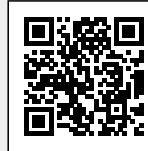


Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

- a) Za śmigłem
- b) Przed płaszczyzną obrotu śmigła
- c) Obojętnie
- d) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła

02. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Dwa razy w roku
- b) Raz na dwa lata
- c) Raz do roku
- d) W razie potrzeb.

03. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

04. Jakim skrótem określamy kurs magnetyczny:

- a) QFE
- b) Radial
- c) QDM
- d) QDR

05. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- d) Około 8 m/s

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

06. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżyć?

- a) 2000 ft/min
- b) 1000 ft/min
- c) 1500 ft/min
- d) 500 ft/min

07. Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest:

- a) Obroty z dużą szybkością
- b) Pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu
- c) Iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia
- d) Patologia układu przedsionkowego

08. QFE jest to:

- a) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- b) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza
- c) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- d) Ciśnienie standard

09. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

- a) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- c) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

10. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wskaźnik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby



11. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

12. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy:

- a) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek
- b) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- c) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła
- d) - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej

13. Informacji dotyczącej mocy zespołu napędowego ze śmigłem stałym dostarcza pomiar

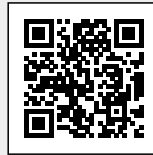
- a) Ciśnienia ładowania
- b) Prędkości obrotowej
- c) Temperatury głowic
- d) Ciśnienia paliwa

14. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszy się.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Zwiększy się.

15. Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że:

- a) Zabrania się lądować.
- b) Zezwala się lądować.
- c) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- d) Należy wracać do lądowania.



16. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

- a) Stacje kontrolne
- b) Odbiorniki GPS
- c) Satelity GPS
- d) Radiostacje VHF

17. Poszerzacz stosuje się w celu:

- a) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- b) Zmniejszenia V_{min}
- c) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
- d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

18. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca:

- a) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
- b) Krew odpływa od głowy
- c) Krew napływa do kończyn dolnych
- d) Krew napływa do głowy

19. W celu wyprowadzenia samolotu z fazy przeciągnięcia do lotu ustalonego należy:

- a) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- b) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego
- c) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- d) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego

20. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu



21. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

22. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

23. Wypicie kawy po alkoholu:

- a) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi
- b) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- c) Spowalnia jego eliminację z krwi
- d) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi

24. Przepływ powietrza wokół końcówek skrzydła spowodowany wyrównywaniem ciśnienia na górnej i dolnej powierzchni wytwarza wiry, które:

- a) Są tym większe im większa jest prędkość lotu
- b) Są tym większe im większa jest siła nośna na skrzydle
- c) Są tym większe im mniejszy jest kąt natarcia skrzydła
- d) Są tym większe im mniejsza jest siła nośna na skrzydle

25. Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne, mają tę samą przynależność państwową?

- a) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.
- b) Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.
- c) Według prawa państwa, z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie.
- d) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

26. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Każdy członek załogi lotniczej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Przedstawiciel przewoźnika
- d) Zarządca lotniska

27. Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na samolocie:

- a) 600 Hz
- b) 50 Hz
- c) 200 Hz
- d) 400 Hz

28. Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem:

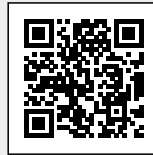
- a) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
- b) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe
- c) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
- d) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste

29. Najniższa warstwa atmosfery to:

- a) Stratosfera
- b) Troposfera
- c) Stratopauza
- d) Tropopauza

30. Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej?

- a) W miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację.
- b) Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna



31. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

32. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Od wyżu do niżu
- b) Prostopadle do izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku ciśnieniu niższemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar

33. Lotki służą do:

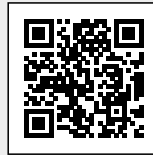
- a) Sterowności podłużnej
- b) Utrzymania stateczności samolotu
- c) Sterowności kierunkowej
- d) Sterowanie przechyleniem samolotu względem jego osi podłużnej

34. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PAK
- b) PAm
- c) PPM
- d) PZm

35. Czynnikiem wykonawczym w instalacji hamowania kołami podwozia głównego jest głównie:

- a) Płyn hydrauliczny lub powietrze
- b) Mechaniczny układ
- c) Układ elektryczny
- d) Układ mechaniczno- elektryczny



36. Zjawisko "Bryza" powstaje:

- a) W rejonie Jury Częstochowskiej
- b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- c) W rejonie brzegu morskiego
- d) W rejonie Górnego Śląska

37. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

38. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacyjnej poprzecznej.

39. Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii:

- a) Sportowej
- b) Pracy
- c) Wychowawczej
- d) Społecznej

40. Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania?

- a) Nie.
- b) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.
- c) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- d) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.



41. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

42. Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu:

- a) Możliwego bólu zęba
- b) Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych
- c) Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha
- d) Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli

43. Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu:

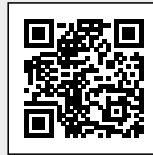
- a) Sercowo- naczyniowego
- b) Nerwowego
- c) Oddechowego
- d) Mięśniowo- szkieletowego

44. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróźnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

45. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

- a) Ci
- b) St
- c) Sc
- d) Cb



46. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej samolotu
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła

47. TEMPO oznacza zmiany:

- a) Krótkotrwałe trwające krócej niż pół godz.
- b) Zmiany w okresie ważności prognozy
- c) Stopniowe
- d) Krótkotrwałe trwające krócej niż 1 godz.

48. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

- a) Od 150 kHz do 1750 kHz
- b) Powyżej 500 MHz
- c) Od 188 MHz do 413 MHz
- d) Od 200 kHz do 600 kHz

49. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

- a) Równy adiabaticznemu
- b) Niezależny od gradientu adiabaticznego
- c) Większy od adiabaticznego
- d) Mniejszy od adiabaticznego

50. Złudzenia

- a) Nie występują poniżej 2000 m
- b) Nie występują w lotnictwie
- c) Są prawidłowymi odwzorowaniami nieprawidłowych zachowań w rzeczywistości
- d) Są nieprawidłowymi odwzorowaniami rzeczywistości powstającymi w wyniku fizjologicznych, lub patologicznych procesów w mózgu



51. W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy:

- a) Przenosić poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały
- b) Nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem
- c) Przenosić poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza
- d) Przenosić poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza

52. Ile stopni swobody ma zakrętomierz:

- a) Trzy
- b) Jeden
- c) Dwa
- d) Cztery

53. Obwodowy układ nerwowy składa się z:

- a) Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych
- b) Mózgu
- c) Rdzenia kręgowego
- d) Mózgu i rdzenia kręgowego

54. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Wału wyżowego

55. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) PL - 2
- b) JAR-ach
- c) PL - 6
- d) Prawie lotniczym



56. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) Odpowiedź negatywna
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

57. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- b) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.

58. Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego przechodzą przez środek układu współrzędnych?

- a) $C_z = f(\alpha)$, $C_x = f(\alpha)$
- b) $C_x = f(\alpha)$, $C_m = f(\alpha)$
- c) $C_z = f(\alpha)$, $C_z = f(C_x)$
- d) $C_z = f(\alpha)$, $C_m = f(\alpha)$

59. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 12 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 2 ICAO
- d) Aneksie 6 ICAO

60. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - najpierw lot VFR, potem lot IFR:

- a) I.
- b) Z.
- c) V.
- d) Y.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

61. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

62. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) 0°C
- b) Temperatura powietrza suchego
- c) Temperatura parowania
- d) Temperatura punktu rosy

63. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27

64. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Telefon do straży pożarnej
- d) Ratowanie rannych

65. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

- a) 700 hPa
- b) 850 hPa
- c) 925 hPa
- d) 500 hPa



66. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Kontroler Ruchu Lotniczego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Dowódca załogi

67. Wychyleniu klap towarzyszy zwykle:

- a) - tylko wzrost Cz i doskonałości samolotu
- b) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - nie zmieniona doskonałość samolotu
- c) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - spadek doskonałości samolotu
- d) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - wzrost doskonałości samolotu

68. Niedrożny przewod słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból zęba
- c) Ból oka
- d) Ból brzucha

69. Transmisja radiowa dla radionamierzenia ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN- PAN:

- a) Tak, pod warunkiem że korespondencja odbywa się w języku angielskim
- b) Mają równy priorytet
- c) Tak
- d) Nie

70. Kąt zawarty między osią podłużną samolotu a kierunkiem do radiolatarni NDB to:

- a) QDR
- b) KKR
- c) QFE
- d) QDM



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **D**

16: **C**

17: **B**

18: **D**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **C**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **D**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **D**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		