Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
b) Wysokość lotu
c) Kurs geograficzny
d) Kurs samolotu

02. Prędkość wiatru jest większa w:

a) Obszarze bezgradientowym
b) Siodle barycznym
c) Niżu
d) Wyżu

03. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

a) Pianą gaśniczą
b) Wodą
c) Piaskiem
d) Gaśnicą śniegową lub BCE

04. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest:

a) Radiostacja średniofalowa
b) Transponder
c) Radionamiernik VHF
d) Radiokompas

05. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaka prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać?

a) 1500 ft/min
b) 1000 ft/min
c) 2000 ft/min
d) 500 ft/min

06. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

a) Napisem SAR
b) Czerwonym krzyżem na białym tle.
c) Krzyżem maltańskim
d) Napisem SOS

07. Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota:

a) Zawsze
b) Nigdy
c) Jedynie dla skoczka spadochronowego
d) Jedynie dla pilota zawodowego

08. Zakrętomierz jako przyrząd żyroskopowy charakteryzuje się tym że:

a) Mierzy ciśnienie lotniska
b) Mierzy prędkość precesji przechylenia
c) Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od płaszczyzny horyzontu
d) Ma oś główną poziomą

09. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

a) Pogodę bez opadów
b) Opady ciągłe w godzinach wieczornych
c) Nocne mgły
d) Popołudniowe burze

10. Ważność świadectwa zdatności do lotu śmigłowca

a) Jest ograniczona do określonego terminu.
b) Upływa, gdy zachodzi konieczność wymiany zespołu napędowego.
c) Jest bez żadnych ograniczeń.
d) Upływa, gdy wykonywane są techniczne czynności okresowe.

11. Jakie parametry służą określeniu fizycznego stanu powietrza?

a) Wilgotność i ciśnienie dynamiczne
b) Ciśnienie statyczne, temperatura i gęstość.
c) Proporcje zawartości azotu i tlenu.
d) Temperatura, gęstość i kinematyczna lepkość

12. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt.
b) Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt.
c) Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt.
d) Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt.

13. TRA jest to:

a) Strefa czasowo rezerwowana.
b) Strefa czasowo wydzielona.
c) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
d) Rejon kontrolowany lotniska.

14. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie?

a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
c) Musimy znać prędkość i przechylenie
d) Wystarczy znać przechylenie

15. Co to jest gęstość powietrza?

a) Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm? objętości.
b) Ilość masy powietrza zawartej w 1 m? objętości.
c) Ciężar 1 m? powietrza.
d) Przeciwieństwo lepkości atmosferycznej.

16. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 12 kt.
b) Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 12 kt.
c) Czołowa: 7 kt, boczna – z prawej 11 kt.
d) W ogon: 7 kt, boczna – z lewej 11 kt.

17. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

a) Prędkość obrotowa
b) Ciśnienie paliwa
c) Ciśnienie oleju
d) Zużycie paliwa

18. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza w atmosferze wzorcowej jest połówkowa, tj. równa σ = 0,5?

a) 5500 m
b) 6700 m.
c) 10000 m
d) 6000 m

19. Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową?

a) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych.
b) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych.
c) Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych.
d) Funkcjonariusze Agencji Wywiadu podczas wykonywania czynności służbowych.

20. Podczas zakrętu:.

a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).

b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

c) Spada prękość przeciągniecia.

d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

21. Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi:

a) 18 Mm

b) 13 Mm

c) 24 Mm

d) 60 Mm

22. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to:

a) Skos skrzydła

b) Wydłużenie skrzydła

c) Zbieżność skrzydła

d) średnia cięciwa geometryczna

23. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

a) Biegunowej

b) Kołowej

c) Poziomej

d) Pionowej

24. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) Θ = T/To?

a) Bezwymiarowa temperatura względna.

b) Stała don Pedra.

c) Współczynnik d’Amore’a

d) Temperatura absolutna.

25. Pamięć długotrwałą definiujemy jako:

a) Zdolność umysłu rozpoznawania zdarzeń, których się uprzednio doświadczyło

b) Połączenie pamięci wzrokowej, słuchowej i kinestetycznej

c) Strukturę poznawczą związaną z myśleniem logicznym

d) Magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie doświadczeń życiowych człowieka o nieograniczonej pojemności i czasie przechowywania

26. W silniku gaźnikowym mieszanka palna wytwarzana jest poprzez

a) Wtrysk paliwa przed gaźnikiem

b) Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza

c) Bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów

d) Wtrysk paliwa do układu dolotowego

27. Jaka jest minimalna wysokość lotu VFR w dzień w przestrzeni klasy B nad lasem poza obszarem gęstej zabudowy i poza zgromadzeniami osób, według SERA.5005(f)(2), jeżeli lot nie jest startem ani lądowaniem i nie udzielono zezwolenia na lot niżej?

a) 200 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

b) 300 m nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600 m, tak jak nad obszarem gęstej zabudowy.

c) 150 m (500 ft) nad ziemią lub wodą albo 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą w promieniu 150 m od statku powietrznego.

d) 500 m nad ziemią, niezależnie od wysokości przeszkód.

28. W razie wypadku lotniczego użytkownik samolotu, na którym zabudowany jest rejestrator pokładowy, ma zabezpieczyć, tak dalece jak to jest możliwe, oryginalne zapisy tego rejestratora w stanie, w jakim je uzyskano, przez okres:

a) 60 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie

b) 30 dni

c) 90 dni

d) 120 dni

29. Pamięć krótkotrwała to:

a) Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy

b) Pamięć ikoniczna

c) Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji

d) Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu

30. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

a) Tak
b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
c) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

31. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
b) Książce obsługi.
c) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
d) Zeszycie prac obsługowych.

32. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

a) 2.5 m/s
b) 5.0 m/s
c) 3.8 m/s
d) 7.5 m/s

33. Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza t wyrażonej w stopniach Celsiusza (? C) i temperatury T wyrażonej w Kelwinach (K)?

a) T = t + 233
b) T = t + 373
c) T = t + 283
d) T = t + 273.

34. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:

a) Krtanią a otaczającą atmosferą
b) Jamą nosową a otaczającą atmosferą
c) Płucami a otaczającą atmosferą
d) Tchawicą a otaczającą atmosferą

35. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

b) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

c) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

d) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

36. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu:

a) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu

c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu

d) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

37. Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości:

a) 200-800 kHz

b) 200-600 kHz

c) 190-1750 kHz

d) 200-1750 MHz

38. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz

b) 136,000 MHz

c) 118,000 MHz

d) 243,000 MHz

39. Układ krwionośny człowieka składa się z:

a) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam

b) Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam

c) Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam

d) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam

40. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

a) Kurs magnetyczny
b) Deklinacja
c) Inklinacja
d) Kurs geograficzny

41. NOSIG oznacza:

a) Brak ostrzeżenia
b) Brak depeszy TAF
c) Nie są prognozowane żadne istotne miany
d) Brak depeszy METAR

42. Na jakiej podstawie działa instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej (ANSP)?

a) Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
b) Na podstawie licencji EASA.
c) Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA.
d) Na podstwie licencji EUROCONTROL.

43. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

a) Zapadnięcie gałki ocznej
b) Zapalenie brzegów powiek
c) ślepotę
d) Zapalenie gruczołu łzowego

44. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

a) Loksodroma
b) Ortodroma
c) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych
d) Izohipsa

45. Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu?

a) Tak.

b) Nie.

c) Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h;.

d) Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem.

46. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

a) Przedstawiciel przewoźnika

b) Każdy członek załogi lotniczej

c) Zarządca lotniska

d) Dowódca statku powietrznego

47. Elementem otwierającym bezpośrednio zawory jest

a) Popychacz

b) Trzonek

c) Dźwignia zaworowa

d) Krzywka

48. Jaki jest standardowy okres ważności orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy 2 wydanego osobie w wieku 40 lat, zgodnie z MED.A.045, jeżeli nie zastosowano indywidualnego skrócenia ważności?

a) 24 miesiące.

b) 12 miesięcy.

c) 6 miesięcy.

d) 18 miesięcy.

49. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

a) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza

b) Przekroczoną ładowność samolotu

c) Zbytnie obciążenie pracą

d) Nadwagę

50. Czym się wyraża "niestateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do pogłębiania odejścia od stanu równowagi po wytrąceniu z niej.

b) Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.

c) Brakiem jakiejkolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi.

d) Stanem równowagi spoczynkowej.

51. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

a) Oś OZ?

b) Takiej nazwy nie używa się

c) Oś OY?

d) Oś OX?

52. W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy:

a) Nie reanimować go wcale

b) Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca

c) Nie przenosić

d) Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca

53. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy:

a) Osią pionową

b) Osią poprzeczną

c) Osią podłużną

d) Osią poziomą

54. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

55. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

a) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie

b) Rządowe statki powietrzne

c) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej

d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

56. Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między

a) Wydechem i ssaniem

b) Ssaniem i sprężaniem

c) Rozprężaniem i wydechem

d) Sprężaniem i rozprężaniem

57. W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w otaczającym środowisku głębokie oddychanie:

a) Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia

b) Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego, jeżeli wzrośnie również liczba oddechów

c) Poprawia tolerancję niedotlenienia

d) Nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysokościowego

58. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

a) W godzinach przedpołudniowych

b) W godzinach nocnych

c) W południe

d) W godzinach popołudniowych

59. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska
b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

60. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od:

a) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
b) Spadku wysycenia krwi tlenem
c) Wzrostu CO2
d) Spadku ciśnienia śródgałkowego

61. Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną:

a) Oba stwierdzenia są fałszywe
b) Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną
c) Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą
d) Oba stwierdzenia są prawdziwe

62. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 25/50 kHz
b) 50/100 kHz
c) 25/83,3 kHz
d) 8,33/25 kHz

63. Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem:

a) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
b) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste
c) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe
d) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe

64. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

a) Kłoter

b) Kebek

c) Kju

d) Kłejker

65. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Psychologia człowieka.

b) Człowiek możliwości i ograniczenia.

c) Funkcje życiowe człowieka.

d) Trasa lotu.

66. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

b) Wystrzelenie zielonej rakiety

c) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

67. Szerokość geograficzna to:

a) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

d) Kąt środkowy zawarty miedzy płaszczyzną równika a prostą łaczącą środek Ziemi z rónoleżnikiem pozycji samolotu.

68. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

a) Amplitudy

b) Impulsowo - kodowa

c) Fazy

d) Częstotliwości

69. Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego:

a) Obrotomierz
b) Wysokościomierz
c) Paliwomierz
d) Prędkościomierz

70. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

a) Deklinacja
b) Dewiacja
c) Izogona
d) Inklinacja

71. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

a) Zbiór intormacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.
b) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.
c) Zbiór intormacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.
d) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego p, temperatur t i T oraz gęstości powietrza ρ na różnych wysokościach.

72. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BRAVO
b) BROWN
c) BETA
d) BARBARA

73. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

a) 500 hPa
b) 850 hPa
c) 925 hPa
d) 700 hPa

74. Radiokompas posiada:

a) Nie posiada żadnej anteny.

b) Dwie anteny

c) Cztery anteny.

d) Trzy anteny.

75. Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi?

a) Wysokościomierzem radiowym (radarowym).

b) Wysokościomierzem ciśnieniowym.

c) Przyrządem DME.

d) Dalmierzem optycznym.

76. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

a) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

b) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości

d) Zmienić częstotliwość

77. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

a) Prezes ULC

b) PKBWL

c) Minister Infrastruktury

d) Urząd Lotnictwa Cywilnego

78. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.

b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów

c) Przyczyniło się do przerwania zadania.

d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

79. Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczpospolitej Polski?

a) Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (Eurocontrol).
b) Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC).
c) Rzeczpospolita Polska.
d) Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

80. Przy ruchach falowych powstają chmury:

a) Uncinus
b) Castellanus
c) Fractus
d) Lenticularis

81. Zaznaczyć źródła prądu przemiennego:

a) Prądnica prądu przemiennego lub przetwornica
b) Akumulator
c) Prądnica prądu stałego
d) Silnik prądu stałego

82. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

a) Nie zmienia się
b) Wykazuje nieregularny wzrost
c) Spada
d) Rośnie

83. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie sygnału ODBIÓR
b) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
d) Potwierdzenie odbioru transmisji

84. Kody specjalne modu A transpondera to:

a) 7500 - Porwanie; 7600 - Stuacje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
b) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie
c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
d) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna

85. Opór kształtu zależy tylko od kształtu opływanego ciała.

a) Zawsze prawda
b) Fałsz, opór kształtu zależy również od ustawienia ciała
c) Fałsz, opór kształtu nie zależy od kształtu ciała
d) Prawda tylko dla profili lotniczych

86. Czy organizacja szkoleniowa może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku określonego w ustawie dla danej licencji?

a) Nie, nie ma takiej możliwości.
b) Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC.
c) Tak.
d) Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat.

87. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
b) Stanu zdrowia załogi
c) Stanu pogody
d) Stanu lotniska

88. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

a) Dokładnie przed sobą
b) Po prawej stronie
c) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
d) Po lewej stronie

89. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

a) 4096
b) 10 000
c) 9999
d) 7700

90. Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:

a) Rozstrojenie- stabilność emocjonalna - mobilizacja
b) Rozstrojenie - destrukcja mobilizacja
c) Destrukcja - rozstrojenie - mobilizacja
d) Mobilizacja - rozstrojenie - destrukcja

91. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

a) Włączyć podsłuch własnego nadawania
b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisje
c) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
d) Ustawić częstotliwość zapasową

92. VOR jest radionawigacyjnym systemem:

a) Hiperbolicznym
b) Odległościowo - kątowym,
c) Kątowym
d) Odległościowym,

93. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie która nie spełnia wymogu wieku.
b) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1.
c) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
d) Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.

94. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
c) Władze lokalne
d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

95. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna krawędź spływu
b) Geometryczna krawędź natarcia
c) Szkieletowa płata
d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

96. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
c) że ma możliwość podejścia według TLS
d) że ma możliwość podejścia według MLS

97. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża temperatura, mała wysokość gestościowa, małą wilgotność.
b) Mała temperatura, małą wysokość gestościowa, mała wilgotność.
c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
d) Mała temperatura, duża wysokość gestościowa, mała wilgotność.

98. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

99. Jaki kierunek określamy jako NW?

a) 295°

b) 335°

c) 315°

d) 205°

100. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

b) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

c) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji

d) Włączyć odbiornik

101. Jak się nazywa prędkość statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc) oznaczana VNE?

a) Prędkość ekonomiczna.

b) Prędkość przelotowa.

c) Prędkość optymalna.

d) Maksymalna prędkość dopuszczalna

102. Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są:

a) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.

b) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.

c) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.

d) Zabronione.

103. Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny?

a) Punkt oderwania strug

b) Punkt przejściowy

c) Punkt turbulencyjny

d) Punkt ciśnieniowy

104. Temperatura punktu rosy to temperatura:

a) Przy której rosa zamienia się w szadź
b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
c) Przy której parowanie jest największe
d) Przy której powstaje szron

105. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) Odpowiedź negatywna
b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
d) żądanie pomocy medycznej

106. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

a) Pomarańczowy
b) Biały
c) Zielonożółty lub czerwony
d) Wyłącznie czerwony

107. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

a) Ministrowi Infrastruktury
b) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
c) Opinii publicznej
d) Stronom zainteresowanym.

108. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

a) W pomiarach radiosondażowych
b) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach
c) W pomiarach aktynometrycznych
d) W pomiarach radarowych

109. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

a) Może palic tylko jedna osoba na raz

b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny

c) Palenie tytoniu nie jest dozwolone

d) Załoga jest jednoosobowa

110. Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia?

a) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

b) Osoba delegowana przez Prezesa ULC.

c) Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu.

d) Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny.

111. Członkowie załogi mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego:

a) Broni palnej i materiałów wybuchowych.

b) Broni gazowej i materiałów wybuchowych.

c) Broni palnej i broni gazowej.

d) Broni palnej, broni gazowej i materiałów wybuchowych.

112. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Ac

b) Sc

c) Ns

d) Cb

113. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

a) Strzałka ugięcia

b) Grubość profilu

c) Cięciwa profilu

d) Szkieletowa

114. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Może być kierowana zawsze
b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
c) Nie może być kierowana nigdy
d) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

115. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

116. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
b) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
c) Wykonywać polecenia napastników
d) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

117. Meteoryzm wysokościowy jest to:

a) Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości
b) Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości
c) Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazóww kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości
d) Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości

118. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

a) Wału wyżowego
b) Siodła barycznego
c) Wyżu
d) Niżu

119. Minimalne wysokości w lotach nocnych VFR na trasach i w przelotach określa się od:

a) Terenu.

b) Od najwyższego wzniesienia terenu na trasie.

c) Przeszkód.

d) Elewacji lotniska.

120. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

a) 10 m

b) 5 cm

c) 2 m

d) 100 m

121. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić:

a) W czasie określonym od planowanego czasu startu.

b) Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną.

c) W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej.

d) W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania.

122. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

a) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego

b) Ratowanie życia załogi i pasażerów

c) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej

d) Powiadomienie Policji

123. Co jest "równanie stanu powietrza"?

a) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza p = ρ.g.R.T [Pa]

b) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.

c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.

d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

124. Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu cxkszt

a) Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała
b) Prawda tylko dla profili lotniczych
c) Zawsze prawda
d) Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała

125. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 60 km
b) 100 km
c) 60 Mm
d) 1 Mm

126. Skrót RMZ oznacza:

a) Strefę ograniczonego ruchu
b) Strefę ruchu lotniskowego
c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
d) Strefę kontroli radarowej

127. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

a) SHN
b) AHN
c) SN
d) HN

128. Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m?, ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza ρo na poziomie morza?

a) ρo = 1,0000 kg/m?.
b) ρo = 1,2000 kg/m?.
c) ρo = 1,0255 kg/m?.
d) ρo = 1,2255 kg/m?.

129. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 24 godziny
b) 48 godzin
c) 72 godziny
d) 96 godzin

130. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

a) Funkcjonariuszom ABW.
b) Organom Policji lub Straży Granicznej
c) Służbie Więziennej
d) Straży Ochrony Lotniska

131. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
c) Niska temperatura otoczenia.
d) Silny wiatr czołowy.

132. Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy:

a) Odchylania
b) Pochylania
c) Odchylania i przechylania
d) Przechylania

133. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

a) Chłodnemu II rodzaju
b) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
c) Ciepłemu
d) Chłodnemu I rodzaju

134. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

a) Mniejsza równa 3000 m

b) Mniejsza równa 2000 m

c) Mniejsza równa 1500 m

d) Mniejsza równa 1000 m

135. Ciśnienie za frontem chłodnym:

a) Spada

b) Maleje nieregularnie

c) Nie zmienia się

d) Rośnie

136. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt.

b) W ogon: 12 kt, boczna – z lewej 14 kt.

c) Czołowa: 12 kt, boczna – z prawej 14 kt.

d) Czołowa: 16 kt, boczna – z prawej 16 kt.

137. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

a) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom.

b) O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi oraz bezpieczeństwu lotu na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom.

c) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.

d) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu, do czasu przekazania jej właściwym organom.

138. W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi:

a) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m.

b) Jest mniejsza niż 3 km.

c) Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku.

d) Jest mniejsza niż 5 km.

139. W sytuacji uprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod:

a) 7500
b) 7000
c) 7600
d) 7700

140. Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje?

a) Pilot lotni.
b) Skoczek spadochronowy zawodowy.
c) Skoczek spadochronowy.
d) Mechanik lotniczy obsługi technicznej.

141. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 4 stopniową
b) 5 stopniową
c) 3 stopniową
d) 10 stopniową

142. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

a) Typu anteny
b) Wysokości anteny nadawczej
c) Częstotliwości radiowej
d) Mocy nadajnika

143. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 3 kt, boczna – z prawej 15 kt.
b) Czołowa: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt.
c) W ogon: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt.
d) Czołowa: 8 kt, boczna – z lewej 13 kt.

144. W przypadku wystąpienia hiperwentylacji (przyspieszonego oddychania bez potrzeby wynikającej z metabolizmu ustroju) należy:

a) Przełykać ślinę

b) Nie zwracać uwagi na tempo oddechu

c) Starać się uspokoić oddech, a w razie niepowodzenia oddychać do worka papierowego

d) Przyspieszać oddech do momentu kiedy mięśnie oddechowe zmęczą się i nie będą w stanie dalej przyspieszać

145. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery

d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

146. Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem?

a) Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.

b) Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC.

c) Nie.

d) Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia.

147. Termika wypracowana powstaje:

a) W wyżach

b) W zatokach niżowych

c) W bruzdach niskiego ciśnienia

d) W niżach

148. Agregaty silnikowe napędzane są

a) Bezpośrednio od silnika

b) Od silników elektrycznych

c) Od silnika poprzez reduktor główny

d) Od silnika poprzez skrzynkę napędów

149. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

a) Wiosną
b) Chłodnej porze roku
c) W pierwszym kwartale roku
d) Ciepłej porze roku

150. Chmury warstwowe to:

a) Cu Ci
b) Cb Cu
c) Sc Ac
d) Ns As

151. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:

a) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
b) 250 nad najwyższą przeszkodą.
c) 200 nad najwyższą przeszkodą.
d) 350 m nad najwyższą przeszkodą.

152. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 200 m
b) 100 m
c) 20 m
d) 50 m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **B**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **C**	71: **D**	72: **A**
73: **B**	74: **B**	75: **A**	76: **B**
77: **A**	78: **D**	79: **C**	80: **D**
81: **A**	82: **C**	83: **C**	84: **D**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: **B**	86: **C**	87: **A**	88: **B**
89: **A**	90: **D**	91: **B**	92: **C**
93: **B**	94: **A**	95: **A**	96: **A**
97: **C**	98: **D**	99: **C**	100: **B**
101: **D**	102: **D**	103: **B**	104: **B**
105: **D**	106: **C**	107: **A**	108: **A**
109: **C**	110: **D**	111: **D**	112: **C**
113: **D**	114: **B**	115: **D**	116: **A**
117: **B**	118: **D**	119: **C**	120: **C**
121: **C**	122: **B**	123: **A**	124: **D**
125: **C**	126: **C**	127: **A**	128: **D**
129: **C**	130: **B**	131: **A**	132: **B**
133: **C**	134: **C**	135: **D**	136: **B**
137: **B**	138: **C**	139: **A**	140: **D**
141: **B**	142: **B**	143: **B**	144: **C**
145: **B**	146: **C**	147: **A**	148: **D**
149: **D**	150: **D**	151: **A**	152: **A**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

137: _____ 138: _____ 139: _____ 140: _____

141: _____ 142: _____ 143: _____ 144: _____

145: _____ 146: _____ 147: _____ 148: _____

149: _____ 150: _____ 151: _____ 152: _____

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it