

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 mil morskich

## 02. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

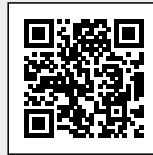
- a) 8-9 tys. m
- b) 6-7 tys. m
- c) 4-5 tys. m
- d) 3-4 tys. m

## 03. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- c) Czystość i porządek w kabinie.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.

## 04. Automatyzm czynności to:

- a) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności
- b) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną
- c) Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego
- d) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań



## 05. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

---

- a) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- d) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego

## 06. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

---

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

## 07. METAR podaje:

---

- a) Obserwacje specjalne
- b) Prognozy pogody
- c) Ostrzeżenia
- d) Obserwacje regularne

## 08. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

---

- a) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej samolotu
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła

## 09. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

---

- a) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku
- b) Najlepiej poszkodowanym
- c) Osobom ze zwichnięciami
- d) Najciężiej poszkodowanym

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 10. Ciśnienie oleju mierzone jest

---

- a) Na wejściu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W regulatorze ciśnienia oleju
- d) W pompie oleju

## 11. Wychylenie lotek przy profilu skrzydła niesymetrycznym (wychylenie różnicowe):

---

- a) Wychylają się jednakowo tak do góry jak do dołu
- b) Do góry wychylają się więcej
- c) Do dołu wychylają więcej
- d) Zależnie od zabudowy na skrzydle - lewe lub prawe

## 12. Opady ciągle występują z chmur:

---

- a) Sc
- b) Cb
- c) Ns
- d) Ac

## 13. W skrócie ze stałą prędkości kątową samolotu wykonywanie przez pilota ruchów głową w płaszczyźnie innej niż płaszczyzna skrętu może spowodować:

---

- a) Silny ból głowy
- b) Silne wrażenie wirowania, skrętu i przyspieszania zwane złudzeniem Coriolisa
- c) Silny ból zęba
- d) Zatkanie uszu

## 14. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

---

- a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje



## 15. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

---

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Zabrania się.
- c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

## 16. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

## 17. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

---

- a) Istota biała mózgu
- b) Synapsy i neurony
- c) Istota szara mózgu
- d) Rdzeń kręgowy

## 18. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

---

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiągnięciu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

## 19. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 20. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

---

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- c) Centra medycyny lotniczej.
- d) Prezes ULC.

## 21. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

---

- a) Zmalaże czterokrotnie
- b) Zmalaże dwukrotnie
- c) Wzrośnie czterokrotnie
- d) Wzrośnie dwukrotnie

## 22. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot innego rodzaju, niż określone:

---

- a) N.
- b) I.
- c) R.
- d) X.

## 23. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

---

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

## 24. Co oznacza EASA?

---

- a) Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego.
- b) Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego.
- c) Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.
- d) Zrzeszenie Władz Lotniczych.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 25. Kąt zawarty między cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to:

---

- a) Kąt wzniosu profilu
- b) Kąt skosu płata
- c) Kąt zbieżności profilu
- d) Kąt natarcia profilu

## 26. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

---

- a) NIEPRAWIDŁOWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMIŃ

## 27. Moc silnika wysokościowego wraz ze wzrostem wysokości

---

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Rośnie do wysokości obliczeniowej a potem maleje
- d) Pozostaje bez zmian

## 28. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

---

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

## 29. Co to jest VX:

---

- a) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.
- d) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 30. VOR podaje kąt namiaru na samolot:

---

- a) Względem południka geograficznego samolotu
- b) Względem osi podłużnej statku powietrznego,
- c) Względem południka magnetycznego VOR,
- d) Względem południka busoli

## 31. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

---

- a) Wieczornej
- b) Naniesionej
- c) Wypracowanej bezchmurnej
- d) Wypracowanej z chmurami Cu

## 32. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

---

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.

## 33. Szkieletowa profilu to:

---

- a) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego
- b) Linia łącząca noski profili płata lotniczego
- c) Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego
- d) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego

## 34. W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera:

---

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 7000.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 35. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

---

- a) Kłoter
- b) Kju
- c) Kebek
- d) Kłejker

## 36. Co to jest elewacja lotniska?

---

- a) Nawierzchnia płyty lotniska.
- b) Fasada budynku portowego lotniska.
- c) Fizyczne wzniesienie (wysokość) płyty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.
- d) Kątowe pochylenie nawierzchni głównej drogi startowej.

