Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

a) Książce obsługi.
b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
d) Zeszycie prac obsługowych.

02. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

a) 42 cm
b) 25 cm
c) 21 cm
d) 10.5 cm

03. Sprężarki doładowujące to zazwyczaj sprężarki

a) Osiowe
b) Tłokowe
c) Odśrodkowe
d) Osiowo-odśrodkowe

04. Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa?

a) 1000 N/m?
b) 10000 N/m?
c) 1000000 N/m?
d) 100000 N/m?

05. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

a) FL DWA CZTERY ZERO
b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

06. Oprócz służb łączności, nawigacji i dozorowania statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

a) Służby nawigacji.

b) COM.

c) Służby dozorowania.

d) Służby informacji powietrznej.

07. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Inspektor bezpieczeństwa lotów

b) Dowódca załogi

c) Kontroler Ruchu Lotniczego

d) Załoga statku powietrznego

08. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie?

a) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

b) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.

c) Gdy zgodzę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

d) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

09. QNH jest to:

a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

b) Ciśnienie standard

c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.

d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

10. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydentem lotniczym?

a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony

b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony

c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany

d) Tak, bez względu na konsekwencje

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

11. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

a) Istota biała mózgu
b) Synapsy i neurony
c) Istota szara mózgu
d) Rdzeń kręgowy

12. Odbiornik GPS pozwala na:

a) Podanie aktualnej pozycji samolotu
b) Utrzymania łączności.
c) Wykrywania frontów burzowych.
d) Określenia kąta natarcia.

13. Zapas stateczności statycznej podłużnej samolotu to:

a) Odległość pomiędzy środkiem równowagi obojętnej i środkiem aerodynamicznym płata
b) Odległość pomiędzy środkiem aerodynamicznym usterzenia i środkiem aerodynamicznym płata
c) Odległość pomiędzy środkiem ciężkości samolotu i środkiem równowagi obojętnej
d) Odległość pomiędzy środkiem ciężkości samolotu i środkiem aerodynamicznym płata

14. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
c) Czy otrzymał zgodę na lot.
d) Zgodność listy pasażerów.

15. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oscar
c) Oklahoma
d) Ohio

16. Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest

a) Lord
b) Sworzeń tłumiący
c) Tłumik
d) Amortyzator

17. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

a) 500 kHz
b) 2128 kHz
c) 123.1 MHz
d) 101,5 MHz

18. System GPS działa w paśmie... na zasadzie....

a) SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew.
b) HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów.
c) UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity.
d) SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów.

19. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

a) 90 m/s
b) 50 m/s
c) 60 m/s
d) 30 m/s

20. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 1100 UTC
b) 2200 UTC
c) 0100 UTC dnia następnego
d) 2100 UTC

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

21. Stateczność statyczna to:

a) Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia
b) Zdolność do utrzymania kontroli nad samolotem na który działają zewnętrzne obciążenia dynamiczne
c) Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru
d) Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom

22. Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w:

a) Tętnicach
b) Oskrzelach
c) Krtani
d) Pęcherzykach płucnych

23. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

a) 007°, 010°
b) 359°, 003°
c) 360°, 359°
d) 003°, 359°

24. Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie:

a) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
b) Zmniejszenie momentu zawiasowego
c) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
d) Zwiększenie momentu zawiasowego

25. Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.
b) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
c) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
d) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.

26. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów

b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.

c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

d) Utraty łączności

27. W profilach symetrycznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

a) Nie przesuwa się wzdłuż cięciwy

b) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu

c) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu

d) Dla α0 przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu

28. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi:

a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości – spada wymagana siła nośna na płacie – zmniejsza się prędkość przeciągniecia.

b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości – spada wymagana siła nośna na płacie – zwiększa się prędkość przeciągniecia.

c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości – wzrasta wymagana siła nośna na płacie – zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.

d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości – zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nosniej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.

29. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego

b) Powietrza równikowego

c) Powietrza polarno- kontynentalnego

d) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego

30. Jaka jest minimalna wysokość lotu VFR w dzień w przestrzeni klasy F nad lasem poza obszarem gęstej zabudowy i poza zgromadzeniami osób, według SERA.5005(f)(2), jeżeli lot nie jest startem ani lądowaniem i nie udzielono zezwolenia na lot niżej?

a) 200 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

b) 300 m nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600 m, tak jak nad obszarem gęstej zabudowy.

c) 500 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

d) 150 m (500 ft) nad ziemią lub wodą albo 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą w promieniu 150 m od statku powietrznego.

31. Jaka jest minimalna wysokość lotu VFR w dzień w przestrzeni klasy C nad lasem poza obszarem gęstej zabudowy i poza zgromadzeniami osób, według SERA.5005(f)(2), jeżeli lot nie jest startem ani lądowaniem i nie udzielono zezwolenia na lot niżej?

a) 200 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

b) 150 m (500 ft) nad ziemią lub wodą albo 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą w promieniu 150 m od statku powietrznego.

c) 300 m nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600 m, tak jak nad obszarem gęstej zabudowy.

d) 500 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

32. Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części:

a) Podłużnice, wręgi, pokrycie

b) Podłużnice, pokrycie, dźwigary

c) Wręgi i pokrycia

d) Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy

33. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji

b) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach

c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

34. Kąt toru lotu na stałym kącie natarcia ‘α’ podczas wzrostu wysokości:

a) Wzrasta

b) Zmienia się i można go odczytać wykreślając biegunową szybowca

c) Pozostaje niezmieniony

d) Maleje

35. Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzymał zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad terenem. Po wyjściu z CTR pilot powinien mieć wysokościomierz ustawiony na:

a) STD.

b) QFE.

c) Ciśnienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje.

d) QNH.

36. Opór ciała poruszającego się w powietrzu zależy od:

a) Współczynnika siły nośnej, oporu kształtu i powierzchni nośnej

b) Współczynnika oporu, powierzchni odniesienia, gęstości powietrza kwadratu prędkości lotu

c) Mocy silnika i prędkości lotu

d) Współczynnika oporu i ciśnienia całkowitego

37. Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot – statek powietrzny obejmują podstawowe procesy:

a) Intelektualne, emocjonalno- motywacyjne, orientacji i wykonawcze

b) Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń

c) Decyzyjne w sytuacji wyboru – gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu

d) Złożone procesy myślowe analizy i syntezy

38. Kto jest odpowiedzialny za alarmowanie wojskowego organu odpowiedzialnego za poszukiwanie i ratownictwo cywilnych statków powietrznych?

a) Centrum Kontroli Obszaru (ACC) Warszawa.

b) Prezes ULC.

c) Ministerstwo Obrony.

d) Ministerstwo Komunikacji.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

39. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 36 godzin przed lotem
b) 24 godzin przed lotem
c) 48 godzin przed lotem
d) 12 godzin przed lotem

40. Istnienie na płatowcu niezbędnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie głównie:

a) Oporu falowego
b) Oporu indukcyjnego
c) Oporu tarcia
d) Oporu szczelinowego

41. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:

a) Oblodzenia
b) Dobrej widzialności
c) Zjawiska halo
d) Turbulencji

42. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:

a) Barwy ustala konstruktor danego samolotu
b) Barwy są dowolne
c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni
d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

43. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

a) Służba ruchu lotniczego
b) Dowódca załogi
c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
d) Załoga statku powietrznego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

44. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

a) W czasie startu i lądowania
b) Przez cały czas trwania lotu
c) Występowania turbulencji
d) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne

45. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

a) W godzinach nocnych
b) W południe
c) W godzinach popołudniowych
d) W godzinach przedpołudniowych

46. Klapka odciążająca służy do:

a) Ułatwia wychylenie spoilerów
b) Wyważenia samolotu
c) Zmniejszenia sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami
d) Ułatwia wychylenie klap

47. O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego?

a) O 15 godzin.
b) Nie ma takiej możliwości.
c) O nie więcej niż 10 godzin.
d) O 20 godzin.

48. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

a) Startu
b) Wznoszenia z dużą prędkością
c) Lotu poziomego
d) Zniżania samolotu

49. Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała?

a) Ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu
b) Silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę
c) Nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała
d) Picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała

50. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80?

a) 18 Mm
b) 25 Mm
c) 21 Mm
d) 12.5 Mm

51. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

a) Wzroście ciśnienia
b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
d) Spadku ciśnienia

52. Jaki przyrząd określa położenie przestrzenne samolotu podczas lotu:

a) Obrotomierz
b) Prędkościomierz
c) Sztuczny horyzont
d) Wskaźnik radiowysokościomier za

53. Ciśnienie wraz z wysokością:

a) Nie zmienia się
b) Maleje o około 1 hPa/8 m
c) Maleje o 1 hPa/100 m
d) Maleje liniowo

54. Oznaką termiki są chmury:

a) Cu, Cb
b) St, Ns
c) Sc, Ac
d) Ci, Cs

55. Wycinek ciepły niżu to obszar:

a) Przed frontem ciepłym
b) Przed frontem okluzji
c) Za frontem chłodnym
d) Między frontem ciepłym a chłodnym

56. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

a) Ciepłej porze roku
b) W pierwszym kwartale roku
c) Wiosną
d) Chłodnej porze roku

57. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
d) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

58. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:

a) Rośnie o 0,5°C/100 m
b) Maleje o 1°/100 m
c) Maleje o 0,65°C/100 m
d) Maleje o 1,2°/100 m

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

59. Termika powstaje:

a) W godzinach nocnych

b) Podczas mglistego poranka

c) W godzinach przedwieczornych

d) W ciągu słonecznego dnia

60. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

b) Tak

c) Nie

d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

61. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny

b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny

c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność

d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

62. Odczyt wskazań odległości DME w samolocie przelatującym na poziomie FL120 pionowo nad stacją VOR / DME (MSL) będzie wynosił:

a) Nie więcej niż 1 NM.

b) Zależy od typu nadajnika DME, ale nigdy więcej niż 1.2 NM.

c) Około 2 NM.

d) 0 NM (+-0.1 NM).

63. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowanej bliskością ziemii.

b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).

c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.

d) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

64. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

a) 5 - 10 km/h

b) 20 - 40 km/h

c) 10 - 15 km/h

d) 40 - 45 km/h

65. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 124,500 MHz

b) 123,450 MHz

c) 121,500 MHz

d) 120,100 MHz

66. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

b) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

d) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

67. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe

b) Urząd Lotnictwa Cywilnego

c) Władze lokalne

d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

68. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu zdrowia załogi

b) Stanu lotniska

c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.

d) Stanu pogody

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

69. Prędkość wiatru, w dolnej atmoferze, wraz z wysokością najczęściej:

a) Nie wykazuje żadnego związku
b) Maleje
c) Wzrasta
d) Nie zmienia się

70. Wartość napięcia prądu przemiennego jednofazowego:

a) 115V
b) 30V
c) 200V
d) 300V

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **D**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **D**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **C**	59: **D**	60: **C**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it