Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

a) Wyżu
b) Siodła barycznego
c) Niżu
d) Wału wyżowego

02. Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień?

a) Siła odśrodkowa zmaleje do zera.
b) Siła odśrodkowa pozostanie bez zmiany
c) Siła odśrodkowa zmniejszy się.
d) Siła odśrodkowa zwiększy się.

03. Tropopauza jest najwyższa:

a) Nad biegunem
b) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
c) Nad równikiem
d) Nad Polską

04. Zewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie:

a) Klapki dociążającej
b) Klapki odciążającej
c) Flettnera
d) Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru

05. Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar

a) Temperatury mieszanki palnej
b) Temperatury gazów wylotowych
c) Temperatury powietrza za sprężarką doładowującą
d) Temperatury głowic

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Literę "F" wymawia się jako:

a) Frank
b) Foxtrot
c) Florida
d) Fox

07. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

a) PAN PAN
b) BREAK BREAK
c) REPORT
d) MAYDAY

08. Jaki kierunek określamy jako SW?

a) 205°
b) 335°
c) 295°
d) 225°

09. Do jakiego wykresu odnosi się potoczna nazwa "Krzywa Lilienthala"?

a) Do biegunowej autorotacji.
b) Do krzywej biegunowej pokazującej zależność siły nośnej od oporu..
c) Do wykresu mocy potrzebnej.
d) Do wykresu zwanego w Polsce "krzywą Tytusa Hubera"

10. Centralny układ nerwowy składa się z:

a) Tylko rdzenia kręgowego
b) Tylko mózgu
c) Narządów zmysłów
d) Mózgowia i rdzenia kręgowego

11. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

a) Kierunkowej
b) Dookólnej
c) Obrotowej
d) Fazowej

12. Złudzenia pochodzące z narządu równowagi

a) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
b) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
c) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym
d) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie

13. Co określa busola magnetyczna:

a) Prędkość lotu
b) Prędkość kątową
c) Ciśnienie lotniska
d) Kurs magnetyczny samolotu

14. W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej?

a) W celu usprawnienia i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.
b) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
c) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
d) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.

15. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

a) Ci
b) St
c) Sc
d) Cb

16. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx zmaleje

b) Doskonałość płatowca zmaleje

c) Doskonałość płatowca nie zmieni się

d) Doskonałość płatowca wzrośnie

17. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

a) Kierownik obsługi startowej

b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

c) Właściciel statku powietrznego

d) Dowódca statku powietrznego

18. Zgodnie z NCO.OP.190(b)(2), gdy dowódca nie może określić wpływu niedoboru tlenu na osoby na pokładzie, kto powinien używać tlenu dodatkowego przy wysokości ciśnieniowej w kabinie powyżej 13 000 ft?

a) Wyłącznie pilot, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.

b) Wyłącznie pasażerowie, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.

c) Nikt, jeżeli lot trwa krócej niż 30 minut.

d) Wszystkie osoby na pokładzie przez cały czas przebywania powyżej tej wysokości.

19. Podsłuch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy:

a) Przez przyciśnięcie przycisku radio.

b) Przez przyciśnięcie przycisku SPU.

c) Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selektor Panel (z rosyjska SPU).

d) Przez specjalny wzmacniacz.

20. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaka prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać?

a) 2000 ft/min

b) 1000 ft/min

c) 1500 ft/min

d) 500 ft/min

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

21. Czy wysoka wilgotność przyczynia się do spadku osiągów samolotu:

a) Tak.

b) Fałsz - chłodzi silnik i przez to poprawia osiągi.

c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

d) Wilgotność powietrza nie ma wpływu na osiągi.

22. Neurotyczność to:

a) Stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnegoi długotrwałego przeżywania negatywnych emocji

b) Określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka

c) Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozwagą

d) Stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną

23. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych

b) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych

d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

24. W przypadku ratowania poszkodowanego należy:

a) Należy ratować go za wszelką cenę

b) Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia

c) Nie dbać o własne zdrowie

d) Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie

25. Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki

a) Rośnie

b) Pozostaje bez zmian

c) Rośnie a potem maleje

d) Maleje a potem rośnie

26. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

27. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
c) Niska temperatura otoczenia.
d) Silny wiatr czołowy.

28. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

a) Spadek temperatury 0,65°/10 0m
b) Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/10 0m
c) Izoterma
d) Inwersja

29. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy:

a) Osią poprzeczną
b) Osią pionową
c) Osią podłużną
d) Osią poziomą

30. Do urządzeń wysklepiających profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć:

a) Winglet
b) Klapę przednią
c) Poszerzacz
d) Sloty (skrzela)

31. Próbę iskrowników wykonuje się

a) Przed każdym startem
b) W czasie przeglądu polotowego
c) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne
d) W czasie lotu

32. Jednemu hPa zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości:

a) 30 stóp
b) 50 stóp
c) 10 stóp
d) 40 stóp

33. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

a) PKBWL
b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
c) Minister Infrastruktury
d) Prezes ULC

34. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

a) SHN
b) AHN
c) SN
d) HN

35. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

a) Wtórnym chłodnym
b) Ciepłym
c) Okluzji chłodnej
d) Chłodnym II rodzaju

36. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
c) Wręgi, podłużnice, dźwigary
d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

37. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap:

a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
b) 10.
c) 0.
d) Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu.

