

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Gdy powietrze przepływa przez kanał o zmiennej powierzchni przekroju zmienia się w nim ciśnienie statyczne. Jak?

- a) Nie zmienia się wcale
- b) Zwiększa się przy maleniu powierzchni przekroju
- c) Zmniejsza się przy zmniejszaniu powierzchni przekroju
- d) Zmniejsza się przy zwiększaniu powierzchni przekroju

## 02. Ciśnienie panujące na progu drogi

- a) QFE
- b) QNH
- c) QNE
- d) STD

## 03. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo -

- a) Aneksie 2 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 6 ICAO
- d) Aneksie 12 ICAO

## 04. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

## 05. Loty nocne VFR na samolotach na trasach i w przelotach mogą być wykonywane nie niżej ni?:

- a) 100 m.
- b) 500 m.
- c) 300 m.
- d) 200 m.



## 06. Która z wymienionych zmian nie jest spowodowana zwiększeniem siły ciągu silnika?

---

- a) Zmiana wypadkowego momentu pochylającego samolot
- b) Zmiana kąta natarcia na usterzeniu poziomym
- c) Gwałtowna zmiana prędkości strug opływających usterzenie poziome
- d) Zmiana momentu zawiasowego lotek

## 07. Incydem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

---

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

## 08. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

---

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"
- d) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

## 09. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

---

- a) Wieczornej
- b) Naniesionej
- c) Wypracowanej bezchmurnej
- d) Wypracowanej z chmurami Cu

## 10. Zjawisko zmienności pola

---

- a) Busola magnetyczna
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) VOR/ILS
- d) Wariometr



## 11. Do jakiej częstotliwości typu powietrze- powietrze

---

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

## 12. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnień EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

---

- a) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- b) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR.
- c) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- d) Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu.

## 13. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

---

- a) PAN PAN
- b) BREAK BREAK
- c) REPORT
- d) MAYDAY

## 14. Liczba Macha to stosunek:

---

- a) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- b) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

## 15. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

---

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**16. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? B wymawia si? jako:**

---

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA

**17. Je?eli ?rodek ci??ko?ci samolotu pokrywa si? ze ?rodkiem równowagi oboj?tnej to:**

---

- a) Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- b) Samolot jest niestateczny
- c) Samolot jest niesterowny
- d) Samolot jest stateczny

**18. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:**

---

- a) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a
- d) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz

**19. Do czego s?u?y termometr**

---

- a) Pomiaru ci?nienia paliwa
- b) Pomiaru temperatury cylindrów silnika
- c) Pomiaru ci?nienia oleju
- d) Pomiaru ci?nienia ?adowania

**20. Minimaln? warto?? współczynnika si?y oporu  $C_x$  otrzymujemy dla k?ta natarcia  $\alpha = 0^\circ$**

---

- a) Zawsze fa?sz
- b) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych
- c) Prawda tylko dla profili symetrycznych
- d) Zawsze prawda

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**21. Za w?a?ciw? ilo?? paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:**

---

- a) Obs?uga techniczna
- b) Dowódca za?ogi
- c) Obs?uga lotniskowa
- d) Drugi pilot

**22. Potwierdzeniem przy?cia i zrozumienia sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:**

---

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) W??czenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego

**23. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Warto?ci NKDM i NKDG wynosz? odpowiednio:**

---

- a) 124°, 126°
- b) 126°, 128°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

**24. Punkty A i B s? oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek mi?dzy nimi ma d?ugo?? 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 400 000
- b) 1 : 300 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 500 000

**25. Gdy dowódca statku powietrznego wykonuj?c lot kontrolowany przewiduje, ?e czas przelotu nad nast?pnym obowi?zkowym punktem meldowania lub nad granic? rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zale?no?ci od tego, który z powy?szych punktów b?dzie pierwszy, ró?ni si? od czasu, który zosta? podany s?u?bom ruchu lotniczego, to powinien poda? niezw?ocznie zainteresowanemu organowi s?u?b ruchu lotniczego poprawiony**

---

- a) 3 minuty.
- b) 5 minut.
- c) 1 minuta.
- d) 10 minut.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**26. Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to :**

---

- a) Starczowzroczność??
- b) Krótkowzroczność??
- c) Nadwzroczność??
- d) Skurcz okomodacji

**27. Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:**

---

- a) Zawsze prawda
- b) Prawda tylko dla pilotów liniowych
- c) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych
- d) Zawsze fałsz

**28. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:**

---

- a) 10 m/s
- b) 5 m/s
- c) 5 węzłów
- d) 3 m/s

**29. Oznacz odpowiednimi literami przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego:**

---

- a) O.
- b) X.
- c) G.
- d) W.

