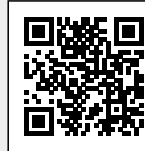


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Spożycie alkoholu: 1 - zwiększa zdolność krytycznego myślenia 2 - pogarsza widzenie przy słabej jasności 3 - zwiększa pewność siebie 4 - zwiększa częstość błędów

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 3.
- c) 4.
- d) 1.

02. Jednostką pomiaru natężenia prądu elektrycznego jest:

- a) Wolt.
- b) Om.
- c) Wat.
- d) Amper.

03. Jeśli strefa geograficzna dla BSP zabrania przelotu, ale operator mimo to musi w niej działać (zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej), jakie postępowanie wobec organów jest zwykle wymagane?

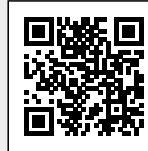
- a) Latać mimo zakazu, dopóki wysokość pozostaje poniżej 30 m
- b) Uzyskać odstępstwo lub uprzednie zezwolenie właściwego organu, zależnie od powodu ustanowienia strefy (ULC, właściwy organ, zarządzający przestrzenią powietrzną lub jednostka wojskowa)
- c) Jedynie powiadomić gminę e-mailem w dniu lotu
- d) Żadne działanie: strefy geograficzne dotyczą tylko załogowych statków powietrznych

04. Aby pokryć cały horyzont (360°) obserwatorami przestrzeni powietrznej, z których każdemu przydzielono sektor obserwacji 90°, ilu obserwatorów jest minimalnie wymaganych?

- a) 3 obserwatorów
- b) 6 obserwatorów
- c) 4 obserwatorów
- d) 2 obserwatorów

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

05. Podczas korzystania z portalu drony.gov.pl pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) ograniczyć się do potwierdzenia jednorazowo dokonanej rejestracji operatora
- b) sprawdzić kroki, rejestracje lub zgłoszenia wymagane w zależności od rodzaju operacji
- c) zakładać, że zgłoszenie jest wymagane dopiero po pierwszym locie
- d) sprawdzić tam w pierwszej kolejności strefy geograficzne i pogodę w miejscu operacji

06. Jak zdefiniowany jest „kontrolowany obszar naziemny” (controlled ground area) zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/947?

- a) Obszar na ziemi, na którym eksploatowany jest BSP i w obrębie którego operator może sprawować kontrolę nad operacją
- b) Każdy obszar położony poniżej dopuszczalnej w kategorii otwartej wysokości lotu 120 metrów
- c) Obszar zarezerwowany wyłącznie na start i lądowanie statku powietrznego
- d) Obszar na ziemi, który jest przelatywany wyłącznie w razie utraty kontroli nad statkiem powietrznym

07. Niewielkie stężenie alkoholu we krwi może:

- a) wydłużyć twój czas reakcji.
- b) poszerzyć twoje pole widzenia.
- c) zmniejszyć twoją podatność na chorobę lokomocyjną.
- d) poprawić twoją odporność na niedotlenienie (hipoksję).

08. Jaki zasób ludzki wymaga procedura przygotowania misji w STS-02 (lot poza zasięgiem wzroku, BVLOS), aby obserwować przestrzeń powietrzną wzdłuż toru lotu i ostrzegać pilota BSP w razie zagrożenia?

- a) Pojedynczego zapasowego pilota BSP, gotowego przejąć sterowanie zdalnie
- b) Obecnego na miejscu, na stanowisku startu, pracownika właściwego organu lotniczego
- c) Żadnego, pokładowy system wykrywania i unikania kolizji drona wystarcza
- d) Jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej w stałej łączności z pilotem BSP

09. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 4 kg i wysokości lotu 120 metrów?

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 25 m
- d) 10 m

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

10. Dla swojej operacji z dronem stałopłatowym obliczyłeś czas lotu 1 h. Moc silnika w locie przelotowym wynosi 40 W, a moc przy starcie wynosi 60 W. Dysponując akumulatorem LiPo 4S2P 2C o pojemności ogniwa 2 200 mAh, jaką całkowitą rezerwą energii i rezerwą mocy przy starcie dysponujesz?

- a) 25 Wh i 70 W
- b) 90 Wh i 20 W
- c) 90 Wh i 70 W
- d) 25 Wh i 20 W

11. Jak nazywa się potencjalna sytuacja zderzenia w locie?

- a) Ryzyko w powietrzu
- b) Potencjalne zderzenie
- c) Potencjalna kolizja
- d) Ryzyko lotu

12. Który z poniższych elementów musi zostać obowiązkowo sprawdzony PRZED każdym lotem podczas kontroli przedlotowej BSP eksploatowanego w kategorii szczególnej (STS-01/STS-02)?

