Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Co na lotnisku określa się jako płytę postojową?

a) Powierzchnię przeznaczoną do startu i lądowania
b) Powierzchnię przeznaczoną do wsiadania i wysiadania oraz tankowania
c) Powierzchnię przeznaczoną do kołowania po ziemi
d) Powierzchnię przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania po ziemi

02. Które stwierdzenia dotyczące obciążeń działających na płatowiec w zależności od masy drona wielowirnikowego są prawidłowe? 1) W zawisie obciążenia gnące rosną proporcjonalnie do masy urządzenia 2) W zawisie siły poprzeczne (ścinające) rosną proporcjonalnie do masy urządzenia 3) W turbulencji obciążenia gnące rosną proporcjonalnie do masy urządzenia 4) W turbulencji siły poprzeczne (ścinające) rosną proporcjonalnie do masy urządzenia 5) Podczas manewrowania obciążenia gnące rosną proporcjonalnie do masy urządzenia 6) Podczas manewrowania siły poprzeczne (ścinające) rosną proporcjonalnie do masy urządzenia

a) 2, 3, 5 i 6
b) 1, 2, 5 i 6
c) 1, 2, 3 i 4
d) 1, 2, 3, 4, 5 i 6

03. W METAR wiatr podaje się z reguły w:

a) kt
b) km/h
c) wyłącznie m/s
d) hPa

04. Śmigło: 1 - nie ma kierunku obrotu zgodnego ani przeciwnego do ruchu wskazówek zegara 2 - ma kierunek obrotu zgodny lub przeciwny do ruchu wskazówek zegara 3 - ma stronę dolną (ciśnieniową) i stronę górną (ssącą) 4 - nie ma ani strony dolnej, ani strony górnej

a) 1 - 3.
b) 2 - 3.
c) 2 - 4.
d) 1 - 4.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Tuż powyżej miejsca, w którym ciśnienie atmosferyczne wynosi 1 013,25 hPa, a temperatura 30 °C, ciśnienie atmosferyczne maleje o:

a) 1 hPa / 8,1 m

b) 1 hPa / 8,8 m

c) 1 hPa / 7,9 m

d) 1 hPa / 8,2 m

06. "Zakres wyważenia" ma tylną granicę, poza którą:

a) Ster wysokości jest na skraju zakresu i nie pozwala już utrzymać lotu poziomego.

b) Statek powietrzny uznaje się za zbyt niestateczny, aby umożliwić lot.

c) Ster kierunku nie jest już skuteczny.

d) Lotki nie są już skuteczne.

07. Przy prowadzeniu książki lotów pilot BSP musi przede wszystkim:

a) wypełniać rejestr raz w roku przy przeglądzie BSP

b) ograniczyć się do zapisania czasu lotu i stanu akumulatora

c) wpisywać tylko te loty, które doprowadziły do obrażeń osób

d) dokumentować loty, zdarzenia, czynności obsługowe oraz zasadne działania korygujące

08. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

a) 2 - 4.

b) 1 - 3.

c) 2 - 3.

d) 1 - 2.

09. Efekt twardego żelaza (hard iron) i efekt miękkiego żelaza (soft iron) to dwa zjawiska zakłócające pomiar magnetometru. 1) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 2) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem Ziemi. 3) Drugi wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 4) Drugi wytwarza lokalne zniekształcenie ziemskiego pola magnetycznego.

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

10. W przypadku zastosowania spadochronu jako systemu ograniczania skutków uderzenia maksymalna wysokość tracona do momentu stabilizacji musi wynosić:

a) Ściśle mniej niż 45 metrów.

b) Mniej lub równo 30 metrów.

c) Mniej lub równo 15 metrów.

d) Mniej lub równo jednej trzeciej maksymalnej dopuszczalnej wysokości lotu.

11. Środek ograniczający ryzyko naziemne M1 można osiągnąć za pomocą środków operacyjnych (bez urządzenia przenoszonego na pokładzie). Który z tych środków typowo wchodzi w zakres M1?

a) Zwiększenie odporności łącza sterowania i kontroli (C2)

b) Zmniejszenie zasięgu radiowego, aby ograniczyć odległość statku powietrznego

c) Ograniczenie przelotu do kontrolowanego obszaru naziemnego, z którego wyłączone są osoby postronne, aby zmniejszyć zagęszczenie osób narażonych

d) Zainstalowanie systemu antykolizyjnego (DAA) dla ryzyka w powietrzu

12. Dla operacji w zasięgu wzroku (VLOS) w środowisku zabudowanym w ramach europejskiego scenariusza standardowego aktualne ramy odniesienia to głównie:

a) dawny scenariusz krajowy bez oświadczenia.

b) podkategoria A3.

c) STS-02 z BSP klasy C6.

d) STS-01 z BSP klasy C5, o ile przestrzega się wszystkich warunków scenariusza.

13. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Przestań mi mówić, co mam robić!", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Impulsywny.

b) Rezygnacja.

c) Popisywanie się (macho).

d) Antyautorytarny.

14. W jaki sposób realizowane jest widzenie przestrzenne (percepcja głębi)?

a) Jest to zadanie widzenia barwnego.

b) Jest to zadanie widzenia centralnego.

c) Jest to zadanie widzenia peryferyjnego.

d) Jest to wynik integracji informacji z różnych receptorów zmysłowych.

15. Które stwierdzenia o wietrze przyziemnym są prawidłowe? 1) Wiatr jest hamowany przez tarcie 2) Wiatr wieje równolegle do izobar 3) Wiatr częściowo kieruje się ku niskiemu ciśnieniu 4) Wiatr jest niezależny od miejscowego terenu

a) 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 1 i 4

16. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura przygotowania misji wymaga przede wszystkim:

a) sprawdzenia kategorii operacji, stref geograficznych dla BSP, pogody, miejsca operacji i ryzyk

b) przełożenia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP i pogody na czas tuż po starcie

c) sprawdzenia przed odlotem wyłącznie zasięgu GNSS i stanu akumulatora

d) polegania na parametrach poprzedniej misji, ponieważ miejsce operacji pozostaje takie samo

17. Jakie jest podstawowe zadanie widzenia peryferyjnego?

a) Widzenie przestrzenne

b) Widzenie szczegółów

c) Widzenie barwne

d) Postrzeganie ruchu i kontrastów

18. Podczas analizy lokalizacji pilot BSP stwierdza, że droga otwarta dla ruchu osób postronnych (ulica lub linia kolejowa) przecina przewidzianą naziemną strefę buforową ryzyka. Które stwierdzenie jest poprawne w odniesieniu do możliwości zapanowania nad kontrolowanym obszarem naziemnym?

a) Wystarczy poinformować zarządcę infrastruktury po locie, aby zalegalizować sytuację

b) Tory lub jezdnia automatycznie wyznaczają zewnętrzną regulaminową granicę kontrolowanego obszaru naziemnego

c) Obecność takiej drogi zwalnia z wyznaczenia naziemnej strefy buforowej ryzyka

d) Ruch osób postronnych jest tam nieprzewidywalny; faktyczna możliwość zapanowania nad obszarem musi być zagwarantowana przez cały czas lotu, w przeciwnym razie należy dostosować geometrię lotu

19. W odniesieniu do niskiego poziomu naładowania akumulatora właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

a) wyzwolenie automatycznego powrotu dopiero wtedy, gdy zadziała alarm podnapięciowy.

b) powrót lub lądowanie, zanim wyczerpana zostanie rezerwa bezpieczeństwa.

c) przyspieszenie na pełną moc, aby jak najszybciej powrócić do punktu startu.

d) kontynuowanie misji aż do krytycznego progu sygnalizowanego przez aparaturę sterującą.

20. Pamięć długotrwała:

a) Jest dostępna natychmiast.

b) Ma krótszy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.

c) Ma dłuższy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.

d) Ma czas dostępu, który się nie zmienia.

21. Które stwierdzenia o stabilności powietrza są prawidłowe? 1) Atmosfera stabilna przeciwdziała ruchom pionowym 2) Atmosfera chwiejna sprzyja ruchom pionowym 3) Atmosfera stabilna sprzyja silnym chmurom konwekcyjnym 4) Inwersja temperatury jest czynnikiem stabilizującym

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 1 i 2

22. Które stwierdzenia dotyczące położenia środka ciężkości statku powietrznego ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Przy środku ciężkości przed przednią granicą wyważenia sterowność jest niewystarczająca 2) Przy środku ciężkości przed przednią granicą wyważenia stateczność jest niewystarczająca 3) Przy środku ciężkości za tylną granicą wyważenia sterowność jest niewystarczająca 4) Przy środku ciężkości za tylną granicą wyważenia stateczność jest niewystarczająca

