Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Loty VFR mogą być wykonywane w nocy nad terenem innym niż obszar wyżynny lub górski na poziomie co najmniej 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

a) 5 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
b) 6 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
c) 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
d) 7 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.

02. W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość?

a) W modzie "B"
b) W modzie "D"
c) W modzie ""C""
d) W modzie "3/A"

03. Majac dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

a) 214 stopni
b) 206 stopni
c) 194 stopni
d) 186 stopni

04. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

a) że może korzystać z przestrzeni RVSM
b) że ma możliwość podejścia według MLS
c) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
d) że ma możliwość podejścia według TLS

05. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąt natarcia to taki, który wytwarza:

a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciągu.

b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.

c) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.

d) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia rośnie wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

06. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

07. "Wpływ ziemi" pozwala na:

a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiągi spadają.

c) Lepszą obserwacje otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.

d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

08. Elementy skrzydła, na których zainstalowana jest instalacja przeciw oblodzeniowa:

a) Końcówki skrzydła

b) Górna powierzchnia skrzydła

c) Krawędź natarcia

d) Krawędź spływu

09. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

a) Gaśnicą śniegową lub BCE

b) Piaskiem

c) Wodą

d) Pianą gaśniczą

10. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) NE

b) SW

c) NW

d) SE

11. Południk ziemski to:

a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:

b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

12. Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych?

a) Tylko dowódca statku powietrznego.

b) Tylko użytkownik statku powietrznego.

c) Tylko członkowie załogi statku powietrznego.

d) Użytkownik statku powietrznego, dowódca statku powietrznego oraz członkowie załogi statku powietrznego.

13. Jaki rodzaj środka odladzającego jest stosowany w instalacji przeciw oblodzeniowej w czasie lotu:

a) Specjalny gaz

b) Powietrze pobierane od sprężarki silnika

c) Płyn odladzający

d) Gazy spalinowe

14. Podstawy chmur St nie przekraczają:

a) 2000 m
b) 300 m
c) 1000 m
d) 6000 m

15. Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy:

a) Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje wszystkie koła przy powstaniu poślizgu
b) Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie
c) Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami
d) Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem

16. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

a) FL DWA CZTERY ZERO
b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

17. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

a) Opinii publicznej
b) Ministrowi Infrastruktury
c) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
d) Stronom zainteresowanym.

18. Temperatura punktu rosy to temperatura:

a) Przy której rosa zamienia się w szadź
b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
c) Przy której powstaje szron
d) Przy której parowanie jest największe

19. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wystąpiło zjawisko "hydroplanning'" (dynamiczne) muszą wystąpić nastepujące czynniki:

a) "Hydroplanning'" to określenie dotyczące tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody.

b) Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość.

c) Bieżniki kół samolotu muszą rozgrzać się do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.

d) Jedna z kół samolotu musi zostać zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

20. Ważenie samolotu: przednie kółko 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kółkiem przednim i głównymi wynosi 10 m. Ile przed kołami głównego podwozia znajduje się środek masy:

a) 0.81 m

b) 0.75 m

c) 0.91 m

d) 9.1 m

21. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

a) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.

b) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.

c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.

22. Wzrost temperatury powietrza na stałej wysokości powoduje:

a) Zmniejszenie gęstości powietrza

b) Wzrost wilgotności względnej powietrza

c) Nie powoduje zmian gęstości i wilgotności względnej powietrza

d) Wzrost gęstości powietrza

23. Komunikacja werbalna to:

a) Proces mówienia - słuchania - zadawania pytań - rozumienia wypowiedzi

b) Sygnały związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym tekstem

c) Sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot żywych

d) Umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów

24. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

a) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

b) Urząd Lotnictwa Cywilnego

c) Minister Infrastruktury

d) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC

25. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

26. Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy

a) Współczynnikiem sprężu

b) Sprężaniem

c) Współczynnikiem nadciśnienia

d) Stopniem sprężania

27. SIGMET należy opracowywać o następujących burzach:

a) OCAL TS

b) ISOL TS

c) RISK TS

d) FRA TS

28. Stan równowagi, w której ciało się zwykle znajduje i do której powraca zawsze po wytrąceniu go ze stanu równowagi nazywamy:

a) Równowagą chwiejną
b) Równowagą dynamiczną
c) Równowagą stałą
d) Równowagą obojętną

29. Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są

a) Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
b) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
c) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie w instalacji hydraulicznej Ciśnienie paliwa
d) Prędkość obrotowa Temperatura paliwa Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa

30. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
c) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
d) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży

31. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

a) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach
b) W pomiarach aktynometrycznych
c) W pomiarach radiosondażowych
d) W pomiarach radarowych

32. Prędkość wiatru jest większa w:

a) Wyżu
b) Niżu
c) Siodle barycznym
d) Obszarze bezgradientowym

33. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że:

a) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.
b) Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.
c) Należy zatrzymać się.
d) Zezwala się kołować.

34. Główna częstotliwość radiowa to:

a) 118,000 MHz
b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
c) 123,450 MHz
d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

35. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

a) Radarowych
b) Radiosondażowych
c) Aktynometrycznych
d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

36. Chmury Ci unc zapowiadają:

a) Zbliżanie frontu chłodnego
b) Zbliżanie frontu ciepłego
c) Pogodę burzową
d) Ładną pogodę

37. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

a) Około 3-7 m/s
b) Około 6-9 m/s
c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
d) Około 8 m/s

38. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

a) Zużycie paliwa
b) Ciśnienie paliwa
c) Ciśnienie oleju
d) Prędkość obrotowa

39. Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia oznaczana jest:

a) VA
b) V RA
c) V NE
d) V NO

40. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż:

a) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
b) 200 m nad najwyższą przeszkodą.
c) 250 nad najwyższą przeszkodą.
d) 350 m nad najwyższą przeszkodą.

41. W instalacji elektrycznej samolotu za napięcie niebezpieczne dla życia uważa się:

a) 110 V / 400 Hz
b) 36 V / 400 Hz
c) Każde
d) 27 V

42. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

a) Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju
b) Zawsze występujeu pilotów podczas obniżania wysokości
c) Jest konieczna przy wznoszeniu
d) Nie występuje u pilotów

43. Opady ciągłe występują:

a) Przy froncie chłodnym przyspieszonym
b) Po przejściu frontu ciepłego
c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
d) Przed frontem ciepłym

44. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Stratosfera
b) Troposfera
c) Stratopauza
d) Tropopauza

45. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

a) Bokiem do wiatru
b) Z wiatrem
c) Pod wiatr
d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

46. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

a) Loksodroma
b) Izogona
c) Ortodroma
d) Izobara

47. Środek ciężkości jest wyrażony w:

a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

48. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) Odpowiedź negatywna

b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

c) żądanie pomocy medycznej

d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

49. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:

a) Niekorzystny moment przechylający

b) Korzystny moment oporowy lotek

c) Niekorzystny moment oporowy lotek

d) Korzystny moment odchylający

50. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Obowiązakowe

b) Zawsze dozwolone

c) Zabronione

d) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

51. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:

a) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

b) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

52. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx nie zmieni się

b) Stosunek Cz/Cx wzrośnie

c) Doskonałość płatowca nie zmieni się

d) Stosunek Cz/Cx zmaleje

53. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:

a) Rozpoczyna się utratą świadomości

b) Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii

c) Trwale uszkadza serce

d) Trwale uszkadza słuch

54. Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

a) EUROCONTROL.

b) Prezes ULC.

c) Minister właściwy do spraw transportu.

d) Organizacja obsługująca dany statek powietrzny.

