

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

IMI? UCZNI?:

DATA I GODZINA:

01. Za sprawdzenie przed lotem wa?no?ci dopuszczenia do u?tku wysoko?ciomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obs?ugi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) W?a?ciciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

02. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Pó?dupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

03. Tre?? korespondencji od stacji naziemnej zawieraj?ca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne wa?ne informacje winna by?:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna by? potwierdzona sformu?owaniem "Roger" lub "Zrozumia?em"
- d) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie ca?o?ci korespondencji i podanie swojego znaku wywo?awczego

04. Najodpowiedniejszy ? z wymienionych poni?ej metod? zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest :

- a) Zastosowanie nadci?nienia oddechowego
- b) Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/
- c) Podawanie leków antycholinolinoalergiczy nych /Scopolamina/
- d) Trening desensytyzacyjny

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

05. Podstawa chmur to odleg?o??:

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

06. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? najcz??ciej anteny o charakterystyce:

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej

07. Poj?cia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnosz? si? do:

- a) Stanu zdrowia za?ogi
- b) Stanu lotniska
- c) Stanu zagro?enia dla statku powietrznego okre?lanego przez s?u?by SAR.
- d) Stanu pogody

08. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- c) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- d) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do celów gospodarczych

09. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- b) Dowódca za?ogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

10. Gdzie mo?e by? prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego?

- a) W o?rodkach/organizacjach szkolenia lotniczego personelu s?u?b ruchu lotniczego (CAPTO).
- b) W Urz?dzie Lotnictwa Cywilnego.
- c) W szko?ach lotniczych.
- d) W ka?dej organizacji, która zg?osi tak? ch?? do Prezesa ULC.

11. Podejmowanie decyzji przez cz?owieka jest :

- a) G?ównie oparte na bie??cej analizie informacji zdrowotnych zwi?zanych z dan? podj?t? reakcj?
- b) Redukcja rozwi?zania z?o?onych problemów do prostszych cz?stkowych operacji
- c) Zawsze zwi?zane z konieczno?ci? przewyci??enia zjawiska "bloku umys?owego"
- d) Subiektywne i podatne na b??dy, zwi?zane ze sposobem formu?owania problemu i jego interpretacj? oraz rodzajem postaw wobec ryzyka

12. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) KONTROLA
- c) RADIO
- d) WIE?A

13. Czy organizacja szkoleniowa mo?e dopu?ci? do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku okre?lonego w ustawie dla danej licencji?

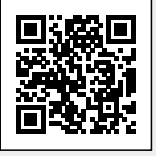
- a) Tak.
- b) Jest, to dopuszczalne za zgod? kierownictwa szko?y do której ucz?szcza kandydat.
- c) Nie, nie ma takiej mo?liwo?ci.
- d) Tak, jest to dopuszczalne za zgod? Prezesa ULC.

14. Wiatr porywisty podaje si?, gdy:

- a) Pr?dko?? wiatru przekracza 10 m/s
- b) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? o 5 m/s
- c) Pr?dko?? wiatru jest du?a
- d) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? barycznego 10 m/s

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

15. Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczaj? zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000?

- a) Kilo- (k), mega- (m), deka- (da)
- b) Deko- (da), hekto- (h), kilo- (k).
- c) Mega- (M), giga- (G), piko- (p)
- d) Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M)

16. Lotniskowe pojazdy po?arnicze s? malowane na kolor:

- a) Zielono?ó?ty lub czerwony
- b) Pomara?czowy
- c) Wy??cznie czerwony
- d) Bia?y

17. Jakim skrótem okre?lamy namiar magnetyczny:

- a) QFE
- b) QDR
- c) QDM
- d) KKR

18. Neurotyczno?? to:

- a) Sta?a cecha osobowo?ci charakteryzuj?ca si? du?? chwiejno?ci? nastroju, dra?liwo?ci?, pobudliwo?ci?, tendencj? do intensywnego i d?ugotrwa?ego prze?ywania negatywnych emocji
- b) Okre?lenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu cz?owieka
- c) Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, dzia?aj?cych z rozwag?
- d) Sta?a cecha osobowo?ci zwi?zana z zani?on? samoocen?

19. Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:

- a) Destrukcja - rozstrojenie - mobilizacja
- b) Rozstrojenie- stabilno?? emocjonalna - mobilizacja
- c) Rozstrojenie - destrukcja mobilizacja
- d) Mobilizacja - rozstrojenie - destrukcja

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

20. JET-STREAM jest to:

- a) Wiatr wiej?cy z pr?dko?ci? przewy?szaj?c? 120 km/h
- b) Wiatr lokalny wyst?puj?cy na terenach g?r
- c) Niezbyt gruba ok. 2 km i w?ska strefa bardzo silnych wiatr?w wyst?puj?ca na poziomie 9 - 12 km
- d) Wiatr towarzyszy?cy silnemu wy?adowaniu atmosferycznemu

21. Przy froncie ciep?ym wyst?puj? g??wnie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Warstwowe
- c) K??biaste
- d) K??biasto - warstwowe

22. Zwi?kszej?ca si? si?a no?na na skrzydle powoduje zmian? oporu indukowanego na:

- a) Mniejszy lub wi?kszy w zale?no?ci od pr?dko?ci lotu
- b) Mniejszy
- c) Wi?kszy
- d) Nie ma wp?ywu na op?r indukowany

23. Chorob? laryngologiczn? wyst?puj?c? najcz??ciej u pilot?w i stanowi?c? problem lekarski jest:

- a) Zapalenie ucha ?rodkowego
- b) Os?abienie s?uchu
- c) Przewlek?e zapalenie zatok przynosowych
- d) Przewlek?e zaburzenie barofunkcji

24. O wyborze miejsca do l?dowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) S?u?ba ruchu lotniczego
- b) Dow?dca za?ogi
- c) Dow?dca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

25. W przypadku konieczno?ci opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposa?onego w radiostacj? pok?adow? pilot jest zobowi?zany:

- a) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe
- b) Nada? sygna? SOS i opu?ci? statek powietrzny
- c) Opu?ci? statek powietrzny niezw?ocznie.
- d) Zameldowa? do najbli?szego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

26. Stateczno?? dynamiczn? boczny? mo?na nazwa? inaczej:

- a) Stateczno?ci? dynamiczn? pod?u?n?
- b) Stateczno?ci? poprzeczny?
- c) Stateczno?ci? holendrowania
- d) Stateczno?ci? kierunkow?

27. K?ty natarcia poszczeg?lnych przekroj?w ?mig?a osi?gn? warto?? ujemn?:

- a) Je?eli posuw b?dzie r?wny zero
- b) Je?eli posuw b?dzie r?wny jeden
- c) Je?eli posuw b?dzie ujemny
- d) Je?eli posuw b?dzie odpowiednio du?y

28. Raport o zdarzeniu w locie jest wa?ny je?li z?o?y go:

- a) Wszyscy cz?onkowie za?ogi.
- b) Jeden z cz?onk?w za?ogi.
- c) U?ytkownik bez wiedzy za?ogi.
- d) Pilot.

29. Co to jest VX:

- a) To pr?dko??, przy kt?rej osi?ga si? najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- b) To pr?dko??, przy kt?rej osi?ga si? najlepszy stosunek si?y no?nej do ci?gu.
- c) To pr?dko??, przy kt?rej osi?ga si? najlepszy pr?dko?? wznoszenia Best Rate of Climb.
- d) To pr?dko?? decyzji, przy kt?rej s? bezpiecznie spe?nione warunki do przerwania i

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

30. O mgle mówimy, gdy widzialno?? jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m

31. Je?eli lot VFR, dla którego ma by? zapewniona s?u?ba alarmowa, nie b?dzie narusza? przestrzeni powietrznej kontrolowanej lub nie b?dzie przekracza? granicy FIR-u, to zgodnie z pkt. 7.2 Biuletynu VFR, plan lotu nale?y dostarczy? do Biura Odpraw

- a) 60 min.
- b) 30 min.
- c) 10 min.
- d) 3 godz.

32. Elementem pomiarowym (czu?ym) pr?dko?ciomierza jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Ró?nicowa puszka membranowa
- c) Puszka aneroidowa
- d) Przepona gumowa

33. Za?oga statku powietrznego ma obowi?zek zapinania wszystkich pasów bezpiecze?stwa i uprz??y:

- a) Do startu i do l?dowania.
- b) Do startu i l?dowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Tylko do l?dowania.
- d) Na polecenie dowódcy za?ogi statku powietrznego.

34. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? Q wymawia si? jako:

- a) K?oter
- b) Kju
- c) Kebek
- d) K?ejker

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

35. Co nazywamy pojemno?ci? ogniwa:

- a) Ilo?? jonów
- b) Ilo?? cz?steczek
- c) Ilo?? ciep?a
- d) Ilo?? elektronów jak? mo?na pobra? z ogniwa

36. Jednemu hPa zmiany ci?nienia przy ziemi odpowiada (w zaokr?gleniu) zmiana wysoko?ci:

- a) 30 stóp
- b) 50 stóp
- c) 10 stóp
- d) 40 stóp

37. Wysoko?? powy?ej której nie wolno lata? bez sprawnej aparatury tlenowej na pok?adzie wynosi :

- a) 3 tys. m.
- b) 6 tys. m.
- c) 5 tys. m.
- d) 4 tys. m.

38. Dost?pno?? przestrzeni powietrznej mo?e by? czasowo ograniczona ze wzgl?du na:

- a) bezpiecze?stwo publiczne.
- b) Obronno?? pa?stwa.
- c) Warunki pogodowe.
- d) Obronno?? pa?stwa i bezpiecze?stwo publiczne.

39. Statek powietrzny s?u?by poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany nast?puj?co:

- a) Krzy?em malta?skim
- b) Czerwonym krzy?em na bia?ym tle.
- c) Napisem SOS
- d) Napisem SAR

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

40. Je?eli na wysokosciomierzu ustawisz ci?nienie QNH, to bedzie on wskazywa?:

- a) Wysoko?? rzeczywist?
- b) Poziom lotu
- c) Wysoko?? wzgl?dn?
- d) Wysoko?? bezwzgl?dn?

41. Przyrostek znaku wywo?awczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrol? zbli?ania
- b) Kontrol? lotniska
- c) Kontrol? ruchu naziemnego
- d) Kontrol? obszaru

42. Je?li ?rodek ci??ko?ci znajduje si? blisko skrajnego przedniego po?o?enia to:

- a) Nast?pi zmniejszenie zu?ycia paliwa podczas lotu ze wzgl?du na mniejszy op?r.
- b) Nast?pi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zmniejsza si? pr?dko?? przeci?gniecia.
- d) Nast?pi zmniejszenie pr?dko?ci wznoszenia.

43. Z?udzenie autokinezy polega na :

- a) Z?udzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkoci?gu
- b) Z?udzeniu lotu z przechyleniem na skrzyd?o
- c) Fa?szywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu ?wietlnego
- d) Odczuciu zbyt du?ego k?ta wznoszenia podczas startu

44. Meteoryzm wysoko?ciowy jest to:

- a) B?le zatok spowodowane rozpr??aniem si? gaz?w w zatokach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- b) B?l w uszach spowodowany rozpr??aniem si? gaz?w w uchu ?rodkowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- c) B?l z?ba spowodowany rozpr??aniem si? gaz?w w kanale z?bowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- d) B?l brzucha spowodowany rozpr??aniem si? gaz?w w jelitach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

45. Oznacz odpowiedni? liter? przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu

- a) V.
- b) X.
- c) N.
- d) I.

