

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

**01. Przez przypadkowo w??czony nadajnik zosta?a zablokowana cz?stotliwo?? radiowa. Statek powietrzny porusza si? po lotnisku. Aby udzieli? temu statkowi zezwolenia na start kieruj?cy lotami powinien u?? sygna?u ?wietlnego:**

- a) Ci?g?e ?wiat?o czerwone.
- b) Ci?g?e ?wiat?o zielone.
- c) Seria b?ysk?w bia?ych.
- d) Seria b?ysk?w zielonych.

**02. Jakie jest najpowa?niejsze wczesne powik?anie pora?enia pr?dem elektrycznym:**

- a) Wstrz?s hipowolemiczny
- b) Niewydolno?? nerek
- c) Uraz kr?gos?upa szyjnego
- d) Zaburzenia rytmu serca

**03. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:**

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- c) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- d) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do cel?w gospodarczych

**04. Gdy powietrze przep?ywa przez kana? o zmiennej powierzchni przekroju zmienia si? w nim ci?nienie statyczne. Jak?**

- a) Nie zmienia si? wcale
- b) Zwi?ksza si? przy maleniu powierzchni przekroju
- c) Zmniejsza si? przy zmniejszaniu powierzchni przekroju
- d) Zmniejsza si? przy zwi?kszaniu powierzchni przekroju

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**05. Ci?nienie na wysoko?ci 1,5 km wynosi oko?o:**

---

- a) 850 hPa
- b) 700 hPa
- c) 500 hPa
- d) 1050 hPa

**06. L?dowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywa? si?:**

---

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie cia?a nie ma ?adnego znaczenia

**07. Wiatry g?rne dla FL050 s? wyznaczone z mapy:**

---

- a) 900 hPa
- b) 700 hPa
- c) Dolnej
- d) 850 hPa

**08. Jak nazywamy element pomiarowy (czu?y) wysoko?ciomierza:**

---

- a) R?nicowa puszka membranowa
- b) Przepona gumowa
- c) Rurka Burdona
- d) Puszka pró?niowa aneroidowa

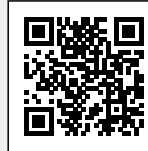
**09. Istnienie na p?atowcu niezbdnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie g?ównie:**

---

- a) Oporu falowego
- b) Oporu indukcyjnego
- c) Oporu tarcia
- d) Oporu szczelinowego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 10. Aby zapobiec zjawisku trzepotania usterze? nale?y:

---

- a) - zastosowa? usterzenia typu T; - zastosowa? klapk? wywa?aj?c?
- b) - zwi?kszy? sztywno?? gi?tn? usterzenia; - zwi?kszy? sztywno?? skr?tn? usterzenia
- c) - zastosowa? klapk? wywa?aj?c?; - starannie opracowa? przej?cie skrzyd?o- kad?ub
- d) - zastosowa? usterzenia typu T; - starannie opracowa? przej?cie skrzyd?o-kad?ub

## 11. Oddychanie wewn?trzne jest wymian? gaz?w pomi?dzy krwi?, a kom?rkami ustroju i polega na dyfuzji przez b?on? kom?rkow? :

---

- a) Tlenu /O<sub>2</sub>/ z krwi do kom?rki
- b) Dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/ z krwi do kom?rki
- c) Procesem dyfuzji obj?ty jest tylko dwutlenek w?gla /CO<sub>2</sub>/
- d) Procesem dyfuzji obj?ty jest tylko tlen /O<sub>2</sub>/

## 12. Termika powstaje:

---

- a) W godzinach nocnych
- b) Podczas mglistego poranka
- c) W godzinach przedwieczornych
- d) W ci?gu s?onecznego dnia

## 13. W sk?ad przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi:

---

- a) MATZ.
- b) ATZ.
- c) CTA.
- d) CTA i TSA.

