

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

- a) Tylko egzaminu praktycznego.
- b) Tylko egzaminu teoretycznego.
- c) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
- d) Tylko egzaminu językowego.

02. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 1000 m
- d) 6000 m

03. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Służba ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

04. Śmigło w którym kącie nastawienia łopaty jest regulowane przez pilota zwany jest śmigłem

- a) Nastawialnym
- b) Przystawialnym
- c) Regulowanym
- d) Samoprzystawialnym

05. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 3 x 36V
- b) 250V
- c) 100V
- d) 115V



06. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 2200 UTC
- c) 0100 UTC dnia następnego
- d) 2100 UTC

07. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podsłuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

08. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Krzyżem maltańskim
- b) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- c) Napisem SOS
- d) Napisem SAR

09. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

10. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Załoga jest jednoosobowa
- d) Może palić tylko jedna osoba na raz



11. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D

- a) Nie zapewnia żadnemu z lotów.
- b) VFR od IFR.
- c) IFR od IFR.
- d) IFR od VFR.

12. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

- a) Maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie a potem maleje
- d) Rośnie

13. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) BREAK BREAK
- c) REPORT
- d) MAYDAY

14. Co jest "równanie stanu powietrza"?

- a) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.
- b) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa]
- c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.
- d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

15. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróźnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu



16. Układ "miękki" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Linki stalowe i układ rolek
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

17. Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około :

- a) 45%
- b) 90%
- c) 30%
- d) 60%

18. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

19. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

20. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać

- a) Prawo karne.
- b) Prawo pracy.
- c) Prawo lotnicze.
- d) Prawo cywilne.



21. Jeden stopień łuku koła wielkiego

- a) 60 km
- b) 1 Mm
- c) 100 km
- d) 60 Mm

22. Termika naniesiona powstaje:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego

23. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi:

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga

24. Ciśnienie wraz z wysokością:

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje o około 1 hPa/8 m
- c) Maleje o 1 hPa/100 m
- d) Maleje liniowo

25. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

- a) Startu
- b) Wznoszenia z dużą prędkością
- c) Lotu poziomego
- d) Zniżania samolotu



26. Rzeczywista wysokość to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

27. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

28. W czasie lotu na dużą wysokość ciśnienie krwi:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Zmienia się cyklicznie
- d) Utrzymuje się na stałym poziomie

29. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 1 NM
- b) 2 km
- c) 60 km
- d) 1 km

30. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Szerokość geograficzna
- d) Południk ziemski



31. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 124,500 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,500 MHz
- d) 120,100 MHz

32. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

- a) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- b) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.
- c) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- d) Poprawienia modulacji sygnału.

33. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 25000 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 2 500 stóp

34. Jakie główne zespoły płatowca są zabezpieczone przed oblodzeniem:

- a) Krawędzie natarcia klap i lotek
- b) Krawędź natarcia skrzydeł i stateczników
- c) Krawędzie natarcia sterów i lotek
- d) Krawędzie natarcia klap i sterów

35. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) Służbę kontroli obszaru.
- b) Służbę kontroli zbliżania.
- c) Służbę informacji lotniczej.
- d) ATS.



36. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacycznej poprzecznej.

37. Co to jest "środek parcia profilu"?

- a) Środek długości cięciwy profilu.
- b) Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia.
- c) Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu
- d) Punkt przyłożenia oporu.

38. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość chwilowa
- b) Prędkość średnia
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe

39. Czym się wyraża "stateczność statyczna obojętna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

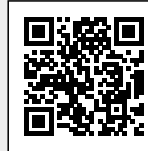
- a) Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- b) Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.
- c) Stanem równowagi spoczynkowej.
- d) Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi.

40. Na dolnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę końca płata o kąt, którego wartość jest:

- a) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od prędkości lotu
- b) Tym większa im bliżej środka płata
- c) Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od kąta natarcia
- d) Tym większa im bliżej końca płata

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

41. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

42. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 km
- b) 12 714 Mm
- c) 21 600 Mm
- d) 6 865 Mm

43. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 500 kHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 101,5 MHz

44. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:

- a) Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu
- b) Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego
- c) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu
- d) Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego

45. Loty nocne VFR mogą być wykonywane o ile pułap chmur nie może wynosić mniej niż:

- a) 300 m (1000 ft).
- b) 450 m (1500 ft).
- c) 900 m (3000 m).
- d) 600 m (2000 ft).



46. Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi:

- a) 32.10 inHg
- b) 28.50 inHg
- c) 10.13 inHg
- d) 29.92 inHg

47. Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano :

- a) Zjawisko interferencji.
- b) Modulację fazy.
- c) Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi.
- d) Modulację amplitudy.

48. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

- a) Km, km/h, min
- b) W zależności od nastawy
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Mm, w, min

49. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

50. Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest:

- a) Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi
- b) Obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym
- c) Zaburzenia ukrwienia tkanek
- d) Spadek temperatury atmosfery otaczającej



51. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

52. Do czego służy termometr

- a) Pomiaru ciśnienia paliwa
- b) Pomiaru temperatury cylindrów silnika
- c) Pomiaru ciśnienia oleju
- d) Pomiaru ciśnienia ładowania

53. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze

- a) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- b) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany
- c) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany
- d) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.

54. Przepustnica gaźnika sterowana jest przy pomocy

- a) Dźwigni (ciągną) sterowania silnikiem
- b) Regulatora prędkości obrotowej silnika
- c) Różnicy ciśnień
- d) Regulatora skoku śmigła

55. Pozycja SBYw transponderze służy do:

- a) Identyfikacji.
- b) Przygotowania transpondera do pracy.
- c) Podawania wysokości lotu.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.



56. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie?

- a) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.
- b) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- c) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- d) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

57. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

58. W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa :

- a) Narząd wzroku
- b) Narząd słuchu
- c) Błędnik
- d) Zmysł dotyku

59. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

60. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.



61. Czy między sterownością i statecznością obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, lotni etc) istnieją jakieś wzajemne relacje?

- a) Nie ma między nimi żadnych relacji.
- b) Stateczność wspomaga sterowność podłużną.
- c) Działają przeciw sobie
- d) Współdziałają

62. Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu ustaje?

- a) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- b) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.
- c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

63. W jakiej formie Rada Ministrów może wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym?

- a) W formie publikacji w Dzienniku Urzędowym ULC.
- b) W formie decyzji administracyjnej.
- c) W formie rozporządzenia.
- d) W formie zarządzenia.

64. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione:

- a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
- b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
- c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania.

65. Współczynnik przeciążenia "n" w locie nurkowym wynosi:

- a) $N=1$
- b) N
- c) $N>0$
- d) $N=0$



66. Ostateczną decyzją co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewoźnika
- c) Zarządcy lotniska
- d) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący

67. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

- a) 2 m
- b) 5 cm
- c) 10 m
- d) 100 m

68. Ile stopni swobody ma zakrętomierz:

- a) Trzy
- b) Jeden
- c) Dwa
- d) Cztery

69. W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się:

- a) W odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji.
- b) W odległości co najmniej 150 m i z różnicą wysokości co najmniej 500 m.
- c) W odległości co najmniej 500 m.
- d) Z różnicą wysokości co najmniej 150 m.

70. Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej

- a) 105,00 - 131,00 MHz
- b) 118,00 - 136,975 MHz
- c) 95,00 - 101,00 MHz
- d) 76,00 - 98,00 MHz



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **D**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **D**

40: **D**

41: **A**

42: **C**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **C**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **A**

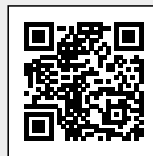
68: **B**

69: **A**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |