

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

02. Jakim skrótem okre?lamy kurs magnetyczny:

- a) QFE
- b) Radial
- c) QDM
- d) QDR

03. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI
- d) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO

04. Pilot statku powietrznego mo?e pali? tyto? w czasie

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Za?oga jest jednoosobowa
- d) Mo?e palic tylko jedna osoba na raz

05. W danym samolocie mamy dwa po?o?enia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyska? krótsz? d?ugo?? rozbiegu u?yjemy klap:

- a) Wszystkie podane odpowiedzi s? nieprawdziwe.
- b) 10.
- c) 0.
- d) Po?o?enie klap nie ma wp?ywu na d?ugo?? rozbiegu.



06. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta

- a) Stłuczenie serca
- b) Niedotlenienie
- c) Uraz mózgu
- d) Komorowe zaburzenia rytmu

07. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika?

- a) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.

08. W lotniczej czynnici radiotelefonicznej liter B wymawia się jako:

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA

09. METAR podaje:

- a) Obserwacje specjalne
- b) Prognozy pogody
- c) Ostrzeżenia
- d) Obserwacje regularne

10. Element czcocy opaty i mocujcy mig?o na wale nazywa się?

- a) Obsad?
- b) cznikami
- c) Obudow?
- d) Piast? mig?a

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

11. Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odlegość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:

- a) 100 m.
- b) 500 m.
- c) Nieokreślona - z dala od chmur.
- d) 300 m.

12. ADF jest to:

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Pokładowe urządzenie odzewowe.
- c) Radiokompas
- d) Radionamiernik VHF

13. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

- a) Zużycie paliwa
- b) Ciężnienie paliwa
- c) Ciężnienie oleju
- d) Prędkość obrotowa

14. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 2200 UTC
- c) 0100 UTC dnia następnego
- d) 2100 UTC

15. Jeżeli dodamy do siebie opory wszystkich części płatowca (tj.

- a) Większa od oporu płatowca zmontowanego z tych części
- b) Mniejsza od oporu płatowca zmontowanego z tych części
- c) Do prawidłowej odpowiedzi potrzebne są dodatkowe dane z
- d) Równa oporowi płatowca zmontowanego z tych części



16. Z jakich g?ównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

- a) Z "oporu kształtu" bry?y statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchni? tej bry?y.
- b) Z "oporu kształtu" bry?y statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstaj?cego na powierzchni bry?y statku.
- c) Z lepko?ci powietrza i z oporów wirów powstaj?cych na bryle statku.
- d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchni? bry?y statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

17. W jakiej proporcji do g?sto?ci powietrza s? zale?ne si?y aerodynamiczne na profilu lotniczym?

- a) S? od g?sto?ci powietrza niezale?ne.
- b) W proporcji do kwadratu g?sto?ci.
- c) Wprost proporcjonalnie.
- d) Odwrotnie proporcjonalnie.

18. Adaptacj? nazywamy:

- a) Zdolno?? oka w rozpoznawaniu barw
- b) Zdolno?? przej?cia promieni przez cia?o szkliste
- c) Zdolno?? przystosowania si? oka do danego o?wietlenia
- d) Zdolno?? przechodzenia promieni przez soczewk?

19. B??d barometryczny wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

- a) Gradient zmiany g?sto?ci jest inny ni? standardowy.
- b) Wysoko?ciomierz zosta? nagrзany (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ci?nienie na poziomie morza (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? ISA.