## 14. Po zderzeniu z ptakiem dow?dca statku powietrznego sk?ada meldunek:

---

- a) Nie sk?ada.
- b) Pisemny.
- c) Sk?ada, meldunek ustny, je?li statek powietrzny uleg? jakimukolwiek uszkodzeniu.
- d) Ustny.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 15. G?ówna cz?stotliwo?? radiowa to:

---

- a) 118,000 MHz
- b) Podstawowa cz?stotliwo?? do ??czno?ci z organem ATS
- c) 123,450 MHz
- d) Cz?stotliwo?? w niebezpiecze?stwie

## 16. SIGMET to:

---

- a) Ostrze?enie dla lotniska
- b) Ostrze?enie dla stacji radarowej
- c) Ostrze?enie dla stacji meteo
- d) Ostrze?enie dla przestrzeni powietrznej lub trasy

## 17. B??d temperaturowy wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny ni? standardowy - czyli warunki ró?ni? si? od tych zdefiniowanych
- b) Ci?nienie npm (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.
- c) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzanym (np. w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? standardowy.

## 18. Zaznacz? ?ród?a pr?du sta?ego:

---

- a) Przetwornica
- b) Pr?dnica pr?du przemiennego
- c) Pr?dnica pr?du sta?ego lub alternator
- d) Silnik pr?du przemiennego

## 19. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomo?ci lub umiej?tno?ci lotniczych dokonywanych w celu przed?u?enia uprawnie? lotniczych:

---

- a) Prezes ULC zabiera licencj? w której jest wpisane uprawnienie.
- b) Prezes ULC dokonuje wykre?lenie cz?onka personelu lotniczego z rejestru cz?onków personelu lotniczego.
- c) Minister w?a?ciwy do spraw transportu zawiesza wa?no?? uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) W protokole sprawdzenia wiadomo?ci i umiej?tno?ci lotniczych wskazuje si? zakres dodatkowego szkolenia niezb?dnego do przywrócenia uprawnienia.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 20. Czym si? charakteryzuje teoretyczne szkolenie lotnicze?

---

- a) Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego.
- b) Nauczaniem umiej?tno?ci praktycznych - dla mechaników pok?adowych.
- c) Nauczaniem wiedzy lotniczej - dla wszystkich specjalno?ci cz?onków personelu lotniczego.
- d) Nauczaniem umiej?tno?ci praktycznych - dla pilotów wszystkich specjalno?ci.

## 21. Na górnjej powierzchni p?ata o sko?czonym wyd?u?eniu strugi powietrza op?ywaj?ce go odchylaj? si? w stron? ?rodka p?ata o k?t, którego warto?? jest:

---

- a) Tym mniejsz? im wi?kszy k?t natarcia
- b) Tym wi?ksza? im wi?kszy k?t natarcia
- c) Sta??, nie zale?n? od k?ta natarcia
- d) Sta??, ale zale?n? od pr?dko?ci lotu

## 22. Maksymalna konstrukcyjna masa do l?dowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

---

- a) Maksymalna masa do l?dowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze wzgl?du na pewno?? zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do l?dowania w normalnych okoliczno?ciach.
- c) Maksymalna masa do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).

## 23. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

---

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) W??czenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego

## 24. W ??czno?ci radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywo?awczych przez stacj? pok?adow? jest:

---

- a) Obowi?zakowe
- b) Zawsze dozwolone
- c) Zabronione
- d) Dozwolone po wywo?aniu jej w ten sposób przez stacj? naziemn?

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 25. Izobary przedstawiaj? rozk?ad:

---

- a) Rozk?ad jednakowej pr?dko?ci wiatru
- b) Poziomy rozk?ad zmian ci?nienia atmosferycznego zredukowanego do ?redniego poziomu morza
- c) Rozk?ad wysoko?ci powierzchni jednakowego ci?nienia
- d) Rozk?ad ci?nienia atmosferycznego

## 26. Zjawisko halo wyst?puj?ce na chmurach warstwowych zapowiada zbli?anie:

---

- a) Frontu ciep?ego
- b) S?onecznej pogody
- c) Frontu ch?odnego I rodzaju
- d) Frontu ch?odnego II rodzaju

