

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Widzialność nie zmienia się
- b) Widzialność zmniejsza się
- c) Widzialność rośnie
- d) Pogoda się poprawia

02. Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego?

- a) EASA.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Ośrodek szkolenia lotniczego.

03. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- c) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- d) Spada prękość przeciągnięcia.

04. Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska?

- a) Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0.
- b) W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- c) W warunkach tropikalnych
- d) W warunkach arktycznych.



05. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- c) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

06. Radiowysokościomierz małych wysokości służy do:

- a) Wykrywania wibracji.
- b) Wykrywania przeszkód terenowych.
- c) Określania dużych wysokości.
- d) Określenia rzeczywistej wysokości lotu statku powietrznego nad powierzchnią ziemi.

07. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

08. Wysokość względna to:

- a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Wysokość mierzona od poziomemu morza
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

09. Kandydat do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego:

- a) Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych.
- b) Wykonał co najmniej 10 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych.
- c) Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych.
- d) Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem.

10. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE

11. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 6 cyfr
- b) 4 cyfry
- c) 3 cyfry
- d) 5 cyfr

12. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) - 20°C do - 40°C
- b) 0°C do +10°C
- c) 0°C do - 10°C
- d) - 10°C do - 20°C

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

13. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m
- b) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- c) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- d) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft

14. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy.
- d) Prezesa ULC.

15. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

- a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
- b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe
- c) Poinformować pasażerów
- d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego

16. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Ontario
- b) Oscar
- c) Oklahoma
- d) Ohio

17. Co to jest lotnictwo ogólne?

- a) Lot SAR.
- b) Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy.
- c) Świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych niż przewóz lotniczy.
- d) Przewóz pasażerów, bagażu, poczty.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

18. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiągnięciu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

19. Lód usuwany jest z krawędzi natarcia skrzydła zabezpieczonych nakładkami gumowymi (boots) przy pomocy:

- a) Gazy spalinowe
- b) Powietrze pod ciśnieniem
- c) Gorące powietrze
- d) Elementy grzejne elektryczne wmontowane w segmenty gumowe

20. Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek?

- a) Nie używać licencji.
- b) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.
- c) Nie ma żadnego obowiązku.
- d) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.

21. Skrót "RVR" oznacza:

- a) Meldunek o widzialności drogi startowej
- b) Prosimy o wektorowanie radarowe
- c) Nowe zezwolenie na przelot inną trasą
- d) Widzialność na drodze startowej

22. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych włókien
- d) Poplątanych włókien

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

23. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 12 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 2 ICAO
- d) Aneksie 6 ICAO

24. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

25. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podłuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

26. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.
- b) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

27. W jakim dokumencie zawarte są informacje o osiągnięciach statku powietrznego (śmigłowca, samolotu etc)?

- a) W technicznym opisie obsługi.
- b) W rozporządzeniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- c) W instrukcji użytkownika w locie.
- d) W biuletynach bezpieczeństwa IKCSP.



28. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

29. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

- a) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się
- b) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
- c) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta
- d) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta

30. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

31. Osobowość to:

- a) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i
- b) Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca
- c) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości
- d) System postaw i wartości człowieka

32. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- b) że ma możliwość podejścia według MLS
- c) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- d) że ma możliwość podejścia według TLS

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

33. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Zarządca lotniska
- c) Każdy członek załogi lotniczej
- d) Dowódca statku powietrznego

34. Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?

- a) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.
- b) Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu.

35. Termika wypracowana powstaje:

- a) W niżach
- b) W zatokach niżowych
- c) W brzdach niskiego ciśnienia
- d) W wyżach

36. Odczyt wskazań odległości DME w samolocie przelatującym na poziomie FL120 pionowo nad stacją VOR / DME (MSL) będzie wynosił:

- a) Nie więcej niż 1 NM.
- b) Zależy od typu nadajnika DME, ale nigdy więcej niż 1.2 NM.
- c) Około 2 NM.
- d) 0 NM (+-0.1 NM).

37. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs samolotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Wysokość lotu
- d) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania



38. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

- a) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną
- b) Prędkość strumienia jest równa zero
- c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia
- d) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

39. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową:

- a) Tlenu O_2 z krwi do komórki
- b) Dwutlenku węgla CO_2 z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla CO_2
- d) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen O_2

40. W lotach nocnych niedotlenienie jest szczególnie niebezpieczne z powodu

- a) Mniejszej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy
- b) Większej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy
- c) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek czułych na niewielką ilość światła
- d) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek rozpoznających kolory

41. Co to jest gęstość powietrza?

- a) Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm³ objętości.
- b) Ilość masy powietrza zawartej w 1 m³ objętości.
- c) Przeciwnieństwo lepkości atmosferycznej.
- d) Ciężar 1 m³ powietrza.

42. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

- a) Brzeg morza
- b) Wieś
- c) Skrzyżowanie głównych dróg
- d) Duże miasto



43. Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie:

- a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajników.
- b) Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników.
- c) Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane,
- d) Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły.

44. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depezę i będę stosować się do niej
- c) Tak
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

45. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.

46. Poziomy przelot, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne:

- a) Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej poziomu przejściowego tego lotniska.
- b) Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej.
- c) Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu.
- d) Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach.

47. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) PKBWL
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Prezes ULC



48. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

49. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 3 x 36V
- b) 250V
- c) 100V
- d) 115V

50. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Typu anteny
- b) Mocy nadajnika
- c) Wysokości anteny nadawczej
- d) Częstotliwości radiowej

51. Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na samolocie,

- a) 40 V
- b) 15 V
- c) 24 V lub 12 V
- d) 30 V

52. Chmury piętra średniego to:

- a) Cb, Cu
- b) Cc, Ci
- c) St, Sc
- d) Ac, As

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

53. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

54. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) KONTROLA
- c) RADIO
- d) WIEŻA

55. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
- c) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

56. Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił:

- a) 16 Mm
- b) 18 Mm
- c) 15 Mm
- d) 37 Mm

57. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur



58. Metabolizm alkoholu odbywa się:

- a) W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu
- b) W nerkach i jest stały w czasie
- c) W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie
- d) W mózgu i jest stały w czasie

59. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

60. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

- a) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepią)
- b) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- c) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- d) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków

61. Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki:

- a) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej
- b) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - usytuowanie i wielkość usterzeń
- c) -ustawienie klapki wyważającej; - położenie środka ciężkości szybowca; - usytuowanie i wielkość usterzeń
- d) -rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej; - usytuowanie i wielkość usterzeń

62. Moment odchylający samolot wywołany działaniem na usterzeniu siły aerodynamicznej wytworzonej przez niesymetryczny

- a) Momentem giroskopowym
- b) Momentem mimośrodowym
- c) Kierunkowym momentem zaśmigłowym
- d) Momentem oporowym



63. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- b) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

64. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27

65. Dla trzech skrzydeł o tej samej powierzchni i tej samej rozpiętości, ale różnym obrysie (prostokątnym, trapezowym i eliptycznym), wydłużenie jest:

- a) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla trapezowego
- b) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla prostokątnego
- c) Największe dla obrysu prostokątnego, a najmniejsze dla eliptycznego
- d) Takie same dla wszystkich skrzydeł

66. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu (na danym lotnisku) wysoka

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Temperatura otoczenia nie ma wpływu na długość rozbiegu.

67. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego



68. Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość

- a) Węgla
- b) Wodoru
- c) Azotu
- d) Tlenu

69. Stateczność dynamiczna boczna zależy głównie od:

- a) - kąta wzniosu skrzydeł; - powierzchni usterzenia pionowego; - wielkości usterzenia poziomego
- b) - kąta wzniosu skrzydeł; - powierzchni usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości samolotu
- c) - powierzchni usterzenia pionowego; - wielkości usterzenia poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości samolotu
- d) - wielkości usterzenia poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości samolotu; - kąta wzniosu skrzydeł

70. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- c) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- d) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: D	03: B	04: B
05: C	06: D	07: C	08: B
09: A	10: C	11: A	12: C
13: B	14: C	15: A	16: B
17: B	18: A	19: B	20: B
21: D	22: B	23: A	24: D
25: D	26: C	27: C	28: B
29: C	30: A	31: B	32: C
33: D	34: C	35: D	36: C
37: D	38: D	39: A	40: C
41: B	42: D	43: C	44: B
45: B	46: B	47: D	48: C
49: A	50: C	51: C	52: D
53: A	54: C	55: A	56: A
57: D	58: C	59: A	60: A
61: B	62: C	63: B	64: B
65: D	66: B	67: C	68: D
69: B	70: B		

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		