

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Lód usuwany jest z krawędzi natarcia skrzydła zabezpieczonych nakładkami gumowymi (boots) przy pomocy:

- a) Gazy spalinowe
- b) Powietrze pod ciśnieniem
- c) Gorące powietrze
- d) Elementy grzejne elektryczne wmontowane w segmenty gumowe

## 02. Co to jest "opływ laminarny"?

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

## 03. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

- a) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- b) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W kabinie załogi

## 04. Samolot leci w poziomie na prędkości ekonomicznej. W celu ustaleniu lotu poziomego z prędkością minimalną należy:

- a) -zwiększyć kąt natarcia-nie zmieniać mocy silnika
- b) -nie zmieniać kąta natarcia-zmniejszyć moc silnika
- c) -zwiększyć kąt natarcia- zwiększyć moc silnika
- d) -zwiększyć kąt natarcia-zmniejszyć moc silnika



## 05. Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się :

---

- a) Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi
- b) Zazwyczaj większą intensywnością wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna
- c) Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi
- d) Małą intensywnością wypływaniem ciemnoczerwonej krwi

## 06. Choroba wysokościowa jest:

---

- a) Synonimem choroby dekompresyjnej
- b) Związana z zaburzeniami błędnika
- c) Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /
- d) Związana z niedoborem tlenu

## 07. METAR podaje:

---

- a) Obserwacje specjalne
- b) Prognozy pogody
- c) Ostrzeżenia
- d) Obserwacje regularne

## 08. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

---

- a) ślimak
- b) Jeden przewód półkolisty błędnika
- c) Trzy przewody półkoliste błędnika
- d) Dwa przewody półkoliste błędnika

## 09. Zasobnik hydrauliczny (hydroakumulator) przeznaczony jest:

---

- a) Jako wzmacniacz hydrauliczny w układzie sterowania
- b) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej.
- c) Służy jako układ wspomagający zasadniczą instalację hydrauliczną przy spadku w niej ciśnienia.
- d) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej hamulcowej.



## 10. Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną?

---

- a) Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.
- b) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom.
- c) Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.

## 11. Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się:

---

- a) Na zachód od VOR-a JED.
- b) Nad VOR-em JED.
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Na wschód od VOR-a JED.

## 12. Przy starcie z pasa nachylonego - pod górę - przyspieszenie podczas rozbiegu samolotu będzie..., a długość rozbiegu... :

---

- a) Nie ma różnicy, nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Mniejsze, wzrośnie.
- c) Mniejsze, zmniejszy się.
- d) Większe, zmniejszy się.

## 13. Radiostacja UKF zasilana jest :

---

- a) Napięciem stałym.
- b) Napięciem zmiennym 36V
- c) Napięciem zmiennym 115V
- d) Napięciem stałym i zmiennym.

## 14. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 15. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego
- c) Rządowe statki powietrzne
- d) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie

## 16. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

- a) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją
- b) Wykonywać polecenia napastników
- c) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- d) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego

## 17. Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000?

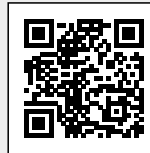
- a) Kilo- (k), mega- (m), deka- (da)
- b) Deko- (da), hekto- (h), kilo- (k).
- c) Mega- (M), giga- (G), piko- (p)
- d) Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M)

## 18. Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsjusza (°C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a)  $T = +10 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- b)  $T = +16,5 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- c)  $T = +20 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- d)  $T = +15 \text{ }^{\circ}\text{C}$

## 19. Lotki zaprojektowane są w celu obracania płatownca względem:

- a) Ośi OZ $\rightarrow$  i ośi OY $\rightarrow$
- b) Ośi OX $\rightarrow$
- c) Ośi OZ $\rightarrow$
- d) Ośi OY $\rightarrow$



## 20. Optymalna temperatura oleju

---

- a) 90-100
- b) 140-160
- c) 30-40
- d) 50-70

## 21. Alkohol powoduje obniżoną zdolność wykorzystania tlenu przez komórki mózgu :

---

- a) Teza jest prawdziwa
- b) Teza jest fałszywa
- c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
- d) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m

## 22. Siła wytworzona w wyniku różnicy ciśnień przed i za opływającym przez powietrze ciałem nosi nazwę:

---

- a) Siła oporu interferencyjnego
- b) Siła oporu indukowanego
- c) Siła oporu kształtu
- d) Siła oporu tarcia

## 23. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:

---

- a) Przyspieszyć tempo oddychania
- b) Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania
- c) Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania
- d) Zwolnić tempo oddychania

## 24. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

---

- a) 1000 mmHg
- b) 1013 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 750 mmHg



## 25. Siła gazowa działająca na tłok zależy od

---

- a) średnicy cylindra
- b) Skoku tłoka
- c) Temperatury silnika
- d) Ilości zaworów

## 26. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

---

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.

## 27. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

---

- a) Ciąg potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

## 28. Główna częstotliwość radiowa to:

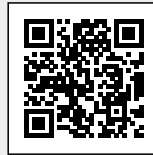
---

- a) 118,000 MHz
- b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- c) 123,450 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

## 29. Spalanie stukowe w silniku powoduje

---

- a) Wzrost mocy silnika
- b) Zaburzenia pracy silnika
- c) Spadek temperatury silnika
- d) Zmniejszenie zużycia paliwa



## 30. ADF jest to:

---

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Pokładowe urządzenie odzewowe.
- c) Radiokompas
- d) Radionamiernik VHF

## 31. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

---

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

## 32. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

---

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

## 33. Sterownica ręczna (wolant, drążek) służy:

---

- a) Do sterowania tylko sterem wysokości
- b) Do sterowania tylko lotkami
- c) Do sterowania lotkami i sterem kierunku
- d) Do sterowania lotkami i sterem wysokości

## 34. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze

---

- a) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- b) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.



