Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje:

a) Omdlenie
b) Mdłości
c) śmierć
d) Długotrwałą utratę przytomności

02. Namiar magnetyczny w kodzie Q jest określany jako:

a) QUJ
b) QTE
c) QDM
d) QDR

03. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

a) AFTN
b) AIP
c) ATIS
d) NOTAM

04. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
b) Pionową
c) Ukośną
d) Poziomą

05. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oscar
c) Oklahoma
d) Ohio

06. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

b) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji

d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

07. Kompensacja aerodynamiczna steru nazywa się również wyważeniem aerodynamicznym steru.

a) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano wyważenia masowego steru

b) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano klapki wyważającej

c) Fałsz

d) Prawda

08. Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie:

a) Ciągłej emisji fali nośnej

b) Porównywania fazy

c) Techniki impulsowej

d) Transpondera zapytującego

09. Zgodnie z FCL.625(d), co musi ponownie zaliczyć kandydat do uprawnienia IR, jeżeli uprawnienie nie było przedłużane ani wznawiane w ciągu ostatnich 7 lat i kandydat nie korzysta ze zwolnienia na podstawie ważnego IR wydanego przez państwo trzecie?

a) Wyłącznie egzamin z wiedzy teoretycznej IR.

b) Egzamin z wiedzy teoretycznej IR oraz egzamin praktyczny (skill test) IR.

c) Wyłącznie egzamin praktyczny IR.

d) Żaden egzamin; wystarczy wniosek o wpis uprawnienia do licencji.

10. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

a) Zużycie paliwa

b) Ciśnienie paliwa

c) Ciśnienie oleju

d) Prędkość obrotowa

11. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

a) INFORMACJA
b) KONTROLA
c) RADIO
d) WIEŻA

12. Jednostkowe zużycie paliwa wyrażone jest w

a) G/h
b) G/kW h
c) L/h
d) G/kW

13. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

a) Zlane do kanalizacji
b) Zostawione na podłożu do odparowania
c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

14. JET-STREAM jest to:

a) Wiatr wiejący z prędkością przewyższającą 120 km/h
b) Wiatr lokalny występujący na terenach gór
c) Niezbyt gruba ok. 2 km i wąska strefa bardzo silnych wiatrów występująca na poziomie 9 - 12 km
d) Wiatr towarzyszący silnemu wyładowaniu atmosferycznemu

15. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

a) 2m
b) 100 m
c) 20m
d) Około 8 m

16. Co oznacza pojęcie "stres lotu"?

a) Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą

b) Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występującychw warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia

c) Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego

d) Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota

17. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

a) Podłużnej.

b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.

c) Poprzecznej.

d) Stayczynej poprzecznej.

18. ‘Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C

b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego

c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

19. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem narkotyków.

b) W przypadku braku opłaty lotniczej.

c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

20. Oprócz służb łączności, nawigacji i dozorowania statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

a) Służby nawigacji.

b) COM.

c) Służby dozorowania.

d) Służby informacji powietrznej.

21. Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj.:

a) Czerwonej, żółtej, niebieskiej
b) Czerwonej, zielonej, żółtej
c) żółtej, zielonej, niebieskiej
d) Czerwonej, zielonej, niebieskiej

22. Próbę iskrowników wykonuje się

a) Przed każdym startem
b) W czasie przeglądu polotowego
c) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne
d) W czasie lotu

23. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

a) Kierunkowej
b) Dookólnej
c) Obrotowej
d) Fazowej

24. Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska?

a) Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0.
b) W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
c) W warunkach tropikalnych
d) W warunkach arktycznych.

25. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

a) 54 Mm
b) 108 Mm
c) 73 Mm
d) 135 Mm

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

26. Moment giroskopowy od zespołu napędowego zanika, gdy ustaje:

a) Przyśpieszenie kątowe zmian
b) Prędkość kątowa zmian
c) Przyśpieszenie odśrodkowe zmian
d) Przyśpieszenie dośrodkowe zmian

27. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

a) Lekarz wojewódzki
b) Dowódca statku powietrznego
c) Dowolny członek personelu lotniczego
d) Dowolna osoba

28. Podstawa chmur to odległość:

a) Od ziemi do górnej granicy chmur
b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

29. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

a) M/h
b) NM/h
c) Km/h
d) Milę lądową/h

30. Środek aerodynamiczny wraz ze wzrostem kąta natarcia:

a) Przesuwa się do tyłu
b) W dużym zakresie zmian kąta natarcia nie zmienia swojego położenia
c) Nie zmienia swojego położenia w pełnym zakresie zmian kąta natarcia
d) Przesuwa się do przodu

31. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
c) Zwiększenie długości rozbiegu.
d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

32. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
b) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
c) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.
d) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

33. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

a) Około 60 - 80 km/h
b) 20 - 40 km/h
c) 5 - 10 km/h
d) 90 - 100 km/h

34. Podczas zakrętu:

a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
c) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
d) Spada prękość przeciągniecia.

35. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

a) Biały
b) Wyłącznie czerwony
c) Pomarańczowy
d) Zielonożółty lub czerwony

36. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu ‘Cx’ ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cz"
b) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie takie same jak procentowe zwiększenia "Cz"
c) Procentowe zwiększenie "Cz" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cx"
d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

37. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 14
b) Aneks 11
c) Aneks 13
d) Aneks 12

38. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

a) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego
b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
c) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
d) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego

39. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 118,000 MHz
b) 123,450 MHz
c) 136,000 MHz
d) 243,000 MHz

40. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

a) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją
b) Wykonywać polecenia napastników
c) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
d) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego

41. O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

a) 100 m
b) 500 m
c) 1000 m
d) 3000 m

42. Co to jest VY:

a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

43. Co to za zasada?:"W tunelu przez który przepływa powietrze iloczyn pola przekroju i prędkości powietrza jest stały S*v=const

a) Zasada Bernouli’ego
b) Prawo Bernouli’ego
c) Zasada ciągłości ruchu
d) Zasada zachowania pędu

44. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

a) 180°
b) 45°
c) 60°
d) 90°

45. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

a) Wysokość lotniska
b) Ciśnienie lotniska
c) Wysokość lotu
d) Ciśnienie lotniska i wysokość lotu

46. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

a) Od 150 kHz do 1750 kHz

b) Powyżej 500 MHz

c) Od 188 MHz do 413 MHz

d) Od 200 kHz do 600 kHz

47. Przyczyną spalania stukowego jest

a) Za mała energia zapłonu

b) Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon

c) Za duża liczba oktanowa paliwa

d) Za dużo oleju w paliwie

48. Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

a) Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność.

b) Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu.

c) Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze.

d) Prezes ULC nie ma takiego prawa.

49. SIGMET to:

a) Ostrzeżenie dla lotniska

b) Ostrzeżenie dla stacji radarowej

c) Ostrzeżenie dla stacji meteo

d) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy

50. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

a) QNH

b) QNE

c) QDM

d) QFE

51. Spośród poniższych depesz najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

a) Depesza pilna
b) Depesza meteorologiczna
c) Depesza o niebezpieczeństwie
d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

52. Liczba Macha to stosunek:

a) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
b) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
c) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

53. Mówiąc do mikrofonu należy:

a) Mieć przed oczami tekst korespondencji
b) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
c) Mówić głośno i szybko
d) Trzymać mikrofon w polu widzenia

54. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75?

a) 12 Mm
b) 20 Mm
c) 15 Mm
d) 18 Mm

55. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

a) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
b) Zostawione na podłożu do odparowania
c) Zlane do kanalizacji
d) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

56. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

a) 19 lat.
b) 18 lat.
c) 16 lat.
d) 17 lat.

57. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

a) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach
b) W pomiarach aktynometrycznych
c) W pomiarach radiosondażowych
d) W pomiarach radarowych

58. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
c) Wręgi, podłużnice, dźwigary
d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

59. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

a) Deklinacja
b) Inklinacja
c) Dewiacja
d) Izogona

60. FSTD oznacza:

a) Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego.
b) Szkoleniowe urządzenie symulacji lotu.
c) Standard lotniczy.
d) Gotowość do lotu.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

61. Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość

a) 68 km
b) 54 km
c) 36 km
d) 18 km

62. Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego:

a) Obrotomierz
b) Wysokościomierz
c) Paliwomierz
d) Prędkościomierz

63. Kąt zawarty pomiędzy nakazanąlinią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy:

a) Kątową poprawką dopełniającą
b) Kątem znoszenia
c) Kątem wiatru
d) Kątowym bocznym odchyleniem

64. Transmisje niedozwolone to:

a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

65. Do chowania i wypuszczania podwozia, głównie stosowane są instalacje:

a) Tylko hydrauliczna
b) Mechaniczny układ
c) Hydrauliczna, pneumatyczna i elektryczna
d) Tylko pneumatyczna

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

66. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe

b) Urząd Lotnictwa Cywilnego

c) Władze lokalne

d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

67. Śmigło zabudowane na wale skierowanym przeciwnie do lotu samolotu to śmigło

a) Ciągnące

b) Odrzucające

c) Pchające

d) Odwrotne

68. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.

b) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

c) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.

d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

69. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.

b) Zabrania się.

c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

70. Jeżeli posuw wzrasta to:

a) Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła osiągają wartości krytyczne

b) Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła maleją

c) Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła nie zmieniają się

d) Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła rosną

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it