

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMI? UCZNI?

DATA I GODZINA:

## 01. Pilot zmienia ustawienie cz?stotliwo?ci radiostacji gdy:

- a) Uzna, ?e powinien zmieni? cz?stotliwo?? odpowiedni? do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma? polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wej?? w przestrze? innej w?a?ciwej terytorialnie s?u?by ruchu lotniczego lub gdy otrzyma? polecenie s?u?by, u której obecnie pozostaje na ??czno?ci.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywo?anie.
- d) Wyst?puj? zak?ócenia na cz?stotliwo?ci podstawowej

## 02. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na g?ównym 420 kg. Odleg?o?? przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - g?ówne 2.6 m. Jaka jest odleg?o?? przód SP - ?rodek ci??ko?ci?

- a) 1.88 m
- b) 3.12 m
- c) 2.09 m
- d) 2.04 m

## 03. Meldunek "Na prostej" jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonuj?cy na lotnisku kontrolowanym podej?cie wprost z trasy, znajdzie si? w odleg?o?ci od punktu przyziemienia:

- a) 10 km.
- b) 15 km.
- c) 4 km.
- d) 4 NM.

## 04. Lot odbywa si? na k?cie natarcia, dla którego współczynnik si?y oporu $C_x$ ma warto?? minimaln?: $?\approx C_x$ min. W wyniku niewielkiego zwi?kszenia k?ta natarcia:

- a) Stosunek  $C_z/C_x$  nie zmieni si?
- b) Stosunek  $C_z/C_x$  wzro?nie
- c) Doskona?o?? p?atowca nie zmieni si?
- d) Stosunek  $C_z/C_x$  zmaleje

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

**05. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:**

---

- a) Nie wpłynę ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeżeli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

**06. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć**

---

- a) Niższą temperaturę
- b) Większą liczbę oktanów
- c) Większą liczbę cetanów
- d) Mniejszą liczbę oktanów

**07. Jaka jest nazwa organu ustanowionego do zapewnienia służby**

---

- a) Nawigacja obszarowa (RNAV).
- b) Ruchoma służba lotnicza.
- c) SSR.
- d) Ośrodek kontroli obszaru (ACC).

**08. Samolot musi być wyważony ze względu na:**

---

- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.

**09. W ustalonym zakresie współczynnik obciążenia samolotu n wynosi:**

---

- a) 0
- b)  $N > 1$
- c)  $N = 1$
- d)  $N = 0$



## 10. Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:

---

- a) Wzdłuż linii frontu
- b) Przed frontem w odległości 300-400 km
- c) Przed frontem w odległości 50-100 km
- d) Za frontem

## 11. Lotki typu "Fryze" stosuje się w celu:

---

- a) Zniwelowania momentu oporowego lotek
- b) Zmniejszenia oporu kształtu podczas wychylania lotek
- c) Zmniejszenia oporu szczelinowego
- d) Zwiększenia momentu przechyłającego

## 12. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej służą:

---

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wskaźnik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

## 13. Podstawa chmur to odległość:

---

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

## 14. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

---

- a) 60 km
- b) 111 mil morskich
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 km

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

**15. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:**

---

- a) PAN PAN
- b) BREAK BREAK
- c) REPORT
- d) MAYDAY

**16. Jak musi zmienić się prędkość lotu w zakręcie prawidłowym, aby przy tym samym przechyleniu promienia zakrętu wzrosło czterokrotnie?**

---

- a) Zwiększyć czterokrotnie
- b) Zwiększyć dwukrotnie
- c) Zwiększyć ośmiokrotnie
- d) Zmniejszyć czterokrotnie

**17. W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rola odgrywa :**

---

- a) Narząd wzroku
- b) Narząd słuchu
- c) Bębenek
- d) Zmysł dotyku

**18. Opór interferencyjny powstaje w wyniku:**

---

- a) Interferencji falowej w przepływach poddźwiękowych
- b) Powstawania wirów na końcach skrzydeł
- c) Wzajemnego zaburzenia opływu przez czynniki siedzące ze sobą
- d) Wzajemnego interferowania oporów szczelinowych powstających na płatowcu

**19. O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego?**

---

- a) O 15 godzin.
- b) Nie ma takiej możliwości.
- c) O nie więcej niż 10 godzin.
- d) O 20 godzin.



## 20. Alternator zbudowany jest z:

---

- a) Przetwornicy jednofazowej
- b) Pr?dnicy pr?du sta?ego
- c) Przetwornicy trójfazowej
- d) Pr?dnicy pr?du przemiennego z uk?adem prostowniczym

## 21. Statecznik pionowy odpowiada g?ównie za stateczno??:

---

- a) Poprzeczny
- b) Pod?u?ny
- c) Pionowy
- d) Kierunkowy

## 22. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni?

---

- a) Du?a temperatura, du?a wysoko?? g?sto?ciowa, du?a wilgotno??.
- b) Du?a temperatura, ma?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?? wilgotno??.
- c) Ma?a temperatura, du?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.
- d) Ma?a temperatura, ma?? wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.

