

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Jak? nazw? nosi stosunek g?sto?ci powietrza na dowolnej wysoko?ci do wzorcowej (standardowej) g?sto?ci na poziomie morza ? = ?/ ?o?

- a) G?sto?? powietrza wzgl?dna.
- b) Sta?a Laplace'a
- c) Wspó?czynnik M&S
- d) Wspó?czynnik Piccarda.

02. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

- a) 1°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m
- c) 1,2°C/100 m
- d) 0,4°C/100 m

03. Pomocnicze pompy podaj?ce paliwo zazwyczaj nap?dzane s?

- a) E?ektorowo
- b) Elektrycznie
- c) R?cznie
- d) Od silnika

04. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpiecze?stwa dla ?ycia za?ogi i pasa?erów statku powietrznego nale?y w pierwszym rz?dzie:

- a) Poinformowa? pasa?erów
- b) Nada? wywo?anie w niebezpiecze?stwie wszystkimi dost?pnymi ?rodkami
- c) Zadba? o bezpiecze?stwo dowódcy statku powietrznego
- d) Zabezpieczy? przedmioty warto?ciowe



05. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia si? w szad?
- b) Przy której nast?puje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której parowanie jest najwi?ksze
- d) Przy której powstaje szron

06. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 25000 stóp
- b) 2 500 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 232.3 stóp

07. Opady m?awki wyst?puj? z chmur:

- a) Cb
- b) St
- c) Ns
- d) Cs

08. Uwaga mimowolna to:

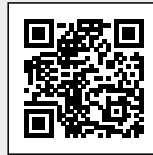
- a) Nie?wiadome przechowywanie i zapami?tywanie informacji
- b) Rodzaj uwagi realizowany bez ?wiadomego udzia?u ze strony cz?owiekawywo?any szczególnymi w?a?ciwo?ciami obiektu
- c) Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemno?ci
- d) Rodzaj uwagi ?wiadomie selekcyjny informacji w jednostce czasu

09. ?rodek ci??ko?ci mo?na zdefiniowa? jako:

- a) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y no?na i ci??ko?ci - dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przy?o?one s? wszystkie si?y dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y oporu dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

10. Jak zmienia si? wysoko?? g?sto?ciowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wy?sza od standardowej warto?ci ISA?

- a) Maleje w proporcji do odwrotno?ci g?sto?ci wzgl?dnej ?.
- b) Nieznacznie maleje
- c) Wzrasta.
- d) Nie zmienia si?.

11. Leki zabronione w lotnictwie posiadaj? d?u?szy lub kr?tszy okres karencji, kt?ra oznacza, ?e:

- a) Nale?y spo?y? inny lek, który zniweluje dzia?ania uboczne poprzedniego
- b) Nie ma potrzeby powstrzymywania si? od lot?w po ostatniej dawce leku
- c) Nale?y os?abi? dzia?anie ostatniej dawki leku przyjmuj?c j? w czasie posi?ku
- d) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu dzia?ania niepo??dane leku s? wci?? mo?liwe i pilot powinien powstrzyma? si? od lot?w w tym okresie

12. Je?eli zdarzenie nast?pi?o na obszarze konkretnego pa?stwa, to wed?ug prawa jakiego pa?stwa ocenia si? roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzielon? statkowi powietrznemu?

- a) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym mia? l?dowa? dany statek powietrzny.
- b) Wed?ug prawa pa?stwa, na kt?rego obszarze zdarzenie nast?pi?o.
- c) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.
- d) Wed?ug prawa pa?stwa, z kt?rego startowa? dany statek powietrzny.

13. Co mierzy jako przyrz?d pok?adowy: pr?dko?ciomierz lotniczy

- a) Kurs samolotu
- b) Pr?dko?? lotu samolotu wzgl?dem otaczaj?cych mas powietrza
- c) Wysoko?? lotu
- d) Ci?nienie lotniska

14. Mi?dzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje nast?puj?ce warunki na poziomie morza: temperatura / ci?nienie / g?sto?? / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m³/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

15. Cz?stotliwo?? pomocnicza dla kana?u 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

16. Wysoko?? wzgl?dna to:

- a) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysoko?? mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Jest to wysoko?? wzgl?dem punktu odniesienia innego ni? poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- d) Wysoko?? mierzona od poziomemu morza

17. Jak? odlego?? pokona? samolot w czasie 18 minut przy ?redniej pr?dko?ci podró?nej 100 w?z?ów?

- a) 9 km
- b) 55 km
- c) 69 km
- d) 36 km

18. Odno?nie wp?ywu oblodzenia na osi?gi statków powietrznych prawd? jest, ?e:.

- a) G?ównym czynnikiem wp?ywaj?cym na osi?gi statków powietrznych jest masa osadzaj?cego si? na nich lodu.
- b) Aby na statku powietrznym pojawi?o si? oblodzenie maj?ce wp?yw na osi?gi musi on porusza? si? w chmurach.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ?cierny" powierzchni no?nych mo?e mie? niebezpieczny wp?yw na osi?gi.
- d) Lód na górnej powierzchni skrzyde? /?opat wirników jest mniej niebezpieczny ni? na dolnej.

19. Pompa olejowa nap?dzana jest

- a) Elektrycznie
- b) Hydraulicznie
- c) E?ektorowo
- d) Od silnika

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

20. Chmury Cu s? oznak? wyst?powania równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Sta?ej
- c) Nieustalonej
- d) Oboj?tnej

21. Jak nazywamy element pomiarowy (czu?y) wysoko?ciomierza:

- a) Przepona gumowa
- b) Ró?nicowa puszka membranowa
- c) Puszka pró?niowa aneroidowa
- d) Rurka Burdona

22. Stateczno?? dynamiczna pod?u?na dotyczy:

- a) Odchylania
- b) Pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Przechylania

23. W silniku ga?nikowym mieszanka palna wytwarzana jest poprzez

- a) Wtrysk paliwa przed ga?nikiem
- b) Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza
- c) Bezpo?redni wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Wtrysk paliwa do uk?adu dolotowego

24. ??czno?? radiotelefoniczna w lotnictwie s?u?y do:

- a) Przekazywania plece? pilotom przez kontrolera wie?y
- b) Komunikowania si? kontrolera wie?y z obs?ug? naziemn? lotniska
- c) Przekazywania wy??cznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- d) Wzajemnego komunikowania si? personelu lataj?cego i naziemnego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz ?owiek - mo ?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

25. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysoko ?ci :

- a) 10 m
- b) 5 cm
- c) 2 m
- d) 100 m

26. Za w ?a?ciw? ilo ?? paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Drugi pilot
- b) Dow ?dca za ?ogi
- c) Obs ?uga techniczna
- d) Obs ?uga lotniskowa

27. Pr ?dnice pr ?du sta ?ego instalowane na ?mig?owcach zbudowane s ? jako

- a) Dwustopniowe.
- b) Samowzbudne - boczniowe.
- c) Obcowzbudne.
- d) Szeregowe.

28. W jakim celu stosuje si ? mod IDENT?

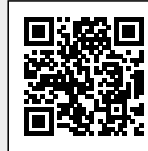
- a) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Jako mod s ?u??cy do identyfikacji statku powietrznego
- c) Jako impuls kodu alarmowego
- d) Jako impuls s ?u??cy do t ?umienia zak ??ce?

29. Ci ??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

30. Alkohol spo?ywany bezpo?rednio przed lotem w ilo?ci 100 ml:

- a) Poprawia jako?? pilota?u
- b) Polepsza kr??enie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez m?zg
- c) Jest zabroniony ze wzgl?du na upo?ledzenie wykonywania czynno?ci z?o?onych
- d) Powoduje lepsze kojarzenie fakt?w

31. Komu mo?e by? udzielona licencja?

- a) Osobie kt?ra ma ograniczone prawa publiczne.
- b) Osobie kt?ra nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskaza? do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego.
- c) Osobie, kt?ra ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3.
- d) Osobie, kt?ra ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1.

32. Aby przeliczy? odleg?o?? podan? w metrach na stopy, stosujemy nast?puj?c? regu??:

- a) $(m \times 3) : 10$
- b) $(m : 10) \times 3$
- c) $(m \times 3) + 10\%$
- d) $M \times 0.3$

33. Szerszy ni? zwykle pas startowy :

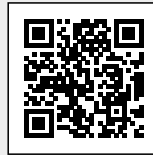
- a) Nie ma wp?ywu na postrzeganie odleg?o?ci od ziemi
- b) Powoduje u pilota l?duj?cego na nim z?udzenie, ?e samolot znajduje si? na wysoko?ci rzeczywistej
- c) Powoduje u pilota l?duj?cego na nim z?udzenie, ?e samolot znajduje si? ni?ej ni? w rzeczywisto?ci
- d) Powoduje u pilota l?duj?cego na nim z?udzenie, ?e samolot znajduje si? wy?ej ni? w rzeczywisto?ci

34. W celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego:

- a) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze po konsultacji z cz?onkami za?ogi
- b) Nie mo?na narusza? przepis?w lotniczych
- c) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe.
- d) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

35. W uk?adzie wsp?orz?dnych opisuj?cym ruch statku powietrznego podczas lotu o? OZ? nazywamy:

- a) Osi? poprzeczna?
- b) Osi? pionowa?
- c) Osi? pozioma?
- d) Osi? pod?u?na?

36. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

- a) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- b) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- c) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do cel?w gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

37. Objawy wzrokowe niedotlenienia o?rodkowego uk?adu nerwowego podczas narastania przeci??enia Gz + zale?? od:

- a) Spadku ci?nienia ?r?dga?kowego
- b) Wzrostu CO₂
- c) Spadku wysycenia krwi tlenem
- d) Wzrostu ci?nienia ?r?dga?kowego

38. Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi si? z pr?dko?ci? pionow? 600 ft/min. Jego ?rednia pr?dko?? podr?na wynosi 90 w?z??w, a ci?nienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odleg?o?ci od lotniska osi?gni?ty zostanie FL 75?

- a) 18 Mm
- b) 12 Mm
- c) 20 Mm
- d) 15 Mm

39. Ma?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza, ?e:.

- a) G?sto?? powietrza jest ma?a, co powoduje spadek osi?g?w samolotu w por?wnaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- b) G?sto?? powietrza jest du?a czyli osi?gi samolotu b?d? lepsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- c) G?sto?? powietrza jest du?a, co powoduje spadek osi?g?w samolotu w por?wnaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- d) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? du?o gorsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

40. Choroba powietrzna:

- a) Jest wywo?ana nadmiarem powietrza
- b) Jest spowodowana spadkiem ci?nienia atmosferycznego
- c) Jest wywo?ana brakiem powietrza
- d) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie

41. Za?m? nazywamy schorzenie powoduj?ce:

- a) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka
- b) Zamglenie rogówki
- c) Zm?tnienie soczewki
- d) M?ty w ciele szklistym

42. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wska?nik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by

43. Na pó?kuli pó?nocnej wiatr w ni?u wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Od wy?u do ni?u
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skr?tem ku ci?nieniu ni?szemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzd?u? izobar

44. W lotach VFR nie nale?y startowa? ani l?dowa? na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrze? powietrzna ma klas? G, je?eli pu?ap chmur:

- a) Jest poni?ej 450 m.
- b) Jest poni?ej 150 m.
- c) Jest ni?szy ni? minimalny okre?lony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku.
- d) Jest ni?szy ni? minimalny okre?lony dla danego lotniska, lecz nie ni?szy ni? 200 m.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz ?owiek - mo ?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

45. W czasie lotów zabrania si ? dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyj ?tkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?

- a) Tylko sportu i obs ?ugi imprez masowych.
- b) Tylko do ?wiadczalnych i szkoleniowych.
- c) Do ?wiadczalnych i szkoleniowych oraz sportu i obs ?ugi imprez masowych.
- d) Ochrony granic.

46. Jak ? nazw ? nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysoko ?ci , wyra ?onej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, równie ? wyra ?onej w Kelwinach (K) $\text{?} = T/T_0$?

- a) Bezwymiarowa temperatura wzgl ?dna .
- b) Sta ?a don Pedra.
- c) Wspó ?czynniki d'Amore'a
- d) Temperatura absolutna.

47. Jak ? nazw ? nosi stosunek ci ?nienia statycznego na dowolnej wysoko ?ci do wzorcowego ci ?nienia na poziomie morza $\text{?} = p/p_0$?

- a) Ci ?nienie modu ?owe
- b) Ci ?nienie wzgl ?dne .
- c) Ci ?nienie standardowe
- d) Liczba Hipokryta

48. Izohipsy s ? to linie:

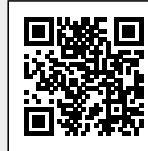
- a) Jednakowej grubo ?ci warstwy
- b) Jednakowego ci ?nienia
- c) Jednakowej pr ?dko?ci wiatru
- d) Jednakowej wysoko ?ci powierzchni izobarycznej

49. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódcy za ?ogi
- b) S ?u?ba ruchu lotniczego
- c) Dowódcy za ?ogi w porozumieniu z za ?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Za ?oga statku powietrznego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

50. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

51. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

- a) Zapadni?cie ga?ki ocznej
- b) Zapalenie brzegów powiek
- c) ?lepot?
- d) Zapalenie gruczo?u ?zowego

52. Sygna?em radiotelefonicznym w lotnictwie informuj?cym o niebezpiecze?stwie jest:

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

53. Wiatr wieje wzgl?dem izohips:

- a) Pod k?tem 60°
- b) Prostopadle
- c) Pod k?tem 30°
- d) Równolegle

54. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pok?adzie statku powietrznego s?u?ba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sie? ??czno?ci lotniczej VHF:

- a) Powiadamia statki powietrzne znajduj?ce si? najbli?ej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- b) Rz?dowe statki powietrzne
- c) Nie informuje o podejrzeniu za po?rednictwem ??czno?ci radiowej
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialno?ci danej s?u?by ruchu lotniczego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

