Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi:

a) 24 Mm

b) 13 Mm

c) 18 Mm

d) 60 Mm

02. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

a) M/h

b) NM/h

c) Km/h

d) Milę lądową/h

03. W amortyzatorach podwozia olejowo- pneumatycznych jako składnik pneumatyczny stosowany jest:

a) Tlen

b) Dowolny gaz

c) Dwutlenek węgla

d) Azot lub powietrze

04. Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:

a) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie

b) Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku

c) Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku

d) Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego

05. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

a) Cb
b) Ns
c) Cu
d) St

06. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

a) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła
b) Przed płaszczyzną obrotu śmigła
c) Za śmigłem
d) Obojętnie

07. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Warstwowych
b) Kłębiastych
c) Warstwowo - kłębiastych
d) Pierzastych

08. Sloty stosuje się w celu:

a) Zwiększenia CZmax
b) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
c) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

09. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap:

a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
b) 10.
c) 0.
d) Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu.

10. Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwichnięcia. Czucie i tętno na obwodzie - zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku?

a) Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu

b) Umieścić w szynie próżniowej

c) Wyprostować rękę, aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe

d) Nastawić rękę, stosując wyciąg

11. Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje:

a) Otyłość, zmniejszona podaż płynów

b) Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia

c) Niska wilgotność otoczenia

d) Zmniejszona aktywność ruchowa

12. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

a) Przepływowo

b) Eżektorowo

c) Elektrycznie

d) Od silnika

13. Informator lotniskowej służby informacji powietrznej jest zobowiązany do zapewniania służby:

a) Informacji powietrznej.

b) Kontroli ruchu lotniczego.

c) Informacji lotniczej.

d) Kontroli ruchu lotniskowego.

14. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

15. Okres ważności ułożenia spadochronu ratowniczego wynosi

a) 180 dni
b) 30 dni
c) 120 dni
d) 120 dni jeżeli jego instrukcja nie stanowi inaczej

16. Chmury pięknej pogody to:

a) Cs
b) Cu hum
c) Cb
d) St fra

17. Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z

a) Tarcza krzywkową
b) Reduktorem
c) Regulatorem obrotów
d) Wałem korbowym

18. Pamięć krótkotrwała to:

a) Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy
b) Pamięć ikoniczna
c) Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu
d) Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji

19. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

a) System Duplex (dupleks)
b) System Półdupleks
c) System konferencyjny
d) System Simplex

20. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) Odpowiedź negatywna
b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
c) żądanie pomocy medycznej
d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

21. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

a) Pilot samolotowy turystyczny PPL(A).
b) Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
c) Skoczek spadochronowy.
d) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej.

22. Najdłużej utrzymuje się mgła:

a) Adwekcyjna
b) Z wyparowania
c) Radiacyjna
d) Wieczorna

23. Literę "R" wymawia się jako:

a) Romeo
b) Radio
c) Rover
d) Roger

24. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

a) Obsługa techniczna w miejscu startu
b) Dowódca statku powietrznego
c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

25. Stateczność statyczna kierunkowa dotyczy:

a) Odchylania
b) Przechylania
c) Pochylania
d) Odchylania i przechylania

26. Kierunek 225 stopni określamy jako:

a) NW
b) SW
c) SE
d) NE

27. Usterzenie kierunku zaprojektowane jest w celu obracania płatowca względem:

a) Ośi OX›
b) Ośi OX› i ośi OY›
c) Ośi OY›
d) Ośi OZ›

28. Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki:

a) -rozłożenie mas na samolocie; - ustawienie klapki wyważającej; - usytuowanie i wielkość usterzeń
b) -położenie środka ciężkości samolotu; - rozłożenie mas na samolocie; - ustawienie klapki wyważającej
c) -położenie środka ciężkości samolotu; - rozłożenie mas na samolocie; -usytuowanie i wielkość usterzeń
d) -ustawienie klapki wyważającej; - położenie środka ciężkości samolotu; - usytuowanie i wielkość usterzeń

29. Samoloty stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

a) Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu
b) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy
c) Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg
d) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski

30. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

a) 6 cyfr
b) 4 cyfry
c) 3 cyfry
d) 5 cyfr

31. W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała:

a) Występują silne wrażenia słuchowe
b) Krew nie zmienia siły napływu do głowy
c) Krew znacznie silniej napływa do głowy
d) Krew znacznie silniej odpływa od głowy

32. Kto publikuje Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych w Polsce?

a) Prezez ULC.
b) Minister Komunikacji.
c) Minister właściwy do spraw transportu.
d) Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego.

33. Automatyzmy to:

a) Koordynacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności
b) Stereotypie ruchowe
c) Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu
d) Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi

34. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

a) Zmniejszy się.
b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
d) Zwiększy się.

35. Profile laminarne to profile, w których:

a) Punkt przejścia z opływu turbulentnego w laminarny następuje w tylnej części profilu
b) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 50%-70% cięciwy
c) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 20%-40% cięciwy
d) Dla średnich i dużych prędkości nie następuje przejście z opływu laminarnego w turbulentny

36. Odległość, z której pilot statku powietrznego, znajdującego się w osi drogi startowej, może zobaczyć oznakowanie tej drogi lub światła ją obrysowujące, lub zidentyfikować jej oś to:

a) RVR.
b) FPL.
c) VFR.
d) IR.

37. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandaży i np.:

a) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania
b) Jałowej gazy
c) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy
d) Bandażowania okolicy złamania

38. Specyficzna metoda oceny stosowanaw psychologii to:

a) Metoda opisu
b) Ocena testowa
c) Wywiad
d) Metoda statystyczna

39. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe
c) Poinformować pasażerów
d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego

40. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest:

a) Radar wtórny
b) Radiokompas ADF
c) Radiostacja komunikacyjna VHF
d) Radiodalmierz DME

41. Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota:

a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej
b) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
c) Prawda
d) Zdanie jest nieprawdziwe

42. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

a) Wyparowania
b) Napływu chłodnego powietrza
c) Napływu ciepłego powietrza
d) Wypromieniowania ciepła z podłoża

43. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 124,500 MHz
b) 123,450 MHz
c) 121,500 MHz
d) 120,100 MHz

44. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

a) Ugaszenie pożaru
b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
c) Telefon do straży pożarnej
d) Ratowanie rannych

45. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku
b) Najlżej poszkodowanym
c) Osobom ze zwichnięciami
d) Najciężej poszkodowanym

46. Jeżeli na wysokosciomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to bedzie on wskazywał:

a) Wysokość rzeczywistą
b) Poziom lotu
c) Wysokość względną
d) Wysokość bezwzględną

47. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

a) 0°C
b) Temperatura powietrza suchego
c) Temperatura parowania
d) Temperatura punktu rosy

48. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

a) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
b) Tylko angielskim
c) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

49. Podstawowym dokumentem zawierającym informacje lotnicze autoryzowane przez właściwe władze państwa jest:

a) Instrukcja wykonywania lotów / skoków.
b) Podręcznik pilota.
c) Dokumentacja JEPPESEN.
d) AIP - Zbiór Informacji Lotniczych.

50. Mgła powstaje w wyniku:

a) Kondensacji pary wodnej
b) Wzrostu zapylenia
c) Wzrostu zmętnienia
d) Zadymienie

51. Oddzielacze powietrza z oleju silnikowego ze względu na sposób ich działania dzielimy na

a) Z filtrem i bez filtra
b) Bezwładnościowe i statyczne
c) Statyczne i dynamiczne
d) Odśrodkowe i dynamiczne

52. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

a) 118-136,975 MHz
b) 108-117,975 MHz
c) 108-117,975 kHz
d) 118-136,975 kHz

53. Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje:

a) Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu
b) Różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacjai osobowością
c) Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć
d) Typ podzielności, trwałość, zakres, przerzutność, wybiórczość

54. Spośród poniższych depesz najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

a) Depesza pilna
b) Depesza meteorologiczna
c) Depesza o niebezpieczeństwie
d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

55. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.

b) Duża temperatura, mała wysokość gestościowa, małą wilgotność.

c) Mała temperatura, duża wysokość gestościowa, mała wilgotność.

d) Mała temperatura, małą wysokość gestościowa, mała wilgotność.

56. W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa?

a) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej.

b) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego.

c) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.

d) W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk występujących lub mogących wystąpić na określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

57. W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej?

a) W sercu

b) W wątrobie

c) W płucach

d) W narządzie równowagi

58. "Wpływ ziemi" pozwala na:

a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiągi spadają.

c) Lepszą obserwacje otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.

d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

59. Chmury warstwowe to:

a) Sc Ac

b) Cb Cu

c) Cu Ci

d) Ns As

60. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

a) Gaśnicą śniegową lub BCE
b) Piaskiem
c) Wodą
d) Pianą gaśniczą

61. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarem miasta stołecznego Warszawy nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż:

a) 500 m AMSL GND.
b) 1500 m AMSL GND.
c) 1850 m AMSL GND.
d) 1000 m AMSL GND.

62. Opony niskociśnieniowe przeznaczone są:

a) Są szerokie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
b) Tylko do samolotów lekkich
c) Są wąskie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
d) Do użytkowania tylko na twardym podłożu

63. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest zawsze dozwolona
b) Jest bezwzględnie zakazana
c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

64. Główna częstotliwość radiowa to:

a) 118,000 MHz
b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
c) 123,450 MHz
d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

65. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę zbliżania
b) Kontrolę lotniska
c) Kontrolę ruchu naziemnego
d) Kontrolę obszaru

66. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 4 stopniową
b) 10 stopniową
c) 5 stopniową
d) 3 stopniową

67. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 36 godzin przed lotem
b) 24 godzin przed lotem
c) 48 godzin przed lotem
d) 12 godzin przed lotem

68. Pokrycie skrzydła pracujące:

a) Sztywne, przenoszące obciążenie
b) Stosowane w celach estetycznych
c) Stosowane dla zwiększenia trwałości samolotu
d) Stosowane tylko w samolotach o małych prędkościach.

69. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:

a) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
c) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

70. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

a) Prawda

b) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych

c) Fałsz

d) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it