Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Wiatr dolinny wstępujący (wiatr stokowy wznoszący) powstaje, gdy zbocza górskie:

a) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.

b) wychładzają się w nocy szybciej niż dolina.

c) wychładzają się w nocy wolniej niż dolina.

d) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.

02. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca ochrony danych osobowych wymaga przede wszystkim, aby:

a) nagrywać w sposób ciągły i selekcjonować zbędne sekwencje po powrocie.

b) rozmywać twarze dopiero podczas montażu po locie.

c) ograniczać zbieranie obrazów do wymagań danej operacji.

d) nagrywać scenę z nadmiarem, aby dysponować obrazami rezerwowymi.

03. Przy zarządzaniu akumulatorami pilot BSP musi przede wszystkim:

a) obliczać czas lotu wyłącznie na podstawie napięcia znamionowego, bez uwzględnienia wiatru i temperatury

b) całkowicie rozładowywać akumulatory przy każdym locie, aby zachować ich pojemność

c) polegać na automatycznym progu ostrzegawczym, aby wyzwolić powrót do punktu startu

d) zaplanować rezerwę na powrót i unikać utraty zasilania nad obszarem narażonym

04. Liczba niezależnych informacji lub elementów, które może pomieścić pamięć robocza, jest rzędu:

a) 22.

b) 8.

c) 15.

d) 3.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)

b) bystrego lub przenikliwego

c) antyautorytarnego lub buntowniczego

d) macho lub autorytarnego

06. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura zarządzania akumulatorami wymaga przede wszystkim:

a) ustawienia progu powrotu na 0% pojemności, aby wykorzystać całą dostępną energię

b) zasadniczego startu z tym samym akumulatorem i polegania wyłącznie na wskazaniu procentowym smartfona

c) zakładania, że rezerwa 5% zawsze wystarcza, niezależnie od wiatru i odległości

d) zaplanowania rezerwy na powrót i unikania utraty zasilania nad obszarem narażonym

07. Jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona nad masztem antenowym o wysokości 110 m? 1) Wysokość nad poziomem gruntu 150 m 2) Wysokość nad poziomem gruntu 125 m 3) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 40 m 4) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 15 m 5) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 260 m

a) 1 i 3

b) 3

c) 2 i 4

d) 5

08. Podczas przygotowania misji pilot BSP musi przede wszystkim:

a) sprawdzić kategorię operacji, strefy geograficzne dla BSP, pogodę, miejsce wykonywania operacji i ryzyka

b) skupić się tylko na trasie lotu, ponieważ pozostałe warunki brzegowe są opanowywane w locie

c) sprawdzić wyłącznie pogodę, ponieważ strefy geograficzne dla BSP należą do kompetencji kontroli ruchu lotniczego

d) polegać na geofencingu statku powietrznego, aby ocenić całe miejsce operacji i ryzyka

09. Pionowa granica strefy jest podana jako „1500 ft AGL". Co oznacza skrót AGL?

a) Poziom lotu wyrażony przy ustawieniu 1013,25 hPa

b) Wysokość nad lotniskiem odniesienia, ustalona przy ustawieniu QFE

c) Wysokość mierzona nad poziomem terenu (Above Ground Level)

d) Wysokość mierzona nad średnim poziomem morza

10. Niebezpieczeństwo oblodzenia jest szczególnie duże:

a) w chmurach i opadach w pobliżu 0 °C

b) w suchym i ciepłym powietrzu

c) w całkowicie czystej atmosferze przy 25 °C

d) wyłącznie przy gruncie

11. Wskazanie kompasu jest zakłócone (Wybierz najdokładniejszą i najpełniejszą kombinację): 1 - przy turbulencji. 2 - w zakręcie. 3 - przez deklinację magnetyczną. 4 - podczas przyspieszania.

a) 2, 3 i 4.

b) 1, 2 i 4.

c) 1, 3 i 4.

d) 1, 2 i 3.

