

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
- b) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.
- c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.

02. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

03. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska
- b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

04. Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego:

- a) Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia
- b) Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego
- c) Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
- d) Nie reanimować z powodu zagrożenia życia

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

05. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

06. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1820m
- b) 1852m
- c) 1013m
- d) 1620m

07. Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:

- a) Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
- b) Zawsze zabronione
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione jedynie u pilotów liniowych

08. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

- a) Stacje kontrolne
- b) Odbiorniki GPS
- c) Satelity GPS
- d) Radiostacje VHF

09. Co to jest "warstwa przyścienna"?

- a) Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja
- b) Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba
- c) Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- d) Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

10. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Równy kursowi rzeczywistemu

11. Objawy wzrokowe niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od:

- a) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- b) Wzrostu CO₂
- c) Spadku wysycenia krwi tlenem
- d) Wzrostu ciśnienia śródgałkowego

12. Objawy zespołu odstawienego (popularnego ""kaca"") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego:

- a) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
- b) Teza jest prawdziwa
- c) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
- d) Teza jest fałszywa

13. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 760 hPa
- b) 1013 hPa
- c) 750 hPa
- d) 1000 hPa

14. Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:

- a) Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego
- b) Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku
- c) Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku
- d) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

15. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Służba ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Załoga statku powietrznego

16. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- b) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- c) Rządowe statki powietrzne
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

17. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

- a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
- b) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- c) Wykonywać polecenia napastników
- d) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

18. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

- a) Strzałka ugięcia
- b) Grubość profilu
- c) Cięciwa profilu
- d) Szkieletowa

19. Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi?

- a) Nauczaniem wiedzy lotniczej dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego.
- b) Nauczaniem umiejętności praktycznych - dla pilotów wszystkich specjalności.
- c) Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego.
- d) Nauczaniem umiejętności praktycznych - dla mechaników pokładowych.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

20. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Dowolny członek personelu lotniczego
- b) Dowolna osoba
- c) Lekarz wojewódzki
- d) Dowódca statku powietrznego

21. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden

22. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny kołuje po lotnisku. Aby zatrzymać ten statek w miejscu, w którym się znajduje, kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

- a) Seria błysków zielonych.
- b) Ciągłe światło czerwone.
- c) Seria błysków czerwonych.
- d) Seria błysków białych.

23. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego:

- a) W.
- b) G.
- c) O.
- d) X.

24. Jeżeli ciało wytracone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą obojętną
- b) Równowagą stałą
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą chwiejną

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

25. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

26. Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:

- a) ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokostopień ogólnych zdolności poznawczych
- b) osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole
- c) bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego
- d) dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie

27. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

28. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy :

- a) Najciężej poszkodowanym
- b) Osobom ze zwichnięciami
- c) Najlżej poszkodowanym
- d) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

29. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

- a) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- b) Prędkość wiatru jest duża
- c) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

30. Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu:

- a) Nadużywania alkoholu i narkotyków
- b) Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych
- c) Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu
- d) Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach

31. Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Prezes ULC.
- c) Naczelny Lekarz.
- d) Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa.

32. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- c) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
- d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

33. Do czego przeznaczony jest manometr ciśnienia paliwa:

- a) Do pomiaru ciśnienia paliwa podanego do gaźnika
- b) Do pomiaru ciśnienia ładowania
- c) Do pomiaru ciśnienia oleju smarującego silnik
- d) Do pomiaru temperatury cylindrów silnika

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

34. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?

- a) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- b) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.
- c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

35. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- b) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Dzienniku Ustaw
- d) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"

36. Odporność na stres jest:

- a) Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji
- b) Efektem wysokiego poziomu motywacji
- c) Cechą wrodzoną
- d) Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie

37. W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?

- a) Wprost proporcjonalnie.
- b) Są od gęstości powietrza niezależne.
- c) W proporcji do kwadratu gęstości.
- d) Odwrotnie proporcjonalnie.

