

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Fizjologiczny proces utraty zdolno?ci okomodacyjnych oka to :

- a) Starczowzroczno??
- b) Krótkowzroczno??
- c) Nadwzroczno??
- d) Skurcz okomodacji

02. Kto mo?e wnosi? i u?ywa? na pok?adzie statku powietrznego bro? paln? i gazow??

- a) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynno?ci s?u?bowych.
- b) Stra? Miejska podczas wykonywania czynno?ci s?u?bowych.
- c) Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynno?ci s?u?bowych.
- d) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania

03. Co to jest "pu?ap teoretyczny" statku powietrznego (?mig?owca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysoko?? granicy atmosfery otaczaj?cej Ziemi?.
- b) Wysoko??, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze pr?dko?ci? wznoszenia 0,5 m/s.
- c) Pu?ap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Najwi?ksza wysoko?? na któr? teoretycznie statek powietrzny mo?e si? wznie??.

04. W czasie lotów zabrania si? dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyj?tkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?

- a) Tylko gospodarki rolnej i le?nej.
- b) Tylko reklamy.
- c) Ochrony granic.
- d) Gospodarki rolnej i le?nej oraz reklamy.

05. Zaznacz prawid?ow? odpowied?

- a) T?tnice odprowadzaj? krew od serca do tkanek
- b) T?tnice i ?y?y doprowadzaj? krew do serca
- c) T?tnice i ?y?y odprowadzaj? krew od serca
- d) ?y?y odprowadzaj? krew od serca do tkanek

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

06. Godzina 1300 czasu lokalnego zim? w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 1400 UTC

07. Najni?sze podstawy ma chmura:

- a) Sc
- b) As
- c) St
- d) Cu

08. Liczba mo?liwych kodów modu A transpondera wynosi:

- a) 9999
- b) 10 000
- c) 4096
- d) 7700

09. Je?li wykorzystywane s? cz?stotliwo?ci VHF z separacj? 8,33 kHz to do identyfikacji kana?u nale?y stosowa?:

- a) 6 cyfr
- b) 4 cyfry
- c) 3 cyfry
- d) 5 cyfr

10. Przyrostek znaku wywo?awczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrol? zbli?ania
- b) Kontrol? lotniska
- c) Kontrol? ruchu naziemnego
- d) Kontrol? obszaru

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

11. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:

- a) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

12. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

- a) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- b) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W kabinie załogi

13. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) Służbą informacji powietrznej.
- b) Służbą kontroli ruchu lotniczego.
- c) Służbą meteorologiczną.
- d) Służbą alarmową.

14. Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone:

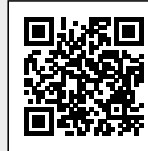
- a) Dla pilota lotni.
- b) Do INS(SL).
- c) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych.

15. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

16. W przypadku stwierdzenia utraty ??czno?ci radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia

- a) 7700.
- b) 7000.
- c) 7600.
- d) 7500.

17. W którym narz?dzie dzia?anie alkoholu etylowego utrzymuje si? najd?u?ej?

- a) W sercu
- b) W w?trobie
- c) W p?ucach
- d) W narz?dzie równowagi

18. Korkoci?g p?aski jest:

- a) Du?o mniej niebezpieczny od stromego
- b) Tak samo niebezpieczny jak korkoci?g stromy
- c) Nieznacznie mniej niebezpieczny od stromego
- d) Bardziej niebezpieczny od stromego

19. Kto w kraju wydaje decyzje dotycz?ce wniosków wynikaj?cych z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) PKBWL
- b) Urz?d Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Prezes ULC

20. Wymian? korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zaka?cza przez:

- a) Nadanie sygna?u ODBIÓR
- b) Potwierdzenie odbioru transmisji
- c) Nadanie swojego sygna?u wywo?awczego
- d) Nadanie sygna?u wywo?awczego stacji nadawczej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

21. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego
- c) Rzędowe statki powietrzne
- d) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliższym statku, co do którego istnieje takie podejrzenie

22. Odbiornik GPS pozwala na:

- a) Podanie aktualnej pozycji samolotu
- b) Utrzymania łączności.
- c) Wykrywania frontów burzowych.
- d) Określenia kąta natarcia.

23. Od czego jest uzależniona wartość licencji?

- a) Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy.
- b) Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania.
- c) Od wysokości opłaty lotniczej za licencję.
- d) Od korzystania z pełni praw publicznych.

24. Izohipsy są to linie:

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej
- c) Jednakowego ciśnienia
- d) Jednakowej prędkości wiatru

25. Chmury Stratus to chmury:

- a) Postrzępione
- b)ładnej pogody
- c) Soczewkowate
- d) Wypiętrzone

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

26. Uwaga mimowolna to:

- a) Rodzaj uwagi realizowany bez ?wiadomego udzia?u ze strony cz?owiekawywo?any szczeg?ólnymi w?a?ciwo?ciami obiektu
- b) Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemno?ci
- c) Rodzaj uwagi ?wiadomie selekcyjny informacje w jednostce czasu
- d) Nie?wiadome przechowywanie i zapami?tywanie informacji

27. Na rodzaj korkoci?gu g?ówny wp?yw maj? nast?puj?ce czynniki:

- a) -po?o?enie ?rodka ci??ko?ci szybowca; - roz?o?enie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wywa?aj?cej
- b) -po?o?enie ?rodka ci??ko?ci szybowca; - roz?o?enie mas na szybowcu; -usytuowanie i wielko?? usterze?
- c) -ustawienie klapki wywa?aj?cej ; - po?o?enie ?rodka ci??ko?ci szybowca; - usytuowanie i wielko?? usterze?
- d) -roz?o?enie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wywa?aj?cej ; - usytuowanie i wielko?? usterze?

28. Za sprawdzenie przed lotem wa?no?ci dopuszczenia do u?ytku wysoko?ciomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obs?ugi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) W?a?ciciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

29. Stosowanie narkotyków poza okresami aktywno?ci lotniczej:

- a) Jest dozwolone
- b) Jest oboj?tne dla jako?ci wykonywania czynno?ci lotniczych
- c) Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
- d) Jest zabronione gdy? powoduje d?ugotrwa?e skutki dla zdrowia pilota

30. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kana?ami radiowymi w ??czno?ci radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

31. Użycie środków odurzających na pokładzie statku powietrznego jest dozwolone pod warunkiem:

- a) Jest bezwzględnie zabronione
- b) To jest niezbędne dla ratowania zdrowia lub życia
- c) Odbywa się poza kabinę załogi
- d) Odbywa się w wydzielonej części kabiny pasażerskiej

32. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Ciśnienie standard
- c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

33. Objawem przejścia samolotu do lotu w fazie przeciżnięcia jest zazwyczaj:

- a) -występowanie drgań samolotu lub sterów; - samoczynne zwiększenie pochylecia
- b) -zmniejszanie prędkości opadania; - samoczynne zwiększenie
- c) -samoczynne zwiększenie pochylecia; -
- d) -występowanie drgań samolotu lub sterów; -samoczynne zwiększenie

34. Mimośrodowość (decentracja) ciągu migła polega na tym, że:

- a) Oś wektora ciągu migła nie przechodzi przez środek wału napędowego silnika
- b) Oś wektora ciągu migła nie przechodzi przez środek ciężkości samolotu
- c) Oś wektora ciągu migła nie przechodzi przez środek aerodynamiczny samolotu
- d) Oś wektora ciągu migła nie przechodzi przez środek geometryczny samolotu

35. Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem

- a) Zapłonu
- b) Wyprzedzenia zapłonu
- c) Opóźnienia zapłonu
- d) Inicjacji zapłonu



36. Element t?umiy drgania silnika przekazywane na p?atowiec zwany jest

- a) Lord
- b) Sworze? t?umiy
- c) T?umik
- d) Amortyzator

37. Od jakiego dnia liczy si? pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej?

- a) Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu.
- b) Od dnia up?ywu wa?no?ci uprawnie? lotniczych.
- c) Od dnia, w którym kandydat zda? egzamin z wiedzy teoretycznej.
- d) Od dnia kiedy zap?acono op?at? lotnicz?.

38. Oznak? termiki s? chmury:

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cs

39. Je?li operator radiostacji pope?ni b??d podczas nadawania, to

- a) NIEPRAWID?OWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMI?

40. Znak wywo?awczy "Gda?sk Zbli?anie" oznacza:

- a) Kontrol? podej?cia w Gda?sku
- b) Organ kontroli zbli?ania Gda?sk
- c) System podej?cia do l?dowania w Gda?sku
- d) S?u?b? zbli?ania statków powietrznych w Gda?sku

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

41. W profilach samostatecznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

- a) Nie przesuwają się wzdłuż ciłowy
- b) Dla $\alpha > 0$ przesuwają się wzdłuż ciłowy do tyłu
- c) Przesuwają się wzdłuż ciłowy do przodu
- d) Przesuwają się wzdłuż ciłowy do tyłu

42. Litera "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

43. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

44. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

- a) Zależy, czy jest w mniejszej dawce niż zalecane
- b) Nigdy ich nie należy przyjmować
- c) Zależy, czy jest w większej dawce niż zalecane
- d) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia

45. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

46. Oznacz odpowiedni? liter? przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznacze? stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego:

- a) O.
- b) X.
- c) G.
- d) W.

47. Cz?onek za?ogi statku powietrznego nie mo?e spo?ywa? alkoholu w okresie minimum:

- a) 48 godzin przed lotem
- b) 36 godzin przed lotem
- c) 24 godzin przed lotem
- d) 12 godzin przed lotem

48. Nadawanie " na ?lepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagaj?cych potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozg?aszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utrat? ??czno?ci
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z któr? chcemy si? skomunikowa? polegaj?ca na dwukrotnym przekazaniu tre?ci depezy na cz?stotliwo?ci podstawowej i zapasowej z u?yciem s?ów "Nadaj? na ?lepo"

49. Za kompletno?? i dost?pno?? ca?ego pok?adowego wyposa?enia awaryjnego odpowiada:

- a) Obs?uga techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpiecze?stwa lotniczego ULC
- d) Przewo?nik lub dysponent statku powietrznego

50. Neurotyczno?? to:

- a) Sta?a cecha osobowo?ci charakteryzuj?ca si? du?? chwiejno?ci? nastroju, dra?liwo?ci?, pobudliwo?ci?, tendencj? do intensywnego i d?ugotrwa?ego prze?ywania negatywnych emocji
- b) Okrelenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu cz?owieka
- c) Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, dzia?aj?cych z rozwag?
- d) Sta?a cecha osobowo?ci zwi?zana z zani?on? samoocen?