20. Je?li ?rodek ci??ko?ci znajduje si? blisko skrajnego przedniego po?o?enia to:

- a) Nast?pi zmniejszenie zu?ycia paliwa podczas lotu ze wzgl?du na mniejszy opór.
- b) Nast?pi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zmniejsza si? pr?dko?? przeci?gniecia.
- d) Nast?pi zmniejszenie pr?dko?ci wznoszenia.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

21. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wska?nik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by

22. Wysoko?? izotermi 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radarowych
- b) Radiosonda?owych
- c) Aktynometrycznych
- d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

23. Z poni?szej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

- a) Most
- b) Tory kolejowe
- c) Masyw le?ny
- d) Du?e miasto

24. Odlego?? pomi?dzy 10° a 11° d?ugo?ci geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 60 mil l?dowych
- d) 111 mil morskich

25. Do roz?adowania elektrostatycznego samolotu w czasie lotu przeznaczone s? roz?adowywacze które przykr?cone s? do:

- a) Ko?cówek skrzyde? i steru kierunku
- b) Klapy
- c) Lotek
- d) Klapy i lotek

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

26. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

- a) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- c) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

27. Do jakiej częstotliwości typu powietrze- powietrze

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

28. Liter "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

29. Stan równowagi, w której ciało się zwykle znajduje i do której powraca zawsze po wytrąceniu go ze stanu równowagi nazywamy:

- a) Równowaga chwiejna
- b) Równowaga dynamiczna
- c) Równowaga stała
- d) Równowaga obojętna

30. Działanie jest mgią:

- a) Konwekcyjna
- b) Radiacyjna
- c) Adwekcyjna
- d) Z wyparowania



31. Jakie ci?nienia doprowadzone s? do pr?dko?ciomierza:

- a) Dynamiczne i ca?kowite
- b) Ca?kowite
- c) Statyczne i ca?kowite
- d) Dynamiczne i statyczne

32. Aby przeliczy? odlego?? podan? w kilometrach na mile morskie, stosujemy nast?puj?c? regu??:

- a) $(km : 2) - 10\%$
- b) $(km \times 2) - 20\%$
- c) $(km \times 2) - 10\%$
- d) $(km : 2) + 10\%$

33. Korespondencja radiotelefoniczna pomi?dzy stacj? naziemn? a stacj? pok?adow? odbywa si? w j?zyku:

- a) Dowolnym, w zale?no?ci od preferencji stacji pok?adowej
- b) Tylko angielskim
- c) Tylko zwykle stosowanym przez stacj? naziemn?
- d) Zwykle stosowanym przez stacj? naziemn? lub angielskim

34. Na czym polega zarz?dzanie przestrzeni? powietrzn??

- a) Na zapewnieniu alarmowej s?u?by ruchu lotniczego.
- b) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej u?ytkownikom.
- c) Na optymalizacji nat??enia ruchu lotniczego.
- d) Na zapewnieniu s?u?by kontroli ruchu lotniczego oraz s?u?by informacji powietrznej.

35. Mimo?rodowo?? (decentracja) ci?gu ?mig?a:

- a) Powoduje zmiany momentów odchylaj?cych i/lub pochylaj?cych samolot
- b) Nie powoduje istotnych zmian wp?ywaj?cych na w?a?ciwo?ci pilota?owe samolotu
- c) Powoduje zmiany wywa?enia poprzecznego samolotu
- d) Powoduje zmiany momentów przechylaj?cych samolot



36. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

- a) 29 w
- b) 25 w
- c) 34 w
- d) 24 w

37. Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.
- b) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- d) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.

38. Jak nazywa się klapka wyważająca, której położenie można zmieniać podczas lotu niezależnie?

- a) Klapka dociężająca
- b) Trymer
- c) Flettner
- d) Klapka odciążająca

39. MSA na mapie procedury podejścia oznacza:

- a) Minimum Sector Altitude - najniższa wysokość bezwzględna jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące
- b) Minimum Safe Altitude - Minimalna bezpieczna wysokość bezwzględna lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA.
- c) Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględna dla danego obszaru zapewniająca minimalne przewyższenie nad
- d) Minimum Sector Altitude - Minimalna, sektorowa wysokość względna lotu dla lotu IFR poza CTR.

40. Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Nastawienie częstotliwości VOR.
- c) Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE,
- d) Wybranie kanału DME,



41. Za kompletno?? i dost?pno?? ca?ego pok?adowego wyposa?enia awaryjnego odpowiada:

- a) Obs?uga techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpiecze?stwa lotniczego ULC
- d) Przewo?nik lub dysponent statku powietrznego

42. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Zatokach ni?owych
- b) Ni?ach
- c) Wy?ach
- d) Siod?ach barycznych

43. Izobary przedstawiaj? rozk?ad:

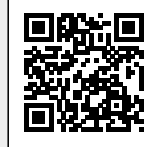
- a) Rozk?ad jednakowej pr?dko?ci wiatru
- b) Poziomy rozk?ad zmian ci?nienia atmosferycznego zredukowanego do ?redniego poziomu morza
- c) Rozk?ad wysoko?ci powierzchni jednakowego ci?nienia
- d) Rozk?ad ci?nienia atmosferycznego

44. O wyborze miejsca do l?dowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) S?u?ba ruchu lotniczego
- b) Dowódca za?ogi
- c) Dowódca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego

45. Wiatr wieje wzgl?dem izohips:

- a) Pod k?tem 30°
- b) Równolegle
- c) Pod k?tem 60°
- d) Prostopadle



46. Alkohol jest szybciej wydalany po t?ustych posi?kach

- a) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zale?y od ilo?ci jedzenia
- b) Zdanie jest fa?szywe, a t?usty posi?ek nie ma wp?ywu na wch?anianie alkoholu do krwi
- c) Zdanie powy?sze jest fa?szywe, a t?usty posi?ek jedynie spowalnia wch?anianie alkoholu do krwi
- d) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozby? si? alkoholu z krwi nale?y t?usto zje??

47. Opady ci?g?e wyst?puj?:

- a) Przed frontem ciep?ym
- b) Przed frontem ch?odnym opó?nionym
- c) Przy froncie ch?odnym przyspieszonych
- d) Po przej?ciu frontu ciep?ego

48. Ból ucha przy zmniejszaniu wysoko?ci mo?e by? spowodowany:

- a) Niedro?no?ci? tr?bki s?uchowej po stronie bólu
- b) Niedro?no?ci? tr?bki s?uchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Obustronnie niedro?nymi tr?bkami s?uchowymi
- d) Ci?nienie parcjalne tlenu O₂ w przybli?eniu wynosi ok. 20% ca?kowitego ci?nienia atmosferycznego

49. Wiatr dolny jest mierzony na wysoko?ci:

- a) 2 m
- b) Przy gruncie
- c) 10 m
- d) 100 m

50. O mgie mówimy, gdy widzialno?? jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

51. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Zarządca lotniska
- c) Kądy członek załogi lotniczej
- d) Dowódca statku powietrznego

52. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji nagłej
- b) Status lotu daje taki przywilej
- c) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- d) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC

53. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszy się.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Zwiększy się.

54. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego
- c) Rzędowe statki powietrzne
- d) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliższym statku, co do którego istnieje takie podejrzenie

55. Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być :

- a) Po zapaleniu tęczówki
- b) Po usunięciu soczewki
- c) Wrodzona
- d) Po przeszczepieniu rogówki



56. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- c) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- d) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do celów gospodarczych

57. Przy wykonywaniu lotów mi?dzynarodowych statek powietrzny jest obowi?zany przestrzega??

- a) Tylko zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek pa?stwa bez wymaganego zezwolenia.
- b) Tylko przepisów ruchu lotniczego w?a?ciwych dla obszaru, w którym ruch si? odbywa.
- c) Tylko prawa kraju, w którym statek powietrzny zosta? zarejestrowany.
- d) Przepisów ruchu lotniczego w?a?ciwych dla obszaru, w którym ruch si? odbywa oraz zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek pa?stwa bez wymaganego zezwolenia (razem oba warunki).