38. Izohipsy są to linie:

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowego ciśnienia
- c) Jednakowej prędkości wiatru
- d) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

39. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- b) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Zmienić częstotliwość

40. Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot - statek powietrzny obejmują podstawowe procesy:

- a) Złożone procesy myślowe analizy i syntezy
- b) Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń
- c) Decyzyjne w sytuacji wyboru - gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu
- d) Intelktualne, emocjonalno- motywacyjne, orientacji i wykonawcze

41. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) Cu
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

42. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) Prawie lotniczym
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) JAR-ach

43. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

44. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QNE
- b) QFE
- c) QNH
- d) QDM

45. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:.

- a) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- b) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- d) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

46. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

47. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- d) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego

48. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Dzienniku Ustaw



49. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa

50. Wycinek ciepły niżu to obszar:

- a) Przed frontem okluzji
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Za frontem chłodnym
- d) Między frontem ciepłym a chłodnym

51. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

52. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

53. Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy

- a) Współczynnikiem doładowującą nadciśnienia
- b) Współczynnikiem sprężu
- c) Stopniem sprężania
- d) Sprężaniem

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

54. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Raz na dwa lata
- b) Raz do roku
- c) W razie potrzeb.
- d) Dwa razy w roku

55. Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez:

- a) Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin
- b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- c) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- d) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin

56. Co to jest wysokość gęstościowa?

- a) Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza
- b) Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg. atmosfery ISA.
- c) Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność powietrza
- d) Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere)

57. W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy :

- a) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji
- b) Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia
- c) Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia
- d) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej

58. JET - STREAM występuje:

- a) W strefie frontu polarnego
- b) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- c) W strefie niskiego ciśnienia
- d) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

59. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

- a) Sc
- b) St
- c) Ci
- d) Cb

60. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu?

- a) Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.
- b) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- c) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.
- d) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.

61. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

62. Przez kogo jest świadomy wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych?

- a) Przez Ministra Infrastruktury.
- b) Przez Ministra Transportu.
- c) Przez Ministra Komunikacji.
- d) Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

63. Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w:

- a) Stopniach C
- b) Gramach pary wodnej
- c) Procentach
- d) Gramach wody/m³

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

64. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

65. Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy

- a) Generatorem
- b) Zapłonikiem
- c) Iskrownikiem
- d) Wytwornicą

66. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) 20 - 40 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h

67. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 100 m
- b) Około 8 m
- c) 20m
- d) 2m

68. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Zmaleje czterokrotnie
- c) Wzrośnie czterokrotnie
- d) Zmaleje dwukrotnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

69. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Tylko w obecności członków PKBWL
- b) Tylko w obecności lekarza.
- c) Nie
- d) Tak

70. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) W warunkach arktycznych

71. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

- a) Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów
- b) Utratą przytomności
- c) Agresją
- d) Zwolnioną częstością oddechu

72. Przycisk IDENT W transponderze używany jest:

- a) Na życzenie kontroli ruchu lotniczego.
- b) W celu wyłączenia.
- c) W celu poprawienia propagacji.
- d) W celu stabilizacji częstotliwości.

73. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez ciało w czasie t
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Zmiana energii kinetycznej ciała

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

74. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

- a) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.
- b) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.
- c) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.
- d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.

75. Doskonałość profilu:

- a) Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia
- b) Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia
- c) Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości $(Cz/Cx)_{max}$
- d) Zmienia się w zależności od kąta natarcia

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: B	03: D	04: A
05: A	06: B	07: B	08: C
09: D	10: B	11: D	12: B
13: B	14: D	15: C	16: B
17: C	18: D	19: B	20: D
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: A	27: D	28: A
29: A	30: B	31: B	32: D
33: A	34: B	35: B	36: A
37: A	38: D	39: B	40: D
41: B	42: A	43: D	44: C
45: C	46: D	47: D	48: C
49: C	50: D	51: D	52: A
53: C	54: A	55: C	56: B
57: A	58: A	59: D	60: B
61: A	62: D	63: C	64: B
65: D	66: D	67: B	68: C
69: A	70: C	71: A	72: A
73: C	74: B	75: C	

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego, 75 pyta? w 75 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	