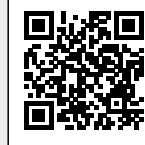


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. W locie poziomym po prostej statku powietrznego ze stałym płatem (samolotu):

- a) opór równoważy ciężar
- b) siła nośna równoważy ciąg
- c) ciąg równoważy ciężar
- d) siła nośna równoważy ciężar

02. Trzy fazy reakcji stresowej w prawidłowej kolejności to:

- a) alarm, odporność, wyczerpanie
- b) odporność, alarm, wyczerpanie
- c) alarm, wyczerpanie, odporność
- d) wyczerpanie, alarm, odporność

03. W którym dokumencie opisane są przeszkody lotnicze?

- a) AIP ENR 5.3
- b) AIP ENR 5.5
- c) AIP ENR 5.2
- d) AIP ENR 5.4

04. Wysokościomierz to przyrząd wskazujący:

- a) prędkość względem powietrza.
- b) pionową zmianę prędkości.
- c) dokładną wysokość nad terenem niezależnie od warunków atmosferycznych.
- d) wysokość (wysokość lotu).

05. Przy przejęciu ręcznym pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) pozwolić automatycznemu torowi lotu dobiec do końca i skorygować pozycję dopiero po lądowaniu
- b) czekać na alarm BSP, zanim rozważy przejęcie sterowania
- c) wyłączyć tryby automatyczne przed startem, aby lecieć w pełni ręcznie
- d) pozostawać gotowy do przerwania automatycznego toru lotu

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

06. Jeżeli operacja nie odpowiada w pełni STS, operator musi:

- a) automatycznie przekwalifikować ją do kategorii otwartej.
- b) usunąć instrukcję operacyjną (INOP).
- c) kontynuować operację w STS i dodać notatkę wewnętrzną.
- d) poszukać odpowiednich ram, takich jak PDRA, SORA lub zezwolenie na operację.

07. Gdzie w Polsce oficjalnie publikuje się strefy geograficzne dla BSP (strefy geo) wraz z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami?

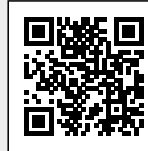
- a) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)
- b) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta
- c) W instrukcji obsługi drona
- d) Nie są publikowane i należy je ocenić samodzielnie podczas lotu

08. Podczas lotu pilot BSP zauważa nietypową wibrację ramienia silnika, ale może zakończyć lot i wylądować bez uszkodzeń. Co przewidują obowiązujące procedury w odniesieniu do śledzenia obsługi technicznej i identyfikowalności?

- a) Anomalia musi zostać wpisana do dziennika BSP i obsłużona (kontrola/naprawa), zanim urządzenie zostanie ponownie uznane za zdadne do lotu
- b) Żaden wpis nie jest wymagany, gdy tylko BSP wylądował bez widocznych uszkodzeń
- c) Błąd musi zostać usunięty z pamięci BSP, aby nie zafałszować statystyki niezawodności
- d) Wpis do dziennika można odłożyć do następnej obowiązkowej inspekcji rocznej

09. Który PDRA pozwala na lot poza zasięgiem wzroku po trasach zaprogramowanych lub obliczonych wcześniej nad obszarem słabo zaludnionym, na wysokości poniżej 50 m lub w wydzielonej przestrzeni powietrznej powyżej 50 m, w odległości ograniczonej bezpośrednim zasięgiem łącza C2?

- a) PDRA-G04
- b) PDRA-G03
- c) PDRA-G02
- d) PDRA-G01



10. W jakiej maksymalnej odległości poziomej od pilota BSP może być eksploatowany BSP w STS-02 (środowisko o niskiej gęstości zaludnienia), jeżeli nie zaangażowano obserwatora przestrzeni powietrznej?

