

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) Sc, Ac
- b) Cu, Cb
- c) Ci, Cc
- d) St, Cs

02. Nadajniki VOR zorientowane są wobec:

- a) Północy Geograficznej
- b) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Północy Magnetycznej
- d) Północy Busoli

03. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depešy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

04. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne i wojskowe właściwe organy lotniskowe organy służby ruchu lotniczego mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.
- d) Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

05. Stan nadawania lub odbioru radiostacji uwarunkowany jest:

- a) Przyciśnięciem przycisku Test.
- b) Przyciśnięciem przycisku SGU.
- c) Wybraniem odpowiedniego kanału.
- d) Uruchomieniem bądź nie przycisku N/O.(Na rosyjskim sprzęcie przy nadawaniu naciskamy przycisk radio)

06. Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba:

- a) Trzech odbiorników.
- b) Odbioru sygnału czterech satelitów,
- c) Dwóch odbiorników,
- d) Odbioru sygnału dwóch satelitów,

07. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

- a) Ziemi
- b) Morza
- c) 1km
- d) 2 m

08. Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:

- a) Wzdłuż linii frontu
- b) Przed frontem w odległości 300-400 km
- c) Za frontem
- d) Przed frontem w odległości 50-100 km

09. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

- a) Prędkość obrotowa
- b) Ciśnienie paliwa
- c) Ciśnienie oleju
- d) Zużycie paliwa

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

10. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System Półdupleks

11. Kąt znoszenia to:

- a) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
- b) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
- c) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.
- d) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.

12. Jedna mila morska [1 Mm] to:

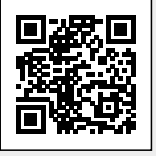
- a) 1820m
- b) 1852m
- c) 1013m
- d) 1620m

13. Statek powietrzny nie zgłosił się w ciągu 30 minut po: a) przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b) ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia; w zależności od tego, który z tych czasów jest najpóźniejszy, odpowiednie informacje dotyczące tego statku powinny być przekazane użytkownikom statków powietrznych lub ich upoważnionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych statków powietrznych i na ich życzenie powinna być podjęta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podjęcie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub też za podjęcie innego działania odpowiedzialni są:

- a) Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialności tego lotniska.
- b) Dowódcy statków powietrznych oraz użytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele.
- c) Wojskowa służba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska.
- d) Służby portowe /Dyżurny Operacyjny Lotniska/.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

14. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

15. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 90
- b) 315
- c) 360
- d) 270

16. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

17. Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Po zachodniej stronie VOR/DME LIN.
- c) Po wschodniej stronie VOR/DME LIN
- d) Dokładnie nad VOR/DME LIN.

18. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) AFTN
- b) AIP
- c) NOTAM
- d) ATIS

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

19. Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej?

- a) Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych.
- b) Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu.
- c) Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej.
- d) Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą.

20. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest:

- a) Radiokompas ADF
- b) Radiodalmierz DME
- c) Radiostacja komunikacyjna VHF
- d) Radar wtórny

21. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) Ac, Cc, Cs
- c) Sc, Ci
- d) St, Ns, As

22. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) 20 - 40 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h

23. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

24. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania wypadku lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

- a) Prezes ULC.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) EASA.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

25. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

26. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

27. Linia łącząca noski profili płata lotniczego to:

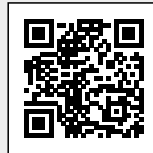
- a) Geometryczna krawędź natarcia
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź spływu
- d) Szkieletowa płata

28. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot VFR:

- a) V.
- b) I.
- c) S.
- d) N.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

29. Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to:

- a) Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmieniają się, bo nie zależą od temperatury
- b) Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną
- c) Siły aerodynamiczne na skrzydle zmaleją
- d) Doskonałość skrzydła wzrośnie

30. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Tylko do lądowania.
- b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.
- c) Do startu i do lądowania.
- d) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.

31. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz

32. Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p , jego temperaturą bezwzględną T i gęstością ρ istnieje jakiś związek?

- a) Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- b) Tak, związek ma postać Prawa Pałki $p = \rho \cdot g \cdot h$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- c) Nie ma takiego związku.
- d) Związek ma postać krakowiana $f = f(\rho, g, p, \rho, T)$

33. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) Wodą z mydłem lub detergentem

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

34. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Prezes ULC
- d) Pilot

35. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- c) że ma możliwość podejścia według TLS
- d) że ma możliwość podejścia według MLS

36. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrzany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie n_{pm} (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

37. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku

38. W silniku gaźnikowym mieszanka palna wytwarzana jest poprzez

- a) Wtrysk paliwa przed gaźnikiem
- b) Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza
- c) Bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Wtrysk paliwa do układu dolotowego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

39. Dewiacja busoli to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- b) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku.
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

40. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 2400 UTC dnia poprzedniego
- b) 0200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 2300 UTC dnia poprzedniego

41. Na jakiej wysokości statyczne ciśnienie względne jest równe połowie ciśnienia statycznego na poziomie morza ($\delta = 0,5$)?

- a) 4000 m
- b) 3600 m
- c) 5500 m.
- d) 4500 m

42. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OZ?
- d) Oś OY?

43. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\Theta = T/T_0$?

- a) Bezwymiarowa temperatura względna.
- b) Stała don Pedra.
- c) Współczynnik d'Amore'a
- d) Temperatura absolutna.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

44. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

45. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu
- c) Równoległy do izobar
- d) Prostopadły do izobar

46. W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w przypadku:

- a) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza otaczającego
- b) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- c) Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza suchego
- d) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego

47. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC wraz z PKBWL
- d) Przez ULC

48. Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest:

- a) Filtrowanie szkodliwego promieniowania widzialnego
- b) Filtrowanie szkodliwego promieniowania UV
- c) Filtrowanie szkodliwego promieniowania mikrofalowego
- d) Filtrowanie szkodliwego promieniowania rentgenowskiego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

49. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

50. Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega tej prędkości. Jak?

- a) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa się
- b) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie
- c) Prędkość V nie zmienia się wcale
- d) Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne

51. Do głównych zadań układu krążenia należy:

- a) Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów metabolizmu, utrzymanie ciepłoty ciała oraz funkcja trawienna
- b) Jedynie transport substratów metabolizmu
- c) Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów i zbędnych produktów metabolizmu oraz dystrybucja energii cieplnej w ciele
- d) Jedynie transport tlenu

52. Ciało porusza się ze stałą prędkością ' u ' po okręgu o promieniu ' R '. Wypadkowy wektor przyśpieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość ' u ' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyśpieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

53. Ostateczną decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewoźnika
- c) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący
- d) Zarządcy lotniska

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

54. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- c) Przyczyniło się do przerwania zadania.
- d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

55. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

56. Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci do uniknięcia"" u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?

- a) Uraz kręgosłupa
- b) Wstrząs krwotoczny
- c) Niedrożność dróg oddechowych
- d) Tamponada osierdzia

57. Czy rozlanie paliwa w rejonie śmigłowca wpływa na jego bezpieczeństwo?

- a) Tak, należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby.
- b) Należy poczekać z pracami przy śmigłowcu do czasu odparowania paliwa.
- c) Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę.
- d) Nie wpływa to na bezpieczeństwo śmigłowca.

58. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozszadania głowy jest spowodowany przez:

- a) Spadek temperatury
- b) Przeciężenie dodatnie /Gz+ /
- c) Przeciężenie ujemne /Gz -/
- d) Hałas

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

59. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

60. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czołowa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.

61. O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w sytuacji, w której pilot ma:

- a) Sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje
- b) Sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego
- c) Fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu
- d) Sytuacji, w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów

62. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Izogona
- c) Deklinacja
- d) Inklinacja

63. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

64. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Równy kursowi rzeczywistemu

65. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) Cu
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

66. Czy obcy statek powietrzny i jego załoga przebywający na terytorium RP mogą zostać poddane inspekcji, a ich dokumenty sprawdzone przez polskie organy administracji lotniczej?

- a) Tak.
- b) Tak, ale tylko jeżeli użytkownik statku powietrznego wyrazi na to zgodę.
- c) Nie.
- d) Tak, ale tylko jeżeli właściciel statku powietrznego wyrazi na to zgodę.

67. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

- a) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną
- b) Prędkość strumienia jest równa zero
- c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia
- d) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

68. Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie praktyczne?

- a) Europejską Agencją Bezpieczeństwa Lotniczego.
- b) Prezes ULC.
- c) Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

69. Kto może określić zasady wprowadzania ograniczeń lotów?

- a) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.
- b) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Prezes ULC.

70. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) RADIO
- c) WIEŻA
- d) KONTROLA

71. W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?

- a) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- c) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

72. Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?

- a) Od 1 do 2
- b) Od 10 do 12
- c) Od 3 do 5
- d) Od 0 do 22

73. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:

- a) Barwy są dowolne
- b) Barwy ustala konstruktor danego samolotu
- c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni
- d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

74. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

75. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

- a) Może palić tylko jedna osoba na raz
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- d) Załoga jest jednoosobowa

76. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżyć?

- a) 1500 ft/min
- b) 1000 ft/min
- c) 2000 ft/min
- d) 500 ft/min

77. Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?

- a) Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego.
- b) Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.
- c) Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego.
- d) Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego.

78. Depesza TAF zawiera:

- a) Prognozę pogody dla lotniska
- b) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- c) Prognozę pogody dla rejonu lotniska
- d) Prognozę pogody dla trasy lotniczej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

79. Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to:

- a) Prędkość podróżna
- b) Liczba Macha
- c) Prędkość poprawiona CAS
- d) Prędkość wskazywana IAS

80. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

- a) 00 i 12 UTC
- b) 03 i 15 UTC
- c) Co godzinę o pełnej
- d) 09 i 18 UTC

81. Wskazania przyrządu żyroskopowego zwanego zakrętomierzem pokazuje:

- a) Ciśnienie lotniska
- b) Kierunek oraz prędkość kątową zakrętu samolotu
- c) Kurs magnetyczny
- d) Wysokość lotu nad danym terenem

82. Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Toleruje je tak samo
- b) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich
- c) Dodatnie
- d) Ujemne

83. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 10 m
- b) Przy gruncie
- c) 2 m
- d) 100 m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

84. Grubość profilu to:

- a) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej

85. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 200 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 250 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

86. Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego?

- a) Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści z zakresu medycyny lotniczej.
- b) Sam rozpatruje zasadność odwołania.
- c) Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.
- d) Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.

87. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza w atmosferze wzorcowej jest połówkowa, tj. równa $\sigma = 0,5$?

- a) 5500 m
- b) 6700 m.
- c) 10000 m
- d) 6000 m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

88. CBA jest to:

- a) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.
- b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- c) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

89. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
- c) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

90. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Zatoki niskiego ciśnienia
- b) Niżu
- c) Wyżu
- d) Siodła barycznego

91. Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem?

- a) Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC.
- c) Nie.
- d) Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia.

92. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

- a) Zadać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego
- b) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
- c) Poinformować pasażerów
- d) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

93. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta

94. Rozproszenie uwagi oznacza:

- a) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego
- b) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji
- c) Przedłużony czas przetwarzania informacji
- d) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość

95. Tropopauza jest najwyższa:

- a) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
- b) Nad Polską
- c) Nad biegunem
- d) Nad równikiem

96. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

97. Czy CTO może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu?

- a) Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni.
- c) Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC.
- d) Nie.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

98. Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z

- a) Reduktorem
- b) Regulatorem obrotów
- c) Tarcza krzywkową
- d) Wałem korbowym

99. Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosujemy następującą regułę:

- a) $(m \times 3): 10$
- b) $(m: 10) \times 3$
- c) $(m \times 3) + 10\%$
- d) $M \times 0.3$

100. Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

- a) G_z -działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy
- b) $+G_x$ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunkupleców, mostka
- c) $+G_z$ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych
- d) $+G_y$ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych

101. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Rosy
- c) Szronu
- d) Gołoledzi

102. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNE
- c) STD
- d) QNH

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

103. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko angielskim
- b) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- c) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

104. Instrukcja użytkowania w locie

- a) Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca.
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych.
- c) Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota.
- d) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania.

105. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa $\sigma = 1$?

- a) 17,5 m
- b) 100 m
- c) 0 m.
- d) -10 m

106. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

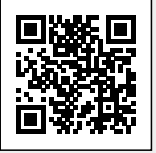
- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakręt rzeki

107. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- b) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- c) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę
- d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

108. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

109. Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?

- a) Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu.
- b) Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska.
- c) Nie ma takiej możliwości.
- d) Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej.

110. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

111. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza?.

- a) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE
- c) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH
- d) Wysokość elewacji lotniska.

112. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) To = 277 K.
- b) To = 288 K.
- c) To = 301 K.
- d) To = 258 K.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

113. Przyspieszenia wyzwalaj?ce przecia?enia o kierunku g?owa - ko?czyny dolne okre?lane s? jako:

- a) - Gy
- b) + Gy
- c) - Gz
- d) + Gz

114. Usterki techniczne statku

- a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- b) Pok?adowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Zeszycie prac obs?ugowych.
- d) Ksi?zce obs?ugi.

115. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdy?:

- a) Mo?e przebiega? bez wyra?nych objaw?w lub wywo?ywa? uczucie euforii
- b) Rozpoczyna si? utrat? s?wiadomo?ci
- c) Trwale uszkadza s?uch
- d) Trwale uszkadza serce

116. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy spos?b:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI
- c) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO

117. RVR nale?y podawa?, gdy widzialno? jest:

- a) Mniejsza r?wna 3000 m
- b) Mniejsza r?wna 2000 m
- c) Mniejsza r?wna 1500 m
- d) Mniejsza r?wna 1000 m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

118. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

119. Czy organizacja szkoleniowa może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku określonego w ustawie dla danej licencji?

- a) Nie, nie ma takiej możliwości.
- b) Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC.
- c) Tak.
- d) Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat.

120. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego

121. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

122. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podstuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

123. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że:

- a) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- b) Zezwala się lądować.
- c) Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie.
- d) Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej.

124. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

125. Iluzje/złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:

- a) Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku
- b) Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację rzeczywistych warunków lotu
- c) Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców
- d) Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych

126. Widzenie stereoskopowe to:

- a) Zdolność widzenia przestrzennego
- b) Pogorszenie widzenia
- c) Awitaminoza
- d) Dwojenie obrazu

127. Długość geograficzna to:

- a) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- c) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

128. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

129. Kody specjalne modu A transpondera to:

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Stucje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
- b) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna

130. Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające?

- a) W AWC.
- b) W MPO.
- c) W ATO.
- d) W ULC.

131. W FIR Warszawa, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej warstwa przejściowa może mieć grubość:

- a) Większą od zera, lecz nie większą niż 150 m.
- b) Nie mniej niż 300 m.
- c) Nie mniej niż 150 m.
- d) Większą od zera.

132. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radiosondażowych
- b) Temperatury w kłatkach meteorologicznych
- c) Aktynometrycznych
- d) Radarowych

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

133. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

- a) Dwa przewody półkoliste błędnika
- b) Jeden przewód półkolisty błędnika
- c) Trzy przewody półkoliste błędnika
- d) ślimak

134. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

135. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

- a) Układzie dolotowym
- b) Pompie wtryskowej
- c) Cylindrach
- d) Gaźniku

136. Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia stopnia:

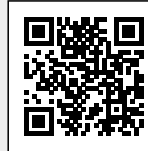
- a) II
- b) IV
- c) III
- d) I

137. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że ma możliwość podejścia według TLS
- c) że ma możliwość podejścia według MLS
- d) że może korzystać z przestrzeni RVSM

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

138. Choroba powietrzną jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od:

- a) Podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /
- b) Narządu wzroku
- c) Niedotlenienie mózgu
- d) Podrażnienie błędnika /narządu przedsionkowego/

139. Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są

- a) Eżektorowo
- b) Elektrycznie
- c) Ręcznie
- d) Od silnika

140. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

141. Jaką nazwę nosi stosunek ciśnienia statycznego na dowolnej wysokości do wzorcowego ciśnienia na poziomie morza $\delta = p / p_0$?