55. Objętość 27 US gal odpowiada:

a) 53 l

b) 92 l

c) 102 l

d) 15 l

56. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9

b) 6957

c) 0.0418

d) 126.5

57. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmnienione:

a) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.

b) Zmiany temperatury otoczenia nie spowodują zmiany wymaganego dystansu do startu.

c) Spadek temperatury otoczenia spowoduje zmniejszenie wymaganego dystansu do startu.

d) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.

58. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 36 godzin przed lotem
b) 24 godzin przed lotem
c) 48 godzin przed lotem
d) 12 godzin przed lotem

59. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

a) 10 m/s
b) 5 m/s
c) 5 węzłów
d) 3 m/s

60. Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa:

a) Liczbie Macha (Ma)
b) Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
c) Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych
d) Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru

61. Co to za zasada?:„W tunelu przez który przepływa powietrze iloczyn pola przekroju i prędkości powietrza jest stały S*v=const

a) Zasada Bernouli’ego
b) Prawo Bernouli’ego
c) Zasada ciągłości ruchu
d) Zasada zachowania pędu

62. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

a) 9999
b) 10 000
c) 4096
d) 7700

63. Dezorientacja przestrzenna w lotnictwie oznacza:

a) Niepewność co do prawidłowego kursu samolotu

b) Błąd urządzenia GPS

c) Zaburzenie prawidłowej oceny rzeczywistej, pozycji pilota i samolotu w przestrzeni oraz względem powierzchni ziemi

d) Zagubienie mapy lotu

64. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie sygnału ODBIÓR

b) Potwierdzenie odbioru transmisji

c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

d) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej

65. Wyrażenie ogólne obejmujące odpowiednio służbę informacji powietrznej, służbę alarmową, służbę doradczą ruchu lotniczego, służbę kontroli ruchu lotniczego (służba kontroli obszaru, służba kontroli zbliżania lub służba kontroli lotniska) to:

a) Służby informacji lotniczej.

b) Służba ruchu lotniczego.

c) Służba łączności, nawigacji i dozorowania.

d) Służba meteorologiczna.

66. W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera:

a) 7700.

b) 7500.

c) 7600.

d) 7000.

67. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

a) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

b) Wykonywać polecenia napastników

c) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna

d) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego

68. Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie przekraczał granicę FIR-u to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż:

a) 30 min.
b) 10 min.
c) 3 godz.
d) 60 min.

69. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oscar
c) Oklahoma
d) Ohio

70. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest:

a) Puszka próżniowa aneroidowa
b) Przepona gumowa
c) Różnicowa puszka membranowa
d) Rurka Burdona

71. Ciało porusza się po okręgu z prędkością ‘υ’. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

a) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
b) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
c) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
d) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

72. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 14
b) Aneks 11
c) Aneks 13
d) Aneks 12

73. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO

b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")

c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy

d) Aneks 12 ICAO

74. Chmury Cu zaliczamy do:

a) Piętra wysokiego

b) Piętra niskiego

c) Piętra średniego

d) Grupy chmur o budowie pionowej

75. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:

a) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

b) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.

c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.

d) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.

76. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej

b) Powiadomić policję

c) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe

d) Wyłączyć ELT

77. Kiedy skok rzeczywisty śmigła nieprzestawialnego w samolocie turystycznym wynosi zero?

a) Nigdy

b) Wtedy, kiedy prędkość samolotu $\nu=0$

c) Wtedy, kiedy posuw $\lambda=1$

d) Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła $\alpha=0°$

78. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

a) Ciepłej porze roku
b) W pierwszym kwartale roku
c) Wiosną
d) Chłodnej porze roku

79. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Oznacznik telefoniczny
b) Wskaźnik lokalizacji
c) Adres AFTN
d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

80. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

a) Nie jest stosowane
b) W czasie lotu poziomego
c) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
d) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu

81. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
d) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

82. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Wystrzelenie zielonej rakiety

83. Szerszy niż zwykle pas startowy:

a) Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi

b) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości

c) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej

d) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości

84. Płyta postojowa na lotnisku to:

a) Część pola ruchu naziemnego.

b) Część pola wzlotów.

c) Wyznaczona powierzchnia na lotnisku, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa.

d) Część pola manewrowego.

85. Dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu, w zakresie prędkości minimalnej do maksymalnej istnieje:

a) Takie przechylenie, które zapewnia, że siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy

b) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi razy cosinus kąta natarcia i możliwy jest lot poziomy.

c) Taki kąt natarcia, przy którym siła oporu równa się ciągowi wytwarzanemu przez jednostki napędowe i możliwy jest lot poziomy.

d) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy.

86. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary

b) Dźwigary, wręgi, pokrycie

c) Wręgi, podłużnice, dźwigary

d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

87. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

a) Wtórnym chłodnym

b) Ciepłym

c) Okluzji chłodnej

d) Chłodnym II rodzaju

88. Dopasowanie uprzęży spadochronu ratowniczego w tym dociągnięcie taśm udowych i piersiowej wykonujemy:

a) Najpóźniej przed startem statku powietrznego natomiast zapięcie taśm uprzęży przed zajęciem miejsca i zapięciem pasów

b) Po zaistnieniu sytuacji w której konieczne jest wykonanie skoku ratowniczego

c) Po opuszczeniu statku powietrznego

d) Bezpośrednio przed skokiem natomiast zapięcie taśm uprzęży po zajęciu miejsca w statku powietrznym i zapięciu pasów

89. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.

b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.

c) Czy otrzymał zgodę na lot.

d) Zgodność listy pasażerów.

90. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:

a) Barwy ustala konstruktor danego samolotu

b) Barwy są dowolne

c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

91. Liczba Macha to stosunek:

a) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.

b) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.

c) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.

d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

92. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

a) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie

b) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora

c) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji

d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski

93. Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

a) Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych.
b) Dotyczące wykonywania lotów AGRO.
c) Dotyczące holowania szybowców i holowania banerów.
d) Dotyczące wykonywania lotów chmurowych.

94. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

95. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
c) Niska temperatura otoczenia.
d) Silny wiatr czołowy.

96. Układ krwionośny człowieka jest:

a) Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała
b) Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza
c) Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi
d) Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach

97. W ustalonym locie poziomym prostoliniowym współczynnik obciążenia samolotu n wynosi:

a) N=0
b) N=1
c) N>1
d) 0<n<1

98. Im większa lepkość powietrza tym:

a) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza
b) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza

99. Zjawisko "Bryza" powstaje:

a) W rejonie Jury Częstochowskiej
b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
c) W rejonie brzegu morskiego
d) W rejonie Górnego Śląska

100. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Składa meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.
b) Nie składa.
c) Ustny.
d) Pisemny.

101. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
d) Dzienniku Ustaw

102. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

a) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
b) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
d) W kabinie załogi

103. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu zdrowia załogi
b) Stanu lotniska
c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
d) Stanu pogody

104. Ile godzin lotu powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego turystycznego do lotów nocnych VFR?

a) 7 godzin lotu w nocy.
b) Jest to uzależnione od programu szkolenia.
c) 15 godzin lotu w nocy.
d) 5 godzin lotu w nocy.

105. Najmniejsze opadanie w locie ślizgowym ma samolot lecący z prędkością:

a) Minimalną
b) Ekonomiczną
c) Różna, zależną od tego, czy leci "z wiatrem" czy "pod wiatr"
d) Optymalną

106. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

a) Beton.
b) Wysoka trawa.
c) Asfalt.
d) Niska trawa.

107. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

a) Wszyscy członkowie załogi.
b) Jeden z członków załogi.
c) Użytkownik bez wiedzy załogi.
d) Pilot.

108. Co nazywamy portem lotniczym?

a) Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych.
b) Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne.
c) Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR.
d) Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem.

109. Podczas pochylania samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego:

a) Powoduje odchylanie
b) Nie powoduje dodatkowych zmian
c) Powoduje dodatkowe pochylanie
d) Powoduje przechylanie

110. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) żądanie pomocy medycznej
b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
c) Odpowiedź negatywna
d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

111. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę zbliżania
b) Kontrolę lotniska
c) Kontrolę ruchu naziemnego
d) Kontrolę obszaru

112. Do czego służy sztuczny horyzont:

a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylenia i przechyłu samolotu
b) Do określania wysokości lotu samolotu
c) Do określania prędkości samolotu
d) Do określenia ciśnienia lotniska

113. Zakres i uprawnienia wykonywania obsług technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym:

a) Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi

b) Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy

c) Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji

d) Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot

114. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC

b) 2300 UTC dnia poprzedniego

c) 2400 UTC dnia poprzedniego

d) 0200 UTC

115. W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi:

a) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m.

b) Jest mniejsza niż 5 km.

c) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku.

d) Jest mniejsza niż 3 km.

116. Statecznik poziomy odpowiada głównie za stateczność:

a) Poziomą

b) Poprzeczną

c) Kierunkową

d) Podłużną

117. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

a) 2m

b) 100 m

c) 20m

d) Około 8 m

118. VOR jest radionawigacyjnym systemem:

a) Hiperbolicznym

b) Odległościowo- kątowym,

c) Kątowym

d) Odległościowym,

119. Wykres zależności Cz = f(α) dla profilu symetrycznego jest:

a) Symetryczny względem osi "Cz"

b) Symetryczny względem osi ‘α’

c) Symetryczny względem środka układu współrzędnych

d) Nie posiada żadnej symetrii

120. Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwana " śmiertelna pętlą" ponieważ:

a) Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej

b) Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota

c) Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +

d) Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkimw ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/

121. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez ULC wraz z PKBWL

b) Przez MI

c) Przez ULC

d) Przez PKBWL

122. Kiedy sprawdza się sprawność układu zapłonowego

a) W czasie próby silnika

b) Podczas przeglądu przedlotowego

c) Po wymianie oleju

d) W czasie lotu

123. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny

b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny

c) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

d) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność

124. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

a) Południe - północ

b) Zachód - wschód

c) Wschód - zachód

d) Północ - południe

125. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

a) TWR.

b) Służbę informacji lotniczej.

c) Służbę kontroli ruchu lotniczego.

d) Służbę alarmową.

126. Kąt zawarty pomiędzy nakazanąlinią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy:

a) Kątową poprawką dopełniającą

b) Kątem znoszenia

c) Kątem wiatru

d) Kątowym bocznym odchyleniem

127. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

128. Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?

a) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.

b) Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej.

c) Nie ma takiej możliwości.

d) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu.

129. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

a) Tak

b) Tylko w obecności członków PKBWL

c) Nie

d) Tylko w obecności lekarza.

130. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

a) Prędkość strumienia jest równa zeru, a ciśnienie osiąga wartość minimalną

b) Prędkość strumienia jest równa zeru

c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia

d) Prędkość strumienia jest równa zeru, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

131. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

a) Wzroście ciśnienia

b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza

c) Ciśnieniu na poziomie ziemi

d) Spadku ciśnienia

132. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami

b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe

c) Poinformować pasażerów

d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego

133. Dla ruchu jednostajnie przyśpieszonego dwukrotne zwiększenie przyśpieszenia w stałym czasie t powoduje:

a) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
c) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

134. Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną?

a) Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.
b) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom.
c) Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
d) Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.

135. Na dolnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę końca płata o kąt, którego wartość jest:

a) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od prędkości lotu
b) Tym większa im bliżej środka płata
c) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od kąta natarcia
d) Tym większa im bliżej końca płata

136. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
b) Nie może być kierowana nigdy
c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
d) Może być kierowana zawsze

137. Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie?

a) Nie.
b) Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia.
c) Obiekt-stałopłat - tak, obiekt-wiropłat - nie.
d) Tak.

138. Oznaką termiki są chmury:

a) Cu, Cb
b) St, Ns
c) Sc, Ac
d) Ci, Cs

139. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:

a) Nic nie robić, czasza opadnie sama
b) Zgasić czaszę za pomocą ściągania górnych linek
c) Złapać się czegokolwiek
d) Zgasić czaszę za pomocą ściągania dolnych linek

140. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowanej bliskością ziemii.
b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
d) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

141. Zasobnik hydrauliczny (hydroakumulator) przeznaczony jest:

a) Jako wzmacniacz hydrauliczny w układzie sterowania
b) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej.
c) Służy jako układ wspomagający zasadniczą instalację hydrauliczną przy spadku w niej ciśnienia.
d) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej hamulcowej.

142. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
d) Utraty łączności

143. Burze występują głównie na frontach:

a) Okluzji ciepłej

b) Chłodnych I rodzaju

c) Ciepłych

d) Chłodnych II rodzaju

144. Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się:

a) Na dowolnie wybranej częstotliwości

b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

145. Radiokompas może pracować jako:

a) Krótkofalowy odbiornik radiowy.

b) Urządzenie do pomiaru odległości.

c) Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy,

d) Wskaźnik wibracji.

146. Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie:

a) Ciągłej emisji fali nośnej

b) Porównywania fazy

c) Techniki impulsowej

d) Transpondera zapytującego

147. Wykres zależności Cz = f(Cx) dla profilu symetrycznego jest:

a) Nie posiada żadnej symetrii

b) Symetryczny względem środka układu współrzędnych

c) Symetryczny względem osi "Cz"

d) Symetryczny względem osi "Cx"

148. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

a) NIEPRAWIDŁOWO
b) POWTARZAM
c) POPRAWIAM
d) POMIŃ

149. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmnienione:

a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania.

150. Świadectwo Zdatności do Lotu Samolotu wydaje:

a) Wydawane jest przez uprawniona bazę obsługową
b) Wydawane jest przez producenta samolotu
c) Wydawane jest przez Służby Jakości Użytkownika
d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

151. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

a) Dzienniku Ustaw
b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
c) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
d) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

152. Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowatego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak: tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko:

a) żadne z nich
b) Prawo Henrye"go
c) Prawo Daltona
d) Prawo Boyle`a

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **D**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **D**
69: **B**	70: **A**	71: **B**	72: **C**
73: **B**	74: **D**	75: **B**	76: **A**
77: **B**	78: **A**	79: **D**	80: **D**
81: **D**	82: **A**	83: **B**	84: **C**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: **D**	86: **D**	87: **B**	88: **A**
89: **A**	90: **C**	91: **A**	92: **B**
93: **C**	94: **A**	95: **A**	96: **D**
97: **B**	98: **D**	99: **C**	100: **D**
101: **A**	102: **B**	103: **C**	104: **D**
105: **B**	106: **B**	107: **B**	108: **A**
109: **A**	110: **A**	111: **D**	112: **A**
113: **A**	114: **B**	115: **C**	116: **D**
117: **D**	118: **C**	119: **C**	120: **D**
121: **C**	122: **A**	123: **C**	124: **B**
125: **B**	126: **B**	127: **A**	128: **C**
129: **A**	130: **D**	131: **B**	132: **A**
133: **D**	134: **B**	135: **D**	136: **C**
137: **A**	138: **A**	139: **D**	140: **A**
141: **C**	142: **B**	143: **D**	144: **C**
145: **C**	146: **C**	147: **D**	148: **C**
149: **B**	150: **D**	151: **D**	152: **C**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

137: _____ 138: _____ 139: _____ 140: _____

141: _____ 142: _____ 143: _____ 144: _____

145: _____ 146: _____ 147: _____ 148: _____

149: _____ 150: _____ 151: _____ 152: _____

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it