

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć

- a) Niższą temperaturę
- b) Większą liczbę oktanową
- c) Większą liczbę cetanową
- d) Mniejszą liczbę oktanową

02. Liczba Macha to stosunek:

- a) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- b) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

03. Prędkość wiatru jest większa w:

- a) Wyżu
- b) Niżu
- c) Siodle barycznym
- d) Obszarze bezgradientowym

04. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń

05. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba



06. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy:

- a) Oś poprzeczną
- b) Oś pionową
- c) Oś podłużną
- d) Oś poziomą

07. Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy :

- a) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasza się
- b) Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie
- c) Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca
- d) Wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego

08. Dolna granica TMA powinna znajdować się:

- a) Nie niżej niż 900 m AGL.
- b) Na powierzchni terenu.
- c) Nie niżej niż 200 m AGL.
- d) Nie niżej niż 560 m AMSL.

09. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Utraty łączności

10. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Gaśnicą śniegową lub BCE
- b) Piaskiem
- c) Wodą
- d) Pianą gaśniczą

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

11. Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.
- d) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.

12. Jakie główne zespoły płatowca są zabezpieczone przed oblodzeniem:

- a) Krawędzie natarcia klap i lotek
- b) Krawędź natarcia skrzydeł i stateczników
- c) Krawędzie natarcia sterów i lotek
- d) Krawędzie natarcia klap i sterów

13. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

- a) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.
- b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.
- c) Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- d) Członkowie personelu pokładowego.

14. Instrukcja Użytkowania w Locie:

- a) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie samolotu do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych
- c) Instrukcja służy personelowi technicznemu przy obsłudze samolotu
- d) Instrukcja zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę samolotu - pilota

15. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Nie są stosowane
- b) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

16. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

17. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

18. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs samolotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Wysokość lotu
- d) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania

19. Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której:

- a) Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry.
- b) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość.
- c) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero.
- d) Prędkość przeciągnięcia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe.

20. W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy:

- a) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu.
- b) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY.
- c) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OF.
- d) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST.



21. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

22. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Kurs geograficzny
- c) Deklinacja
- d) Inklinacja

23. Zakres i uprawnienia wykonywania obsługi technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym:

- a) Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi
- b) Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy
- c) Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji
- d) Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot

24. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 1000 m
- d) 6000 m

25. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego



26. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

- a) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
- b) Poszkodowany jest nieprzytomny
- c) Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
- d) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna

27. Ilość oleju w silniku kontrolowana jest

- a) Zdalnego pomiaru
- b) Zasady naczyń połączonych
- c) Wskaźnika w kabinie
- d) Miarki bagietowej

28. Nadajniki VOR zorientowane są wobec:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Północy Magnetycznej
- c) Północy Busoli
- d) Północy Geograficznej

29. Opady mżawki występują z chmur:

- a) Cs
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

30. Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie przyspieszenia w stałym czasie t powoduje:

- a) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
- b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
- c) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
- d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

31. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

32. Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość

- a) Węgla
- b) Wodoru
- c) Azotu
- d) Tlenu

33. Uczucie rozpierania w głowie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem :

- a) Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała
- b) Przeciążenia dodatniego wzdłuż długiej osi ciała
- c) Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała
- d) Przeciążenia ujemnego wzdłuż długiej osi ciała

34. Neurotyczność to:

- a) Stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnego i długotrwałego przeżywania negatywnych emocji
- b) Określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka
- c) Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozwagą
- d) Stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną

35. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

36. Sloty (skrzela) służą:

- a) Wychylenie ich powoduje zwiększenie oporu i działają jako hamulce aerodynamiczne
- b) Zabezpieczają krawędź natarcia skrzydła przed oblodzeniem
- c) Wychylenie ich polepszenie sterowność podłużną
- d) Wychylenie ich, zwiększa krytyczny kąt natarcia skrzydła i siły nośnej przy mniejszych prędkościach samolotu.

37. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi:

- a) 162 km/h
- b) 162 kts
- c) 200 km/h
- d) 200 MPH

38. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej

39. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąt natarcia to taki, który wytwarza:

- a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciągu.
- b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- c) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia rośnie wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

40. Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka?

