

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

02. Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia:

- a) Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do dziennika technicznego
- b) Samodzielnie wymienić koło uszkodzone
- c) Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę
- d) Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o użytkowaniu

03. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) APP.
- b) TWR.
- c) Służbę łączności, nawigacji i dozorowania.
- d) Służbę alarmową.

04. Sterowanie kołem podwozia przedniego głównie sprzężone jest z:

- a) Drążkiem (wolantem) sterownym i układem linkowym
- b) Sterownicą nożną (orczyk) układem linkowym lub hydraulicznym
- c) Drążkiem (wolantem) sterownym poprzez układ hydrauliczny
- d) Z instalacją hamulcową, poprzez układ dźwigni

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

05. Jaki status prawny posiada ICAO?

- a) Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki.
- b) Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego.
- c) Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonych.
- d) Status agencji rządowej Rządu Kanady.

06. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

- a) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- b) Przy przechodzeniu klina wyżowego
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) W siodłach barycznych

07. Z jakiego zapasowego źródła zasilania gdy jest

- a) Prądnicy prądu przemiennego
- b) Silnika
- c) Akumulatora
- d) Przetwornicy

08. Narkotyki z grupy kanabinoli to:

- a) Marihuana i haszysz
- b) Grzyby halucynogenne
- c) Pejotl
- d) Opium i heroina

09. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa $\sigma = 1$?

- a) 0 m.
- b) 100 m
- c) 17,5 m
- d) -10 m



10. Powodem wyslizgu w zakręcie może być:

- a) Za małe przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu
- b) Za duże przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu
- c) Za duże przechylenie lub za małą prędkość kątową zakrętu
- d) Za małe przechylenie lub za dużą prędkość kątową zakrętu

11. Prędkość lotu w burzliwej atmosferze 'VRA' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem
- c) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

12. Podczas wykonywania " pętli" działa na pilota przyspieszenie o kierunku :

- a) +Gz
- b) -Gz
- c) +Gx
- d) - Gx

13. Prędkość wiatru jest większa w:

- a) Wyżu
- b) Niżu
- c) Siodle barycznym
- d) Obszarze bezgradientowym

14. Poślizg śmigła jest to:

- a) Różnica między skokiem geometrycznym i rzeczywistym
- b) Różnica między skokiem rzeczywistym i geometrycznym
- c) Różnica między skokiem rzeczywistym i posuwem śmigła
- d) Różnica między skokiem geometrycznym i posuwem śmigła



15. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

16. Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem:

- a) Zmęczenia
- b) Zatrucia tlenkiem węgla
- c) Niedotlenienia z niedoboru tlenu
- d) Zmiany stref czasowych

17. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Słonecznej pogody
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu ciepłego

18. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

- a) Służby zdrowia.
- b) Doświadczeń i szkoleń.
- c) Ochrony granic.
- d) Gospodarki rolnej i leśnej.

19. CTR jest to:

- a) Strefa kontrolowana lotniska.
- b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- c) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- d) Rejon kontrolowany lotniska.



20. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

- a) Wysokość lotu
- b) Prędkość lotu samolotu względem otaczających mas powietrza
- c) Kurs samolotu
- d) Ciśnienie lotniska

21. Wysoka odporność emocjonalna pilota:

- a) Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych
- b) Wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania
- c) Może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową
- d) Ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu

22. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 180°
- b) 45°
- c) 60°
- d) 90°

23. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

- a) Zielonożółty lub czerwony
- b) Pomarańczowy
- c) Wyłącznie czerwony
- d) Biały

24. Ważność świadectwa zdolności do lotu samolotu:

- a) Jest ograniczona do określonego terminu
- b) Upływa, gdy wykonywane są techniczne czynności okresowe
- c) Upływa, gdy zachodzi konieczność wymiany zespołu napędowego
- d) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń



25. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym :

- a) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi

26. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz

27. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy C nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- b) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 250 nad najwyższą przeszkodą.

28. Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje wykonaną pracę?

