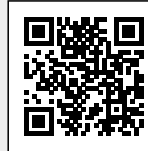


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o d?ugo?ci 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku pr?dko?? podr?o?na wynosi:

- a) 162 kts
- b) 200 MPH
- c) 162 km/h
- d) 200 km/h

02. Stateczno?? dynamiczna pod?u?na dotyczy:

- a) Odchylania
- b) Pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Przechylania

03. W czasie lotu na du?? wysoko?? ci?nienie krwi:

- a) Zmienia si? cyklicznie
- b) Ro?nie
- c) Utrzymuje si? na sta?ym poziomie
- d) Maleje

04. Je?eli dwukrotnie zwi?kszymy pr?dko?? przep?ywu, to si?a oporu:

- a) Wzro?nie dwukrotnie
- b) Zmaleje czterokrotnie
- c) Wzro?nie czterokrotnie
- d) Zmaleje dwukrotnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

05. W przypadku utraty wa?no?ci poprzedniej licencji now? wydaje si? po za??czeniu do wniosku:

- a) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie wymaga? dotycz?cych sprawno?ci psychicznej i fizycznej.
- b) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych praktyki lotniczej.
- c) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego.
- d) Dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie wymaga? dotycz?cych sprawno?ci psychicznej i fizycznej; dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego; oraz dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych praktyki lotniczej.

06. Wymiana gazowa u cz?owieka odbywa si? w:

- a) T?tnicach
- b) Krtani
- c) P?cherzykach p?ucnych
- d) Oskrzelach

07. ?uk ko?a wielkiego ??cz?cy oba bieguny geograficzne Ziemi, b?d?cy przeci?ciem powierzchni Ziemi p?aszczyzn? przechodz?c? przez o? obrotu Ziemi, to:

- a) Szeroko?? geograficzna
- b) Równik
- c) D?ugo?? geograficzna
- d) Po?udnik ziemski

08. Co to jest lotnictwo ogólne?

- a) Lot SAR.
- b) Przewóz pasa?erów, baga?u, poczty.
- c) Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi ni? zarobkowy przewóz lotniczy.
- d) ?wiadczenie us?ug lotniczych przy u?yciu statków powietrznych innych ni? przewóz lotniczy.

09. Sygna? wizualny w ksztalcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) ??danie pomocy medycznej
- b) ??danie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) ??danie udzielenia informacji o w?asnej pozycji
- d) Odpowied? negatywna

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

10. Korespondencja radiotelefoniczna pomi?dzy stacj? naziemn? a stacj? pok?adow? odbywa si? w j?zyku:

- a) Tylko angielskim
- b) Tylko zwykle stosowanym przez stacj? naziemn?
- c) Dowolnym, w zale?no?ci od preferencji stacji pok?adowej
- d) Zwykle stosowanym przez stacj? naziemn? lub angielskim

11. EMBD odnosi si? do chmur:

- a) Cc
- b) Ns
- c) Sc
- d) Cb

12. W skr?cie ze sta?? pr?dko?ci? k?tow? samolotu wykonywanie przez pilota ruchów g?ow? w p?aszczy?nie innej ni? p?aszczyzna skr?tu mo?e spowodowa? :

- a) Silny ból g?owy
- b) Zatkanie uszu
- c) Silne wra?enie wirowania, skr?tu i przyspieszania zwane z?udzeniem Coriolisa
- d) Silny ból z?ba

13. Wra?liwo?? reakcji cz?owieka na bod?ce jest:

- a) Szywno okre?lona przez si?? bod?ca
- b) Silnie uwarunkowana sytuacyjnie
- c) Zmienna i nieograniczona
- d) Uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi progami percepcyjnymi

14. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca :

- a) Krew nap?ywa do trzew (jamy brzusznej)
- b) Krew nap?ywa do g?owy
- c) Krew nap?ywa do ko?czyn dolnych
- d) Krew odp?ywa od g?owy

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

15. W razie przypadkowego uruchomienia ELT nale?y:

- a) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- b) Wy??czy? ELT
- c) Powiadomi? policj?
- d) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie w?a?ciwe RCC lub s?u?b? informacji lotniczej

16. Depesza TAF zawiera:

- a) Prognoz? pogody dla lotniska
- b) Ostrze?enie o zjawiskach gro?nych
- c) Prognoz? pogody dla rejonu lotniska
- d) Prognoz? pogody dla trasy lotniczej

17. Mg?a powstaje w wyniku:

- a) Wzrostu zapylenia
- b) Wzrostu zm?tnienia
- c) Kondensacji pary wodnej
- d) Zadymienie

18. Opady ci?g?e wyst?puj?:

- a) Przed frontem ch?odnym opó?nionym
- b) Po przej?ciu frontu ciep?ego
- c) Przy froncie ch?odnym przyspieszonych
- d) Przed frontem ciep?ym

19. Jaka wzorcowa wielko?? ci?nienia powietrza na poziomie morza wyra?ona w starych jednostkach "milimetrów s?upa rt?ci" odpowiada po = 1013,25 hPa?.

