

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Znak wywo?awczy "Gda?sk Zbli?anie" oznacza:

- a) Kontrol? podej?cia w Gda?sku
- b) Organ kontroli zbli?ania Gda?sk
- c) System podej?cia do l?dowania w Gda?sku
- d) S?u?b? zbli?ania statków powietrznych w Gda?sku

02. Ogrzewanie wlotu do ga?nika ma na celu

- a) Ogrzanie powietrza w kabinie
- b) Podgrzanie oleju przed uruchomieniem
- c) Podniesienie temperatury paliwa
- d) Zabezpieczenie przed oblodzeniem

03. Kto usuwa statki powietrzne z rejestru statków powietrznych?

- a) Minister Infrastruktury.
- b) Prezes Urz?du Lotnictwa Cywilnego.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.

04. Stosowanie narkotyków "mi?kkich" przez pilotów

- a) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowi?zuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- b) Jest dozwolone w niewielkich ilo?ciach na w?asne potrzeby
- c) Jest dozwolone warunkowo ale obowi?zuje 48 godzin karencji przed lotem
- d) Jest zabronione ca?kowicie

05. Krytyczna pr?dko?? flutteru jest to pr?dko??, dla której:

- a) Si?y wzbudzaj?ce drgania s? mniejsze od si? t?umi?cych
- b) Si?y wzbudzaj?ce drgania s? równe si?om t?umi?cym
- c) Si?y wzbudzaj?ce drgania s? wi?ksze od si? t?umi?cych
- d) Zanikaj? si?y t?umi?ce drgania samowzbudne

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

06. Wychylenie lotek przy profilu skrzydła niesymetrycznym (wychylenie różnicowe):

- a) Wychylają się jednakowo tak do góry jak do dołu
- b) Do góry wychylają się więcej
- c) Do dołu wychylają się więcej
- d) Zależnie od zabudowy na skrzydle - lewe lub prawe

07. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne zalamują się :

- a) Przed siatkówką
- b) Za siatkówką
- c) Na siatkówce
- d) Na rogówce

08. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D

- a) Nie zapewnia żadnemu z lotów.
- b) VFR od IFR.
- c) IFR od IFR.
- d) IFR od VFR.

09. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciżenie (load factor).
- c) Siła ciżmoć jest dokładnie równoważona przez siłę nożną.
- d) Spada prędkość przeciżnienia.

10. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu

- a) Tak
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Nie
- d) Tylko w obecności lekarza.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

11. Nadawanie wiadomości dotyczących usługi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) bezpośrednio powietrze- powietrze
- b) Rozgłaszanie
- c) bezpośrednio w kierunku powietrza
- d) bezpośrednio powietrze - ziemia

12. W celu zlikwidowania momentu oporowego lotek z reguły stosuje się:

- a) Różnicowe wychylenie lotek
- b) Dodatkowe wychylenia klapy- lotek
- c) Jak najmniejsze wychylenia lotek
- d) Wychylenie lotek o dokładnie ten sam kąt

13. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciężnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

14. Pompa olejowa napędzana jest

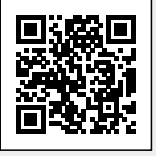
- a) Elektrycznie
- b) Od silnika
- c) Hydraulicznie
- d) Elektrycznie

15. Pyta postojowa na lotnisku to:

- a) Cztery pola ruchu naziemnego.
- b) Cztery pola wlotów.
- c) Wyznaczona powierzchnia na lotnisku, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa.
- d) Cztery pola manewrowego.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

16. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zejść drogą startową 27
- b) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27

17. Praca odbiornika GPS oparta jest na:

- a) Wykorzystaniu zjawiska Dopplera.
- b) Doborze odpowiedniej ilości satelitów.
- c) Wykorzystaniu zjawiska interferencji.
- d) Wybraniu odpowiednich radiolatarni prowadzących.

18. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego na poziomie jest na użytkowniku statku powietrznego w:

- a) JAR-ach
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) Prawie lotniczym

19. Front okluzji powstaje:

- a) Z pochłonięcia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Ze zблиżenia wyżu do niżu
- d) Z rozmycia frontu chłodnego

20. Dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu, w zakresie prędkości minimalnej do maksymalnej istnieje:

- a) Takie przechylenie, które zapewnia, że siła nożna równa sił ciżmowemu i możliwy jest lot poziomy
- b) Taki kąt natarcia, przy którym siła nożna równa sił ciżmowemu razy cosinus kąta natarcia i możliwy jest lot poziomy.
- c) Taki kąt natarcia, przy którym siła oporu równa sił ciżmowemu wytwarzanemu przez jednostki napędowe i możliwy jest lot poziomy.
- d) Taki kąt natarcia, przy którym siła nożna równa sił ciżmowemu i możliwy jest lot poziomy.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

21. Du?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza (w stosunku do ma?ej wysoko?ci g?sto?ciowej):

- a) Ma?? g?sto?? powietrza i niskie osi?gi samolotu.
- b) Du?? g?sto?? powietrza i niskie osi?gi samolotu.
- c) Du?? g?sto?? powietrza i wysokie osi?gi samolotu.
- d) Ma?? g?sto?? powietrza i wysokie osi?gi samolotu.