- a) 500 m
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 5 km

11. „Zgromadzenie osób” (assembly of people) w rozumieniu rozporządzenia (UE) 2019/947 oznacza skupisko osób o takim charakterze, że:

- a) osoby są rozmieszczone na powierzchni większej niż jeden hektar
- b) liczba osób przekracza ściśle 1 000 osób na tej samej powierzchni
- c) obecne osoby nie mogą się przemieścić ze względu na gęstość tłumu, aby uniknąć statku powietrznego
- d) co najmniej 12 osób dorosłych jest zgromadzonych w promieniu 50 metrów

12. Gdy w STS-02 obserwatorzy przestrzeni powietrznej są rozmieszczeni wzdłuż toru lotu, w jakiej maksymalnej odległości od najbliższego obserwatora może być eksploatowany statek powietrzny?

- a) 500 m
- b) 1 km
- c) 2 km
- d) 5 km

13. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

- a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.
- b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.
- c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.
- d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

14. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu poniżej TMA, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Poprzestać na przepisowej wysokości 120 m, bez sprawdzania lokalnej dolnej granicy przestrzeni kontrolowanej.
- b) Wznieść się na wysokość, aby lepiej obserwować ruch pod TMA.
- c) Przyjąć, że dolna granica TMA dotyczy tylko komercyjnego ruchu IFR.
- d) Sprawdzić dolną granicę przestrzeni kontrolowanej oraz maksymalną wysokość zgodną z operacją.

15. Gdzie w STS-01 znajduje się naziemna strefa buforowa ryzyka względem pozostałych objętości operacyjnych?

- a) Wyłącznie pionowo pod statkiem powietrznym, bez jakiegokolwiek bocznego rozszerzenia poza tor lotu
- b) Poza strefą rezerwową (Contingency Volume), na zewnątrz niej
- c) Wewnątrz geometrii lotu (Flight Geography), przez co zostaje ona odpowiednio pomniejszona
- d) W miejsce strefy rezerwowej, którą całkowicie zastępuje

16. Na lotniczej mapie ICAO (Polska) strefa jest oznaczona poszarpaną czerwoną linią (linie typu T) z opisem „R” i aktywacją czasową. Jaki rodzaj przestrzeni powietrznej jest przedstawiany takim symbolem?

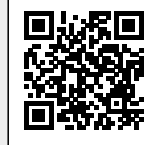
- a) Czasową strefę kontrolowaną lotniska (CTR).
- b) Stałą strefę zakazaną (P).
- c) Strefę z czasowo ograniczonymi ograniczeniami lotów (strefa ograniczeń czasowa).
- d) Czasową strefę niebezpieczną (D).

17. Jakie główne zadanie ma obserwator przestrzeni powietrznej („airspace observer”) w ramach krajowego scenariusza standardowego STS-01, gdy jest wyznaczony?

- a) Utrzymywać bez przyrządów bezpośredni kontakt wzrokowy ze statkiem powietrznym, aby zapewnić operację VLOS
- b) Obserwować otaczającą przestrzeń powietrzną, aby wykryć każde ryzyko kolizji z załogowym statkiem powietrznym, i ostrzegać pilota BSP
- c) Sterować statkiem powietrznym na zmianę z pilotem BSP, aby zmniejszyć zmęczenie
- d) Prowadzić książkę lotów i rejestrować parametry akumulatora podczas operacji

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

18. Wypadkowa aerodynamiczna to:

- a) wypadkowa siły nośnej i oporu
- b) wypadkowa prędkości względnych
- c) wypadkowa sił oporu
- d) wypadkowa sił ciśnieniowych

19. Kto podczas operacji pozostaje odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie lotu i ostateczną decyzję, również wobec członków załogi pełniących funkcje wspierające?

- a) Członek załogi odpowiedzialny za koordynację na ziemi
- b) Najbardziej doświadczony obserwator przestrzeni powietrznej
- c) Pilot BSP ("remote pilot")
- d) Operator ze swojego stanowiska, przez łącze danych

20. Dostępność GNSS charakteryzuje:

- a) szybkość pomiaru
- b) dokładność pomiaru
- c) wiarygodność pomiaru
- d) odbiór satelitów

21. Które z poniższych elementów mają wpływ na kompas magnetyczny odczytywany bezpośrednio: 1. metale ferromagnetyczne. 2. metale nieferromagnetyczne. 3. przedmioty namagnesowane. 4. elementy wytwarzające elektryczny prąd stały (pole stałe).

