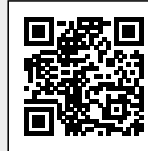


# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Objętość 20 US gal odpowiada:

---

- a) 20 l
- b) 53 l
- c) 76 l
- d) 92 l

## 02. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

---

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

## 03. Do urządzeń przeszkadzających odrywaniu się strug powietrza na grzbiecie skrzydła możemy zaliczyć:

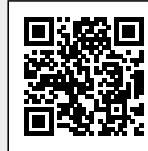
---

- a) Poszerzacz
- b) Sloty (skrzela)
- c) Klapę krokodylową
- d) Klapę wysklepiającą

## 04. Wypiętrzone chmury Cu to:

---

- a) Congestus
- b) Humilis
- c) Fractus
- d) Mediocris



## 05. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W

---

- a) 2.5 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 5.0 m/s

## 06. Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje więc lądowanie:

---

- a) Przymusowe.
- b) Awaryjne.
- c) Techniczne.
- d) Zwykłe.

## 07. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Kontroler Ruchu Lotniczego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Dowódca załogi

## 08. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

---

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- c) Tak
- d) Nie

## 09. Siły i momenty powstające w silniku przenoszone są na płatek przez

---

- a) Osłony silnika
- b) Przekładnia
- c) Łoże silnika
- d) Ścianę ogniową



## 10. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

---

- a) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- b) Przy przechodzeniu klina wyżowego
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) W siodłach barycznych

## 11. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

---

- a) Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Właściwą delegaturę ULC.
- c) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- d) Prezesa ULC.

## 12. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

---

- a) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- b) Tylko angielskim
- c) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

## 13. W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej?

---

- a) W sercu
- b) W wątrobie
- c) W płucach
- d) W narządzie równowagi

## 14. Spadochron ratowniczy otwierany jest za pomocą:

---

- a) Automatu spadochronowego
- b) Liny otwierającej
- c) Uchwytu wyzwalającego
- d) Ładunku pirotechnicznego



**15. Jak wpłynie użycie większego wychylenia klap ( niż zwykle) na długość rozbiegu samolotu:**

---

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

**16. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:**

---

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

**17. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:**

---

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu

**18. Reduktor przeznaczony jest do**

---

- a) Regulowania prędkości obrotowej silnika
- b) Zabezpieczenie przed rozkręceniem silnika
- c) Mocowania silnika
- d) Zredukowania prędkości obrotowej wału śmigła

**19. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:**

---

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku



**20. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:**

---

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

**21. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:**

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

**22. Siła wytworzona w wyniku różnicy ciśnień przed i za opływającym przez powietrze ciałem nosi nazwę:**

---

- a) Siła oporu interferencyjnego
- b) Siła oporu indukowanego
- c) Siła oporu kształtu
- d) Siła oporu tarcia

**23. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:**

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

**24. Ciśnienie przed frontem ciepłym:**

---

- a) Rośnie
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Nie zmienia się



## 25. Środek ciężkości jest wyrażony w:

---

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

## 26. Jeżeli zwiększymy powierzchnię statecznika poziomego to:

---

- a) Sterowność podłużna wzrośnie
- b) Sterowność podłużna nie zmieni się
- c) Stateczność statyczna podłużna wzrośnie
- d) Stateczność statyczna podłużna zmaleje

## 27. Opady ciągłe występują z chmur:

---

- a) Sc
- b) Cb
- c) Ns
- d) Ac

## 28. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

---

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) Odpowiedź negatywna
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

## 29. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu 'Cx' ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha_{Cx \min}$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

---

- a) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cz"
- b) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie takie same jak procentowe zwiększenia "Cz"
- c) Procentowe zwiększenie "Cz" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cx"
- d) Doskonałość płatowca nie zmieni się



## **30. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:**

---

- a) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- c) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

## **31. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?**

---

- a) Prezes ULC
- b) PKBWL
- c) Minister Infrastruktury
- d) Minister Spraw Wewnętrznych

## **32. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:**

---

- a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia
- d) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

## **33. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:**

---

- a) Gaśnicą śniegową lub BCE
- b) Piaskiem
- c) Wodą
- d) Pianą gaśniczą

## **34. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:**

---

- a) Opinii publicznej
- b) Ministrowi Infrastruktury
- c) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Stronom zainteresowanym.