22. Z wyj?tkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w

- a) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 6 km.
- b) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 4 km.
- c) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 5 km.
- d) Widzialno?? przy ziemi jest mniejsza ni? 7 km.

23. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Za?oga statku powietrznego
- b) Dow?dca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dow?dca za?ogi
- d) S?u?ba ruchu lotniczego

24. Zasadnicza pompa podaj?ca paliwo jest nap?dzana

- a) Przep?ywowo
- b) E?ektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika

25. Przed rozpocz?ciem sztucznego oddychania nale?y:

- a) Uderzy? uszkodowanego w mostek
- b) Udro?ni? górne drogi oddechowe uszkodowanego (usun?? wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gard?a)
- c) Wykona? kilkana?cie g??bokich wdechów
- d) Wypi? kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

26. Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń?

- a) Prezes ULC.
- b) Tylko cywilnych organów służby ruchu lotniczego.
- c) Cywilnych organów służby ruchu lotniczego oraz wojskowych organów służby ruchu lotniczego.
- d) Tylko wojskowych organów służby ruchu lotniczego.

27. Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z :

- a) Niepełnej adaptacji
- b) Ubytków w polu widzenia
- c) Małej prędkości kątowej
- d) Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuwających się obiektów naziemnych na przyrzędy pokładowe

28. W celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego:

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

29. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze

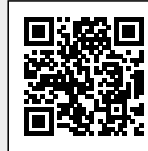
- a) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- b) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany
- c) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany
- d) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.

30. Litera "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

31. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL

- a) 72 godziny
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 48 godzin

32. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Odczytujemy wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a
- d) Zawsze odczytujemy wysokość wskazywaną przez wysokościomierz

33. Służba ustanowiona w celu przyczyniania się do bezpiecznego, uporządkowanego i szybkiego przepływu ruchu lotniczego poprzez zapewnianie wykorzystania w maksymalnym stopniu pojemności ATC to?

- a) ATFM.
- b) ALERFA.
- c) RNAV.
- d) ATIS.

34. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 045°
- b) 345°
- c) 135°
- d) 095°

35. W lotniczej służbie radiotelefonicznej litera B wymawia się jako:

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

36. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 2200 UTC
- c) 0100 UTC dnia następnego
- d) 2100 UTC

37. Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakiego składowego wiatru:

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) Czołowa: 16 kt, boczna - z prawej 16 kt.
- c) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- d) Czołowa: 12 kt, boczna - z prawej 14 kt.

38. Kto podlega badaniom lotniczo- lekarskim?

- a) Członkowie personelu lotniczego i członkowie personelu pokładowego.
- b) Członkowie personelu lotniczego.
- c) Członkowie personelu pokładowego.
- d) Pracownicy biurowi w liniach lotniczych.

39. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości

- a) 2°W, 255°
- b) 4°E, 253°
- c) 2°E, 249°
- d) 4°W, 251°

40. Mgły w niżu powstają:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Po przejściu frontu chłodnego
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Nie powstają



41. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie
- c) Maleje
- d) Rośnie, a potem maleje

42. Zjawisko oblodzenia gałnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (°C).

- a) -1 do 4
- b) -1 do 12
- c) Poniżej -4
- d) -1 do -4

43. Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie czasu przy stałym przyspieszeniu powoduje:

- a) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
- b) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
- c) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi
- d) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi

44. Ciało porusza się po okręgu z prędkością v . Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

- a) -prędkość kątowna ω wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe a_r wzrośnie czterokrotnie
- b) -prędkość kątowna ω wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe a_r wzrośnie czterokrotnie
- c) -prędkość kątowna ω wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe a_r wzrośnie dwukrotnie
- d) -prędkość kątowna ω wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe a_r wzrośnie dwukrotnie

45. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

- a) 2 m
- b) 1 km
- c) Ziemi
- d) Morza



46. Ci?nienie w warstwie przyziemnej zmienia si? o 1 hPa przy zmianie wysoko?ci o:

- a) 2m
- b) 100 m
- c) 20m
- d) Oko?o 8 m

47. Ma?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza, ?e:

- a) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? du?o gorsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci g?sto?ciowej.
- b) G?sto?? powietrza jest ma?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci g?sto?ciowej.
- c) G?sto?? powietrza jest du?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci g?sto?ciowej.
- d) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? lepsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci g?sto?ciowej.

48. Maksymalna konstrukcyjna masa do l?dowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

- a) Maksymalna masa do l?dowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze wzgl?du na pewno?? zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do l?dowania w normalnych okoliczno?ciach.
- c) Maksymalna masa do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).

49. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpiecze?stwa dla ?ycia za?ogi i pasa?erów statku powietrznego nale?y w pierwszym rz?dzie:

- a) Nada? wywo?anie w niebezpiecze?stwie wszystkimi dost?pnymi ?rodkami
- b) Zabezpieczy? przedmioty warto?ciowe
- c) Poinformowa? pasa?erów
- d) Zadba? o bezpiecze?stwo dow?dcy statku powietrznego

50. Najgro?niejsze oblodzenie wyst?puje w chmurach przy temperaturze:

- a) - 20°C do - 40°C
- b) 0°C do +10°C
- c) 0°C do - 10°C
- d) - 10°C do - 20°C

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

51. Odcinek 2 km odpowiada na

- a) 40 cm
- b) 20 cm
- c) 10.5 cm
- d) 5 cm

52. Za w?a?ciw? ilo?? paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Obs?uga techniczna
- b) Dowódca za?ogi
- c) Obs?uga lotniskowa
- d) Drugi pilot

53. Wychylenie którego urz?dzenia nie jest sprz??one mechanicznie z wychyleniami powierzchni sterowej?

- a) Klapki doci??aj?cej
- b) Klapka odci??aj?cej
- c) Klapki wywa?aj?cej
- d) Flettnera

54. W celu wyprowadzenia samolotu z fazy przeci?gni?cia do lotu ustalonego nale?y:

- a) Zmniejszy? si?? no?n? na skrzydle poprzez poci?gni?cie dr??ka sterowego
- b) Zmniejszy? si?? no?n? na skrzydle poprzez oddanie dr??ka sterowego
- c) Zwi?kszy? si?? no?n? na skrzydle poprzez poci?gni?cie dr??ka sterowego
- d) Zwi?kszy? si?? no?n? na skrzydle poprzez oddanie dr??ka sterowego

55. Co to jest VX:

- a) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- b) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepszy stosunek si?y no?nej do ci?gu.
- c) To pr?dko??, przy której osi?ga si? najlepsz? pr?dko?? wznoszenia Best Rate of Climb.
- d) To pr?dko?? decyzji, przy której s? bezpiecznie spe?nione warunki do przerwania i

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

56. Zjawisko odwrotnego dzia?ania lotek polega na:

- a) Powstawaniu buffetingu
- b) Skr?ceni skrzyd?a spowodowanym wychyleniem lotki
- c) Krzy?owym po??czeni nap?du lotek
- d) Powstawaniu drga? samowzbudnych

57. Wysoka odporno?? emocjonalna pilota:

- a) Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynno?ci lotniczych
- b) Wywiera bardzo istotny wp?yw na poprawn? sprawno?? jego dzia?ania
- c) Mo?e zaburza? koncentracj? uwagi i koordynacj? psychoruchow?
- d) Ma znaczenie wy??cznie przy zagro?eniu bezpiecze?stwa lotu

58. Z poni?szej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

- a) Most
- b) Wysoki maszt radiowy
- c) Tory kolejowe
- d) Ostry zakr?t rzeki

59. Urz?dzeniem pok?adowym wspó?pracuj?cym z radionamiernikiem VDF jest:

- a) Radar wtórny
- b) Radiokompas ADF
- c) Radiostacja komunikacyjna VHF
- d) Radiodalmierz DME

60. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odleg?o?ci w terenie:

- a) 10 km
- b) 200 km
- c) 100 km
- d) 50 km

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

61. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użyciu wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

62. Samolot musi być wyważony ze względu na:

- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłuznej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.

63. Powietrze nagrzane wznosi się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

64. Co to jest VY:

- a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nożnej do ciężaru.
- d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

65. Założa statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.



66. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

- a) W określonych sektorach
- b) Co 10 stopni
- c) Kierunkowo
- d) Bez kierunkowo,

67. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąt natarcia to taki, który wytwarza:

- a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciężaru.
- b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciężaru.
- c) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia różni się wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

68. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

- a) Nie odbiera wrażenia wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepa)
- b) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- c) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- d) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków

69. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

- a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Zwiększenie długości rozbiegu.
- d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

70. Pilot zmienia ustawienie czułości radiostacji gdy:

- a) Uzna, że powinien zmienić czułość odpowiednią do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej wataciwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzyma polecenie służby, u której obecnie pozostaje na czuwaniu.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Wystąpił zakłócenia na czułości podstawowej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **D**

19: **A**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **C**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		