12. Który organ musi wyrazić zgodę na działalność stałą?

a) Organ właściwy do zarządzania przestrzenią powietrzną

b) Właściwy organ miejscowy

c) Właściwy organ lotnictwa cywilnego (ULC)

d) Ministerstwo Obrony

13. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu poniżej TMA, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Poprzestać na przepisowej wysokości 120 m, bez sprawdzania lokalnej dolnej granicy przestrzeni kontrolowanej.

b) Wznieść się na wysokość, aby lepiej obserwować ruch pod TMA.

c) Przyjąć, że dolna granica TMA dotyczy tylko komercyjnego ruchu IFR.

d) Sprawdzić dolną granicę przestrzeni kontrolowanej oraz maksymalną wysokość zgodną z operacją.

14. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Mnie to nie grozi", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Rezygnacja.

b) Poczucie nietykalności (niezniszczalności).

c) Antyautorytarny.

d) Impulsywny.

15. Aby zmierzyć kurs rzeczywisty i odległość między dwoma punktami na mapie nawigacyjnej, rysuje się odcinek między tymi dwoma punktami. Co robi się następnie? 1) Mierzy się kąt między odcinkiem AB a przecinającym go równoleżnikiem 2) Mierzy się kąt między przecinającym południkiem a odcinkiem AB 3) Odkłada się odcinek AB na równoleżniku 4) Odkłada się odcinek AB na południku

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 2 i 4

16. Akumulator składa się z 4 ogniw połączonych szeregowo, przy czym każde ogniwo ma napięcie znamionowe 3,7 V i pojemność 2 200 mAh. Na swoich zaciskach może dostarczyć:

a) napięcie 14,8 V i energię 8 Wh

b) napięcie 3,7 V i energię 8 Wh

c) napięcie 3,7 V i energię 32,56 Wh

d) napięcie 14,8 V i energię 32,56 Wh

17. Które stwierdzenia dotyczące środków ograniczania ryzyka są prawidłowe? 1) Oddzielenie ruchu jest środkiem zapobiegawczym wobec ryzyka zderzenia z załogowym statkiem powietrznym 2) Oddzielenie ruchu jest środkiem ochronnym wobec ryzyka zderzenia z załogowym statkiem powietrznym 3) Urządzenie do ochrony osób trzecich jest środkiem zapobiegawczym wobec szkód na ziemi 4) Urządzenie do ochrony osób trzecich jest środkiem ochronnym wobec szkód na ziemi

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 3

18. W której części Zbioru Informacji Lotniczych (AIP) opisane są strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń lotów i strefy zakazane?

a) AIP AD 2

b) AIP ENR 1.1

c) AIP ENR 5.1

d) AIP GEN 1.1

19. Na planowanym rzeczywistym kursie nad ziemią 010° prognozy pogody podają wiatr z 180° o prędkości 10 kt. Prędkość własna drona wynosi 30 kt. Czego należy się spodziewać? 1) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie większy niż 010° 2) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie mniejszy niż 010° 3) Prędkość nad ziemią będzie nieco większa niż 40 kt 4) Prędkość nad ziemią będzie nieco mniejsza niż 40 kt

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 1 i 3

20. Na lotniczej mapie ICAO naniesiono symbol przeszkody z liczbą „128" w nawiasie. Co oznacza wartość wysokości podana w nawiasie przy symbolu turbiny wiatrowej na mapie i w jakiej jednostce jest podana?

a) Turbinę wiatrową o wysokości nad poziomem morza 128 stóp.

b) Turbinę wiatrową o wysokości nad poziomem morza 128 m.

c) Turbinę wiatrową o wysokości nad poziomem terenu 128 stóp.

d) Turbinę wiatrową o wysokości nad poziomem terenu 128 m.

21. W odniesieniu do długiej misji właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

a) wydłużenie czasu lotu przez obniżenie progu ostrzegawczego niskiego poziomu akumulatora.

b) skompensowanie zmęczenia pilota BSP przez aktywację automatycznych trybów lotu.

c) ograniczenie czasu narażenia i, w razie potrzeby, zaplanowanie przerw.

d) lot bez przerwy, aby zmniejszyć liczbę obarczonych ryzykiem faz startu i lądowania.

22. Jeśli Twój statek powietrzny ma zbyt przednie położenie środka ciężkości, to w locie jest:

a) Niestateczny, ale bardzo zwrotny.

b) Stateczny, ale mało zwrotny.

c) Niestateczny i mało zwrotny.

d) Stateczny i bardzo zwrotny.

