

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest:

- a) Zabroniony
- b) Dozwolony, za zgodą władz lotniczych.
- c) Dozwolony.
- d) Dozwolony, jeśli zachowane są warunki bezpieczeństwa.

02. Wiatr wieje względem izohips:

- a) Pod kątem 30°
- b) Równoległe
- c) Pod kątem 60°
- d) Prostopadle

03. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć

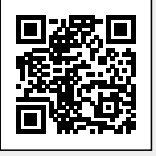
- a) Niższą temperaturę
- b) Większą liczbę oktanową
- c) Większą liczbę cetanową
- d) Mniejszą liczbę oktanową

04. Źródłem czasu w systemie GPS są:

- a) Własne zegary atomowe satelity.
- b) Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie,
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika,

05. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m



06. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 500 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 300 000

07. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

08. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Utraty łączności

09. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA

10. Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach

- a) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia
- b) Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi
- c) Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi
- d) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść



11. Co możemy odczytać z wysokościomierza:

- a) Przechylenie samolotu
- b) Wysokość lotu i ciśnienie lotniska
- c) Kurs lotu
- d) Prędkość lotu

12. TSA jest to:

- a) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- b) Rejon kontrolowany lotniska.
- c) Strefa czasowo wydzielona.
- d) Strefa czasowo rezerwowana.

13. Czy użytkownik może przystąpić do

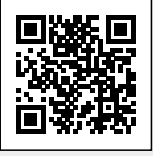
- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- c) Tak
- d) Nie

14. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 12 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 2 ICAO
- d) Aneksie 6 ICAO

15. Niedrożny przewod słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból zęba
- c) Ból oka
- d) Ból brzucha



16. Zjawisko polegające na oblodzeniu statecznika poziomego:

- a) Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze strony pilota - oddania steru od siebie, dodania mocy.
- b) Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest największa.
- c) Może doprowadzić do przeciągnięcia statecznika poziomego i wejście samolotu w niekontrolowane nurkowanie.
- d) Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich.

17. Front okluzji powstaje:

- a) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Ze zbliżania wyżu do niżu
- d) Z rozmycia frontu chłodnego

18. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

19. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

- a) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Tylko w niebezpieczeństwie

20. Uprawnienie EIR jest ważne przez:

- a) 2 lata.
- b) 1 rok.
- c) 6 miesięcy.
- d) 10 miesięcy.



21. Jak zmienia się prędkość minimalna i prędkość maksymalna lotu poziomego wraz ze wzrostem wysokości lotu?

- a) v_{min} maleje v_{max} rośnie
- b) v_{min} maleje v_{max} maleje
- c) v_{min} rośnie v_{max} maleje
- d) v_{min} rośnie v_{max} rośnie

22. Podczas próby silnika przed startem ($v=0$) posuw jest:

- a) Równy Y
- b) Większy od zera
- c) Równy zero
- d) Mniejszy od zera

23. Obrót płatowca względem osi OY realizowany jest za pomocą:

- a) Lotek
- b) Usterzenia kierunku
- c) Klap
- d) Usterzenia wysokości

24. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80?

- a) 18 Mm
- b) 25 Mm
- c) 21 Mm
- d) 12.5 Mm

25. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić:

- a) Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną.
- b) W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania.
- c) W czasie określonym od planowanego czasu startu.
- d) W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej.



26. Do pracy radiokompasu potrzebna jest :

- a) Tylko antena stała.
- b) Tylko antena ramowa.
- c) Antena stała i antena ramowa tzw. ramka.
- d) Nie potrzebne są anteny.

27. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 48 godzin przed lotem
- b) 36 godzin przed lotem
- c) 24 godzin przed lotem
- d) 12 godzin przed lotem

28. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

- a) Biały
- b) Wyłącznie czerwony
- c) Pomarańczowy
- d) Zielonożółty lub czerwony

29. Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 15°
- b) 40°
- c) 30°
- d) 12°

30. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:

- a) Przyspieszyć tempo oddychania
- b) Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania
- c) Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania
- d) Zwolnić tempo oddychania



31. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu jest (licząc od przodu):

- a) Za środkiem aerodynamicznym.
- b) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- c) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

32. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

- a) Km, km/h, min
- b) W zależności od nastawy
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Mm, w, min

33. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę zbliżania
- b) Kontrolę lotniska
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę obszaru

34. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Łączność powietrze- powietrze
- b) Rozgłaszanie
- c) Łączność w kierunku powietrza
- d) Łączność powietrze - ziemia

35. Opady ciągle występują:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego



36. Spokojny wózlizg powietrza występuje przy froncie:

- a) Wtórnyim chłodnym
- b) Ciepłym
- c) Okluzji chłodnej
- d) Chłodnym II rodzaju

37. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Pionową
- c) Ukośną
- d) Poziomą

38. Podczas termiki z chmurami:

- a) Turbulencja występuje tylko ponad chmurami
- b) Turbulencja występuje tylko poza chmurami
- c) Turbulencja występuje
- d) Turbulencja nie występuje

39. "Wpływ ziemi" pozwala na:

- a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.
- b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiagi spadają.
- c) Lepszą obserwację otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.
- d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

40. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 315
- b) 360
- c) 90
- d) 270



41. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

42. Prędkość wiatru jest większa w:

- a) Wyżu
- b) Niżu
- c) Siodle barycznym
- d) Obszarze bezgradientowym

43. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

- a) ślimak
- b) Jeden przewód półkolisty błędnika
- c) Trzy przewody półkoliste błędnika
- d) Dwa przewody półkoliste błędnika

44. Flatter jest to nazwa zjawiska związanego z:

- a) Odwrotnym działaniem usterzeń
- b) Powstawaniem siły oporu
- c) Powstawaniem drgań samowzbudnych
- d) Powstawaniem siły nośnej

45. Obciążeniem mocy nazywamy:

- a) Stosunek ciężaru samolotu do mocy silnika
- b) Stosunek mocy silnika do ciężaru samolotu
- c) Stosunek mocy niezbędnej do ciężaru samolotu
- d) Stosunek ciężaru samolotu do mocy niezbędnej



46. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę kontroli radarowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

47. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

48. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta

49. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

50. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie



51. Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem

- a) Zapłonu
- b) Wyprzedzenia zapłonu
- c) Opóźnienia zapłonu
- d) Inicjacji zapłonu

52. Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej?

- a) Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu.
- b) Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych.
- c) Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej.
- d) Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą.

53. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 128,825 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 156,3 MHz

54. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

55. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru



56. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Nie składa.
- b) Pisemny.
- c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.
- d) Ustny.

57. Do łączności typu powietrze- powietrze

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

58. Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.
- b) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- d) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.

59. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.
- b) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji.
- c) Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
- d) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.

60. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy



61. Podstuch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy:

- a) Przez przyciśnięcie przycisku radio.
- b) Przez przyciśnięcie przycisku SPU.
- c) Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selektor Panel (z rosyjska SPU).
- d) Przez specjalny wzmacniacz.

62. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

63. Objawem przejścia samolotu do lotu w fazie przeciągnięcia jest zazwyczaj:

- a) -występowanie drgań samolotu lub sterów; - samoczynne zwiększanie pochylenia
- b) -zmniejszanie prędkości opadania; - samoczynne zwiększanie
- c) -samoczynne zwiększanie pochylenia; -
- d) -występowanie drgań samolotu lub sterów; -samoczynne zwiększanie

64. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 1000 mmHg
- b) 1013 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 750 mmHg

65. Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22?

- a) 17 w
- b) 20 w
- c) 29 w
- d) 23 w



66. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Przy napływie powietrza kontynentalnego
- b) Przy napływie ciepłego powietrza
- c) Przy napływie chłodnego powietrza
- d) Wskutek wypromieniowania ciepła

67. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 3 x 36V
- b) 250V
- c) 100V
- d) 115V

68. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej

69. Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi:

- a) 24 Mm
- b) 13 Mm
- c) 18 Mm
- d) 60 Mm

70. Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu?

- a) Tak.
- b) Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem.
- c) Nie.
- d) Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h;.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **D**

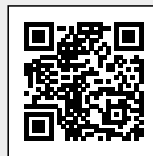
68: **B**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		