Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 25 km?

a) 5 stopni w lewo
b) 25 stopni w prawo
c) 12 stopni w prawo
d) 15 stopni w lewo

02. W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?

a) Są od gęstości powietrza niezależne.
b) W proporcji do kwadratu gęstości.
c) Wprost proporcjonalnie.
d) Odwrotnie proporcjonalnie.

03. Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota:

a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej
b) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
c) Prawda
d) Zdanie jest nieprawdziwe

04. Trzepotanie usterzeń to inaczej:

a) Buffeting
b) Drgania giętno- skrętne
c) Flatter usterzenia
d) Flatter lotkowy

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

a) 500 m
b) 3000 m
c) 100 m
d) 1000 m

06. Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne na poziomie morza?

a) Po = 100025 N/m? = 1000,25 hPa
b) Po = 111325 N/m? = 1113,25 hPa
c) Po = 100000 N/m? = 1000,00 hPa
d) Po = 101325 N/m? = 1013,25 hPa

07. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 36 godzin przed lotem
b) 24 godzin przed lotem
c) 48 godzin przed lotem
d) 12 godzin przed lotem

08. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

a) Podłużnej.
b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
c) Poprzecznej.
d) Stayczynej poprzecznej.

09. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

a) Około 60 - 80 km/h
b) 20 - 40 km/h
c) 5 - 10 km/h
d) 90 - 100 km/h

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Przycisk IDENT w transponderze używany jest:

a) W celu poprawienia propagacji.

b) Na życzenie kontroli ruchu lotniczego.

c) W celu wyłączenia.

d) W celu stabilizacji częstotliwości.

11. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:

a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.

b) Start z wysoko położonego lotniska - większenie długości rozbiegu.

c) Zmniejszenie długości rozbiegu.

d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

12. Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje wykonaną pracę?

a) - iloczyn siły i drogi- jednostka wat [W]

b) - iloraz siły i drogi- jednostka wat [W]

c) - iloczyn siły i drogi- jednostka dżul [J]

d) - iloraz siły i drogi- jednostka dżul [J]

13. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu

a) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej

b) Ułatwienie rozruchu

c) Zwiększenie lepkości oleju

d) Zwiększenie energii zapłonu

14. Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi

a) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

b) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

c) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

d) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

15. W przypadku, gdy kąt natarcia śmigła jest równy kątowi nastawienia łopat śmigła (α=B), prawdą jest, że:

a) - prędkość samolotu ν=0; - poślizg śmigła S=0

b) - posuw śmigła λ=0; -skok rzeczywisty i geometryczny śmigła są sobie równe Hrz=H

c) - posuw śmigła λ=0; - poślizg śmigła S=0

d) - posuw śmigła λ=0; -skok rzeczywisty śmigła Hrz=0

16. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

a) 2 m

b) Przy gruncie

c) 10 m

d) 100 m

17. TSA jest to:

a) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

b) Rejon kontrolowany lotniska.

c) Strefa czasowo wydzielona.

d) Strefa czasowo rezerwowana.

18. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.

c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

19. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx zmaleje

b) Doskonałość płatowca nie zmieni się

c) Doskonałość płatowca zmaleje

d) Doskonałość płatowca wzrośnie

20. Sterowność to:

a) Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru

b) Zdolność do wykonywania obszernych ruchów drążkiem sterowym i orczykami

c) Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom

d) Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia

21. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

a) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego

b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego

c) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego

d) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego

22. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

23. Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsiusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

a) T = +10 o C

b) T = +16,5 o C

c) T = +20 o C

d) T = +15 o C

24. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:

a) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych

b) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłycenie uczuciowości

c) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki

d) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych

25. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap:

a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
b) 10.
c) 0.
d) Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu.

26. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną.
b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
c) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
d) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"

27. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 4 stopniową
b) 10 stopniową
c) 5 stopniową
d) 3 stopniową

28. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9
b) 6957
c) 0.0418
d) 126.5

29. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

a) Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
b) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
c) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsiusza (°C)
d) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)

30. W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa:

a) Narząd wzroku
b) Narząd słuchu
c) Błędnik
d) Zmysł dotyku

31. Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia oznaczana jest:

a) VA
b) V RA
c) V NE
d) V NO

32. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

a) 09 i 18 UTC
b) 03 i 15 UTC
c) Co godzinę o pełnej
d) 00 i 12 UTC

33. Opady ciągłe występują:

a) Przed frontem ciepłym
b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
d) Po przejściu frontu ciepłego

34. Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53""57,8"" E015°47"" 7,8"") na lotnisko w Zamościu (N50°42""6,5"" E023°12""15,3"") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia:

a) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej
b) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
c) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
d) Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

35. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 124,500 MHz
b) 123,450 MHz
c) 121,500 MHz
d) 120,100 MHz

36. Mgła radiacyjna powstaje:

a) Po południu
b) W godzinach nocnych
c) Przed południem
d) W dowolnej porze doby

37. Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii:

a) Elektryczną w cieplną
b) Chemiczna w elektryczną
c) Elektryczną w chemiczną
d) Mechaniczną w elektryczną

38. Na dolnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę końca płata o kąt, którego wartość jest:

a) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od prędkości lotu
b) Tym większa im bliżej środka płata
c) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od kąta natarcia
d) Tym większa im bliżej końca płata

39. Z jaka właściwością związany jest spadek prędkości powietrza w warstwie przyściennej profilu lotniczego

a) Chwiejnością powietrza
b) Gęstością powietrza
c) Lepkością powietrza
d) Bezwładnością powietrza

40. Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy

a) Iskrownikiem
b) Generatorem
c) Zapłonnikiem
d) Wytwornicą

41. Dla opisania ruchów statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y- z. Jakie oznaczenie nosi oś podłużna?

a) Z
b) Y
c) Nie ma oznaczenia
d) X

42. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

a) Książce obsługi.
b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
d) Zeszycie prac obsługowych.

43. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
c) Prędkość wiatru jest duża
d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

44. Jak nazywa się klapka wyważająca, której położenie można zmieniać podczas lotu niezależnie?

a) Klapka dociążająca
b) Trymer
c) Flettner
d) Klapka odciążająca

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

45. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

a) 118-136,975 MHz
b) 108-117,975 MHz
c) 108-117,975 kHz
d) 118-136,975 kHz

46. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

a) 2.5 m/s
b) 3.8 m/s
c) 7.5 m/s
d) 5.0 m/s

47. Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:

a) Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów
b) Chyba, że pilot lata zawodowo
c) Chyba, że pilot wykonuje akrobacje
d) Nigdy

48. METAR podaje:

a) Obserwacje specjalne
b) Prognozy pogody
c) Ostrzeżenia
d) Obserwacje regularne

49. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

a) Km, km/h, min
b) W zależności od nastawy
c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
d) Mm, w, min

50. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

a) Zielonożółty lub czerwony
b) Pomarańczowy
c) Wyłącznie czerwony
d) Biały

51. Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań?

a) Nie ma wpływu
b) Kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania
c) Pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań
d) Całkowicie dezintegruje działanie

52. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

a) 72 km/h
b) 88 km/h
c) 24 km/h
d) 100 km/h

53. Ciało porusza się po okręgu z prędkością ‘υ’. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

a) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
b) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
c) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
d) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

54. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
b) W przypadku udowodnienia nadużycia lub nielegalnego wykorzystania upoważnienia.
c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

55. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

a) Zapalenie ucha środkowego
b) Osłabienie słuchu
c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
d) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji

56. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Oznacznik telefoniczny
b) Wskaźnik lokalizacji
c) Adres AFTN
d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

57. W celu wyprowadzenia samolotu z fazy przeciągnięcia do lotu ustalonego należy:

a) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
b) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego
c) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
d) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego

58. Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont:

a) Trzy
b) Dwa
c) Cztery
d) Jeden

59. Próbę iskrowników wykonuje się

a) Przed każdym startem
b) W czasie przeglądu polotowego
c) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne
d) W czasie lotu

60. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
b) Włączenie smugaczy
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Wystrzelenie zielonej rakiety

61. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
c) Zwiększenie długości rozbiegu.
d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

62. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

a) Stłuczenie serca
b) Niedotlenienie
c) Uraz mózgu
d) Komorowe zaburzenia rytmu

63. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

a) Różnicowa puszka membranowa
b) Przepona gumowa
c) Rurka Burdona
d) Puszka próżniowa aneroidowa

64. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do:

a) Prędkości lotu
b) Kursu geograficznego
c) Przechylenia samolotu
d) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

65. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Stan równowagi spoczynkowej.
b) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
c) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

66. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych?

a) Pilot motolotni.
b) Informator służby informacji powietrznej.
c) Kontroler ruchu lotniczego.
d) Skoczek spadochronowy zawodowy.

67. Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny?

a) Punkt ciśnieniowy
b) Punkt przejściowy
c) Punkt turbulencyjny
d) Punkt oderwania strug

68. Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym oznaczana jest:

a) VRA
b) VNE
c) VNO
d) VA

69. Śmigło zabudowane na wale skierowanym zgodnie z lotem samolotu to śmigło

a) Pchające
b) Ciągnące
c) Odrzucające
d) Normalne

70. Jak wpłynie użycie większego wychylenia klap (niż zwykle) na długość rozbiegu samolotu:

a) Zmniejszenie długości rozbiegu.

b) Zwiększenie długości rozbiegu.

c) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.

d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **D**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **D**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - ??czno??

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it