- a) 860 mm Hg
- b) 760 mm Hg.
- c) 750 mm Hg
- d) 800 mm Hg

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

20. Przeci??enie wystepuj?ce w zakr?cie (load factor) to:.

- a) Ci?g dzielony przez ci??ar.
- b) Ci??ar dzielony przez ci?g.
- c) Ci??ar dzielony przez si?? no?n?.
- d) Ca?kowita si?a no?na dzielona przez ci??ar.

21. W jakim celu jest ustanowiona s?u?ba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania za?ogom statków powietrznych niezbd?dnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebuj?cych pomocy i wspó?dzia?ania z tymi organami.
- c) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporz?dkowanego przep?ywu ruchu lotniczego.
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji u?ytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

22. Tabele wschodów i zachodów s?o?ca znajdu? si? w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

23. Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskaza? zdrowotnych do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

24. Który opis wielko?ci fizycznej charakteryzuje energii? potencjaln??

- a) - iloczyn ci??aru i wysoko?ci cia?a- jednostka d?ul [J]
- b) - iloczyn masy i wysoko?ci cia?a- jednostka wat [W]
- c) - iloczyn ci??aru i wysoko?ci cia?a- jednostka wat [W]
- d) - iloczyn masy i wysoko?ci cia?a- jednostka d?ul [J]

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

25. B??d temperaturowy wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny ni? standardowy - czyli warunki ró?ni? si? od tych zdefiniowanych Mi?dzynarodow? Atmosfer? Wzorcow?.
- b) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzanym (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ci?nienie npm (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? standardowy.

26. Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzyma? zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad terenem. Po wyj?ciu z CTR pilot powinien mie? wysoko?ciomierz ustawiony na:

- a) STD.
- b) QFE.
- c) QNH.
- d) Ci?nienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje.

27. Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i b?on ?luzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mog? by? objawem:

- a) Zatrucia tlenkiem w?gla
- b) Niedotlenienia z niedoboru tlenu
- c) Zm?czenia
- d) Zmiany stref czasowych

28. Statek powietrzny porusza si? po lotnisku. Przez przypadkowo w??czony nadajnik zosta?a zablokowana cz?stotliwo?? radiowa. Pilot dostrzeg? nadan? z miejsca kierowania lotami w jego kierunku seri? b?ysków zielonych. Oznacza to, ?e:

- a) Nale?y zatrzyma? si?.
- b) Zezwala si? ko?owa?.
- c) Zezwala si? startowa?.
- d) Nale?y wraca? do punktu wyj?ciowego na lotnisku.

29. Radiowysoko?ciomierz ma?ych wysoko?ci s?u?y do:

- a) Okre?lenia rzeczywistej wysoko?ci lotu statku powietrznego nad powierzchni? ziemi.
- b) Okre?lania du?ych wysoko?ci.
- c) Wykrywania wibracji.
- d) Wykrywania przeszkód terenowych.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

30. Czy mi?dzy ci?nieniem statycznym powietrza p, jego temperatur? bezwzgl?dn? T i g?sto?ci? ? istnieje jaki? zwi?zek?

- a) Tak, wyra?ony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ za? R sta?? gazow? powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$.
- b) Tak, zwi?zek ma posta? Prawa Pa?ki $p = \rho \cdot R \cdot g \cdot T$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ za? R sta?? gazow? powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$.
- c) Nie ma takiego zwi?zku.
- d) Zwi?zek ma posta? krakowiana $f[\rho, g, p, T]$

31. Gdzie osoba ubiegaj?ca si? o wydanie uprawnienia na klas? lub typ statku powietrznego musi uko?czy? szkolenie?

- a) W MPO.
- b) WAWC.
- c) W ATO.
- d) W ULC.

32. Na jakiej wysoko?ci nad poziomem morza wzgl?dna g?sto?? powietrza w atmosferze wzorcowej jest po?ówkowa, tj. równa $\rho = 0,5$?