38. Najdłużej utrzymuje się mgła:

a) Adwekcyjna
b) Z wyparowania
c) Radiacyjna
d) Wieczorna

39. Samoloty stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

a) Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu
b) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy
c) Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg
d) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski

40. Podczas ściągania drążka "na siebie":

a) Krew odpływa od kończyn dolnych
b) Krew napływa do głowy
c) Krew odpływa od głowy
d) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)

41. Ważenie samolotu: przednie kółko 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kółkiem przednim i głównymi wynosi 10 m. Ile przed kołami głównego podwozia znajduje się środek masy:

a) 0.81 m

b) 0.75 m

c) 0.91 m

d) 9.1 m

42. Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

b) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.

c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.

d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

43. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

a) 1.88 m

b) 3.12 m

c) 2.09 m

d) 2.04 m

44. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:

a) Oblodzenia

b) Dobrej widzialności

c) Zjawiska halo

d) Turbulencji

45. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

a) AFTN

b) AIP

c) ATIS

d) NOTAM

46. Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się:

a) Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi
b) Zazwyczaj większą intensywnościąi wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna
c) Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi
d) Małą intensywnościąi wypływaniem ciemnoczerwonej krwi

47. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

a) Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi.
b) Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.
c) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
d) Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrąceniu z równowagi.

48. Rozumowanie dedukcyjne to:

a) Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństw a zajścia zdarzeń
b) Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego
c) Myślenie autystyczne
d) Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych

49. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

a) Wzroście ciśnienia
b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
d) Spadku ciśnienia

50. Użycie środków odurzających na pokładzie statku powietrznego jest dozwolone pod warunkiem:

a) Jest bezwzględnie zabronione
b) że jest niezbędne dla ratowania zdrowia lub życia
c) Odbywa się poza kabiną załogi
d) Odbywa się w wydzielonej części kabiny pasażerskiej

51. Przyczyną zjawiska trzepotania usterzeń jest wystąpienie:

a) Zjawiska zwanego dywergencją skrętną usterzenia

b) Rezonansu pomiędzy drganiami zaburzonych strug zaskrzydłowych z drganiami własnymi powierzchni sterowych

c) Flatteru usterzenia

d) Drgań giętno- skrętnych usterzenia

52. Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi:

a) 32.10 inHg

b) 28.50 inHg

c) 10.13 inHg

d) 29.92 inHg

53. Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od RUDKA do SIE wynosi 233° a od SIE do RUDKA 053° to statek powietrzny, który przeleciał punkt RUDKA w kierunku SIE w warunkach bezwietrznych leci:

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 053° od VOR-a SIE.

c) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 053°, na radialu 053° od VOR- a SIE.

d) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 233° od VOR- a SIE.

54. Termika powstaje:

a) W godzinach nocnych

b) Podczas mglistego poranka

c) W godzinach przedwieczornych

d) W ciągu słonecznego dnia

55. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

a) Startu

b) Wznoszenia z dużą prędkością

c) Lotu poziomego

d) Zniżania samolotu

56. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

a) Loksodroma
b) Izogona
c) Ortodroma
d) Izobara

57. Dla zabezpieczenia łączności radiowej w statku powietrznym zainstalowane są:

a) Zazwyczaj dwie radiostacje UKF.
b) Cztery radiostacje UKF
c) Jedna Radiostacja UKF i jedna radiostacja KF
d) Jedna radiostacja fal średnich.

58. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

a) Fazy
b) Częstotliwości
c) Impulsowo-kodowa
d) Amplitudy

59. W wysokociśnieniowy m silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

a) Gaźniku
b) Cylindrach
c) Układzie dolotowym
d) Sprężarce doładowującej

60. Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159° a od JED do LDZ 339° to statek powietrzny, który przeleciał LDZ w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się:

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
b) Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°.
c) Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°.
d) Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°.

61. Podczas wykonywania " pętli" działa na pilota przyspieszenie o kierunku:

a) +Gz

b) -Gz

c) +Gx

d) - Gx

62. Z ilu liter składa się wskaźnik lokalizacji?

a) 4.

b) 2.

c) 3.

d) 5.

63. Odległość mierzona za pomocą radioodległościomi erza to:

a) Odległość do wyliczenia według podanego wzoru.

b) Rzut prostopadły na ziemię linii między samolotem a radiolatarnią.

c) Odległość orientacyjna.

d) Odległość wzdłuż linii nachylonej między samolotem a radiolatarnią.

64. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) Θ = T/To?

a) Bezwymiarowa temperatura względna.

b) Współczynnik d’Amore’a

c) Stała don Pedra.

d) Temperatura absolutna.

65. Kandydat do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego:

a) Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych.

b) Wykonał co najmniej 10 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych.

c) Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych.

d) Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

66. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

a) Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.

b) Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza Polską.

c) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.

d) W razie braku opłaty nawigacyjnej.

67. Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza t wyrażonej w stopniach Celsiusza (? C) i temperatury T wyrażonej w Kelwinach (K)?

a) T = t + 373

b) T = t + 233

c) T = t + 273.

d) T = t + 283

68. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:

a) Barwy ustala konstruktor danego samolotu

b) Barwy są dowolne

c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

69. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna krawędź spływu

b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

c) Geometryczna krawędź natarcia

d) Szkieletowa płata

70. Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy:

a) Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry

b) łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo

c) łamie prawo unijne, ale nie polskie

d) Nie łamie prawa

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **D**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it