55. Podejmowanie decyzji przez cz?owieka jest :

- a) G?ównie oparte na bie??cej analizie informacji zdrowotnych zwi?zanych z dan? podj?t? reakcj?
- b) Zawsze zwi?zane z konieczno?ci? przewyci??enia zjawiska "bloku umys?owego"
- c) Subiektywne i podatne na b??dy, zwi?zane ze sposobem formu?owania problemu i jego interpretacj? oraz rodzajem postaw wobec ryzyka
- d) Redukcja rozwi?zania z?o?zonych problemów do prostszych cz?stkowych operacji

56. Cu hum to chmura:

- a) ?rednio rozbudowana
- b) Wypi?trzona
- c) Pi?knej pogody
- d) Postrz?piona

57. Czy organizacja szkoleniowa mo?e dopu?ci? do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku okre?lonego w ustawie dla danej licencji?

- a) Nie, nie ma takiej mo?liwo?ci.
- b) Tak, jest to dopuszczalne za zgod? Prezesa ULC.
- c) Tak.
- d) Jest, to dopuszczalne za zgod? kierownictwa szko?y do której ucz?szcza kandydat.

58. Lotniskowe pojazdy po?arnicze s? malowane na kolor:

- a) Pomara?czowy
- b) Bia?y
- c) Zielono?ó?ty lub czerwony
- d) Wy??cznie czerwony

59. Pilot zmienia ustawienie cz?stotliwo?ci radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywo?anie.
- b) Uzna, ?e powinien zmieni? cz?stotliwo?? odpowiedni? do trasy
- c) Wyst?puj? zak?ócenia na cz?stotliwo?ci podstawowej
- d) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma? polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wej?? w przestrze? innej w?a?ciwej terytorialnie s?u?by ruchu lotniczego lub gdy otrzyma? polecenie s?u?by, u której obecnie pozostaje na ??czno?ci.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

60. Co stanowi nadajnik temperatury oleju w uk?adzie trójwskazówkowego o kontrolera parametrów silnika:

- a) Drut pó?przewodnikowy
- b) Element magnetyczny
- c) Drut oporowy
- d) Dioda

61. Na jakiej wysoko?ci nad poziomem morza wzgl?dna g?sto?? powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa jednej czwartej g?sto?ci na poziomie morza, tj. $\rho = 0,25\rho_0$?

- a) 11000 m
- b) 10000 m
- c) 13330 m
- d) 12200 m.

62. Strefa pe?nej kompensacji tlenowej wynosi:

- a) 2.000- 3.500 m
- b) 5.000- 6.000 m
- c) 4.000- 5.000 m
- d) 3.500- 4.000 m

63. Jaka wzorcowa wielko?? ci?nienia powietrza na poziomie morza wyra?ona w starych jednostkach "milimetrów s?upa rt?ci" odpowiada po = 1013,25 hPa?.

- a) 860 mm Hg
- b) 760 mm Hg.
- c) 750 mm Hg
- d) 800 mm Hg

64. G?ówna cz?stotliwo?? radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa cz?stotliwo?? do ??czno?ci z organem ATS
- d) Cz?stotliwo?? w niebezpiecze?stwie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

65. Czy pracownik Urz?du Lotnictwa Cywilnego, przys?uguje prawo zabezpieczenia statku powietrznego u?ywanego przez osoby nieuprawnione w celu niedopuszczenia do dalszego jego u?ytkowania?

- a) Tak, ale tylko na terenie mi?dzynarodowych portów lotniczych.
- b) Nie.
- c) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji s?u?bowej.
- d) Tak, ale tylko za potwierdzone? zgod? Prezesa Urz?du Lotnictwa Cywilnego.

66. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czo?owa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.

67. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczno?ci pilot bezpiecze?stwa powinien zajmowa? miejsce:

- a) W miejscu zapewniaj?cym najlepsz? widoczno??
- b) W miejscu zapewniaj?cym najlepszy nadzór nad czynno?ciami pilota prowadz?cego statek powietrzny
- c) W zasi?gu wzroku pilota prowadz?cego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urz?dze? sterowych statku powietrznego

68. Kierunek wiatru wzgl?dem izobar jest:

- a) Niezwi?zany z izobarami
- b) Odchylony pod k?tem oko?o 30° ze skr?tem ku ci?nieniu ni?szemu
- c) Równoleg?y do izobar
- d) Prostopad?y do izobar

69. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? B wymawia si? jako:

- a) BRAVO
- b) BROWN
- c) BETA
- d) BARBARA

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

70. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej ??czno?ci VHF to:

- a) A2A
- b) A3E
- c) A1N
- d) J3F

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **D**

54: **D**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **C**

59: **D**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		