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

51. Jak się nazywa prędkość statku powietrznego (migowca, samolotu, szybowca etc) oznaczana VNE?

- a) Prędkość optymalna.
- b) Maksymalna prędkość dopuszczalna
- c) Prędkość ekonomiczna.
- d) Prędkość przelotowa.

52. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Od wyżu do niżu
- b) Prostopadle do izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skłosem ku ciśnień niższemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar

53. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwekłe, przerywane, zawierające treści niezwiązane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

54. Stateczność dynamiczna boczna dotyczy:

- a) Tylko pochylania
- b) Odchylania i przechylania
- c) Tylko przechylania
- d) Tylko odchylania

55. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa którego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym?

- a) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.
- b) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- c) Według prawa państwa, w którym miała lądować dany statek powietrzny.
- d) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

56. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Fractus
- b) Lenticularis
- c) Uncinus
- d) Castellanus

57. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się najwikszego spadku osi?gów samolotu:

- a) Duża wysokość góstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

58. Kt? zawarty między osi? pod?u?n? samolotu a kierunkiem do radiolatarni NDB to:

- a) QDR
- b) KKR
- c) QFE
- d) QDM

59. Narząd s?uchu składa się:

- a) Z ucha zewn?trznego, ?rodkowego i wewn?trznego
- b) Jedynie z ucha ?rodkowego
- c) Jedynie z kana?ów pó?kolistych
- d) Jedynie z ucha wewn?trznego

60. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie

- a) Ugaszenie po?aru
- b) Oddalenie się na bezpieczn? odlego??
- c) Telefon do stra?y po?arnej
- d) Ratowanie rannych



61. Opady m?awki wyst?puj? z chmur:

- a) Cs
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

62. Skrót "SSR" oznacza:

- a) Radar poszukiwawczy i dozoru?cy
- b) Wtórny radar dozоровania
- c) Wytrzyma?o?? nawierzchni drogi startowej
- d) Standardowy meldunek o opadach i zaleganiu ?niegu

63. Wskutek dzia?ania przyspiesze? k?towych na narz?d wzroku, wyst?puje:

- a) Zw??enie pola widzenia
- b) Przekrwienie spojówek
- c) Oczopl?s poziomy i pogorszenie ostro?ci wzroku
- d) Nadmierne ?zawienie i ból ga?ek ocznych

64. Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:

- a) W ogon: 13 kt, boczna - z lewej 22 kt.
- b) Czo?owa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.
- c) Czo?owa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czo?owa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.

65. Podstawa chmur to odleg?o??:

- a) Od ziemi do górnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- d) Od ziemi do dolnej granicy chmur



66. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej ??czno?ci VHF to:

- a) A3E
- b) J3F
- c) A2A
- d) A1N

67. Je?eli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie ko?owania do drogi startowej np. 27, oznacza to, ?e:

- a) Mo?na ko?owa? poprzez wszystkie drogi ko?owania i startowe po drodze i zaj?? drog? startow? 27
- b) Nale?y ko?owa? do najbli?szeo przeci?cia drogi ko?owania z drog? startow?, zg?osi? ten fakt i czeka? na dalsze instrukcje
- c) Mo?na ko?owa? poprzez wszystkie drogi ko?owania i startowe po drodze i startowa? z drogi startowej 27
- d) Mo?na ko?owa? poprzez wszystkie drogi ko?owania i startowe po drodze, do wjazdu na drog? startow? 27

68. Du?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza (w stosunku do ma?ej wysoko?ci g?sto?ciowej):

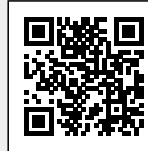
- a) Ma?? g?sto?? powietrza i niskie osi?gi samolotu.
- b) Du?? g?sto?? powietrza i niskie osi?gi samolotu.
- c) Du?? g?sto?? powietrza i wysokie osi?gi samolotu.
- d) Ma?? g?sto?? powietrza i wysokie osi?gi samolotu.

69. Pu?ap praktyczny to wysoko?? ci?nieniowa, na kt?orej:

- a) Pr?dko?? statku powietrznego nie pozwala na ?adne poziome manewry.
- b) Pr?dko?? wznoszenia statku powietrznego osi?ga pewn?, okre?lon? przepisami, warto??.
- c) Pr?dko?? wznoszenia statku powietrznego osi?ga zero.
- d) Pr?dko?? przeci?gniecia i krytyczna pr?dko?? Macha statku powietrznego s? r?wne.

70. Znak wywo?awczy SP-AHN mo?na skr?ci? do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **C**

03: **D**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **D**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **D**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		