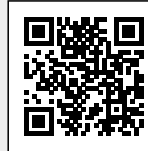


# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu jest (licząc od przodu):

- a) Za środkiem aerodynamicznym.
- b) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- c) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

## 02. Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu:

- a) Sercowo- naczyniowego
- b) Nerwowego
- c) Oddechowego
- d) Mięśniowo- szkieletowego

## 03. Kierunek pasa 200°, wiatr 080 / 13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.
- b) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- c) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- d) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 12 kt.

## 04. Objętość 65 l odpowiada:

- a) 17 US gal
- b) 12 US gal
- c) 20 US gal
- d) 13 US gal

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

**05. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:**

---

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Zarządca lotniska
- c) Każdy członek załogi lotniczej
- d) Dowódca statku powietrznego

**06. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:**

---

- a) Ciąg potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

**07. Mówiąc do mikrofonu należy:**

---

- a) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- b) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- c) Mówić głośno i szybko
- d) Trzymać mikrofon w polu widzenia

**08. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80?**

---

- a) 18 Mm
- b) 25 Mm
- c) 21 Mm
- d) 12.5 Mm

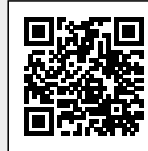
**09. Nadajniki VOR zorientowane są wobec:**

---

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Pólnocy Magnetycznej
- c) Pólnocy Busoli
- d) Pólnocy Geograficznej

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

**10. Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca.**

- a) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej
- b) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- c) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
- d) Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej

**11. Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji?**

- a) W szkołach lotniczych.
- b) W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
- c) W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC.
- d) W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego (CTO).

**12. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:**

- a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a
- d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz

**13. Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem :**

- a) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
- b) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe
- c) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
- d) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste

**14. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:**

- a) Organom Policji lub Straży Granicznej
- b) Straży Ochrony Lotniska
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) Służbie Więziennej

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 15. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia :

---

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

## 16. Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż

---

- a) 6 km.
- b) 15 km.
- c) 2,5 km.
- d) 10 km.

## 17. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

---

- a) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- c) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

## 18. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

---

- a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- c) Prędkość wiatru jest duża
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

## 19. Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w

---

- a) 5 stopni w lewo
- b) 25 stopni w prawo
- c) 12 stopni w prawo
- d) 15 stopni w lewo

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

**20. Do urządzeń wysklepiających profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć:**

---

- a) Winglet
- b) Klapę przednią
- c) Poszerzacz
- d) Sloty (skrzela)

**21. O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych**

---

- a) Nie ma takiej możliwości.
- b) O 10 godzin.
- c) O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia
- d) O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego,

**22. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?**

---

- a) Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi.
- b) Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.
- c) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- d) Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrąceniu z równowagi.

**23. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:**

---

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego

**24. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią**

---

- a) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- b) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- c) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- d) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 25. Pożar instalacji elektrycznej statku

---

- a) Wodą
- b) Pianą gaśniczą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

## 26. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

---

- a) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.
- b) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.
- c) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.
- d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.

## 27. Depesza TAF zawiera:

---

- a) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- b) Prognozę pogody dla trasy lotniczej
- c) Prognozę pogody dla lotniska
- d) Prognozę pogody dla rejonu lotniska

## 28. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

---

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
- c) Tak
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

## 29. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 30. Przesunięcie środka ciężkości do tyłu:

---

- a) Ułatwia wyprowadzenie z korkociągu
- b) Ułatwia wprowadzenie w korkociąg
- c) Zmniejsza szansę korkociągu płaskiego
- d) Utrudnia wprowadzenie w korkociąg

## 31. Podstawy chmur St nie przekraczają:

---

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 1000 m
- d) 6000 m

## 32. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

---

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- c) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

## 33. Koncentracja uwagi to:

---

- a) Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia emocjonalnego
- b) Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania
- c) Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania
- d) Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości

## 34. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa)

---

- a)  $T_0 = 288 \text{ K}$ .
- b)  $T_0 = 277 \text{ K}$ .
- c)  $T_0 = 258 \text{ K}$ .
- d)  $T_0 = 301 \text{ K}$ .

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 35. Pokrycie skrzydła pracujące:

---

- a) Sztywne, przenoszące obciążenie
- b) Stosowane w celach estetycznych
- c) Stosowane dla zwiększenia trwałości samolotu
- d) Stosowane tylko w samolotach o małych prędkościach.

## 36. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

---

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

## 37. Przy starcie z pasa nachylonego - pod górę - przyspieszenie podczas rozbiegu samolotu będzie..., a długość rozbiegu... :

---

- a) Nie ma różnicy, nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Mniejsze, wzrośnie.
- c) Mniejsze, zmniejszy się.
- d) Większe, zmniejszy się.

## 38. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku

---

- a) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- b) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku
- c) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.
- d) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.

