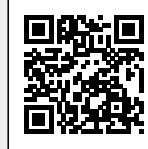


Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- b) Ratowanie życia załogi i pasażerów
- c) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- d) Powiadomienie Policji

02. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radarowych
- b) Radiosondażowych
- c) Aktynometrycznych
- d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

03. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

04. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta

- a) Stłuczenie serca
- b) Niedotlenienie
- c) Uraz mózgu
- d) Komorowe zaburzenia rytmu



05. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające

- a) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- b) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- c) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- d) Dzienniku Ustaw

06. Nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć

- a) 7600.
- b) 2000.
- c) Każdy dowolny kod.
- d) 7000.

07. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.
- b) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
- c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.

08. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań kłap
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

09. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

- a) BROWN
- b) BRAVO
- c) BARBARA
- d) BETA



10. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Wodą z mydłem lub detergentem
- b) Benzyną lotniczą
- c) Alkoholem
- d) Benzyną ekstrakcyjną

11. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby
- d) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

12. Sprawność śmigła jest równa zero tylko wtedy, kiedy:

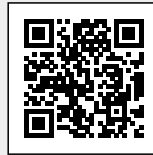
- a) Posuw śmigła $\lambda=0$
- b) Ciąg śmigła $T=0$ i posuw śmigła $\lambda=0$
- c) Ciąg śmigła $T=0$
- d) Ciąg śmigła $T=0$ lub posuw śmigła $\lambda=0$

13. Kody specjalne modu A transpondera to:

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna
- b) 7500 - Porwanie; 7600 - Stucacje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie

14. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 12 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 2 ICAO
- d) Aneksie 6 ICAO



15. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 335°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 315°

16. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Wskaźnik lokalizacji
- c) Adres AFTN
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

17. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Większy od kursu rzeczywistego

18. Zespół stresu pourazowego to:

- a) Zespół opóźnionych reakcji stresowych w postaci dolegliwości natury psychicznej nawracających wielokrotnie nawet po upływie długiego czasu, związanych z ekspozycją na zdarzenie szczególnie przerażające lub katastroficzne
- b) Określenie zespołu objawów związanych z brakiem poczucia kontroli nad
- c) Określenie fazy rekonwalescencji w terapii chorób psychicznych po
- d) Określenie rozdrażnienia typu neurastenicznego polegającego na

19. Czy zawsze przed założeniem spadochronu ratowniczego konieczne jest przeprowadzenie kontroli?

- a) Nie - nie ma obowiązku kontroli jeżeli jest to kolejny lot a spadochron w statku powietrznym zostawili poprzedni piloci
- b) Tak - sprawdzamy kartę spadochronu, plombę, właściwe zapięcie ściąagaczy, położenie zawleczek zamykających oraz uchwytu
- c) Nie - nie ma obowiązku kontroli jeżeli spadochron pobrany jest bezpośrednio z magazynu lub od układacza
- d) Tak - sprawdzamy ważność ułożenia spadochronu w metryce



20. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 15 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

21. W profilach o normalnym, łukowatym kształcie linii szkieletowej, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna:

- a) Dla α_0 przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu
- b) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu
- c) Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu
- d) Nie przesuwa się wzdłuż cięciwy

22. Chmury pięknej pogody to:

- a) Cs
- b) Cu hum
- c) Cb
- d) St fra

23. Zwiększanie kąta natarcia $\alpha > \alpha_{kr}$ powoduje:

- a) Zwiększanie "Cx" oraz zmniejszanie "Cz"
- b) Zwiększanie "Cz" oraz zmniejszanie "Cx"
- c) Zmniejszanie "Cx" oraz "Cz"
- d) Zwiększanie "Cx" oraz "Cz"

24. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych



25. Wnikanie tlenu węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez:

- a) Skórę i błony śluzowe
- b) Układ moczowy
- c) Przewód pokarmowy
- d) Układ oddechowy

26. Mgła powstaje w wyniku:

- a) Kondensacji pary wodnej
- b) Wzrostu zapylenia
- c) Wzrostu zmętnienia
- d) Zadymienie

27. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

28. Jaką energię przetwarzamy podczas rozładowania akumulatora:

- a) Ciepłą w chemiczną
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Elektryczną w ciepłą

29. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

- a) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.
- b) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.
- c) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.
- d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.



30. Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

- a) 13 stopni w prawo
- b) 12 stopni w prawo
- c) 16 stopni w lewo
- d) 8 stopni w lewo

31. Czy odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynikła z samego faktu przelotu statku powietrznego?

- a) Tak.
- b) Nie, nawet jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się niezgodnie z przepisami.
- c) Nie, jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się zgodnie z przepisami.
- d) Tak, w zależności od typu statku powietrznego.

32. Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim - z góry długość rozbiegu samolotu:

- a) Zmniejszy się.
- b) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- c) Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu.
- d) Zwiększy się.

33. Choroba powietrzna jest to:

- a) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia
- b) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze
- c) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- d) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu

34. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) St, Cs
- b) Cu, Cb
- c) Sc, Ac
- d) Ci, Cc



35. Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Podłużnej.
- b) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- c) Poprzecznej.
- d) Stacyjnej poprzecznej.

36. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu

- a) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej
- b) Ułatwienie rozruchu
- c) Zwiększenie lepkości oleju
- d) Zwiększenie energii zapłonu

37. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Dzienniku Ustaw
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- d) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

38. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

39. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia G_z + zależą od:

- a) Wzrostu CO₂
- b) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
- c) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- d) Spadku wysycenia krwi tlenem



40. O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego?

- a) O 15 godzin.
- b) Nie ma takiej możliwości.
- c) O nie więcej niż 10 godzin.
- d) O 20 godzin.

41. Kandydat, który nie zaliczy wszystkich sekcji kontroli umiejętności przed datą upływu ważności uprawnienia na klasę lub typ:

- a) Powinien zwrócić licencję ministrowi właściwemu do spraw transportu.
- b) Powinien zasięgnąć porady lotniczo- lekarskiej.
- c) Nie może korzystać z tego uprawnienia do czasu zaliczenia kontroli umiejętności.
- d) Powinien zwrócić licencję Prezesowi ULC.

42. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Ontario
- b) Oscar
- c) Oklahoma
- d) Ohio

43. Punkt, w którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu to:

- a) środek parcia
- b) środek profilu
- c) środek geometryczny
- d) środek aerodynamiczny

44. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

- a) Prawda
- b) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- c) Fałsz
- d) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych



45. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- d) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego

46. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Wału wyżowego

47. W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się:

- a) W odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji.
- b) W odległości co najmniej 150 m i z różnicą wysokości co najmniej 500 m.
- c) W odległości co najmniej 500 m.
- d) Z różnicą wysokości co najmniej 150 m.

48. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Tylko w obecności lekarza.
- b) Nie
- c) Tak
- d) Tylko w obecności członków PKBWL

49. Ciśnienie wraz z wysokością:

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje o około 1 hPa/8 m
- c) Maleje o 1 hPa/100 m
- d) Maleje liniowo



50. W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi:

- a) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m.
- b) Jest mniejsza niż 5 km.
- c) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku.
- d) Jest mniejsza niż 3 km.

51. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę kontroli radarowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

52. Pociągnięcie drążka na siebie powoduje:

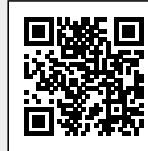
- a) Wzrost współczynnika obciążenia samolotu "n"
- b) Zmniejszenie współczynnika obciążenia samolotu "n"
- c) Zmianę wartości współczynnika obciążenia 'n' z dodatniego na ujemny
- d) Wzrost współczynnika CZ, co powoduje spadek współczynnika obciążenia "n"

53. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Około 6-9 m/s
- c) Nie uzyska certyfikatu spadochron który
- d) Około 8 m/s

54. Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek?

- a) Nie ma żadnego obowiązku.
- b) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.
- c) Nie używać licencji.
- d) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.



55. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

- a) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
- b) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy
- c) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy
- d) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy

56. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozszadania głowy jest spowodowany przez:

- a) Hałas
- b) Przeciężenie ujemne /Gz -/
- c) Przeciężenie dodatnie / Gz+ /
- d) Spadek temperatury

57. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

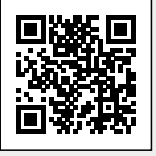
- a) Most
- b) Wysoki maszt radiowy
- c) Tory kolejowe
- d) Ostry zakręt rzeki

58. Jeżeli środek ciężkości samolotu z profilem klasycznym znajduje się przed środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Samolot jest niestateczny
- b) Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- c) Samolot jest statycznie obojętny
- d) Samolot jest stateczny

59. Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego:

- a) Wartość napięcia w sieci
- b) Wartość oporności
- c) Wartość częstotliwości
- d) Wartość prądu



60. Jaką nazwę nosi stosunek ciśnienia statycznego na dowolnej wysokości do wzorcowego ciśnienia na poziomie morza $\delta = p/p_0$?

- a) Ciśnienie względne.
- b) Liczba Hipokryta
- c) Ciśnienie modułowe
- d) Ciśnienie standardowe

61. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- b) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

62. Zjawisko "Bryza" powstaje:

- a) W rejonie Jury Częstochowskiej
- b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- c) W rejonie brzegu morskiego
- d) W rejonie Górnego Śląska

63. Wycinek ciepły niżu to obszar:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem okluzji
- c) Za frontem chłodnym
- d) Między frontem ciepłym a chłodnym

64. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu jest (licząc od przodu):

- a) Za środkiem aerodynamicznym.
- b) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- c) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.



65. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- b) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- c) Włączyć odbiornik
- d) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

66. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Osiągi i planowanie lotów.
- b) Wiedza ogólna o lotnictwie.
- c) Wiedza z medycyny lotniczej.
- d) Trasa lotu.

67. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

- a) 9999
- b) 10 000
- c) 4096
- d) 7700

68. Elementem uszczelniającym współpracujący tłok i cylinder jest

- a) Nie występuje
- b) Pierścień
- c) Simmering
- d) Uszczelka

69. Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest:

- a) Nie mniejsza niż 500 m.
- b) Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody.
- c) Nie mniejsza niż 150 m.
- d) Nie mniejsza niż 300 m.

Symulacja egzaminu

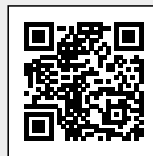
PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

70. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 8,33/25 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/50 kHz
- d) 25/83,3 kHz



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **D**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **D**

26: **A**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

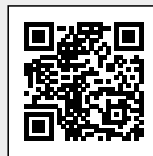
68: **B**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		