## 27. Wysoko?? wzgl?dna to:

---

- a) Wysoko?? mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysoko?? wzgl?dem punktu odniesienia innego ni? poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Wysoko?? mierzona od poziomemu morza
- d) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

## 28. Przy wzro?cie k?ta wzniosu skrzyde?:

---

- a) Wzrasta ró?nica si? no?nych wytwarzanych na obu skrzyd?ach podczas ?lizgu
- b) Sterowno?? poprzeczna ro?nie
- c) Stateczno?? statyczna poprzeczna maleje
- d) Pr?dko?? minimalna maleje

## 29. Urz?dzeniem wytwarzaj?cym energi? elektryczn? zap?onu nazywamy

---

- a) Iskrownikiem
- b) Generatorem
- c) Zap?onnikiem
- d) Wytwornic?



### 30. W celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego:

---

- a) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe.
- b) Nie mo?na narusza? przepisów lotniczych
- c) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze
- d) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze po konsultacji z cz?onkami za?ogi

### 31. W trakcie korzystania z uprawnie? wynikaj?cych z licencji pilot musi mie? przy sobie:

---

- a) Wa?n? licencj? oraz orzeczenie lekarskie.
- b) Wa?n? licencj?, dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem oraz orzeczenie lekarskie.
- c) Dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem oraz orzeczenie lekarskie.
- d) Wa?n? licencj? oraz dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem.

### 32. Który opis wielko?ci fizycznej charakteryzuje energi? potencjaln??

---

- a) - iloczyn ci??aru i wysoko?ci cia?a- jednostka wat [W]
- b) - iloczyn masy i wysoko?ci cia?a- jednostka wat [W]
- c) - iloczyn ci??aru i wysoko?ci cia?a- jednostka d?ul [J]
- d) - iloczyn masy i wysoko?ci cia?a- jednostka d?ul [J]

### 33. Pilot nie mo?e przyst?pi? do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, je?eli:

---

- a) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdzia?ania oblodzeniu samolotu na ziemi
- b) Temperatura powietrza jest ni?sza ni? 7°C
- c) Pada deszcz
- d) Samolot nie b?dzie certyfikowany i wyposa?ony do zwalczenia takich warunków

### 34. Odpowiednia kolejno?? pracy cylindrów ma na celu

---

- a) Równomierne smarowanie silnika
- b) Równomierne obci??enie wa?u korbowego
- c) Zmniejszenie zu?ycia paliwa
- d) Pe?niejsze spalanie mieszanki

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 35. Co mierzy pr?dko?ciomierz jako lotniczy przyrz?d pok?adowy:

---

- a) Wysoko?? lotu
- b) Pr?dko?? lotu samolotu wzgl?dem otaczaj?cych mas powietrza
- c) Kurs samolotu
- d) Ci?nienie lotniska

## 36. Odcinek 2 km odpowiada na

---

- a) 40 cm
- b) 20 cm
- c) 10.5 cm
- d) 5 cm

## 37. W ustalonym locie pilot wychyla dr??ek sterowy w prawo. Zak?adaj?c,

---

- a) Si?y oporu na obu lotkach zmalej? o t? sam? warto??
- b) Si?a oporu na lotce wychylonej w d? b?dzie mniejsza od
- c) Si?y oporu na obu lotkach wzrosn? o t? sam? warto??
- d) Si?a oporu na lotce wychylonej w d? b?dzie wi?ksza od si?y oporu na drugiej lotce

## 38. Raport o zdarzeniu w locie jest wa?ny je?li z?o?y go:

---

- a) Wszyscy cz?onkowie za?ogi.
- b) Jeden z cz?onk?w za?ogi.
- c) U?ytkownik bez wiedzy za?ogi.
- d) Pilot.