## 23. Bezpo?rednio po zaj?ciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

---

- a) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu okre?lonym instrukcja u?ytkowania w locie.
- b) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu wyj?ciowym.
- c) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu neutralnym.
- d) Czysto?? i porz?dek w kabinie.

## 24. Mówi?c do mikrofonu nale?y:

---

- a) Mie? przed oczami tekst korespondencji
- b) Utrzymywa? sta?e nat??enie g?osu i w?a?ciw? odlego?? ust od mikrofonu
- c) Mówi? g?o?no i szybko
- d) Trzyma? mikrofon w polu widzenia



## 25. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:

---

- a) Uderzyć poszkodowanego w mostek
- b) Usunąć górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)
- c) Wykonać kilka głębokich wdechów
- d) Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej

## 26. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

---

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

## 27. Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot:

---

- a) Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC.
- b) Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację.
- c) Złoży plan lotu i uzyska na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń.
- d) Przejdzie do lotu IFR.

## 28. Zaleca się, aby zmiana mocy z przelotowej na nominalną (migotanie o przestawianym skoku) odbywała się w następujący sposób:

---

- a) Zmniejszenie skoku migotania, a później zwiększenie ciśnienia adowania
- b) Zmniejszenie ciśnienia adowania, a później zwiększenie skoku migotania
- c) Zwiększenie skoku migotania, a później zmniejszenie ciśnienia adowania
- d) Zwiększenie ciśnienia adowania, a później zmniejszenie skoku migotania skoku migotania

## 29. JET-STREAM osiąga maksymalnie:

---

- a) 400 - 450 km/h
- b) 600 - 700 km/h
- c) 650 - 700 km/h
- d) Ok. 500 km/h



## 30. Spadek ciśnienia oznacza zbliżenie się:

---

- a) Wyżu
- b) Siódma barycznego
- c) Niżu
- d) Wągu wyłowego

## 31. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

---

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"
- d) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

## 32. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

---

- a) Ratowanie rannych
- b) Telefon do straży pożarnej
- c) Ugaszenie pożaru
- d) Oddalenie się na bezpieczną odległość

## 33. Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia:

---

- a) Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do dziennika technicznego
- b) Samodzielnie wymienić koło uszkodzone
- c) Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę
- d) Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o użytkowaniu

## 34. Zez to :

---

- a) Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych
- b) Kręcz karku
- c) Wada układu mięśniowego oczu
- d) Zwichnięcie soczewki



**35. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu jest (licząc od przodu):**

---

- a) Za środkiem aerodynamicznym.
- b) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- c) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

**36. Jaki kierunek określamy jako NE?**

---

- a) 045°
- b) 345°
- c) 135°
- d) 095°

**37. Metabolizm alkoholu odbywa się:**

---

- a) W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu
- b) W nerkach i jest stały w czasie
- c) W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie
- d) W mózgu i jest stały w czasie

**38. Co stanowi nadajnik temperatury oleju**

---

- a) Element magnetyczny
- b) Drut oporowy
- c) Drut półprzewodnikowy
- d) Dioda

**39. Ostrość wzroku badamy przy pomocy:**

---

- a) Tablic Snellena
- b) Testu barwnego Ishihara
- c) Lampy szczelinowej
- d) Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/



## 40. ADF jest to:

---

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Pokładowe urządzenie odzewowe.
- c) Radiokompas
- d) Radionamiernik VHF

## 41. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku pęcnym :

---

- a) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi

## 42. Podczas zakrętu:

---

- a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- c) Siła ciążkowa jest dokładnie równoważona przez siłę nożną.
- d) Spada prędkość przeciążenia.

## 43. Litera "R" wymawia się jako:

---

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

## 44. Zjawisko polegające na oblodzeniu statecznika poziomego:

---

- a) Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze strony pilota - oddania steru od siebie, dodania mocy.
- b) Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest najniższa.
- c) Może doprowadzić do przeciążenia statecznika poziomego i wejście samolotu w niekontrolowane nurkowanie.
- d) Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich.



