

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Do czego służy rurka spiętrzeniowa na samolocie:

- a) Jako nadajnik ciśnienia całkowitego i dynamicznego
- b) Jako nadajnik ciśnienia całkowitego i statycznego
- c) Jako nadajnik ciśnienia statycznego
- d) Jako nadajnik ciśnienia dynamicznego i statycznego

02. W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?

- a) Są od gęstości powietrza niezależne.
- b) W proporcji do kwadratu gęstości.
- c) Wprost proporcjonalnie.
- d) Odwrotnie proporcjonalnie.

03. Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła osiągną wartość ujemną:

- a) Jeżeli posuw będzie równy zero
- b) Jeżeli posuw będzie równy jeden
- c) Jeżeli posuw będzie ujemny
- d) Jeżeli posuw będzie odpowiednio duży

04. Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z

- a) 250 kt IAS.
- b) 463 km/h TAS.
- c) 250 kt TAS.
- d) Prędkość poddźwiękowa.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

05. Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia:

- a) Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do dziennika technicznego
- b) Samodzielnie wymienić koło uszkodzone
- c) Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę
- d) Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o użytkowaniu

06. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 1400 UTC

07. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?

- a) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.
- b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.
- c) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Tylko do Prezesa ULC.

08. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- b) że ma możliwość podejścia według MLS
- c) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- d) że ma możliwość podejścia według TLS

09. Trzepotanie usterzeń to inaczej:

- a) Buffeting
- b) Drgania giętno- skrętne
- c) Flatter usterzenia
- d) Flatter lotkowy



10. Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem:

- a) Zmęczenia
- b) Zatrucia tlenkiem węgla
- c) Niedotlenienia z niedoboru tlenu
- d) Zmiany stref czasowych

11. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Pionową
- c) Ukośną
- d) Poziomą

12. Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ dla

- a) Nie posiada żadnej symetrii
- b) Symetryczny względem środka
- c) Symetryczny względem osi "Cz"
- d) Symetryczny względem osi "Cx"

13. Zwichrzenie aerodynamiczne skrzydła charakteryzuje się tym, że:

- a) Skrzydła wygięte są w dół podczas postoju szybowca na ziemi
- b) Skrzydła wygięte są w górę podczas lotu
- c) Ciężki profil geometryczny w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie
- d) Na końcówkach skrzydeł stosuje się profile, na których oderwanie strug dla akryt jest mniej intensywne

14. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) Służbę poszukiwania i ratownictwa.
- b) Służbę kontroli ruchu lotniczego.
- c) Służbę informacji powietrznej.
- d) Służbę alarmową.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

15. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 118-136,975 MHz
- b) 108-117,975 MHz
- c) 108-117,975 kHz
- d) 118-136,975 kHz

16. Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest:

- a) Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi
- b) Nie różni się.
- c) Większy nad morzem niż obszarami lądowymi.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

17. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

- a) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.
- b) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.
- c) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.
- d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.

18. Spostrzeganie głębi to:

- a) Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia
- b) Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości
- c) Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
- d) Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem

19. Jeden stopień łuku koła wielkiego

- a) 60 km
- b) 1 Mm
- c) 100 km
- d) 60 Mm



20. Pożar instalacji elektrycznej statku

- a) Wodą
- b) Pianą gaśniczą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

21. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 124,500 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,500 MHz
- d) 120,100 MHz

22. Skrzydło samolotu służy do/jest:

- a) Zapewnia stateczność samolotu
- b) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów samolotu
- c) Głównym nośnikiem paliwa
- d) Wytworzenia siły nośnej

23. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia G_z + zależą od:

- a) Wzrostu CO₂
- b) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
- c) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- d) Spadku wysycenia krwi tlenem

24. Działanie kanałów półkolistych wynika z:

- a) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- b) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształy węglanu wapnia /otoconia/
- c) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy
- d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego



25. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione:

- a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
- b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
- c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania.

26. Zjawisko odwrotnego działania lotek polega na:

- a) Powstawaniu buffetingu
- b) Skręceniu skrzydła spowodowanym wychyleniem lotki
- c) Krzyżowym połączeniu napędu lotek
- d) Powstawaniu drgań samowzbudnych

27. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

28. W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.
- c) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

29. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start



30. Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest

- a) Lord
- b) Sworzeń tłumiący
- c) Tłumik
- d) Amortyzator

31. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depechy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

32. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

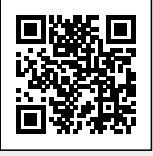
- a) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Zlane do kanalizacji
- d) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte

33. Czy rozlanie paliwa w rejonie samolotu wpływa na jego bezpieczeństwo:

- a) Tak - należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby
- b) Zaczekać z pracami przy samolocie do czasu odparowania paliwa
- c) Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę
- d) Nie wpływa to na zagrożenie bezpieczeństwa

34. Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME?