## 39. Jakie b?d? efekty zmiany temperatury otoczenia na osi?gi samolotu je?li wszystkie inne parametry pozostan? niezmiennione:

---

- a) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- b) Zmiany temperatury otoczenia nie spowoduj? zmiany wymaganego dystansu do startu.
- c) Spadek temperatury otoczenia spowoduje zmniejszenie wymaganego dystansu do startu.
- d) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**40. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonuj?cego operacj? startu lub ko?cowej cz??ci podej?cia :**

---

- a) Nie istniej? regulacje w tym zakresie
- b) Nie mo?e by? kierowana nigdy
- c) Mo?e by? kierowana tylko ze wzgl?dów bezpiecze?stwa
- d) Mo?e by? kierowana zawsze

**41. Rozk?ad temperatury z wysoko?ci? w troposferze jest mierzony za pomoc?:**

---

- a) Termometru
- b) Radaru
- c) Balonów na uwi?zi
- d) Radiosond

**42. Oznak? termiki s? chmury:**

---

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cs

**43. Liter? "F" wymawia si? jako:**

---

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

**44. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze**

---

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 45. Nagrzane suche powietrze wznosz?c si? do podstawy chmur Cu:

---

- a) Ogrzewa si? o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Och?adza si? o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ogrzewa si? o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Och?adza si? o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

## 46. Opady ci?g?e wyst?puj?:

---

- a) Przed frontem ciep?ym
- b) Przed frontem ch?odnym opó?nionym
- c) Przy froncie ch?odnym przyspieszonych
- d) Po przej?ciu frontu ciep?ego

## 47. Jakie elementy silnika wyposa?one s? w instalacj? przeciw oblodzeniow?:

---

- a) Nie ma takiej instalacji
- b) Elementy maskowania
- c) Kierownice ?opatek spr??arki
- d) Kraw?d? natarcia chwytu powietrza i ga?nik silnika t?okowego

## 48. Cyrkulacja powietrza w wy?u na pó?kuli pó?nocnej jest:

---

- a) Od wy?u do ni?u
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzd?u? izobar
- c) Od ni?u do wy?u
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ci?nieniu ni?szemu

## 49. Warto?? napi?cia pr?du przemiennego trójfazowego:

---

- a)  $3 \times 36\text{V}$
- b)  $250\text{V}$
- c)  $100\text{V}$
- d)  $115\text{V}$

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**50. Samolot wykonuje lot w kierunku radiolatarni metod? biern? (utrzymuj?c KKR = 0). Je?li kurs magnetyczny samolotu maleje, to znaczy, ?e samolot:**

---

- a) Jest znoszony w lewo
- b) K?t znoszenia jest zerowy
- c) Wieje zachodni wiatr
- d) Jest znoszony w prawo

**51. napotkanych w locie potencjalnych zagro?eniach bezpiecze?stwa oraz zdarzeniach**

---

- a) W?a?ciw? stacj? naziemn? tak szybko, jak jest to praktycznie mo?liwe
- b) Urz?d Lotnictwa Cywilnego
- c) W?adze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wyl?dowaniu

**52. Wznios skrzyde? stosowany jest w celu:**

---

- a) Poprawienia sterowno?ci poprzecznej szybowca
- b) Zwi?kszenia doskona?o?ci szybowca
- c) Zmniejszenia oporu indukowanego szybowca
- d) Zwi?kszenia stateczno?ci poprzecznej szybowca

**53. Alkohol powoduje obni?on? zdolno?? wykorzystania tlenu przez komórki mózgu :**

---

- a) Teza jest prawdziwa
- b) Teza jest fa?szywa
- c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z u?yciem aparatury tlenowej
- d) Teza jest fa?szywa podczas lotów powy?ej 4000 m

**54. Co to jest wysoko?? ci?nieniowa nad poziomem lotniska?**

---

- a) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym stawionym na aktualne ci?nienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysoko?? elewacji lotniska.
- c) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na aktualne ci?nienie na poziomie morza QNH.
- d) Wysoko?? wskazywana radiowysoko?ciomier zem.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 55. Podstawy chmur St nie przekraczaj?:

---

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 1000 m
- d) 6000 m

## 56. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wyst?pieniu po?aru jest:

---

- a) Ratowanie rannych
- b) Telefon do stra?y po?arnej
- c) Ugaszenie po?aru
- d) Oddalenie si? na bezpieczn? odleg?o??

