

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

---

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie
- c) Maleje
- d) Rośnie, a potem maleje

## 02. Lot kontrolowany - Controlled flight - jest to:

---

- a) Każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.
- b) Każdy lot, wykonywany w przestrzeni kontrolowanej.
- c) Każdy lot, wykonywany według przepisów VFR w przestrzeni kontrolowanej.
- d) Każdy lot, wykonywany według przepisów IFR.

## 03. Moc silnika wysokościowego wraz ze wzrostem wysokości

---

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Rośnie do wysokości obliczeniowej a potem maleje
- d) Pozostaje bez zmian

## 04. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:

---

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Warstwa tarcia
- d) Stratosfera

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 05. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wystąpiło zjawisko "hydroplaning" (dynamiczne) muszą wystąpić następujące czynniki:

- a) "Hydroplaning" to określenie dotyczące tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody.
- b) Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość.
- c) Bieżniki koł samolotu muszą rozgrzać się do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z koł samolotu musi zostać zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

## 06. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

## 07. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\Theta = T/T_0$ ?

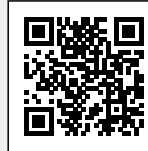
- a) Bezwymiarowa temperatura względna.
- b) Współczynnik d'Amore'a
- c) Stała don Pedra.
- d) Temperatura absolutna.

## 08. Unieruchamianie lub wyłączenie w czasie lotu pokładowych rejestratorów rozmów w kabinie (Cockpit Voice Recorder - CVR) jest dozwolone, gdy:

- a) świadomość zapisu rozmów powoduje dyskomfort członków załogi
- b) Dowódca statku powietrznego jest przekonany, że zapis powinien być zachowany jako materiał do dochodzenia w razie zdarzenia lub wypadku
- c) Dowódca statku powietrznego uzna to za stosowne
- d) Zapis zawiera treści naruszające dobre imię osób obecnych na pokładzie statku powietrznego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 09. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

---

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

## 10. Literę "R" wymawia się jako:

---

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

## 11. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

---

- a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Zwiększenie długości rozbiegu.
- d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

## 12. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

---

- a) Od wyżu do niżu
- b) Prostopadle do izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśem ku ciśnieniu niższemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar

## 13. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza jest:

---

- a) Rurka Burdona
- b) Różnicowa puszka membranowa
- c) Puszka aneroidowa
- d) Przepona gumowa



## 14. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

---

- a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- c) Prędkość wiatru jest duża
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

## 15. Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między

---

- a) Rozprężaniem i wydechem
- b) Wydechem i ssaniem
- c) Sprężaniem i rozprężaniem
- d) Ssaniem i sprężaniem

## 16. Kiedy sprawdza się sprawność układu zapłonowego

---

- a) W czasie próby silnika
- b) Podczas przeglądu przedlotowego
- c) Po wymianie oleju
- d) W czasie lotu

## 17. Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy:

---

- a) Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem
- b) Jamy serca ze sobą
- c) Zatoki szczękowe z jamą nosową
- d) Jamę nosową z jamą gardłową

## 18. Skrót RMZ oznacza:

---

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę kontroli radarowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 19. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

## 20. Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego:

---

- a) Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
- b) Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia
- c) Nie reanimować z powodu zagrożenia życia
- d) Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego

## 21. Jedna mila morska [1 Nm] to (w zaokrągleniu):

---

- a) 5000 stóp
- b) 4500 stóp
- c) 8000 stóp
- d) 6000 stóp

## 22. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) Przez ULC wraz z PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC
- d) Przez PKBWL

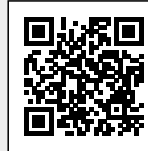
## 23. Środek ciężkości jest wyrażony w:

---

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

**24. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?**

---

- a) Dyspozytor lotniczy.
- b) Pilot szybowcowy.
- c) Pilot paralotni.
- d) Pilot motolotni.

**25. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:**

---

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

**26. Podczas mgły widzialność nie przekracza:**

---

- a) 500 m
- b) 3000 m
- c) 100 m
- d) 1000 m

**27. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:**

---

- a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a
- d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz

**28. Opony wysokociśnieniowe służą:**

---

- a) Służą do użytkowania tak na miękkim i na twardym podłożu
- b) Są wąskie i przeznaczone do użytkowania na twardym podłożu
- c) Są szerokie i przeznaczone tylko do samolotów lekkich
- d) Służą do użytkowania na miękkim podłożu



## 29. Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

---

- a) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię tej bryły.
- b) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstającego na powierzchni bryły statku.
- c) Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku.
- d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

## 30. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

---

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

## 31. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

---

- a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Wręgi, podłużnice, dźwigary
- d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

## 32. Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach:

---

- a) Od 88 MHz do 108 MHz
- b) Powyżej 140 MHz
- c) 130 MHz i 122.7 MHz
- d) Od 108 MHz do 136.975 MHz

## 33. Najniższe podstawy ma chmura:

---

- a) Sc
- b) As
- c) St
- d) Cu



## 34. Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na samolocie:

---

- a) Izolacją
- b) Przekaznikami
- c) Kablami
- d) Bezpiecznikami

## 35. Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu

---

- a) Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego
- b) Doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie
- c) Pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego
- d) Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego

## 36. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

---

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

## 37. Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki:

---

- a) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej
- b) -położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - usytuowanie i wielkość usterzeń
- c) -ustawienie klapki wyważającej; - położenie środka ciężkości szybowca; - usytuowanie i wielkość usterzeń
- d) -rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej; - usytuowanie i wielkość usterzeń

