Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Radiokompas posiada:

a) Nie posiada żadnej anteny.

b) Dwie anteny

c) Cztery anteny.

d) Trzy anteny.

02. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO

b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")

c) Aneks 12 ICAO

d) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy

03. Przy znacznym przyspieszaniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu:

a) podnoszenia „nosa” samolotu w górę

b) opadania samolotu „nosem” w dół

c) rotacji bocznej

d) autorotacji

04. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.

b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

05. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

a) Cu

b) Cb

c) St

d) Ns

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Na jakie napięcie znamionowe buduje się prądnice prądu stałego lub alternatory:

a) 10 V
b) 35V
c) 28V lub 12 V
d) 40 V

07. Kąt zawarty między cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to:

a) Kąt zbieżności profilu
b) Kąt natarcia profilu
c) Kąt skosu płata
d) Kąt wzniosu profilu

08. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
b) Wystrzelenie zielonej rakiety
c) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

09. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest:

a) Radiostacja średniofalowa
b) Transponder
c) Radionamiernik VHF
d) Radiokompas

10. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

a) Działaniem różnicy ciśnień
b) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
d) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego

11. Wypiętrzone chmury Cu to:

a) Mediocris

b) Fractus

c) Congestus

d) Humilis

12. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

a) Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.

b) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej.

c) Skoczek spadochronowy.

d) Pilot samolotowy turystyczny PPL(A).

13. Stateczność dynamiczną boczną można nazwać inaczej:

a) Statecznością poprzeczną

b) Statecznością dynamiczną podłużną

c) Statecznością holendrowania

d) Statecznością kierunkową

14. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.

c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.

d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

15. Minimalną wartość współczynnika siły oporu Cx otrzymujemy dla kąta natarcia α = 0°

a) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych

b) Zawsze fałsz

c) Zawsze prawda

d) Prawda tylko dla profili symetrycznych

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

16. Liczba Macha to stosunek:.

a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

17. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

a) Służbę meteorologiczną.
b) Służbę kontroli lotniska.
c) Służbę alarmową.
d) Służbę informacji powietrznej.

18. Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:

a) Jednej częstotliwości radiowej
b) Czterech częstotliwości radiowych
c) Trzech częstotliwości radiowych
d) Dwóch częstotliwości radiowych

19. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
b) Wysokość lotu
c) Kurs geograficzny
d) Kurs samolotu

20. Ilu przewodowa jest instalacja prądu stałego na śmigłowcu?

a) Trójprzewodowa
b) Pięcioprzewodowa
c) Czteroprzewodowa
d) Jednoprzewodowa

21. Urządzenie oddzielające powietrze, pary oleju i spaliny z odprowadzanego oleju z silnika zwane jest

a) Filtrem
b) Odpowietrznik
c) Odpieniaczem
d) Ekranem

22. Majac dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

a) 186 stopni
b) 194 stopni
c) 206 stopni
d) 214 stopni

23. W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury:

a) As
b) St
c) Sc
d) Ac

24. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej Cz od współczynnika oporu Cx statku powietrznego?

a) Krzywa doskonałości.
b) Biegunowa.
c) Biegunowa prędkości.
d) Wykres sprawności

25. Mgła powstaje w wyniku:

a) Wzrostu zapylenia
b) Wzrostu zmętnienia
c) Kondensacji pary wodnej
d) Zadymienie

26. Literę “O" wymawia się jako:

a) Oscar
b) Ohio
c) Ontario
d) Oklahoma

27. Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu):

a) Są zawsze zakazane w lotnictwie
b) Są zakazane jedynie u pilotów liniowych
c) Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym
d) Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych

28. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
b) Wystrzelenie zielonej rakiety
c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
d) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

29. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m3/1.98°C na 1000 ft
b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m3/1.98°C na 1000 ft.
c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C na 1000 m
d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m3/1.98°C na 1000m

30. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

a) Tylko w niebezpieczeństwie
b) Uzyskania zgody władz lotniczych
c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
d) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych

31. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska?

a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE.

b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH.

c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.

d) Wysokość elewacji lotniska.

