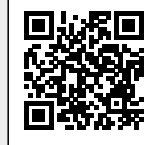


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. W przypadku zastosowania spadochronu jako systemu ograniczania skutków uderzenia maksymalna wysokość tracona do momentu stabilizacji musi wynosić:

- a) Ściśle mniej niż 45 metrów.
- b) Mniej lub równo 30 metrów.
- c) Mniej lub równo 15 metrów.
- d) Mniej lub równo jednej trzeciej maksymalnej dopuszczalnej wysokości lotu.

02. Które z poniższych elementów tworzą funkcjonalny rdzeń niezawodnego systemu ograniczania skutków uderzenia przenoszonego na pokładzie BSP? 1) mechanizm wyzwalania (ręczny i/lub automatyczny) 2) czujnik lub logika wykrywająca utratę kontroli 3) czasza lub poduszka powietrzna (airbag) dobrana do masy statku powietrznego

- a) 1, 2 i 3
- b) Tylko 1 i 3, ponieważ wykrywanie utraty kontroli jest zbędne
- c) Tylko 3, ponieważ pozostałe elementy są opcjonalne
- d) Tylko 2 i 3, ponieważ wyzwolenie następuje wyłącznie samoczynnie

03. Co oznacza skrót CTR, który określa przestrzeń powietrzną wokół kontrolowanego lotniska?

- a) Rejon kontrolowany lotniska, zarezerwowany dla podejść i odlotów
- b) Strefa tranzytu radiowego do użytku śmigłowców
- c) Korytarz ruchu zarezerwowany dla ruchu tranzytowego VFR
- d) Strefa kontrolowana lotniska (Control Zone), która zasadniczo rozciąga się od powierzchni do określonej górnej granicy

04. Lecisz kursem na północ przy wietrze z północnego wschodu. Aby skorygować tor lotu:

- a) Zwiększ kurs.
- b) Zwiększ prędkość.
- c) Zmniejsz kurs.
- d) Zastosuj dewiację.



05. Przy gruncie kierunek wiatru:

- a) jest prostopadły do izobar.
- b) tworzy kąt około 30° z izobarami, w kierunku niskiego ciśnienia.
- c) jest równoległy do izobar.
- d) tworzy kąt około 30° z izobarami, w kierunku wysokiego ciśnienia.

06. Jeżeli zmieniają się warunki na placu budowy, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Powierzenie nadzoru nad dostępem na ziemi podczas lotu wyłącznie pilotowi BSP.
- b) Pomniejszenie naziemnej strefy buforowej, aby nie utrudniać postępu prac budowlanych.
- c) Koordynowanie ruchów na ziemi i stref zamkniętych.
- d) Pozwolenie maszynom budowlanym na swobodny ruch pod torem lotu BSP.

07. Na obszarze zaludnionym wykonujesz operację STS-01 bezzałogowym statkiem powietrznym o masie 4 kg (MTOM poniżej 10 kg). Maksymalna wysokość lotu wynosi 30 metrów. Minimalna szerokość naziemnej strefy buforowej ryzyka (Ground Risk Buffer), odczytana z tabeli w UAS.STS-01.020, wynosi:

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

08. Sprawność (wydolność):

- a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.
- b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.
- c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.
- d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

09. Przed lotem w kategorii szczególnej (STS): w której fazie realizacji operacji następuje sprawdzenie stref geograficznych dla BSP oraz aktualizacja funkcji świadomości przestrzennej?

- a) Nigdy: te sprawdzenia spoczywają wyłącznie na producencie
- b) Dopiero po lądowaniu, w ramach zgłaszania zdarzenia
- c) Podczas przygotowania do lotu, w ramach analizy środowiska lotniczego i planowania misji
- d) Tylko wtedy, gdy podczas lotu zostanie wykryty załogowy statek powietrzny



10. W przypadku statku powietrznego znos zmniejsza się przy zwiększeniu:

- a) prędkości statku powietrznego
- b) masy statku powietrznego
- c) wysokości ciśnieniowej
- d) siły wiatru