## 35. Usterzenie kierunku zaprojektowane jest w celu obracania płatownia względem:

---

- a) Ośi OX
- b) Ośi OX i ośi OY
- c) Ośi OY
- d) Ośi OZ

## 36. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

---

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- c) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

## 37. Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO<sub>2</sub>) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż

---

- a) Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów
- b) Nieistotne dla pilota
- c) Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów
- d) Fałszywe

## 38. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

---

- a) Kłoter
- b) Kju
- c) Kebek
- d) Kłejker

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 39. Długość geograficzna to:

---

- a) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

## 40. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

---

- a) INFORMACJA
- b) KONTROLA
- c) RADIO
- d) WIEŻA

## 41. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:

---

- a) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

## 42. Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo przeprowadzania oględzin statku powietrznego wykorzystywanego do działalności lotniczej?

---

- a) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.
- b) Nie.
- c) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- d) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.



**43. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego?**

---

- a) Minister Infrastruktury.
- b) Prezes ULC.
- c) EASA.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

**44. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:**

---

- a) Wstrząs hipowolemiczny
- b) Niewydolność nerek
- c) Uraz kręgosłupa szyjnego
- d) Zaburzenia rytmu serca

**45. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...**

---

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.

**46. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:**

---

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

**47. Literę "R" wymawia się jako:**

---

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**48. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:**

---

- a) W odległości min. 5 km.
- b) W odległości min. 15 km.
- c) W odległości min. 25 km.
- d) Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ).

**49. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:**

---

- a) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
- b) Poszkodowany jest nieprzytomny
- c) Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
- d) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna

**50. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do:**

---

- a) Prędkości lotu
- b) Kursu geograficznego
- c) Przechylenia samolotu
- d) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej

**51. Nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć**

---

- a) 7600.
- b) 2000.
- c) Każdy dowolny kod.
- d) 7000.

**52. Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na samolocie:**

---

- a) 600 Hz
- b) 50 Hz
- c) 200 Hz
- d) 400 Hz

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 53. Osoba która była świadkiem przymusowego

---

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy.
- c) Prezesa ULC.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

## 54. Zjawisko zmienności pola

---

- a) Busolę magnetyczną
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) VOR/ILS
- d) Wariometr

## 55. Samolot po przelocie 40 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w

---

- a) 9 stopni w lewo
- b) 3 stopni w prawo
- c) 12 stopni w prawo
- d) 6 stopni w lewo

## 56. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową :

---

- a) Tlenu /O<sub>2</sub>/ z krwi do komórki
- b) Dwutlenku węgla /CO<sub>2</sub>/ z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO<sub>2</sub>/
- d) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O<sub>2</sub>/

## 57. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety



## 58. Kąt toru lotu na stałym kącie natarcia ' $\alpha$ ' podczas wzrostu wysokości:

---

- a) Wzrasta
- b) Zmienia się i można go odczytać wykreślając biegunową szybowca
- c) Pozostaje niezmienny
- d) Maleje

## 59. Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest

---

- a) Zamek zaworu
- b) Krzywka rozrządu
- c) Trzonek zaworu
- d) Sprężyna zaworowa

## 60. Opady ciągle występują:

---

- a) Przy froncie chłodnym przyspieszonym
- b) Po przejściu frontu ciepłego
- c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- d) Przed frontem ciepłym

## 61. W amortyzatorach podwozia olejowo- pneumatycznych jako składnik pneumatyczny stosowany jest:

---

- a) Tlen
- b) Dowolny gaz
- c) Dwutlenek węgla
- d) Azot lub powietrze

## 62. Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie:

---

- a) Będzie lecieć po południku do bieguna północnego
- b) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu.
- c) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu.
- d) Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia.



**63. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:**

---

- a) Równowagą chwiejną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą stałą

**64. Przyspieszenia wyzwalające przeciążenia o kierunku głowa - kończyny dolne określane są jako:**

---

- a) - Gz
- b) +Gy
- c) - Gy
- d) + Gz

**65. Środek ciężkości można zdefiniować jako:**

---

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

**66. Reduktor przeznaczony jest do**

---

- a) Regulowania prędkości obrotowej silnika
- b) Zabezpieczenie przed rozkręceniem silnika
- c) Mocowania silnika
- d) Zredukowania prędkości obrotowej wału śmigła

**67. Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi:**

---

- a) 32.10 inHg
- b) 28.50 inHg
- c) 10.13 inHg
- d) 29.92 inHg

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 68. Położenie środka parcia na profilu klasycznym niesymetrycznym wraz ze wzrostem kąta natarcia:

---

- a) Jest stałe i nie zależy od prędkości lotu
- b) Przesuwa się do tyłu
- c) Przesuwa się do przodu
- d) Jest stałe, ale zależy od prędkości lotu

## 69. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

---

- a) Około 60 - 80 km/h
- b) 20 - 40 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) 90 - 100 km/h

## 70. SIGMET to:

---

- a) Ostrzeżenie dla lotniska
- b) Ostrzeżenie dla stacji radarowej
- c) Ostrzeżenie dla stacji meteo
- d) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **D**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **D**

60: **D**

61: **D**

62: **D**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		