

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 km
- b) 12 714 Mm
- c) 21 600 Mm
- d) 6 865 Mm

02. Samolot musi być wyważony ze względu na:

- a) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- d) Zachowanie stateczności poprzecznej.

03. Pożar instalacji elektrycznej statku

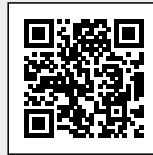
- a) Wodą
- b) Pianą gaśniczą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

04. Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę:

- a) $(\text{km} : 2) - 10\%$
- b) $(\text{km} \times 2) - 20\%$
- c) $(\text{km} \times 2) - 10\%$
- d) $(\text{km} : 2) + 10\%$

05. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu (na danym lotnisku) wysoka

- a) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- b) Zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- d) Temperatura otoczenia nie ma wpływu na długość rozbiegu.



06. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

07. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- d) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu

08. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Kontroler Ruchu Lotniczego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Dowódca załogi

09. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

- a) Mniejsza równa 1000 m
- b) Mniejsza równa 1500 m
- c) Mniejsza równa 3000 m
- d) Mniejsza równa 2000 m

10. Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy:

- a) Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje
- b) Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie
- c) Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami
- d) Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem



11. Jakim skrótem określamy kurs magnetyczny:

- a) QFE
- b) Radial
- c) QDM
- d) QDR

12. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

- a) W czasie startu i lądowania
- b) Przez cały czas trwania lotu
- c) Występowania turbulencji
- d) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne

13. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność?

- a) 6 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 18 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.

14. Radiostacja w czasie nadawania ma możliwość:

- a) Zmiany rodzaju modulacji.
- b) Samopodsłuchu.
- c) Zmiany ilości kanałów.
- d) Wybrania częstotliwości powyżej 137MHz.

15. Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 24 miesiące.
- b) 18 miesięcy.
- c) 12 miesięcy.
- d) 10 miesięcy.



16. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowolna osoba

17. Mgła powstaje w wyniku:

- a) Kondensacji pary wodnej
- b) Wzrostu zapylenia
- c) Wzrostu zmętnienia
- d) Zadymienie

18. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) Osiągnięciu większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

19. Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest:

- a) Nie mniejsza niż 500 m.
- b) Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody.
- c) Nie mniejsza niż 150 m.
- d) Nie mniejsza niż 300 m.

20. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- b) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego



21. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa $\sigma = 1$?

- a) 0 m.
- b) 100 m
- c) 17,5 m
- d) -10 m

22. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27

23. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróźnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

24. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Oś OZ?
- c) Takiej nazwy nie używa się
- d) Oś OY?

25. Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega tej prędkości. Jak?

- a) Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne
- b) Prędkość V nie zmienia się wcale
- c) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie
- d) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa się



26. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- b) Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji.
- c) Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Kiedy upłynie termin ważności licencji.

27. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

28. Akomodacja jest spowodowana:

- a) Zmianą kształtu soczewki
- b) Zmianami w rogówce
- c) Zmianami na dnie oka
- d) Zmianami w ciele szklistym

29. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

- a) 9999
- b) 10 000
- c) 4096
- d) 7700

30. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 54 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 135 Mm



31. Jak musi zmienić się prędkość lotu w zakręcie prawidłowym, aby przy tym samym przechyleniu promień zakrętu wzrósł czterokrotnie?

- a) Zwiększyć czterokrotnie
- b) Zwiększyć dwukrotnie
- c) Zwiększyć ośmiokrotnie
- d) Zmniejszyć czterokrotnie

32. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- c) 123,450 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

33. Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA?

- a) Nieznacznie maleje
- b) Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej σ .
- c) Nie zmienia się.
- d) Wzrasta.

34. JET-STREAM osiąga maksymalnie:

- a) 400 - 450 km/h
- b) 600 - 700 km/h
- c) 650 - 700 km/h
- d) Ok. 500 km/h

35. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.



36. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to

- a) NIEPRAWIDŁOWO
- b) POWTARZAM
- c) POPRAWIAM
- d) POMIŃ

37. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

38. Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego?

- a) W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO).
- b) W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
- c) W szkołach lotniczych.
- d) W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC.

39. Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Mechaniczną w elektryczną

40. Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu:

- a) Nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Zwiększenie długości rozbiegu.
- d) Zmniejszenie długości rozbiegu.



41. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Całkowite i dynamiczne
- b) Dynamiczne i statyczne
- c) Całkowite
- d) Statyczne

42. Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu start z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm:

- a) Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- b) Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu.
- c) Zmniejszenie długości rozbiegu.
- d) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

43. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi:

- a) 162 km/h
- b) 162 kts
- c) 200 km/h
- d) 200 MPH

44. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do

- a) 500 m AMSL GND.
- b) 1500 m AMSL GND.
- c) 1850 m AMSL GND.
- d) 1000 m AMSL GND.

45. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 10 km
- b) 5 km
- c) 20 km
- d) 2 km



46. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

47. Ile samodzielnych startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem musi wykonać pilot samolotowy turystyczny, w szkoleniu do uprawnienia do lotów nocnych VFR?

- a) Co najmniej 5.
- b) Określa to program szkolenia lotniczego.
- c) Co najmniej 3.
- d) Co najmniej 7.

48. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

49. Sprężarki doładowujące to zazwyczaj sprężarki

- a) Osiowe
- b) Tłokowe
- c) Odśrodkowe
- d) Osiowo-odśrodkowe

50. Moc przekazywana na wał śmigła zwana jest mocą

- a) Niezbędną
- b) Indykowaną
- c) Nominalną
- d) Efektywną



51. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

52. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- b) Ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Prezesa ULC.
- d) Właściwą delegaturę ULC.

53. Pozycja SBYw transponderze służy do:

- a) Identyfikacji.
- b) Przygotowania transpondera do pracy.
- c) Podawania wysokości lotu.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.

54. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

55. Kiedy kąt natarcia śmigła $\alpha=0^\circ$?

- a) Nigdy
- b) Wtedy, kiedy skok rzeczywisty śmigła $H_{rz}=0$
- c) Wtedy, kiedy poślizg śmigła $S=0$
- d) Wtedy, kiedy prędkość samolotu $v=0$



56. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Z wiatrem
- c) Pod wiatr
- d) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

57. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale pod nadzorem PKBWL
- b) Nie
- c) Tak
- d) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

58. Optymalna temperatura oleju

- a) 90-100
- b) 140-160
- c) 30-40
- d) 50-70

59. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

60. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Wzrasta



61. JET-STREAM występuje:

- a) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- b) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności
- c) W strefie frontu polarnego
- d) W strefie niskiego ciśnienia

62. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 118-136,975 MHz
- b) 108-117,975 MHz
- c) 108-117,975 kHz
- d) 118-136,975 kHz

63. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wystąpiło zjawisko "hydroplaning" (dynamiczne) muszą wystąpić następujące czynniki:

- a) "Hydroplaning" to określenie dotyczące tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody.
- b) Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość.
- c) Bieżniki koł samolotu muszą rozgrzać się do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z koł samolotu musi zostać zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

64. Skutki przeciążenia to między innymi:

- a) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników.
- b) Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- c) Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.
- d) Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu.

65. Stateczność dynamiczna boczna dotyczy:

- a) Tylko pochylania
- b) Odchylania i przechylania
- c) Tylko przechylania
- d) Tylko odchylania



66. Meldunek "Na prostej" jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonujący na lotnisku kontrolowanym podejście wprost z trasy, znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia:

- a) 10 km.
- b) 15 km.
- c) 4 km.
- d) 4 NM.

67. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny?

- a) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.
- b) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- c) Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.
- d) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

68. Kompensacja masowa:

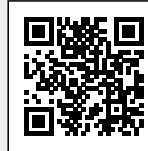
- a) Stosowana dla wyeliminowania drgań steru wysokości
- b) Stosowana dla wyeliminowania drgań tylko steru kierunku
- c) Stosowana dla wyeliminowania drgań klap
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych zespołów sterujących

69. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

- a) Zapadnięcie gałki ocznej
- b) ślepotę
- c) Zapalenie brzegów powiek
- d) Zapalenie gruczołu łzowego

70. Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego:

- a) Wykonał co najmniej 7 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem.
- b) Wykonał co najmniej 10 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem.
- c) Wykonał co najmniej 15 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem.
- d) Wykonał co najmniej 12 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **D**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		