- a) Ciśnienie modułowe
- b) Ciśnienie względne.
- c) Ciśnienie standardowe
- d) Liczba Hipokryta

142. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

143. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to:

- a) Skos skrzydła
- b) Wydłużenie skrzydła
- c) Zbieżność skrzydła
- d) średnia cięciwa geometryczna

144. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Inwersja
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- d) Izoterma

145. Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot:

- a) Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC.
- b) Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń.
- c) Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację.
- d) Przejdzie do lotu IFR.

146. Układ krwionośny człowieka składa się z:

- a) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam
- b) Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam
- c) Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam
- d) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam

147. Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku:

- a) Oba zdania są fałszywe
- b) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe
- c) Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe
- d) Oba zdania są prawdziwe

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

148. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- d) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego

149. Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu c_x kształtu

- a) Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała
- b) Prawda tylko dla profili lotniczych
- c) Zawsze prawda
- d) Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała

150. Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się:

- a) Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji
- b) Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji
- c) Przy średnio intensywnym poziomie motywacji
- d) Nie ma reguły

151. Prędkość rzeczywistą określa się jako

- a) Prędkość kątową.
- b) Prędkość wskazywaną przez prędkościomierz.
- c) Prędkość lotu śmigłowca względem ziemi.
- d) Prędkość lotu śmigłowca względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu.

152. Czym się wyraża "stateczność statyczna obojętna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.
- b) Stanem równowagi spoczynkowej.
- c) Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi.
- d) Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: C	03: D	04: A
05: D	06: B	07: B	08: B
09: B	10: A	11: D	12: B
13: B	14: D	15: D	16: C
17: C	18: D	19: C	20: C
21: D	22: D	23: A	24: A
25: B	26: D	27: A	28: A
29: B	30: B	31: A	32: A
33: D	34: B	35: A	36: A
37: A	38: B	39: B	40: D
41: C	42: D	43: A	44: D
45: B	46: A	47: D	48: B
49: B	50: A	51: C	52: C
53: A	54: D	55: C	56: C
57: A	58: C	59: D	60: B
61: C	62: D	63: B	64: A
65: B	66: A	67: D	68: C
69: A	70: B	71: D	72: C
73: C	74: D	75: C	76: B
77: B	78: A	79: A	80: A
81: B	82: D	83: A	84: A

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

85: **D**

86: **A**

87: **B**

88: **A**

89: **A**

90: **C**

91: **C**

92: **B**

93: **D**

94: **B**

95: **D**

96: **C**

97: **D**

98: **D**

99: **C**

100: **A**

101: **D**

102: **A**

103: **D**

104: **D**

105: **C**

106: **A**

107: **D**

108: **A**

109: **D**

110: **D**

111: **C**

112: **B**

113: **D**

114: **B**

115: **A**

116: **D**

117: **C**

118: **A**

119: **C**

120: **C**

121: **C**

122: **B**

123: **C**

124: **B**

125: **B**

126: **A**

127: **D**

128: **D**

129: **D**

130: **C**

131: **D**

132: **A**

133: **C**

134: **D**

135: **A**

136: **A**

137: **A**

138: **D**

139: **B**

140: **D**

141: **B**

142: **A**

143: **D**

144: **A**

145: **B**

146: **A**

147: **D**

148: **D**

149: **D**

150: **B**

151: **D**

152: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 152 pyta? w 120 minut!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____
133: _____	134: _____	135: _____	136: _____
137: _____	138: _____	139: _____	140: _____
141: _____	142: _____	143: _____	144: _____
145: _____	146: _____	147: _____	148: _____
149: _____	150: _____	151: _____	152: _____