**35. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:**

---

- a) 42 cm
- b) 25 cm
- c) 21 cm
- d) 10.5 cm

**36. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?**

---

- a) Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu.
- b) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
- c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.
- d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

**37. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:**

---

- a) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.
- b) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

**38. Lotki służą do:**

---

- a) Utrzymanie stateczności samolotu
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Sterowania przechyleniami samolotu względem jego osi podłużnej
- d) Sterowalności kierunkowej

**39. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap:**

---

- a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- b) 10.
- c) 0.
- d) Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu.



## 40. Radiokompas może pracować jako:

---

- a) Krótkofalowy odbiornik radiowy.
- b) Urządzenie do pomiaru odległości.
- c) Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy,
- d) Wskaźnik wibracji.

## 41. Największa turbulencja występuje:

---

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- c) Po ustąpieniu mgły
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

## 42. Instrukcja Użytkowania w Locie:

---

- a) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie samolotu do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych
- c) Instrukcja służy personelowi technicznemu przy obsłudze samolotu
- d) Instrukcja zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę samolotu - pilota

## 43. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:

---

- a) Wstrząs hipowolemiczny
- b) Niewydolność nerek
- c) Uraz kręgosłupa szyjnego
- d) Zaburzenia rytmu serca

## 44. Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość

---

- a) Węgla
- b) Wodoru
- c) Azotu
- d) Tlenu



**45. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:**

---

- a) Aerodynamika.
- b) Zasady lotu.
- c) Pedagogika.
- d) Trasa lotu.

**46. Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na samolocie:**

---

- a) Izolacją
- b) Przekaznikami
- c) Kablami
- d) Bezpiecznikami

**47. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:**

---

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych włókien
- d) Poplątanych włókien

**48. Uczeń - pilot w porównaniu z pilotem doświadczonym:**

---

- a) Potrzebuje więcej czasu na odebranie i przetworzenie informacji, uwzględnia większe ilości danych by poprawnie zorientować się w funkcjonowaniu obiektu sterowania
- b) Nie koncentruje się na informacjach pochodzących z wskazań przyrządów określających parametry lotu
- c) Przetwarzanie informacji jest podobne pod względem jakościowym
- d) Potrzebuje mniej czasu na odebranie i przetworzenie informacji z racji szybkiego przetwarzania informacji niepełnej nie obciążony nadmiarem doświadczeń

**49. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia:**

---

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze



## 50. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

---

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)
- c) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Tylko niedotlenienie

## 51. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

---

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Zarządca lotniska
- c) Każdy członek załogi lotniczej
- d) Dowódca statku powietrznego

## 52. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

---

- a) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

## 53. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

---

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Pilot
- d) Prezes ULC

## 54. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

---

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych



## 55. Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka

---

- a) Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości
- b) Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka
- c) Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń
- d) Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania

## 56. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

## 57. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:

---

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

## 58. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

---

- a) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją
- b) Wykonywać polecenia napastników
- c) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- d) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego



**59. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?**

---

- a) Stłuczenie serca
- b) Niedotlenienie
- c) Uraz mózgu
- d) Komorowe zaburzenia rytmu

**60. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:**

---

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

**61. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:**

---

- a) Obowiązkowe
- b) Zawsze dozwolone
- c) Zabronione
- d) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

**62. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu**

---

- a) Tak
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Nie
- d) Tylko w obecności lekarza.

**63. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:**

---

- a) 2°W, 255°
- b) 4°E, 253°
- c) 2°E, 249°
- d) 4°W, 251°



## 64. Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

---

- a) Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych.
- b) Dotyczące wykonywania lotów chmurowych.
- c) Dotyczące wykonywania lotów AGRO.
- d) Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych.

## 65. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

---

- a) PAN PAN
- b) BREAK BREAK
- c) REPORT
- d) MAYDAY

## 66. Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej?

---

- a) Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu.
- b) Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych.
- c) Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej.
- d) Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą.

## 67. 762 metry to po przeliczeniu:

---

- a) 25000 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 2 500 stóp

## 68. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

---

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

**69. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 10 km
- b) 5 km
- c) 20 km
- d) 2 km

**70. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest:**

---

- a) Radar wtórny
- b) Radiokompas ADF
- c) Radiostacja komunikacyjna VHF
- d) Radiodalmierz DME



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **C**

67: **D**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		