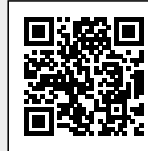
- a) Datę następnego przeglądu producenta w książce obsługi technicznej
- b) Integralność strukturalna statku powietrznego, pewne osadzenie śmigieł oraz stan naładowania akumulatorów (drona i aparatury sterującej)
- c) Odnowienie potwierdzenia szkolenia teoretycznego pilota BSP
- d) Ważność ubezpieczenia OC operatora na bieżący rok

13. Na którym zmyśle pilota BSP opiera się głównie wykrywanie ruchu lotniczego załogowego w ramach zasady „widzieć i ustąpić” podczas lotu VLOS?

- a) Bezpośrednie widzenie, bez przyrządów powiększających
- b) Słuch, aby wychwycić hałas silnika
- c) Radar znajdujący się na pokładzie bezzałogowego statku powietrznego
- d) Transponder Mode S załogowego statku powietrznego

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

14. Nad jeziorem, którego lustro wody jest oznaczone na mapie topograficznej wysokością terenu 110 m, jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona? 1) Wysokość nad poziomem morza 230 m 2) Wysokość nad poziomem morza 260 m 3) Wysokość nad poziomem gruntu 260 m 4) Wysokość nad poziomem gruntu 120 m

- a) 1 i 4
- b) 4
- c) 3
- d) 1 i 3

15. Mgła radiacyjna tworzy się najchętniej:

- a) wyłącznie w górach
- b) przy silnym wietrze i zachmurzonym niebie
- c) wyłącznie nad morzem
- d) przy czystym niebie i słabym wietrze

16. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu podczas pionowego wznoszenia, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) przyjęcie, że żaden ruch nie odbywa się pionowo nad punktem startu.
- b) monitorowanie przestrzeni powietrznej powyżej BSP i ograniczenie wysokości do rzeczywistych potrzeb.
- c) szybkie wznoszenie się, aby skrócić czas ekspozycji na ruch na wysokości.
- d) poleganie na hałasie załogowych statków powietrznych, aby wykryć ich obecność powyżej.

17. Które stwierdzenia dotyczące europejskiego scenariusza STS-01 są prawidłowe? 1) Lot w zasięgu wzroku 2) Lot poza zasięgiem wzroku 3) Maksymalna wysokość 120 m poza sztucznymi przeszkodami 4) Maksymalna wysokość 100 m poza sztucznymi przeszkodami

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

18. Statki powietrzne do użytku rekreacyjnego, eksploatowane w przestrzeni zamkniętej i zadaszonej:

- a) Muszą uzyskać zezwolenie regionalnego organu lotniczego.
- b) Muszą uzyskać zezwolenie w zależności od scenariusza.
- c) Nie podlegają obowiązkowi uzyskania zezwolenia.
- d) Muszą uzyskać zezwolenie gminy.

19. Które stwierdzenia o izobarach są prawidłowe? 1) Łączą punkty o tym samym ciśnieniu 2) Im bliżej siebie leżą, tym na ogół silniejszy jest wiatr 3) Łączą punkty o tej samej temperaturze 4) Są bezużyteczne w analizie pogody

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1 i 2

20. Międzynarodowa lotnicza częstotliwość niebezpieczeństwa to:

- a) 123,450 MHz
- b) 123,500 MHz
- c) 130,000 MHz
- d) 121,500 MHz

21. Po obciążeniu powyżej granicy sprężystości dla elementu obowiązuje: 1) wraca do swojego pierwotnego kształtu 2) ma mniejszą wytrzymałość 3) zachowuje swoje właściwości wytrzymałościowe 4) musi zostać wymieniony 5) można go wyprostować

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 3 i 5

22. W STS-02 ogólna maksymalna wysokość operacji pozostaje normalnie ograniczona do:

- a) 200 m nad terenem.
- b) 500 m nad terenem.
- c) 50 m nad terenem.
- d) 120 m nad terenem.



23. Wiatr wiejący prostopadle do rzeźby terenu wytwarza prądy:

- a) wstępujące po stronie dowietrznej i zawietrznej.
- b) wstępujące po stronie dowietrznej i zstępujące po stronie zawietrznej.
- c) zstępujące po stronie dowietrznej i wstępujące po stronie zawietrznej.
- d) zstępujące po stronie dowietrznej i zawietrznej.

