

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

---

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

## 02. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to

---

- a) NIEPRAWIDŁOWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMIŃ

## 03. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

---

- a) Krzyżem maltańskim
- b) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- c) Napisem SOS
- d) Napisem SAR

## 04. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

---

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.



**05. Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim**

---

- a) Nie.
- b) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.
- c) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- d) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.

**06. Tarcza krzywkowa jako element rozrządu stosowany jest w silnikach**

---

- a) Gwiazdowych
- b) Szeregowych
- c) Bokser
- d) Widlastych

**07. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu**

---

- a) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej
- b) Ułatwienie rozruchu
- c) Zwiększenie lepkości oleju
- d) Zwiększenie energii zapłonu

**08. Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:**

---

- a) 12°
- b) 15°
- c) 40°
- d) 30°

**09. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:**

---

- a) W czasie startu i lądowania
- b) Przez cały czas trwania lotu
- c) Występowania turbulencji
- d) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne



## 10. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

---

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

## 11. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że:

---

- a) Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie.
- b) Zezwala się lądować.
- c) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- d) Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej.

## 12. Obecność materiałów promieniotwórczych h na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

---

- a) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- b) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska

## 13. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

---

- a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- c) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- d) Zmienić częstotliwość

## 14. Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

---

- a) Przy Radzie Ministrów.
- b) Przy Prezydencie RP.
- c) Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego.
- d) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.



## 15. Do czego służy termometr

---

- a) Pomiaru ciśnienia paliwa
- b) Pomiaru temperatury cylindrów silnika
- c) Pomiaru ciśnienia oleju
- d) Pomiaru ciśnienia ładowania

## 16. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi:

---

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga

## 17. Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?

---

- a) Prawu państwa z którego nastąpił start.
- b) Prawu polskiemu, chyba że to prawo stanowi inaczej.
- c) Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie.
- d) Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów.

## 18. Wiatr wieje względem izohips:

---

- a) Pod kątem 30°
- b) Równolegle
- c) Pod kątem 60°
- d) Prostopadle



## 19. Cu hum to chmura:

---

- a) Postrzępiona
- b) Wypiętrzona
- c) Pięknej pogody
- d) Średnio rozbudowana

## 20. Z ilu liter składa się wskaźnik lokalizacji?

---

- a) 4.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 5.

## 21. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

---

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Zabrania się.
- c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

## 22. Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu

---

- a) Równomierne smarowanie silnika
- b) Zmniejszenie zużycia paliwa
- c) Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego
- d) Pełniejsze spalanie mieszanki

## 23. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

---

- a) Zapadnięcie gałki ocznej
- b) ślepotę
- c) Zapalenie brzegów powiek
- d) Zapalenie gruczołu łzowego



**24. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:**

---

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Szerokość geograficzna
- d) Południk ziemski

**25. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych?**

---

- a) Według prawa sądu, który spór rozpoznaje.
- b) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie.
- c) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie.
- d) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.

**26. Prądnice prądu stałego instalowane na samolotach zbudowane są jako:**

---

- a) Szeregowe
- b) Samowzbudne - bocznikowe
- c) Dwustopniowe
- d) Obcowzbudne

**27. Literę "R" wymawia się jako:**

---

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

**28. Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F:**

---

- a) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR - spec i loty IFR.
- b) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR.
- c) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR.
- d) Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi.



**29. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:**

---

- a) 124°, 126°
- b) 126°, 128°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

**30. Jak nazywa się klapka wyważająca, której położenie można zmieniać podczas lotu niezależnie?**

---

- a) Klapka dociążająca
- b) Trymer
- c) Flettner
- d) Klapka odciążająca

**31. Służba informacji powietrznej zapewnia następujące informacje:**

---

- a) Informację VLOS.
- b) Tylko informację SIGMET.
- c) Informacje SIGMET i AIRMET.
- d) Informację BVLOS.

**32. Dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu, w zakresie prędkości minimalnej do maksymalnej istnieje:**

---

- a) Takie przechylenie, które zapewnia, że siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy
- b) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi razy cosinus kąta natarcia i możliwy jest lot poziomy.
- c) Taki kąt natarcia, przy którym siła oporu równa się ciągowi wytwarzanemu przez jednostki napędowe i możliwy jest lot poziomy.
- d) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy.