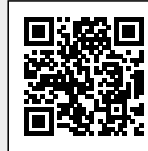
- a) 2.
- b) 1, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 3, 4.

22. Które stwierdzenia dotyczące żyroskopu (czujnika prędkości kątowej MEMS) są prawidłowe? 1) Oś obrotu żyroskopu jest stała w przestrzeni 2) Żyroskop musi być korygowany kursem wskazywanym przez GPS 3) Żyroskop jest zwarty i lekki

- a) 2 i 3
- b) 3
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

23. Śmigło obracające się zgodnie z ruchem wskazówek zegara oznacza się symbolem:

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) CW.
- d) WC.

24. Na mapie w skali 1 : 100 000 mierzysz między dwoma punktami 13 centymetrów. Odległość między tymi dwoma punktami wynosi:

- a) 130 m
- b) 130 km
- c) 13 km
- d) 1,3 km

25. Dron o masie 5 kg ulega awarii i osiąga ziemię z prędkością 20 m/s. Jak wysoka jest energia kinetyczna przy uderzeniu ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 2000 J
- b) 1000 J
- c) 500 J
- d) 100 J

26. W METAR QNH oznacza:

- a) temperaturę
- b) tendencję pogody
- c) ciśnienie atmosferyczne sprowadzone do poziomu morza
- d) stopień zachmurzenia

27. Napięcie znamionowe akumulatora 3S2P o pojemności 4400 mAh wynosi:

- a) 14,8 V.
- b) 12,6 V.
- c) 16,2 V.
- d) 11,1 V.



28. W odniesieniu do masy BSP właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) dostosowanie marginesów bezpieczeństwa, ponieważ energia uderzenia rośnie wraz z masą.
- b) skompensowanie dużej masy po prostu przez zwiększenie prędkości przelotowej.
- c) pominięcie masy, dopóki statek powietrzny pozostaje poniżej granicy 25 kg kategorii otwartej.
- d) przyjęcie, że cięższy statek powietrzny, jako stabilniejszy, zmniejsza ryzyko naziemne.

29. Przed rozpoczęciem operacji w scenariuszu standardowym operator musi zapewnić w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego, że:

- a) przez cały czas lotu BSP nie przebywa tam żadna osoba niezaangażowana
- b) liczba obecnych osób nie przekracza jednej osoby na metr kwadratowy
- c) obecny jest co najmniej jeden przedstawiciel ogółu społeczeństwa jako świadek operacji
- d) wszystkie obecne osoby noszą dopuszczony hełm ochronny

30. Po obciążeniu powyżej granicy sprężystości dla elementu obowiązuje: 1) wraca do swojego pierwotnego kształtu 2) ma mniejszą wytrzymałość 3) zachowuje swoje właściwości wytrzymałościowe 4) musi zostać wymieniony 5) można go wyprostować

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 3 i 5

31. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w BVLOS, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Uznać transmisję wideo z kamery pokładowej za wystarczający środek wykrywania ruchu.
- b) Zwiększyć prędkość przelotową, aby skrócić czas ekspozycji na ryzyko kolizji.
- c) Określić metodę wykrywania i unikania dostosowaną do poziomu ryzyka.
- d) Opierać się wyłącznie na stałym utrzymywaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego ze statkiem powietrznym.

32. Jakie wymaganie dotyczące identyfikowalności musi zostać spełnione przed wznowieniem lotów po czynności obsługowej, która dotyczyła funkcji bezpieczeństwa BSP?

