Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Radiowysokościomi erz posiada możliwość:

a) Określenia warunków terenowych.

b) Automatycznego odejścia na drugi krąg.

c) Ustawienia zadanej wysokości.

d) Automatycznego podejścia do lądowania.

02. Przyczyną zjawiska trzepotania usterzeń jest wystąpienie:

a) Zjawiska zwanego dywergencją skrętną usterzenia

b) Rezonansu pomiędzy drganiami zaburzonych strug zaskrzydłowych z drganiami własnymi powierzchni sterowych

c) Flatteru usterzenia

d) Drgań giętno- skrętnych usterzenia

03. Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie:

a) Frontu ciepłego

b) Słonecznej pogody

c) Frontu chłodnego I rodzaju

d) Frontu chłodnego II rodzaju

04. Co nazywamy pojemnością ogniwa:

a) Ilość jonów

b) Ilość cząsteczek

c) Ilość ciepła

d) Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa

05. Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.

b) Czołowa: 16 kt, boczna - z prawej 16 kt.

c) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.

d) Czołowa: 12 kt, boczna - z prawej 14 kt.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

a) Każdy członek załogi lotniczej
b) Dowódca statku powietrznego
c) Przedstawiciel przewoźnika
d) Zarządca lotniska

07. Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:

a) Niedotlenieniem wysokościowym
b) Brakiem możliwości wyrównania ciśnień -jama bębenkowa - atmosfera
c) Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego
d) Spadkiem temperatury powietrza

08. Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego:

a) Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
b) Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia
c) Nie reanimować z powodu zagrożenia życia
d) Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego

09. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
d) Utraty łączności

10. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BROWN
b) BRAVO
c) BARBARA
d) BETA

11. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

a) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych
b) Uzyskania zgody władz lotniczych
c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
d) Tylko w niebezpieczeństwie

12. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75?

a) 12 Mm
b) 20 Mm
c) 15 Mm
d) 18 Mm

13. NOSIG oznacza:

a) Brak depeszy METAR
b) Nie są prognozowane żadne istotne miany
c) Brak ostrzeżenia
d) Brak depeszy TAF

14. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

a) Równy adiabatycznemu
b) Niezależny od gradientu adiabatycznego
c) Większy od adiabatycznego
d) Mniejszy od adiabatycznego

15. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

a) Typu anteny
b) Mocy nadajnika
c) Wysokości anteny nadawczej
d) Częstotliwości radiowej

16. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 20 m
b) 200 m
c) 100 m
d) 50 m

17. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

a) 10 m/s
b) 5 m/s
c) 5 węzłów
d) 3 m/s

18. Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu?

a) Opór pozostaje stały.
b) Opór maleje proporcjonalnie do odwrotności prędkości.
c) Opór wzrasta z kwadratem prędkości.
d) Opór waha się.

19. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

a) Ogrzewa się o 1°C/100 m
b) Ochładza się o 1°C/100 m
c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
d) Ochładza się o 0,65°C/100 m

20. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej
b) Powiadomić policję
c) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
d) Wyłączyć ELT

21. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

a) Organom Policji lub Straży Granicznej
b) Straży Ochrony Lotniska
c) Funkcjonariuszom ABW.
d) Służbie Więziennej

22. Duża wysokość gęstościowa oznacza (w stosunku do małej wysokości gęstościowej):

a) Małą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu.
b) Dużą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu.
c) Dużą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu.
d) Małą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu.

23. Przy znacznym przyspieszaniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu:

a) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę
b) Autorotacji
c) Opadania samolotu "nosem" w dół
d) Rotacji bocznej

24. Konwencja Tokijska z 1963 r. dotyczy:

a) Ubezpieczeń lotniczych.
b) Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych.
c) Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych.
d) Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych.

25. O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 w określ odległość od NDB o godzinie 0840.

a) 40 Mm
b) 38 Mm
c) 32 Mm
d) 48 Mm

26. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

a) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
b) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
c) Prędkość wiatru jest duża
d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

27. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części:

a) Wręgi, podłużnice, dźwigary
b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
c) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

28. Mgła radiacyjna powstaje:

a) Po południu
b) W godzinach nocnych
c) Przed południem
d) W dowolnej porze doby

29. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

a) Równowagą chwiejną
b) Równowagą obojętną
c) Równowagą dynamiczną
d) Równowagą stałą

30. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

a) Tak, ale pod nadzorem PKBWL
b) Nie
c) Tak
d) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

31. Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi:

a) 32.10 inHg

b) 28.50 inHg

c) 10.13 inHg

d) 29.92 inHg

32. Na układ optyczny oka składają się:

a) Twardówka, rogówka, soczewka

b) Rogówka, spojówka, siatkówka

c) Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy

d) Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste

33. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

c) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

d) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

34. Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez:

a) Wpływ drgań statku powietrznego

b) Wpływ przyśpieszenia

c) Wpływ różnicy ciśnień

d) Wpływ różnicy temperatur

35. Temperatura punktu rosy to temperatura:

a) Przy której rosa zamienia się w szadź

b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej

c) Przy której powstaje szron

d) Przy której parowanie jest największe

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

36. Izohipsy są to linie:

a) Jednakowej grubości warstwy

b) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej

c) Jednakowego ciśnienia

d) Jednakowej prędkości wiatru

37. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - najpierw lot VFR, potem lot IFR:

a) I.

b) Z.

c) V.

d) Y.

