

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Poszerzacz stosuje się w celu:

- a) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- b) Zmniejszenia  $V_{min}$
- c) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
- d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

## 02. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Wiosną
- b) Podczas mroźnej zimy
- c) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
- d) Latem

## 03. Ogrzewanie wlotu do gaźnika ma na celu

- a) Ogrzanie powietrza w kabinie
- b) Podgrzanie oleju przed uruchomieniem
- c) Podniesienie temperatury paliwa
- d) Zabezpieczenie przed oblodzeniem

## 04. Model Ziemi dla systemu GPS to:

- a) GPS84.
- b) WGS84.
- c) WGPS.
- d) NAVSTAR.

## 05. Obwodowy układ nerwowy składa się z:

- a) Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych
- b) Mózgu
- c) Rdzenia kręgowego
- d) Mózgu i rdzenia kręgowego



## 06. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

---

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Ustawić częstotliwość zapasową
- c) Włączyć podsłuch własnego nadawania
- d) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję

## 07. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

---

- a) Ciąg potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

## 08. Zjawisko polegające na oblodzeniu statecznika poziomego:

---

- a) Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze strony pilota - oddania steru od siebie, dodania mocy.
- b) Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest największa.
- c) Może doprowadzić do przeciągnięcia statecznika poziomego i wejście samolotu w niekontrolowane nurkowanie.
- d) Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich.

## 09. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

---

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia

## 10. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:

---

- a) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- b) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
- c) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- d) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco



## 11. Siła oporu skrzydła przemieszczającego się w fazie autorotacji w dół jest:

---

- a) Większa od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- b) Nieznacznie mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- c) Taka sama jak siła oporu na skrzydle przeciwnym
- d) Dużo mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym

## 12. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

---

- a) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- b) Grzywny
- c) Pozbawienia wolności do lat 5
- d) Pozbawienia wolności do 1 roku

## 13. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

---

- a) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- b) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W kabinie załogi

## 14. Informacji dotyczącej mocy zespołu napędowego ze śmigłem stałym dostarcza pomiar

---

- a) Ciśnienia ładowania
- b) Prędkości obrotowej
- c) Temperatury głowic
- d) Ciśnienia paliwa

## 15. Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych:

---

- a) Tylko kiedy odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny.
- b) Gdy nie ma opłaty lotniczej.
- c) Kiedy znajduje się pod wpływem alkoholu; leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną; oraz odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny.
- d) Tylko kiedy znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną.



## 16. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

---

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiągnięciu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

## 17. Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:

---

- a) Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów
- b) Chyba, że pilot lata zawodowo
- c) Chyba, że pilot wykonuje akrobacje
- d) Nigdy

## 18. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

---

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Pilot
- d) Prezes ULC

## 19. Do urządzeń wysklepiających profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć:

---

- a) Winglet
- b) Klapę przednią
- c) Poszerzacz
- d) Sloty (skrzela)

## 20. Lód usuwany jest z krawędzi natarcia skrzydła zabezpieczonych nakładkami gumowymi (boots) przy pomocy:

---

- a) Gazy spalinowe
- b) Powietrze pod ciśnieniem
- c) Gorące powietrze
- d) Elementy grzejne elektryczne wmontowane w segmenty gumowe



## 21. Opady ciągle występują z chmur:

---

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs

## 22. Skok geometryczny śmigła to:

---

- a) odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia równym kącie nastawienia  $\alpha=\beta$
- b) odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia  $\alpha$
- c) odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia  $\alpha>0^\circ$
- d) odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia  $\alpha=0^\circ$

## 23. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżyć?

---

- a) 2000 ft/min
- b) 1000 ft/min
- c) 1500 ft/min
- d) 500 ft/min

## 24. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

---

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Załoga jest jednoosobowa
- d) Może palić tylko jedna osoba na raz

## 25. Termika wypracowana powstaje:

---

- a) W niżach
- b) W zatokach niżowych
- c) W brzdach niskiego ciśnienia
- d) W wyżach



**26. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:**

---

- a) Obsługa techniczna
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa lotniskowa
- d) Drugi pilot

**27. Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi:**

---

- a) 5.000-6.000 m
- b) 3.500-4.000 m
- c) 4.000-5.000 m
- d) 2.000-3.500 m

**28. Choroba wysokościowa jest:**

---

- a) Synonimem choroby dekompresyjnej
- b) Związana z zaburzeniami błędnika
- c) Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /
- d) Związana z niedoborem tlenu

**29. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:**

---

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

**30. Wpływ lotów z przekraczaniem stref czasowych przejawia się w układzie nerwowym głównie jako:**

---

- a) Napadowe zasypianie w ciągu dnia
- b) Bóle głowy i bezsenność
- c) Zaburzenia temperatury ciała
- d) Desynchronizacja snu i czuwania



## 31. Południk ziemski to:

---

- a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

## 32. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

---

- a) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego
- b) Najwyższe zmierzone ciśnienie
- c) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego
- d) Najniższe zmierzone ciśnienie

## 33. Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'06,5" E023°12'15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'07,8") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni:

---

- a) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej
- b) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej
- c) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- d) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut później

## 34. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi:

---

- a) 162 km/h
- b) 162 kts
- c) 200 km/h
- d) 200 MPH

## 35. SIGMET to:

---

- a) Ostrzeżenie dla lotniska
- b) Ostrzeżenie dla stacji radarowej
- c) Ostrzeżenie dla stacji meteo
- d) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy



**36. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:**

---

- a) AFTN
- b) AIP
- c) ATIS
- d) NOTAM

**37. Opady ciągłe występują:**

---

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego

**38. Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której:**

---

- a) Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry.
- b) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość.
- c) Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero.
- d) Prędkość przeciągnięcia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe.