- a) Wystarczy zwykłe ustne powiadomienie pilota BSP, bez wpisu pisemnego
- b) Należy zachować tylko fakturę za wymieniony podzespół, z wyłączeniem wszelkich innych zapisów
- c) Czynności nie trzeba dokumentować, jeśli została wykonana przez producenta
- d) Czynność (rodzaj, data, osoba wykonująca) musi zostać odnotowana w zapisach obsługi technicznej, a prawidłowe działanie danej funkcji sprawdzone przed ponownym dopuszczeniem do eksploatacji

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

33. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

- a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)
- b) bystrego lub przenikliwego
- c) antyautorytarnego lub buntowniczego
- d) macho lub autorytarnego

34. Podczas lotu z bezzałogowym statkiem powietrznym typu wielowirnikowiec wspomaganego GPS najwłaściwszą metodą przeciwdziałania zbyt silnemu gradientowi wiatru jest:

- a) zwiększenie wysokości lotu.
- b) zmniejszenie wysokości lotu.
- c) powrót pionowo nad punkt startu na stałej wysokości.
- d) wyłączenie satelitarnego utrzymywania pozycji.

35. Niewielkie stężenie alkoholu we krwi może:

- a) wydłużyć twój czas reakcji.
- b) poszerzyć twoje pole widzenia.
- c) zmniejszyć twoją podatność na chorobę lokomocyjną.
- d) poprawić twoją odporność na niedotlenienie (hipoksję).

36. Które stwierdzenia dotyczące silnika bezszczotkowego (brushless) są prawidłowe? 1) Wirnik jest wyposażony w magnesy trwałe, a stojan w elektromagnesy 2) Wirnik i stojan są wyposażone w elektromagnesy 3) Czasowa sekwencja zasilania elektromagnesów wywołuje obrót wirnika 4) Jednoczesne zasilanie elektromagnesów wywołuje obrót wirnika

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

37. W kategorii szczególnej (STS) lot w bezpośrednim zasięgu wzroku (VLOS) zobowiązuje pilota BSP do utrzymywania bezzałogowego statku powietrznego:

- a) w zasięgu radiowym pilota zdalnego sterowania, przy czym kontakt wzrokowy nie jest konieczny, jeśli kamera działa
- b) w maksymalnej odległości poziomej 500 m, bez przekraczania 120 m wysokości
- c) w stałym bezpośrednim kontakcie wzrokowym, który umożliwia mu monitorowanie otaczającej przestrzeni powietrznej i ustępowanie każdej przeszkodzie lub statkowi powietrznemu
- d) tylko w obrębie kuli o promieniu 1 km wokół punktu startu

38. Mgła parowania tworzy się:

- a) gdy powietrze ochładza się nocą przez wypromieniowanie.
- b) zawsze na wybrzeżach morskich.
- c) gdy ciepła masa powietrza napływa nad zimne podłoże.
- d) po deszczu burzowym nad ciepłym podłożem.

39. Oświetlenie przeszkód znajdujących się w pobliżu lub na polu ruchu naziemnego ma kolor (kolory):

- a) Biały.
- b) Czerwony.
- c) Biały i czerwony.
- d) Biały i czarny.

40. Urządzenie ograniczające skutki uderzenia redukuje energię uderzenia, oddziałując przede wszystkim na jeden z parametrów fizycznych. Na który?

- a) Przyspieszenie ziemskie g
- b) Powierzchnię czołową płatu
- c) Prędkość opadania statku powietrznego w chwili uderzenia
- d) Masę startową (MTOM) statku powietrznego

41. W STS-02 zaangażowanie jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej pozwala zwiększyć maksymalną odległość poziomą między BSP a pilotem BSP do:

- a) 1,5 km
- b) 3 km
- c) 1 km
- d) 2 km



42. Dwa punkty o tej samej szerokości geograficznej leżą nieuchronnie:

- a) Na tym samym południku.
- b) Jeden nad drugim (są identyczne).
- c) Na tym samym równoleżniku.
- d) Na równiku.

43. Wychodząc z zawisu, przyspieszenie drona wielowirnikowego jest pionowe, skierowane w górę i o stałej wartości równej 1 m/s^2 . Które stwierdzenie jest prawdziwe?