**30. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:**

---

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**31. Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:**

---

- a) 12°
- b) 15°
- c) 40°
- d) 30°

**32. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:**

---

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

**33. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:**

---

- a) Ciężar potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik siły nożnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

**34. Podczas rzucnego przekroczenia migła należy stać:**

---

- a) Z boku, w płaszczyźnie obrotu migła
- b) Przed płaszczyzną obrotu migła
- c) Za migłem
- d) Obojętnie

**35. 'Deszcz przechłodzony' występuje, gdy:**

---

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**36. Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie**

- a) 5 km.
- b) 8 km.
- c) 1500 m.
- d) 10 km.

**37. O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem licencji pilota balonowego?**

- a) Nie ma takiej możliwości.
- b) O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin.
- c) O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów.
- d) O 10 godzin.

**38. Adaptacja nazywamy:**

- a) Zdolność oka w rozpoznawaniu barw
- b) Zdolność przejścia promieni przez ciało szklone
- c) Zdolność przystosowania się oka do danego oświetlenia
- d) Zdolność przechodzenia promieni przez soczewkę

**39. Nadajniki VOR zorientowane są wobec:**

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Północy Magnetycznej
- c) Północy Busoli
- d) Północy Geograficznej

**40. Odpowiednia kolejność pracy cylindrów ma na celu**

- a) Równomierne smarowanie silnika
- b) Równomierne obciążenie wału korbowego
- c) Zmniejszenie zużycia paliwa
- d) Pełniejsze spalanie mieszanki

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 41. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

---

- a) 0100 UTC
- b) 2300 UTC dnia poprzedniego
- c) 2400 UTC dnia poprzedniego
- d) 0200 UTC

## 42. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

---

- a) Od wyżu do niżu
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- c) Od niżu do wyżu
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciżnieniu niższemu

## 43. Treningiem relaksacyjnym nazywamy:

---

- a) Nauki umiejętności lekczenia znaczenia nieistotnych zagrożeń
- b) Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych
- c) Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania
- d) Relaks poprzez nauki kontrolowania stanu napięcia mięśni, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji

## 44. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu

---

- a) Tak
- b) Tylko w obecności członekó PKBWL
- c) Nie
- d) Tylko w obecności lekarza.

## 45. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

---

- a) 21 600 km
- b) 12 714 Mm
- c) 21 600 Mm
- d) 6 865 Mm

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 46. W jakiej części silnika zainstalowany jest nadajnik przeciw oblodzeniowy:

---

- a) Nie ma takiego nadajnika
- b) Na zewnętrznej części chwytu powietrza
- c) Na widocznej części obudowy silnika
- d) W tunelu dolotowym do sprężarki

## 47. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

---

- a) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- b) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej
- c) Te substancje nie są niebezpieczne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska

## 48. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

---

- a) Ci, Cs
- b) Cb, Ns
- c) Ac, Cc
- d) St, Sc

## 49. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Ródz-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

---

- a) Po lewej stronie
- b) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- c) Po prawej stronie
- d) Dokładnie przed sobą

## 50. Pilot zmienia ustawienie czystotliwości radiostacji gdy:

---

- a) Uzna, że powinien zmienić czystotliwość odpowiednio do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzyma polecenie służby, u której obecnie pozostaje na czystotliwości.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Wystąpił zakłócenia na czystotliwości podstawowej



## 51. Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu

---

- a) Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego
- b) Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną
- c) Zwiększonego narażenia na niedotlenienie
- d) Zwiększonego narażeniem na wystąpienie zrudzeń wzrokowych