## 38. Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME?

---

- a) Liczbę Macha.
- b) Rzeczywistą
- c) Podróżną
- d) Przyrządową



**39. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...**

---

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

**40. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:**

---

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Utraty łączności

**41. Który odcinek kręgosłupa jest najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu?**

---

- a) Piersiowy
- b) Krzyżowo-ogonowy
- c) Szyjny
- d) Lędźwiowy

**42. Podczas pochylania samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego:**

---

- a) Powoduje odchylenie
- b) Nie powoduje dodatkowych zmian
- c) Powoduje dodatkowe pochylanie
- d) Powoduje przechylenie

**43. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:**

---

- a) Krzyżem maltańskim
- b) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- c) Napisem SOS
- d) Napisem SAR



**44. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?**

---

- a) 54 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 135 Mm

**45. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w**

---

- a) Zmniejszenie przemiany materii
- b) Obniżenie napięcia mięśniowego
- c) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania
- d) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

**46. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 10 km
- b) 200 km
- c) 100 km
- d) 50 km

**47. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:**

---

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

**48. Kąt zawarty między osią podłużną samolotu a kierunkiem do radiolatarni NDB to:**

---

- a) QDR
- b) KKR
- c) QFE
- d) QDM



## 49. Radiowysokościomierz informuje o zadanej wysokości za pomocą:

---

- a) Syreny.
- b) Sygnału akustycznego 300Hz.
- c) Sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.
- d) Brak informacji.

## 50. Przed pokręceniem śmigłem należy upewnić się że wyłączone są

---

- a) Alternator
- b) Iskrowniki
- c) Akumulator
- d) Radiostacja

## 51. Co to jest "opływ laminarny"?

---

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

## 52. Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego

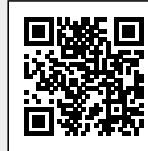
---

- a) Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech
- b) Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie
- c) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca
- d) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech

## 53. Izohipsy są to linie:

---

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej
- c) Jednakowego ciśnienia
- d) Jednakowej prędkości wiatru



## 54. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

---

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

## 55. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień należy składać do:

---

- a) Prezesa ULC.
- b) Ministra Komunikacji.
- c) Instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

## 56. W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:

---

- a) Zwiększać szybko wysokość lotu
- b) Przełykać ślinę
- c) Obniżyć pułap
- d) Zwiększać powoli wysokość lotu

## 57. Ebulizacja oznacza:

---

- a) Oddychanie czystym tlenem przed lotem wysokościowym
- b) Wzrost ciśnienia w tętnicy płucnej
- c) Wrzenie płynów ustrojowych na wysokości 19.200m bez wyposażenia pilota w wysokościowy ubiór kompensacyjny
- d) Odwodnianie organizmu pilota przed lotem

## 58. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

---

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia



## 59. Odruchem warunkowym jest:

---

- a) Zwężenie źrenicy na światło
- b) Cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą
- c) Naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle
- d) Zwiększona potliwość w sytuacji stresowej

## 60. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

---

- a) Tylko egzaminu praktycznego.
- b) Tylko egzaminu teoretycznego.
- c) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
- d) Tylko egzaminu językowego.

## 61. W wyniku zastosowania na końcówkach skrzydeł tak zwanych wingletów maleje opór:

---

- a) Indukowany
- b) Szczelinowy
- c) Interferencyjny
- d) Kształtu

## 62. Zbyt mały luz zaworowy może spowodować

---

- a) Nie ma znaczenia
- b) Erozę i wypalenie zaworu
- c) Złamanie trzonka zaworu
- d) Wyciek oleju z cylindra

## 63. Skutki przeciążenia to między innymi:

---

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.



## 64. Usterzenie ogonowe:

---

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia sterowność podłużną
- c) Zapewnia stateczność podłużną
- d) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową

## 65. W celu ułatwienia pracy załodze zastosowano radiokompasy z możliwością:

---

- a) Zastosowano bank danych.
- b) Zastosowano przeliczniki nawigacyjne.
- c) Uproszczono metody obliczeń.
- d) Zapamiętania kilku częstotliwości.

## 66. Podczas podchodzenia do lądowania na samolocie z

---

- a) Po przestawieniu śmigła na mały skok należy zmniejszyć ciśnienie ładowania
- b) Po przestawieniu śmigła na mały skok należy zwiększyć ciśnienie ładowania
- c) Po zmniejszeniu ciśnienia ładowania należy przestawić śmigło na duży skok
- d) Po zmniejszeniu ciśnienia ładowania należy przestawić śmigło na mały skok

## 67. Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ wykonany na podstawie pomiarów w czasie lotu nazywamy:

---

- a) Biegunową skrzydła
- b) Biegunową profilu
- c) Biegunową szybowca
- d) Biegunową prędkości szybowca

## 68. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

---

- a) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków
- b) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
- c) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi
- d) Pada deszcz

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## 69. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

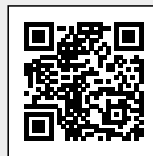
---

- a) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC

## 70. Neurotyczność to:

---

- a) Stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnego i długotrwałego przeżywania negatywnych emocji
- b) Określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka
- c) Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozwagą
- d) Stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **D**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

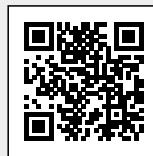
68: **A**

69: **A**

70: **A**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		