- a) Co sekundę prędkość pionowa wzrasta o 1 m/s
- b) Co sekundę wysokość wzrasta o 1 metr
- c) Wychodząc z zawisu, w pierwszej sekundzie wysokość wzrasta o 1 metr
- d) Prędkość pionowa wynosi 1 m/s i jest skierowana w górę

44. Który parametr statku powietrznego - obok wysokości lotu - decyduje o tym, którą kolumnę tabeli należy zastosować do odczytania szerokości naziemnej strefy buforowej ryzyka w STS-01?

- a) Jego rozpiętość, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 3 m
- b) Jego oznaczenie klasy, w zależności od tego, czy jest to C5, czy C6
- c) Jego maksymalna prędkość wznoszenia, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 5 m/s
- d) Jego maksymalna masa startowa (MTOM), w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa/równa 10 kg

45. Zwykłe zaniedbanie przy kontroli drona, którą regularnie przeprowadzasz przed startem, jest błędem. Jakim?

- a) Błędem modelu
- b) Błędem reprezentacji
- c) Błędem regułowym
- d) Błędem rutynowym

46. Faktyczna chwilowa prędkość podawana przez GPS to:

- a) Prędkość rzeczywista (TAS).
- b) Prędkość szacowana.
- c) Prędkość względem ziemi.
- d) Prędkość przyrządowa (wskazywana).

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

47. Które stwierdzenia dotyczące aktualizacji oprogramowania (firmware) BSP przed operacją w kategorii szczególnej (STS) są prawidłowe? 1) Pilot BSP musi sprawdzić, że zainstalowana wersja oprogramowania odpowiada wersji wymaganej w instrukcji użytkownika producenta 2) Większa aktualizacja może zmienić zachowanie funkcji bezpieczeństwa (świadomość geograficzna, automatyczny powrót) i wymaga ponownego sprawdzenia ich działania 3) Każda aktualizacja musi być wgrana na miejscu, tuż przed startem, aby dysponować najnowszą wersją 4) Wgranie aktualizacji oprogramowania istotnej dla bezpieczeństwa musi dać się w sposób możliwy do prześledzenia udokumentować (data, wersja)

- a) tylko 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1, 3 i 4

48. Lecisz z prędkością 10 m/s. Twoja prędkość w węzłach wynosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.

49. Obserwator przestrzeni powietrznej wykrywa zbliżny załogowy statek powietrzny i ocenia, że kolizja jest możliwa. Jakiego działania się od niego oczekuje?

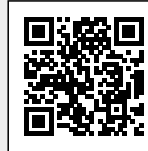
- a) Bezpośredniego skontaktowania się przez radio z pilotem załogowego statku powietrznego, aby wezwać go do zmiany toru lotu
- b) Odczekania na drugie wykrycie, aby potwierdzić tor lotu, zanim ostrzeże pilota BSP
- c) Natychmiastowego i jednoznacznego przekazania informacji pilotowi BSP, aby ten zainicjował manewr ustąpienia
- d) Samodzielnego przejęcia sterowania dronem, aby wykonać ustąpienie

50. Przyspieszenie drona wielowirnikowego jest poziome, skierowane na północ i o stałej wartości równej 1 m/s^2 . Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Jeżeli zna się pozycję początkową w zawisie, można wywnioskować przyszłe wysokości 2) Jeżeli zna się pozycję początkową w zawisie, można wywnioskować przyszłe współrzędne geograficzne 3) Jeżeli zna się pozycję początkową w zawisie, można wywnioskować przyszłe prędkości 4) Wyniki te można porównać z wartościami wskazywanymi przez GPS

- a) 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

51. Strefa niebezpieczna jest publikowana na przykład w postaci „EP D54 SFC-2500 ft AMSL”. Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Skrót D oznacza strefę niebezpieczną 2) SFC oznacza, że strefa zaczyna się od powierzchni 3) 2500 ft AMSL to górna granica, mierzona względem średniego poziomu morza 4) Strefa niebezpieczna trwale zabrania jakiegokolwiek przelotu

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2 i 4

52. Akumulator dostarcza obwodowi silnika napięcie 14,4 V i moc 200 W. Jakie jest natężenie prądu?

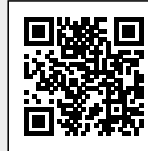
- a) 72 mA
- b) 13,9 A
- c) 7,2 A
- d) 13,9 mA

