

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

- a) Zmaleje czterokrotnie
- b) Zmaleje dwukrotnie
- c) Wzrośnie czterokrotnie
- d) Wzrośnie dwukrotnie

02. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

03. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

04. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- b) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- c) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- d) Spada prędkość przeciągnięcia.



05. W?ażenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na g?ównym 420 kg. Odleg?ość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - g?ówne 2.6 m. Jaka jest odleg?ość przód SP - ?rodek ci?ężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.12 m
- c) 2.09 m
- d) 2.04 m

06. Uwag? dowoln? cz?owieka charakteryzuje:

- a) Trwa?ość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu
- b) R?óżne cechy zwi?azane z dan? sytuacj? psychologiczn?, motywacj? i osobowośc??
- c) Liczba element?w, kt?óre cz?owiek jest w stanie zauważyć
- d) Typ podzielności, trwa?ość, zakres, przerzutność, wybi?orczość

07. Op?r tarcia przep?ywu laminarnego w stosunku do oporu tarcia w przep?ywie turbulentnym jest:

- a) Taki sam dla idealnie czystych powierzchni, w innych przypadkach wi?kszy
- b) Zawsze wi?kszy
- c) Mniejszy
- d) Zawsze taki sam

08. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) R?ówny kursowi rzeczywistemu
- b) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- c) Wi?kszy od kursu rzeczywistego
- d) R?ówny kursowi magnetycznemu

09. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa oraz zdarzeniach

- a) W??aciw? stacj? naziemn? tak szybko, jak jest to praktycznie moźliwe
- b) Urz?ad Lotnictwa Cywilnego
- c) W?adze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wyl?adowaniu

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

10. FSTD oznacza:

- a) Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego.
- b) Szkoleniowe urządzenie symulacji lotu.
- c) Standard lotniczy.
- d) Gotowość do lotu.

11. Termika naniesiona powstaje:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego

12. Układ przedsionkowy / błędnik błoniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi:

- a) Odbieranie bodźców dźwiękowych
- b) Orientację ciała w przestrzeni
- c) Prawidłowe napięcie mięśni
- d) Rozpoznawanie zapachów

13. Uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na trasie to:

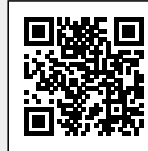
- a) EIR.
- b) VFR.
- c) IFR.
- d) EIRT.

14. Do łączności typu powietrze- powietrze

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

15. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

16. W wysokociśnieniowy m silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

- a) Gaźniku
- b) Cylindrach
- c) Układzie dolotowym
- d) Sprężarce doładowującej

17. W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

18. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 14
- b) Aneks 11
- c) Aneks 13
- d) Aneks 12

19. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

- a) Ciąg potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.



20. Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi:

- a) Od 500 MHz do 1.8 GHz
- b) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz
- c) Od 960 MHz do 1215 MHz
- d) Od 112 MHz do 117.900 MHz

21. Skrót "RVR" oznacza:

- a) Meldunek o widzialności drogi startowej
- b) Prosimy o wektorowanie radarowe
- c) Nowe zezwolenie na przelot inną trasą
- d) Widzialność na drodze startowej

22. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia się w szadź
- b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której powstaje szron
- d) Przy której parowanie jest największe

23. Śmigło zabudowane na wale skierowanym przeciwnie do lotu samolotu to śmigło

- a) Ciągące
- b) Odrzucające
- c) Pchające
- d) Odwrotne

24. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.



25. Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje?

- a) Pilot paralotni.
- b) Pilot lekkich statków powietrznych.
- c) Informator służby informacji powietrznej.
- d) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej.

26. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta

- a) Stłuczenie serca
- b) Niedotlenienie
- c) Uraz mózgu
- d) Komorowe zaburzenia rytmu

27. Chmury St fra są to chmury:

- a) Postrzępione
- b) Ładnej pogody
- c) Soczewkowate
- d) Wypiętrzone

28. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

29. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie
- c) Maleje
- d) Rośnie, a potem maleje



30. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

- a) Chłodnemu II rodzaju
- b) Chłodnemu I rodzaju
- c) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- d) Ciepłemu

31. Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w niekontrolowanym?

- a) W ruchu lotniczym kontrolowanym - czas UTC, w niekontrolowanym - czas LMT.
- b) W ruchu lotniczym kontrolowanym - czas LMT, w niekontrolowanym - czas UTC.
- c) W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT.
- d) W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC.

32. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Izogona
- d) Deklinacja

33. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.
- b) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

34. Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje:

- a) Zwężenie pola widzenia
- b) Przekrwienie spojówek
- c) Oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku
- d) Nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

35. Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach?

- a) Prawu polskiemu, chyba że prawo to stanowi inaczej.
- b) Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku powietrznego.
- c) Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym.
- d) Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

36. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.

37. Meteoryzm wysokościowy jest to:

- a) Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości
- b) Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości
- c) Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazów w kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości
- d) Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości

38. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Zawsze dozwolone
- c) Zabronione
- d) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

39. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 1400 UTC



40. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

41. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszy się.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Zwiększy się.

42. Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z opływu laminarnego w turbulentny jest:

- a) Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- b) Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni
- c) Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- d) Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

43. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Równy zero
- b) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- c) Maksymalny
- d) Pomijalnie mały

44. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

45. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:

- a) W odległości min. 5 km.
- b) W odległości min. 15 km.
- c) W odległości min. 25 km.
- d) Poza granicę strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ).

46. Kto musi opracować instrukcje szkolenia i operacyjne wytyczne, zawierające informacje w jaki sposób należy spełnić wymagania szkoleniowe?

- a) AWC.
- b) AOC.
- c) EASA.
- d) ATO.

47. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A3E
- b) J3F
- c) A2A
- d) A1N

48. Zwichrzenie geometryczne płata charakteryzuje się tym, że:

- a) Na końcówkach płata stosuje się profile, na których oderwanie strug dla α kryt jest mniej intensywne
- b) Ciężki profil geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie
- c) Końcówki płata wygięte są w dół, jeżeli prędkość napływu strug $v=0$
- d) Końcówki płata wygięte są w górę podczas lotu

49. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

- a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
- b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe
- c) Poinformować pasażerów
- d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego



50. Jeden stopień łuku koła wielkiego

- a) 60 km
- b) 1 Mm
- c) 100 km
- d) 60 Mm

51. Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku:

- a) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe
- b) Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe
- c) Oba zdania są prawdziwe
- d) Oba zdania są fałszywe

52. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

53. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

54. Najniższa warstwa atmosfery to:

- a) Stratosfera
- b) Troposfera
- c) Stratopauza
- d) Tropopauza



55. Przeci?żenia nie maj? wpywu na jako? wykonywania czynno?ci pilota :

- a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w p?tli odwróconej
- b) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
- c) Prawda
- d) Zdanie jest nieprawdziwe

56. Pilot nie mo?e przyst?pi? do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, je?eli:

- a) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdzia?ania oblodzeniu samolotu na ziemi
- b) Temperatura powietrza jest ni?sza ni? 7°C
- c) Pada deszcz
- d) Samolot nie b?dzie certyfikowany i wyposa?ony do zwalczania takich warunków

57. Izobary to linie jednakowego ci?nienia na poziomie:

- a) 2 m
- b) 1km
- c) Ziemi
- d) Morza

58. Jak wpynie u?ycie wi?szego wychylenia klap (ni? zwykle) na d?ugo?c? rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszenie d?ugo?ci rozbiegu.
- b) Zwi?kszenie d?ugo?ci rozbiegu.
- c) Nie ma wpywu na d?ugo?c? rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi s? nieprawdziwe.

59. Prób? iskrowników wykonuje si? :

- a) Przed ka?dym startem
- b) W czasie przegl?du polotowego
- c) W czasie przegl?du przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne
- d) W czasie lotu



60. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27

61. Stopy aluminium używane są w

- a) Konstrukcję podwozia
- b) Używany jako podstawowy materiał
- c) Jest to zasadniczy materiał na konstrukcje zespołów
- d) Konstrukcję zespołów silników odpornych

62. Cu hum to chmura:

- a) Postrzępiona
- b) Wypiętrzona
- c) Pięknej pogody
- d) Średnio rozbudowana

63. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąat natarcia to taki, który wytwarza:

- a) Najlepszy stosunek siły oporu do ciągu.
- b) Najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- c) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąat natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek sił nośnej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny kąat natarcia rośnie wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu.

64. Kto podlega badaniom lotniczo- lekarskim?

- a) Członkowie personelu lotniczego i członkowie personelu pokładowego.
- b) Członkowie personelu lotniczego.
- c) Członkowie personelu pokładowego.
- d) Pracownicy biurowi w liniach lotniczych.



65. Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się:

- a) Na zachód od VOR-a JED.
- b) Nad VOR-em JED.
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Na wschód od VOR-a JED.

66. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

67. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

- a) 19 lat.
- b) 18 lat.
- c) 16 lat.
- d) 17 lat.

68. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Kłębiasto - warstwowe

69. Pompa wtryskowa jest przeznaczona do

- a) Mieszanie paliwa i powietrza
- b) Wtrysk paliwa do cylindrów lub układu dolotowego
- c) Podanie paliwa do gaźnika
- d) Przygotowanie mieszanki palnej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

70. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **B**

53: **D**

54: **B**

55: **D**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		