- a) Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości
- b) Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie
- c) Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji
- d) Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

41. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

42. Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m^3 , ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza po na poziomie morza?

- a) $\rho_0 = 1,2255 \text{ kg/m}^3$.
- b) $\rho_0 = 1,0255 \text{ kg/m}^3$.
- c) $\rho_0 = 1,2000 \text{ kg/m}^3$.
- d) $\rho_0 = 1,0000 \text{ kg/m}^3$.

43. Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi:

- a) Około 72 dB
- b) Około 80 dB
- c) Około 45 dB
- d) Około 90 dB

44. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Prostopadły do izobar
- b) Równoległy do izobar
- c) Niezwiązany z izobarami
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu

45. Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z

- a) Tarcza krzywkową
- b) Reduktorem
- c) Regulatorem obrotów
- d) Wałem korbowym

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

46. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Dwa razy w roku
- b) Raz na dwa lata
- c) Raz do roku
- d) W razie potrzeb.

47. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

48. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

49. Opór tarczy profilu lotniczego na użytkowych kątach natarcia jest

- a) Lilienthala
- b) Laminarnego
- c) Turbulentnego
- d) Burzliwego

50. Przy froncie ciepłym występują:

- a) Krótkotrwałe opady przelotne
- b) Długotrwałe opady ciągłe
- c) Opady chwilowe
- d) Opady nie występują

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

51. Do pracy radiokompasu potrzebna jest :

- a) Tylko antena stała.
- b) Tylko antena ramowa.
- c) Antena stała i antena ramowa tzw. ramka.
- d) Nie potrzebne są anteny.

52. Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:

- a) Trzech częstotliwości radiowych
- b) Czterech częstotliwości radiowych
- c) Dwóch częstotliwości radiowych
- d) Jednej częstotliwości radiowej

53. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a
- d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz

54. Siła oporu skrzydła przemieszczającego się w fazie autorotacji w dół jest:

- a) Większa od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- b) Nieznacznie mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- c) Taka sama jak siła oporu na skrzydle przeciwnym
- d) Dużo mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym

55. Koncentracja uwagi to:

- a) Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia emocjonalnego
- b) Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania
- c) Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania
- d) Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

56. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap:

- a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- b) 10.
- c) 0.
- d) Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu.

57. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią

- a) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- b) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- c) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- d) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

58. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- d) Zabrania się.

59. Opady ciągle występują:

- a) Przy froncie chłodnym przyspieszonym
- b) Po przejściu frontu ciepłego
- c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- d) Przed frontem ciepłym

60. Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota samolotowego turystycznego?

- a) Ukończone 15 lat.
- b) Ukończone 18 lat.
- c) Ukończone 21 lat.
- d) Ukończone 17 lat.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

61. Samoloty stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

- a) Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu
- b) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy
- c) Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg
- d) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski

62. Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest:

- a) Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi
- b) Nie różni się.
- c) Większy nad morzem niż obszarami lądowymi.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

63. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml :

- a) Poprawia jakość pilotażu
- b) Powoduje lepsze kojarzenie faktów
- c) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
- d) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych

64. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Przepona gumowa
- c) Rurka Burdona
- d) Puszka próżniowa aneroidowa

65. Kontrola ruchu lotniczego obowiązana jest prowadzić nasłuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości:

- a) 500 kHz
- b) 156.3 MHz
- c) 2182 kHz
- d) 121,5 MHz

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

66. Co to jest VY:

- a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

67. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia :

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

68. Czynnym pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:

- a) Zawsze prawda
- b) Prawda tylko dla pilotów liniowych
- c) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych
- d) Zawsze fałsz

69. Ile stopni swobody ma zakrętomierz:

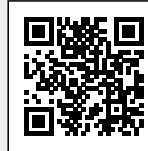
- a) Trzy
- b) Jeden
- c) Dwa
- d) Cztery

70. Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień?

- a) Zmniejszy się.
- b) Zwiększy się.
- c) Zmaleje do zera.
- d) Pozostanie bez zmiany

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		