11. Które stwierdzenie jest prawidłowe dla lotu w kategorii szczególnej?

- a) Lot autonomiczny jest zabroniony
- b) Wykonywanie zdjęć jest zabronione
- c) Lot na uwięzi jest zabroniony
- d) Lot automatyczny jest zabroniony

12. Aby dostarczyć określoną moc elektryczną, jednocześnie minimalizując średnicę okablowania, konstruktor drona wybierze:

- a) raczej małą pojemność
- b) raczej niskie napięcie
- c) raczej wysokie napięcie
- d) raczej dużą pojemność

13. Wpływ mas metalowych na kompas jest podczas montażu korygowany w jak największym stopniu. Pozostaje jednak błąd resztkowy, który pilot zasadniczo musi uwzględnić i który nazywa się:

- a) Dewiacja.
- b) Deklinacja magnetyczna.
- c) Kompensacja.
- d) Wariacja.

14. Siatkówka składa się z dwóch różnych rodzajów komórek, z których każdy odbiera:

- a) Przy słabym i przy silnym świetle.
- b) Obiekty bliskie i obiekty odległe.
- c) Relief (głębnię) i barwę.
- d) Kształty okrągłe i kształty spiczaste.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

15. W jaki sposób zasada „widzieć i ustąpić” ujawnia swoje ograniczenia wobec szybkiego załogowego statku powietrznego (na przykład śmigłowca lub lekkiego samolotu) podczas lotu na małej wysokości?

- a) Pilot BSP dysponuje nieograniczonym czasem, ponieważ bezzałogowy statek powietrzny może pozostawać nieruchomo w zawisie
- b) Dostępny czas reakcji może być niewystarczający, aby wykryć statek powietrzny, podjąć decyzję i wykonać manewr przed możliwym konfliktem
- c) Załogowy statek powietrzny zawsze dysponuje systemem, który automatycznie ustępuje bezzałogowym statkom powietrznym
- d) Zasada „widzieć i ustąpić” nigdy nie obowiązuje poniżej 150 m

16. Tuż powyżej miejsca, w którym ciśnienie atmosferyczne wynosi 1 013,25 hPa, a temperatura 30 °C, ciśnienie atmosferyczne maleje o:

- a) 1 hPa / 8,1 m
- b) 1 hPa / 8,8 m
- c) 1 hPa / 7,9 m
- d) 1 hPa / 8,2 m

17. Obliczenie wyważenia umożliwia sprawdzenie, czy statek powietrzny:

- a) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- b) Nie przekracza maksymalnej prędkości obrotowej wirników.
- c) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

18. Inwersja temperatury występuje, gdy temperatura:

- a) maleje wraz z wysokością.
- b) pozostaje stała przy zmianie wysokości.
- c) rośnie wraz z wysokością.
- d) maleje, gdy maleje ciśnienie.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

19. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

- a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.
- b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.
- c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.
- d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

20. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2.

21. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Mnie to nie grozi", zostaje przypisany do następującego typu:

- a) Rezygnacja.
- b) Poczucie nietykliwości (niezniszczalności).
- c) Antyautorytarny.
- d) Impulsywny.

22. W VLOS użycie lornetki lub zdalnego systemu obrazowania (typu FPV) do monitorowania bezzałogowego statku powietrznego jest:

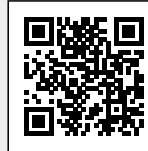
- a) obowiązkowe dla każdego lotu w kategorii szczególnej
- b) dozwolone do monitorowania, pod warunkiem że w każdej chwili można przywrócić bezpośredni kontakt wzrokowy gołym okiem i monitorować otaczającą przestrzeń powietrzną
- c) zabronione przez przepisy w każdych okolicznościach
- d) samo w sobie wystarczające, aby ostatecznie zastąpić bezpośredni kontakt wzrokowy

23. Wiatr geostroficzny to wiatr:

- a) podlegający wyłącznie tarcia
- b) w równowadze między siłą ciśnienia a siłą Coriolisa
- c) obserwowany przy gruncie w bardzo szorstkim terenie
- d) przebiegający ściśle pionowo

