

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

02. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

03. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- b) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- c) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

04. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D

- a) Nie zapewnia żadnemu z lotów.
- b) VFR od IFR.
- c) IFR od IFR.
- d) IFR od VFR.

05. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

06. Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał:

- a) Ciągły sygnał zielony.
- b) Serię błysków czerwony.
- c) Ciągły sygnał czerwony.
- d) Serię błysków zielonych.

07. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do

- a) 500 m AMSL GND.
- b) 1500 m AMSL GND.
- c) 1850 m AMSL GND.
- d) 1000 m AMSL GND.

08. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Gaśnicą śniegową lub BCE
- b) Piaskiem
- c) Wodą
- d) Pianą gaśniczą

09. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

10. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Oś OZ?
- c) Takiej nazwy nie używa się
- d) Oś OY?



11. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę kontroli radarowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

12. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

13. Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się :

- a) Przy średnio intensywnym poziomie motywacji
- b) Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji
- c) Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji
- d) Nie ma reguły

14. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych
- b) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- c) Wysokościomierz został nagrzan (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

15. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) W razie braku opłaty lotniczej.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.
- c) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.
- d) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.



16. Jak wpłynie użycie większego wychylenia klap (niż zwykle) na długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

17. Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Nastawienie częstotliwości VOR.
- c) Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE,
- d) Wybranie kanału DME,

18. Południk ziemski to:

- a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

19. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąt natarcia to taki, który wytwarza:

- a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciągu.
- b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- c) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia rośnie wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

20. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje



21. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

22. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

- a) Mniejsza równa 1000 m
- b) Mniejsza równa 1500 m
- c) Mniejsza równa 3000 m
- d) Mniejsza równa 2000 m

23. Tłumik shimmi przeznaczony jest do tłumienia drgań:

- a) Śmigła i silnika
- b) Steru kierunku
- c) Podwozia przedniego
- d) Podwozia głównego

24. Rozumowanie indukcyjne to:

- a) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów
- b) Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych opartych na prawdopodobieństwie
- c) Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniem danej osoby
- d) Myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości

25. Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO₂) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż

- a) Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów
- b) Nieistotne dla pilota
- c) Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów
- d) Fałszywe



26. Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień?

- a) Pozostanie bez zmiany
- b) Zmaleje do zera.
- c) Zwiększy się.
- d) Zmniejszy się.

27. Przyczyną zjawiska trzepotania usterzeń jest wystąpienie:

- a) Zjawiska zwanego dywergencją skrętną usterzenia
- b) Rezonansu pomiędzy drganiami zaburzonych strug zaskrzydłowych z drganiami własnymi powierzchni sterowych
- c) Flatteru usterzenia
- d) Drgań giętno- skrętnych usterzenia

28. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

- a) Zielonożółty lub czerwony
- b) Pomarańczowy
- c) Wyłącznie czerwony
- d) Biały

29. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Kłębiasto - warstwowe

30. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

- a) Opinii publicznej
- b) Ministrowi Infrastruktury
- c) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Stronom zainteresowanym.



31. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Zatokach niżowych
- b) Niżach
- c) Wyżach
- d) Siodłach barycznych

32. W przypadku stwierdzenia utraty łączności radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia

- a) 7700.
- b) 7000.
- c) 7600.
- d) 7500.

33. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

- a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- c) Prędkość wiatru jest duża
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

34. Wykres zależności $C_z = f(\alpha)$ dla profilu symetrycznego jest:

- a) Symetryczny względem osi "Cz"
- b) Symetryczny względem osi ' α '
- c) Symetryczny względem środka układu współrzędnych
- d) Nie posiada żadnej symetrii

35. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania wypadku lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) Prezes ULC.
- d) EASA.



36. Co to jest wysokość standardowa?

- a) Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. $p_0 = 1013,25 \text{ hPa} = 760 \text{ mm Hg}$.
- c) Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

37. Zewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie:

- a) Klapki dociążającej
- b) Klapki odciążającej
- c) Flettnera
- d) Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru

38. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 100 m
- d) 1000 m

39. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Przy napływie powietrza kontynentalnego
- b) Przy napływie ciepłego powietrza
- c) Przy napływie chłodnego powietrza
- d) Wskutek wypromieniowania ciepła

40. EMBD odnosi się do chmur:

- a) Cc
- b) Ns
- c) Cb
- d) Sc



41. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę zbliżania
- b) Kontrolę lotniska
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę obszaru

42. Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych:

- a) Tylko kiedy odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny.
- b) Gdy nie ma opłaty lotniczej.
- c) Kiedy znajduje się pod wpływem alkoholu; leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną; oraz odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny.
- d) Tylko kiedy znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną.

43. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

44. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

45. Jednostkowe zużycie paliwa wyrażone jest w

- a) G/h
- b) G/kW h
- c) L/h
- d) G/kW



46. Poślizg śmigła jest to:

- a) Różnica między skokiem geometrycznym i rzeczywistym
- b) Różnica między skokiem rzeczywistym i geometrycznym
- c) Różnica między skokiem rzeczywistym i posuwem śmigła
- d) Różnica między skokiem geometrycznym i posuwem śmigła

47. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Załoga jest jednoosobowa
- d) Może palić tylko jedna osoba na raz

48. System GPS działa w paśmie... na zasadzie....

- a) SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew.
- b) HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów.
- c) UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity.
- d) SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów.

49. Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.
- b) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- d) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.

50. Opady ciągle występują:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego



51. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

- a) Stacje kontrolne
- b) Odbiorniki GPS
- c) Satelity GPS
- d) Radiostacje VHF

52. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

53. Liczba Macha to stosunek:

- a) Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS
- b) Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS
- c) TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości
- d) IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości

54. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

55. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Całkowite i dynamiczne
- b) Dynamiczne i statyczne
- c) Całkowite
- d) Statyczne



56. Ile samodzielnych startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem musi wykonać pilot samolotowy turystyczny, w szkoleniu do uprawnienia do lotów nocnych VFR?

- a) Co najmniej 5.
- b) Określa to program szkolenia lotniczego.
- c) Co najmniej 3.
- d) Co najmniej 7.

57. Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

- a) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię tej bryły.
- b) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstającego na powierzchni bryły statku.
- c) Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku.
- d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

58. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

- a) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- b) Przy przechodzeniu klina wyżowego
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) W siodłach barycznych

59. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

- a) Chłodnemu II rodzaju
- b) Chłodnemu I rodzaju
- c) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- d) Ciepłemu

60. Do czego przeznaczony jest manometr ciśnienia paliwa:

- a) Do pomiaru temperatury cylindrów silnika
- b) Do pomiaru ciśnienia paliwa podanego do gaźnika
- c) Do pomiaru ciśnienia oleju smarującego silnik
- d) Do pomiaru ciśnienia ładowania



61. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

62. Główną przyczyną upośledzenia słuchu w lotnictwie jest:

- a) Obniżone ciśnienie, światło
- b) Ultradźwięki, hałas
- c) Ultradźwięki, wysoka temperatura
- d) światło, wibracja

63. Mechanizację skrzydła stosuje się w celu:

- a) Zwiększenia CZ_{max}
- b) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
- c) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

64. Pociągnięcie drążka na siebie powoduje:

- a) Wzrost współczynnika obciążenia samolotu "n"
- b) Zmniejszenie współczynnika obciążenia samolotu "n"
- c) Zmianę wartości współczynnika obciążenia 'n' z dodatniego na ujemny
- d) Wzrost współczynnika CZ, co powoduje spadek współczynnika obciążenia "n"

65. Izohipsy są to linie:

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej
- c) Jednakowego ciśnienia
- d) Jednakowej prędkości wiatru



66. Dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu, w zakresie prędkości minimalnej do maksymalnej istnieje:

- a) Takie przechylenie, które zapewnia, że siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy
- b) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi razy cosinus kąta natarcia i możliwy jest lot poziomy.
- c) Taki kąt natarcia, przy którym siła oporu równa się ciągowi wytwarzanemu przez jednostki napędowe i możliwy jest lot poziomy.
- d) Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy.

67. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca

- a) Loksodroma
- b) Izogona
- c) Ortodroma
- d) Izobara

68. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

69. Instalacja przeciwpożarowa zabudowana jest głównie:

- a) Tylko wewnątrz silników
- b) Tylko w gondolach podwozia.
- c) W kadłubach i kabinie
- d) W gondolach silników, w rejonach zbiorników paliwowych i w silnikach

70. Niezbędny wydatek powietrza chłodzącego zapewniany jest poprzez zastosowanie odpowiednio ukształtowanych owiewek cylindrów zwanych

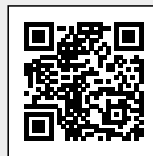
- a) Sterownicami
- b) Deflektorami
- c) Zasłonkami
- d) Dyszami

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		