- a) 5500 m
- b) 6700 m.
- c) 10000 m
- d) 6000 m

33. Izobary to linie jednakowego ci?nienia na poziomie:

- a) Ziemi
- b) Morza
- c) 1km
- d) 2 m

34. Leki stosowane w terapii nadci?nienia w lotnictwie mog? by? stosowane:

- a) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku
- b) Je?li przyjmowane leki dzia?aj? na mózg
- c) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowane s? jedynie dwa rodzaje leku
- d) Je?li przyjmowane leki nie s? przyjmowane doustnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

35. Przed przyst?pieniem do startu dow?dca statku powietrznego musi upewni? si? na podstawie dost?pnych mu informacji, ?e warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Je?li organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dow?dca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wp?yn? ujemnie na bezpiecze?stwo startu i odlotu
- c) Odpowiadaj? danym z AIP
- d) S? zgodne z podawanymi przez odpowiednie s?u?by

36. Za sprawdzenie przed lotem wa?no?ci dopuszczenia do u?ytku wysoko?ciomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obs?ugi startowej
- b) Dow?dca statku powietrznego
- c) W?a?ciciel statku powietrznego
- d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

37. Co to jest elewacja lotniska?

- a) Nawierzchnia p?yty lotniska.
- b) Fasada budynku portowego lotniska.
- c) K?towe pochylenie nawierzchni g?ównej drogi startowej.
- d) Fizyczne wzniesienie (wysoko??) p?yty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.

38. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniaj? pilotowi orientacj? s? :

- a) Wra?enia, spostrze?enia, wyobra?enia, procesy my?lowe i decyzyjne
- b) Utworzenie wewn?trznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego
- c) Procesy widzenia stereoskopowego i du?ej przerzutno?ci uwagi
- d) My?lowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich

39. Spokojny w?lzig powietrza wyst?puje przy froncie:

- a) Wt?rnym ch?odnym
- b) Ciep?ym
- c) Ch?odnym II rodzaju
- d) Okluzji ch?odnej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

40. Cz?onek za?ogi statku powietrznego nie mo?e spo?ywa? alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

41. Zakr?tomierz jako przyrz?d ?yroskopowy charakteryzuje si? tym ?e:

- a) Mierzy ci?nienie lotniska
- b) Mierzy pr?dko?? precesji przechylenia
- c) Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od p?aszczyny horyzontu
- d) Ma o? g?ówn? poziom?

42. Z wyj?tkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze wzgl?du na start lub l?dowanie loty VFR nie mog? by? wykonywane w przestrzeni klasy E nad zgromadzeniem os?b na wolnym powietrzu na wysoko?ci wzgl?dnej mniejszej ni?:

- a) 250 nad najwy?szej przeszkod?.
- b) 200 m above the highest obstacle.
- c) 300 m nad najwy?szej przeszkod?.
- d) 350 m nad najwy?szej przeszkod?.

43. Radiostacja UKF zasilana jest:

- a) Napi?ciem zmiennym 115V
- b) Napi?ciem sta?ym i zmiennym.
- c) Napi?ciem sta?ym.
- d) Napi?ciem zmiennym 36V

44. Czy u?ytkownik mo?e przyst?pi? do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale po wyra?eniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

45. Jakie jednostki pr?dko?ci oznaczane s? w planie lotu liter? "***"?**

- a) Metry na sekund?.
- b) Liczba Macha.
- c) W?z?y.
- d) Kilometry na godzin?.

46. Izohipsy s? to linie:

- a) Jednakowej grubo?ci warstwy
- b) Jednakowego ci?nienia
- c) Jednakowej pr?dko?ci wiatru
- d) Jednakowej wysoko?ci powierzchni izobarycznej

47. Przepustnica ga?nika sterowana jest przy pomocy

- a) Regulatora pr?dko?ci obrotowej silnika
- b) Ró?nicy ci?nie?
- c) Regulatora skoku ?mig?a
- d) D?wigni (ci?gna) sterowania silnikiem

48. Jak? wielko?? ma wzorcowe (standardowe) ci?nienie statyczne na poziomie morza?

- a) $P_o = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$
- b) $P_o = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$
- c) $P_o = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$
- d) $P_o = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$

49. Raport o zdarzeniu w locie jest wa?ny je?li z?o?y go:

- a) Pilot.
- b) U?ytkownik bez wiedzy za?ogi.
- c) Jeden z cz?onków za?ogi.
- d) Wszyscy cz?onkowie za?ogi.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

50. Po ilu minutach od zatrzymania kr??enia dochodzi do obumierania mózgu?

- a) Od 1 do 2
- b) Od 10 do 12
- c) Od 3 do 5
- d) Od 0 do 22

51. Radiowysoko?ciomierz informuje o zadanej wysoko?ci za pomoc?:

- a) Brak informacji.
- b) Sygna?u akustycznego 300Hz.
- c) Syreny.
- d) Sygnalizacji ?wielnej i d?wi?kowej.