**33. Radionamiernik VDF jest umieszczony na:**

---

- a) Pokładzie statku powietrznego
- b) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Ziemi
- d) Satelicie systemu GPS



**34. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:**

---

- a) 850 hPa
- b) 700 hPa
- c) 500 hPa
- d) 1050 hPa

**35. Skrzydło samolotu służy do/jest:**

---

- a) Zapewnia stateczność samolotu
- b) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów samolotu
- c) Głównym nośnikiem paliwa
- d) Wytworzenia siły nośnej

**36. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:**

---

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

**37. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:**

---

- a) INFORMACJA
- b) KONTROLA
- c) RADIO
- d) WIEŻA

**38. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:**

---

- a) Grubość profilu
- b) Szkieletowa
- c) Cięciwa profilu
- d) Strzałka ugięcia



## 39. Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie praktyczne?

---

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Prezes ULC.
- c) Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego.
- d) Europejską Agencją Bezpieczeństwa Lotniczego.

## 40. Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?

---

- a) Od 3 do 5
- b) Od 10 do 12
- c) Od 1 do 2
- d) Od 0 do 22

## 41. Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której:

---

- a) Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry.
- b) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość.
- c) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero.
- d) Prędkość przeciągnięcia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe.

## 42. Wysokość względna to:

---

- a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

## 43. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

---

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź natarcia
- d) Szkieletowa płata



**44. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:**

---

- a) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- b) Tylko angielskim
- c) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

**45. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:**

---

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

**46. W celu zmniejszenia pochylenia samolotu:**

---

- a) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w dół"
- b) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
- c) Należy wychylić ster wysokości w dół
- d) Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość dodatnią

**47. Oznaką termiki są chmury:**

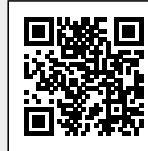
---

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cs

**48. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:**

---

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Zatoki niskiego ciśnienia
- d) Niżu



**49. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:**

---

- a) Oś pionową
- b) Oś podłużną
- c) Oś poprzeczną
- d) Oś poziomą

**50. Opady ciągłe występują:**

---

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego

**51. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości**

---

- a) Współczynnik Piccarda.
- b) Współczynnik M&S
- c) Gęstość powietrza względna.
- d) Stała Laplace'a

**52. Długotrwała jest mgła:**

---

- a) Konwekcyjna
- b) Radiacyjna
- c) Adwekcyjna
- d) Z wyparowania

**53. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:**

---

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych włókien
- d) Poplątanych włókien



**54. Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?**

---

- a) Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej.
- b) Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska.

**55. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start**

---

- a) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- b) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 200 nad najwyższą przeszkodą.

**56. Opady ciągle występują z chmur:**

---

- a) Sc
- b) Cb
- c) Ns
- d) Ac

**57. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:**

---

- a) Przyspieszyć tempo oddychania
- b) Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania
- c) Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania
- d) Zwolnić tempo oddychania

**58. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:**

---

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Zarządca lotniska
- c) Każdy członek załogi lotniczej
- d) Dowódca statku powietrznego



## 59. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

---

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

## 60. Moment aerodynamiczny mierzony względem środka aerodynamicznego w zakresie prędkości użytkowych:

---

- a) Prawie nie zależy od kąta natarcia, ale jest proporcjonalny do kwadratu prędkości lotu
- b) Jest stały i nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu
- c) Jest proporcjonalny do kąta natarcia i kwadratu prędkości lotu
- d) Prawie nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu

## 61. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

---

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

## 62. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

---

- a) 118-136,975 MHz
- b) 108-117,975 MHz
- c) 108-117,975 kHz
- d) 118-136,975 kHz

## 63. Alkohol spożywany przed lotem:

---

- a) Nawet w małej ilości powoduje halucynacje
- b) Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota
- c) W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu
- d) Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota



## 64. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

---

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Dźwigary, pokrycie, wręgi

## 65. Ciśnienie panujące na progu drogi

---

- a) QFE
- b) QNH
- c) QNE
- d) STD

## 66. Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość

---

- a) 68 km
- b) 54 km
- c) 36 km
- d) 18 km

## 67. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego:

---

- a) N.
- b) X.
- c) R.
- d) S.

## 68. Obciążeniem mocy nazywamy:

---

- a) Stosunek ciężaru samolotu do mocy silnika
- b) Stosunek mocy silnika do ciężaru samolotu
- c) Stosunek mocy niezbędnej do ciężaru samolotu
- d) Stosunek ciężaru samolotu do mocy niezbędnej



**69. Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu:**

---

- a) Sercowo- naczyniowego
- b) Nerwowego
- c) Oddechowego
- d) Mięśniowo- szkieletowego

**70. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:**

---

- a) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa
- b) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała
- d) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **D**

12: **C**

13: **A**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **D**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Nawigacja



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |