

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?

- a) Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia.
- b) Nie.
- c) Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia.
- d) Tak.

02. Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa?

- a) 10000 N/m?
- b) 1000000 N/m?
- c) 1000 N/m?
- d) 100000 N/m?

03. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Prezes ULC
- b) PKBWL
- c) Minister Infrastruktury
- d) Urząd Lotnictwa Cywilnego

04. Liczba Macha to stosunek:.

- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.



05. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 135°
- b) 345°
- c) 095°
- d) 045°

06. TRA jest to:

- a) Strefa czasowo rezerwowana.
- b) Strefa czasowo wydzielona.
- c) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- d) Rejon kontrolowany lotniska.

07. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:

- a) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych
- b) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki
- c) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłylenie uczuciowości
- d) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych

08. Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza t wyrażonej w stopniach Celsjusza ($^{\circ}C$) i temperatury T wyrażonej w Kelwinach (K)?

- a) $T = t + 233$
- b) $T = t + 373$
- c) $T = t + 283$
- d) $T = t + 273$.

09. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Niżach
- c) Zatokach niżowych
- d) Wyżach

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

10. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?

- a) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.
- c) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.
- d) Tylko do Prezesa ULC.

11. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Włączenie smugaczy
- b) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

12. Instrukcja użytkowania w locie

- a) Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca.
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych.
- c) Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota.
- d) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania.

13. Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną



14. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

15. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

- a) 17 lat.
- b) 19 lat.
- c) 18 lat.
- d) 16 lat.

16. Na jakiej wysokości statyczne ciśnienie względne jest równe połowie ciśnienia statycznego na poziomie morza ($\delta = 0,5$)?

- a) 4000 m
- b) 3600 m
- c) 5500 m.
- d) 4500 m

17. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 25000 stóp
- b) 2 500 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 232.3 stóp

18. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- c) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO



19. Co to jest "środek parcia profilu"?

- a) Punkt przyłożenia oporu.
- b) Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia.
- c) Środek długości cięciwy profilu.
- d) Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu

20. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 2.5 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.8 m/s
- d) 7.5 m/s

21. Gaźnik jest przeznaczony do

- a) Przygotowania mieszanki palnej
- b) Wtrysk paliwa do układu dolotowego
- c) Wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Podgrzanie paliwa

22. Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi?

- a) Nauczaniem wiedzy lotniczej dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego.
- b) Nauczaniem umiejętności praktycznych - dla pilotów wszystkich specjalności.
- c) Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego.
- d) Nauczaniem umiejętności praktycznych - dla mechaników pokładowych.

23. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- b) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dowódca statku powietrznego
- d) Obsługa techniczna w miejscu startu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

24. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czystość i porządek w kabinie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.

25. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
- c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

26. Ciało porusza się ze stałą prędkością 'u' po okręgu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość 'u' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

27. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Uncinus
- b) Castellanus
- c) Fractus
- d) Lenticularis

28. Czy prawidłowa samoocena oraz stopień samoakceptacji ma znaczenie w pracy pilota?

- a) Te aspekty psychologiczne nie mają znaczenia
- b) Tak, ale w głównej mierze zależy to od sytuacji
- c) Korzystny jest niski poziom samooceny i akceptacji siebie gdyż ułatwia to relacje międzyludzkie
- d) Korzystna jest adekwatna samoocena i wysoki stopień samoakceptacji

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

29. O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Władze lokalne
- c) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

30. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

31. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych?

- a) Prezes ULC.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) EASA.
- d) Minister Infrastruktury.

32. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

33. Przyjemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

- a) W godzinach przedpołudniowych
- b) W godzinach nocnych
- c) W południe
- d) W godzinach popołudniowych



34. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Dookólnej
- b) Obrotowej
- c) Fazowej
- d) Kierunkowej

35. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

36. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Loksodroma
- b) Ortodroma
- c) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych
- d) Izohipsa

37. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC wraz z PKBWL
- d) Przez ULC

38. Termika wypracowana powstaje:

- a) W wyżach
- b) W zatokach niżowych
- c) W brzdach niskiego ciśnienia
- d) W niżach

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

39. Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:

- a) Spadkiem temperatury powietrza
- b) Niedotlenieniem wysokościowym
- c) Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego
- d) Brakiem możliwości wyrównania ciśnień -jama bębenkowa - atmosfera

40. Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny:

- a) Mający uszkodzony zespół napędowy.
- b) Mający status HUM.
- c) Mający status VIP.
- d) Mający uszkodzone podwozie.

41. Radiokompas służy do:

- a) Prowadzenia statku powietrznego według radiolatarni prowadzących.
- b) Do prowadzenia łączności między członkami załogi.
- c) Do nadawania sygnałów alarmowych.
- d) Do prowadzenia łączności zewnętrznej.

42. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

43. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 0400 UTC



44. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- b) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku
- c) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

45. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) Wodą z mydłem lub detergentem

46. Odpowiednia kolejność pracy cylindrów ma na celu

- a) Zmniejszenie zużycia paliwa
- b) Pełniejsze spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Równomierne obciążenie wału korbowego

47. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) Służbę kontroli ruchu lotniczego.
- b) Służbę informacji lotniczej.
- c) Służbę alarmową.
- d) TWR.

48. Jaskra to schorzenie powodujące:

- a) Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym
- b) Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
- c) Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego
- d) Wzmożone ciśnienie śródgałkowe



49. Pozycja SBYw transponderze służy do:

- a) Podawania wysokości lotu.
- b) Identyfikacji.
- c) Przygotowania transpondera do pracy.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.

50. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:

- a) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- b) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco
- c) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
- d) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe

51. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

52. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

- a) Wysokość lotu
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Ciśnienie lotniska i wysokość lotu
- d) Wysokość lotniska

53. Gdzie pilot może znaleźć informacje dotyczące ograniczeń eksploatacyjnych silnika

- a) Instrukcji Obsługi Statku Powietrznego
- b) Instrukcja Użytkowania Statku Powietrznego
- c) Świadectwie Zdatości
- d) Książce Silnika



54. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

- a) Ziemi
- b) Morza
- c) 1km
- d) 2 m

55. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) 20 - 40 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h

56. Wrażliwość reakcji człowieka na bodźce jest:

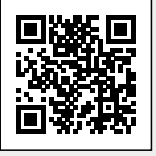
- a) Szttywno określona przez siłę bodźca
- b) Silnie uwarunkowana sytuacyjnie
- c) Zmienna i nieograniczona
- d) Uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi programami percepcyjnymi

57. Dewiacja busoli to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- b) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku.
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

58. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

- a) Strzałka ugięcia
- b) Grubość profilu
- c) Cięciwa profilu
- d) Szkieletowa



59. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

- a) Na przemian rośnie i maleje
- b) Rośnie
- c) Utrzymuje się na stałym poziomie
- d) Maleje

60. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

- a) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną
- b) Prędkość strumienia jest równa zero
- c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia
- d) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

61. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

62. Opracowanie, zatwierdzanie, wprowadzanie zmian w Instrukcji Użytkowanie w Locie:

- a) Opracowuje producent samolotu, zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy
- b) Opracowuje użytkownik samolotu, a zatwierdza państwowy nadzór lotniczy
- c) Opracowuje użytkownik samolotu a zatwierdza jego Służba Jakości
- d) Opracowuje producent samolotu i zatwierdza jego służba jakości

63. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy:

- a) Oś pionową
- b) Oś poprzeczną
- c) Oś podłużną
- d) Oś poziomą



64. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

65. Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie a potem maleje
- c) Rośnie
- d) Maleje a potem rośnie

66. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

67. Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu c_x

- a) Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała
- b) Prawda tylko dla profili lotniczych
- c) Zawsze prawda
- d) Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała

68. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b , jest to:

- a) Skos skrzydła
- b) Wydłużenie skrzydła
- c) Zbieżność skrzydła
- d) średnia cięciwa geometryczna

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

69. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

70. Temperatura głowic cylindrów mierzona jest

- a) Między głowicą, a tuleją cylindra
- b) W gniazdach świec
- c) Między zaworem, a głowicą
- d) Za zaworem wylotowym

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: D	03: A	04: B
05: D	06: A	07: D	08: D
09: D	10: C	11: B	12: D
13: C	14: B	15: C	16: C
17: B	18: D	19: D	20: C
21: A	22: B	23: C	24: B
25: C	26: C	27: D	28: D
29: C	30: B	31: A	32: B
33: B	34: A	35: D	36: B
37: D	38: A	39: D	40: A
41: A	42: A	43: B	44: C
45: D	46: D	47: B	48: D
49: C	50: B	51: C	52: C
53: B	54: B	55: D	56: D
57: B	58: D	59: B	60: D
61: A	62: A	63: B	64: A
65: D	66: B	67: D	68: D
69: A	70: B		

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		