

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) Cb
- b) Ns
- c) Cu
- d) St

## 02. Chmury Ci unc zapowiadaj?:

- a) Zbli?anie frontu ch?odnego
- b) Zbli?anie frontu ciep?ego
- c) Pogod? burzow?
- d) ?adn? pogod?

## 03. Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zu?ycia paliwa / zasi?gu k?t natarcia to taki, który wytwarza:

- a) Najlepszy stosunek si?y oporu do ci?gu.
- b) Najlepszy stosunek si?y no?nej do ci?gu.
- c) Najlepszy stosunek si? no?nej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny k?t natarcia jest sta?y dla ka?dej kombinacji wysoko?ci lotu i masy samolotu.
- d) Najlepszy stosunek si? no?nej do oporu - taki najbardziej ekonomiczny k?t natarcia ro?nie wraz z mas? samolotu oraz wysoko?ci? lotu.

## 04. "Wp?yw ziemi" pozwala na:

- a) Osi?gni?cie wi?kszego ci?gu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysoko?ci równej w przybli?eniu rozpi?to?ci samolotu.
- b) Oderwanie samolotu przy mniejszej pr?dko?ci, ale zjawisko zanika na wysoko?ci równej w przybli?eniu rozpi?to?ci i osi?gi spadaj?.
- c) Lepsz? obserwacje otoczenia przez pilota ze wzgl?du na szersze pole widzenia blisko ziemi.
- d) Osi?gni?cie wi?kszej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez spr??arkowych).

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 05. Odpicie si? od instalacji pok?adowej:

---

- a) Zawsze najpierw pasy - one nas najmocniej trzymaj?
- b) Nie jest konieczne - po skoku sama si? roz??czy
- c) Jest pierwsz? czynno?ci? w celu opuszczenia pok?adu
- d) Nast?puje po zrzucie drzwi - je?eli nie da si? ich zrzuci? po co j? odpina?

## 06. Ci?nienie przed frontem ciep?ym:

---

- a) Ro?nie
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Nie zmienia si?

## 07. ?rodek ci??ko?ci mo?na zdefiniowa? jako:

---

- a) Punkt, do kt?rego przy?o?one s? wszystkie si?y dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- b) Punkt, w kt?rym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do kt?rego przy?o?one s? si?y no?na i ci??ko?ci - dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- d) Punkt, do kt?rego przy?o?one s? si?y oporu dzia?aj?ce na statek powietrzny.

## 08. Adaptacj? nazywamy:

---

- a) Zdolno?? oka w rozpoznawaniu barw
- b) Zdolno?? przej?cia promieni przez cia?o szkliste
- c) Zdolno?? przystosowania si? oka do danego o?wietlenia
- d) Zdolno?? przechodzenia promieni przez soczewk?

## 09. L?dowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywa? si?:

---

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie cia?a nie ma ?adnego znaczenia

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 10. Umiejętność zmian parametrów lotu ma wpływ na:

---

- a) Równowagę statyczną obojętną
- b) Równowagę dynamiczną
- c) Równowagę statyczną chwiejną
- d) Równowagę statyczną stałą

## 11. Błąd termiczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różni się od tych zdefiniowanych
- b) Ciśnienie n.p.m. (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

## 12. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

---

- a) 1000 mmHg
- b) 1013 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 750 mmHg

## 13. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) Dwa razy w roku
- b) Raz na dwa lata
- c) Raz do roku
- d) W razie potrzeb.

## 14. Międzynarodowy lotniczy częstotliwość w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

---

- a) 124,500 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,500 MHz
- d) 120,100 MHz

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 15. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć?

---

- a) Niższą temperaturę?
- b) Większą liczbę oktanów?
- c) Większą liczbę cetanów?
- d) Mniejszą liczbę oktanów?

