

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Wypiętrzone chmury Cu to:

---

- a) Congestus
- b) Humilis
- c) Fractus
- d) Mediocris

## 02. Pompa olejowa napędzana jest

---

- a) Eźektorowo
- b) Od silnika
- c) Hydraulicznie
- d) Elektrycznie

## 03. W amortyzatorach podwozia olejowo- pneumatycznych jako składnik pneumatyczny stosowany jest:

---

- a) Tlen
- b) Dowolny gaz
- c) Dwutlenek węgla
- d) Azot lub powietrze

## 04. Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:

---

- a) Dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie
- b) Osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole
- c) Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokistopień ogólnych zdolności poznawczych
- d) Bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego



**05. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:**

---

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

**06. Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?**

---

- a) Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna
- b) Temperatura otoczenia i ruch powietrza
- c) Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna
- d) Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza

**07. Powyżej 8.000 m bez adaptacji organizm człowieka może bez podawania tlenu przetrwać:**

---

- a) Do dziesięciu minut
- b) Do pięciu minut
- c) Do trzech minut
- d) Do jednej godziny

**08. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:**

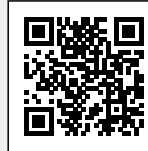
---

- a) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Tylko w niebezpieczeństwie

**09. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:**

---

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.



**10. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej**

---

- a) 20 m
- b) 200 m
- c) 100 m
- d) 50 m

**11. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:**

---

- a) A3E
- b) J3F
- c) A2A
- d) A1N

**12. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:**

---

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

**13. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:**

---

- a) Obsługa techniczna
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa lotniskowa
- d) Drugi pilot

**14. Ciśnienie panujące na progu drogi**

---

- a) QFE
- b) QNH
- c) QNE
- d) STD



**15. Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż**

---

- a) 6 km.
- b) 15 km.
- c) 2,5 km.
- d) 10 km.

**16. Ile przewodowa jest instalacja prądu stałego na samolocie:**

---

- a) Czteroprzewodowa
- b) Trójprzewodowa
- c) Pięcioprzewodowa
- d) Jednoprzewodowa

**17. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:**

---

- a) Organom Policji lub Straży Granicznej
- b) Straży Ochrony Lotniska
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) Służbie Więziennej

**18. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez**

---

- a) Zezwala się lądować.
- b) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- c) Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom
- d) Należy lądować na tym lotnisku i

**19. Radiokompas posiada:**

---

- a) Nie posiada żadnej anteny.
- b) Trzy anteny.
- c) Cztery anteny.
- d) Dwie anteny



## 20. Sloty (skrzela) służą:

---

- a) Wychylenie ich powoduje zwiększenie oporu i działają jako hamulce aerodynamiczne
- b) Zabezpieczają krawędź natarcia skrzydła przed oblodzeniem
- c) Wychylenie ich polepszenie sterowność podłużną
- d) Wychylenie ich, zwiększa krytyczny kąt natarcia skrzydła i siły nośnej przy mniejszych prędkościach samolotu.

## 21. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie $t$ do czasu $t$ to:

---

- a) Zmiana energii kinetycznej ciała
- b) Przyspieszenie chwilowe
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Droga przebyta przez ciało w czasie  $t$

## 22. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

---

- a) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- b) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- c) Włączyć odbiornik
- d) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

## 23. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

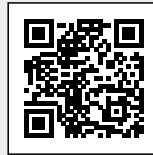
---

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

## 24. Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F:

---

- a) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR - spec i loty IFR.
- b) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR.
- c) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR.
- d) Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi.



## 25. Podstawa chmur to odległość:

---

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur

## 26. Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano:

---

- a) Zjawisko interferencji.
- b) Modulację fazy.
- c) Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi.
- d) Modulację amplitudy.

## 27. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

---

- a) Biały
- b) Wyłącznie czerwony
- c) Pomarańczowy
- d) Zielonożółty lub czerwony

## 28. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

---

- a) Kontrolę podejścia w Gdańsku
- b) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- c) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- d) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku

## 29. Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z:

---

- a) Niepełnej adaptacji
- b) Ubytków w polu widzenia
- c) Małej prędkości kątowej
- d) Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuwających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe



## 30. Mówiąc do mikrofonu należy:

---

- a) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- b) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- c) Mówić głośno i szybko
- d) Trzymać mikrofon w polu widzenia

## 31. Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed

---

- a) 60 min.
- b) 10 min.
- c) 30 min.
- d) 3 godz.

## 32. Co to jest VY:

---

- a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

## 33. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

---

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

## 34. Poziom (Level) jest to:

---

- a) Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu..
- b) Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości.
- c) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości.
- d) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia.



**35. Ile kolorów mają światła pozycyjne:**

---

- a) 3
- b) 4
- c) 2
- d) 1

**36. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 10 km
- b) 200 km
- c) 100 km
- d) 50 km

**37. Samolot musi być wyważony ze względu na:**

---

- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.

