Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
d) Zgłosić sytuację awaryjną

02. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
d) Utraty łączności

03. W celu zlikwidowania momentu oporowego lotek z reguły stosuje się:

a) Różnicowe wychylenie lotek
b) Dodatkowe wychylenia klapo- lotek
c) Jak najmniejsze wychylenia lotek
d) Wychylenie lotek o dokładnie ten sam kąt

04. Strefa krytyczna to wysokość:

a) Od 4.000 - 6.000 mnpm
b) Od 2.000 - 4.000 mnpm
c) Powyżej 8.000 mnpm
d) Od 6.000 - 8.000 mnpm

05. Izohipsy są to linie:

a) Jednakowej grubości warstwy
b) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej
c) Jednakowego ciśnienia
d) Jednakowej prędkości wiatru

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Nie składa.

b) Pisemny.

c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.

d) Ustny.

07. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

a) Aneksie 12 ICAO

b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

c) Aneksie 2 ICAO

d) Aneksie 6 ICAO

08. Akomodacja jest spowodowana:

a) Zmianą kształtu soczewki

b) Zmianami w rogówce

c) Zmianami na dnie oka

d) Zmianami w ciele szklistym

09. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do:

a) Prędkości lotu

b) Kursu geograficznego

c) Przechylenia samolotu

d) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej

10. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?

a) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

b) Gdy zgodzę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

c) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.

d) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

11. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

a) Łączność powietrze- powietrze

b) Rozgłaszanie

c) Łączność w kierunku powietrza

d) Łączność powietrze - ziemia

12. Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są:

a) Narząd wzroku

b) Narząd przedsionkowy /błędnik /

c) Ucho środkowe

d) Narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe

13. Czym jest hiperwentylacja?

a) Wentylacją płuc nadmierną w stosunku do potrzeb metabolicznych, prowadzącą do nadmiernego usuwania dwutlenku węgla i spadku jego ciśnienia parcjalnego we krwi.

b) Każdym wzrostem częstości oddechów, nawet gdy jest on odpowiedni do wysiłku fizycznego.

c) Zmniejszeniem wentylacji płuc, które powoduje wzrost ciśnienia parcjalnego dwutlenku węgla we krwi.

d) Niedoborem tlenu wywołanym wyłącznie spadkiem ciśnienia atmosferycznego, niezależnie od wentylacji płuc.

14. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BROWN

b) BRAVO

c) BARBARA

d) BETA

15. Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny:

a) QFE

b) QDR

c) QDM

d) KKR

16. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

a) Przez cały czas trwania lotu

b) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne

c) W czasie startu i lądowania

d) Występowania turbulencji

17. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Wystrzelenie zielonej rakiety

b) Włączenie smugaczy

c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

18. Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej

a) Zależy od jakości paliwa

b) Nie ma wpływu

c) Pozytywnie

d) Negatywnie

19. Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

a) Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność.

b) Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu.

c) Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze.

d) Prezes ULC nie ma takiego prawa.

20. Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:

a) Nieokreślona - z dala od chmur.
b) 500 m.
c) 100 m.
d) 300 m.

21. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

a) Podłużnej.
b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
c) Poprzecznej.
d) Stayczynej poprzecznej.

22. Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi:

a) 5.000-6.000 m
b) 3.500-4.000 m
c) 4.000-5.000 m
d) 2.000-3.500 m

23. Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowatego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak: tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko:

a) żadne z nich
b) Prawo Henrye"go
c) Prawo Daltona
d) Prawo Boyle`a

24. Opracowanie, zatwierdzanie, wprowadzanie zmian w Instrukcji Użytkowanie w Locie:

a) Opracowuje użytkownik samolotu a zatwierdza jego Służba Jakości
b) Opracowuje użytkownik samolotu, a zatwierdza państwowy nadzór lotniczy
c) Opracowuje producent samolotu, zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy
d) Opracowuje producent samolotu i zatwierdza jego służba jakości

25. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

a) Tak, ale pod nadzorem PKBWL
b) Nie
c) Tak
d) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

26. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika?

a) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
b) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
c) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
d) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.

27. Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż:

a) 250 kt TAS.
b) 463 km/h TAS.
c) 250 kt IAS.
d) 250 km/h IAS.

28. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

a) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
b) Nigdy ich nie zażywać
c) Zacząć je zażywać i latać dalej
d) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia

29. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx zmaleje
b) Stosunek Cz/Cx nie zmieni się
c) Stosunek Cz/Cx wzrośnie
d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

30. W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w otaczającym środowisku głębokie oddychanie:

a) poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego, jeżeli wzrośnie również liczba oddechów

b) poprawia tolerancję niedotlenienia

c) nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysokościowego

d) nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia

31. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

a) PKBWL

b) Urząd Lotnictwa Cywilnego

c) Minister Infrastruktury

d) Prezes ULC

32. Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie:

a) Będzie lecieć po południku do bieguna północnego

b) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu.

c) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu.

d) Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia.

33. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

a) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.

b) Ministra właściwego do spraw transportu.

c) Prezesa ULC.

d) Właściwą delegaturę ULC.

34. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Osobom ze złamaniami

b) Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem

c) Osobom przytomnym

d) Osobom ze zwichnięciami

35. Jakiemu celowi służy tzw. "mechanizacja skrzydła" (klapy, sloty, interceptory etc)?

a) Celem jest zwiększanie osiągów przelotowych i przez to ekonomii użytkowania statku powietrznego.

b) Celem jest zmienianie współczynników aerodynamicznych w celu wywierania wpływu na osiągi (np. prędkość podejścia do lądowania)

c) Celem jest zwiększanie prędkości statku powietrznego.

d) Celem jest zwiększanie udźwigu statku powietrznego.