52. Kto jest obowi?zany do przej?cia osoby, która zagra?a bezpiecze?stwem lotu?

- a) U?ytkownik statku powietrznego na pok?adzie którego mia?o miejsce dane zdarzenie.
- b) Zarz?dzaj?cy lotniskiem.
- c) W?a?ciciel statku powietrznego na pok?adzie którego mia?o miejsce dane zdarzenie.
- d) Organy Policji i Stra?y Granicznej.

53. Tolerancja na przeci??enia mo?e by? obni?ona przez:

- a) Tylko hiperwentylacj?
- b) Niedotlenienie, hiperglikemi? (podwy?szone st??enie cukru we krwi)
- c) Tylko niedotlenienie
- d) Niedotlenienie, hiperwentylacj?, hipoglikemi? (obni?one st??enie cukru we krwi)

54. Kogo zaliczamy do personelu wchodz?cego w sk?ad za?óg statków powietrznych, któremu wydaje si? licencje?

- a) Pilot samolotowy zawodowy CPL(A).
- b) Informator lotniskowej s?u?by informacji powietrznej.
- c) Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
- d) Skoczek spadochronowy.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

55. Maksymalna dopuszczalna pr?dko?? lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna pr?dko??, przy której mo?na jeszcze u?y? pe?nych wychyle? sterów bez przekroczenia maksymalnego przeci??enia
- b) Najwi?ksza pr?dko??, z jak? mo?na wykonywa? lot w powietrzu spokojnym
- c) Pr?dko??, do jakiej nie przewiduje si? ogranicze? u?ytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Maksymalna pr?dko?? lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwa?townych zmian pr?dko?ci pionowej otaczaj?cego powietrza

56. Co to jest wysoko?? ci?nieniowa nad poziomem morza?.

- a) Wysoko?? wskazywana radiowysoko?ciomierzem.
- b) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na aktualne ci?nienie na poziomie lotniska QFE
- c) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na aktualne ci?nienie na poziomie morza QNH
- d) Wysoko?? elewacji lotniska.

57. B??d barometryczny wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

- a) Gradient zmiany g?sto?ci jest inny ni? standardowy.
- b) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? ISA.
- c) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzanym (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ci?nienie na poziomie morza (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.

58. Zbyt ma?y luz zaworowy mo?e spowodowa?

- a) Wyciek oleju z cylindra
- b) Z?amanie trzonka zaworu
- c) Erozj? i wypalenie zaworu
- d) Nie ma znaczenia

59. Ilo?? oleju w silniku kontrolowana jest zazwyczaj z wykorzystaniem

- a) Wska?nika w kabinie
- b) Miarki bagnetowej
- c) Zasady naczy? po??czonych
- d) Zdalnego pomiaru

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

60. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odleg?o?? mi?dzy dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomi?dzy nimi?

- a) 135 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 54 Mm

61. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

- a) Co 10 stopni
- b) Bezki?runkowo,
- c) Kierunkowo
- d) W okre?lonych sektorach

62. Je?li wykorzystywane s? cz?stotliwo?ci VHF z separacj? 8,33 kHz to do identyfikacji kana?u nale?y stosowa?:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

63. Jako?? smarowania silnika kontrolowana jest poprzez pomiar

- a) Temperatury g?owic cylindr?w
- b) Pr?dko?ci obrotowej silnika
- c) Temperatury i ci?nienia oleju
- d) Ci?nienia ?adowania

64. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wyst?pieniu po?aru jest:

- a) Ugaszenie po?aru
- b) Oddalenie si? na bezpieczn? odleg?o??
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do stra?y po?arnej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

65. Co to jest "op?yw laminarny"?

- a) Op?yw zaburzony (turbulentny) wzd?u? ca?ej ci?ciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania st
- b) Niezaburzony op?yw od kraw?dzi natarcia do punktu przej?ciowego
- c) Op?yw zaburzony (turbulentny) wzd?u? ca?ej ci?ciwy profilu
- d) Op?yw niezaburzony wzd?u? ca?ej ci?ciwy, ze strugami powietrza przylegaj?cymi do profilu

66. Cia?o porusza si? po okr?gu z pr?dko?ci? '?'. Je?eli zwi?kszymy dwukrotnie promie? okr?gu to:

- a) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' wzro?nie dwukrotnie
- b) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- d) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu "T" wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' nie zmieni si?

67. Lot VFR dzienny w przestrzeni klasy C na i poni?ej 900 m AMSL lub 300 m AGL, je?li jest wy?sze, mo?e by? wykonany tylko:

- a) Z pr?dko?ci? maksymaln? 300 kt TAS.
- b) Przy widzialno?ci wi?kszej ni? 5 km.
- c) Przy pu?apie chmur wi?kszym ni? 300 m.
- d) Z dala od chmur i z widoczno?ci? powierzchni ziemi.

68. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

69. R?wnik ziemski to:

- a) ?uk ??cz?cy oba bieguny geograficzne Ziemi, b?d?cy przeci?ciem powierzchni Ziemi p?aszczyn? przechodz?c? przez o? obrotu Ziemi
- b) K?t dwu?cienny, zawarty mi?dzy p?aszczyn? po?udnika zerowego a p?aszczyn? po?udnika przechodz?cego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- c) ?uk ko?a wielkiego powsta?y w wyniku przeci?cia powierzchni kuli ziemskiej p?aszczyn? prostopad?? do osi Ziemi przechodz?c? przez jej ?rodek.
- d) K?t zawarty mi?dzy p?aszczyn? r?wnika a pionem (promieniem) danego punktu

70. Je?eli lot VFR ma by? wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zg?aszany z powietrza, nale?y go przedstawi? przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przeci?cia drogi lotniczej nie p?oniej, ni?:

- a) 2 godz.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 10 min.

71. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System P?dupleks

72. Choroba dekompresyjna jest

- a) Chorob? zwi?zan? z formowaniem si? p?cherzyk?w gazu we krwi i innych tkankach organizmu z powodu zbyt szybkiej zmiany ci?nienia otaczaj?cego (nag?ej dekompresji)
- b) Stanem nie wyst?puj?cym w lotnictwie, a jedynie podczas nurkowania na znacznej g??boko?ci
- c) Bezpo?rednim nast?pstwem zbyt szybkiego oddychania 100% tlenem
- d) Zwi?zana z dekompresj? d?ugo t?umionych emocji

73. Alkohol powoduje obni?on? zdolno?? wykorzystania tlenu przez komórki m?zgu :

- a) Teza jest prawdziwa
- b) Teza jest fa?szywa
- c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lot?w z u?yciem aparatury tlenowej
- d) Teza jest fa?szywa podczas lot?w powy?ej 4000 m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

74. Jedn? z miar stateczno?ci dynamicznej obiektu (samolotu, ?mig?owca, szybowca, lotni etc) jest "czas po?ówkowy". Co to jest za wielko???

- a) Czas po?owy okresu w?asnych drga? konstrukcji (struktury) obiektu.
- b) Czas po?owy okresu waha? fugoidalnych wywo?anych odchyleniem.
- c) Czas po?owy okresu drga? flatterowych wywo?anych wytr?ceniem z równowagi.
- d) Czas jaki up?ywa od odchylenia od równowagi o jak?? wielko?? do chwili zmalenia tego odchylenia do po?owy (50%).

75. Odpowiednia kolejno?? pracy cylindrów ma na celu

- a) Zmniejszenie zu?ycia paliwa
- b) Pe?niejsze spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Równomierne obci??enie wa?u korbowego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: B

03: B

04: C

05: D

06: C

07: D

08: C

09: A

10: D

11: D

12: C

13: B

14: B

15: D

16: C

17: C

18: D

19: B

20: D

21: C

22: B

23: A

24: A

25: A

26: B

27: B

28: B

29: A

30: A

31: C

32: B

33: B

34: A

35: B

36: B

37: D

38: A

39: B

40: D

41: B

42: C

43: B

44: D

45: C

46: D

47: D

48: C

49: C

50: C

51: B

52: D

53: D

54: A

55: D

56: C

57: B

58: C

59: B

60: A

61: B

62: C

63: C

64: B

65: B

66: C

67: D

68: D

69: C

70: D

71: D

72: A

73: A

74: D

75: D

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	