**38. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać:**

---

- a) Wrażeniom wzrokowym
- b) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym
- c) Wrażeniom błędnika
- d) Wskazaniom przyrządów

**39. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:**

---

- a) 6 cyfr
- b) 4 cyfry
- c) 3 cyfry
- d) 5 cyfr



## 40. Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki

---

- a) Rośnie
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie a potem maleje
- d) Maleje a potem rośnie

## 41. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

---

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) Odpowiedź negatywna
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

## 42. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

---

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

## 43. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

---

- a) 500 kHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 101,5 MHz

## 44. Aby wyprowadzić samolot z wyslizgu w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy:

---

- a) Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
- b) Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu
- c) Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu
- d) Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu



**45. Literę "F" wymawia się jako:**

---

- a) Frank
- b) Foxtrot
- c) Florida
- d) Fox

**46. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:**

---

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

**47. Punkt na obrysie profilu, który jest położony najdalej w kierunku przeciwnym do kierunku lotu to:**

---

- a) Czoło profilu
- b) Nosek profilu
- c) Ostrze (spływ) profilu
- d) Tył profilu

**48. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:**

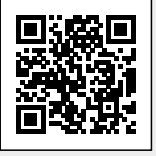
---

- a) Książce obsługi.
- b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obsługowych.

**49. Model Ziemi dla systemu GPS to:**

---

- a) GPS84.
- b) WGS84.
- c) WGPS.
- d) NAVSTAR.



## 50. Deklinacja magnetyczna to:

---

- a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- b) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

## 51. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

---

- a) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się
- b) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
- c) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta
- d) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta

## 52. Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje:

---

- a) Zwężenie pola widzenia
- b) Przekrwienie spojówek
- c) Oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku
- d) Nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych

## 53. Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordynowany (UTC) obliczymy poprzez:

---

- a) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- c) Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin
- d) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin

## 54. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie

---

- a) Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji
- b) Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym
- c) Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka



**55. Do rozładowania elektrostatycznego samolotu w czasie lotu przeznaczone są rozładowywacze które przykręcone są do:**

---

- a) Końcówek skrzydeł i steru kierunku
- b) Klapy
- c) Lotek
- d) Klapy i lotek

**56. Węższy niż zwykle pas startowy:**

---

- a) Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi
- b) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej
- c) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości
- d) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości

**57. Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?**

---

- a) Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego.
- b) Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego.
- c) Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego.
- d) Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.

**58. Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej**

---

- a) 105,00 - 131,00 MHz
- b) 118,00 - 136,975 MHz
- c) 95,00 - 101,00 MHz
- d) 76,00 - 98,00 MHz

**59. Główna częstotliwość radiowa to:**

---

- a) 118,000 MHz
- b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- c) 123,450 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie



## 60. Mechanizację skrzydła stosuje się w celu:

---

- a) Zwiększenia CZmax
- b) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
- c) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

## 61. Według prawa jakiego państwa ocenia się

---

- a) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.
- b) Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu
- c) Według prawa państwa, z którego startował statek
- d) Według prawa państwa, na którego

## 62. Radiostacja UKF zasilana jest:

---

- a) Napięciem stałym.
- b) Napięciem zmiennym 36V
- c) Napięciem zmiennym 115V
- d) Napięciem stałym i zmiennym.

## 63. Zjawisko zmienności pola

---

- a) Busolę magnetyczną
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) VOR/ILS
- d) Wariometr

## 64. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

---

- a) Ogrzewa się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$



## 65. Inwersja z osiadania powstaje w:

---

- a) Zatokach niżowych
- b) Niżach
- c) Wyżach
- d) Siodłach barycznych

## 66. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

---

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

## 67. W ustalonym locie poziomym prostoliniowym współczynnik obciążenia samolotu $n$ wynosi:

---

- a)  $N=0$
- b)  $N=1$
- c)  $N>1$
- d) 0

## 68. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

---

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

## 69. Jakie ciśnienie odbierane jest na samolocie

---

- a) Całkowite i dynamiczne
- b) Całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Statyczne i całkowite

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

**70. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:**

---

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: <b>A</b>	02: <b>B</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>B</b>	06: <b>D</b>	07: <b>C</b>	08: <b>C</b>
09: <b>D</b>	10: <b>B</b>	11: <b>A</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>A</b>	15: <b>B</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>D</b>	20: <b>D</b>
21: <b>C</b>	22: <b>D</b>	23: <b>C</b>	24: <b>D</b>
25: <b>D</b>	26: <b>C</b>	27: <b>D</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>D</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>A</b>	36: <b>C</b>
37: <b>B</b>	38: <b>D</b>	39: <b>A</b>	40: <b>D</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>B</b>
45: <b>B</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>D</b>	51: <b>C</b>	52: <b>C</b>
53: <b>D</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>C</b>
57: <b>D</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>A</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>A</b>
69: <b>D</b>	70: <b>B</b>		

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		