36. Podczas analizy stateczności samolotu niezbędne jest uwzględnienie:

a) Równowagi sił i momentów działających na samolot

b) Tylko rozkładu mas na samolocie

c) Równowagi momentów działających na samolot

d) Równowagi sił działających na samolot

37. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:

a) Jamą nosową a otaczającą atmosferą

b) Płucami a otaczającą atmosferą

c) Tchawicą a otaczającą atmosferą

d) Krtanią a otaczającą atmosferą

38. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

a) Wieczornej

b) Naniesionej

c) Wypracowanej bezchmurnej

d) Wypracowanej z chmurami Cu

39. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

a) Most

b) Wysoki maszt radiowy

c) Tory kolejowe

d) Ostry zakręt rzeki

40. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

b) Nie może być kierowana nigdy

c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

d) Może być kierowana zawsze

41. Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, ustaje?

a) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.

b) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

c) Gdy zgodzę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

d) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

42. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Stratosfera

b) Troposfera

c) Stratopauza

d) Tropopauza

43. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

a) Km, km/h, min

b) W zależności od nastawy

c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

d) Mm, w, min

44. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

a) Zmniejszy się.

b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.

d) Zwiększy się.

45. Stateczność statyczna to:

a) Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia
b) Zdolność do utrzymania kontroli nad samolotem na który działają zewnętrzne obciążenia dynamiczne
c) Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru
d) Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom

46. W jakim dokumencie zawarte są informacje o osiągach statku powietrznego (śmigłowca, samolotu etc)?

a) W technicznym opisie obsługi.
b) W rozporządzeniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
c) W instrukcji użytkowania w locie.
d) W biuletynach bezpieczeństwa IKCSP.

47. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

a) Wzrośnie dwukrotnie
b) Wzrośnie czterokrotnie
c) Zmaleje czterokrotnie
d) Zmaleje dwukrotnie

48. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
b) Włączenie smugaczy
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Wystrzelenie zielonej rakiety

49. Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone:

a) Dla pilota lotni.
b) Do INS(SL).
c) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.
d) Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych.

50. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

a) Kłoter
b) Kju
c) Kebek
d) Kłejker

51. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

a) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi
b) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
c) Pada deszcz
d) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczenia takich warunków

52. Chmury Ci unc zapowiadają:

a) Zbliżanie frontu chłodnego
b) Zbliżanie frontu ciepłego
c) Pogodę burzową
d) Ładną pogodę

53. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez:

a) Hałas
b) Przeciążenie ujemne /Gz -/
c) Przeciążenie dodatnie / Gz+ /
d) Spadek temperatury

54. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Załoga statku powietrznego
b) Kontroler Ruchu Lotniczego
c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
d) Dowódca załogi

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

55. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

a) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.

b) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego p, temperatur t i T oraz gęstości powietrza ρ na różnych wysokościach.

c) Zbiór intormacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.

d) Zbiór intormacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.

56. Jakim przepisom podlega odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych?

a) Przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszanymi za pomocą sił przyrody.

b) Przepisom prawa karnego.

c) Przepisom prawa administracyjnego.

d) Przepisom prawa karnego i administracyjnego.

57. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.

b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.

d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

58. Chmury Cu zaliczamy do:

a) Piętra wysokiego

b) Piętra niskiego

c) Piętra średniego

d) Grupy chmur o budowie pionowej

59. Co to jest VY:

a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.

b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.

c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.

d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

60. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

a) Lekarz wojewódzki
b) Dowódca statku powietrznego
c) Dowolny członek personelu lotniczego
d) Dowolna osoba

61. Na jakiej wysokości statyczne ciśnienie względne jest równe połowie ciśnienia statycznego na poziomie morza (δ = 0,5)?

a) 4500 m
b) 4000 m
c) 3600 m
d) 5500 m.

62. Spalanie stukowe w silniku powoduje

a) Wzrost mocy silnika
b) Zaburzenia pracy silnika
c) Spadek temperatury silnika
d) Zmniejszenie zużycia paliwa

63. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 1 NM
b) 2 km
c) 60 km
d) 1 km

64. Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła osiągną wartość ujemną:

a) Jeżeli posuw będzie równy zero
b) Jeżeli posuw będzie równy jeden
c) Jeżeli posuw będzie ujemny
d) Jeżeli posuw będzie odpowiednio duży

65. Przy wzroście kąta wzniosu skrzydeł:

a) Wzrasta różnica sił nośnych wytwarzanych na obu skrzydłach podczas ślizgu
b) Sterowność poprzeczna rośnie
c) Stateczność statyczna poprzeczna maleje
d) Prędkość minimalna maleje

66. Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej:

a) Przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego
b) Niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego
c) Przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery
d) Przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem

67. Radionamiernik VDF jest umieszczony na:

a) Pokładzie statku powietrznego
b) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
c) Ziemi
d) Satelicie systemu GPS

68. Moment giroskopowy od zespołu napędowego zanika, gdy ustaje:

a) Przyśpieszenie kątowe zmian
b) Prędkość kątowa zmian
c) Przyśpieszenie odśrodkowe zmian
d) Przyśpieszenie dośrodkowe zmian

69. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
c) Zwiększenie długości rozbiegu.
d) Zmniejszenie długości rozbiegu.

70. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?

a) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.

b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.

c) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.

d) Tylko do Prezesa ULC.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **B**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it