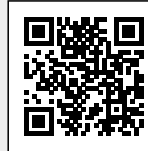


Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordynowany (UTC) obliczymy poprzez:

- a) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- c) Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin
- d) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin

02. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia

03. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 1 NM
- b) 2 km
- c) 60 km
- d) 1 km

04. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 45 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) 0 stopni

05. Pompa olejowa napędzana jest

- a) Elektrycznie
- b) Od silnika
- c) Hydraulicznie
- d) Elektrycznie

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

06. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

- a) Wyparowania
- b) Napływu chłodnego powietrza
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wypromieniowania ciepła z podłoża

07. Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów :

- a) Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot
- b) W przypadku utrzymywania się objawów "kaca" wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości
- c) Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach
- d) Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów

08. AMC jest to:

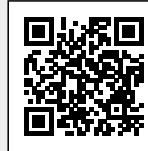
- a) Zarządzanie ruchem lotniczym.
- b) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną.
- c) Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego.
- d) Plan użytkowania przestrzeni powietrznej.

09. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla

- a) Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną.
- b) Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną.
- c) Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną.
- d) Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną.

10. Zakres i uprawnienia wykonywania obsługi technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym:

- a) Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi
- b) Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy
- c) Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji
- d) Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot



11. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Ciągły sygnał czerwony.
- b) Serię błysków czerwonych.
- c) Serię błysków zielonych.
- d) Serię błysków białych.

12. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

13. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

14. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

- a) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
- b) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środkowi odcinka trasy
- c) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy
- d) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy

15. Mgła powstaje w wyniku:

- a) Kondensacji pary wodnej
- b) Wzrostu zapylenia
- c) Wzrostu zmętnienia
- d) Zadymienie



16. Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy:

- a) Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje
- b) Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie
- c) Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami
- d) Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem

17. Kabina ciśnieniowa służy:

- a) Zapewnia wykonywanie lotów na dużych wysokościach bez konieczności stosowania tlenu
- b) Zabezpiecza przed dostaniem się wody w opadach deszczu
- c) Utrzymuje stałe ciśnienie między kabiną a otoczeniem
- d) Zapobiega przed dostaniem się pyłu

18. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej samolotu
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest

19. Lotki typu "Fryze" stosuje się w celu:

- a) Zniwelowania momentu oporowego lotek
- b) Zmniejszenia oporu kształtu podczas wychylania lotek
- c) Zmniejszenia oporu szczelinowego
- d) Zwiększenia momentu przechylającego

20. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?

- a) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.



21. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 3 x 36V
- b) 250V
- c) 100V
- d) 115V

22. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

23. Wążenie samolotu: przednie kółko 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kółkiem przednim i głównymi wynosi

- a) 0.81 m
- b) 0.75 m
- c) 0.91 m
- d) 9.1 m

24. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

25. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PAK
- b) PAm
- c) PPM
- d) PZm



26. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:

- a) Uderzyć poszkodowanego w mostek
- b) Udrożnić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)
- c) Wykonać kilkanaście głębokich wdechów
- d) Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej

27. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

- a) 124°, 126°
- b) 126°, 128°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

28. W silniku gaźnikowym mieszanka paliwa wytwarzana jest poprzez

- a) Wtrysk paliwa do układu dolotowego
- b) Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza
- c) Bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Wtrysk paliwa przed gaźnikiem

29. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

30. Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?

- a) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.
- b) Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu.



31. Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych?

- a) Ubezpieczyciel.
- b) Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody.
- c) Osoba eksploatująca statek powietrzny jeżeli używała go w czasie spowodowania szkody.
- d) Właściciel statku powietrznego.

32. Wychylenie lotek w lewo podczas lotu w fazie przeciągnięcia spowoduje:

- a) Przechylenie się samolotu w lewo; do chwili powrotu drążka do neutrum
- b) Przechylenie się samolotu w lewo
- c) Przechylenie się samolotu w prawo i rozpoczęcie autorotacji
- d) Przechylenie się samolotu w prawo do chwili powrotu drążka do neutrum

33. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 2 m
- b) Przy gruncie
- c) 10 m
- d) 100 m

34. Złudzenia pochodzące z narządu równowagi

- a) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
- b) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
- c) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym
- d) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie

35. Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje:

- a) Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu
- b) Różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacją i osobowością
- c) Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć
- d) Typ podzielności, trwałość, zakres, przerzutność, wybiórczość



36. Złudzenie autokinezy polega na :

- a) Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu
- b) Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło
- c) Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego
- d) Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu

37. Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

- a) 8 stopni w lewo
- b) 16 stopni w prawo
- c) 12 stopni w prawo
- d) 13 stopni w lewo

38. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Benzyną lotniczą
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Wodą z mydłem lub detergentem
- d) Alkoholem

39. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

40. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

- a) 90 m/s
- b) 50 m/s
- c) 60 m/s
- d) 30 m/s

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

41. Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego:

- a) Obrotomierz
- b) Wysokościomierz
- c) Paliwomierz
- d) Prędkościomierz

42. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) M/h
- b) NM/h
- c) Km/h
- d) Milę lądową/h

43. Pożar instalacji elektrycznej statku

- a) Wodą
- b) Pianą gaśniczą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

44. Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są

- a) Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- b) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- c) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie w instalacji hydraulicznej Ciśnienie paliwa
- d) Prędkość obrotowa Temperatura paliwa Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa

45. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych
- b) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- c) Wysokościomierz został nagrzaný (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.



