

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

- a) 9999
- b) 10 000
- c) 4096
- d) 7700

02. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Busolę magnetyczną
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) VOR/ILS
- d) Wariometr

03. Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej?

- a) W miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację.
- b) Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna

04. Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej... stopni od zadanego radialu.

- a) 2
- b) 12
- c) 10
- d) 5

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

05. Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na:

- a) Biegunie magnetycznym południowym
- b) Równiku magnetycznym
- c) Biegunie geograficznym
- d) Biegunie magnetycznym północnym

06. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

07. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Wału wyżowego

08. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

09. Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?

- a) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.
- b) Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

10. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

11. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 1400 UTC

12. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Telefon do straży pożarnej
- d) Ratowanie rannych

13. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 48 godzin

14. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

15. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

16. Jaki przyrząd określa położenie przestrzenne samolotu podczas lotu:

- a) Obrotomierz
- b) Prędkościomierz
- c) Sztuczny horyzont
- d) Wskaźnik radiowysokościomier za

17. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty:

- a) VFR od VFR.
- b) VFR- nocny od VFR - nocny.
- c) VFR od IFR.
- d) VFR - spec od VFR.

18. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego:

- a) O.
- b) X.
- c) G.
- d) W.

19. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

20. Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego?

- a) Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.
- b) Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.
- c) Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom.

21. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

22. Samolot wykonuje lot w kierunku radiolatarni metodą bierną (utrzymując KKR = 0). Jeśli kurs magnetyczny samolotu maleje, to znaczy, że samolot:

- a) Jest znoszony w lewo
- b) Kąt znoszenia jest zerowy
- c) Wieje zachodni wiatr
- d) Jest znoszony w prawo

23. Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową?

- a) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych.
- b) Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych.
- c) Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych.
- d) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych.

24. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wystąpiło zjawisko "hydroplaning" (dynamiczne) muszą wystąpić następujące czynniki:

- a) "Hydroplaning" to określenie dotyczące tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody.
- b) Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość.
- c) Bieżniki koł samolotu muszą rozgrzać się do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z koł samolotu musi zostać zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

25. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

- a) Przed siatkówką
- b) Za siatkówką
- c) Na siatkówce
- d) Na rogówce

26. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

27. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciężenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- b) Wystarczy znać przechylenie
- c) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- d) Musimy znać prędkość i przechylenie

28. Mgły w niżu powstają:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Po przejściu frontu chłodnego
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Nie powstają

29. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

- a) Chłodnemu II rodzaju
- b) Chłodnemu I rodzaju
- c) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- d) Ciepłemu

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

30. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu

31. Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu:

- a) Rotacji bocznej
- b) Autorotacji
- c) Opadania samolotu "nosem" w dół
- d) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę

32. W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w przypadku:

- a) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego
- b) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- c) Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza suchego
- d) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza otaczającego

33. Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy:

- a) Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry
- b) łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo
- c) łamie prawo unijne, ale nie polskie
- d) Nie łamie prawa

34. Kto jest odpowiedzialny za alarmowanie wojskowego organu odpowiedzialnego za poszukiwanie i ratownictwo cywilnych statków powietrznych?

- a) Centrum Kontroli Obszaru (ACC) Warszawa.
- b) Prezes ULC.
- c) Ministerstwo Obrony.
- d) Ministerstwo Komunikacji.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

35. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 3 x 36V
- b) 250V
- c) 100V
- d) 115V

36. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- c) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
- d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

37. Czym się wyraża "niestateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do pogłębiania odejścia od stanu równowagi po wytrąceniu z niej.
- b) Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- c) Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi.
- d) Stanem równowagi spoczynkowej.

38. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

39. W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów, występują następujące przestrzenie powietrzne:

- a) Klasy A, B, C, E oraz G.
- b) Klasy C, D i G oraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana.
- c) Klasy B, C, G i przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana.
- d) Klasy C, F oraz G.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

40. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do lat 5
- d) Pozbawienia wolności do roku

41. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę zbliżania
- b) Kontrolę lotniska
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę obszaru

42. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

43. Zabrania się włączać transponder z ustawionymi:

- a) Wszystkie odpowiedzi są poprawne
- b) Kodami zalecanymi dla IFR.
- c) Kodami ratunkowymi.
- d) Kodami zalecanymi dla VFR.

44. Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z:

- a) Niepełnej adaptacji
- b) Ubytków w polu widzenia
- c) Małej prędkości kątowej
- d) Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuwających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

45. Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:

- a) Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek
- b) Objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała
- c) Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry
- d) Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty

46. Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną?

- a) Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.
- b) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom.
- c) Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.

47. Wążenie samolotu: przednie kółko 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kółkiem przednim i głównymi wynosi 10 m. Ile przed kołami głównego podwozia znajduje się środek masy:

- a) 0.81 m
- b) 0.75 m
- c) 0.91 m
- d) 9.1 m

48. Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez:

- a) Trąbkę słuchową Eustachiusza
- b) Młoteczek i kowadełko
- c) Kanały półkoliste
- d) ślimak

49. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
- c) Tak
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

50. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:

- a) Niekorzystny moment przechylający
- b) Korzystny moment oporowy lotek
- c) Niekorzystny moment oporowy lotek
- d) Korzystny moment odchylający

51. W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:

- a) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą
- b) Od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina
- c) Poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących
- d) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną

52. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Od wyżu do niżu
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- c) Od niżu do wyżu
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

53. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

- a) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu
- b) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- d) Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

54. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- b) W razie braku opłaty lotniczej.
- c) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.
- d) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

55. "Wpływ ziemi" pozwala na:

- a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.
- b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiągi spadają.
- c) Lepszą obserwację otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.
- d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

56. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

- a) 8-9 tys. m
- b) 6-7 tys. m
- c) 4-5 tys. m
- d) 3-4 tys. m

57. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

58. Maksymalna doskonałość profilu:

- a) Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia
- b) Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości $(Cz/Cx)_{max}$
- c) Zmienia się w zależności od kąta natarcia
- d) Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia

59. W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej?

- a) W celu usprawnienia i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.
- b) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- c) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
- d) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

60. W jakiej części silnika zainstalowany jest nadajnik przeciw oblodzeniowy:

- a) Nie ma takiego nadajnika
- b) Na zewnętrznej części chwytu powietrza
- c) Na widocznej części obudowy silnika
- d) W tunelu dolotowym do sprężarki

61. JET-STREAM występuje:

- a) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- b) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności
- c) W strefie frontu polarnego
- d) W strefie niskiego ciśnienia

62. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

63. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 20 m
- b) 200 m
- c) 100 m
- d) 50 m

64. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Zlane do kanalizacji
- d) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

65. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

66. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) PKBWL
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Prezes ULC

67. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) 0°C
- b) Temperatura powietrza suchego
- c) Temperatura parowania
- d) Temperatura punktu rosy

68. Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania?

- a) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.
- c) Nie.
- d) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.

69. Podczas wymiany gazowej w tkankach:

- a) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi
- d) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

70. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

71. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacycznej poprzecznej.

72. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- b) Ratowanie życia załogi i pasażerów
- c) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- d) Powiadomienie Policji

73. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- b) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- c) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej
- d) Zaburzenia o charakterze depresyjnym

74. Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to:

- a) Starczowzroczność
- b) Krótkowzroczność
- c) Nadwzroczność
- d) Skurcz okomodacji

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

75. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

76. W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:

- a) Zwiększać szybko wysokość lotu
- b) Przetykać ślinę
- c) Obniżyć pułap
- d) Zwiększać powoli wysokość lotu

77. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 500 m
- b) 3000 m
- c) 100 m
- d) 1000 m

78. Zwiększanie kąta natarcia $\alpha > \alpha_{kr}$ powoduje:

- a) Zwiększanie "Cx" oraz zmniejszanie "Cz"
- b) Zwiększanie "Cz" oraz zmniejszanie "Cx"
- c) Zmniejszanie "Cx" oraz "Cz"
- d) Zwiększanie "Cx" oraz "Cz"

79. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- d) Dzienniku Ustaw

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

80. Radiostacja UKF zasilana jest:

- a) Napięciem stałym.
- b) Napięciem zmiennym 36V
- c) Napięciem zmiennym 115V
- d) Napięciem stałym i zmiennym.

81. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

- a) Od 150 kHz do 1750 kHz
- b) Powyżej 500 MHz
- c) Od 188 MHz do 413 MHz
- d) Od 200 kHz do 600 kHz

82. Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia:

- a) Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do dziennika technicznego
- b) Samodzielnie wymienić koło uszkodzone
- c) Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę
- d) Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o użytkowaniu

83. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

- a) Heroiny
- b) Amfetaminy
- c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
- d) Morfiny

84. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) Zamarza woda
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

85. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 10 m/s
- b) 5 m/s
- c) 5 węzłów
- d) 3 m/s

86. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

87. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

- a) Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od położenia równowagi.
- b) Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z równowagi.
- c) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- d) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.

88. QFE jest to:

- a) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- b) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza
- c) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- d) Ciśnienie standard

89. Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47' 7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni:

- a) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej
- b) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- c) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
- d) Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pytań w 120 minut!



QuizVds.it

90. Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Mechaniczną w elektryczną

91. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 900 hPa
- b) 700 hPa
- c) Dolnej
- d) 850 hPa

92. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W

- a) 2.5 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 5.0 m/s

93. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:

- a) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa
- b) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała
- d) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa

94. Czy usługi państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym są świadczone odpłatnie?

- a) Nie.
- b) Tak, ale tylko w stosunku do podmiotów zagranicznych.
- c) Nie, ale tylko w stosunku do podmiotów polskich.
- d) Tak.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

95. Ogrzewanie wlotu do gaźnika ma na celu

- a) Ogrzanie powietrza w kabinie
- b) Podgrzanie oleju przed uruchomieniem
- c) Podniesienie temperatury paliwa
- d) Zabezpieczenie przed oblodzeniem

96. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu (na danym lotnisku) wysoka temperatura otoczenia w porównaniu z przypadkiem, gdy temperatura otoczenia jest niska:.

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Temperatura otoczenia nie ma wpływu na długość rozbiegu.

97. Zażycie marihuany lub haszyszu powoduje:

- a) Nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych
- b) Zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spływanie uczuć, zachowania aspołeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości
- c) Podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek
- d) Po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja połączona z lękami i bezsennością

98. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Pianą gaśniczą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

99. Od czego jest uzależniona ważność licencji?

- a) Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy.
- b) Od wysokości opłaty lotniczej za licencję.
- c) Od korzystania z pełni praw publicznych.
- d) Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo- lekarskich.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

100. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- d) 250 nad najwyższą przeszkodą.

101. Opór tarcia przepływu laminarnego w stosunku do oporu tarcia w przepływie turbulentnym jest:

- a) Taki sam dla idealnie czystych powierzchni, w innych przypadkach większy
- b) Zawsze większy
- c) Mniejszy
- d) Zawsze taki sam

102. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:

- a) Nic nie robić, czasza opadnie sama
- b) Zgasić czaszę za pomocą ściągnięcia górnych linek
- c) Złapać się czegokolwiek
- d) Zgasić czaszę za pomocą ściągnięcia dolnych linek

103. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC

104. Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy:

- a) Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje wszystkie koła przy powstaniu poślizgu
- b) Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie
- c) Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami
- d) Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

