

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Opady gradu występują z chmur:

---

- a) Ac
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

## 02. Kierunek pasa 200°, wiatr 080 / 13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

---

- a) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.
- b) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- c) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- d) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 12 kt.

## 03. Mgła adwekcyjna powstaje:

---

- a) Przy napływie powietrza kontynentalnego
- b) Przy napływie ciepłego powietrza
- c) Przy napływie chłodnego powietrza
- d) Wskutek wypromieniowania ciepła

## 04. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

---

- a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- c) Prędkość wiatru jest duża
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

## 05. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) Dwa razy w roku
- b) Raz na dwa lata
- c) Raz do roku
- d) W razie potrzeb.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 06. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

---

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

## 07. Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia:

---

- a) Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do dziennika technicznego
- b) Samodzielnie wymienić koło uszkodzone
- c) Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę
- d) Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o użytkowaniu

## 08. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu 'Cx' ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha_{Cx \min}$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

---

- a) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cz"
- b) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie takie same jak procentowe zwiększenia "Cz"
- c) Procentowe zwiększenie "Cz" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cx"
- d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

## 09. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

---

- a) 214 stopni
- b) 206 stopni
- c) 194 stopni
- d) 186 stopni

## 10. Wypicie kawy po alkoholu:

---

- a) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi
- b) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- c) Spowalnia jego eliminację z krwi
- d) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi



## 11. Kierunek 315 stopni określamy jako

---

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE

## 12. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

---

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

## 13. Specyficzna metoda oceny stosowana w psychologii to:

---

- a) Metoda opisu
- b) Ocena testowa
- c) Wywiad
- d) Metoda statystyczna

## 14. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

---

- a) Ciąg potrzebny do lotu poziomego.
- b) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.
- c) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- d) Opór indukowany.

## 15. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

---

- a) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Załoga jest jednoosobowa
- d) Może palić tylko jedna osoba na raz

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## 16. Wrażliwość reakcji człowieka na bodźce jest:

---

- a) Silnie uwarunkowana sytuacyjnie
- b) Zmienna i nieograniczona
- c) Sztywno określona przez siłę bodźca
- d) Uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi programami percepcyjnymi

## 17. Przy dekompresji kabiny, połączonej z koniecznością użycia masek tlenowych, pilot lecący powinien założyć maskę tlenową w pierwszej kolejności:

---

- a) Pasażerom, o ile ci nie mogą sami założyć masek tlenowych
- b) Osobom nieprzytomnym, niepełnosprawnym i/lub dzieciom
- c) Sobie
- d) Dowódcy statku powietrznego, o ile ten nie może sam założyć maski tlenowej

## 18. Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie?

---

- a) Tak.
- b) Nie.
- c) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia.
- d) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą.

## 19. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

---

- a) 0100 UTC
- b) 2300 UTC dnia poprzedniego
- c) 2400 UTC dnia poprzedniego
- d) 0200 UTC

## 20. Skrót "SSR" oznacza:

---

- a) Radar poszukiwawczy i dozorujący
- b) Wtórny radar dozorowania
- c) Wytrzymałość nawierzchni drogi startowej
- d) Standardowy meldunek o opadach i zaleganiu śniegu



**21. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:**

---

- a) 6 cyfr
- b) 4 cyfry
- c) 3 cyfry
- d) 5 cyfr

**22. "Wpływ ziemi" pozwala na:**

---

- a) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.
- b) Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiagi spadają.
- c) Lepszą obserwację otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi.
- d) Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych).

**23. Co to jest VY:**

---

- a) To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu.
- b) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb.
- c) To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu.
- d) To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb.

**24. Czynnikiem wykonawczym w instalacji hamowania kołami podwozia głównego jest głównie:**

---

- a) Płyn hydrauliczny lub powietrze
- b) Mechaniczny układ
- c) Układ elektryczny
- d) Układ mechaniczno- elektryczny

**25. Prędkość opadania na spadochronie wynosi**

---

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- d) Około 8 m/s



## 26. Loty VFR nie mogą być wykonywane:

---

- a) Powyżej 450 m.
- b) Powyżej FL 200.
- c) Powyżej FL 195.
- d) Powyżej FL 150.

## 27. Kto prowadzi rejestr podmiotów szkolących?

---

- a) Minister Komunikacji.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

## 28. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

---

- a) Fazy
- b) Częstotliwości
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Amplitudy

## 29. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

---

- a) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- b) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

## 30. Do pracy radiowysokościami erza wykorzystano:

---

- a) Zjawisko interferencji.
- b) Modulację fazy.
- c) Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi.
- d) Modulację amplitudy.



## 31. Złudzenia

---

- a) Nie występują poniżej 2000 m
- b) Nie występują w lotnictwie
- c) Są prawidłowymi odwzorowaniami nieprawidłowych zachowań w rzeczywistości
- d) Są nieprawidłowymi odwzorowaniami rzeczywistości powstającymi w wyniku fizjologicznych, lub patologicznych procesów w mózgu

## 32. Zwichrzenie geometryczne płata charakteryzuje się tym, że:

---

- a) Na końcówkach płata stosuje się profile, na których oderwanie strug dla  $\alpha$  kryty jest mniej intensywne
- b) Ciężkiw profili geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie
- c) Końcówki płata wygięte są w dół, jeżeli prędkość napływu strug  $v=0$
- d) Końcówki płata wygięte są w górę podczas lotu

## 33. Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?

---

- a) Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne.
- b) Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników.
- c) Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników.
- d) Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne.