- a) - iloczyn siły i drogi- jednostka wat [W]
- b) - iloraz siły i drogi- jednostka wat [W]
- c) - iloczyn siły i drogi- jednostka dżul [J]
- d) - iloraz siły i drogi- jednostka dżul [J]

29. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

- a) Startu
- b) Wznoszenia z dużą prędkością
- c) Lotu poziomego
- d) Zniżania samolotu



30. Kąt natarcia płata o profilu wklęsło- wypukłym, dla którego nie powstaje opór indukowany ma wartość:

- a) Zerową
- b) Dodatnią
- c) Ujemną
- d) Krytyczną

31. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

32. Na jaki okres czasu minister właściwy do spraw transportu może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części?

- a) Na czas dłuższy niż 6 miesięcy.
- b) Na czas krótszy niż 1 miesiąc.
- c) Na czas krótszy niż 3 miesiące.
- d) Na czas dłuższy niż 3 miesiące.

33. Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:

- a) Wzrok
- b) Analiza organoleptyczna
- c) Powonienie
- d) Słuch

34. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- b) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.



35. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

36. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi:

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga

37. W jakim celu stosuje się mod IDENT?

- a) Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń
- b) Jako impuls kodu alarmowego
- c) Jako mod służący do identyfikacji statku powietrznego
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

38. Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwana " śmiertelna pętla" ponieważ:

- a) Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej
- b) Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota
- c) Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +
- d) Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkim w ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błądźnik/



39. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depešy

40. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.
- b) Do startu i do lądowania.
- c) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- d) Tylko do lądowania.

41. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W

- a) 2.5 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 5.0 m/s

42. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.
- b) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

43. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Telefon do straży pożarnej
- d) Ratowanie rannych



44. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające

- a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- d) Dzienniku Ustaw

45. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- b) że ma możliwość podejścia według MLS
- c) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- d) że ma możliwość podejścia według TLS

46. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PAK
- b) PAm
- c) Ppm
- d) PZm

47. Prędkość rzeczywistą określamy jako:

- a) Prędkość kątowna
- b) Prędkość wskazywana przez prędkościomierz
- c) Prędkość lotu samolotu względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu
- d) Prędkość lotu samolotu względem ziemi

48. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) JAR-ach
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) Prawie lotniczym



49. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to

- a) NIEPRAWIDŁOWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMIŃ

50. W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego

- a) W celu zawiadamiania organów systemu
- b) W celu udzielania wskazówek i informacji
- c) W celu zapewniania załogom statków powietrznych
- d) W celu zapobiegania zderzeniom statków

51. Samolot musi być wyważony ze względu na:

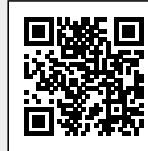
- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.

52. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

- a) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota
- b) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia
- c) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi
- d) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny

53. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć

- a) Niższą temperaturę
- b) Większą liczbę oktanową
- c) Większą liczbę cetanową
- d) Mniejszą liczbę oktanową



54. Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego:

- a) Wartość napięcia w sieci
- b) Wartość oporności
- c) Wartość częstotliwości
- d) Wartość prądu

55. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 2m
- b) 100 m
- c) 20m
- d) Około 8 m

56. Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są:

- a) Zabronione.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego.

57. Stateczność statyczna poprzeczna zależy głównie od:

- a) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; -
- b) - położenia środka ciężkości samolotu; - układu grzbietopłata
- c) - wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości samolotu; -
- d) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - układu

58. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m
- b) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- c) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- d) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

59. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

60. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Przy napływie powietrza kontynentalnego
- b) Przy napływie ciepłego powietrza
- c) Przy napływie chłodnego powietrza
- d) Wskutek wypromieniowania ciepła

61. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Dzienniku Ustaw
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- d) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

62. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- b) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

63. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) St, Cs
- b) Cu, Cb
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cc



64. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Obsługa techniczna
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa lotniskowa
- d) Drugi pilot

65. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- c) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

66. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy

- a) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej
- b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej
- c) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej
- d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej

67. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

68. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

- a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
- b) Powietrza równikowego
- c) Powietrza polarno- kontynentalnego
- d) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego



69. Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną

70. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ 0m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ 0m}$
- c) Izoterma
- d) Inwersja

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **D**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **D**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		