## 16. Główną przyczyną upośledzenia słuchu w lotnictwie jest:

---

- a) Obniżone ciśnienie, wiatro
- b) Ultradźwięki, hałas
- c) Ultradźwięki, wysoka temperatura
- d) Wiatro, wibracja

## 17. Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego

---

- a) Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech
- b) Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie
- c) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca
- d) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech

## 18. Opady ciężkie występują z chmur:

---

- a) Sc
- b) Cb
- c) Ns
- d) Ac

## 19. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

---

- a) 90 m/s
- b) 50 m/s
- c) 60 m/s
- d) 30 m/s

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

**20. Przy dekompresji kabiny, po??czonej z konieczno?ci? u?ycia masek tlenowych, pilot lec?cy powinien za?o?y? mask? tlenow? w pierwszej kolejno?ci:**

---

- a) Pasa?erom, o ile ci nie mog? sami za?o?y? masek tlenowych
- b) Osobom nieprzytomnym, niepe?nosprawnym i/lub dzieciom
- c) Sobie
- d) Dow?dcy statku powietrznego, o ile ten nie mo?e sam za?o?y? maski tlenowej

**21. Statecznik pionowy odpowiada g?ównie za stateczno??:**

---

- a) Poprzeczny
- b) Pod?u?ny
- c) Pionowy
- d) Kierunkowy

**22. Na jakiej podstawie dzia?a zatwierdzona organizacja szkolenia?**

---

- a) Na podstawie licencji EASA.
- b) Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA.
- c) Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urz?du Lotnictwa Cywilnego.
- d) Na podstawie licencji EUROCONTROL.

**23. Opady marzn?ce powoduj? powstanie na powierzchni ziemi:**

---

- a) Go?oledzi
- b) Szronu
- c) Mokrej nawierzchni
- d) Rosy

**24. k?t zawarty pomi?dzy p?aszczyn? horyzontu a kierunkiem wektora nat??enie pola magnetycznego Ziemi to:**

---

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Izogona
- d) Deklinacja



## 25. Instalacja przeciwpożarowa zabudowana jest głównie:

---

- a) Tylko wewnętrznych silników
- b) Tylko w gondolach podwozia.
- c) W kadłubach i kabinie
- d) W gondolach silników, w rejonach zbiorników paliwowych i w silnikach

## 26. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

---

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

## 27. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

---

- a) Północnym kierunkiem podziałki a podziałki osi statku powietrznego
- b) Północnym kierunkiem podziałki a poprzeczną osi statku powietrznego
- c) Północnym kierunkiem podziałki a kierunkiem drogi starowej
- d) Północnym kierunkiem podziałki a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego

## 28. Jaka jest różnica pomiędzy korkocięciem prostym i stromym?

---

- a) Większa kątowa zmiana kierunku w korkocięciu prostym
- b) Większa kątowa zmiana kierunku w korkocięciu stromym
- c) W czasie lotu pilot nie widzi żadnej różnicy
- d) Większa prędkość opadania w korkocięciu prostym

## 29. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku sygnał białych świateł. Oznacza to, że:

---

- a) Należy wrócić do punktu wyjściowego na lotnisku.
- b) Należy kontynuować poza polem wlotów bieżącym w użyciu.
- c) Należy kontynuować do płyty postojowej.
- d) Płyta postojowa zajęta.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

**30. Usterzenie kierunku zaprojektowane jest w celu obracania p?atowca wzgl?dem:**

---

- a) O?i OX
- b) O?i OX i o?i OY
- c) O?i OY
- d) O?i OZ

**31. Kt?re, z podanych kombinacji warunk?w pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni? si? najwi?kszego spadku osi?g?w samolotu:**

---

- a) Du?a wysoko?? g?sto?ciowa i du?a temperatura otoczenia.
- b) S?aby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czo?owy.

**32. Ci?nienie parcjalne tlenu O<sub>2</sub> w przybli?eniu wynosi**

---

- a) Ok. 4 % ca?kowitego ci?nienia atmosferycznego
- b) Ok. 20% ca?kowitego ci?nienia atmosferycznego
- c) Ok. 80% ca?kowitego ci?nienia atmosferycznego
- d) Ok. 1% ca?kowitego ci?nienia atmosferycznego

**33. Osob? zatrzyman? na pok?adzie statku powietrznego podejrzany o dokonanie przest?pstwa przekazuje si?:**

---

- a) Organom Policji lub Stra?y Granicznej
- b) Stra?y Ochrony Lotniska
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) S?u?bie Wi?ziennej

**34. Jaki istnieje zwi?zek mi?dzy wielko?ci? temperatury powietrza t wyra?onej w stopniach Celsusza (? C) i temperatury T wyra?onej w Kelwinach (K)?**

---

- a)  $T = t + 373$
- b)  $T = t + 233$
- c)  $T = t + 273$ .
- d)  $T = t + 283$

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 35. Jakie uprawnienia lotnicze mog? by? wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?

---

- a) Dotycz?ce ka?dej klasy samolotów.
- b) Dotycz?ce wykonywania lotów AGRO.
- c) Dotycz?ce wykonywania lotów ga?niczych.
- d) Dotycz?ce wykonywania lotów chmurowych.

## 36. Obj?to?? 27 US gal odpowiada:

---

- a) 53 l
- b) 92 l
- c) 102 l
- d) 15 l

## 37. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni b?dzie najd?u?szy:

---

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.

## 38. Samolot po przelocie 25 km znajduje si? 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile nale?y zmieni? kurs samolotu w

---

- a) 5 stopni w lewo
- b) 25 stopni w prawo
- c) 12 stopni w prawo
- d) 15 stopni w lewo

## 39. Maksymalna konstrukcyjna masa do l?dowania (Maximum Structural Landing Mass) to:

---

- a) Maksymalna masa do l?dowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze wzgl?du na pewno?? zniszczenia konstrukcji.
- b) Maksymalna masa do l?dowania w normalnych okoliczno?ciach.
- c) Maksymalna masa do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).
- d) Maksymalna masa do startu i do l?dowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy wi?ksza od normalnej masy do l?dowania).

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 40. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

---

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wska?nik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by

## 41. Przyczyn? powstawania choroby dekompresyjnej jest:

---

- a) Zwi?kszenie obj?to?ci gazów w jelitach
- b) Niedotlenienie wysoko?ciowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- c) Uwalnianie si? p?cherzyków gazowych, g?ównie azotu do krwi i tkanek
- d) Zaburzenia funkcji b??dnika podczas wy?szej akrobacji

## 42. Liter? "O" wymawia si? jako:

---

- a) Ontario
- b) Oscar
- c) Oklahoma
- d) Ohio

## 43. Posiadacz licencji w przypadku rozpocz?cia regularnego przyjmowania leku:

---

- a) Nie powinien wykonywa? czynno?ci personelu lotniczego.
- b) Powinien zawiesi? licencj?.
- c) Utraci licencj?.
- d) Powinien zasi?gn?? porady lotniczo-lekarskiej.

## 44. Silnik typu bokser to silnik o uk?adzie cylindrów

---

- a) Po dwa cylindry w p?aszczy?nie poziomej naprzeciw siebie
- b) Cylindry rozmieszczone na okr?gu co 90 stopni
- c) Cylindry jeden za drugim
- d) Cylindry jeden za drugim tzw. wiesz?ce



## 45. Psychologiczne procesy orientacji pilota lecącego na małych wysokościach :

- a) Zmniejsza się zakres koniecznej świadomej kontroli lotu i angażowania procesów orientacyjnych, pilot bazuje na zautomatyzowaniu czynności i nawykach lotniczych
- b) Skupione wyłącznie na odbiorze informacji spoza kabiny, sprowadzone do umiejętności kontroli wzrokowej w obserwacji punktów orientacyjnych na ziemi
- c) Złożone, odbywają się w deficycie czasu przy konieczności dużej przerzutności uwagi w celu odbioru informacji z punktów orientacyjnych znajdujących się na ziemi oraz wskazań przyrządów kontrolnych
- d) Głównie są to skoordynowane korekcyjne czynności motoryczne angażujące podstawowe rodzaje ruchów w działaniu pilota: pozycyjne, ciągłe, seryjne

## 46. Jeśli rurek ciśnieniowy znajduje się blisko skrajnego przedniego połączenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przecignięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

## 47. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

- a) Kąt mierzy przy kącie siły na punkcie odlotowym trasy
- b) Kąt mierzy przy kącie siły przy południku najbliższym środkowi odcinka trasy
- c) Kąt mierzy przy kącie siły na punkcie docelowym trasy
- d) Kąt mierzy przy kącie siły w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy

## 48. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

## 49. Incydem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- b) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- c) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.



## 50. Pyta postojowa na lotnisku to:

---

- a) Cztery pola ruchu naziemnego.
- b) Cztery pola wzlotów.
- c) Wyznaczona powierzchnia na lotnisku, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa.
- d) Cztery pola manewrowego.

## 51. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną w związku dla obszaru, w którym się znajduje to:

---

- a) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócenia innych stacji
- b) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- c) Włączyć odbiornik
- d) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

## 52. W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy:

---

- a) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu.
- b) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY.
- c) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OF.
- d) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST.