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

23. Jeżeli w STS-02 lot poza zasięgiem wzroku (BVLOS) jest wykonywany z obserwatorami przestrzeni powietrznej, jak duża jest maksymalna dopuszczalna odległość pozioma między dronem a pilotem BSP?

a) 500 m

b) 1 km

c) 5 km

d) 2 km

24. Jeżeli zmiana dotyczy zgodności operacji z zadeklarowanym scenariuszem standardowym, jaka konsekwencja wynika dla instrukcji operacyjnej i oświadczenia?

a) Operator musi zaktualizować instrukcję operacyjną, a zmiana może wymagać aktualizacji oświadczenia u właściwego organu

b) Żadne działanie nie jest konieczne, dopóki statek powietrzny pozostaje niezmieniony

c) Tylko właściwy organ może zmienić instrukcję, i to po każdym wykonanym locie

d) Instrukcja jest niezmienna od chwili pierwszego złożenia i nie może być już zmieniana

25. Kontroler lotu (flight controller) to:

a) Jednostka centralna scalająca informacje z czujników.

b) Czujnik barometryczny.

c) ESC (regulator prędkości obrotowej).

d) Czujnik przyspieszenia.

26. Które stwierdzenia dotyczące rozchodzenia się fal elektromagnetycznych są prawidłowe? 1) Przy danej mocy nadawania moc odbierana maleje wraz ze wzrostem odległości. 2) Przy danej mocy nadawania moc odbierana maleje wraz ze wzrostem częstotliwości. 3) Przy danym zysku długość anteny rośnie wraz ze spadkiem częstotliwości.

a) 1

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1 i 3

27. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w pobliżu trasy tranzytowej śmigłowców, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Unikać torów lotu sprzyjających konfliktom i przewidzieć natychmiastowe przerwanie lotu.

b) Utrzymywać pozycję stacjonarną i oczekiwać na przelot śmigłowca.

c) Pozostawać na bardzo małej wysokości i uznawać to za wystarczającą ochronę.

d) Wznieść się ponad trasę tranzytową, aby przepuścić śmigłowiec pod sobą.

28. Które stwierdzenia dotyczące warstwy przyściennej otaczającej profil nośny są prawidłowe? 1) Siły ciśnieniowe przenoszą się aż do powierzchni obiektu 2) Siły ciśnieniowe nie przenoszą się aż do powierzchni obiektu 3) Siły tarcia (lepkość) wytwarzają siły styczne między poszczególnymi warstwami strugi 4) Siły tarcia (lepkość) działają wyłącznie w miejscu kontaktu z powierzchnią obiektu

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 4

29. Żyroskop:

a) mierzy kurs magnetyczny

b) zachowuje stały kierunek względem gwiazd

c) zachowuje stały kierunek względem Ziemi

d) mierzy prędkość obrotową drona

30. Mgła parowania tworzy się:

a) gdy powietrze ochładza się nocą przez wypromieniowanie.

b) zawsze na wybrzeżach morskich.

c) gdy ciepła masa powietrza napływa nad zimne podłoże.

d) po deszczu burzowym nad ciepłym podłożem.

31. Jaka jest moc wymagana do zawisu dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza wynosi 1,225 kg/m³, łączna powierzchnia wirników 0,30 m², a sprawność zawisu η = 0,7?

a) 186 W

b) 226 W

c) 266 W

d) 286 W

32. Która konwencja podawania położenia jest zwykle stosowana podczas operacji z obserwatorami, aby szybko przekazać względną pozycję wykrytego statku powietrznego?

a) Namiar magnetyczny, wyrażony z dokładnością do stopnia względem północy

b) Wyłącznie odległość w milach morskich, bez podania kierunku

c) Metoda tarczy zegara, na przykład „ruch na godzinie 2, nieco powyżej"

d) Współrzędne geograficzne w postaci szerokości i długości, odczytane z GPS

33. Decyzja niemal zawsze obejmuje ocenę ryzyka. 1) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czynnikami pojawiającymi się po podjęciu decyzji; 2) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czasem trwania realizacji wybranego rozwiązania; 3) ryzyko wewnętrzne wiąże się ze zdolnością do realizacji wybranego rozwiązania.

a) 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) tylko 1

34. Które stwierdzenia dotyczące siły nośnej na profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia, są prawidłowe? 1) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 2) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia 3) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 4) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

35. Który z poniższych elementów musi zostać obowiązkowo sprawdzony PRZED każdym lotem podczas kontroli przedlotowej BSP eksploatowanego w kategorii szczególnej (STS-01/STS-02)?

a) Datę następnego przeglądu producenta w książce obsługi technicznej

b) Integralność strukturalna statku powietrznego, pewne osadzenie śmigieł oraz stan naładowania akumulatorów (drona i aparatury sterującej)

c) Odnowienie potwierdzenia szkolenia teoretycznego pilota BSP

d) Ważność ubezpieczenia OC operatora na bieżący rok

36. Podczas lotu pilot BSP zauważa nietypową wibrację ramienia silnika, ale może zakończyć lot i wylądować bez uszkodzeń. Co przewidują obowiązujące procedury w odniesieniu do śledzenia obsługi technicznej i identyfikowalności?

a) Anomalia musi zostać wpisana do dziennika BSP i obsłużona (kontrola/naprawa), zanim urządzenie zostanie ponownie uznane za zdatne do lotu

b) Żaden wpis nie jest wymagany, gdy tylko BSP wylądował bez widocznych uszkodzeń

c) Błąd musi zostać usunięty z pamięci BSP, aby nie zafałszować statystyki niezawodności

d) Wpis do dziennika można odłożyć do następnej obowiązkowej inspekcji rocznej

37. Na lotniczej mapie ICAO (Polska) strefa jest oznaczona poszarpaną czerwoną linią (linie typu T) z opisem „R" i aktywacją czasową. Jaki rodzaj przestrzeni powietrznej jest przedstawiany takim symbolem?

a) Czasową strefę kontrolowaną lotniska (CTR).

b) Stałą strefę zakazaną (P).

c) Strefę z czasowo ograniczonymi ograniczeniami lotów (strefa ograniczeń czasowa).

d) Czasową strefę niebezpieczną (D).

38. W ramach STS wyznaczenie obszaru operacji wymaga przewidzenia na skraju przestrzeni operacyjnej obszaru naziemnego, który ma przechwycić odchylenie drona poza wyznaczone granice. Jak nazywa się ten obszar?

a) Strefa zakazana dla osób postronnych

b) Odstęp separacji między statkami powietrznymi

c) Bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer)

d) Przestrzeń powietrzna na wypadek sytuacji nieprzewidzianych

39. Jakie są 3 służby ruchu lotniczego (ATS)? 1) Służba AFIS 2) Służba parametrów 3) Służba kontroli ruchu lotniczego 4) Służba informacji powietrznej 5) Służba alarmowa

a) 1, 4 i 5

b) 2, 3 i 5

c) 1, 2 i 3

d) 3, 4 i 5

40. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.

d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

41. Dwa akumulatory o napięciu znamionowym pojedynczego 12 V i pojemności pojedynczego 60 Ah są połączone szeregowo. Jakie są napięcie znamionowe i pojemność całego układu? 1) Napięcie znamionowe 12 V 2) Napięcie znamionowe 24 V 3) Pojemność 60 Ah 4) Pojemność 120 Ah

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

42. Czy w kategorii szczególnej można wykonać lot autonomiczny?

a) Tak, w locie na uwięzi

b) Tak, jeżeli masa drona jest mniejsza niż 1 kg

c) Tak, jeżeli procedura jest opisana w instrukcji operacyjnej.

d) Tak, w scenariuszu STS-02

43. Jak literuje się częstotliwość radiową 134,500 w łączności radiowej?

a) Jeden trzy cztery koma pięć

b) Sto trzydzieści cztery przecinek pięć zero

c) Jeden trzy cztery przecinek pięć

d) Sto trzydzieści cztery przecinek pięć

44. Które stwierdzenia dotyczące propriocepcji są prawidłowe? 1) propriocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) propriocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) propriocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.

a) 1, 2 i 3

b) 2

c) 1

d) 1 i 3

45. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące wysokości lotu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Zwiększenie wysokości lotu, aby pozostać poza zasięgiem wzroku osób postronnych.

b) Skompensowanie tego przez zwiększenie prędkości względem ziemi, aby skrócić czas spędzony nad obszarem.

c) Ograniczenie energii potencjalnej i prawdopodobnego obszaru uderzenia.

d) Utrzymanie zaplanowanej wysokości, dopóki łącze sterujące pozostaje stabilne.