53. Które stwierdzenia dotyczące regulatora prędkości obrotowej (ESC) są prawidłowe? 1) ESC w czasie dostosowuje zasilanie elektromagnesów w zależności od prędkości obrotowej silnika 2) ESC moduluje natężenie prądu doprowadzanego jednocześnie do wszystkich elektromagnesów 3) ESC jest zasilany prądem stałym 4) ESC jest zasilany prądem trójfazowym

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

54. Czy w kategorii szczególnej można wykonać lot autonomiczny?

- a) Tak, w locie na uwięzi
- b) Tak, jeżeli masa drona jest mniejsza niż 1 kg
- c) Tak, jeżeli procedura jest opisana w instrukcji operacyjnej.
- d) Tak, w scenariuszu STS-02



55. Gdy wiążesz swoją decyzję lub osąd z kilkoma informacjami, które wzajemnie weryfikujesz:

- a) Stosujesz dobrą metodę, która jednak ze względu na swoją czasochłonność jest rzadko wykorzystywana.
- b) Z wielokrotnością ryzyko błędów przy ich interpretacji.
- c) Stosujesz dobrą metodę pozwalającą wykryć ewentualne błędy.
- d) Stosujesz złą metodę, która wskutek zamieszania może prowadzić cię do błędów.

56. Średni czas adaptacji do widzenia nocnego wynosi:

- a) od 20 do 30 minut.
- b) od 1 do 2 godzin.
- c) od 20 do 30 sekund.
- d) od 1 do 2 minut.

57. Środek ciężkości gotowego do lotu drona ze stałym płatem o masie 4 kg zmierzono w odległości 40 cm od płaszczyzny odniesienia. Jeśli akcesorium o masie 0,5 kg zostanie zamocowane w odległości 35 cm od płaszczyzny odniesienia, gdzie wówczas znajdzie się środek ciężkości względem płaszczyzny odniesienia?

- a) 39,4 cm
- b) 36,2 cm
- c) 40,1 cm
- d) 41,2 cm

58. Wiążąc swoją decyzję lub osąd z kilkoma informacjami, które wzajemnie ze sobą porównujesz:

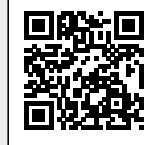
- a) stosujesz złą metodę, która może prowadzić cię do błędów
- b) zwiększasz ryzyko błędów przy interpretacji informacji
- c) stosujesz dobrą metodę, która jednak jest rzadko wykorzystywana, ponieważ jest zbyt czasochłonna
- d) stosujesz dobrą metodę pozwalającą wykryć ewentualne błędy

59. W odniesieniu do komunikacji z zespołem właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) ograniczenie łączności radiowej do momentu startu i lądowania.
- b) pozwolenie każdemu członkowi zespołu na swobodne poruszanie się według własnego uznania.
- c) unikanie nieprzewidzianych ruchów w strefie naziemnej.
- d) komunikowanie się wyłącznie za pomocą gestów, aby nie rozpraszać pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

60. W ciągu dnia przy czystym niebie temperaturę maksymalną uznaje się za osiągniętą:

- a) krótko po zachodzie słońca.
- b) 2 godziny po górowaniu słońca (kulminacji słońca).
- c) gdy słońce jest w zenicie.
- d) krótko przed zachodem słońca.

61. Wskazanie kompasu jest zakłócone (Wybierz najdokładniejszą i najpełniejszą kombinację): 1 - przy turbulencji. 2 - w zakręcie. 3 - przez deklinację magnetyczną. 4 - podczas przyspieszania.

- a) 2, 3 i 4.
- b) 1, 2 i 4.
- c) 1, 3 i 4.
- d) 1, 2 i 3.