46. Stosunek pracy wykonanej przez ?mig?o do mocy pobieranej przez ?mig?o od silnika nazywamy:

- a) Po?lizgiem ?mig?a
- b) Sprawno?ci? ?mig?a
- c) Posuwem ?mig?a
- d) Skokiem ?mig?a

47. W czasie lotów zabrania si? dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

- a) S?u?by zdrowia.
- b) Do?wiadcze? i szkole?.
- c) Ochrony granic.
- d) Gospodarki rolnej i le?nej.

48. Je?eli w?a?ciwy organ s?u?by ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzieli? zezwolenia na przelot w pobli?u czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje si? I?dowania, nale?y w locie VFR omija? je:

- a) Poza granic? strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA).
- b) W odleg?o?ci min. 2 km.
- c) W odleg?o?ci min. 20 km.
- d) W odleg?o?ci min. 5 km.

49. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do I?dowania odpowiada:

- a) Za?oga statku powietrznego
- b) Kontroler Ruchu Lotniczego
- c) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- d) Dowódca za?ogi

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

50. Stosunek pr?dko?ci lotu 'v' do pr?dko?ci obwodowej danego przekroju 'u' nazywamy:

- a) Po?lizgiem aerodynamicznym
- b) Skokiem 'u'
- c) Po?lizgiem geometrycznym
- d) Posuwem

51. Jak zmienia si? pr?dko?? minimalna i pr?dko?? maksymalna lotu poziomego wraz ze wzrostem wysoko?ci lotu?

- a) v_{min} maleje, v_{max} ro?nie
- b) v_{min} maleje, v_{max} maleje
- c) v_{min} ro?nie, v_{max} maleje
- d) v_{min} ro?nie, v_{max} ro?nie

52. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0200 UTC
- d) 0400 UTC

53. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? anteny o polaryzacji:

- a) Ko?owej
- b) Biegunowej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

54. Ma?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza, ?e:

- a) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? du?o gorsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- b) G?sto?? powietrza jest ma?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- c) G?sto?? powietrza jest du?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- d) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? lepsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

55. Leki uspokajaj?ce (anksjolityki) mog? by? dopuszczone u pilotów :

- a) Jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Nigdy
- c) Zawsze
- d) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

56. Upo?ledzenie barofunkcji ucha ?rodkowego wyst?puje najcz??ciej :

- a) Przy zmniejszeniu ci?nienia powietrza otaczaj?cego
- b) Niezale?nie od kierunku zmian ci?nienia otaczaj?cego
- c) Przy zwi?kszeniu ci?nienia otaczaj?cej atmosfery
- d) Przy d?ugotrwa?ym oddychaniu czystym tlenem

57. Leki stosowane w terapii nadci?nienia w lotnictwie mog? by? stosowane:

- a) Je?li przyjmowane leki nie s? przyjmowane doustnie
- b) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowane s? jedynie dwa rodzaje leku
- c) Je?li przyjmowane leki dzia?aj? na mózg
- d) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku

58. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni? si? najwi?kszego spadku osi?gów samolotu:

- a) Du?a wysoko?? g?sto?ciowa i du?a temperatura otoczenia.
- b) S?aby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czo?owy.

59. ?mig?o w którym k?t nastawienia ?opat jest regulowany przez pilota zwany jest ?mig?em

- a) Nastawialnym
- b) Przewalnym
- c) Regulowanym
- d) Samoprzewalnym

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

60. Gdzie osoba ubiegaj?ca si? o licencj? SPL, BPL

- a) W ATO.
- b) W POA.
- c) W AHAC.
- d) W CTO.

61. Izobary to linie ??cz?ce punkty o jednakowym:

- a) Wzro?cie ci?nienia
- b) Ci?nieniu zredukowanym do ?redniego poziomu morza
- c) Ci?nieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ci?nienia

62. O ile mo?e zosta? zmniejszony czas lotu na samolotach jednosilnikowych t?okowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem UAVO?

- a) O czas lotu wynosz?cy 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dow?dcy tego statku powietrznego, jednak nie wi?cej ni? 10 godzin.
- b) O 10 godzin.
- c) O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia wed?ug programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydat?w.
- d) Nie ma takiej mo?liwo?ci.