32. Pilot aktywuje mod IDENT w transponderze:

a) Na polecenie kontrolera radarowego

b) Podczas korespondencji radiowej

c) Przy zmianie częstotliwości radiowej

d) Zawsze po ustawieniu nowego kodu (squawk)

33. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

a) 111 km

b) 60 km

c) 111 mil morskich

d) 60 mil lądowych

34. Co jest "równanie stanu powietrza"?

a) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza p = ρ.g.R.T [Pa]

b) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.

c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.

d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

35. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego

b) Książce obsługi.

c) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.

d) Zeszycie prac obsługowych.

36. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

37. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

b) Tak

c) Nie

d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

38. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji

c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

d) Nie wymaga potwierdzenia

39. Dewiacja busoli to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

b) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku.

c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji

d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

40. Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C przelot poziomy może się odbyć na

a) Wysokości bezwzględnej 1450 m
b) Wysokości bezwzględnej 1550 m
c) Wysokości bezwzględnej 1250 m
d) Wysokości bezwzględnej 600 m

41. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

a) Wału wyżowego
b) Siodła barycznego
c) Wyżu
d) Niżu

42. Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi:

a) Od 112 MHz do 117.900 MHz
b) Od 960 MHz do 1215 MHz
c) Od 500 MHz do 1.8 GHz
d) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz

43. Chmury piętra średniego to:

a) Ac, As
b) Cc, Ci
c) Cb, Cu
d) St, Sc

44. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

a) Ogrzewa się o 1°C/100 m
b) Ochładza się o 1°C/100 m
c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
d) Ochładza się o 0,65°C/100 m

45. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

a) Radiosond

b) Balonów na uwięzi

c) Termometru

d) Radaru

46. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

a) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C

b) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi

c) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczenia takich warunków

d) Pada deszcz

47. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

b) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

c) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

d) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

48. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

49. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

a) Zmaleje dwukrotnie
b) Wzrośnie czterokrotnie
c) Wzrośnie dwukrotnie
d) Zmaleje czterokrotnie

50. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do

a) Przechylenia śmigłowca.
b) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia śmigłowca wokół osi pionowej.
c) Prędkości lotu.
d) Określenia kursu geograficznego.

51. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie?

a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
c) Musimy znać prędkość i przechylenie
d) Wystarczy znać przechylenie

52. Podczas wymiany gazowej w tkankach:

a) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi
b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek
c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek

53. Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość

a) 27 km
b) 35 km
c) 45 km
d) 14 km

54. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Troposfera

b) Tropopauza

c) Stratopauza

d) Stratosfera

55. Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:

a) Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych

b) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki

c) Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego

d) Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu

56. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu

c) Odpowiadają danym z AIP

d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

57. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

b) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

c) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

d) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

58. Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności?

a) Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje

b) Tak, sterowność rośnie

c) Tak, sterowność maleje

d) Nie, zamiany stateczności nie powodują zmian sterowności

59. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

a) Typu anteny

b) Wysokości anteny nadawczej

c) Częstotliwości radiowej

d) Mocy nadajnika

60. Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych?

a) Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy.

b) Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba.

c) Ubezpieczyciel.

d) Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody.

61. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

a) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni

b) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.

c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym

d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

62. Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi

a) Ok. 4% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

b) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

c) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

d) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

63. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

a) Zostawione na podłożu do odparowania
b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
d) Zlane do kanalizacji

64. Ewentualne opiłki powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

a) Zbiorniku oleju
b) Filtrze oleju
c) Pompie olejowej
d) Misce olejowej

65. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

a) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się
b) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta
c) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
d) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta

66. Opady ciągłe występują:

a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
b) Po przejściu frontu ciepłego
c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
d) Przed frontem ciepłym

67. Podczas zakrętu:.

a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
c) Spada prękość przeciągniecia.
d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

68. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyśpieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

a) Równowagą dynamiczną

b) Równowagą obojętną

c) Równowagą chwiejną

d) Równowagą stałą

69. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

a) 2.09 m

b) 1.88 m

c) 3.12 m

d) 2.04 m

70. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.

b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

c) Zabrania się.

d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **D**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it