## 52. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

---

- a) 180°
- b) 45°
- c) 60°
- d) 90°

## 53. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Wyłączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast a) do zakończenia meldunku
- c) Weryfikacja treści komunikatu i bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

## 54. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

---

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w maksymalnym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występującej więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy

## 55. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

---

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Pilot
- d) Prezes ULC



## 56. Chmury pi?knej pogody to:

---

- a) Cs
- b) Cu hum
- c) Cb
- d) St fra

## 57. 762 metry to po przeliczeniu:

---

- a) 25000 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 2 500 stóp

## 58. W razie przypadkowego uruchomienia ELT nale?y:

---

- a) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie w?a?ciwe RCC lub s?u?b? informacji lotniczej
- b) Wy??czy? ELT
- c) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- d) Powiadomi? policj?

## 59. Dow?dca statku powietrznego ma prawo decydowa?:

---

- a) Tylko o zatrzymaniu osoby zagra?aj?cej porz?dkowi na pok?adzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej w?a?ciwym organom.
- b) Tylko o zatrzymaniu osoby zagra?aj?cej bezpiecze?stwu lotu, do czasu przekazania jej w?a?ciwym organom.
- c) Tylko o zastosowaniu niezb?dnych ?rodków, ??cznie ze ?rodkami przymusu w stosunku do osób nie wykonuj?cych jego polece?.
- d) O zastosowaniu niezb?dnych ?rodków, ??cznie ze ?rodkami przymusu w stosunku do osób nie wykonuj?cych jego polece? oraz zatrzymaniu osoby zagra?aj?cej porz?dkowi

## 60. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

---

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wska?nik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 61. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

## 62. Przy dekompresji kabiny, połączonych z konieczności użycia masek tlenowych, pilot lecący powinien założyć maskę tlenową w pierwszej kolejności:

- a) Pasażerom, o ile ci nie mogą sami założyć masek tlenowych
- b) Osobom nieprzytomnym, niepełnosprawnym i/lub dzieciom
- c) Sobie
- d) Dowódcy statku powietrznego, o ile ten nie może sam założyć maski tlenowej

## 63. W skąd przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi:

- a) MATZ.
- b) ATZ.
- c) CTA.
- d) CTA i TSA.

## 64. Burze występują głównie na frontach:

- a) Okluzji ciepłej
- b) Chłodnych I rodzaju
- c) Ciepłych
- d) Chłodnych II rodzaju

## 65. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę zbliżenia
- b) Kontrolę lotniska
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę obszaru

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**66. Który zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z północnym systemem pomiaru kierunku to:**

---

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

**67. Sprząski dostrawiające to zazwyczaj sprząski**

---

- a) Osiowe
- b) Tłokowe
- c) Odstrawiające
- d) Osiowo-odstrawiające

**68. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:**

---

- a) Zarządca statku powietrznego
- b) Kontroler Ruchu Lotniczego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Dowódca załogi

**69. Pokrycie skrzydła tzw. niepracujące:**

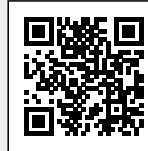
---

- a) Jest zespołem skrzydła jako ułatwienie konstrukcyjne i technologiczne
- b) Jako element konstrukcyjny dla zmniejszenia masy samolotu i przenoszenia obciążenia
- c) Stosowane w samolotach o dużych prędkościach
- d) Elastyczne nie przenoszące obciążenia

**70. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:**

---

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: A

03: D

04: A

05: C

06: D

07: B

08: D

09: B

10: A

11: B

12: C

13: D

14: A

15: D

16: B

17: A

18: A

19: B

20: C

21: B

22: C

23: A

24: C

25: A

26: A

27: A

28: B

29: C

30: D

31: A

32: B

33: C

34: A

35: D

36: B

37: B

38: C

39: B

40: B

41: B

42: D

43: D

44: C

45: C

46: A

47: B

48: B

49: C

50: B

51: B

52: D

53: D

54: B

55: A

56: B

57: D

58: A

59: D

60: D

61: A

62: C

63: B

64: D

65: D

66: B

67: C

68: D

69: D

70: B

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |