

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi:

- a) Od 500 MHz do 1.8 GHz
- b) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz
- c) Od 960 MHz do 1215 MHz
- d) Od 112 MHz do 117.900 MHz

02. Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:

- a) Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek
- b) Objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała
- c) Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry
- d) Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty

03. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) St, Cs
- b) Cu, Cb
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cc

04. Obłodzenie powierzchni nośnych powoduje:

- a) Zmniejszenie siły oporu
- b) Zwiększenie siły nośnej
- c) Zwiększenie prędkości minimalnej
- d) Zmniejszenie prędkości opadania

05. Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsjusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) $T = +10 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- b) $T = +16,5 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- c) $T = +20 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- d) $T = +15 \text{ }^{\circ}\text{C}$



06. Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia?

- a) Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP.
- b) Loty szkoleniowe.
- c) Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych.
- d) Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw, które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

07. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Od wyżu do niżu
- b) Prostopadle do izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrętem ku ciśnieniu niższemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar

08. Aby korzystać z uprawnień wynikających z licencji PPL na samoloty w warunkach VFR w nocy, kandydat musi mieć ukończone szkolenie, które musi obejmować co najmniej jeden lot nawigacyjny z instruktorem:

- a) Na odległość co najmniej 35 km.
- b) Na odległość co najmniej 25 km.
- c) Na odległość co najmniej 30 km.
- d) Na odległość co najmniej 50 km.

09. Przy starcie z pasa nachylonego - pod górę - przyspieszenie podczas rozbiegu samolotu będzie..., a długość rozbiegu...:

- a) Nie ma różnicy, nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Mniejsze, wzrośnie.
- c) Mniejsze, zmniejszy się.
- d) Większe, zmniejszy się.



10. Spostrzeganie głębi to:

- a) Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia
- b) Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości
- c) Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
- d) Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem

11. Zaznacz prawidłową odpowiedź

- a) Tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek
- b) Tętnice i żyły doprowadzają krew do serca
- c) Tętnice i żyły odprowadzają krew od serca
- d) żyły odprowadzają krew od serca do tkanek

12. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

13. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 1000 mmHg
- b) 1013 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 750 mmHg

14. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Dowódca statku powietrznego



15. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 2 m
- b) Przy gruncie
- c) 10 m
- d) 100 m

16. Ile godzin lotu powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego turystycznego do lotów nocnych VFR?

- a) 7 godzin lotu w nocy.
- b) Jest to uzależnione od programu szkolenia.
- c) 15 godzin lotu w nocy.
- d) 5 godzin lotu w nocy.

17. Radiokompas może pracować jako:

- a) Krótkofalowy odbiornik radiowy.
- b) Urządzenie do pomiaru odległości.
- c) Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy,
- d) Wskaźnik wibracji.

18. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

19. Przerzutność uwagi to:

- a) Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcjonują hipotezy percepcyjne
- b) Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesłać
- c) Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego
- d) Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu u lub procesu na drugi



20. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

- a) Loksodroma
- b) Izogona
- c) Ortodroma
- d) Izobara

21. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- c) 123,450 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

22. Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego są osiowosymetryczne?

- a) $Cz = f(\alpha)$, $Cx = f(\alpha)$
- b) $Cx = f(\alpha)$, $Cz = f(Cx)$
- c) Tylko $Cz = f(Cx)$
- d) Tylko $Cx = f(\alpha)$

23. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

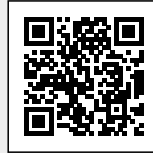
- a) Prezes ULC
- b) PKBWL
- c) Minister Infrastruktury
- d) Minister Spraw Wewnętrznych

24. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Inwersja
- b) Izoterma
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100m$
- d) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}C/100m$

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

25. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od:

- a) Wzrostu CO₂
- b) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
- c) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- d) Spadku wysycenia krwi tlenem

26. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Ci, Cs
- b) Cb, Ns
- c) Ac, Cc
- d) St, Sc

27. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

28. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

- a) Książce obsługi.
- b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obsługowych.

29. Usterzenie wysokości zaprojektowane jest w celu obracania płatownca względem:

- a) Ośi OZ>
- b) Ośi OZ> i ośi OX>
- c) Ośi OX>
- d) Ośi OY>



30. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

- a) Organom Policji lub Straży Granicznej
- b) Straży Ochrony Lotniska
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) Służbie Więziennej

31. Kompensacja aerodynamiczna steru nazywa się również wyważeniem aerodynamicznym steru.

- a) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano wyważenia masowego steru
- b) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano klapki wyważającej
- c) Fałsz
- d) Prawda

32. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

- a) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego
- b) Najwyższe zmierzone ciśnienie
- c) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego
- d) Najniższe zmierzone ciśnienie

33. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

34. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego



35. Niezbędny wydatek powietrza chłodzącego zapewniany jest poprzez zastosowanie odpowiednio ukształtowanych owiewek cylindrów zwanych

- a) Sterownicami
- b) Deflektorami
- c) Zasłonkami
- d) Dyszami

36. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

37. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) AFTN
- b) AIP
- c) ATIS
- d) NOTAM

38. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

39. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Załoga jest jednoosobowa
- d) Może palić tylko jedna osoba na raz



40. Pozycja SBYw transponderze służy do:

- a) Identyfikacji.
- b) Przygotowania transpondera do pracy.
- c) Podawania wysokości lotu.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.

41. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

42. Profile laminarne to profile, w których:

- a) Punkt przejścia z opływu turbulentnego w laminarny następuje w tylnej części profilu
- b) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 50%-70% cięciwy
- c) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 20%-40% cięciwy
- d) Dla średnich i dużych prędkości nie następuje przejście z opływu laminarnego w turbulentny

43. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

- a) Ogrzewa się o 1°C/100 m
- b) Ochładza się o 1°C/100 m
- c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
- d) Ochładza się o 0,65°C/100 m

44. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozszadzenia głowy jest spowodowany przez:

- a) Hałas
- b) Przeciążenie ujemne /Gz -/
- c) Przeciążenie dodatnie / Gz+ /
- d) Spadek temperatury



45. Najniższe podstawy ma chmura:

- a) Sc
- b) As
- c) St
- d) Cu

46. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

47. Wpływ lotów z przekraczaniem stref czasowych przejawia się w układzie nerwowym głównie jako:

- a) Napadowe zasypianie w ciągu dnia
- b) Bóle głowy i bezsenność
- c) Zaburzenia temperatury ciała
- d) Desynchronizacja snu i czuwania

48. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym?

- a) Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.
- b) Według prawa sądu, który spór rozpoznaje.
- c) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.
- d) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

49. W przypadku, gdy kąt natarcia śmigła jest równy kątowi nastawienia łopat śmigła ($\alpha=B$), prawdą jest, że:

- a) - prędkość samolotu $v=0$; - poślizg śmigła $S=0$
- b) - posuw śmigła $\lambda=0$; -skok rzeczywisty i geometryczny śmigła są sobie równe $H_{rz}=H$
- c) - posuw śmigła $\lambda=0$; - poślizg śmigła $S=0$
- d) - posuw śmigła $\lambda=0$; -skok rzeczywisty śmigła $H_{rz}=0$



50. Obecność wody w paliwie jest

- a) Niedopuszczalna
- b) Dopuszczalna w wysokich temperaturach
- c) Dopuszczalna w formie emulsji
- d) Dopuszczalna w ilości ok.5 ml./l

51. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Telefon do straży pożarnej
- d) Ratowanie rannych

52. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Od wyżu do niżu
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- c) Od niżu do wyżu
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

53. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

- a) Maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie a potem maleje
- d) Rośnie

54. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu



55. Ciężnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNH
- c) QNE
- d) STD

56. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

- a) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła
- b) Przed płaszczyzną obrotu śmigła
- c) Za śmigłem
- d) Obojętnie

57. Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie:

- a) Pomiaru różnicy odległości.
- b) Porównywania prędkości IAS i TAS
- c) Pomiaru różnicy głębokości modulacji,
- d) Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny

58. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest:

- a) Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji
- b) Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym
- c) Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka

59. Jakie ciśnienie odbierane jest na samolocie

- a) Całkowite i dynamiczne
- b) Całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Statyczne i całkowite



60. U człowieka najsilniejszym "dawcą czasu" synchronizatorem rytmów okołodobowych jest:

- a) Naprzemienność nocy i dnia
- b) Dobowe wahania temperatury zewnętrznej otoczenia
- c) Intensywność iluminacji
- d) Czynniki socjalny

61. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Szerokość geograficzna
- d) Południk ziemski

62. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

- a) Wysokość lotniska
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Wysokość lotu
- d) Ciśnienie lotniska i wysokość lotu

63. Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O₂/ w atmosferze prowadzi do:

- a) Ultrafioletowego promieniowania słońca
- b) Mieszania składników każdej części powietrza
- c) Pochłaniania
- d) Powstania tlenu atomowego i ozonu

64. Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego?

- a) Tylko szkolenie językowe.
- b) Szkolenie teoretyczne i praktyczne.
- c) Tylko szkolenie teoretyczne.
- d) Tylko szkolenie praktyczne.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

65. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Prawo karne.
- b) Prawo pracy.
- c) Prawo lotnicze.
- d) Prawo cywilne.

66. Wychylenie lotek przy profilu skrzydła niesymetrycznym (wychylenie różnicowe):

- a) Wychylają się jednakowo tak do góry jak do dołu
- b) Do góry wychylają się więcej
- c) Do dołu wychylają więcej
- d) Zależnie od zabudowy na skrzydle - lewe lub prawe

67. Czy sprawność "h" śmigła nieprzystawialnego może przyjmować wartość zerową? Jeżeli tak, to w jakim przypadku?

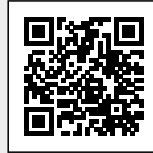
- a) - śmigło się obraca, a samolot ma prędkość $v=0$; - na prędkości lotu v tak dużej, że śmigło nie daje już ciągu
- b) H nie może przyjmować wartości zerowej
- c) Tylko wtedy, gdy śmigło się obraca, a samolot ma prędkość $v=0$
- d) Tylko na prędkości lotu v tak dużej, że śmigło nie daje już ciągu

68. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Każdy członek załogi lotniczej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Przedstawiciel przewoźnika
- d) Zarządca lotniska

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

69. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Powtórzyć wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- c) Począkać na wywołanie przez stację naziemną
- d) Zmieni? częstotliwość

70. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Niezwłocznie wyłączy? ELT i powiadomi? o tym fakcie właściwe RCC lub służb? informacji lotniczej
- b) Powiadomi? policj?
- c) Zgłosi? fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- d) Wyłączy? ELT

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **C**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **D**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		