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

24. Lot "poza zasięgiem wzroku" poza wydzieloną przestrzenią powietrzną i na wysokości większej niż 120 m wymaga: 1) zgody właściwego organu lotnictwa cywilnego (ULC) 2) zezwolenia na operację 3) zgody Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) jako organu zarządzającego przestrzenią powietrzną

- a) 1
- b) 2 i 3
- c) 2
- d) 1 i 3

25. Wypadkowa aerodynamiczna to:

- a) wypadkowa siły nośnej i oporu
- b) wypadkowa prędkości względnych
- c) wypadkowa sił oporu
- d) wypadkowa sił ciśnieniowych

26. Jako "modele latające" określa się statki powietrzne przeznaczone:

- a) Do zastosowań doświadczalnych.
- b) Do zastosowań termograficznych.
- c) Do zastosowań rekreacyjnych lub zawodniczych.
- d) Do zarobkowego wykonywania zdjęć.

27. Które stwierdzenia dotyczące drona ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest normalnie wykorzystywana 2) Lewa część krzywej moc-prędkość normalnie nie jest wykorzystywana 3) Im wyższa prędkość własna, tym większy kąt natarcia 4) Maksymalna moc wyznacza górną granicę prędkości w locie poziomym

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

28. Z reguły, gdy wznosimy się w troposferze (od gruntu do 11000 metrów):

- a) Ciśnienie atmosferyczne maleje, a temperatura rośnie.
- b) Ciśnienie atmosferyczne i temperatura rosną.
- c) Ciśnienie atmosferyczne i temperatura maleją.
- d) Ciśnienie atmosferyczne rośnie, a temperatura maleje.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

29. Skok śmigła to:

- a) Jego szerokość.
- b) Teoretyczna odległość, jaką pokonuje przy jednym pełnym obrocie.
- c) Długość jego cięciwy.
- d) Jego długość.

30. Środek ciężkości gotowego do lotu drona ze stałym płatem o masie 4 kg zmierzono w odległości 40 cm od płaszczyzny odniesienia. Jeśli akcesorium o masie 0,5 kg zostanie zamocowane w odległości 35 cm od płaszczyzny odniesienia, gdzie wówczas znajdzie się środek ciężkości względem płaszczyzny odniesienia?

- a) 39,4 cm
- b) 36,2 cm
- c) 40,1 cm
- d) 41,2 cm

31. Zwyczajne zaniedbanie przy kontroli drona, którą regularnie przeprowadzasz przed startem, jest błędem. Jakim?

- a) Błędem modelu
- b) Błędem reprezentacji
- c) Błędem regułowym
- d) Błędem rutynowym

32. Twój pokładowy system lotu pracuje z akumulatorami LiPo 6S; możesz wtedy podłączyć: 1 - dwa akumulatory 3S równolegle. 2 - dwa akumulatory 3S szeregowo. 3 - dwa akumulatory 6S szeregowo. 4 - dwa akumulatory 6S równolegle.

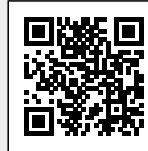
- a) 2 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 3.

33. Opór jest składową wypadkowej aerodynamicznej:

- a) prostopadłą do wiatru względnego
- b) równoległą do wiatru względnego
- c) prostopadłą do cięciwy odniesienia płata
- d) równoległą do cięciwy odniesienia płata

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

34. Jak w ramach STS nazywa się obszar naziemny pozostający pod kontrolą operatora, w którym operacja jest prowadzona w sposób chroniony przed osobami postronnymi?

- a) Strefa ochronna
- b) Strefa rezerwowa (contingency)
- c) Naziemna strefa buforowa
- d) Kontrolowany obszar naziemny (Controlled Ground Area)

35. Jak nazywa się system zakończenia lotu, w który wyposażony jest BSP?

- a) SIV
- b) FLS
- c) FTS
- d) FIS

36. W ramach STS wyznaczenie obszaru operacji wymaga przewidzenia na skraju przestrzeni operacyjnej obszaru naziemnego, który ma przechwycić odchylenie drona poza wyznaczone granice. Jak nazywa się ten obszar?

- a) Strefa zakazana dla osób postronnych
- b) Odstęp separacji między statkami powietrznymi
- c) Bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer)
- d) Przestrzeń powietrzna na wypadek sytuacji nieprzewidzianych

37. Komórki oka umożliwiające widzenie barwne to:

- a) Czopki.
- b) Płytki krwi.
- c) Pręciki.
- d) Tęczówka.

38. Które stwierdzenia o wiatrach w górnych warstwach atmosfery są prawidłowe? 1) Są często silniejsze niż przy gruncie 2) Są w mniejszym stopniu poddane tarcia 3) Przebiegają zawsze równoległe do terenu 4) Mogą znacznie różnić się od wiatru przyziemnego

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 1 i 2

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

39. Które stwierdzenia dotyczące siły nośnej na profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia, są prawidłowe? 1) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 2) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia 3) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 4) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

40. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu poniżej TMA, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Poprzestać na przepisowej wysokości 120 m, bez sprawdzania lokalnej dolnej granicy przestrzeni kontrolowanej.
- b) Wznieść się na wysokość, aby lepiej obserwować ruch pod TMA.
- c) Przyjąć, że dolna granica TMA dotyczy tylko komercyjnego ruchu IFR.
- d) Sprawdzić dolną granicę przestrzeni kontrolowanej oraz maksymalną wysokość zgodną z operacją.

41. Jak brzmi definicja uwagi?

- a) Dostępny poziom czuwania umożliwiający przetwarzanie wszystkich informacji zewnętrznych
- b) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami
- c) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie
- d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

42. Inny bezzałogowy statek powietrzny (BSP) zbliża się do twojego tak, że oba lecą czołowo ku sobie. Zgodnie z ogólnymi zasadami unikania kolizji, ty:

- a) Sterujesz funkcją pochylenia (pitch) do tyłu.
- b) Wykonujesz manewr przechylenia (roll) w prawo.
- c) Wykonujesz manewr przechylenia (roll) w lewo.
- d) Aktywujesz tryb fail-safe.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

43. Które stwierdzenia dotyczące oceny bezpieczeństwa (oceny ryzyka) są prawidłowe? 1) Umożliwia sprawdzenie, że planowany lot nie zagraża bezpieczeństwu 2) Jest obowiązkowa dla operacji poza scenariuszem standardowym 3) PDRA to wstępnie zdefiniowana ocena ryzyka 4) Wykorzystanie PDRA wymaga zezwolenia na operację lub LUC

- a) 1 i 4
- b) 1
- c) 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

44. Mapa SIGWX (mapy pogody znaczącej) przedstawia:

- a) sztuczne przeszkody
- b) częstotliwości radiowe lotnisk
- c) osiągi drona
- d) pogodę znaczącą prognozowaną dla danego obszaru

45. Jaki obowiązek spoczywa na użytkowniku przestrzeni powietrznej w strefie RMZ (Radio Mandatory Zone)?

- a) Złożenie planu lotu co najmniej 30 minut przed wejściem do strefy
- b) Posiadanie wyposażenia radiowego oraz utrzymywanie nasłuchu i prowadzenie korespondencji na opublikowanej częstotliwości
- c) Posiadanie transpondera pracującego w trybie Mode S i nadającego w sposób ciągły
- d) Uzyskanie przed każdym wejściem pisemnego zezwolenia dostawcy usługi

46. Napięcie pojedynczego ogniwa akumulatora LiPo typu 6S2P wynosi:

- a) 3,7 V.
- b) 22,2 V.
- c) 6 V.
- d) 3,2 V.

47. Pamięć długotrwała:

- a) Jest dostępna natychmiast.
- b) Ma krótszy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
- c) Ma dłuższy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
- d) Ma czas dostępu, który się nie zmienia.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

48. W jakiej maksymalnej odległości poziomej od pilota BSP może być eksploatowany BSP w STS-02 (środowisko o niskiej gęstości zaludnienia), jeżeli nie zaangażowano obserwatora przestrzeni powietrznej?