23. Na temat wpływu jakichkolwiek leków na sprawność pilota można powiedzieć, że:

a) Należy uwzględnić wyłącznie działanie główne leku, ponieważ działania niepożądane są pomijalne.

b) Należy uwzględnić wyłącznie działania niepożądane.

c) Leki nie mają w locie żadnego wpływu na sprawność pilota.

d) Należy uwzględnić zarówno działanie główne, jak i działania niepożądane leku.

24. Ogranicznik lotu (limiter) umożliwia:

a) ograniczenie maksymalnej wysokości lotu i maksymalnej odległości poziomej lotu.

b) powrót do punktu startu.

c) ograniczenie tylko odległości poziomej.

d) ograniczenie tylko maksymalnej wysokości lotu.

25. W jakiej maksymalnej odległości poziomej od pilota BSP może być eksploatowany BSP w STS-02 (środowisko o niskiej gęstości zaludnienia), jeżeli nie zaangażowano obserwatora przestrzeni powietrznej?

a) 500 m

b) 2 km

c) 1 km

d) 5 km

26. Kontrolowany obszar naziemny obejmuje co najmniej dwa elementy na ziemi. Które?

a) Ochronną bańkę przestrzeni powietrznej oraz obszar podejścia końcowego

b) Strefę buforową ryzyka w powietrzu (Air Risk Buffer) oraz strefę rezerwową w powietrzu

c) Wyłącznie obszar startu i obszar lądowania awaryjnego

d) Rzut na ziemię geometrii lotu oraz naziemną strefę buforową ryzyka (Ground Risk Buffer)

27. Które stwierdzenia dotyczące eksterocepcji są prawidłowe? 1) eksterocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) eksterocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) eksterocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1

d) 2

28. Śmigła statku powietrznego wielowirnikowego obracają się:

a) W kierunku wybranym dowolnie przez producenta.

b) W połowie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a w drugiej połowie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

c) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

29. Energia uderzenia drona o masie 3 kg przy prędkości 6 m/s wynosi:

a) 216 J

b) 18 J

c) 108 J

d) 54 J

30. Zwykłe zaniedbanie przy kontroli drona, którą regularnie przeprowadzasz przed startem, jest błędem. Jakim?

a) Błędem modelu

b) Błędem reprezentacji

c) Błędem regułowym

d) Błędem rutynowym

31. Jaka maksymalna odległość pozioma między BSP a pilotem BSP jest dozwolona w STS-02, gdy zatrudnia się obserwatorów przestrzeni powietrznej (Airspace Observers)?

a) 1 km

b) 2 km

c) 5 km

d) 10 km

32. Jakie szczególne zjawiska obserwuje się na wirniku znajdującym się w stanie wytwarzania siły nośnej? 1) Pionowy strumień skierowany w dół przez tarczę wirnika występuje obowiązkowo 2) Pionowy strumień skierowany w dół przez tarczę wirnika nie występuje obowiązkowo 3) Wymagany jest odpowiedni kąt nastawienia profilu 4) Kąt nastawienia to kąt między cięciwą profilu a płaszczyzną obrotu

a) 1

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 1, 3 i 4

33. W STS-01 bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer) dodany wokół przestrzeni operacyjnej musi mieć minimalny zasięg poziomy. Jakiej wartości odpowiada ten minimalny zasięg?

a) Odległości, jaką dron pokonuje w 30 sekund przy swojej prędkości maksymalnej

b) Odległości, jaką dron może pokonać w 3 sekundy przy swojej prędkości maksymalnej, licząc od granicy przestrzeni operacyjnej

c) 50 metrom we wszystkich kierunkach, niezależnie od prędkości drona

d) Maksymalnej dopuszczalnej wysokości lotu, czyli 120 metrom

34. Która konwencja podawania położenia jest zwykle stosowana podczas operacji z obserwatorami, aby szybko przekazać względną pozycję wykrytego statku powietrznego?

