

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Kto jest cz?onkiem personelu lotniczego?

- a) Jest to osoba posiadaj?ca umiej?tno?? wykonywania lotu statkiem powietrznym.
- b) Jest to osoba b?d?ca w trakcie szkolenia lotniczego odbywaj?cego si? zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- c) Jest to osoba posiadaj?ca wa?n? licencj? i wpisana do pa?stwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odr?bnymi przepisami.
- d) Jest to w?a?ciciel lub u?ytkownik statku powietrznego.

02. Skutki przeci??enia to mi?dzy innymi:

- a) Obni?enie pr?dko?ci startu i pr?dko?ci bezpiecznych, nie ma zmian w osi?gach silnik?w.
- b) Obni?enie pr?dko?ci startu i pr?dko?ci bezpiecznych oraz mo?liwo?? uszkodze? konstrukcji samolotu.
- c) Podwy?szenie pr?dko?ci startu i pr?dko?ci bezpiecznych, wyd?u?enie dystansu do startu i l?dowania, zmniejszenie pr?dko?ci wznoszenia, mo?liwo?? uszkodze? konstrukcji samolotu.
- d) Podwy?szenie pr?dko?ci startu oraz zwi?kszenie zasi?gu i d?ugotrwa?o?ci lotu.

03. Je?eli lot VFR, dla kt?orego ma by? zapewniona s?u?ba alarmowa, b?dzie narusza? przestrze? powietrzn? kontrolowan? to plan lotu nale?y dostarczy? do Biura Odpraw Za??og lub w?a?ciwego terytorialnie o?rodka FIS nie p?niej przed

- a) 60 min.
- b) 10 min.
- c) 30 min.
- d) 3 godz.

04. Jaki kierunek okre?lamy jako NW?

- a) 335°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 315°



05. Wypicie kawy po alkoholu :

- a) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi
- b) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- c) Spowalnia jego eliminację z krwi
- d) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi

06. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

07. Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone:

- a) Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych.
- b) Do licencji radiooperatora pokładowego.
- c) Do FDL.
- d) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.

08. Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osi podłogi samolotu jeżeli wszystkie inne parametry pozostaną niezmienione:

- a) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu.
- b) Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia.
- c) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu.
- d) Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i opóźnienie.

09. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrola zbliżenia
- b) Kontrola lotniska
- c) Kontrola ruchu naziemnego
- d) Kontrola obszaru



10. Opady ciepłoty występują:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Po przejściu frontu ciepłego

11. Kto w ramach zwierzchnictwa nad przestrzenią powietrzną RP zarządza ruchem powietrznym w tej przestrzeni?

- a) ICAO.
- b) ECAC.
- c) EUROCONTROL.
- d) Polski organ zarządzania ruchem lotniczym.

12. Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje wykonaną pracę?

- a) - iloczyn siły i drogi- jednostka wat [W]
- b) - iloraz siły i drogi- jednostka wat [W]
- c) - iloczyn siły i drogi- jednostka dżul [J]
- d) - iloraz siły i drogi- jednostka dżul [J]

13. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

14. Po kilkunastu sekundach obserwacji stacjonarnego obiektu na ciemnym tle powierzchni ziemi, pilot odnosi wrażenie jego poruszania.

- a) Autokineza
- b) kurzotliwość
- c) Oczopląs
- d) Psychokineza

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

15. Incydemem lotniczym jest zdarzenie zwi?zane z eksploatacj? statku powietrznego inne ni? wypadek lotniczy, kt?re...

- a) Zako?czy?o si? bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu za?ogi i/lub pasa?er?w
- b) Ma lub mog?oby mie? niekorzystny wp?yw na bezpiecze?stwo eksploatacji.
- c) Zak?óci?o bezpieczne wykonanie lotu.
- d) Przyczyni?o si? do przerwania zadania.

16. Z wyj?tkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze wzgl?du na start lub l?dowanie loty VFR nie mog? by?

- a) 200 m nad najwy?szej przeszkod?.
- b) 300 m nad najwy?szej przeszkod?.
- c) 250 m nad najwy?szej przeszkod?.
- d) 350 m nad najwy?szej przeszkod?.

17. Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu wyst?pi?o zjawisko "hydroplaning" (dynamiczne) musz? wyst?pi? nast?puj?ce czynniki:

- a) "Hydroplaning" to okre?lenie dotycz?ce tylko l?dowania wodnosamolotu na g?adkiej powierzchni wody.
- b) Grubo?? warstwy wody na pasie musi by? wi?ksza od krytycznej (oko?o 3 mm) oraz samolot musi uzyska? odpowiedni? pr?ko??.
- c) Bie?niki ko? samolotu musz? rozgrza? si? do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie.
- d) Jedna z ko? samolotu musi zosta? zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie.

18. Termika naniesiona powstaje:

- a) Po przej?ciu frontu ciep?ego
- b) Przed frontem ch?odnym
- c) Przed frontem ciep?ym
- d) Po przej?ciu frontu ch?odnego

19. Do chowania i wypuszczania podwozia, g?ównie stosowane s? instalacje:

- a) Tylko hydrauliczna
- b) Mechaniczny uk?ad
- c) Hydrauliczna, pneumatyczna i elektryczna
- d) Tylko pneumatyczna



20. Jeden stopień wzniesienia koła wielkiego

- a) 60 km
- b) 1 Mm
- c) 100 km
- d) 60 Mm

21. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

- a) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrożonej porządkowi na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom.
- b) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrożonej bezpieczeństwu lotu, do czasu przekazania jej właściwym organom.
- c) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, szczególnie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.
- d) O zastosowaniu niezbędnych środków, szczególnie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz zatrzymaniu osoby zagrożonej porządkowi

22. Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar

- a) Temperatury mieszanki palnej
- b) Temperatury gazów wylotowych
- c) Temperatury powietrza za sprężarką doładowującą
- d) Temperatury gaźnika

23. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

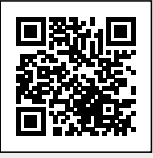
- a) Obsługa lotniskowa
- b) Dowódca załogi
- c) Drugi pilot
- d) Obsługa techniczna

24. Jeżeli rurek ciśnieniowy znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi:

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągnięcie.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

25. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- c) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

26. Radiowysokościomierz małych wysokości służy do:

- a) Wykrywania wibracji.
- b) Wykrywania przeszkód terenowych.
- c) Określenia dużych wysokości.
- d) Określenia rzeczywistej wysokości lotu statku powietrznego nad powierzchnią ziemi.

27. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_L od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Wykres sprawności
- b) Biegunowa.
- c) Krzywa doskonałości.
- d) Biegunowa prędkości.

28. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową :

- a) Tlen O_2 z krwi do komórki
- b) Dwutlenku węgla CO_2 z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla CO_2
- d) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen O_2

29. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Gazem halonowym lub BCE
- b) Piaskiem
- c) Wodą
- d) Pianą gaśniczą



30. Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy:

- a) Beton.
- b) Wysoka trawa.
- c) Asfalt.
- d) Niska trawa.

31. Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to:

- a) Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształcenia informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego
- b) Stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeganie szczegółów
- c) Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej
- d) Aktywne przetwarzanie i przesłanie informacji przy dużej selekcji bodźców

32. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy:

- a) - zastosować kłapkę docierającą; - zastosować wyważenia masowe lotek
- b) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć rodek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- c) - zastosować kłapkę odcierniaczą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła
- d) - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła; - przesunąć rodek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej

33. Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzyma sygnał o niebezpieczeństwie groźnym innemu statkowi powietrznemu ustaje?

- a) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- b) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udzieli pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.
- c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

34. Stateczność statyczna podłużna dotyczy:

- a) Pochylania
- b) Przechylania
- c) Odchylania
- d) Odchylania i przechylania



35. Moc silnika wysoko?ciowego wraz ze wzrostem wysoko?ci

- a) Maleje
- b) Ro?nie
- c) Ro?nie do wysoko?ci obliczeniowej a potem maleje
- d) Pozostaje bez zmian

36. K?t zawarty pomi?dzy nakazan? linia drogi a kursem statku powietrznego, to:

- a) K?t wiatru
- b) K?t kursowy radiolatarni
- c) K?t znoszenia
- d) K?t drogi

37. Je?eli lot VFR ma by? wykonany w

- a) 30 min.
- b) 60 min.
- c) 10 min.
- d) 2 godz.

38. Izobary to linie ??cz?ce punkty o jednakowym:

- a) Wzro?cie ci?nienia
- b) Ci?nieniu zredukowanym do ?redniego poziomu morza
- c) Ci?nieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ci?nienia

39. Cz?onkowie za?ogi maj? zakaz wnoszenia na pok?ad statku powietrznego:

- a) Broni palnej, broni gazowej i materia?ów wybuchowych.
- b) Broni palnej i materia?ów wybuchowych.
- c) Broni palnej i broni gazowej.
- d) Broni gazowej i materia?ów wybuchowych.



40. Czy użytkownik może przystąpić do

- a) Tak, jeżeli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- c) Tak
- d) Nie

41. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

42. Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeżeli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli

- a) 1500 m.
- b) 5 km.
- c) 8 km.
- d) Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m.

43. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

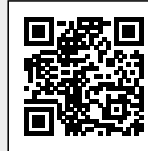
- a) Mniejsza równa 1000 m
- b) Mniejsza równa 1500 m
- c) Mniejsza równa 3000 m
- d) Mniejsza równa 2000 m

44. W lotnictwie czynniki radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Kołowej
- b) Biegunowej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

45. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

- a) Ciepłej porze roku
- b) W pierwszym kwartale roku
- c) Wiosną
- d) Chłodnej porze roku

46. Co nazywamy żyroskopem:

- a) Prędkość lotu
- b) Kurs lotu
- c) Ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkością kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy
- d) Wysokość lotu

47. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż:

- a) 10 min.
- b) 30 min.
- c) 60 min.
- d) 2 godz.

48. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Typu anteny
- b) Mocy nadajnika
- c) Wysokości anteny nadawczej
- d) Częstotliwości radiowej

49. Toksyczność tlenu węgla / CO / wynika :

- a) Z uszkodzenia pętek krwi
- b) Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- c) Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- d) Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi



50. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

- a) Most
- b) Wysoki maszt radiowy
- c) Tory kolejowe
- d) Ostry zakręt rzeki

51. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór.
- b) Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego.
- c) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokość - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przecięgnięcia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

52. Układ krwionośny człowieka składa się z:

- a) Serca i naczyń chłonnych
- b) Serca, tętnic, żył i naczyń kapilarnych
- c) Tylko z serca i naczyń kapilarnych
- d) Tylko z tętnic i żył

53. W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszy drogę rozbiegu użyjemy klap:

- a) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe.
- b) 10.
- c) 0.
- d) Położenie klap nie ma wpływu na drogę rozbiegu.

54. Układ krwionośny człowieka składa się z:

- a) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam
- b) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam
- c) Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam
- d) Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam



55. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza pilna
- b) Depesza meteorologiczna
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

56. Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni leżąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie:

- a) Będzie leciał po południku do bieguna północnego
- b) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu.
- c) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu.
- d) Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osi ziemskiej.

57. Zjawisko polegające na oblodzeniu statecznika poziomego:

- a) Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze strony pilota - oddania steru od siebie, dodania mocy.
- b) Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest największa.
- c) Może doprowadzić do przecignięcia statecznika poziomego i wejście samolotu w niekontrolowane nurkowanie.
- d) Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich.

58. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 4 stopniów
- b) 10 stopniów
- c) 5 stopniów
- d) 3 stopniów

59. Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez:

- a) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- b) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin
- c) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- d) Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin



60. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- b) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- c) W korespondencji występującej więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy

61. ATZ jest to:

- a) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- b) Strefa ruchu lotniskowego.
- c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- d) Obszar kontrolowany.

62. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BŁDZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depechę i błędnie stosowałem się do niej
- c) Tak
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

63. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

- a) 5 - 10 km/h
- b) 20 - 40 km/h
- c) 10 - 15 km/h
- d) 40 - 45 km/h

64. Pojęcie ciłkości jest wyrażony w:

- a) W procentach ciłciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciłciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiłtości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciłciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległoci (mm, cm, inch) poożenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"
- d) W procentach średniej ciłciwy aerodynamicznej ciłkości (% MAC).



65. Podstawy chmur St nie przekraczają?:

- a) 2000 m
- b) 300 m
- c) 1000 m
- d) 6000 m

66. Strefa krytyczna to wysoko?? :

- a) Od 4.000 - 6.000 mnpm
- b) Od 2.000 - 4.000 mnpm
- c) Powyżej 8.000 mnpm
- d) Od 6.000 - 8.000 mnpm

67. Stateczno?? dynamiczna boczna dotyczy:

- a) Tylko pochylania
- b) Odchylania i przechylania
- c) Tylko przechylania
- d) Tylko odchylania

68. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczyni? si? najwi?kszego spadku osi?gów samolotu:

- a) Du?a wysoko?? g?sto?ciowa i du?a temperatura otoczenia.
- b) S?aby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czo?owy.

69. Podczas pochylania samolotu moment giroskopowy zespo?u nap?dowego:

- a) Powoduje odchylenie
- b) Nie powoduje dodatkowych zmian
- c) Powoduje dodatkowe pochylanie
- d) Powoduje przechylanie

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

70. Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana czystość radiowa. Pilot dostrzegł nadanie z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serii świateł zielonych. Oznacza to, że:

- a) Zabrania się lądowania.
- b) Zezwala się lądowania.
- c) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądowania.
- d) Należy wracać do lądowania.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: C

03: A

04: D

05: D

06: B

07: A

08: B

09: D

10: A

11: D

12: C

13: A

14: A

15: B

16: B

17: B

18: B

19: C

20: D

21: D

22: D

23: B

24: C

25: D

26: D

27: B

28: A

29: A

30: B

31: A

32: D

33: B

34: A

35: C

36: C

37: A

38: B

39: A

40: B

41: C

42: B

43: B

44: D

45: D

46: C

47: A

48: C

49: C

50: C

51: D

52: B

53: B

54: A

55: B

56: D

57: C

58: C

59: C

60: B

61: B

62: B

63: B

64: C

65: A

66: A

67: B

68: A

69: A

70: D

Symulacja egzaminu

PPL(A) - licencja pilota samolotowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		