105. Pokładowy Dziennik Techniczny:

- a) Służy do potwierdzenia wykonanych obsług technicznych do lotu i po locie potwierdzenia przyjęcia przez załogę samolotu do lotu i zdania po locie obsłudze technicznej rejestracji czasu pracy samolotu, wpisywania niesprawności samolotu itp. Przeznaczony dla personelu technicznego i latającego
- b) Służy dla personelu latającego dla wpisywania powstałych niesprawności
- c) Służy dla personelu technicznego przy obsłudze technicznej liniowej
- d) Stanowi dokument do potwierdzenia wykonania obsług technicznych wyższego rzędu

106. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

- a) Równy adiabatycznemu
- b) Niezależny od gradientu adiabatycznego
- c) Większy od adiabatycznego
- d) Mniejszy od adiabatycznego

107. Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) Czołowa: 16 kt, boczna - z prawej 16 kt.
- c) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- d) Czołowa: 12 kt, boczna - z prawej 14 kt.

108. Źródłem czasu w systemie GPS są:

- a) Własne zegary atomowe satelity.
- b) Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie,
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika,

109. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

- a) ślimak
- b) Jeden przewód półkolisty błędnika
- c) Trzy przewody półkoliste błędnika
- d) Dwa przewody półkoliste błędnika

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

110. Zaznacz prawidłową odpowiedź

- a) Tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek
- b) Tętnice i żyły doprowadzają krew do serca
- c) Tętnice i żyły odprowadzają krew od serca
- d) żyły odprowadzają krew od serca do tkanek

111. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

- a) Książce obsługi.
- b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obsługowych.

112. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

113. Samolot po przelocie 20 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 20 NM?

- a) 20 stopni w lewo
- b) 6 stopni w prawo
- c) 12 stopni w lewo
- d) 12 stopni w prawo

114. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

- a) Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi.
- b) Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.
- c) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- d) Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrąceniu z równowagi.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

115. Cu hum to chmura:

- a) Postrzępiona
- b) Wypiętrzona
- c) Pięknej pogody
- d) Średnio rozbudowana

116. NOSIG oznacza:

- a) Brak depezy METAR
- b) Nie są prognozowane żadne istotne miany
- c) Brak ostrzeżenia
- d) Brak depezy TAF

117. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

- a) Agresją
- b) Utratą przytomności
- c) Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów
- d) Zwolnioną częstością oddechu

118. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

119. Gdzie pilot może znaleźć informacje dotyczące ograniczeń eksploatacyjnych silnika

- a) Instrukcja Użytkowania Statku Powietrznego
- b) Świadectwie Zdatości
- c) Instrukcji Obsługi Statku Powietrznego
- d) Książce Silnika

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

120. Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa.
- c) Prezes ULC.
- d) Naczelny Lekarz.

121. System GPS działa w paśmie... na zasadzie....

- a) SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew.
- b) HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów.
- c) UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity.
- d) SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów.

122. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

- a) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
- b) Nigdy ich nie zażywać
- c) Zacząć je zażywać i latać dalej
- d) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia

123. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Inwersja
- b) Izoterma
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100m$
- d) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}C/100m$

124. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zdrowia załogi
- b) Stanu lotniska
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu pogody

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

125. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

- a) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- b) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W kabinie załogi

126. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 60 km
- b) 1 Mm
- c) 100 km
- d) 60 Mm

127. Objętość 27 US gal odpowiada:

- a) 53 l
- b) 92 l
- c) 102 l
- d) 15 l

128. JET-STREAM osiąga maksymalnie:

- a) 400 - 450 km/h
- b) 600 - 700 km/h
- c) 650 - 700 km/h
- d) Ok. 500 km/h

129. Jakie ma uprawnienia posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego?

- a) Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego w celach niezarobkowych.
- b) Jest uprawniony do zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu lub poczty (przewożonych odpłatnie).
- c) Jest uprawniony do wykonywania za wynagrodzeniem czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego nieodpłatnie.
- d) Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego odpłatnie.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

130. Narządy zmysłów:

- a) Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie
- b) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego
- c) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego
- d) Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)

131. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs

132. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) NE
- b) SW
- c) NW
- d) SE

133. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.
- b) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
- c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.

134. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

135. Do pracy radiokompasu potrzebna jest:

- a) Tylko antena stała.
- b) Tylko antena ramowa.
- c) Antena stała i antena ramowa tzw. ramka.
- d) Nie potrzebne są anteny.

136. Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez:

- a) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- b) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin
- c) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- d) Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin

137. Kąt natarcia płata o profilu wklęsło- wypukłym, dla którego nie powstaje opór indukowany ma wartość:

- a) Zerową
- b) Dodatnią
- c) Ujemną
- d) Krytyczną

138. Moc przekazywana na wał śmigła zwana jest mocą

- a) Niezbędną
- b) Indykowaną
- c) Nominalną
- d) Efektywną

139. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Utraty łączności

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

140. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

- a) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- d) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego

141. Czas używany w systemie GPS to:

- a) Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC.
- b) Własny czas systemu skorelowany z UTC.
- c) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC.
- d) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h.

142. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Słonecznej pogody
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu ciepłego

143. W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?

- a) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.
- c) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej.

144. Nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć go w modzie A na kod:

- a) 7600.
- b) 2000.
- c) Każdy dowolny kod.
- d) 7000.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

145. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Benzyną lotniczą
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Wodą z mydłem lub detergentem
- d) Alkoholem

146. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 m above the highest obstacle.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

147. Inklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

148. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

- a) Opinii publicznej
- b) Ministrowi Infrastruktury
- c) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Stronom zainteresowanym.

149. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

150. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

151. W celu wyprowadzenia samolotu z fazy przeciągnięcia do lotu ustalonego należy:

- a) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- b) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego
- c) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- d) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego

152. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiąгах silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: A	04: C
05: B	06: C	07: C	08: C
09: C	10: B	11: C	12: A
13: A	14: D	15: B	16: C
17: C	18: C	19: D	20: C
21: B	22: D	23: C	24: B
25: A	26: B	27: B	28: A
29: D	30: B	31: C	32: D
33: B	34: A	35: A	36: D
37: A	38: D	39: B	40: A
41: D	42: B	43: C	44: D
45: B	46: B	47: C	48: A
49: B	50: C	51: C	52: D
53: A	54: C	55: B	56: B
57: A	58: B	59: B	60: D
61: C	62: C	63: B	64: D
65: D	66: D	67: D	68: B
69: C	70: B	71: A	72: B
73: B	74: A	75: A	76: C
77: D	78: A	79: A	80: A
81: A	82: C	83: B	84: D

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

85: **B**

86: **C**

87: **D**

88: **C**

89: **A**

90: **D**

91: **D**

92: **B**

93: **D**

94: **D**

95: **D**

96: **B**

97: **C**

98: **D**

99: **D**

100: **B**

101: **C**

102: **D**

103: **A**

104: **B**

105: **A**

106: **C**

107: **C**

108: **A**

109: **C**

110: **A**

111: **B**

112: **B**

113: **C**

114: **C**

115: **C**

116: **B**

117: **C**

118: **A**

119: **A**

120: **C**

121: **C**

122: **D**

123: **A**

124: **C**

125: **B**

126: **D**

127: **C**

128: **D**

129: **A**

130: **B**

131: **B**

132: **A**

133: **D**

134: **D**

135: **C**

136: **C**

137: **C**

138: **D**

139: **A**

140: **B**

141: **B**

142: **D**

143: **D**

144: **B**

145: **C**

146: **D**

147: **D**

148: **B**

149: **A**

150: **A**

151: **D**

152: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

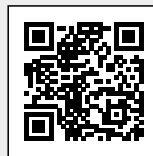
Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____
133: _____	134: _____	135: _____	136: _____
137: _____	138: _____	139: _____	140: _____
141: _____	142: _____	143: _____	144: _____
145: _____	146: _____	147: _____	148: _____
149: _____	150: _____	151: _____	152: _____