Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 8,33/25 kHz
b) 50/100 kHz
c) 25/50 kHz
d) 25/83,3 kHz

02. Jakich częstotliwości używa system VOR?:

a) 107.95-117.95 MHz
b) 108.00-117.95 MHz
c) 108.00-117.00 kHz
d) 112.05-118.00 MHz

03. Zbyt mały luz zaworowy może spowodować

a) Nie ma znaczenia
b) Erozję i wypalenie zaworu
c) Złamanie trzonka zaworu
d) Wyciek oleju z cylindra

04. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

a) Równy adiabatycznemu
b) Niezależny od gradientu adiabatycznego
c) Większy od adiabatycznego
d) Mniejszy od adiabatycznego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się:

a) Na zachód od VOR-a JED.

b) Nad VOR-em JED.

c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

d) Na wschód od VOR-a JED.

06. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.

b) Zabrania się.

c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

07. Radiowysokościomi erz małych wysokości służy do:

a) Wykrywania wibracji.

b) Wykrywania przeszkód terenowych.

c) Określania dużych wysokości.

d) Określenia rzeczywistej wysokości lotu statku powietrznego nad powierzchnią ziemi.

08. Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez:

a) Trąbkę słuchową Eustachiusza

b) Młoteczek i kowadełko

c) Kanały półkoliste

d) ślimak

09. Sprawdzenie pracy transpondera na ziemi możemy wykonać za pomocą:

a) Specjalnej sondy.

b) Wbudowanego układu samokontroli (Self-Test).

c) Miernika uniwersalnego.

d) Generatora akustycznego.

10. Najdłużej utrzymuje się mgła:

a) Adwekcyjna
b) Z wyparowania
c) Radiacyjna
d) Wieczorna

11. Poziom oleju "między kreskami" na miarce bagnetowej oznacza

a) Prawidłową ilość oleju
b) Należy dolać do górnej kreski
c) Nieprawidłową ilość oleju
d) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski

12. Z ilu jam składa się serce?

a) 2
b) 4
c) 5
d) 3

13. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
c) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia
d) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

14. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
c) Można naruszyć przepisy lotnicze
d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

15. Kandydat do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego:

a) Wykonał co najmniej 45 godzin lotu na samolotach.

b) Wykonał co najmniej 50 godzin lotu na samolotach.

c) Wykonał co najmniej 55 godzin lotu na samolotach.

d) Wykonał co najmniej 30 godzin lotu na samolotach.

16. Jaka jest minimalna wysokość lotu VFR w dzień w przestrzeni klasy B nad lasem poza obszarem gęstej zabudowy i poza zgromadzeniami osób, według SERA.5005(f)(2), jeżeli lot nie jest startem ani lądowaniem i nie udzielono zezwolenia na lot niżej?

a) 200 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

b) 150 m (500 ft) nad ziemią lub wodą albo 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą w promieniu 150 m od statku powietrznego.

c) 300 m nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600 m, tak jak nad obszarem gęstej zabudowy.

d) 500 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

17. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

a) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy

b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.

c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

18. Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego kręgosłupa jest najłatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej dostępna?

a) Worki piasku

b) Stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika

c) Zrolowane ręczniki lub koce

d) Sztywny kołnierz szyjny

19. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

20. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

a) Lekarz wojewódzki

b) Dowódca statku powietrznego

c) Dowolny członek personelu lotniczego

d) Dowolna osoba

21. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

a) 315

b) 360

c) 90

d) 270

22. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu?

a) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.

b) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.

c) Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.

d) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

23. Prędkość rzeczywistą określamy jako:

a) Prędkość kątowa

b) Prędkość wskazywana przez prędkościomierz

c) Prędkość lotu samolotu względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu

d) Prędkość lotu samolotu względem ziemi

24. Chmury piętra średniego to:

a) Cb, Cu
b) Cc, Ci
c) St, Sc
d) Ac, As

25. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

a) 2 m
b) 5 cm
c) 10 m
d) 100 m

26. Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod:

a) Każdy inny dowolny kod w modzie A.
b) 7000.
c) 7500.
d) 2000.

27. Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której:

a) Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry.
b) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość.
c) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero.
d) Prędkość przeciągniecia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe.

28. O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

a) 100 m
b) 500 m
c) 1000 m
d) 3000 m

29. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

a) Stłuczenie serca

b) Niedotlenienie

c) Uraz mózgu

d) Komorowe zaburzenia rytmu

30. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

31. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 48 godzin przed lotem

b) 36 godzin przed lotem

c) 24 godzin przed lotem

d) 12 godzin przed lotem

32. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.

c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

33. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

a) Maleje

b) Pozostaje bez zmian

c) Rośnie a potem maleje

d) Rośnie

34. Zjawisko polegajce na oblodzeniu statecznika poziomego:

a) Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze strony pilota - oddania steru od siebie, dodania mocy.

b) Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest największa.

c) Może doprowadzić do przeciągniecia statecznika poziomego i wejście samolotu w niekontrolowane nurkowanie.

d) Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich.

35. Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

a) +Gydziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych

b) Gz -działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy

c) +Gzdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych

d) +Gxdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunkupleców, mostka

36. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny

b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny

c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność

d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

37. Oświetlenie zewnętrzne samolotu składa się z:

a) Lampy antykolizyjnej, świateł pozycyjnych i reflektora

b) Lampki oświetlenia mapy

c) Lampek oświetlenia tablicy przyrządów

d) Lampek w kabinie pasażerskiej

38. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów?

a) 55 km

b) 69 km

c) 36 km

d) 9 km

39. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 1100 UTC
b) 0100 UTC
c) 1200 UTC
d) 1400 UTC

40. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx zmaleje
b) Stosunek Cz/Cx nie zmieni się
c) Stosunek Cz/Cx wzrośnie
d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

41. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

a) Układzie dolotowym
b) Cylindrach
c) Pompie wtryskowej
d) Gaźniku

42. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
d) Dzienniku Ustaw

43. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

a) Ugaszenie pożaru
b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
c) Telefon do straży pożarnej
d) Ratowanie rannych

44. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

a) 1,2°C/100 m
b) 0,4°C/100 m
c) 1°C/100 m
d) 0,65°C/100 m

45. Opady ciągłe występują:

a) Przed frontem ciepłym
b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
d) Po przejściu frontu ciepłego

46. Siła gazowa działająca na tłok zależy od

a) średnicy cylindra
b) Skoku tłoka
c) Temperatury silnika
d) Ilości zaworów

47. Nagły brak wskazań ciśnienia oleju (bez wzrostu temperatury oleju) jest zazwyczaj spowodowany

a) Uszkodzeniem chłodnicy oleju
b) Uszkodzeniem układu pomiarowego
c) Brakiem oleju
d) Uszkodzeniem akumulatora

48. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

a) Podłużnej.
b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
c) Poprzecznej.
d) Stayczynej poprzecznej.

49. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:

a) Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu

b) Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego

c) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu

d) Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego

50. Choroba powietrzna:

a) Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego

b) Jest wywołana brakiem powietrza

c) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie

d) Jest wywołana nadmiarem powietrza

51. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że:

a) Należy zatrzymać się.

b) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.

c) Zezwala się kołować.

d) Zezwala się startować.

52. Symbol graficzny,, oznacza:

a) Opad gradu

b) Opad deszczu przelotnego

c) Opad mżawki

d) Opad śniegu

53. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.

b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.

c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągniecia.

d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

54. Zaznaczyć źródła prądu stałego:

a) Przetwornica
b) Prądnica prądu przemiennego
c) Prądnica prądu stałego lub alternator
d) Silnik prądu przemiennego

55. Który Załącznik do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym określa Służby ruchu lotniczego?

a) Załącznik 11.
b) Załącznik 12.
c) Załącznik 1.
d) Załącznik 2.

56. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:

a) Barwy ustala konstruktor danego samolotu
b) Barwy są dowolne
c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni
d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

57. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

a) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
b) Poszkodowany jest nieprzytomny
c) Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
d) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna

58. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest zawsze dozwolona
b) Jest bezwzględnie zakazana
c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

59. Ślepota zmierzchowa tzw. kurza ślepota, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest:

a) Niedoborem witaminy E
b) Podwyższonym poziomem cholesterolu
c) Długotrwałym niedoborem witaminy A
d) Niedoborem potasu

60. Mgła adwekcyjna powstaje:

a) Przy napływie powietrza kontynentalnego
b) Przy napływie ciepłego powietrza
c) Przy napływie chłodnego powietrza
d) Wskutek wypromieniowania ciepła

61. Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia?

a) Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy.
b) Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące.
c) Tak.
d) Nie.

62. W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:

a) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancja stałą
b) Od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina
c) Poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących
d) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancja płynną

63. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Wystrzelenie zielonej rakiety

64. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 100 000
b) 1 : 10 000
c) 1 : 150 000
d) 1 : 20 000

65. Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba:

a) Dwóch odbiorników,
b) Odbioru sygnału czterech satelitów,
c) Trzech odbiorników.
d) Odbioru sygnału dwóch satelitów,

66. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

a) Tylko pierzaste
b) Warstwowe
c) Kłębiaste
d) Kłębiasto - warstwowe

67. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

a) Kołowej
b) Biegunowej
c) Poziomej
d) Pionowej

68. Objawy zespołu odstawiennego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego:

a) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
b) Teza jest fałszywa
c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
d) Teza jest prawdziwa

69. W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur:

a) Jest poniżej 150 m.

b) Jest niższy niż minimalny określony dla danego lotniska, lecz nie niższy niż 200 m.

c) Jest niższy niż minimalny określony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku.

d) Jest poniżej 450 m.

70. Czy według klasyfikacji przestrzeni powietrznej w SERA.6001 można wykonywać lot VFR nad lasem w przestrzeni klasy A?

a) Tak, jeżeli wysokość nad najwyższą przeszkodą wynosi co najmniej 300 m.

b) Tak, jeżeli wysokość nad najwyższą przeszkodą wynosi co najmniej 150 m.

c) Nie. W przestrzeni klasy A dopuszczone są wyłącznie loty IFR.

d) Tak, jeżeli pilot utrzymuje dwukierunkową łączność radiową, niezależnie od przepisów IFR.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Meteorologia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it