- a) Liczbę Macha.
- b) Rzeczywistą
- c) Podróżną
- d) Przyrządową



35. AFIL to:

- a) Rodzaj ograniczenia ATFM.
- b) Plan lotu złożony z powietrza.
- c) Procedura składania powtarzalnego planu lotu.
- d) Skrót oznaczający "aerodrome flight information facility location".

36. Czy działalność ośrodka szkolenia

- a) Nie.
- b) Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na statkach powietrznych o masie powyżej 5700 kg.
- c) Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na śmigłowcach.
- d) Tak.

37. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

- a) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- b) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją
- c) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
- d) Wykonywać polecenia napastników

38. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

- a) Książce obsługi.
- b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- d) Zeszycie prac obsługowych.

39. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Zabrania się.
- c) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.



40. Czy profile klasyczne są dużo bardziej "wrażliwe" na zabrudzenia od profili laminarnych?

- a) Tak, ale tylko na dużych kątach natarcia
- b) Nie, ale tylko na małych kątach natarcia
- c) Nie
- d) Tak

41. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?

- a) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- b) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- c) W razie braku opłaty lotniczej.
- d) W razie śmierci albo uznania za zmarłego.

42. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W

- a) 2.5 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 5.0 m/s

43. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:

- a) Niekorzystny moment przechylający
- b) Korzystny moment oporowy lotek
- c) Niekorzystny moment oporowy lotek
- d) Korzystny moment odchylający

44. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"
- d) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego



45. Środek ciężkości jest wyrażony w:

- a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

46. Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego

- a) Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech
- b) Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie
- c) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca
- d) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech

47. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów

- a) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- b) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby
- c) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- d) Jest zabronione całkowicie

48. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

- a) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Tylko w niebezpieczeństwie

49. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego



50. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Zapalenie ucha środkowego
- b) Osłabienie słuchu
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji

51. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

52. W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu

- a) Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego,
- b) Poprawia tolerancję niedotlenienia
- c) Nie poprawia tolerancji
- d) Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia

53. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Dwa razy w roku
- b) Raz na dwa lata
- c) Raz do roku
- d) W razie potrzeb.

54. Najmniejsze opadanie w locie ślizgowym ma samolot lecący z prędkością:

- a) Minimalną
- b) Ekonomiczną
- c) Różną, zależną od tego, czy leci "z wiatrem" czy "pod wiatr"
- d) Optymalną



55. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

56. Ciśnienie oleju mierzone jest

- a) Na wejściu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W regulatorze ciśnienia oleju
- d) W pompie oleju

57. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

58. Termika powstaje:

- a) W godzinach nocnych
- b) Podczas mglistego poranka
- c) W godzinach przedwieczornych
- d) W ciągu słonecznego dnia

59. Poważnym incydemem lotniczym jest incydem, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

60. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

61. W strefie kontrolowanej lotniska objętej klasą C dowódca statku powietrznego wykonującego lot VFR jest odpowiedzialny za separacje z innymi

- a) IFR w warunkach VMC.
- b) IFR.
- c) VFR.
- d) VFR - specjalny.

62. 'Deszcz przechłodzony' występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

63. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 128,825 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 156,3 MHz

64. Wykres zależności $C_z = f(\alpha)$ dla profilu symetrycznego jest:

- a) Symetryczny względem osi "Cz"
- b) Symetryczny względem osi ' α '
- c) Symetryczny względem środka układu współrzędnych
- d) Nie posiada żadnej symetrii



65. Jaskra to schorzenie powodujące:

- a) Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym
- b) Wzmożone ciśnienie śródgałkowe
- c) Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
- d) Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego

66. Loty VFR mogą być wykonywane w nocy nad terenem innym niż obszar wyżynny lub górski na poziomie co najmniej 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

- a) 5 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
- b) 6 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
- c) 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
- d) 7 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.

67. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80?

- a) 18 Mm
- b) 25 Mm
- c) 21 Mm
- d) 12.5 Mm

68. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) - 20°C do - 40°C
- b) 0°C do +10°C
- c) 0°C do - 10°C
- d) - 10°C do - 20°C

69. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

70. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: C	03: D	04: D
05: C	06: C	07: A	08: C
09: A	10: C	11: C	12: D
13: D	14: A	15: A	16: C
17: A	18: D	19: D	20: D
21: C	22: D	23: B	24: C
25: B	26: B	27: B	28: B
29: A	30: A	31: D	32: D
33: A	34: C	35: B	36: D
37: C	38: B	39: C	40: C
41: D	42: B	43: C	44: D
45: C	46: D	47: D	48: C
49: C	50: B	51: A	52: B
53: C	54: B	55: B	56: A
57: B	58: D	59: B	60: B
61: C	62: D	63: D	64: C
65: B	66: C	67: B	68: C
69: B	70: D		

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		