46. Pamięć działa według dwóch różnych modeli, w zależności od tego, czy chodzi o:

a) Pamięć krótkotrwałą lub długotrwałą.

b) Wykonawczą lub decyzyjną.

c) Lewą półkulę mózgu lub prawą półkulę mózgu.

d) Techniczno-naukową lub poetycką.

47. Które stwierdzenie dotyczące dostępu do pamięci krótkotrwałej jest poprawne?

a) Jej pojemność jest niemal nieograniczona.

b) Jej czas dostępu jest dłuższy niż pamięci długotrwałej.

c) Jej czas dostępu jest niemal nieograniczony.

d) Jej czas dostępu jest krótszy niż pamięci długotrwałej.

48. Twój statek powietrzny leci w Twoim kierunku, a inny statek powietrzny nadlatuje mu naprzeciw. Musisz mu ustąpić, używając następującego sterowania:

a) Sterowanie przechyleniem w lewo.

b) Sterowanie przechyleniem w prawo.

c) Sterowanie pochyleniem w prawo.

d) Sterowanie pochyleniem w lewo.

49. Sprawność silnika bezszczotkowego (brushless) mieści się w przedziale:

a) 60 i 70 %

b) 80 i 90 %

c) 50 i 60 %

d) 70 i 80 %

50. Lecisz kursem na północ przy wietrze z północnego wschodu. Aby skorygować tor lotu:

a) Zwiększ kurs.

b) Zwiększ prędkość.

c) Zmniejsz kurs.

d) Zastosuj dewiację.

51. Jakie wymaganie obowiązuje zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/945 w kategorii szczególnej przy utracie łącza dowodzenia i kontroli (C2), jeżeli BSP jest zaprojektowany do operacji z takim łączem?

a) BSP musi przekazywać swoją pozycję wyłącznie przez łączność lotniczą VHF

b) BSP musi dysponować niezawodnym i przewidywalnym środkiem do przywrócenia łącza C2 lub zakończenia lotu w sposób ograniczający skutki dla osób trzecich w powietrzu lub na ziemi

c) BSP musi natychmiast i bez ostrzeżenia odciąć całe zasilanie silników

d) BSP musi kontynuować zaprogramowaną misję aż do wyczerpania akumulatora

52. Gdy w STS-02 obserwatorzy przestrzeni powietrznej są rozmieszczeni wzdłuż toru lotu, w jakiej maksymalnej odległości od najbliższego obserwatora może być eksploatowany statek powietrzny?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

53. Akumulator LiPo jest oznaczony jako "3S". Oznacza to:

a) Że składa się z 3 ogniw.

b) Że jego maksymalna zdolność rozładowania wynosi 3.

c) Że jego moc wynosi 3 waty.

d) Że można go naładować do 3 woltów.

54. Jakie szczególne zjawiska obserwuje się na wirniku znajdującym się w stanie wytwarzania siły nośnej? 1) Pionowy strumień skierowany w dół przez tarczę wirnika występuje obowiązkowo 2) Pionowy strumień skierowany w dół przez tarczę wirnika nie występuje obowiązkowo 3) Wymagany jest odpowiedni kąt nastawienia profilu 4) Kąt nastawienia to kąt między cięciwą profilu a płaszczyzną obrotu

a) 1

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 1, 3 i 4

55. Które stwierdzenia dotyczące funkcji ograniczania wysokości są prawdziwe? 1) Wysokość jest mierzona w sposób ciągły 2) Maksymalna wysokość jest zaprogramowana 3) Po osiągnięciu maksymalnej wysokości lotu autopilot utrzymuje tę wysokość 4) Po osiągnięciu maksymalnej wysokości lotu uruchamiany jest alarm

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1

c) 1 i 2

d) 1, 2 i 3

56. Na mapie nawigacyjnej kurs można zmierzyć bezpośrednio na mapie za pomocą kątomierza. Dlaczego?

a) Ponieważ mapa jest podobieństwowa (wiernie odwzorowuje położenie)

b) Ponieważ mapa jest wiernopolowa (równopowierzchniowa)

c) Ponieważ mapa jest wiernokątna (konforemna)

d) Ponieważ mapa jest równoodległościowa (ekwidystantna)

57. Rejon kontrolowany lotniska (TMA) różni się od CTR głównie tym, że:

a) TMA, w przeciwieństwie do CTR, nigdy nie zezwala na lot z widocznością

b) TMA jest wyłącznie wojskowa, podczas gdy CTR jest wyłącznie cywilna

c) TMA zasadniczo nie opiera się na powierzchni: zaczyna się od opublikowanej dolnej granicy (wysokości) nad ziemią

d) TMA jest zawsze przypisana do klasy G, podczas gdy CTR jest przypisana do klasy A

58. Zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/664 usługa identyfikacji sieciowej (Network Identification) udostępnia uprawnionym użytkownikom przez cały czas trwania lotu określone dane. Który z poniższych elementów NIE należy do tych danych?

a) Numer rejestracyjny operatora BSP

b) Pozycja geograficzna BSP, jego wysokość i jego ścieżka nad ziemią (Track)

c) Koszt godzinowy usługi naliczany klientowi końcowemu

d) Pozycja geograficzna punktu startu oraz ewentualny status awaryjny

59. Przed lotem w kategorii szczególnej (STS): w której fazie realizacji operacji następuje sprawdzenie stref geograficznych dla BSP oraz aktualizacja funkcji świadomości przestrzennej?

a) Nigdy: te sprawdzenia spoczywają wyłącznie na producencie

b) Dopiero po lądowaniu, w ramach zgłaszania zdarzenia

c) Podczas przygotowania do lotu, w ramach analizy środowiska lotniczego i planowania misji

d) Tylko wtedy, gdy podczas lotu zostanie wykryty załogowy statek powietrzny

60. W trybie GPS wykorzystywane są:

a) Czujnik przyspieszenia.

b) Wysokościomierz i żyroskopy.

c) Wszystkie przyrządy/czujniki.

d) Kompas i GPS.

61. Przy stałej prędkości własnej prędkość względem ziemi zależy od:

a) Wysokości.

b) Wiatru.

c) Gęstości powietrza.

d) Temperatury.

62. Pojemność akumulatora określa:

a) ładunek elektryczny

b) ilość energii

c) natężenie prądu elektrycznego

d) moc elektryczną

63. Dron stałopłatowy znajduje się w locie przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym, z kursem dokładnie na północ, przy bezwietrznej pogodzie. Czujnik na osi podłużnej mierzy przyspieszenie do przodu 1 m/s² przez 3 s. Co może wywnioskować autopilot po 3 sekundach?

a) Prędkość wynosi 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż południka

b) Prędkość wzrosła o 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż południka

c) Prędkość wzrosła o 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika

d) Prędkość wynosi 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika

64. Na poziomym torze lotu po prostej:

a) Siła nośna równoważy ciężar.

b) Opór równoważy ciężar.

c) Siła nośna równoważy ciąg.

d) Ciąg równoważy ciężar.

65. Widzenie centralne:

a) Jest wrażliwe wyłącznie na ruch.

b) Zastępuje w razie utraty widzenie peryferyjne z taką samą skutecznością.

c) Postrzega szczegóły i jest wrażliwe na barwy.

d) Działa tylko w dzień.

66. Które stwierdzenia o stresie są prawidłowe? 1) stres jest zawsze szkodliwy dla działania człowieka; 2) stres jest procesem niezbędnym do życia, związanym z instynktem przetrwania; 3) im bardziej narasta stres, tym bardziej wzrasta sprawność; 4) istnieje pewien poziom dobrego stresu.

a) 2 i 3

b) 2

c) 2 i 4

d) 1

67. Które z poniższych oznaczeń odnosi się do systemu ograniczania ryzyka naziemnego?

a) FTS

b) PRS

c) SPS

d) FPS

68. W którym dokumencie opisane są strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń i strefy zakazane?

a) AIP ENR 5.1
b) AIP ENR 5.0
c) AIP ENR 5.2
d) AIP ENR 5.3

69. W górach efekt fenowy po stronie zawietrznej charakteryzuje się:

a) osuszeniem masy powietrza i wzrostem jej temperatury.
b) opadami i spadkiem temperatury.
c) łagodnym i wilgotnym powietrzem.
d) zimnym i suchym powietrzem.

70. Jakie właściwości posiada mapa Lamberta? 1) Jest to odwzorowanie wiernokątne (konforemne) 2) W pobliżu równoleżnika styczności skala jest niemal stała 3) Odwzorowanie południków jest czysto geometryczne 4) Równoleżniki na mapie są koncentryczne 5) Odwzorowanie równoleżników jest czysto geometryczne

a) 1, 3, 4 i 5
b) 1, 3 i 5
c) 3, 4 i 5
d) 1, 2, 3 i 4

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **A**
17: **D**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it