Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

02. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
c) Można naruszyć przepisy lotnicze
d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

03. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
b) Odpowiadają danym z AIP
c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

04. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

a) 007°, 010°
b) 359°, 003°
c) 360°, 359°
d) 003°, 359°

05. W celu zmniejszenia pochylenia samolotu:

a) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w dół"

b) Należy wychylić drążek sterowy od siebie

c) Należy wychylić ster wysokości w dół

d) Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość dodatnią

06. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.

b) Duża temperatura, mała wysokość gestościowa, małą wilgotność.

c) Mała temperatura, duża wysokość gestościowa, mała wilgotność.

d) Mała temperatura, małą wysokość gestościowa, mała wilgotność.

07. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

a) Chłodnemu II rodzaju

b) Chłodnemu I rodzaju

c) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego

d) Ciepłemu

08. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

a) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.

b) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..

c) W sytuacjach szczególnych.

d) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.

09. Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

a) Ujemne

b) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

c) Toleruje je tak samo

d) Dodatnie

10. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
b) Raz
c) Pierwszy
d) Jeden

11. Ile przewodowa jest instalacja prądu stałego na samolocie:

a) Czteroprzewodowa
b) Trójprzewodowa
c) Pięcioprzewodowa
d) Jednoprzewodowa

12. Elementem otwierającym bezpośrednio zawory jest

a) Trzonek
b) Popychacz
c) Dźwignia zaworowa
d) Krzywka

13. Komunikacja werbalna to:

a) Proces mówienia - słuchania - zadawania pytań - rozumienia wypowiedzi
b) Sygnały związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym tekstem
c) Sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot żywych
d) Umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów

14. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) NE
b) SW
c) NW
d) SE

15. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

a) 29 w
b) 25 w
c) 34 w
d) 24 w

16. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

a) Wieczornej
b) Naniesionej
c) Wypracowanej bezchmurnej
d) Wypracowanej z chmurami Cu

17. Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar

a) Temperatury mieszanki palnej
b) Temperatury gazów wylotowych
c) Temperatury powietrza za sprężarką doładowującą
d) Temperatury głowic

18. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

a) Oś OX?
b) Oś OZ?
c) Takiej nazwy nie używa się
d) Oś OY?

19. Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są:

a) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.
b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
c) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.
d) Zabronione.

20. Przez pojęcie "czynnika ludzkiego" w wypadkach lotniczych należy rozumieć (w znaczeniu szerokim):

a) Awarię przyrządów pokładowych
b) Utratę orientacji przestrzennej w chmurach
c) Nieadekwatne działanie pilota i osób odpowiedzialnychza organizacjei zabezpieczenia wykonywania lotów
d) Zdarzenie losowe w powietrzu

21. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
b) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
c) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.
d) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

22. Kto publikuje Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych w Polsce?

a) Prezez ULC.
b) Minister Komunikacji.
c) Minister właściwy do spraw transportu.
d) Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego.

23. Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje:

a) Zwężenie pola widzenia
b) Przekrwienie spojówek
c) Oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku
d) Nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych

24. Mimośrodowość (decentracja) ciągu śmigła polega na tym, że:

a) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek wału napędowego silnika
b) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek ciężkości samolotu
c) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek aerodynamiczny samolotu
d) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek geometryczny samolotu

25. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

b) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

d) Wystrzelenie zielonej rakiety

26. Skutki przeciążenia to między innymi:

a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągach silników.

b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.

c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.

d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

27. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

a) 600 m od statku powietrznego.

b) 300 m od statku powietrznego.

c) 650 m od statku powietrznego.

d) 500 m od statku powietrznego.

28. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.

b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.

d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

29. Stopy aluminium używane są w budowie samolotów na:

a) Konstrukcję podwozia

b) Używany jako podstawowy materiał na konstrukcje okuć i sworzni połączeniowych skrzydło – kadłub

c) Jest to zasadniczy materiał na konstrukcje zespołów płatowca bez głównych elementów siłowych i wytrzymałościowych

d) Konstrukcję zespołów silników odpornych na wysoką temperaturę

30. Co to jest "środek parcia profilu"?

a) Środek długości cięciwy profilu.

b) Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia.

c) Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu

d) Punkt przyłożenia oporu.

31. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

a) Całkowite i dynamiczne

b) Dynamiczne i statyczne

c) Całkowite

d) Statyczne

32. Mgła radiacyjna powstaje:

a) Po południu

b) W godzinach nocnych

c) Przed południem

d) W dowolnej porze doby

33. Ruch statku powietrznego podczas lotu opisywany jest za pomocą:

a) Jednej osi współrzędnych OX›

b) Dwóch osi współrzędnych OX› oraz OY›

c) Czterech osi współrzędnych OW›, OX›, OY›, OZ›

d) Trzech osi współrzędnych OX›, OY›, OZ›

34. Chmury Cs zapowiadają zbliżanie:

a) Frontu chłodnego I rodzaju
b) Słonecznej pogody
c) Frontu chłodnego II rodzaju
d) Frontu ciepłego

35. W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w przypadku:

a) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego
b) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
c) Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza suchego
d) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza otaczającego

36. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu

a) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej
b) Ułatwienie rozruchu
c) Zwiększenie lepkości oleju
d) Zwiększenie energii zapłonu

37. Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy:

a) Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje wszystkie koła przy powstaniu poślizgu
b) Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie
c) Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami
d) Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem

38. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

a) Zapadnięcie gałki ocznej
b) ślepotę
c) Zapalenie brzegów powiek
d) Zapalenie gruczołu łzowego

39. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

b) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości

c) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

d) Zmienić częstotliwość

40. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

a) Ci

b) St

c) Sc

d) Cb

41. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

a) 9999

b) 10 000

c) 4096

d) 7700

42. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Warstwowych

b) Kłębiastych

c) Warstwowo - kłębiastych

d) Pierzastych

43. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części:

a) Wręgi, podłużnice, dźwigary

b) Dźwigary, wręgi, pokrycie

c) Pokrycie, podłużnice, dźwigary

d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

44. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

a) Agresją
b) Utratą przytomności
c) Nadmierną wesołościąi brakiem koordynacji ruchów
d) Zwolnioną częstością oddechu

45. Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej:

a) Jest dozwolone
b) Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych
c) Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
d) Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota

46. Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest:

a) Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi
b) Nie różni się.
c) Większy nad morzem niż obszarami lądowymi.
d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

47. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Nie składa.
b) Pisemny.
c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.
d) Ustny.

48. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

a) 180°
b) 45°
c) 60°
d) 90°

49. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

a) Nie wymaga potwierdzenia

b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji

c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

d) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

50. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

a) Prędkość strumienia jest równa zeru, a ciśnienie osiąga wartość minimalną

b) Prędkość strumienia jest równa zeru

c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia

d) Prędkość strumienia jest równa zeru, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

51. Wysokość bezwzględna to:

a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza

c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

52. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

a) Zaniechanie analizy trasy lotu

b) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu

c) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego

d) Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych

53. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

a) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerdynamicznego

b) Stosowana do wyeliminowania drgań klap

c) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów

d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

54. Prędkość wiatru jest większa w:

a) Wyżu
b) Niżu
c) Siodle barycznym
d) Obszarze bezgradientowym

55. Optymalna temperatura oleju w silniku to (°C)

a) 90-100
b) 140-160
c) 30-40
d) 50-70

56. Powodem ześlizgu w zakręcie może być:

a) Za małe przechylenie lub za mała prędkość kątowa zakrętu
b) Za duże przechylenie lub za duża prędkość kątowa zakrętu
c) Za małe przechylenie lub za duża prędkość kątowa zakrętu
d) Za duże przechylenie lub za mała prędkość kątowa zakrętu

57. Rozproszenie uwagi oznacza:

a) Przedłużony czas przetwarzania informacji
b) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość
c) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji
d) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego

58. Termika powstaje:

a) W godzinach nocnych
b) Podczas mglistego poranka
c) W godzinach przedwieczornych
d) W ciągu słonecznego dnia

59. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

60. Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na samolocie:

a) Izolacją

b) Przekaźnikami

c) Kablami

d) Bezpiecznikami

61. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:

a) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

b) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

62. Obecność materiałów promieniotwórczyc h na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

a) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona

b) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego

d) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska

63. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

a) Tylko pierzaste

b) Warstwowe

c) Kłębiaste

d) Kłębiasto - warstwowe

64. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny

b) 96 godzin

c) 48 godzin

d) 24 godziny

65. Zwichrzenie geometryczne płata charakteryzuje się tym, że:

a) Na końcówkach płata stosuje się profile, na których oderwanie strug dla αkryt jest mniej intensywne

b) Cięciwy profili geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie

c) Końcówki płata wygięte są w dół, jeżeli prędkość napływu strug υ=0

d) Końcówki płata wygięte są w górę podczas lotu

66. Stosunek pracy wykonanej przez śmigło do mocy pobieranej przez śmigło od silnika nazywamy:

a) Poślizgiem śmigła

b) Sprawnością śmigła

c) Posuwem śmigła

d) Skokiem śmigła

67. QNH jest to:

a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

b) Ciśnienie standard

c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.

d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

68. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Dwa razy w roku
b) Raz na dwa lata
c) Raz do roku
d) W razie potrzeb.

69. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

a) Około 60 - 80 km/h
b) 20 - 40 km/h
c) 5 - 10 km/h
d) 90 - 100 km/h

70. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Wystrzelenie zielonej rakiety
b) Włączenie smugaczy
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **D**	34: **D**	35: **D**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **D**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **D**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it