## 45. Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont:

---

- a) Trzy
- b) Dwa
- c) Cztery
- d) Jeden

## 46. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? B wymawia si? jako:

---

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA

## 47. W jakim celu jest ustanowiona s?u?ba kontroli ruchu lotniczego?

---

- a) W celu zapewniania za?ogom statków powietrznych niezbd?dnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporz?dkowanego przep?ywu ruchu lotniczego.
- c) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebuj?cych pomocy i
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji u?ytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

## 48. Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar

---

- a) Temperatury mieszanki palnej
- b) Temperatury gazów wylotowych
- c) Temperatury powietrza za spr??ark? do?adowuj?c?
- d) Temperatury g?owic

## 49. Co to jest VY:

---

- a) To pr?dko?? decyzji, przy której s? bezpiecznie spe?nione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepszy stosunek si?y no?nej do ci?gu.
- d) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepsz? pr?dko?? wznoszenia Best Rate of Climb.



## 50. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stacją naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Właściwą stacją naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- c) Właściwą stacją naziemną, telefonicznie po lądowaniu.
- d) Przeciętnego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

## 51. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez

- a) AFTN
- b) AIP
- c) ATIS
- d) NOTAM

## 52. Przy zamianiu kręgosłupa u uszkodzonego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie on transportowany :

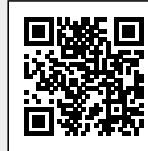
- a) Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi uszkodzonymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej
- b) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej
- c) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej
- d) Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa

## 53. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i użyte do celów gospodarczych

## 54. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik żłyzgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- b) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia



## 55. Co to jest "warstwa przyzienna"?

---

- a) Ciężkie strumienie powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- b) Ciężkie strumienie powietrza opływające tegoż ciężkiego statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja
- c) Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba
- d) Warstwa powietrza opływająca dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu

## 56. Podczas wykonywania manewrów pilot funkcjonuje w pełni sprężenia zwrotnego, reagując na otrzymywane sygnały. Jakiego to są główne sygnały?

---

- a) Przeciżyczenia.
- b) Sygnały toru lotu i sygnały pozycjonowania.
- c) Drgania sterownic.
- d) Wrażenia akustyczne.

## 57. Odbiornik GPS pozwala na:

---

- a) Podanie aktualnej pozycji samolotu
- b) Utrzymania wysokości.
- c) Wykrywania frontów burzowych.
- d) Określenia kąta natarcia.

## 58. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

---

- a) Most
- b) Wysoki maszt radiowy
- c) Tory kolejowe
- d) Ostry zakręt rzeki

## 59. Prędkość podróżna to:

---

- a) IAS z uwzględnieniem wiatru
- b) CAS z uwzględnieniem wiatru
- c) Prędkość przemieszczania się samolotu względem ziemi
- d) Liczba Macha



**60. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:**

---

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

**61. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:**

---

- a) Ciężar potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik siły nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

**62. Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową?**

---

- a) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych.
- b) Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych.
- c) Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych.
- d) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania

**63. Podczas przechylenia samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego:**

---

- a) Nie powoduje istotnych zmian
- b) Powoduje dodatkowe przechylenie
- c) Powoduje pochylanie
- d) Powoduje odchylenie

**64. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:**

---

- a) Prędkość przeciwności wzrosnie o około 40%.
- b) Prędkość przeciwności wzrośnie o około 60%.
- c) Prędkość przeciwności spadnie o około 20%.
- d) Prędkość przeciwności nie zmienia się w zakręcie.



**65. Jak? energi? przetwarzamy podczas ?adowania akumulatora:**

---

- a) Elektryczn? w ciepln?
- b) Chemiczn? w elektryczn?
- c) Elektryczn? w chemiczn?
- d) Ciepln? w chemiczn?

**66. Do zestawu pierwszej pomocy powinien by? do??czony:**

---

- a) Podr?cznik pierwszej pomocy i pe?ny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podr?cznik pierwszej pomocy i zestaw sygna?ów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podr?cznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO

**67. Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upowa?nienie dow?dcy statku powietrznego do post?powania zgodnie z warunkami okre?lonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?**

---

- a) Tak, je?li nie zawiera granicy zezwolenia.
- b) Nie, je?li jest okre?lona granica zezwolenia.
- c) Nie.
- d) Tak.

**68. Statek powietrzny porusza si? z pr?dko?ci? podr?n? 180 km/h. W czasie 18 minut przeb?dzie on odleg?o??**

---

- a) 68 km
- b) 54 km
- c) 36 km
- d) 18 km

**69. Wychylenie lotek przy profilu skrzyd?a niesymetrycznym (wychylenie ró?nicowe):**

---

- a) Wychylaj? si? jednakowo tak do góry jak do do?u
- b) Do góry wychylaj? si? wi?cej
- c) Do do?u wychylaj? wi?cej
- d) Zale?nie od zabudowy na skrzydle - lewe lub prawe

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

**70. Namiar magnetyczny w kodzie Q jest określany jako:**

---

- a) QUJ
- b) QTE
- c) QDM
- d) QDR



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **C**

34: **C**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		