## 53. W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu

---

- a) Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego,
- b) Poprawia tolerancję niedotlenienia
- c) Nie poprawia tolerancji
- d) Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia

## 54. Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru nazywamy

---

- a) Sterowność
- b) Stateczność statyczną
- c) Stateczność dynamiczną
- d) Stabilność



## 55. Burze występują głównie na frontach:

---

- a) Okluzji ciepłej
- b) Chłodnych I rodzaju
- c) Ciepłych
- d) Chłodnych II rodzaju

## 56. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazów między:

---

- a) Jamy nosowej a otaczającą atmosferę
- b) Płucami a otaczającą atmosferę
- c) Tęchawicę a otaczającą atmosferę
- d) Krtani a otaczającą atmosferę

## 57. Rzeczywista wysokość to:

---

- a) Jedna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

## 58. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

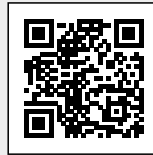
---

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przecięcie
- c) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wcześniej

## 59. Przy starcie z pasa nachylnego - pod górę - przyspieszenie podczas rozbiegu samolotu będzie..., a długość rozbiegu... :

---

- a) Nie ma różnicy, nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Mniejsze, wzrośnie.
- c) Mniejsze, zmniejszy się.
- d) Większe, zmniejszy się.



## 60. W jakim celu ustanowiono s?u?b? informacji lotniczej?

---

- a) W celu udzielania wskazówek i informacji u?ytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- b) W celu zapewnienia za?ogom statków powietrznych niezbd?dnych danych meteorologicznych.
- c) W celu optymalizacji nat??enia ruchu lotniczego.
- d) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpiecze?stwie.

## 61. Leki uspokaj?ce (anksjolityki) mog? by? dopuszczone u pilotów :

---

- a) Jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Nigdy
- c) Zawsze
- d) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

## 62. W j?zyku polskim liczb? 1 w lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej wymawia si? jako:

---

- a) JEDEN, a w warunkach s?yszalno?ci innej ni? bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

## 63. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

---

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

## 64. Jak wp?ynie zwi?kszenie masy samolotu na d?ugo?? rozbiegu:

---

- a) Nie ma wp?ywu na d?ugo?? rozbiegu.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi s? nieprawdziwe.
- c) Zwi?kszenie d?ugo?ci rozbiegu.
- d) Zmniejszenie d?ugo?ci rozbiegu.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

**65. Je?li wykorzystywane s? cz?stotliwo?ci VHF z separacj? 8,33 kHz to do identyfikacji kana?u nale?y stosowa?:**

---

- a) 6 cyfr
- b) 4 cyfry
- c) 3 cyfry
- d) 5 cyfr

**66. Dow?dca statku powietrznego powiadamia o nieprawid?owo?ci pracy urz?dze? naziemnych i nawigacyjnych:**

---

- a) W?a?ciw? stacj? naziemn?, pisemnie po l?dowaniu
- b) W?a?ciw? stacj? naziemn?, tak szybko jak to jest mo?liwe.
- c) W?a?ciw? stacj? naziemn?, telefonicznie po l?dowaniu.
- d) Prze?o?onego lub najbli?szy organ ruchu lotniczego

**67. Je?eli zmniejszymy temperatur? przep?ywaj?cego powietrza, nie zmieniaj?c k?ta natarcia, powierzchni skrzyd?a i pr?dko?ci przep?ywu to:**

---

- a) Si?y aerodynamiczne na skrzydle wzrosn?
- b) Si?y aerodynamiczne na skrzydle zmalej?
- c) Si?y aerodynamiczne na skrzydle nie zmieni? si?, bo nie zale?? od temperatury
- d) Doskona?o?? skrzyd?a wzro?nie

**68. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca :**

---

- a) Krew nap?ywa do trzew (jamy brzusznej)
- b) Krew odp?ywa od g?owy
- c) Krew nap?ywa do ko?czyn dolnych
- d) Krew nap?ywa do g?owy

**69. Jakie uprawnienia lotnicze mog? by? wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego?**

---

- a) Dotycz?ce wykonywania lot?w ga?niczych.
- b) Dotycz?ce wykonywania lot?w chmurowych.
- c) Dotycz?ce wykonywania lot?w AGRO.
- d) Dotycz?ce samolot?w wielosilnikowych t?okowych l?dowych.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 70. Powodem ześlizgu w zakręcie może być:

---

- a) Za małe przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu
- b) Za duże przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu
- c) Za małe przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu
- d) Za duże przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **D**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **D**

69: **D**

70: **C**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		