

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Zapalenie ucha środkowego
- b) Osłabienie słuchu
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji

02. Kody specjalne modu A transpondera to:

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna
- b) 7500 - Porwanie; 7600 - Sytuacje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie

03. Które rozwiązanie konstrukcyjne nie służy do kompensacji zaśmigłowego momentu kierunkowego?

- a) Stała klapka wyważająca na sterze kierunku
- b) Zastosowanie profilu niesymetrycznego na usterzeniu kierunku
- c) Kompensacja aerodynamiczna steru kierunku
- d) Odchylenie płaszczyzny usterzenia kierunku z płaszczyzny samolotu

04. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.92
- b) 3.2
- c) 1.68
- d) 1.88 m



05. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu jest (licząc od przodu):

- a) Za środkiem aerodynamicznym.
- b) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- c) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

06. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- c) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- d) Zmienić częstotliwość

07. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- b) W przypadku sfałszowania dziennika pokładowego oraz licencji.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

08. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest:

- a) Puszka próżniowa aneroidowa
- b) Przepona gumowa
- c) Różnicowa puszka membranowa
- d) Rurka Burdona

09. Skrzydło samolotu służy do/jest:

- a) Zapewnia stateczność samolotu
- b) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów samolotu
- c) Głównym nośnikiem paliwa
- d) Wytworzenia siły nośnej



10. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podsłuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

11. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej
- b) Wyłączyć ELT
- c) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- d) Powiadomić policję

12. Użycie środków odurzających na pokładzie statku powietrznego jest dozwolone pod warunkiem:

- a) Jest bezwzględnie zabronione
- b) że jest niezbędne dla ratowania zdrowia lub życia
- c) Odbywa się poza kabiną załogi
- d) Odbywa się w wydzielonej części kabiny pasażerskiej

13. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) BREAK BREAK
- c) REPORT
- d) MAYDAY

14. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego
- c) Rządowe statki powietrzne
- d) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie



15. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 36 godzin przed lotem
- b) 24 godzin przed lotem
- c) 48 godzin przed lotem
- d) 12 godzin przed lotem

16. Wycinek ciepły niżu to obszar:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem okluzji
- c) Za frontem chłodnym
- d) Między frontem ciepłym a chłodnym

17. Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?

- a) Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna
- b) Temperatura otoczenia i ruch powietrza
- c) Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna
- d) Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza

18. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza $\sigma = \rho / \rho_0$?

- a) Współczynnik Piccarda.
- b) Współczynnik M&S
- c) Gęstość powietrza względna.
- d) Stała Laplace'a

19. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Utraty łączności



20. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 128,825 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 156,3 MHz

21. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

22. W której grupie znajduje się urządzenie, które nie służy do zmniejszania sił, jakie pilot musi wywierać na drążek sterowy?

- a) - wyważenie masowe; - klapka wyważająca
- b) - fletner; - trymer
- c) - wyważenie aerodynamiczne; - wyważenie sprężynowe
- d) - wzmacniacz hydrauliczny; - klapka odciążająca

23. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- b) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwkowym systemem pomiaru kierunku
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

24. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.



25. Wychylenie lotek w lewo podczas lotu w fazie przeciągnięcia spowoduje:

- a) Przechylenie się samolotu w lewo; do chwili powrotu drążka do neutrum
- b) Przechylenie się samolotu w lewo
- c) Przechylenie się samolotu w prawo i rozpoczęcie autorotacji
- d) Przechylenie się samolotu w prawo do chwili powrotu drążka do neutrum

26. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

27. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

- a) Wszyscy członkowie załogi.
- b) Jeden z członków załogi.
- c) Użytkownik bez wiedzy załogi.
- d) Pilot.

28. Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 25 km?

- a) 5 stopni w lewo
- b) 25 stopni w prawo
- c) 12 stopni w prawo
- d) 15 stopni w lewo

29. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym:

- a) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi



30. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- b) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.

31. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

- a) Biały
- b) Wyłącznie czerwony
- c) Pomarańczowy
- d) Zielonożółty lub czerwony

32. Duża wysokość gęstościowa oznacza (w stosunku do małej wysokości gęstościowej):

- a) Małą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu.
- b) Dużą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu.
- c) Dużą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu.
- d) Małą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu.

33. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

- a) Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi.
- b) Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.
- c) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- d) Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrąceniu z równowagi.

34. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Warstwa tarcia
- d) Stratosfera



35. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

36. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

37. Rzeczywista wysokość to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

38. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 1500 UTC

39. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu



40. W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?

- a) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- b) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- c) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.

41. W profilach o normalnym, łukowatym kształcie linii szkieletowej, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

- a) Dla α_0 przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu
- b) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu
- c) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu
- d) Nie przesuwa się wzdłuż cięciwy

42. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

43. Zaburzenia uwagi to:

- a) Patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych
- b) Zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z jednego elementu na drugi
- c) Ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi dowolnej na tym samym poziomie
- d) Niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod wpływem minionych doświadczeń

44. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.



45. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

46. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

47. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

48. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej

49. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Izogona
- d) Deklinacja



50. W trakcie korzystania z uprawnień wynikających z licencji pilot musi mieć przy sobie:

- a) Ważną licencję oraz orzeczenie lekarskie.
- b) Ważną licencję, dokument identyfikacyjny ze zdjęciem oraz orzeczenie lekarskie.
- c) Dokument identyfikacyjny ze zdjęciem oraz orzeczenie lekarskie.
- d) Ważną licencję oraz dokument identyfikacyjny ze zdjęciem.

51. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs samolotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Wysokość lotu
- d) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania

52. Nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć go w modzie A na kod:

- a) 7600.
- b) 2000.
- c) Każdy dowolny kod.
- d) 7000.

53. Spostrzeganie głębi to:

- a) Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia
- b) Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości
- c) Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
- d) Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem

54. Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są

- a) Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- b) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- c) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie w instalacji hydraulicznej Ciśnienie paliwa
- d) Prędkość obrotowa Temperatura paliwa Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa



55. W sytuacji wprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7000

56. Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) Czołowa: 16 kt, boczna - z prawej 16 kt.
- c) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- d) Czołowa: 12 kt, boczna - z prawej 14 kt.

57. Największą doskonałość podczas lotu ślizgowego w powietrzu spokojnym ma samolot lecący z prędkością:

- a) Ekonomiczną
- b) Optymalną
- c) Mc Credy'ego
- d) Minimalną

58. Równik ziemski to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- d) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

59. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

- a) Nadwagę
- b) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza
- c) Zbytne obciążenie pracą
- d) Przekroczoną ładowność samolotu



60. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Rządowe statki powietrzne
- c) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

61. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- b) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.

62. Najdłużej utrzymuje się mgła:

- a) Adwekcyjna
- b) Z wyparowania
- c) Radiacyjna
- d) Wieczorna

63. Układ "miękki" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Linki stalowe i układ rolek
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

64. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.



65. Oświetlenie zewnętrzne samolotu składa się z:

- a) Lampy antykolizyjnej, świateł pozycyjnych i reflektora
- b) Lampki oświetlenia mapy
- c) Lampek oświetlenia tablicy przyrządów
- d) Lampek w kabinie pasażerskiej

66. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:

- a) Jamą nosową a otaczającą atmosferą
- b) Płucami a otaczającą atmosferą
- c) Tchawicą a otaczającą atmosferą
- d) Krtanią a otaczającą atmosferą

67. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

- a) Seria błysków czerwonych.
- b) Seria błysków białych.
- c) Seria błysków zielonych.
- d) Ciągłe światło czerwone.

68. W profilach samostatecznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

- a) Nie przesuwają się wzdłuż cięciwy
- b) Dla α_0 przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu
- c) Przesuwają się wzdłuż cięciwy do przodu
- d) Przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu

69. Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym?

- a) 0 stopni
- b) 45 stopni
- c) 90 stopni
- d) 60 stopni

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika lotniczego:

- a) Manometry, termometry i obrotomierz
- b) Prędkościomierz
- c) Wysokościomierz
- d) Busola lotnicza



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **D**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **A**

15: **B**

16: **D**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		