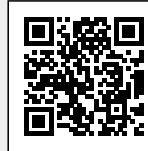


Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego?

- a) Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.
- b) Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.
- c) Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom.

02. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- c) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- d) Zmienić częstotliwość

03. Profile laminarne to profile, w których:

- a) Punkt przejścia z opływu turbulentnego w laminarny następuje w tylnej części profilu
- b) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 50%-70% cięciwy
- c) Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 20%-40% cięciwy
- d) Dla średnich i dużych prędkości nie następuje przejście z opływu laminarnego w turbulentny

04. Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia:

- a) Morfiny
- b) Amfetaminy
- c) Kokainy
- d) Kannabinoli (marihuana, haszysz)



05. Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z różoleżnikiem pozycji samolotu to:

- a) Południk ziemski
- b) Długość geograficzna
- c) Równik
- d) Szerokość geograficzna

06. Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G:

- a) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR - spec i loty IFR.
- b) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR.
- c) Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi.
- d) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR.

07. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

- a) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach
- b) W pomiarach aktynometrycznych
- c) W pomiarach radiosondażowych
- d) W pomiarach radarowych

08. Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności?

- a) Nie, zmiany stateczności nie powodują zmian sterowności
- b) Tak, sterowność rośnie
- c) Tak, sterowność maleje
- d) Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje

09. Odpowiednia kolejność pracy cylindrów ma na celu

- a) Równomierne smarowanie silnika
- b) Równomierne obciążenie wału korbowego
- c) Zmniejszenie zużycia paliwa
- d) Pełniejsze spalanie mieszanki



10. Układ "sztywny" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Popychacze sztywne z układem dźwigni
- b) Popychacze sztywne i linki z układem rolek
- c) Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni
- d) Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni

11. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

12. Co to jest "opływ laminarny"?

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

13. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Busolę magnetyczną
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) VOR/ILS
- d) Wariometr

14. Podstawowym rodzajem pracy radiokompasu jest:

- a) Ramka.
- b) Antena
- c) Pozycja ADF, z rosyjska Kompas.
- d) Wł.



15. Niedrożny przewod słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból zęba
- c) Ból oka
- d) Ból brzucha

16. Przyczyną spalania stukowego jest

- a) Za mała energia zapłonu
- b) Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon
- c) Za duża liczba oktanowa paliwa
- d) Za dużo oleju w paliwie

17. Podczas wykonywania " pętli" działa na pilota przyspieszenie o kierunku:

- a) +Gz
- b) -Gz
- c) +Gx
- d) - Gx

18. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza
- b) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym

19. Wartość współczynnika siły nośnej Cz dla krytycznego kąta natarcia 'α kr' przyjmuje wartość maksymalną.

- a) Prawda tylko dla profili symetrycznych
- b) Fałsz tylko dla profili symetrycznych
- c) Zawsze fałsz
- d) Zawsze prawda



20. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

21. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depezę i będę stosować się do niej
- c) Tak
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

22. W skład przestrzeni powietrznej kontrolowanej wchodzi:

- a) CTA i TSA.
- b) MATZ.
- c) ATZ.
- d) CTA.

23. Wybieranie łączności między statkami powietrznymi, między służbami naziemnymi, między członkami załogi oraz podstuch pomocy radionawigacyjnych dokonujemy przez:

- a) Skrzynki połączeniowe ASP Audio Selektor Panel czyli z rosyjska SPU.
- b) Skrzynki SGU.
- c) Bezpośrednio z radiostacji.
- d) Bezpośrednio z pomocy radionawigacyjnych.

24. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.



25. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Prostopadły do izobar
- b) Równoległy do izobar
- c) Niezwiązany z izobarami
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu

26. Odległość, z której pilot statku powietrznego, znajdującego się w osi drogi startowej, może zobaczyć oznakowanie tej drogi lub światła ją obrysowujące, lub zidentyfikować jej oś to:

- a) RVR.
- b) FPL.
- c) VFR.
- d) IR.

27. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

28. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:

- a) Zmniejszenie przemiany materii
- b) Obniżenie napięcia mięśniowego
- c) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej
- d) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

29. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Fractus
- b) Lenticularis
- c) Uncinus
- d) Castellanus



30. Podczas odchylenia samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego:

- a) Powoduje dodatkowe odchylenie
- b) Powoduje przechylenie
- c) Nie powoduje istotnych zmian
- d) Powoduje pochylanie

31. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do lat 5
- d) Pozbawienia wolności do roku

32. Nakazem włączenia instalacji przeciw oblodzeniowej jest:

- a) Analiza prognozy pogody na trasie lotu przez załogę, jeśli przewiduje oblodzenie, powinna być włączona niezależnie od sygnalizacji:
- b) Zależnie od informacji służb ruchu lotniczego.
- c) Zawsze w czasie lotu powinna być włączona
- d) Włączenie się sygnalizacji ostrzegającej przed oblodzeniem

33. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radarowych
- b) Radiosondażowych
- c) Aktynometrycznych
- d) Temperatury w kłatkach meteorologicznych

34. Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa:

- a) Liczbie Macha (Ma)
- b) Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
- c) Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych
- d) Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru



35. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do:

- a) Prędkości lotu
- b) Kursu geograficznego
- c) Przechylenia samolotu
- d) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej

36. Choroba powietrzna jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od:

- a) Niedotlenienie mózgu
- b) Narządu wzroku
- c) Podrażnienie błędnika /narządu przedsionkowego/
- d) Podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /

37. Chmury Ci unc zapowiadają:

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Zbliżanie frontu ciepłego
- c) Pogodę burzową
- d) Ładną pogodę

38. Jakich częstotliwości używa system VOR?:

- a) 107.95-117.95 MHz
- b) 108.00-117.95 MHz
- c) 108.00-117.00 kHz
- d) 112.05-118.00 MHz

39. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) PKBWL
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Minister Infrastruktury
- d) Prezes ULC



40. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacycznej poprzecznej.

41. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

42. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Raz
- c) Pierwszy
- d) Jeden

43. Odporność na stres jest:

- a) Cechą wrodzoną
- b) Efektem wysokiego poziomu motywacji
- c) Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji
- d) Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie

44. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 1013 hPa
- b) 760 hPa
- c) 1000 hPa
- d) 750 hPa



45. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Zostawione na podłożu do odparowania
- c) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

46. Mimośrodowość (decentracja) ciągu śmigła polega na tym, że:

- a) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek wału napędowego silnika
- b) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek ciężkości samolotu
- c) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek aerodynamiczny samolotu
- d) Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek geometryczny samolotu

47. Chmury Cu zaliczamy do:

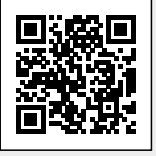
- a) Piętra wysokiego
- b) Piętra niskiego
- c) Piętra średniego
- d) Grupy chmur o budowie pionowej

48. Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi:

- a) 24 Mm
- b) 13 Mm
- c) 18 Mm
- d) 60 Mm

49. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

- a) Ogrzewa się o 1°C/100 m
- b) Ochładza się o 1°C/100 m
- c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
- d) Ochładza się o 0,65°C/100 m



50. Środek aerodynamiczny to punkt:

- a) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu
- b) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)
- c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu
- d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu

51. Pociągnięcie drążka na siebie powoduje:

- a) Wzrost współczynnika obciążenia samolotu "n"
- b) Zmniejszenie współczynnika obciążenia samolotu "n"
- c) Zmianę wartości współczynnika obciążenia 'n' z dodatniego na ujemny
- d) Wzrost współczynnika CZ, co powoduje spadek współczynnika obciążenia "n"

52. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.

53. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zdrowia załogi
- b) Stanu lotniska
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu pogody

54. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

- a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
- b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe
- c) Poinformować pasażerów
- d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego



55. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Oś OZ?
- c) Takiej nazwy nie używa się
- d) Oś OY?

56. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

57. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) NIEPRAWIDŁOWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMIŃ

58. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

59. Minimalną wartość współczynnika siły oporu C_x otrzymujemy dla kąta natarcia $\alpha = 0^\circ$

- a) Zawsze fałsz
- b) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych
- c) Prawda tylko dla profili symetrycznych
- d) Zawsze prawda



60. Poszerzaczę stosuje się w celu:

- a) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- b) Zmniejszenia V_{min}
- c) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia
- d) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach

61. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- b) Tylko angielskim
- c) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

62. Co stanowi nadajnik temperatury oleju w układzie trójwskazówkowym o kontrolera parametrów silnika:

- a) Element magnetyczny
- b) Drut oporowy
- c) Drut półprzewodnikowy
- d) Dioda

63. Inklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwskazówkowym systemem pomiaru kierunku
- b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

64. Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano:

- a) Zjawisko interferencji.
- b) Modulację fazy.
- c) Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi.
- d) Modulację amplitudy.



65. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

66. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

67. Flatter jest to nazwa zjawiska związanego z:

- a) Odwrotnym działaniem usterzeń
- b) Powstawaniem siły oporu
- c) Powstawaniem drgań samowzbudnych
- d) Powstawaniem siły nośnej

68. Dźwigar jako element konstrukcyjny samolotu:

- a) Służy tylko jako element łączący zespoły samolotu
- b) Stosowany w kadłubach
- c) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- d) Stosowany tylko w konstrukcji sterów

69. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

- a) 19 lat.
- b) 18 lat.
- c) 16 lat.
- d) 17 lat.

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

70. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- c) Czystość i porządek w kabinie.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **D**

05: **D**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **D**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

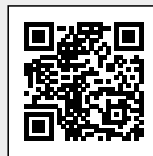
68: **C**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		