**39. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):**

---

- a) Ogrzewa się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

**40. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:**

---

- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0200 UTC
- d) 0400 UTC



## 41. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

---

- a) Nie występuje u pilotów
- b) Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia
- c) Jest pożądana przy obniżaniu wysokości
- d) Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu

## 42. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

---

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stayczynej poprzecznej.

## 43. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

---

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- d) Około 8 m/s

## 44. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml:

---

- a) Poprawia jakość pilotażu
- b) Powoduje lepsze kojarzenie faktów
- c) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
- d) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych

## 45. Podczas termiki z chmurami:

---

- a) Turbulencja występuje tylko ponad chmurami
- b) Turbulencja występuje tylko poza chmurami
- c) Turbulencja występuje
- d) Turbulencja nie występuje



## 46. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

---

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- c) Czystość i porządek w kabinie.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.

## 47. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

---

- a) 1 : 400 000
- b) 1 : 300 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 500 000

## 48. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

---

- a) Około 60 - 80 km/h
- b) 20 - 40 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) 90 - 100 km/h

## 49. Mimośrodowość (decentracja) ciągu śmigła polega na tym, że:

---

- a) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek wału napędowego silnika
- b) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek ciężkości samolotu
- c) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek aerodynamiczny samolotu
- d) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek geometryczny samolotu

## 50. Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to:

---

- a) Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego
- b) Stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeganie szczegółów
- c) Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej
- d) Aktywne przetwarzanie i przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców



## 51. Zaznaczyć źródła prądu stałego:

---

- a) Przetwornica
- b) Prądnicą prądu przemiennego
- c) Prądnicą prądu stałego lub alternator
- d) Silnik prądu przemiennego

## 52. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:

---

- a) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
- b) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 60%.
- c) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
- d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

## 53. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

---

- a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

## 54. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

---

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

## 55. Liczba Macha to stosunek:

---

- a) Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS
- b) Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS
- c) TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości
- d) IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości



**56. Zaleca się, aby zmiana mocy z przelotowej na nominalną (śmigło o przestawianym skoku) odbywała się w następujący sposób:**

---

- a) Zmniejszenie skoku śmigła, a później zwiększenie ciśnienia ładowania
- b) Zmniejszenie ciśnienia ładowania, a później zwiększenie skoku śmigła
- c) Zwiększenie skoku śmigła, a później zmniejszenie ciśnienia ładowania
- d) Zwiększenie ciśnienia ładowania, a później zmniejszenie skoku śmigła skoku śmigła

**57. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:**

---

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

**58. W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną?**

---

- a) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.
- b) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- c) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej.
- d) W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom systemu poszukiwania i ratownictwa oraz innym organom prowadzącym lub obsługującym żeglugę powietrzną niezbędnymi danymi meteorologicznymi.

**59. Największa turbulencja występuje:**

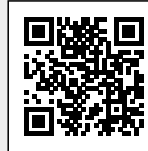
---

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- c) Po ustąpieniu mgły
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

**60. Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:**

---

- a) Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu
- b) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki
- c) Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego
- d) Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych



## 61. QFE jest to:

---

- a) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- b) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza
- c) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- d) Ciśnienie standard

## 62. Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między

---

- a) Rozprężaniem i wydechem
- b) Wydechem i ssaniem
- c) Sprężaniem i rozprężaniem
- d) Ssaniem i sprężaniem

## 63. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

---

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

## 64. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

---

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- c) Tak
- d) Nie

## 65. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

---

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź natarcia
- d) Szkieletowa płata



**66. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych**

---

- a) Aneks 14
- b) Aneks 11
- c) Aneks 13
- d) Aneks 12

**67. Właściwa praca Transpondera sygnalizowana jest:**

---

- a) Uruchomieniem brzęczyka.
- b) Sygnałem akustycznym 150Hz.
- c) Miganiem lampki kontrolnej.
- d) Dzwonieniem dzwonka.

**68. Chmury Cu zaliczamy do:**

---

- a) Piętra wysokiego
- b) Piętra niskiego
- c) Piętra średniego
- d) Grupy chmur o budowie pionowej

**69. TEMPO oznacza zmiany:**

---

- a) Krótkotrwałe trwające krócej niż pół godz.
- b) Zmiany w okresie ważności prognozy
- c) Stopniowe
- d) Krótkotrwałe trwające krócej niż 1 godz.

**70. Zjawisko "Bryza" powstaje:**

---

- a) W rejonie Jury Częstochowskiej
- b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- c) W rejonie brzegu morskiego
- d) W rejonie Górnego Śląska



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **A**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **D**

58: **D**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **D**

70: **C**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		