63. Kompensacja masowa:

- a) Stosowana dla wyeliminowania drga? steru wysoko?ci
- b) Stosowana dla wyeliminowania drga? tylko steru kierunku
- c) Stosowana dla wyeliminowania drga? klap
- d) Stosowana do wyeliminowania drga? samowzbudnych zespo??w steruj?cych

64. Osob? zatrzyman? na pok?adzie statku powietrznego podejrzana? o dokonanie przest?pstwa przekazuje si?:

- a) Organom Policji lub Stra?y Granicznej
- b) Stra?y Ochrony Lotniska
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) S?u?bie Wi?ziennej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

65. Je?eli cia?o wytr?cone ze stanu r?ównowagi kr?tkotrwa?ym impulsem zewn?trznym porusza si? ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

- a) R?ównowag? chwiejn?
- b) R?ównowag? oboj?tn?
- c) R?ównowag? dynamiczn?
- d) R?ównowag? sta??

66. Ci?nienie za frontem ch?odnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Ro?nie
- c) Spada
- d) Nie zmienia si?

67. Parametrami charakteryzuj?cym rozwijan? aktualnie moc silnika z do?adowaniem s?

- a) Pr?dko?? obrotowa i ci?nienie paliwa
- b) Ci?nienie ?adowania i temperatura g?owic
- c) Ci?nienie ?adowania i ci?nienie oleju
- d) Pr?dko?? obrotowa i ci?nienie ?adowania

68. Z jakich cz??ci sk?ada si? szkolenie lotnicze?

- a) Tylko szkolenie teoretyczne.
- b) Tylko szkolenie j?zykowe.
- c) Szkolenie teoretyczne i praktyczne.
- d) Tylko szkolenie praktyczne.

69. Do okre?lenia tr?jwymiarowej pozycji obiektu wed?ug GPS potrzeba:

- a) Dw?uch odbiornik?w,
- b) Odbioru sygna?u czterech satelit?w,
- c) Trzech odbiornik?w.
- d) Odbioru sygna?u dw?uch satelit?w,

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

70. Czy egzamin pa?stwowy

- a) Nie podlega op?acie.
- b) Tak ale tylko w przypadku kiedy
- c) Tak.
- d) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.

71. Z wyj?tkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w

- a) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 6 km.
- b) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 4 km.
- c) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 5 km.
- d) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 7 km.

72. Automatyzmy to:

- a) Koordynacja reakcji i dzia?a? w procesie uczenia si? nowych czynno?ci
- b) Stereotypie ruchowe
- c) Ruchy cia?a nie?wiadomie wykonywane w czasie g??bokiej fazy snu
- d) Dobrze wy?wiczone czynno?ci poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udzia?u ?wiadomej uwagi

73. Tarcza krzywkowa jako element rozrz?du stosowany jest w silnikach

- a) Gwiazdowych
- b) Szeregowych
- c) Bokser
- d) Widlastych

74. Jakie b?d? efekty zmiany temperatury otoczenia na osi?gi samolotu je?li wszystkie inne parametry pozostan? niezmiennione:

- a) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- b) Zmiany temperatury otoczenia nie spowoduj? zmiany wymaganego dystansu do startu.
- c) Spadek temperatury otoczenia spowoduje zmniejszenie wymaganego dystansu do startu.
- d) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



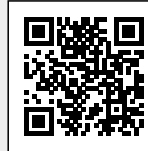
QuizVds.it

75. Podczas wykonywania prawid?owego zakr?tu z przechyleniem 60 stopni:

- a) Pr?ko?? przeci?gnicia wzrosnie o oko?o 40%.
- b) Pr?ko?? przeci?gnicia wzro?nie o oko?o 60%.
- c) Pr?ko?? przeci?gnicia spadnie o oko?o 20%.
- d) Pr?dko?? przeci?gnicia nie zmienia si? w zakr?cie.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **D**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **C**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **A**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

71: **C**

72: **D**

73: **A**

74: **C**

75: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	