a) Namiar magnetyczny, wyrażony z dokładnością do stopnia względem północy

b) Wyłącznie odległość w milach morskich, bez podania kierunku

c) Metoda tarczy zegara, na przykład „ruch na godzinie 2, nieco powyżej"

d) Współrzędne geograficzne w postaci szerokości i długości, odczytane z GPS

35. Gdy w dronie klasy C5 wybrany jest tryb „niskiej prędkości”, maksymalna prędkość w locie poziomym narzucona przez przepisy wynosi:

a) 25 m/s

b) 3 m/s

c) 19 m/s

d) 5 m/s

36. Strefa niebezpieczna jest publikowana na przykład w postaci „EP D54 SFC-2500 ft AMSL". Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Skrót D oznacza strefę niebezpieczną 2) SFC oznacza, że strefa zaczyna się od powierzchni 3) 2500 ft AMSL to górna granica, mierzona względem średniego poziomu morza 4) Strefa niebezpieczna trwale zabrania jakiegokolwiek przelotu

a) 2, 3 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2 i 4

37. Utrzymywanie niewielkiej odległości poziomej między pilotem BSP a jego bezzałogowym statkiem powietrznym bezpośrednio poprawia:

a) wyłącznie zasięg łącza sterowania i kontroli

b) zdolność do wzrokowego rozpoznawania statku powietrznego i otaczającego ruchu załogowego oraz oceny jego pozycji i położenia przestrzennego

c) dokładność pozycjonowania GNSS statku powietrznego

d) czas pracy akumulatora statku powietrznego

38. Którym literom w międzynarodowym alfabecie fonetycznym (ICAO) radiotelefonii odpowiadają słowa „Juliett", „Kilo" i „Lima"?

a) J, L i M

b) J, K i L

c) I, J i K

d) G, H i J

39. Na poziomym torze lotu po prostej:

a) Siła nośna równoważy ciężar.

b) Opór równoważy ciężar.

c) Siła nośna równoważy ciąg.

d) Ciąg równoważy ciężar.

40. Wyznaczenie kursu do sterowania i czasu potrzebnego, aby z określonej pozycji dotrzeć do danego punktu, oznacza nawigowanie:

a) według błędu systematycznego

b) według przyrządów

c) przez porównanie z terenem (pilotaż)

d) według nawigacji zliczeniowej

41. W odniesieniu do niskiego poziomu naładowania akumulatora właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

a) wyzwolenie automatycznego powrotu dopiero wtedy, gdy zadziała alarm podnapięciowy.

b) powrót lub lądowanie, zanim wyczerpana zostanie rezerwa bezpieczeństwa.

c) przyspieszenie na pełną moc, aby jak najszybciej powrócić do punktu startu.

d) kontynuowanie misji aż do krytycznego progu sygnalizowanego przez aparaturę sterującą.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

42. Która z tych klas przestrzeni powietrznej odpowiada przestrzeni NIEkontrolowanej, w której lot VFR jest dozwolony bez zezwolenia?

a) Klasa A
b) Klasa C
c) Klasa D
d) Klasa G

43. W jaki sposób realizowane jest widzenie przestrzenne (percepcja głębi)?

a) Jest to zadanie widzenia barwnego.
b) Jest to zadanie widzenia centralnego.
c) Jest to zadanie widzenia peryferyjnego.
d) Jest to wynik integracji informacji z różnych receptorów zmysłowych.

44. Faktyczna chwilowa prędkość podawana przez GPS to:

a) Prędkość rzeczywista (TAS).
b) Prędkość szacowana.
c) Prędkość względem ziemi.
d) Prędkość przyrządowa (wskazywana).

45. W dolnych warstwach atmosfery ciśnienie atmosferyczne maleje proporcjonalnie wraz z wysokością; ten spadek odpowiada:

a) 1 hPa / 1 m
b) 28 hPa / 1 ft
c) 1 hPa / 28 m
d) 1 hPa / 28 ft

46. Jeżeli zmieniają się warunki lotu w pobliżu fasady, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Zwiększenie prędkości, aby szybko przebyć obszar narażony przez fasadę.
b) Utrzymanie toru lotu pierwotnie przewidzianego w planie lotu mimo zmiany.
c) Lot bliżej fasady, aby pozostać osłoniętym przed przeważającym wiatrem.
d) Wcześniejsze przewidzenie turbulencji, przeszkód i stref upadku.

47. Loty nad terenem lotniska z organem kontroli ruchu lotniczego:

a) są dozwolone do maksymalnej wysokości 50 metrów.

b) są dozwolone za zgodą dyżurnego kontrolera.

c) wymagają zgody organu świadczącego służby ruchu lotniczego na lotnisku.

d) są dozwolone do maksymalnej wysokości 100 metrów.

