

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

02. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Prostopadły do izobar
- b) Równoległy do izobar
- c) Niezwiązany z izobarami
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu

03. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa)

- a) To = 288 K.
- b) To = 277 K.
- c) To = 258 K.
- d) To = 301 K.

04. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

05. Alkohol spożywany przed lotem:

- a) Nawet w małej ilości powoduje halucynacje
- b) Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota
- c) W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu
- d) Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota



06. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

- a) W określonych sektorach
- b) Co 10 stopni
- c) Kierunkowo
- d) Bezkielunkowo,

07. Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu:

- a) Możliwego bólu zęba
- b) Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych
- c) Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha
- d) Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli

08. W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną?

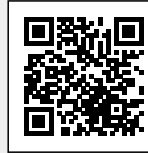
- a) W celu zapewnienia pomocy statkom
- b) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- c) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych
- d) W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom

09. Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów:

- a) Jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Nigdy
- c) Zawsze
- d) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

10. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 335°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 315°



11. Jak wpłynie użycie większego wychylenia klap (niż zwykle) na długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

12. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszy się.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Zwiększy się.

13. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 36 godzin przed lotem
- b) 24 godzin przed lotem
- c) 48 godzin przed lotem
- d) 12 godzin przed lotem

14. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 23.9
- d) 126.5

15. Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas

- a) Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości
- b) Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości
- c) Lotu poziomego
- d) Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości



16. Bieżący plan lotu, czyli plan lotu wraz z ewentualnymi zmianami wynikającymi z kolejnych zezwoleń to:

- a) FPL - Filled flight plan.
- b) AFIL - Flight plan filled in the air.
- c) CPL - Current flight plan.
- d) SPL - Supplementary Flight Plan.

17. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- c) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

18. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Kołowej
- b) Biegunowej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

19. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

20. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu



21. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać:

- a) Wrażeniom wzrokowym
- b) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym
- c) Wrażeniom błędnika
- d) Wskazaniom przyrządów

22. Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd):

- a) Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym.
- b) Występuje głównie w nocy
- c) Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu
- d) Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca

23. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez

- a) AFTN
- b) AIP
- c) ATIS
- d) NOTAM

24. Osobowość to:

- a) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i
- b) Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca
- c) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości
- d) System postaw i wartości człowieka

25. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Ortodroma
- b) Izohipsa
- c) Loksodroma
- d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych



26. Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?

- a) Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych.
- b) Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS.
- c) Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia.
- d) Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze.

27. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

28. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radarowych
- b) Radiosondażowych
- c) Aktywnometrycznych
- d) Temperatury w kłatkach meteorologicznych

29. Wzrost temperatury powietrza na stałej wysokości powoduje:

- a) Zmniejszenie gęstości powietrza
- b) Wzrost wilgotności względnej powietrza
- c) Nie powoduje zmian gęstości i wilgotności względnej powietrza
- d) Wzrost gęstości powietrza

30. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Szerokość geograficzna
- d) Południk ziemski



31. Toksyczność tlenku węgla / CO / wynika:

- a) Z uszkodzenia płytek krwi
- b) Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- c) Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- d) Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi

32. Opady ciągle występują:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego

33. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione:

- a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
- b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
- c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania.

34. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróźnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

35. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze



36. W przypadku bezprawnej ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie "A" na kod:

- a) 7500.
- b) 7000.
- c) 7600.
- d) 7700.

37. Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu

- a) Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego
- b) Doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie
- c) Pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego
- d) Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego

38. Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje:

- a) Otyłość, zmniejszona podaż płynów
- b) Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia
- c) Niska wilgotność otoczenia
- d) Zmniejszona aktywność ruchowa

39. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu.
- b) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- c) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza.
- d) Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi.

40. Dźwigar jako element konstrukcyjny samolotu:

- a) Służy tylko jako element łączący zespoły samolotu
- b) Stosowany w kadłubach
- c) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- d) Stosowany tylko w konstrukcji sterów



41. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

42. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Tylko na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

43. Incydem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

44. Każdy statek powietrzny, pojazd lub osoby znajdujące się na polu manewrowym i w pobliżu tego pola lub też ruch odbywający się w pobliżu lotniska, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla zainteresowanych statków powietrznych, to:

- a) Lotniczy ruch zasadniczy.
- b) Lotniskowy ruch zasadniczy.
- c) Lotniskowy ruch kolizyjny.
- d) Lokalny ruch zasadniczy.

45. Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota:

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Fałsz
- c) Prawda
- d) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych



46. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Ciągły sygnał czerwony.
- b) Serię błysków czerwonych.
- c) Serię błysków zielonych.
- d) Serię błysków białych.

47. Kto usuwa statki powietrzne z rejestru statków powietrznych?

- a) Minister Infrastruktury.
- b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

48. Pilot nie powinien przed lotem spożywać

- a) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają
- b) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą
- c) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować
- d) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból

49. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć

- a) Niższą temperaturę
- b) Większą liczbę oktanową
- c) Większą liczbę cetanową
- d) Mniejszą liczbę oktanową

50. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s



51. W rozwiązaniu konwencjonalnym usterzenie pionowe składa się ze:

- a) -statecznika pionowego stanowiącego przednią, nieruchomą część- steru wysokości stanowiącego tylną ruchomą część
- b) -statecznika pionowego stanowiącego przednią, nieruchomą część-steru kierunku stanowiącego tylną ruchomą część
- c) -statecznika pionowego stanowiącego tylną, nieruchomą część- steru kierunku stanowiącego przednią ruchomą część
- d) -statecznika pionowego stanowiącego przednią, ruchomą część-steru kierunku stanowiącego tylną nieruchomą część

52. Stateczność statyczna podłużna zależy głównie od:

- a) - wielkości statecznika poziomego; - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu
- b) - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu; - położenia środka ciężkości samolotu
- c) - położenia środka ciężkości samolotu; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu
- d) - położenia środka ciężkości samolotu; - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego

53. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że:

- a) Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie.
- b) Zezwala się lądować.
- c) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- d) Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej.

54. METAR podaje:

- a) Obserwacje specjalne
- b) Prognozy pogody
- c) Ostrzeżenia
- d) Obserwacje regularne



55. W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

56. Podczas pochylania samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego:

- a) Powoduje odchylenie
- b) Nie powoduje dodatkowych zmian
- c) Powoduje dodatkowe pochylanie
- d) Powoduje przechylenie

57. Odcinek 2 km odpowiada na

- a) 40 cm
- b) 20 cm
- c) 10.5 cm
- d) 5 cm

58. Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną:

- a) Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą
- b) Oba stwierdzenia są fałszywe
- c) Oba stwierdzenia są prawdziwe
- d) Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną

59. Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

- a) 13 stopni w prawo
- b) 12 stopni w prawo
- c) 16 stopni w lewo
- d) 8 stopni w lewo



60. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- b) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.

61. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia sterowność podłużną
- c) Zapewnia stateczność podłużną
- d) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową

62. Kiedy należy podać poprawiony przewidywany czas odblokowania EOBT w stosunku do lotów podlegających ograniczeniom ATFM?

- a) Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 5 minut od pierwotnego czasu EOBT.
- b) Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 15 minut od pierwotnego czasu EOBT.
- c) Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 10 minut od pierwotnego czasu EOBT.
- d) Przy każdej, nawet jednodominutowej zmianie.

63. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

64. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych



65. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:

- a) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.
- b) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.

66. Im większa lepkość powietrza tym:

- a) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza
- b) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
- c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
- d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza

67. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

68. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez ULC wraz z PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC
- d) Przez PKBWL

69. Termika naniesiona powstaje:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Telefon do straży pożarnej
- d) Ratowanie rannych



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **D**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **D**

15: **D**

16: **C**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **B**

21: **D**

22: **A**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		