- a) 500 m
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 5 km

49. Dla silnika obracającego się zgodnie z ruchem wskazówek zegara należy użyć:

- a) śmigła typu R
- b) śmigła CW
- c) śmigła CCW
- d) śmigła typu L

50. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

- a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
- b) percepcja głębi maleje
- c) percepcja głębi wzrasta
- d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

51. Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Siły ciśnieniowe działają prostopadle do powierzchni styku 2) Siły ciśnieniowe działają równolegle do powierzchni styku 3) Siły tarcia (lepkość) działają prostopadle do powierzchni styku 4) Siły tarcia (lepkość) działają równolegle do powierzchni styku

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

52. Jaka maksymalna odległość pozioma między BSP a obserwatorem przestrzeni powietrznej jest dozwolona w STS-02, aby mógł on skutecznie wykonywać swoje zadanie wykrywania ruchu lotniczego?

- a) 2 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 1 km

53. Względem napływającej strugi (wiatru względnego) siła nośna jest skierowana:

- a) Prostopadle do napływającej strugi
- b) Równolegle do oporu
- c) Prostopadle do cięciwy profilu
- d) Równolegle do napływającej strugi

54. Rejon kontrolowany lotniska (TMA) różni się od CTR głównie tym, że:

- a) TMA, w przeciwieństwie do CTR, nigdy nie zezwala na lot z widocznością
- b) TMA jest wyłącznie wojskowa, podczas gdy CTR jest wyłącznie cywilna
- c) TMA zasadniczo nie opiera się na powierzchni: zaczyna się od opublikowanej dolnej granicy (wysokości) nad ziemią
- d) TMA jest zawsze przypisana do klasy G, podczas gdy CTR jest przypisana do klasy A

55. Kontroler lotu (flight controller) to:

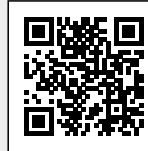
- a) Jednostka centralna scalająca informacje z czujników.
- b) Czujnik barometryczny.
- c) ESC (regulator prędkości obrotowej).
- d) Czujnik przyspieszenia.

56. Operator wykonuje tego samego dnia tym samym BSP rano 7 lotów kartograficznych, a po południu 5 lotów inspekcyjnych w innej lokalizacji. Ile co najmniej oddzielnych wpisów musi zawierać książka lotów (dziennik) za ten dzień, jeśli dla każdego lotu wymagany jest wpis?

- a) 2 wpisy (po jednym na lokalizację)
- b) 7 wpisów
- c) 12 wpisów
- d) 1 wpis (jeden za dzień)

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

57. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu osi tranzytowej śmigłowców, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) poleganie na hałasie śmigłowca, aby zostać w porę ostrzeżonym i ustąpić.
- b) szybkie wznoszenie się powyżej przypuszczalnej wysokości śmigłowca, aby przepuścić go pod sobą.
- c) pozostawanie w zawisie na osi tranzytowej i oczekiwanie na przelot śmigłowca.
- d) unikanie torów lotu sprzyjających konfliktom i przewidzenie natychmiastowego przerwania lotu.

58. Która konwencja podawania położenia jest zwykle stosowana podczas operacji z obserwatorami, aby szybko przekazać względną pozycję wykrytego statku powietrznego?

- a) Namiar magnetyczny, wyrażony z dokładnością do stopnia względem północy
- b) Wyłącznie odległość w milach morskich, bez podania kierunku
- c) Metoda tarczy zegara, na przykład „ruch na godzinie 2, nieco powyżej”
- d) Współrzędne geograficzne w postaci szerokości i długości, odczytane z GPS

59. Rejestrowanie parametrów lotu BSP jest przydatne głównie do:

- a) Automatycznego zwiększania maksymalnej wysokości lotu.
- b) Zastąpienia nadzoru wzrokowego.
- c) Umożliwienia lotu w strefie zakazu lotów.
- d) Analizy zdarzenia, sprawdzenia zachowania urządzenia i poprawy bezpieczeństwa.

60. System GPS NAVSTAR:

- a) Wykorzystuje 24 anteny przekaźnikowe na całej kuli ziemskiej.
- b) Jest ograniczony do zasięgu europejskiego i północnoamerykańskiego.
- c) Nie obejmuje regionów polarnych.
- d) Zapewnia zasięg ogólnosiwiatowy.

61. Inwersja temperatury może sprzyjać:

- a) mgłę i zaleganiu przyziemnych warstw powietrza
- b) gwałtownym chmurom Cumulonimbus
- c) wyłącznie porywom opadającym
- d) głębokiej konwekcji przez całą noc

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

62. Która z tych klas przestrzeni powietrznej odpowiada przestrzeni NIEkontrolowanej, w której lot VFR jest dozwolony bez zezwolenia?

- a) Klasa A
- b) Klasa C
- c) Klasa D
- d) Klasa G

63. Które z poniższych kontroli należą do listy kontrolnej PO locie podczas operacji w kategorii szczególnej? 1) Sprawdzenie statku powietrznego i śmigieł pod kątem uszkodzeń 2) Wypełnienie książki lotów 3) Sprawdzenie braku NOTAM nad obszarem 4) Kontrola stanu i temperatury akumulatorów przed schowaniem

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

64. Front okluzji powstaje na ogół:

- a) wyłącznie wskutek obecności terenu
- b) wskutek tworzenia się mgły radiacyjnej
- c) wskutek rozpadu obszaru wysokiego ciśnienia
- d) wskutek dogonienia frontu ciepłego przez front chłodny

65. Głównym zagrożeniem ze strony chmur Cumulonimbus dla drona jest:

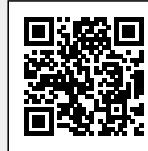
- a) całkowity brak wiatru
- b) silne prądy wstępujące i zstępujące oraz opady i wyładowania atmosferyczne
- c) systematyczna poprawa widzialności
- d) stabilność powietrza

66. Spożycie alkoholu powoduje:

- a) obniżenie zdolności umysłowych
- b) zwolnienie częstości akcji serca
- c) poszerzenie pola widzenia
- d) chwilowe poprawienie odruchów

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

67. Podczas lotu w STS-01 pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) zapewnić, że wszystkie warunki scenariusza i oświadczenia są przestrzegane
- b) zadowolić się zezwoleniem organu, bez składania wcześniejszego oświadczenia
- c) sprawdzić zgodność BSP dopiero po zakończeniu misji
- d) stosować odległości bezpieczeństwa jak dla lotu w kategorii otwartej A1

68. Jeśli przeciążysz zdalnie sterowany statek powietrzny:

- a) Będzie bardziej stateczny.
- b) Ryzykujesz przegrzanie silników lub regulatorów ESC.
- c) Wykryje przeciążenie i nie wystartuje.
- d) Będzie bardziej zwrotny.

69. Które stwierdzenia dotyczące drona ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest niestateczna prędkościowo 2) Lewa część krzywej moc-prędkość jest stabilna prędkościowo 3) Kąt natarcia rośnie od lewej do prawej na krzywej moc-prędkość 4) Kąt natarcia maleje od lewej do prawej na krzywej moc-prędkość

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

70. Jak wysoka jest w STS-01 maksymalna dopuszczalna wysokość lotu nad ziemią w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego?

- a) 120 metrów
- b) 90 metrów
- c) 150 metrów
- d) 50 metrów

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: A	03: D	04: A
05: B	06: C	07: A	08: C
09: C	10: A	11: A	12: C
13: A	14: A	15: B	16: B
17: C	18: C	19: C	20: D
21: B	22: B	23: B	24: B
25: A	26: C	27: C	28: C
29: B	30: A	31: D	32: A
33: B	34: D	35: C	36: C
37: A	38: B	39: C	40: D
41: C	42: B	43: D	44: D
45: B	46: A	47: C	48: C
49: B	50: B	51: B	52: D
53: A	54: C	55: A	56: C
57: D	58: C	59: D	60: D
61: A	62: D	63: A	64: D
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: A		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Prawo lotnicze



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		