

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale pod nadzorem PKBWL
- b) Nie
- c) Tak
- d) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

02. Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?

- a) Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne.
- b) Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników.
- c) Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników.
- d) Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne.

03. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej
- b) Wyłączyć ELT
- c) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- d) Powiadomić policję

04. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.



05. Rozumowanie indukcyjne to:

- a) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów
- b) Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych opartych na prawdopodobieństwie
- c) Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniem danej osoby
- d) Myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości

06. Na wysokości 400 m nad ziemi? ciśnienie jest:

- a) Wyższe o 2,2 hPa
- b) Niższe o 50 hPa
- c) Wyższe o 40 hPa
- d) Niższe o 4 hPa

07. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie
- b) Powoli zwiększać wysokość i przetykać ślinę
- c) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- d) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu

08. Czy rozlanie paliwa w rejonie samolotu wpływa na jego bezpieczeństwo:

- a) Tak - należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby
- b) Zaczekać z pracami przy samolocie do czasu odparowania paliwa
- c) Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę
- d) Nie wpływa to na zagrożenie bezpieczeństwa

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

09. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Dzienniku Ustaw
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- d) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

10. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podstuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

11. Transponder służy do:

- a) Wykrywania frontów atmosferycznych.
- b) Wykrywania wibracji.
- c) Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu.
- d) Prowadzenia dalekiej nawigacji.

12. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 23.9
- d) 126.5

13. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:

- a) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych
- b) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłylenie uczuciowości
- c) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki
- d) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych



14. Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie:

- a) Licencji członka personelu lotniczego
- b) Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu
- c) świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej
- d) Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej

15. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 4 stopniową
- b) 10 stopniową
- c) 5 stopniową
- d) 3 stopniową

16. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza
- b) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym

17. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PAK
- b) PAm
- c) PPm
- d) PZm

18. Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?

- a) Nie, nie ma takiej potrzeby.
- b) Tak, zawsze.
- c) Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych.
- d) Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach.



19. Wzrost skrzydeł stosowany jest w celu:

- a) Poprawienia sterowności poprzecznej szybowca
- b) Zwiększenia doskonałości szybowca
- c) Zmniejszenia oporu indukowanego szybowca
- d) Zwiększenia stateczności poprzecznej szybowca

20. Co to jest "opływ laminarny"?

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

21. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest:

- a) Puszka próżniowa aneroidowa
- b) Przepona gumowa
- c) Różnicowa pushka membranowa
- d) Rurka Burdona

22. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na śmigłowcu lub samolocie o napędzie tłokowym nad obszarami

- a) 500 m AMSL GND.
- b) 1000 m AMSL GND.
- c) 300 m AMSL GND.
- d) 600 m AMSL GND.

23. Mechanizm sterowania zaworami to

- a) Rozrząd
- b) Rozdzielacz
- c) Sterownik
- d) Regulator



24. Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na samolocie:

- a) 600 Hz
- b) 50 Hz
- c) 200 Hz
- d) 400 Hz

25. Środek ciężkości jest wyrażony w:

- a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

26. Przy krwawieniu z żyły:

- a) Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia
- b) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie
- c) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie
- d) Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

27. O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego?

- a) O 15 godzin.
- b) Nie ma takiej możliwości.
- c) O nie więcej niż 10 godzin.
- d) O 20 godzin.

28. Powodem wyślizgu w zakręcie może być:

- a) Za małe przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu
- b) Za duże przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu
- c) Za duże przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu
- d) Za małe przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu



29. Jaskra to schorzenie powodujące:

- a) Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym
- b) Wzmożone ciśnienie śródgałkowe
- c) Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
- d) Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego

30. Wartość napięcia prądu przemiennego jednofazowego:

- a) 115V
- b) 30V
- c) 200V
- d) 300V

31. Do urządzeń przeszkadzających odrywaniu się strug powietrza na grzbiecie skrzydła możemy zaliczyć:

- a) Poszerzacz
- b) Sloty (skrzela)
- c) Klapę krokodylową
- d) Klapę wysklepiająca

32. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

33. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie
- c) Maleje
- d) Rośnie, a potem maleje



34. Stateczność statyczna poprzeczna zależy głównie od:

- a) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; -
- b) - położenia środka ciężkości samolotu; - układu grzbietopłata
- c) - wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości samolotu; -
- d) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - układu

35. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią

- a) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- b) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- c) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- d) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

36. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

37. Obecność materiałów promieniotwórczych h na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- b) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska
- c) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej
- d) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego

38. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 850 hPa
- b) 700 hPa
- c) 500 hPa
- d) 1050 hPa



39. Jaki status prawny posiada ICAO?

- a) Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki.
- b) Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego o.
- c) Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej.
- d) Status agencji rządowej Rządu Kanady.

40. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

- a) 5 - 10 km/h
- b) 20 - 40 km/h
- c) 10 - 15 km/h
- d) 40 - 45 km/h

41. Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów:

- a) Jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Nigdy
- c) Zawsze
- d) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

42. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy

- a) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej
- b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej
- c) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej
- d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej

43. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni



44. Ciężnienie wraz z wysokością:

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje o około 1 hPa/8 m
- c) Maleje o 1 hPa/100 m
- d) Maleje liniowo

45. Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw

- a) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych.
- b) W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych.
- c) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.
- d) W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.

46. Co oznacza pojęcie "stres lotu"?

- a) Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą
- b) Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występujących w warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia
- c) Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego
- d) Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota

47. Czy wysoka wilgotność przyczynia się do spadku osiągnów samolotu:

- a) Tak.
- b) Fałsz - chłodzi silnik i przez to poprawia osiągi.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Wilgotność powietrza nie ma wpływu na osiągi.



48. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

49. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź natarcia
- d) Szkieletowa płata

50. MSA na mapie procedury podejścia oznacza:

- a) Minimum Sector Altitude - najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące
- b) Minimum Safe Altitude - Minimalną bezpieczną wysokość bezwzględną lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA.
- c) Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględną dla danego obszaru zapewniającą minimalne przewyższenie nad
- d) Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR.

51. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do:

- a) Prędkości lotu
- b) Kursu geograficznego
- c) Przechylenia samolotu
- d) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej

52. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

53. W sytuacji utraty łączności pilot

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7600

54. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- c) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.
- d) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

55. Próbę iskrowników wykonuje się

- a) Przed każdym startem
- b) W czasie przeglądu polotowego
- c) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne
- d) W czasie lotu

56. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- c) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- d) Spada prękość przeciągnięcia.

57. Objętość 34 l odpowiada:

- a) 18 US gal
- b) 9 US gal
- c) 12 US gal
- d) 13 US gal



58. Objętość 20 US gal odpowiada:

- a) 20 l
- b) 53 l
- c) 76 l
- d) 92 l

59. Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części:

- a) Podłużnice, wręgi, pokrycie
- b) Podłużnice, pokrycie, dźwigary
- c) Wręgi i pokrycia
- d) Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy

60. Dowódca uprowadzanego statku powietrznego, jeżeli nie ma innej możliwości powiadomienia służby ruchu lotniczego o

- a) Wykonywać skręty o 360 stopni w regularnych odstępach czasu.
- b) Zmienić wysokość lotu o 500 ft (1000 ft powyżej FL 410).
- c) Zmienić wysokość lotu o 1000 ft (2000 ft powyżej FL 410).
- d) Wykonywać regularne skręty o 180 stopni w lewo i prawo co 3 minuty.

61. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu

- a) Tak
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Nie
- d) Tylko w obecności lekarza.

62. Samoloty stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

- a) Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu
- b) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy
- c) Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg
- d) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski



63. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

64. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.

65. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- b) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- c) Mówić głośno i szybko
- d) Trzymać mikrofon w polu widzenia

66. Zaburzenia uwagi to:

- a) Patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych
- b) Zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z
- c) Ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi
- d) Niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod

67. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

68. Unieruchamianie lub wyłączenie w czasie lotu pokładowych rejestratorów rozmów w kabinie (Cockpit Voice Recorder - CVR) jest dozwolone, gdy:

- a) świadomość zapisu rozmów powoduje dyskomfort członków załogi
- b) Dowódca statku powietrznego jest przekonany, że zapis powinien być zachowany jako materiał do dochodzenia w razie zdarzenia lub wypadku
- c) Dowódca statku powietrznego uzna to za stosowne
- d) Zapis zawiera treści naruszające dobre imię osób obecnych na pokładzie statku powietrznego

69. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wystąpiło zjawisko "hydroplaning'" (dynamiczne) muszą wystąpić następujące czynniki:

- a) "Hydroplaning'" to określenie dotyczące tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody.
- b) Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość.
- c) Bieżniki koł samolotu muszą rozgrzać się do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z koł samolotu musi zostać zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

70. Zakres i uprawnienia wykonywania obsługi technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym:

- a) Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi
- b) Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy
- c) Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji
- d) Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **D**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		