

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:

- a) Czo?owa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

## 02. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca :

- a) Krew nap?ywa do trzew (jamy brzusznej)
- b) Krew odp?ywa od g?owy
- c) Krew nap?ywa do ko?czyn dolnych
- d) Krew nap?ywa do g?owy

## 03. W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpiecze?stwo dow?dca statku powietrznego jest zobowi?zany?

- a) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania statku powietrznego.
- b) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania pasa?erów i za?ogi.
- c) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania przewo?onej poczty.
- d) Powiadomi? o tym Prezesa ULC.

## 04. Punkt, w którym linia dzia?ania wypadkowej si?y aerodynamicznej przecina ci?ciw? profilu to:

- a) ?rodek parcia
- b) ?rodek profilu
- c) ?rodek geometryczny
- d) ?rodek aerodynamiczny

## 05. Radiokompas mo?e odbiera? cz?stotliwo?ci w zakresie:

- a) Od 150 kHz do 1750 kHz
- b) Powy?ej 500 MHz
- c) Od 188 MHz do 413 MHz
- d) Od 200 kHz do 600 kHz



## 06. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft

---

- a) 12 Mm
- b) 20 Mm
- c) 15 Mm
- d) 18 Mm

## 07. Gdy powietrze przepływa przez kanał o zmiennej powierzchni przekroju zmienia się w nim ciśnienie statyczne. Jak?

---

- a) Nie zmienia się wcale
- b) Zwiększa się przy maleniu powierzchni przekroju
- c) Zmniejsza się przy zmniejszaniu powierzchni przekroju
- d) Zmniejsza się przy zwiększaniu powierzchni przekroju

## 08. W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy:

---

- a) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu.
- b) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY.
- c) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OF.
- d) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST.

## 09. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróży wynosi:

---

- a) 162 km/h
- b) 162 kts
- c) 200 km/h
- d) 200 MPH

## 10. Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

---

- a) 24 miesiące.
- b) 18 miesięcy.
- c) 12 miesięcy.
- d) 10 miesięcy.



**11. Przez pojęcie "czynnika ludzkiego" w wypadkach lotniczych należy rozumieć (w znaczeniu szerokim):**

---

- a) Awaryjne przyrzędów pokładowych
- b) Utrata orientacji przestrzennej w chmurach
- c) Nieadekwatne działanie pilota i osób odpowiedzialnych za organizację zabezpieczenia wykonywania lotów
- d) Zdarzenie losowe w powietrzu

**12. Dla pata o jakim profilu nie powstaje opór indukowany na zerowym kącie natarcia?**

---

- a) Wklęsło-wypukły
- b) Pasko-wypukły
- c) Dwuwypukły niesymetrycznym
- d) Dwuwypukły symetrycznym

**13. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:**

---

- a) 15 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

**14. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:**

---

- a) Niekorzystny moment przechyłający
- b) Korzystny moment oporowy lotek
- c) Niekorzystny moment oporowy lotek
- d) Korzystny moment odchyłający

**15. Opony niskociężniowe przeznaczone są:**

---

- a) Szezerokie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
- b) Tylko do samolotów lekkich
- c) Szezerokie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
- d) Do użytkowania tylko na twardym podłożu



## 16. Przy froncie ciepym wystypuj:

---

- a) Krótkotrwa?e opady przelotne
- b) D?ugotrwa?e opady ci?g?e
- c) Opady chwilowe
- d) Opady nie wystypuj?

## 17. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

---

- a) Stacja lotnicza znajduje si? w niebezpiecze?stwie lub sytuacji nagl?cej
- b) Status lotu daje taki przywilej
- c) Nie jest dozwolone do czasu zako?czenia korespondencji
- d) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC

## 18. Zjawisko "Bryza" powstaje:

---

- a) W rejonie Jury Cz?stochowskiej
- b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- c) W rejonie brzegu morskiego
- d) W rejonie Górnego ?l?ska

## 19. Samolot po przelocie 30 km znajduje si? 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile nale?y zmieni? kurs samolotu w celu osi?gni?cia zaplanowanej linii drogi po nast?pnym 30 km?

---

- a) 13 stopni w prawo
- b) 12 stopni w prawo
- c) 16 stopni w lewo
- d) 8 stopni w lewo

## 20. Obecno?? wody w paliwie jest

---

- a) Niedopuszczalna
- b) Dopuszczalna w wysokich temperaturach
- c) Dopuszczalna w formie emulsji
- d) Dopuszczalna w ilo?ci ok.5 ml./l



## 21. Co to jest lotnictwo ogólne?

---

- a) Lot SAR.
- b) Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy.
- c) Wy świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych niż przewóz lotniczy.
- d) Przewóz pasażerów, bagażu, poczty.