46. Generalizacja bodźca ma miejsce gdy :

- a) Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję
- b) Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym
- c) Reakcja zależności typu : bodziec - reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić
- d) Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję - niesie rozszerzenie reakcji warunkowej

47. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 335°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 315°

48. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:

- a) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
- b) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.
- c) Ciąg dzielony przez ciężar.
- d) Ciężar dzielony przez ciąg.

49. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

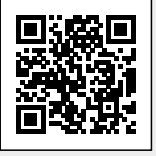
- a) 72 km/h
- b) 88 km/h
- c) 24 km/h
- d) 100 km/h

50. Termika wypracowana powstaje:

- a) W niżach
- b) W zatokach niżowych
- c) W brzdach niskiego ciśnienia
- d) W wyżach

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

51. Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest

- a) Przy widzialności mniejszej niż 1500 m - po spełnieniu określonych warunków.
- b) Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m - z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek
- c) Przy widzialności większej niż 5 km.
- d) Przy pułapie chmur większym niż 300 m.

52. Jedna mila morska [1 Nm] to (w zaokrągleniu):

- a) 5000 stóp
- b) 4500 stóp
- c) 8000 stóp
- d) 6000 stóp

53. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Obsługa techniczna
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa lotniskowa
- d) Drugi pilot

54. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

55. Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje?

- a) Pilot lotni.
- b) Skoczek spadochronowy.
- c) Mechanik lotniczy obsługi technicznej.
- d) Skoczek spadochronowy zawodowy.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

56. Opony wysokoci?nieniowe s?uz?:

- a) S?uz? do u?ytkowania tak na mi?kkim i na twardym pod?o?u
- b) S? s? w?sokie i przeznaczone do u?ytkowania na twardym pod?o?u
- c) S? s? szerokie i przeznaczone tylko do samolot?w lekkich
- d) S?uz? do u?ytkowania na mi?kkim pod?o?u

57. Ze wzrostem wysoko?ci, w sk?adzie powietrza :

- a) Zmniejsza si? procentowa zawarto?c tlenu, azotu i CO₂
- b) Zmniejsza si? procentowa zawarto?c tlenu
- c) Sk?ad procentowy gaz?w pozostaje bez zmian
- d) Zmniejsza si? procentowa zawarto?c tlenu i azotu

58. Usterzenie wysoko?ci

- a) O?i OZ>
- b) O?i OZ> i o?i OX>
- c) O?i OX>
- d) O?i OY>

59. Osoba naruszaj?ca obowi?zki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- c) Pozbawienia wolno?ci do lat 5
- d) Pozbawienia wolno?ci do roku

60. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wyst?pi?o zjawisko "hydroplaning" (dynamiczne) musz? wyst?pi? nast?puj?ce czynniki:

- a) "Hydroplaning" to okre?lenie dotycz?ce tylko l?dowania wodnosamolotu na g?adkiej powierzchni wody.
- b) Grubo?c warstwy wody na pasie musi by? wi?ksza od krytycznej (oko?o 3 mm) oraz samolot musi uzyska? odpowiedni? pr?e?o?c.
- c) Bie?niki ko? samolotu musz? rozgrza? si? do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z ko? samolotu musi zosta?c zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.



61. Inklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

62. Ile wynosi okres ważności uprawnień na klasę i typ statku powietrznego?

- a) 6 miesięcy.
- b) 5 lat.
- c) 3 lata.
- d) 1 rok.

63. Depesza TAF zawiera:

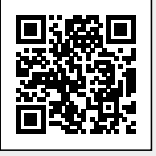
- a) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- b) Prognozę pogody dla trasy lotniczej
- c) Prognozę pogody dla lotniska
- d) Prognozę pogody dla rejonu lotniska

64. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

65. Ciśnienie standardowe oznaczamy jako:

- a) QNH
- b) QFE
- c) QDM
- d) QNE



66. Południk ziemski to:

- a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

67. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to

- a) Zwykły opatrunek na ranie
- b) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- c) Opatrunek uciskowy na ranie
- d) Opaska uciskowa powyżej rany

68. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie sygnału ODBIÓR
- b) Potwierdzenie odbioru transmisji
- c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- d) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej

69. Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie:

- a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajników.
- b) Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników.
- c) Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane,
- d) Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły.

70. W normalnych warunkach lotu siły na sterownicach są :

- a) Zawsze odpowiednio proporcjonalne do wysokości i prędkości lotu
- b) Niezależne od prędkości lotu
- c) Niezależne od wywoływanych zmian ruchu lub zmian stanu lotu
- d) Zawsze odpowiednio proporcjonalne do zmian ruchu lub zmian stanu lotu

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **D**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **B**

52: **D**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **D**

63: **D**

64: **B**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		