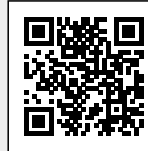


Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) 0°C
- b) Temperatura powietrza suchego
- c) Temperatura parowania
- d) Temperatura punktu rosy

02. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podsłuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

03. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

04. W jakim celu stosuje się mod IDENT?

- a) Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń
- b) Jako impuls kodu alarmowego
- c) Jako mod służący do identyfikacji statku powietrznego
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

05. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

- a) Chłodnemu II rodzaju
- b) Chłodnemu I rodzaju
- c) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- d) Ciepłemu



06. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zdrowia załogi
- b) Stanu lotniska
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu pogody

07. Czy wysoka wilgotność przyczynia się do spadku osiągów samolotu:

- a) Tak.
- b) Fałsz - chłodzi silnik i przez to poprawia osiągi.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Wilgotność powietrza nie ma wpływu na osiągi.

08. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:

- a) Nic nie robić, czasza opadnie sama
- b) Zgasić czaszę za pomocą ściągania górnych linek
- c) Złapać się czegokolwiek
- d) Zgasić czaszę za pomocą ściągania dolnych linek

09. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m
- b) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- c) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- d) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft

10. Stresem psychologicznym nazywamy:

- a) Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej
- b) Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem
- c) Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia
- d) Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

11. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

12. Element łączący łopaty i mocujący śmigło na wale nazywa się

- a) Obsadą
- b) łącznikiem
- c) Obudową
- d) Piastą śmigła

13. Mgły w niżu powstają:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Po przejściu frontu chłodnego
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Nie powstają

14. Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w:

- a) Procentach
- b) Gramach pary wodnej
- c) Gramach wody/m³
- d) Stopniach C

15. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.



16. Sterowność to:

- a) Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru
- b) Zdolność do wykonywania obszernych ruchów drążkiem sterowym i orczykami
- c) Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom
- d) Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia

17. Wewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie:

- a) Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru
- b) Przepony, która jednocześnie zmniejsza opór szczelinowy
- c) Klapki odciążającej
- d) Klapki dociążającej

18. Kąt znoszenia to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną.
- b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
- c) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
- d) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"

19. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

- a) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.
- b) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.
- c) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.
- d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.

20. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Oś OZ?
- c) Takiej nazwy nie używa się
- d) Oś OY?

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

21. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) KONTROLA
- c) RADIO
- d) WIEŻA

22. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

23. Ostateczną decyzją co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

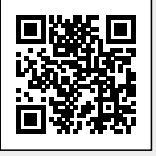
- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewoźnika
- c) Zarządcy lotniska
- d) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący

24. Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego?

- a) Tylko szkolenie językowe.
- b) Szkolenie teoretyczne i praktyczne.
- c) Tylko szkolenie teoretyczne.
- d) Tylko szkolenie praktyczne.

25. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego



26. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

- a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Zwiększenie długości rozbiegu.
- d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

27. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandażu i np.:

- a) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania
- b) Jałowej gazy
- c) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy
- d) Bandażowania okolicy złamania

28. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

29. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- b) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- c) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

30. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale pod nadzorem PKBWL
- b) Nie
- c) Tak
- d) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC



31. W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego

- a) W celu zawiadamiania organów systemu
- b) W celu udzielania wskazówek i informacji
- c) W celu zapewniania załogom statków powietrznych
- d) W celu zapobiegania zderzeniom statków

32. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy

33. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

34. Przerzutność uwagi to:

- a) Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcionują hipotezy percepcyjne
- b) Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesłać
- c) Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego
- d) Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu u lub procesu na drugi

35. W lotach nocnych niedotlenienie jest szczególnie niebezpieczne z powodu

- a) Mniejszej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy
- b) Większej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy
- c) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek czułych na niewielką ilość światła
- d) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek rozpoznających kolory



36. Reduktor przeznaczony jest do

- a) Regulowania prędkości obrotowej silnika
- b) Zabezpieczenie przed rozkręceniem silnika
- c) Mocowania silnika
- d) Zredukowania prędkości obrotowej wału śmigła

37. Prawidłową pozycją ratownika przy masażu serca jest:

- a) Dłonie oparte palcami w 1/3 dolnej mostka, ręce wyprostowane w łokciach
- b) Dłonie oparte nadgarstkami połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach
- c) Dłonie oparte nadgarstkami w 1/3 dolnej mostka, ręce - wyprostowane w łokciach
- d) Dłonie oparte palcami w połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach

38. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

39. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

- a) Wieczornej
- b) Naniesionej
- c) Wypracowanej bezchmurnej
- d) Wypracowanej z chmurami Cu

40. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy E nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- d) 250 nad najwyższą przeszkodą.



41. Poziom przelotu (Cruising Level) jest to:

- a) Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu.
- b) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia.
- c) Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu.
- d) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości.

42. Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:

- a) Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu
- b) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki
- c) Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego
- d) Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych

43. Dopuszczalny czas pracy silnika na przelotowym zakresie wynosi

- a) Jest nieograniczony
- b) 90 procent czasokresu międzynaправczego
- c) 100 godz.
- d) 1 czasokresu międzynaправczego

44. W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy:

- a) Przenieść poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały
- b) Nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem
- c) Przenieść poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza
- d) Przenieść poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza



45. Wykonywania jakich czynności lotniczych zabrania się?

- a) Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych zgodnych z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji.
- b) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą licencję.
- c) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji.
- d) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji.

46. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 500 kHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 101,5 MHz

47. Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji?

- a) W szkołach lotniczych.
- b) W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
- c) W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC.
- d) W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego (CTO).

48. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.12 m
- c) 2.09 m
- d) 2.04 m

49. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę zbliżania
- b) Kontrolę lotniska
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę obszaru



50. Podatność na zatrucie tlenkiem węgla z niesprawnej instalacji grzewczej:

- a) Rośnie z wilgotnością względną
- b) Maleje z wysokością lotu
- c) Rośnie z temperaturą punktu rosy
- d) Rośnie z wysokością lotu

51. Podczas ściągania drążka "na siebie":

- a) Krew odpływa od kończyn dolnych
- b) Krew napływa do głowy
- c) Krew odpływa od głowy
- d) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)

52. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 2m
- b) 100 m
- c) 20m
- d) Około 8 m

53. Ślepota zmierzchowa tzw. kurza ślepota, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest:

- a) Niedoborem witaminy E
- b) Podwyższonym poziomem cholesterolu
- c) Długotrwałym niedoborem witaminy A
- d) Niedoborem potasu

54. Co to za zasada?: "W tunelu przez który przepływa powietrze iloczyn pola przekroju i prędkości

- a) Zasada Bernouli'ego
- b) Prawo Bernouli'ego
- c) Zasada ciągłości ruchu
- d) Zasada zachowania pędu



55. Prędkość lotu w burzliwej atmosferze 'VRA' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem
- c) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

56. Do łączności typu powietrze- powietrze

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

57. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacyjnej poprzecznej.

58. Jeżeli środek ciężkości samolotu z profilem klasycznym znajduje się przed środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Samolot jest niestateczny
- b) Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- c) Samolot jest statycznie obojętny
- d) Samolot jest stateczny

59. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- d) Zabrania się.



60. Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną

61. Jaskra to schorzenie powodujące:

- a) Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym
- b) Wzmożone ciśnienie śródgałkowe
- c) Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
- d) Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego

62. Opady ciągle występują:

- a) Przy froncie chłodnym przyspieszonym
- b) Po przejściu frontu ciepłego
- c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- d) Przed frontem ciepłym

63. Jeżeli na wysokosciomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to będzie on wskazywał:

- a) Wysokość rzeczywistą
- b) Poziom lotu
- c) Wysokość względną
- d) Wysokość bezwzględną

64. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

- a) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- b) W kabinie załogi
- c) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- d) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie



65. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Warstwowych
- b) Kłębiastych
- c) Warstwowo - kłębiastych
- d) Pierzastych

66. Uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na trasie to:

- a) EIR.
- b) VFR.
- c) IFR.
- d) EIRT.

67. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę kontroli radarowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

68. Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:

- a) 100 hPa
- b) 250 hPa
- c) 700 hPa
- d) 500 hPa

69. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.
- b) Prezesa ULC.
- c) Właściwą delegaturę ULC.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL

- a) 72 godziny
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 48 godzin

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: D	03: A	04: C
05: D	06: C	07: A	08: D
09: B	10: C	11: D	12: D
13: A	14: A	15: A	16: A
17: B	18: B	19: A	20: D
21: C	22: B	23: A	24: B
25: C	26: C	27: C	28: A
29: D	30: B	31: D	32: B
33: B	34: D	35: C	36: D
37: C	38: D	39: B	40: B
41: C	42: A	43: A	44: C
45: C	46: C	47: D	48: D
49: D	50: D	51: C	52: D
53: C	54: C	55: D	56: B
57: A	58: D	59: C	60: C
61: B	62: D	63: D	64: A
65: A	66: A	67: D	68: B
69: A	70: A		

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		