## 39. Front okluzji powstaje:

---

- a) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Ze zbliżania wyżu do niżu
- d) Z rozmycia frontu chłodnego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 40. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

---

- a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego,
- d) Utraty łączności

## 41. Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw

---

- a) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych.
- b) W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych.
- c) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.
- d) W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.

## 42. Pompa olejowa napędzana jest

---

- a) Eżektorowo
- b) Od silnika
- c) Hydraulicznie
- d) Elektrycznie

## 43. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

---

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

## 44. Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

---

- a) Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych.
- b) Dotyczące wykonywania lotów chmurowych.
- c) Dotyczące wykonywania lotów AGRO.
- d) Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 45. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, to:

---

- a) Kąt wiatru
- b) Kąt kursowy radiolatarni
- c) Kąt znoszenia
- d) Kąt drogi

## 46. Termika naniesiona powstaje:

---

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego

## 47. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

---

- a) Ciepłego i wilgotnego
- b) Upalnego
- c) Zapyłonego
- d) Chłodnego

## 48. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

---

- a) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu
- b) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- d) Ciśnienie parcjalne tlenu O<sub>2</sub> w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

## 49. Szkieletowa profilu to:

---

- a) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego
- b) Linia łącząca noski profili płata lotniczego
- c) Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego
- d) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

**50. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:**

---

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

**51. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:**

---

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

**52. Kierunek 315 stopni określamy jako**

---

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE

**53. Okres ważności ułożenia spadochronu ratowniczego wynosi**

---

- a) 180 dni
- b) 30 dni
- c) 120 dni
- d) 120 dni jeżeli jego instrukcja nie stanowi inaczej

**54. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:**

---

- a) Poszukiwań i ratownictwa.
- b) Reklamy.
- c) Ochrony granic.
- d) Sportu i obsługi imprez masowych.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 55. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

---

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

## 56. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

---

- a) Kłoter
- b) Kju
- c) Kebek
- d) Kłejker

## 57. W przypadku obecności uzbrojonych funkcjonariuszy bezpieczeństwa na pokładzie przewożącego pasażerów statku powietrznego, o tym fakcie powinien być poinformowany:

---

- a) Minister Obrony Narodowej
- b) Przedstawiciel przewoźnika w porcie docelowym
- c) Wszyscy obecni na pokładzie statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

## 58. Do łączności typu powietrze- powietrze

---

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

## 59. Środek ciężkości jest wyrażony w:

---

- a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 60. Śmigło zabudowane na wale skierowanym przeciwnie do lotu samolotu to śmigło

---

- a) Ciągące
- b) Odrzucające
- c) Pchające
- d) Odwrotne

## 61. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

---

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

## 62. Maksymalna prędkość, przy

---

- a) VA
- b) V RA
- c) V NE
- d) V NO

## 63. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

---

- a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- c) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- d) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży

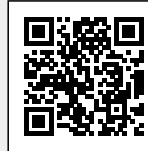
## 64. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości

---

- a) Współczynnik Piccarda.
- b) Współczynnik M&S
- c) Gęstość powietrza względna.
- d) Stała Laplace'a

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

**65. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż:**

---

- a) 2000 m AMSL GND.
- b) 1500 m AMSL GND.
- c) 500 m AMSL GND.
- d) 1000 m AMSL GND.

**66. Członkowie załogi statku powietrznego mogą**

---

- a) Tylko po wylądowaniu statku powietrznego.
- b) Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania
- c) Odpowiadające potrzebom
- d) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do

**67. Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy**

---

- a) Iskrownikiem
- b) Generatorem
- c) Zapłonnikiem
- d) Wytwornicą

**68. Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:**

---

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) Czołowa: 16 kt, boczna - z prawej 16 kt.
- c) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- d) Czołowa: 12 kt, boczna - z prawej 14 kt.

**69. Aby zapobiec zjawisku odwrotnego działania lotek należy**

---

- a) Zastosować klapkę dociążającą
- b) Zastosować klapkę odciążającą
- c) Zwiększyć sztywność skrętną skrzydła
- d) Zastosować kompensację aerodynamiczną

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## 70. Komu może być udzielona licencja?

---

- a) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 2 lub klasy 1.
- b) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
- d) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

## 71. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i ( po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

## 72. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

---

- a) Ratowanie rannych
- b) Telefon do straży pożarnej
- c) Ugaszenie pożaru
- d) Oddalenie się na bezpieczną odległość

## 73. Siatkówka

---

- a) Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka
- b) Nie występuje w gałce ocznej
- c) Jest innym określeniem soczewki
- d) Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka

## 74. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie

---

- a) Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji
- b) Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym
- c) Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pytań w 75 minut!



QuizVds.it

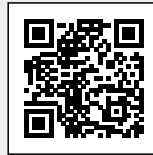
## 75. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

---

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań klap
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **C**

70: **A**

71: **D**

72: **D**

73: **D**

74: **A**

75: **C**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	