38. Najdłużej utrzymuje się mgła:

a) Adwekcyjna

b) Z wyparowania

c) Radiacyjna

d) Wieczorna

39. Choroba powietrzna:

a) Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego

b) Jest wywołana brakiem powietrza

c) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie

d) Jest wywołana nadmiarem powietrza

40. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-lotkowemu należy:

a) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek

b) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła

c) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej

d) - zwiększyć sztywność giętną skrzydła; - zastosować wyważenia masowe lotek

41. Transmisje niedozwolone to:

a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

42. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

a) Zamarza woda
b) W której występują przymrozki
c) W której powstaje rosa
d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

43. Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest:

a) Wyższe o 2,2 hPa
b) Niższe o 50 hPa
c) Wyższe o 40 hPa
d) Niższe o 4 hPa

44. Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

a) 13 stopni w prawo
b) 12 stopni w prawo
c) 16 stopni w lewo
d) 8 stopni w lewo

45. Okres ważności ułożenia spadochronu ratowniczego wynosi

a) 180 dni
b) 30 dni
c) 120 dni
d) 120 dni jeżeli jego instrukcja nie stanowi inaczej

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

46. Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące:

a) Zmętnienie soczewki

b) Zamglenie rogówki

c) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka

d) Męty w ciele szklistym

47. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

a) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami

b) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe

c) Poinformować pasażerów

d) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego

48. Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu

a) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy

b) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate

c) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym

d) Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu

49. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu

b) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.

c) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

d) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

50. Liczba Macha to stosunek:

a) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.

b) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.

c) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.

d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

51. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

a) Nieokreślonym
b) Haczykowatym
c) Skłębionych włókien
d) Poplątanych włókien

52. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 4 stopniową
b) 10 stopniową
c) 5 stopniową
d) 3 stopniową

53. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Zapewnianie uzyskiwania osiągów przewidzianych projektem obiektu.
b) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.
d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

54. Śmigło w którym kąt nastawienia łopat jest regulowany przez pilota zwany jest śmigłem

a) Nastawialnym
b) Przestawialnym
c) Regulowanym
d) Samoprzestawialnym

55. Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:

a) Destrukcja - rozstrojenie - mobilizacja
b) Rozstrojenie- stabilność emocjonalna - mobilizacja
c) Rozstrojenie - destrukcja mobilizacja
d) Mobilizacja - rozstrojenie - destrukcja

56. QNH jest to:

a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

b) Ciśnienie standard

c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.

d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

57. Czy wysoka wilgotność przyczynia się do spadku osiągów samolotu:

a) Tak.

b) Fałsz - chłodzi silnik i przez to poprawia osiągi.

c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.

d) Wilgotność powietrza nie ma wpływu na osiągi.

58. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:

a) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.

b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.

c) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.

d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

59. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.

b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.

c) Niska temperatura otoczenia.

d) Silny wiatr czołowy.

60. EMBD odnosi się do chmur:

a) Cc

b) Ns

c) Cb

d) Sc

61. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

a) Kłoter

b) Kju

c) Kebek

d) Kłejker

62. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

a) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowanej bliskością ziemii.

b) Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych).

c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.

d) Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi - efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu.

63. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

a) Ortodroma

b) Izohipsa

c) Loksodroma

d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

64. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

a) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła

b) Przed płaszczyzną obrotu śmigła

c) Za śmigłem

d) Obojętnie

65. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

a) Przedstawiciel przewoźnika

b) Zarządca lotniska

c) Każdy członek załogi lotniczej

d) Dowódca statku powietrznego

66. Czas używany w systemie GPS to:

a) Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC.

b) Własny czas systemu skorelowany z UTC.

c) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC.

d) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h.

67. Która z poniższych służb jest wymieniona w art. 116 ust. 3 Prawa lotniczego, przewidującym wyjątki od zakazu wnoszenia broni na pokład statku powietrznego na określonych warunkach służbowych i szkoleniowych?

a) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych.

b) Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych.

c) Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych.

d) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych.

68. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

a) Służby zdrowia.

b) Doświadczeń i szkoleń.

c) Ochrony granic.

d) Gospodarki rolnej i leśnej.

69. Pozycja SBYw transponderze służy do:

a) Identyfikacji.

b) Przygotowania transpondera do pracy.

c) Podawania wysokości lotu.

d) Uaktywnienia pracy transpondera.

70. Które rozwiązanie konstrukcyjne nie służy do kompensacji zaśmigłowego momentu kierunkowego?

a) Stała klapka wyważająca na sterze kierunku

b) Zastosowanie profilu niesymetrycznego na usterzeniu kierunku

c) Kompensacja aerodynamiczna steru kierunku

d) Odchylenie płaszczyzny usterzenia kierunku z płaszczyzny samolotu

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it