



IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach

- a) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia
- b) Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi
- c) Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi
- d) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść

02. W profilach samostatecznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

- a) Nie przesuwają się wzdłuż cięciwy
- b) Dla α_0 przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu
- c) Przesuwają się wzdłuż cięciwy do przodu
- d) Przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu

03. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

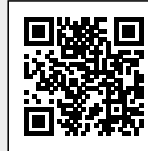
- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- d) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu

04. Objawy zespołu odstawiennego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak

- a) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
- b) Teza jest fałszywa
- c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
- d) Teza jest prawdziwa

05. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

- a) 2 m
- b) 5 cm
- c) 10 m
- d) 100 m



06. Czy użytkownik może przystąpić do

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- c) Tak
- d) Nie

07. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Kłębiasto - warstwowe

08. Ewentualne opiłki powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

- a) Pompie olejowej
- b) Zbiorniku oleju
- c) Filtrze oleju
- d) Misce olejowej

09. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) PKBWL
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Prezes ULC

10. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A3E
- b) J3F
- c) A2A
- d) A1N



11. Obrót płatowca względem osi OX realizowany jest za pomocą:

- a) Lotek
- b) Usterzenia kierunku
- c) Usterzenia wysokości
- d) Klap

12. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

- a) Rośnie
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Nie zmienia się

13. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

14. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

15. Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną



16. Przeciągnięcie statyczne charakteryzuje się:

- a) Gwałtowną zmianą kąta natarcia skrzydła
- b) Zachowywaniem statyczności statycznej
- c) Zwiększeniem statyczności statycznej
- d) Powolną zmianą kąta natarcia skrzydła

17. Opór interferencyjny powstaje w wyniku:

- a) Interferencji falowej w przepływach poddźwiękowych
- b) Powstawania wirów na końcach skrzydeł
- c) Wzajemnego zaburzenia opływu przez części sąsiadujące ze sobą
- d) Wzajemnego interferowania oporów szczelinowych powstających na płatowcu

18. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

- a) Nadwagę
- b) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza
- c) Zbytne obciążenie pracą
- d) Przekroczoną ładowność samolotu

19. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie sygnału ODBIÓR
- b) Potwierdzenie odbioru transmisji
- c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- d) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej

20. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO



21. Psychologiczne procesy orientacji pilota lecącego na małych wysokościach są :

- a) Zmniejsza się zakres koniecznej świadomej kontroli lotu i angażowania procesów orientacyjnych, pilot bazuje na zautomatyzowaniu czynności i nawykach lotniczych
- b) Skupione wyłącznie na odbiorze informacji spoza kabiny, sprowadzone do umiejętności kontroli wzrokowej w obserwacji punktów orientacyjnych na ziemi
- c) Złożone, odbywają się w deficycie czasu przy konieczności dużej przerzutności uwagi w celu odbioru informacji z punktów orientacyjnych znajdujących się na ziemi oraz wskazań przyrządów kontrolnych
- d) Głównie są to skoordynowane korekcyjne czynności motoryczne angażujące podstawowe rodzaje ruchów w działaniu pilota: pozycyjne, ciągłe, seryjne

22. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

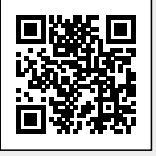
- a) 09 i 18 UTC
- b) 03 i 15 UTC
- c) Co godzinę o pełnej
- d) 00 i 12 UTC

23. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

- a) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- d) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego

24. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 118-136,975 MHz
- b) 108-117,975 MHz
- c) 108-117,975 kHz
- d) 118-136,975 kHz



25. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.
- b) Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej.
- c) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- d) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.

26. Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Nastawienie częstotliwości VOR.
- c) Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE,
- d) Wybranie kanału DME,

27. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu (na danym lotnisku) wysoka

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Temperatura otoczenia nie ma wpływu na długość rozbiegu.

28. Kierunek pasa 200°, wiatr 080 / 13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.
- b) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- c) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- d) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 12 kt.

29. Cu hum to chmura:

- a) Postrzępiona
- b) Wypiętrzona
- c) Pięknej pogody
- d) Średnio rozbudowana



30. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 14
- b) Aneks 11
- c) Aneks 13
- d) Aneks 12

31. "Wpływ ziemi" pozwala na:

- a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.
- b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiagi spadają.
- c) Lepszą obserwację otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.
- d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

32. Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu wypadku:1) kontrola tętna 2)kontrola oddechu 3)ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4)unieruchamianie złamań 5)resuscytacja/sztuczny oddech 6)pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia

- a) 6,1,2,3,4,5
- b) 2,3,4,5,6,1
- c) 3,2,1,6,5,4
- d) 4,1,2,5,3,6

33. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 111 mil morskich
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 km

34. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger



35. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia :

- a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- b) Nie może być kierowana nigdy
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

36. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

- a) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu
- b) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- d) Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

37. Wiatr wieje względem izohips:

- a) Pod kątem 30°
- b) Równolegle
- c) Pod kątem 60°
- d) Prostopadle

38. Do pracy radiokompasu potrzebna jest :

- a) Tylko antena stała.
- b) Tylko antena ramowa.
- c) Antena stała i antena ramowa tzw. ramka.
- d) Nie potrzebne są anteny.

39. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

- a) Książce obsługi.
- b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obsługowych.



40. Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

- a) 13 stopni w prawo
- b) 12 stopni w prawo
- c) 16 stopni w lewo
- d) 8 stopni w lewo

41. Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwaną "śmiertelną pętlą" ponieważ:

- a) Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej
- b) Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota
- c) Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +
- d) Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkim w ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/

42. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do lat 5
- d) Pozbawienia wolności do roku

43. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Kierunkowej
- b) Dookólnej
- c) Obrotowej
- d) Fazowej



44. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:

- a) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

45. Pompa olejowa napędzana jest

- a) Eżektorowo
- b) Od silnika
- c) Hydraulicznie
- d) Elektrycznie

46. Które urządzenia nie są zaliczane do

- a) Przeszkadzające odrywaniu się strug powietrza na
- b) Powiększające powierzchnię skrzydła
- c) Zwiększające CZmax poprzez zmniejszenie
- d) Wysklepiające profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony

47. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft

- a) 12 Mm
- b) 20 Mm
- c) 15 Mm
- d) 18 Mm

48. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa jednej czwartej gęstości na poziomie morza, tj. $\sigma = 0,25$?

- a) 10000 m
- b) 13330 m
- c) 11000 m
- d) 12200 m.



49. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

50. Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa?

- a) 1000 N/m?
- b) 10000 N/m?
- c) 1000000 N/m?
- d) 100000 N/m?

51. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

- a) W godzinach nocnych
- b) W południe
- c) W godzinach popołudniowych
- d) W godzinach przedpołudniowych

52. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W

- a) 2.5 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 5.0 m/s

53. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające

- a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- d) Dzienniku Ustaw



54. Co stanowi nadajnik temperatury oleju

- a) Element magnetyczny
- b) Drut oporowy
- c) Drut półprzewodnikowy
- d) Dioda

55. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

- a) Rośnie
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Maleje
- d) Maleje, a potem rośnie

56. Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania

- a) Tak ale tylko w przypadku własnej choroby.
- b) Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak.

57. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu C_x ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha_{Cx \min}$. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

- a) Stosunek C_z/C_x nie zmieni się
- b) Stosunek C_z/C_x wzrośnie
- c) Doskonałość płatownca nie zmieni się
- d) Stosunek C_z/C_x zmaleje

58. Chmury warstwowe to:

- a) Sc Ac
- b) Cb Cu
- c) Cu Ci
- d) Ns As



59. Opony niskociśnieniowe przeznaczone są:

- a) Są szerokie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
- b) Tylko do samolotów lekkich
- c) Są wąskie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu
- d) Do użytkowania tylko na twardym podłożu

60. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:

- a) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- b) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
- c) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- d) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie

61. Iluzje /złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:

- a) Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku
- b) Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację rzeczywistych warunków lotu
- c) Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców
- d) Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych

62. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

63. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych włókien
- d) Popłątanych włókien



64. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

- a) Stacje kontrolne
- b) Odbiorniki GPS
- c) Satelity GPS
- d) Radiostacje VHF

65. Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której:

- a) Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry.
- b) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość.
- c) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero.
- d) Prędkość przeciągnięcia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe.

66. Przyspieszenia wywołujące przeciążenia o kierunku głowa - kończyny dolne określane są jako:

- a) - Gz
- b) +Gy
- c) - Gy
- d) + Gz

67. Aby zapobiec zjawisku trzepotania usterzeń należy:

- a) - zastosować usterzenia typu T; - zastosować klapkę wyważającą
- b) - zwiększyć sztywność giętną usterzenia; - zwiększyć sztywność skrętną usterzenia
- c) - zastosować klapkę wyważającą; - starannie opracować przejście skrzydło- kadłub
- d) - zastosować usterzenia typu T; - starannie opracować przejście skrzydło-kadłub

68. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ 0m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ 0m}$
- c) Izoterma
- d) Inwersja



69. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:

- a) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
- b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
- c) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
- d) Prękość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

70. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **C**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **D**

23: **B**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **D**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		