## 57. Rozproszenie uwagi oznacza:

---

- a) Przed?u?ony czas przetwarzania informacji
- b) Tymczasowy brak umiej?tno?ci organizacji informacji w jednolitej ca?o??
- c) Niezdolno?? do skupienia si? na bod?cach zewn?trznych istotnych dla zada? wynikaj?cych z bie??cej sytuacji
- d) Brak umiej?tno?ci selekcji informacji ze strony ?rodowiska zewn?trznego

## 58. W przypadku konieczno?ci opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposa?onego w radiostacj?

---

- a) Nada? sygna? SOS i opu?ci? statek powietrzny
- b) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe
- c) Zameldowa? do najbli?szeo organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia
- d) Opu?ci? statek powietrzny niezw?ocznie.

## 59. Symbol graficzny,, oznacza:

---

- a) Opad gradu
- b) Opad deszczu przelotnego
- c) Opad m?awki
- d) Opad ?niegu

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 60. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? anteny o polaryzacji:

---

- a) Ko?owej
- b) Biegunowej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

## 61. W razie przypadkowego

---

- a) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie
- b) Powiadomi? policj?
- c) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- d) Wy??czy? ELT

## 62. Kt?ry odcinek kr?gos?upa jest najbardziej nara?ony na obra?enia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od ty?u?

---

- a) Piersiowy
- b) Krzy?owo-ogonowy
- c) Szyjny
- d) L?d?wiowy

## 63. Wed?ug prawa jakiego pa?stwa ocenia si? prawa rzeczowe na statku powietrznym?

---

- a) Wed?ug prawa pa?stwa nad kt?rego terytorium przelatuje dany statek powietrzny.
- b) Wed?ug prawa pa?stwa na kt?rego terytorium l?duje dany statek powietrzny.
- c) Wed?ug prawa pa?stwa przynale?no?ci danego statku powietrznego.
- d) Wed?ug prawa pa?stwa z kt?rego terytorium wystartowa? dany statek powietrzny.

## 64. Zgodnie z rozporz?dzeniem ministra w?a?ciwego do spraw transportu w sprawie ogranicze? lot?w na czas d?u?szy ni? 3 miesi?ce lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszka?c?w wi?kszej ni? 100 000 nie powinien by? wykonywany na wysoko?ci mniejszej ni?:

---

- a) 2000 m AMSL GND.
- b) 1500 m AMSL GND.
- c) 500 m AMSL GND.
- d) 1000 m AMSL GND.



## 65. Ci?nienie oleju mierzone jest

---

- a) Na wej?ciu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W regulatorze ci?nienia oleju
- d) W pompie oleju

## 66. Czy kompozyty np. z w?ókien w?glowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane s? w konstrukcjach lotniczych:

---

- a) Nie s? stosowane
- b) Tylko jako elementy wyposa?enia kabin
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji p?atowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

## 67. ADF jest to:

---

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Pok?adowe urz?dzenie odzewowe.
- c) Radiokompas
- d) Radionamiernik VHF

## 68. Co to jest VX:

---

- a) To pr?doko??, przy której osi?ga si? najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- b) To pr?doko??, przy której osi?ga si? najlepszy stosunek si?y no?nej do ci?gu.
- c) To pr?doko??, przy której osi?ga si? najlepszy pr?doko?? wznoszenia Best Rate of Climb.
- d) To pr?doko?? decyzji, przy której s? bezpiecznie spe?nione warunki do przerwania i

## 69. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni?

---

- a) Du?a temperatura, du?a wysoko?? g?sto?ciowa, du?a wilgotno??.
- b) Du?a temperatura, ma?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?? wilgotno??.
- c) Ma?a temperatura, du?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.
- d) Ma?a temperatura, ma?? wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**70. Ci??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]**

---

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 23.9
- d) 126.5

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **A**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **D**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **D**

48: **D**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		