24. Jak definiuje się w kategorii szczególnej „bufor ryzyka w powietrzu” (Air Risk Buffer) dodawany do objętości operacyjnej?

- a) Dodatkowa wysokość zarezerwowana na wyzwolenie spadochronu ratunkowego
- b) Rezerwa akumulatora wymagana do automatycznego powrotu do punktu startu
- c) Odstęp naziemny między geometrią lotu a osobami niezaangażowanymi
- d) Objętość przestrzeni powietrznej dodawana wokół objętości operacyjnej, aby skompensować odchylenia od toru lotu i zmniejszyć ryzyko zderzenia z wkraczającym załogowym statkiem powietrznym

25. Lecisz kursem na północ przy wietrze z północnego wschodu. Aby skorygować tor lotu:

- a) Zwiększ kurs.
- b) Zwiększ prędkość.
- c) Zmniejsz kurs.
- d) Zastosuj dewiację.

26. Jaka jest definicja dewiacji kompasu?

- a) To kąt między północą rzeczywistą a północą kompasową
- b) To kąt między osią podłużną kadłuba a magnetycznym kursem nad ziemią
- c) To kąt między północą magnetyczną a północą kompasową
- d) To kąt między północą magnetyczną a osią podłużną kadłuba

27. W międzynarodowym lotniczym alfabecie fonetycznym (ICAO) cyfrę 1 wymawia się jako:

- a) Unit
- b) Wun
- c) One
- d) Ein

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

28. Które z poniższych stwierdzeń dotyczących wykorzystania obserwatorów przestrzeni powietrznej do ograniczania ryzyka kolizji są prawidłowe? 1) Wykorzystanie obserwatorów stanowi uznany środek ograniczania ryzyka w powietrzu 2) Prawidłowo rozmieszczeni obserwatorzy umożliwiają rozszerzenie pokrycia wzrokowego poza to, co widzi sam pilot BSP 3) Obecność obserwatorów całkowicie eliminuje ryzyko kolizji 4) Skuteczność obserwatorów zależy od jakości i szybkości łączności z pilotem BSP

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 2, 3 i 4

29. Jakie częstotliwości są często używane do przesyłania obrazu wideo?

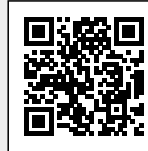
- a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
- b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
- c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
- d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

30. Mapa SIGWX (mapy pogody znaczącej) przedstawia:

- a) sztuczne przeszkody
- b) częstotliwości radiowe lotnisk
- c) zasięgi drona
- d) pogodę znaczącą prognozowaną dla danego obszaru

31. Dron wielowirnikowy o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym locie poziomym po prostej. Opór wynosi 5 N. Jakie wartości występują odpowiednio dla siły nośnej i orientacji? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 20 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,6 N 3) Pochylenie (do przodu, w dół) równe 14° 4) Pochylenie (do przodu, w dół) równe 3°

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3



32. Poziomy gradient ciśnienia jest przyczyną:

- a) turbulencji mechanicznej
- b) siły ciśnienia
- c) promieniowania
- d) kondensacji

33. Jak w metodyce SORA (część dotycząca ryzyka w powietrzu) określa się ryzyko szczątkowe kolizji w locie, na które narażony jest załogowy statek powietrzny w objętości operacyjnej?

- a) ARC (Air Risk Class)
- b) GRC (Ground Risk Class)
- c) SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)
- d) iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

34. Przyjęcie leku może być przeciwwskazane w związku z wykonywaniem lotu:

- a) Nie należy obawiać się żadnego działania, aby podjąć lot.
- b) Wyłącznie ze względu na działanie główne.
- c) Ze względu na działania niepożądane, ponieważ działanie główne jest nieszkodliwe.
- d) Ze względu na działanie główne i działania niepożądane.

35. Gdy w dronie klasy C5 wybrany jest tryb „niskiej prędkości”, maksymalna prędkość w locie poziomym narzucona przez przepisy wynosi:

- a) 25 m/s
- b) 3 m/s
- c) 19 m/s
- d) 5 m/s

36. Jeżeli zmieniają się warunki śledzenia ruchomego obiektu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Kontynuowanie śledzenia i poleganie na obrazie wideo w celu kontroli odstępów.
- b) Skompensowanie zbliżania się obiektu przez zwiększenie prędkości BSP.
- c) Utrzymanie śledzenia i zmniejszenie odstępu, gdy tylko obiekt przyspiesza.
- d) Odrzucenie lub dostosowanie misji, gdy odstępy stają się niewystarczające.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