## 34. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

---

- a) Od wyżu do niżu
- b) Prostopadle do izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśtem ku ciśnieniu niższemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar

## 35. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

---

- a) Służbę kontroli lotniska.
- b) Służbę alarmową.
- c) Służbę meteorologiczną.
- d) Służbę informacji powietrznej.

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

**36. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 20 m
- b) 200 m
- c) 100 m
- d) 50 m

**37. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:**

---

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

**38. W codziennym życiu spotykamy się ze stanem równowagi:**

---

- a) - nieobojętnej; - obojętnej; - chwiejnej
- b) - stałej; - obojętnej; - chwiejnej
- c) - stałej; - chwiejnej; - ruchomej
- d) - stałej; - obojętnej; - ruchomej

**39. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione:**

---

- a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
- b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
- c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania.

**40. Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (?C).**

---

- a) -1 do 4
- b) -1do 12
- c) Poniżej -4
- d) -1 do -4



## 41. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:

---

- a) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.
- b) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.
- c) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia.

## 42. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

---

- a) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła
- b) Przed płaszczyzną obrotu śmigła
- c) Za śmigłem
- d) Obojętnie

## 43. Ruch statku powietrznego podczas lotu opisywany jest za pomocą:

---

- a) Jednej osi współrzędnych  $Ox$
- b) Dwoch osi współrzędnych  $Ox$  oraz  $Oy$
- c) Czterech osi współrzędnych  $Ox$ ,  $Oy$ ,  $Oz$
- d) Trzech osi współrzędnych  $Ox$ ,  $Oy$ ,  $Oz$

## 44. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

---

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)
- c) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Tylko niedotlenienie

## 45. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

---

- a) Ci
- b) St
- c) Sc
- d) Cb



## 46. SIGMET to:

---

- a) Ostrzeżenie dla lotniska
- b) Ostrzeżenie dla stacji radarowej
- c) Ostrzeżenie dla stacji meteo
- d) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy

## 47. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

---

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

## 48. Konwencja Tokijska z 1963 r. dotyczy:

---

- a) Ubezpieczeń lotniczych.
- b) Przepisów i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych.
- c) Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych.
- d) Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych.

## 49. Opady mżawki występują z chmur:

---

- a) Cs
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

## 50. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

---

- a) Most
- b) Wysoki maszt radiowy
- c) Tory kolejowe
- d) Ostry zakręt rzeki



## 51. Najniższe podstawy ma chmura:

---

- a) Sc
- b) As
- c) St
- d) Cu

## 52. Przy froncie ciepłym występują:

---

- a) Krótkotrwałe opady przelotne
- b) Długotrwałe opady ciągłe
- c) Opady chwilowe
- d) Opady nie występują

## 53. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

---

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Dźwigary, pokrycie, wręgi

## 54. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to

---

- a) Zwykły opatrunek na ranie
- b) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- c) Opatrunek uciskowy na ranie
- d) Opaska uciskowa powyżej rany

## 55. Podejmowanie decyzji przez człowieka jest:

---

- a) Głównie oparte na bieżącej analizie informacji zdrowotnych związanych z daną podjętą reakcją
- b) Redukcja rozwiązywania złożonych problemów do prostszych cząstkowych operacji
- c) Zawsze związane z koniecznością przewyciężenia zjawiska "bloku umysłowego"
- d) Subiektywne i podatne na błędy, związane ze sposobem formułowania problemu i jego interpretacją oraz rodzajem postaw wobec ryzyka



**56. Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu:**

---

- a) Sercowo- naczyniowego
- b) Nerwowego
- c) Oddechowego
- d) Mięśniowo- szkieletowego

**57. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:**

---

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

**58. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:**

---

- a) W godzinach nocnych
- b) W południe
- c) W godzinach popołudniowych
- d) W godzinach przedpołudniowych

**59. Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:**

---

- a) Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów
- b) Chyba, że pilot lata zawodowo
- c) Chyba, że pilot wykonuje akrobacje
- d) Nigdy

**60. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:**

---

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Warstwa tarcia
- d) Stratosfera



## 61. Działanie kanałów półkolistych wynika z:

---

- a) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- b) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształy węgla wapnia /otoconia/
- c) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy
- d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego

## 62. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- c) Wysokościomierz został nagrzan (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

## 63. Wykonywania jakich czynności lotniczych zabrania się?

---

- a) Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych zgodnych z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji.
- b) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą licencję.
- c) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji.
- d) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji.

## 64. Ciśnienie za frontem chłodnym:

---

- a) Maleje nieregularnie
- b) Rośnie
- c) Spada
- d) Nie zmienia się

## 65. Transponder służy do:

---

- a) Wykrywania frontów atmosferycznych.
- b) Wykrywania wibracji.
- c) Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu.
- d) Prowadzenia dalekiej nawigacji.



**66. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:**

---

- a) Radarowych
- b) Radiosondażowych
- c) Aktynometrycznych
- d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

**67. Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w:**

---

- a) Procentach
- b) Gramach pary wodnej
- c) Gramach wody/m<sup>3</sup>
- d) Stopniach C

**68. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - najpierw lot VFR, potem lot IFR:**

---

- a) I.
- b) Z.
- c) V.
- d) Y.

**69. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:**

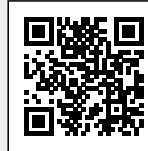
---

- a) W określonych sektorach
- b) Co 10 stopni
- c) Kierunkowo
- d) Bez kierunkowo,

**70. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?**

---

- a) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- b) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **D**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **B**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		