48. Loty nad terenem zabudowanym (miejscowością) wchodzą w kategorii szczególnej obecnie głównie:

a) w zakres oświadczenia do właściwego organu z wyprzedzeniem pięciu dni roboczych.

b) w zakres scenariusza standardowego STS-02, zarezerwowanego dla terenów niezabudowanych.

c) w zakres braku szczególnego zezwolenia.

d) w zakres scenariusza standardowego STS-01, z BSP klasy C5 i oświadczeniem o operacji do ULC.

49. Eksploatacja modelu latającego, który nie spełnia wymogów kategorii otwartej i wymaga zezwolenia na operację, wymaga:

a) Zezwolenia na lot wydanego przez gminę.

b) Braku uprzedniego zezwolenia.

c) Zezwolenia na lot wydanego przez regionalny organ lotniczy.

d) Zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

50. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące kontrolowanego obszaru naziemnego, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) tolerowanie sporadycznego przechodzenia osób postronnych, o ile statek powietrzny jest utrzymywany w zawisie.

b) ograniczenie kontroli dostępu do faz startu i lądowania.

c) ustne wezwanie obecnych osób do zachowania czujności podczas lotu.

d) uniemożliwienie dostępu osobom niezaangażowanym przez cały czas trwania operacji.

51. Jaka jest moc wymagana w zawisie dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), przy gęstości powietrza 1,225 kg/m³, łącznej powierzchni wirników 0,2 m² i sprawności zawisu η = 0,7?

a) 326 W

b) 228 W

c) 145 W

d) 295 W

52. Jakie wymaganie kwalifikacyjne jest stawiane pilotowi BSP w STS-02 i przyczynia się do opanowania ryzyka w powietrzu podczas operacji BVLOS?

a) Posiadanie świadectwa pilota BSP, które obejmuje konkretnie realizowany scenariusz standardowy
b) Ważna licencja pilota załogowego statku powietrznego
c) Wystarczy rejestracja operatora, pilot BSP nie ma własnych wymagań
d) Zwykłe oświadczenie o operacji złożone organowi, bez szczególnego szkolenia

53. Bryza morska powstaje wskutek:

a) szybszego nagrzewania się morza niż lądu
b) szybszego nagrzewania się lądu niż morza
c) pod koniec nocy
d) ochłodzenia morza w stosunku do lądu

54. W trybie GPS wykorzystywane są:

a) Czujnik przyspieszenia.
b) Wysokościomierz i żyroskopy.
c) Wszystkie przyrządy/czujniki.
d) Kompas i GPS.

55. Stężenie alkoholu we krwi, nawet niewielkie:

a) Poszerza twoje pole widzenia.
b) Pogarsza twoje postrzeganie rzeczywistości.
c) Skraca twój czas reakcji.
d) Poprawia twoją zdolność oceny.

56. Średni czas adaptacji do widzenia nocnego wynosi:

a) od 20 do 30 minut.
b) od 1 do 2 godzin.
c) od 20 do 30 sekund.
d) od 1 do 2 minut.

57. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Przestań mi mówić, co mam robić!", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Impulsywny.

b) Rezygnacja.

c) Popisywanie się (macho).

d) Antyautorytarny.

58. Nad jeziorem, którego lustro wody jest oznaczone na mapie topograficznej wysokością terenu 110 m i na którym stoi maszt antenowy o wysokości 20 m, jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona? 1) Wysokość nad poziomem morza 230 m 2) Wysokość nad poziomem morza 260 m 3) Wysokość nad poziomem gruntu 120 m 4) Wysokość nad poziomem gruntu 50 m

a) 4

b) 3

c) 2 i 3

d) 1 i 3

59. O mgle mówi się, gdy widzialność:

a) wynosi od 1 km do 5 km.

b) jest większa niż 5 km.

c) wynosi od 1 km do 3 km.

d) jest mniejsza niż 1 km.

60. Spożycie alkoholu: 1 - zwiększa zdolność krytycznego myślenia 2 - pogarsza widzenie przy słabej jasności 3 - zwiększa pewność siebie 4 - zwiększa częstość błędów

a) 2, 3, 4.

b) 1, 3.

c) 4.

d) 1.

