

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Tak
- b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
- c) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- d) Zezwała się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

02. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 2 km
- b) 60 km
- c) 1 NM
- d) 1 km

03. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

04. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:

- a) Dobrej widzialności
- b) Zjawiska halo
- c) Turbulencji
- d) Oblodzenia

05. Ilu przewodowa jest instalacja prądu stałego na śmigłowcu?

- a) Trójprzewodowa
- b) Pięcioprzewodowa
- c) Czteroprzewodowa
- d) Jednoprzewodowa

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

06. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
- c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

07. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

08. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 4°W, 251°
- b) 2°E, 249°
- c) 2°W, 255°
- d) 4°E, 253°

09. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

- a) Radiosond
- b) Balonów na uwięzi
- c) Termometru
- d) Radaru



10. Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu obowiązany jest udzielić pomocy?

- a) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- b) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- c) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

11. Wysokość względna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- d) Wysokość mierzona od poziomu morza

12. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

- a) Strzałka ugięcia
- b) Grubość profilu
- c) Cięciwa profilu
- d) Szkieletowa

13. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Południk ziemski
- d) Szerokość geograficzna

14. Szkieletowa profilu to:

- a) Linia łącząca noski profili płata lotniczego
- b) Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego
- c) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego
- d) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

15. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 111 mil morskich
- d) 60 mil lądowych

16. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na:

- a) Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną.
- b) Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną.
- c) Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną.
- d) Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną.

17. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 1400 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 0100 UTC

18. Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie:

- a) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu.
- b) Będzie lecieć po południku do bieguna północnego
- c) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu.
- d) Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia.

19. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.



20. Co stanowi nadajnik temperatury oleju w układzie trójwskazówkowym o kontrolera parametrów silnika:

- a) Drut półprzewodnikowy
- b) Element magnetyczny
- c) Drut oporowy
- d) Dioda

21. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radiosondażowych
- b) Temperatury w kłatkach meteorologicznych
- c) Aktynometrycznych
- d) Radarowych

22. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia się w szadź
- b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której parowanie jest największe
- d) Przy której powstaje szron

23. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

- a) Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
- b) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej.
- c) Skoczek spadochronowy.
- d) Pilot samolotowy turystyczny PPL(A).

24. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Typu anteny
- b) Wysokości anteny nadawczej
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

25. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

- a) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.
- b) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- c) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.
- d) W sytuacjach szczególnych.

26. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) APP.
- b) TWR.
- c) Służbę alarmową.
- d) Służbę łączności, nawigacji i dozoru.

27. Co to jest wysokość standardowa?

- a) Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. $p_0 = 1013,25 \text{ hPa} = 760 \text{ mm Hg}$.
- c) Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

28. Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie po tym jak minął okres ważności jej certyfikatu?

- a) Nie.
- b) Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni.
- c) Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC.

29. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

30. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

31. Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że:

- a) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- b) Zabrania się lądować.
- c) Zezwala się lądować.
- d) Należy wracać do lądowania.

32. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden

33. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Większy od kursu rzeczywistego

34. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

- a) Pomarańczowy
- b) Biały
- c) Zielonożółty lub czerwony
- d) Wyłącznie czerwony



35. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

- a) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ogrzewa się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

36. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 10 m
- b) Przy gruncie
- c) 2 m
- d) 100 m

37. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 2.5 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.8 m/s
- d) 7.5 m/s

38. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

- a) Oś OZ?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OY?
- d) Oś OX?

39. Zaznaczyć źródła prądu stałego:

- a) Przetwornica
- b) Prądnica prądu przemiennego
- c) Silnik prądu przemiennego
- d) Prądnica prądu stałego lub alternator



40. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

- a) W siodłach barycznych
- b) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) Przy przechodzeniu klina wyżowego

41. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

42. Czas używany w systemie GPS to:

- a) Własny czas systemu skorelowany z UTC.
- b) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h.
- c) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC.
- d) Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC.

43. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Frontu ciepłego
- c) Słonecznej pogody
- d) Frontu chłodnego II rodzaju

44. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

45. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 5.0 m/s
- b) 15 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

46. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

- a) Występowania turbulencji
- b) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne
- c) W czasie startu i lądowania
- d) Przez cały czas trwania lotu

47. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi
- b) Służba ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

48. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

49. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 11
- c) Aneks 14
- d) Aneks 13



50. Jaka wzorcowa wielkość ciśnienia powietrza na poziomie morza wyrażona w starych jednostkach "milimetrów słupa rtęci" odpowiada po = 1013,25 hPa?

- a) 860 mm Hg
- b) 760 mm Hg.
- c) 750 mm Hg
- d) 800 mm Hg

51. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

52. Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem

- a) Inicjacji zapłonu
- b) Zapłonu
- c) Wyprzedzenia zapłonu
- d) Opóźnienia zapłonu

53. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

- a) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy
- b) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy
- c) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
- d) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy

54. Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i gęstością ρ istnieje jakiś związek?

- a) Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$.
- b) Tak, związek ma postać Prawa Pałki $p = fR \cdot g \cdot \rho \cdot dT$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$.
- c) Nie ma takiego związku.
- d) Związek ma postać krakowiana $f [\text{Å}, g, p, \rho, T]$



55. Treningiem relaksacyjnym nazywamy:

- a) Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń
- b) Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania
- c) Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych
- d) Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji

56. Co oznacza pojęcie stres lotu"?"

- a) Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego
- b) Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występującychw warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia
- c) Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota
- d) Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą

57. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

58. Im większa lepkość powietrza tym:

- a) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
- b) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza
- c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
- d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza

59. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Raz na dwa lata
- b) Raz do roku
- c) W razie potrzeb.
- d) Dwa razy w roku

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

60. Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są

- a) Eżektorowo
- b) Elektrycznie
- c) Ręcznie
- d) Od silnika

61. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 0400 UTC

62. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

- a) 1°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m
- c) 1,2°C/100 m
- d) 0,4°C/100 m

63. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 48 godzin
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 72 godziny

64. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki



65. Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest

- a) Trzonek zaworu
- b) Krzywka rozrządu
- c) Sprężyna zaworowa
- d) Zamek zaworu

66. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- c) Ciśnienie standard
- d) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.

67. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

68. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

69. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- c) że ma możliwość podejścia według TLS
- d) że ma możliwość podejścia według MLS

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

70. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m³/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: C	03: B	04: D
05: D	06: C	07: D	08: D
09: A	10: C	11: B	12: D
13: A	14: D	15: A	16: D
17: C	18: D	19: D	20: C
21: A	22: B	23: D	24: B
25: B	26: D	27: B	28: A
29: A	30: D	31: D	32: A
33: A	34: C	35: B	36: A
37: C	38: C	39: D	40: B
41: D	42: A	43: B	44: B
45: D	46: B	47: A	48: B
49: D	50: B	51: A	52: C
53: A	54: A	55: D	56: B
57: A	58: B	59: A	60: B
61: B	62: B	63: D	64: C
65: C	66: D	67: A	68: B
69: A	70: C		

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		