58. Cia?o porusza si? ze sta?? pr?dko?ci? '?' po okr?gu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przy?pieszenia dzia?aj?cego na to cia?o jest zawsze skierowany:

- a) W stron? ?rodka okr?gu
- b) Na zewn?trz okr?gu
- c) Stycznie do okr?gu
- d) Skoro pr?dko?? '?' jest sta?a, to na cia?o nie dzia?a ?adne przy?pieszenie

59. Cz?stotliwo?? 121,500 jest przeznaczona do:

- a) ??czno?ci z l?dem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) ??czno?ci w niebezpiecze?stwie dla telegrafii do odbioru s?uchowego
- c) Lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej w niebezpiecze?stwie
- d) ??czno?ci z tratwami ratunkowymi

60. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

- a) 9,81 m/s² i dzia?a pionowo ku górze
- b) 10,81 m/s² i dzia?a pionowo ku do?owi
- c) 10,81 m/s² i dzia?a pionowo ku górze
- d) 9,81 m/s² i dzia?a pionowo ku do?owi



61. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 205°
- b) 335°
- c) 295°
- d) 225°

62. Podejmowanie decyzji przez człowieka jest :

- a) Głównie oparte na bieżącej analizie informacji zdrowotnych związanych z daną podjętą reakcją
- b) Redukcja rozwiązań złożonych problemów do prostszych cząstkowych operacji
- c) Zawsze związane z koniecznością przezwyciężenia zjawiska "bloku umysłowego"
- d) Subiektywne i podatne na błędy, związane ze sposobem formułowania problemu i jego interpretacją oraz rodzajem postaw wobec ryzyka

63. Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeżeli zmniejszy się jego promień?

- a) Siła odśrodkowa zmaleje do zera.
- b) Siła odśrodkowa pozostanie bez zmiany
- c) Siła odśrodkowa zmniejszy się.
- d) Siła odśrodkowa zwiększy się.

64. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Gazem ?niegowym lub BCE
- b) Piaskiem
- c) Wodą
- d) Pianą gaśniczą

65. Działanie kanałów pókolistych wynika z :

- a) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- b) Odchylenia rzęsek komórek sensorycznych przez kryształ węgla wapnia /otoconia/
- c) Odchylenia rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładny ruch endolimfy
- d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego



66. Czy odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynika z samego faktu przelotu statku powietrznego?

- a) Tak.
- b) Nie, nawet jeżeli przelot statku powietrznego odbywa się niezgodnie z przepisami.
- c) Nie, jeżeli przelot statku powietrznego odbywa się zgodnie z przepisami.
- d) Tak, w zależności od typu statku powietrznego.

67. Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysuguje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w przypadku naruszenia zasad jego użytkowania?

- a) Tak, ale tylko za potwierdzonej zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.
- c) Nie.
- d) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.

68. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

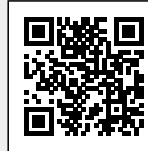
- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Przepona gumowa
- c) Rurka Burdona
- d) Puszka próżniowa aneroidowa

69. Którego układu współrzędnych nazywamy osiami podłoża?

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OX
- c) Oś OZ
- d) Oś OY

70. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Warstwa tarcia
- d) Stratosfera



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: C

03: B

04: A

05: B

06: D

07: D

08: B

09: D

10: D

11: D

12: C

13: B

14: D

15: B

16: A

17: C

18: C

19: D

20: D

21: D

22: B

23: A

24: A

25: C

26: C

27: B

28: A

29: C

30: C

31: C

32: D

33: D

34: B

35: A

36: A

37: A

38: B

39: A

40: B

41: D

42: C

43: B

44: B

45: B

46: C

47: A

48: A

49: C

50: C

51: D

52: A

53: A

54: B

55: C

56: C

57: D

58: A

59: C

60: D

61: D

62: D

63: D

64: A

65: C

66: C

67: B

68: D

69: B

70: A

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		