## 22. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

---

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

## 23. Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są:

---

- a) Zabronione.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązków w tej strefie ograniczonej lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego.

## 24. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąt natarcia to taki, który wytwarza:

---

- a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciężaru.
- b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciężaru.
- c) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia różni się wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

## 25. Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

---

- a) Dotyczące wykonywania lotów AGRO.
- b) Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych.
- c) Dotyczące wykonywania lotów chmurowych.
- d) Dotyczące samolotów jednosilnikowych i dwusilnikowych wodnych.



## 26. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

---

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy

## 27. Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:

---

- a) Dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie
- b) Osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole
- c) Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokostopień ogólnych zdolności poznawczych
- d) Bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego

## 28. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:

---

- a) Prędkość przeciwności wzrosnie o około 40%.
- b) Prędkość przeciwności wzrośnie o około 60%.
- c) Prędkość przeciwności spadnie o około 20%.
- d) Prędkość przeciwności nie zmienia się w zakręcie.

## 29. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez :

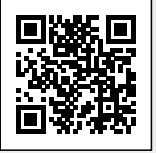
---

- a) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)
- b) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)
- c) Doraźny ucisk na tętnicę udową
- d) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami ręki w powłokach

## 30. Jeśli róg ciękości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

---

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciwności.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.



## 31. Jakie uprawnienia lotnicze mog? by? wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

---

- a) Dotyczy?ce wykonywania lotów ga?niczych.
- b) Dotyczy?ce wykonywania lotów AGRO.
- c) Do lotów nocnych VFR.
- d) Dotyczy?ce wykonywania lotów chmurowych.

## 32. Szkieletowa profilu to:

---

- a) Linia ??cz?ca ?rodki okr?gów wpisanych w obrys profilu lotniczego
- b) Linia ??cz?ca noski profili p?ata lotniczego
- c) Linia ??cz?ca ostrza profili p?ata lotniczego
- d) Linia prosta ??cz?ca nosek profilu z ostrzem (sp?ywem) profilu lotniczego

## 33. Jak nazywamy element pomiarowy (czu?y) wysoko?ciomierza:

---

- a) Ró?nicowa puszka membranowa
- b) Przepona gumowa
- c) Rurka Burdona
- d) Puszka pró?niowa aneroidowa

## 34. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje si? w:

---

- a) Ksi??ce obs?ugi.
- b) Pok?adowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obs?ugowych.

## 35. Czynnikiem wykonawczym w instalacji hamowania ko?ami podwozia g?ównego jest g?ównie:

---

- a) P?yn hydrauliczny lub powietrze
- b) Mechaniczny uk?ad
- c) Uk?ad elektryczny
- d) Uk?ad mechaniczno- elektryczny



## 36. Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/lód):

---

- a) Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodzić do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym.
- b) Występuje głównie w nocy
- c) Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu
- d) Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca

## 37. Sterowanie kołem podwozia przedniego głównie sprężone jest z:

---

- a) Drżkiem (wolantem) sterownym i układem linkowym
- b) Sterownicą nożną (orczyk) układem linkowym lub hydraulicznym
- c) Drżkiem (wolantem) sterownym poprzez układ hydrauliczny
- d) Z instalacją hamulcową, poprzez układ dźwigni

## 38. Wychylenie lotek przy profilu skrzydła niesymetrycznym (wychylenie różnicowe):

---

- a) Wychylają się jednakowo tak do góry jak do dołu
- b) Do góry wychylają się więcej
- c) Do dołu wychylają się więcej
- d) Zależnie od zabudowy na skrzydle - lewe lub prawe

## 39. Przez kogo powinien zostać wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych?

---

- a) Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Przez Ministra Transportu.
- c) Przez Ministra Infrastruktury.
- d) Przez Ministra Komunikacji.

## 40. Samolot musi być wyważony ze względu na:

---

- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.



## 41. Specyficzna metoda oceny stosowana w psychologii to :

---

- a) Metoda opisu
- b) Ocena testowa
- c) Wywiad
- d) Metoda statystyczna

## 42. Hiperwentylacja definiuje się jako:

---

- a) Wentylacja z liczbą wdechów nie 30 na minutę
- b) Wentylacja objętościowa oddechów nie 800 ml
- c) Uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg
- d) Uzyskanie saturacji większej niż 95%

## 43. Co to jest VY:

---

- a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciężaru.
- d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

## 44. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

---

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

## 45. Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość:

---

- a) Węgla
- b) Wodoru
- c) Azotu
- d) Tlenu

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

**46. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?**

---

- a) W sytuacjach zagrożających bezpieczeństwu lotu.
- b) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- c) W sytuacjach szczególnych.
- d) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.

**47. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:**

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie światła lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

**48. Nastawienie skali wysokościomierza znajdujęcego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:**

---

- a) QNH
- b) QNE
- c) QDM
- d) QFE

**49. Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia, które tę równowagę naruszyły nazywamy:**

---

- a) Stabilność statyczną
- b) Stateczność dynamiczną
- c) Sterowność dynamiczną
- d) Stateczność statyczną

**50. Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny:**

---

- a) QFE
- b) QDR
- c) QDM
- d) KKR



## 51. Dopuszczalny czas pracy silnika na zakresie startowym zazwyczaj wynosi

---

- a) 5 min.
- b) Nieograniczony
- c) 60 min.
- d) 30 min.

## 52. Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega zderzeniu :

---

- a) Rotacji bocznej
- b) Autorotacji
- c) Opadania samolotu "nosem" w dół
- d) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę

## 53. Klapka odciążająca służy do:

---

- a) Ułatwienia wychylenia spoilerów
- b) Wyważenia samolotu
- c) Zmniejszenia sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami
- d) Ułatwienia wychylenia klap

## 54. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

---

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

## 55. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

---

- a) Zapotrzebowanie na pomoc medyczną
- b) Zapotrzebowanie na zidentyfikowanie statku powietrznego
- c) Odpowiedź negatywna
- d) Zapotrzebowanie na udzielenie informacji o własnej pozycji



**56. Linia ??cz?ca ?rodki okr?gów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazw?:**

---

- a) Grubo?? profilu
- b) Szkieletowa
- c) Ci?ciwa profilu
- d) Strza?ka ugi?cia

**57. Wymian? korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zaka?cza przez:**

---

- a) Nadanie sygna?u ODBIÓR
- b) Potwierdzenie odbioru transmisji
- c) Nadanie swojego sygna?u wywo?awczego
- d) Nadanie sygna?u wywo?awczego stacji nadawczej

**58. ?ród?em mas powietrza arktycznego jest:**

---

- a) Pó?nocna Kanada
- b) Pó?nocno-wschodnia cz??? Atlantyku
- c) Arktyka
- d) Pó?nocna Afryka

**59. Zestawy pierwszej pomocy powinny by? umieszczone:**

---

- a) W zamkni?tej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- b) Tak, by by?y ?atwo dost?pne dla wszystkich cz?onków za?ogi i pasa?erów
- c) W cz??ci kad?uba najmniej nara?onej na uszkodzenie
- d) W kabinie za?ogi

**60. Kiedy po?lizg ?mig?a nieprzestawialnego w samolocie turystycznym jest równy skokowi geometrycznemu?**

---

- a) Wtedy, kiedy posuw  $\alpha=1$
- b) Nigdy
- c) Wtedy, kiedy pr?dko?? samolotu  $\alpha=0$
- d) Wtedy, kiedy k?t natarcia  $\alpha=0^\circ$

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

**61. Ważenie samolotu: przednie koło 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kołami przednim i głównymi wynosi**

---

- a) 0.81 m
- b) 0.75 m
- c) 0.91 m
- d) 9.1 m

**62. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:**

---

- a) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Tylko w niebezpieczeństwie

**63. Zaznacz rodzaj prądu stałego:**

---

- a) Przetwornica
- b) Prądnicą prądu przemiennego
- c) Prądnicą prądu stałego lub alternator
- d) Silnik prądu przemiennego

**64. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:**

---

- a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej
- b) Wyłączyć ELT
- c) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- d) Powiadomić policję

**65. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana**

---

- a) Przepływowo
- b) Elektrycznie
- c) Od silnika
- d) Od silnika

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

**66. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działaniu lotnicze warunki w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:**

---

- a) Dzienniku Ustaw
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- d) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**67. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:**

---

- a) - 20°C do - 40°C
- b) 0°C do +10°C
- c) 0°C do - 10°C
- d) - 10°C do - 20°C

**68. Przy deszczu ciętym umiarkowanym grupa chmurowa ma postać:**

---

- a) OVC010
- b) FEW010
- c) BKN013CB
- d) SCT100

**69. Skok geometryczny śmigła to:**

---

- a) Odlegość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia równym
- b) Odlegość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie
- c) Odlegość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie
- d) Odlegość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia  $\alpha=0^\circ$

**70. Kolejności czynności podczas nadawania korespondencji to:**

---

- a) Wyczenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu w czasie nadawania, przekazanie treści
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast a) do zakończenia meldunku
- c) Weryfikacja treści komunikatu i bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **D**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **D**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		