Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi:

a) 90-110 skurczów/min
b) Powyżej 120 skurczów/min
c) 55-75 skurczów/min
d) 40-50 skurczów/min

02. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

a) Czerwonym krzyżem na białym tle.
b) Napisem SAR
c) Napisem SOS
d) Krzyżem maltańskim

03. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

a) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
b) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.
c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
d) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.

04. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

a) kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
b) kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
c) kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
d) kulka wskażnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Na jakie napięcie znamionowe buduje się prądnice prądu stałego lub alternatory:

a) 10 V
b) 35V
c) 28V lub 12 V
d) 40 V

06. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

a) Wtórnym chłodnym
b) Ciepłym
c) Chłodnym II rodzaju
d) Okluzji chłodnej

07. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

a) 111 km
b) 60 km
c) 111 mil morskich
d) 60 mil lądowych

08. Objawy świadczące o możliwości powstania złamania kości kończyny obejmują:

a) Ból, obrzęk, zmianę obrysu kończyny, nienaturalne jej ułożenie lub też otwartą ranę z wystającą kością
b) Ból i obrzęk dwóch sąsiednich stawów
c) Ból i obrzęk sąsiedniego stawu
d) Ból i obrzęk stawu bliżej tułowia

09. Zgodnie z NCO.OP.190(b)(2), gdy dowódca nie może określić wpływu niedoboru tlenu na osoby na pokładzie, kto powinien używać tlenu dodatkowego przy wysokości ciśnieniowej w kabinie powyżej 13 000 ft?

a) Wyłącznie pilot, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.
b) Wszystkie osoby na pokładzie przez cały czas przebywania powyżej tej wysokości.
c) Wyłącznie pasażerowie, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.
d) Nikt, jeżeli lot trwa krócej niż 30 minut.

10. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

a) Ogrzewa się o 0,5°C/100 m

b) Ochładza się o 1°C/100 m

c) Ochładza się o 0,5°C/ 100 m

d) Ogrzewa się o 1°C/100 m

11. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

a) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej

b) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego

c) Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego

d) Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego

12. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do

a) Przechylenia śmigłowca.

b) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia śmigłowca wokół osi pionowej.

c) Prędkości lotu.

d) Określenia kursu geograficznego.

13. Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obniżonego ciśnienia cząsteczkowego są nazywane:

a) Chorobą kesonową

b) Głodem tlenowym

c) Tachykardią

d) Chorobą lokomocyjną

14. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

15. Jaką nazwę nosi stosunek ciśnienia statycznego na dowolnej wysokości do wzorcowego ciśnienia na poziomie morza δ = p/ po?

a) Ciśnienie modułowe

b) Ciśnienie względne.

c) Ciśnienie standardowe

d) Liczba Hipokryta

16. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

a) Poinformować pasażerów

b) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami

c) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego

d) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe

17. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

a) Przedstawiciel przewoźnika

b) Dowódca statku powietrznego

c) Zarządca lotniska

d) Każdy członek załogi lotniczej

18. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu

c) Odpowiadają danym z AIP

d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

19. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

a) 126°, 124°

b) 124°, 124°

c) 124°, 126°

d) 126°, 128°

20. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

a) Zostawione na podłożu do odparowania
b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
d) Zlane do kanalizacji

21. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Adres AFTN
b) Oznacznik telefoniczny
c) Wskaźnik lokalizacji
d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

22. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

a) Jest konieczna przy wznoszeniu
b) Zawsze występujeu pilotów podczas obniżania wysokości
c) Nie występuje u pilotów
d) Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju

23. Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny:

a) Mający uszkodzony zespół napędowy.
b) Mający status HUM.
c) Mający status VIP.
d) Mający uszkodzone podwozie.

24. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

a) Kierownik obsługi startowej
b) Dowódca statku powietrznego
c) Właściciel statku powietrznego
d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

25. Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega tej prędkości. Jak?

a) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa się
b) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie
c) Prędkość V nie zmienia się wcale
d) Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne

26. W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:

a) od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina
b) poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancja stałą
c) poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancja płynną
d) poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących

27. Agregaty silnikowe napędzane są

a) Bezpośrednio od silnika
b) Od silników elektrycznych
c) Od silnika poprzez reduktor główny
d) Od silnika poprzez skrzynkę napędów

28. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

a) Maleje, a potem rośnie
b) Maleje
c) Pozostaje bez zmian
d) Rośnie

29. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

a) Serię błysków czerwonych.
b) Ciągły sygnał czerwony.
c) Serię błysków białych.
d) Serią błysków zielonych.

30. Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej

a) Zależy od jakości paliwa

b) Pozytywnie

c) Negatywnie

d) Nie ma wpływu

31. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania

b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu

c) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu

d) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego

32. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy 2 wydane dla osoby w 30 roku życia posiada ważność:

a) 24 miesiące.

b) 6 miesięcy.

c) 60 miesięcy.

d) 12 miesięcy.

33. Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska:

a) Nie

b) Zależy od indywidualnych możliwości organizmu

c) Tak

d) Zależy od pojemności wyrzutowej serca

34. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.

b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny"" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.

d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

35. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
b) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
c) Wykonywać polecenia napastników
d) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

36. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

a) Wzrośnie dwukrotnie
b) Zmaleje czterokrotnie
c) Wzrośnie czterokrotnie
d) Zmaleje dwukrotnie

37. Instalacja przeciwpożarowa zabudowana jest głównie

a) W rejonach zbiorników paliwowych i w silnikach.
b) Tylko wewnątrz silników.
c) Tylko w gondolach podwozia.
d) W kadłubach i kabinie.

38. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) Odpowiedź negatywna
b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
d) żądanie pomocy medycznej

39. W przypadku bezprawnej ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie A˝ na kod:

a) 7600.
b) 7000.
c) 7700.
d) 7500.

40. Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w:

a) Tętnicach
b) Krtani
c) Pęcherzykach płucnych
d) Oskrzelach

41. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

42. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

a) Zgłosić sytuację awaryjną
b) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
c) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
d) Natychmiast lądować w terenie przygodnym

43. Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż:

a) 250 kt IAS.
b) 463 km/h TAS.
c) 250 kt TAS.
d) 250 km/h IAS.

44. Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?

a) Minister właściwy do spraw transportu.
b) Prezes ULC.
c) Naczelny Lekarz.
d) Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa.

45. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 1100 UTC
b) 2200 UTC
c) 2100 UTC
d) 0100 UTC dnia następnego

46. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
b) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
c) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
d) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

47. Jakie jednostki prędkości oznaczane są w planie lotu literą ""N""?

a) Kilometry na godzinę.
b) Liczba Macha.
c) Węzły.
d) Metry na sekundę.

48. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 24 godziny
b) 48 godzin
c) 72 godziny
d) 96 godzin

49. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

50. Mówiąc do mikrofonu należy:

a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
d) Mówić głośno i szybko

51. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

a) Dynamiczne i całkowite
b) Całkowite
c) Dynamiczne i statyczne
d) Statyczne i całkowite

52. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

a) Dowódca załogi
b) Drugi pilot
c) Obsługa techniczna
d) Obsługa lotniskowa

53. Dla ruchu jednostajnie przyśpieszonego dwukrotne zwiększenie przyśpieszenia w stałym czasie t powoduje:

a) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
c) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

54. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

a) Układzie dolotowym
b) Pompie wtryskowej
c) Cylindrach
d) Gaźniku

55. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Wystrzelenie zielonej rakiety

b) Włączenie smugaczy

c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

56. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 60 roku życia posiada ważność:

a) 24 miesiące.

b) 12 miesięcy.

c) 18 miesięcy.

d) 6 miesięcy.

57. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

a) Osią podłużną

b) Osią pionową

c) Osią poziomą

d) Osią poprzeczną

58. Zjawisko "Bryza" powstaje:

a) W rejonie Górnego Śląska

b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych

c) W rejonie brzegu morskiego

d) W rejonie Jury Częstochowskiej

59. Podczas termiki z chmurami:

a) Turbulencja nie występuje

b) Turbulencja występuje tylko poza chmurami

c) Turbulencja występuje

d) Turbulencja występuje tylko ponad chmurami

60. Moment aerodynamiczny mierzony względem środka aerodynamicznego w zakresie prędkości użytkowych:

a) Prawie nie zależy od kata natarcia i prędkości lotu

b) Jest proporcjonalny do kata natarcia i kwadratu prędkości lotu

c) Prawie nie zależy od kata natarcia, ale jest proporcjonalny do kwadratu prędkości lotu

d) Jest stały i nie zależy od kata natarcia i prędkości lotu

61. Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii?

a) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.

b) Nie.

c) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

d) Tak, ale bez prawa sporządzania kopii tych dokumentów.

62. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

a) Wysokość lotu

b) Ciśnienie lotniska

c) Ciśnienie lotniska i wysokość lotu

d) Wysokość lotniska

63. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.

b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.

c) Niska temperatura otoczenia.

d) Silny wiatr czołowy.

64. Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są

a) Eżektorowo

b) Elektrycznie

c) Ręcznie

d) Od silnika

65. Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje:

a) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrętem ku środkowi niżu

b) Od ciśnienia niższego do wyższego

c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar

d) Od ciśnienia wyższego do niższego

66. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

a) Tak

b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej

c) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi

d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

67. Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej?

a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) W miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację.

c) Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego

d) Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna

68. Izobary przedstawiają rozkład:

a) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia

b) Rozkład ciśnienia atmosferycznego

c) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza

d) Rozkład jednakowej prędkości wiatru

69. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

a) Kłoter

b) Kebek

c) Kju

d) Kłejker

70. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

a) W AHAC.
b) W ATO.
c) WAWC.
d) W AOC.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **D**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **D**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it