62. Jak w lotniczej frazeologii wymawia się godzinę 11:06?

- a) Zero sześć
- b) Jeden jeden sześć
- c) Jeden sześć
- d) Jedenaście sześć

63. Jaka jest całkowita sprawność układu napędowego, od akumulatora do wału wyjściowego silnika? (η = sprawność, P_m = moc mechaniczna na wale silnika, U = napięcie znamionowe akumulatora, I = natężenie prądu oddawanego przez akumulator, C = pojemność akumulatora)

- a) $\eta = P_m / U$
- b) $\eta = P_m / C$
- c) $\eta = P_m / UI$
- d) $\eta = P_m / I$

64. Które z poniższych procedur awaryjnych są opisane w instrukcji operacyjnej? 1) BSP opuszcza wyznaczone granice lotu 2) Utrata informacji o pozycji BSP 3) Awaria napędu lub układu sterowania BSP 4) Awaria podczas kontroli przedlotowej

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

65. W STS-01 statek powietrzny o MTOM 6 kg leci na wysokości 90 m. Uwzględniając strefę rezerwową (10 m z każdej strony), a następnie naziemną strefę buforową ryzyka: w jakiej minimalnej odległości bocznej, mierzonej od krawędzi geometrii lotu, należy utrzymywać osoby postronne z każdej strony?

- a) 10 m (tylko strefa rezerwowa)
- b) 45 m (10 m strefa rezerwowa + 35 m strefa buforowa)
- c) 20 m (tylko strefa buforowa)
- d) 30 m (10 m strefa rezerwowa + 20 m strefa buforowa)

66. Osoba bezpośrednio związana z operacją, która nie należy do pilotów BSP ani do osób odpowiedzialnych za ładunek użytkowy, może zostać dopuszczona do strefy zamkniętej dla osób postronnych pod następującymi warunkami: 1) leży to w zakresie odpowiedzialności pilota BSP 2) leży to w zakresie odpowiedzialności operatora 3) osoba musi zostać poinformowana o ryzyku i wyraźnie zgodzić się na swoją obecność 4) musi zostać sporządzona dokumentacja bezpieczeństwa

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

67. Wiatr 180° o prędkości 5 węzłów to:

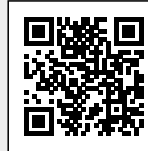
- a) silny wiatr z północy.
- b) silny wiatr z południa.
- c) słaby wiatr z północy.
- d) słaby wiatr z południa.

68. Pamięć krótkotrwała:

- a) ma niemal nieograniczoną pojemność.
- b) zawiera znacznie mniej informacji niż pamięć długotrwała.
- c) ma niemal nieograniczony czas dostępu.
- d) zawiera znacznie więcej informacji niż pamięć długotrwała.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

69. W rozumieniu scenariuszy standardowych środowisko uznaje się za „zaludnione” (raczej STS-01 niż STS-02), jeżeli:

- a) gęstość zaludnienia na ziemi jest tak wysoka, że nie można zagwarantować braku osób niezaangażowanych poza kontrolowanym obszarem naziemnym
- b) wysokość budynków przekracza tam stale 120 metrów
- c) średnia prędkość wiatru przekracza tam 10 m/s
- d) znajduje się tam co najmniej jedno kontrolowane lotnisko w odległości mniejszej niż 5 km

70. W dolnych warstwach atmosfery ciśnienie atmosferyczne maleje proporcjonalnie wraz z wysokością; ten spadek odpowiada:

- a) 1 hPa / 1 m
- b) 28 hPa / 1 ft
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: A	03: D	04: D
05: D	06: D	07: A	08: A
09: B	10: C	11: C	12: B
13: C	14: D	15: B	16: C
17: B	18: A	19: C	20: D
21: C	22: B	23: C	24: C
25: B	26: C	27: D	28: A
29: A	30: A	31: C	32: D
33: A	34: B	35: A	36: B
37: C	38: D	39: C	40: C
41: D	42: C	43: A	44: D
45: D	46: C	47: C	48: A
49: C	50: B	51: C	52: B
53: B	54: C	55: C	56: A
57: A	58: D	59: C	60: B
61: B	62: A	63: C	64: B
65: D	66: B	67: D	68: B
69: A	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Procedury operacyjne



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		