## 37. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

---

- a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- c) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- d) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży

## 38. Radiostacja UKF zasilana jest:

---

- a) Napięciem stałym.
- b) Napięciem zmiennym 36V
- c) Napięciem zmiennym 115V
- d) Napięciem stałym i zmiennym.

## 39. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność?

---

- a) 6 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 18 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 40. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 15 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

## 41. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.
- b) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

## 42. Wiatr wieje względem izohips:

- a) Pod kątem 30°
- b) Równolegle
- c) Pod kątem 60°
- d) Prostopadle

## 43. Za zapewnienie, aby wszyscy członkowie załogi lotniczej mogli porozumiewać się we wspólnym języku jest odpowiedzialny:

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dowódca statku powietrznego
- d) Departament Kadr Ministerstwa Infrastruktury

## 44. Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki:

- a) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej
- b) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; -usytuowanie i wielkość usterzeń
- c) -ustawienie klapki wyważającej; - położenie środka ciężkości szybowca; - usytuowanie i wielkość usterzeń
- d) -rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej; - usytuowanie i wielkość usterzeń



## 45. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

---

- a) Nocne mgły
- b) Opady ciągłe w godzinach wieczornych
- c) Popołudniowe burze
- d) Pogodę bez opadów

## 46. W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?

---

- a) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.
- c) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

## 47. Siła oporu skrzydła przemieszczającego się w fazie autorotacji w dół jest:

---

- a) Większa od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- b) Nieznacznie mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- c) Taka sama jak siła oporu na skrzydle przeciwnym
- d) Dużo mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym

## 48. W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy:

---

- a) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu.
- b) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY.
- c) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OF.
- d) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST.

## 49. Prędkość wiatru jest większa w:

---

- a) Wyżu
- b) Niżu
- c) Siodle barycznym
- d) Obszarze bezgradientowym



## 50. Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na:

---

- a) Biegunie magnetycznym południowym
- b) Równiku magnetycznym
- c) Biegunie geograficznym
- d) Biegunie magnetycznym północnym

## 51. Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy:

---

- a) Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry
- b) łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo
- c) łamie prawo unijne, ale nie polskie
- d) Nie łamie prawa

## 52. Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:

---

- a) Trzech częstotliwości radiowych
- b) Czterech częstotliwości radiowych
- c) Dwóch częstotliwości radiowych
- d) Jednej częstotliwości radiowej

## 53. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

## 54. Ewentualne opóźnienia powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

---

- a) Pompie olejowej
- b) Zbiorniku oleju
- c) Filtry oleju
- d) Misce olejowej

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

**55. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:**

---

- a) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- b) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- c) Włączyć odbiornik
- d) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

**56. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:**

---

- a) 124,500 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,500 MHz
- d) 120,100 MHz

**57. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:**

---

- a) APP.
- b) TWR.
- c) Służbę łączności, nawigacji i dozorowania.
- d) Służbę alarmową.

**58. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest:**

---

- a) Radiostacja średniofalowa
- b) Radionamiernik VHF
- c) Transponder
- d) Radiokompas

**59. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest**

---

- a) Zużycie paliwa
- b) Ciśnienie paliwa
- c) Ciśnienie oleju
- d) Prędkość obrotowa

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 60. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

## 61. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez ULC wraz z PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC
- d) Przez PKBWL

## 62. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

- a) 214 stopni
- b) 206 stopni
- c) 194 stopni
- d) 186 stopni

## 63. Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?

- a) Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych.
- b) Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS.
- c) Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia.
- d) Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze.

## 64. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

---

**65. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:**

---

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej

---

**66. W sytuacji wprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod:**

---

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7000

---

**67. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:**

---

- a) Wyparowania
- b) Napływu chłodnego powietrza
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wypromieniowania ciepła z podłoża

---

**68. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...**

---

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.

---

**69. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:**

---

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 70. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

---

- a) Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
- b) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
- c) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsjusza (°C)
- d) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **D**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		