37. Które stwierdzenia dotyczące lotu w trybie FPV (lot z perspektywy immersyjnej) są prawdziwe? 1) Warunki lotu w bezpośrednim zasięgu wzroku (VLOS) odnoszą się do bezpośredniego widzenia BSP przez pilota BSP 2) Pojęcie bezpośredniego zasięgu wzroku można rozszerzyć na sterowanie za pomocą kamery 3) Aby lot mógł być uznany za lot w bezpośrednim zasięgu wzroku, pilot BSP musi mieć w każdej chwili bezpośrednie widzenie BSP 4) Podczas lotu FPV kilka osób może na zmianę oddziaływać na sterowanie 5) W danej chwili tylko jedna osoba jest uznawana za pilota BSP

- a) 1, 3, 4 i 5
- b) 1
- c) 1, 2, 4 i 5
- d) 2, 3, 4 i 5

38. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem wielowirnikowym są prawidłowe? 1) Sterowanie odchyleniem opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 2) Sterowanie odchyleniem opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 3) Sterowanie wysokością opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 4) Sterowanie wysokością opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

39. Czemu odpowiada strefa rezerwowa na ziemi (naziemna strefa contingency) w scenariuszu standardowym?

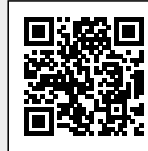
- a) Wyłącznie powierzchni zajmowanej przez naziemną stację kontroli
- b) Obszarowi zarezerwowanemu podczas operacji na postój pojazdów ratowniczych i straży pożarnej
- c) Obszarowi, który zawsze leży poza kontrolowanym obszarem naziemnym
- d) Objętości rezerwowej (Contingency Volume), którą BSP mógłby osiągnąć w razie utraty kontroli WEWNĄTRZ geometrii lotu rozszerzonej o tę strefę – w odróżnieniu od naziemnej strefy buforowej ryzyka (Ground Risk Buffer), która leży JESZCZE DALEJ, poza nią

40. Faktyczna chwilowa prędkość podawana przez GPS to:

- a) Prędkość rzeczywista (TAS).
- b) Prędkość szacowana.
- c) Prędkość względem ziemi.
- d) Prędkość przyrządowa (wskazywana).

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

41. Na jakim mechanizmie opiera się głównie usługa zatwierdzania lotu BSP (UAS Flight Authorisation) w przestrzeni U-space?

- a) Na wniesieniu rocznej opłaty ryczałtowej do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)
- b) Na zwykłym ustnym oświadczeniu pilota BSP na częstotliwości samoinformowania
- c) Na przydzieleniu każdemu pilotowi BSP własnej częstotliwości radiowej przez kontrolę wojskową
- d) Na zatwierdzeniu wniosku o plan lotu z przydzieleniem objętości czasoprzestrzennej, która zapewnia strategiczne rozdzielanie między BSP

42. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Zwiększyć wysokość przelotową, aby lepiej wykrywać szybkie wojskowe statki powietrzne.
- b) Utrzymywanie nasłuchu na częstotliwości strefy wojskowej wystarczy, aby zapewnić oddzielenie.
- c) Latać poniżej 30 m nad ziemią, aby pozostać pod torami lotu wojskowych statków powietrznych.
- d) Zapoznać się z publikacjami i unikać aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.

43. W locie poziomym po prostej: 1 - siła nośna równoważy ciężar 2 - siła nośna równoważy opór 3 - cięż równoważy opór 4 - cięż równoważy ciężar

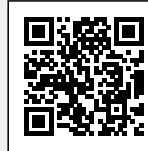
- a) 1, 3.
- b) 1, 4.
- c) 2, 4.
- d) 2, 3.

44. Trzy narzędzia pozwalają lepiej zarządzać własnymi zasobami umysłowymi. Które?

- a) Czujność, uwaga i wiedza ekspercka
- b) Uwaga, czujność i planowanie
- c) Planowanie, uwaga i zarządzanie kontrolą
- d) Planowanie, zarządzanie kontrolą i wiedza ekspercka (doświadczenie)

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

45. Które cechy czynią drona klasy C5 bezpieczniejszym pod względem ryzyka naziemnego niż statek powietrzny niesklasyfikowany o tej samej masie? 1) system świadomości geograficznej (Geo-Awareness) 2) urządzenie ograniczające wysokość 3) urządzenie do zdalnego wyłączenia silników 4) MTOM zawsze poniżej 250 g

- a) 1, 2 i 3
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) Tylko 1 i 4

46. Jaką funkcję pełni złącza balansera w akumulatorze?

- a) Wyrównują napięcie ogniów podczas ładowania akumulatora
- b) Wyrównują napięcie ogniów podczas rozładowania akumulatora
- c) Regulują napięcie na zaciskach akumulatora podczas ładowania
- d) Regulują napięcie na zaciskach akumulatora podczas rozładowania

47. Które stwierdzenia o wiatrach w górnych warstwach atmosfery są prawidłowe? 1) Są często silniejsze niż przy gruncie 2) Są w mniejszym stopniu poddane tarcia 3) Przebiegają zawsze równoległe do terenu 4) Mogą znacznie różnić się od wiatru przyziemnego

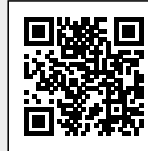
- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 1 i 2

48. Jeśli Twój statek powietrzny ma zbyt przednie położenie środka ciężkości, to w locie jest:

- a) Niestateczny, ale bardzo zwrotny.
- b) Stateczny, ale mało zwrotny.
- c) Niestateczny i mało zwrotny.
- d) Stateczny i bardzo zwrotny.

49. Jak w lotniczej frazeologii wymawia się godzinę 11:06?

- a) Zero sześć
- b) Jeden jeden sześć
- c) Jeden sześć
- d) Jedenaście sześć



50. Granica sprężystości materiału:

- a) może zostać przekroczona, jednak bez osiągnięcia granicy odkształcenia trwałego
- b) może zostać przekroczona, jednak tylko w przypadkach wymienionych w instrukcji użytkowania w locie
- c) nigdy nie może zostać przekroczona
- d) może zostać przekroczona tylko na krótkie chwile

51. Sprawność silnika bezszczotkowego (brushless) mieści się w przedziale:

- a) 60 i 70 %
- b) 80 i 90 %
- c) 50 i 60 %
- d) 70 i 80 %

52. Która konwencja podawania położenia jest zwykle stosowana podczas operacji z obserwatorami, aby szybko przekazać względną pozycję wykrytego statku powietrznego?

- a) Namiar magnetyczny, wyrażony z dokładnością do stopnia względem północy
- b) Wyłącznie odległość w milach morskich, bez podania kierunku
- c) Metoda tarczy zegara, na przykład „ruch na godzinie 2, nieco powyżej”
- d) Współrzędne geograficzne w postaci szerokości i długości, odczytane z GPS

53. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

- a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
- b) percepcja głębi maleje
- c) percepcja głębi wzrasta
- d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

54. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lotki zapewniają równowagę urządzenia wokół osi przechylenia 2) Lotki wywołują obroty wokół osi przechylenia 3) Lotki wywołują zmiany przechylenia 4) Lotki umożliwiają sterowanie torem lotu w płaszczyźnie poziomej

- a) 1, 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 2
- d) 1, 2, 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

55. Pilot BSP chce przeprowadzić operację w STS-01, posiada jednak wyłącznie certyfikowanego drona klasy C3. Aby zmniejszyć ryzyko naziemne i doprowadzić urządzenie do zgodności z klasą C5, rozwiązaniem przewidzianym przez EASA jest:

- a) Wystąpienie do producenta o zgodę na odstępstwo w celu podwyższenia MTOM
- b) Zainstalowanie certyfikowanego zestawu akcesoriów (spadochron i wyłączanie silników), który przekwalifikowuje C3 na C5
- c) Po prostu zadeklarowanie urządzenia jako C5 w ULC (portal drony.gov.pl), bez modyfikacji
- d) Zmniejszenie masy urządzenia przez usunięcie zapasowego akumulatora

56. Tuż powyżej miejsca, w którym ciśnienie atmosferyczne wynosi 1 013,25 hPa, a temperatura 30 °C, ciśnienie atmosferyczne maleje o:

- a) 1 hPa / 8,1 m
- b) 1 hPa / 8,8 m
- c) 1 hPa / 7,9 m
- d) 1 hPa / 8,2 m

57. Od jakich czynników zależy nasz tryb życia? 1) odżywianie; 2) napoje; 3) leki; 4) stan fizyczny i psychiczny.

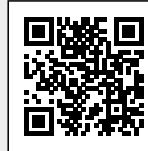
- a) 1 i 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

58. Które stwierdzenia o stresie są prawidłowe? 1) stres jest zawsze szkodliwy dla działania człowieka; 2) stres jest procesem niezbędnym do życia, związanym z instynktem przetrwania; 3) im bardziej narasta stres, tym bardziej wzrasta sprawność; 4) istnieje pewien poziom dobrego stresu.

- a) 2 i 3
- b) 2
- c) 2 i 4
- d) 1

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

59. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:

- a) przy zmianie bryzy morskiej na bryzę lądową.
- b) podczas silnych turbulencji atmosferycznych.
- c) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad rzeźbą górską.
- d) w warunkach suszy klimatycznej.

60. Który PDRA pozwala na lot na warunkach europejskiego scenariusza STS-01 bez drona klasy C5 z oznakowaniem CE, ale o podobnych właściwościach (do wykazania przez operatora)?

- a) PDRA-S01
- b) PDRA-S03
- c) PDRA-S02
- d) PDRA-S04

61. Jak zdefiniowana jest „osoba niezaangażowana” zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/947?

- a) Członek załogi naziemnej zajmujący się wyłącznie obserwacją przestrzeni powietrznej
- b) Osoba, która nie jest zaangażowana w operację BSP lub która nie jest zaznajomiona z instrukcjami i środkami bezpieczeństwa wydanymi przez operatora
- c) Każda osoba, która znajduje się w odległości większej niż 50 metrów od planowanego toru lotu statku powietrznego
- d) Każda osoba przebywająca w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego, która podpisała oświadczenie

62. Jak literuje się częstotliwość radiową 134,500 w łączności radiowej?

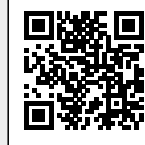
- a) Jeden trzy cztery koma pięć
- b) Sto trzydzieści cztery przecinek pięć zero
- c) Jeden trzy cztery przecinek pięć
- d) Sto trzydzieści cztery przecinek pięć

63. W jakim przedziale czasu możesz w Polsce sterować dronem w dzień?

- a) Między wschodem a zachodem słońca
- b) Przez cały okres, w którym wysokość słońca przekracza 5 stopni
- c) Przez cały okres, w którym wysokość słońca przekracza 10 stopni
- d) Między wschodem słońca minus 30 minut a zachodem słońca plus 30 minut

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

64. Pojemność akumulatora określa:

- a) ładunek elektryczny
- b) ilość energii
- c) natężenie prądu elektrycznego
- d) moc elektryczną

65. Energia uderzenia drona o masie 3 kg przy prędkości 6 m/s wynosi:

- a) 216 J
- b) 18 J
- c) 108 J
- d) 54 J

66. Jak określa się akumulator składający się z dwóch grup połączonych równolegle, z których każda składa się z 4 ogniw połączonych szeregowo?

- a) 2S4P
- b) 4S2P
- c) P2S4
- d) P4S2

67. Jaką minimalną szerokość ma strefa rezerwowa (contingency) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 4 kg i wysokości lotu 60 metrów?

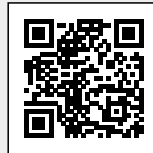
- a) 15 m
- b) 10 m
- c) 5 m
- d) 20 m

68. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

- a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)
- b) bystrego lub przenikliwego
- c) antyautorytarnego lub buntowniczego
- d) macho lub autorytarnego

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

69. Wysokościomierz to przyrząd wskazujący:

- a) prędkość względem powietrza.
- b) pionową zmianę prędkości.
- c) dokładną wysokość nad terenem niezależnie od warunków atmosferycznych.
- d) wysokość (wysokość lotu).

70. Które stwierdzenia dotyczące profilu w stanie wytwarzania siły nośnej są prawidłowe? 1) Różnica prędkości wiatru względnego między górną a dolną powierzchnią jest bezpośrednio związana z siłą nośną 2) Tarcie lepkościowe jest związane z oporem 3) Prędkość indukowana jest związana z oporem

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 2

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: D	03: B	04: C
05: B	06: A	07: A	08: D
09: C	10: A	11: A	12: B
13: A	14: A	15: D	16: B
17: B	18: C	19: D	20: D
21: A	22: D	23: B	24: D
25: A	26: C	27: B	28: B
29: A	30: D	31: A	32: B
33: A	34: D	35: D	36: D
37: A	38: B	39: D	40: C
41: D	42: D	43: A	44: D
45: A	46: A	47: B	48: B
49: A	50: C	51: D	52: C
53: B	54: D	55: B	56: B
57: B	58: C	59: C	60: A
61: B	62: C	63: A	64: A
65: D	66: B	67: B	68: A
69: D	70: B		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka w powietrzu



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		