61. Przy lądowaniu pilot BSP musi przede wszystkim:

a) ustawić prędkość opadania na maksimum, aby skrócić czas narażenia na wiatr

b) pozostawić podejście końcowe bez nadzoru automatycznemu trybowi powrotu do punktu startu

c) lądować w miejscu najbliższym pilotowi BSP, bez uwzględnienia stanu podłoża

d) zaplanować podejście z wyprzedzeniem i zapobiec wejściu osób postronnych w strefę

62. Dron ze stałym płatem o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym locie poziomym po prostej. Opór wynosi 2 N. Jakie wartości mają odpowiednio siła nośna i ciąg? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 19,62 N 2) Siła nośna równa 19,62 N 3) Ciąg równy 2 N 4) Ciąg równy 5,4 N

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

63. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w pobliżu lotniska z opublikowaną częstotliwością, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Rozgłaszać swoje zamiary na częstotliwości, aby narzucić własny tor lotu.

b) Założyć, że na mocy zezwolenia operacyjnego uzyskano pierwszeństwo.

c) Skontaktować się z wieżą, aby otrzymać zezwolenie jak pilot załogowy.

d) Przygotować wymaganą koordynację bez zastępowania kontroli ruchu lotniczego.

64. Jakie zjawiska obserwuje się wokół profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia? 1) Względny spadek ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 2) Względny wzrost ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 3) Względny spadek prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej) 4) Względny wzrost prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej)

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

65. Jakie są napięcie znamionowe i pojemność akumulatora składającego się z 4 ogniw połączonych równolegle, przy czym każde ogniwo ma napięcie znamionowe 3,7 V i pojemność 2 200 mAh?

a) Napięcie 14,8 V i pojemność 8,8 Ah

b) Napięcie 3,7 V i pojemność 8,8 Ah

c) Napięcie 14,8 V i pojemność 2,2 Ah

d) Napięcie 3,7 V i pojemność 2,2 Ah

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

66. Obszar z zakazem lotów (P – Prohibited) na mapie ICAO zobowiązuje pilota BSP do:

a) Zasadniczego zezwolenia, gdy tylko aktywny jest transponder

b) Bezwzględnego zakazu poruszania się w nim: wlot jest trwale zabroniony w opublikowanych granicach

c) Zwykłego obowiązku nawiązania łączności radiowej przed wlotem

d) Swobodnego wlotu, dopóki wysokość lotu pozostaje poniżej 50 m

67. Jakie wymaganie obowiązuje osobę zaangażowaną w operację (inną niż pilot BSP lub operator ładunku użytkowego), aby mogła ona przebywać podczas lotu w strefie wyłączonej dla osób postronnych?

a) Musi posiadać świadectwo pilota BSP kategorii szczególnej

b) Musi nosić dopuszczony spadochron osobisty

c) Musi zostać poinformowana o ryzyku i instrukcjach bezpieczeństwa operacji oraz wyrazić zgodę na swoją obecność

d) Musi stale pozostawać w odległości większej niż 30 metrów od toru lotu BSP

68. Symbol lotniska przedstawiony na niebiesko na lotniczej mapie VFR ICAO 1:500 000 oznacza zazwyczaj:

a) Lotnisko wyłącznie wojskowe bez użytku cywilnego.

b) Lotnisko trwale zamknięte (wyłączone z użytkowania).

c) Lotnisko do użytku prywatnego, którego użycie wymaga zgody posiadacza.

d) Międzynarodowy port lotniczy z podejściem według przyrządów.

69. Poziomy gradient ciśnienia jest przyczyną:

a) turbulencji mechanicznej

b) siły ciśnienia

c) promieniowania

d) kondensacji

70. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Zwiększyć wysokość przelotową, aby lepiej wykrywać szybkie wojskowe statki powietrzne.

b) Utrzymywanie nasłuchu na częstotliwości strefy wojskowej wystarczy, aby zapewnić oddzielenie.

c) Latać poniżej 30 m nad ziemią, aby pozostać pod torami lotu wojskowych statków powietrznych.

d) Zapoznać się z publikacjami i unikać aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **D**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it