

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone:

- a) Do licencji radiooperatora pokładowego.
- b) Do FDL.
- c) Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych.
- d) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.

## 02. Obwodowy układ nerwowy składa się z:

- a) Mózgu
- b) Mózgu i rdzenia kręgowego
- c) Rdzenia kręgowego
- d) Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych

## 03. Źródłem czasu w systemie GPS są:

- a) Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika,
- b) Własne zegary atomowe satelity.
- c) Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie,
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

## 04. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 850 hPa
- b) 500 hPa
- c) 1050 hPa
- d) 700 hPa

## 05. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

- a) Zmalaże dwukrotnie
- b) Wzrośnie czterokrotnie
- c) Wzrośnie dwukrotnie
- d) Zmalaże czterokrotnie

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## 06. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

---

- a) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.
- b) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.
- c) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.
- d) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego  $p$ , temperatur  $t$  i  $T$  oraz gęstości powietrza  $\rho$  na różnych wysokościach.

## 07. Zbyt mały luz zaworowy może spowodować

---

- a) Wyciek oleju z cylindra
- b) Złamanie trzonka zaworu
- c) Erozję i wypalenie zaworu
- d) Nie ma znaczenia

## 08. Najważniejszym źródłem informacji pozwalającym na utrzymanie orientacji przestrzennej podczas lotu bez widzialności ziemi (IR) jest:

---

- a) Narząd wzroku
- b) Mięśnie szkieletowej stawy
- c) Układ oddechowy
- d) Narząd słuchu i równowagi

## 09. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

---

- a) 121,5 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 128,825 MHz
- d) 156,3 MHz

## 10. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

---

- a) Oś podłużną
- b) Oś pionową
- c) Oś poziomą
- d) Oś poprzeczną



## 11. Automatyzm czynności to:

---

- a) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności
- b) Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego
- c) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną
- d) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań

## 12. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

---

- a) Radiosondażowych
- b) Temperatury w kłatkach meteorologicznych
- c) Aktywnościometrycznych
- d) Radarowych

## 13. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

---

- a) 25/50 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 8,33/25 kHz

## 14. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

---

- a) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest zawsze dozwolona
- d) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

## 15. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

---

- a) 90
- b) 315
- c) 360
- d) 270



**16. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:**

---

- a) Funkcjonariuszom ABW.
- b) Organom Policji lub Straży Granicznej
- c) Służbie Więziennej
- d) Straży Ochrony Lotniska

**17. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są:**

---

- a) Barwy są dowolne
- b) Barwy ustala konstruktor danego samolotu
- c) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni
- d) Kolor dźwigni nie ma znaczenia

**18. TSA jest to:**

---

- a) Rejon kontrolowany lotniska.
- b) Strefa czasowo rezerwowana.
- c) Strefa czasowo wydzielona.
- d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

**19. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:**

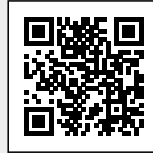
---

- a) Temperatura powietrza suchego
- b) Temperatura punktu rosy
- c) Temperatura parowania
- d) 0°C

**20. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza**

---

- a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski
- b) Należy dolać do górnej kreski
- c) Prawidłową ilość oleju
- d) Nieprawidłową ilość oleju



## 21. Liczba Macha to stosunek:.

---

- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

## 22. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

---

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

## 23. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

---

- a) 189°, - 3°
- b) 185°, - 2°
- c) 191°, -2°
- d) 194°, +4°

## 24. Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa?

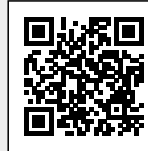
---

- a) 10000 N/m?
- b) 1000000 N/m?
- c) 1000 N/m?
- d) 100000 N/m?

## 25. Przy znacznym przyspieszaniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu:

---

- a) podnoszenia „nosa” samolotu w górę
- b) opadania samolotu „nosem” w dół
- c) rotacji bocznej
- d) autorotacji



**26. Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?**

---

- a) Zgodnie z przepisami kraju z którego nastąpił start danego statku powietrznego.
- b) Zgodnie z przepisami polskimi.
- c) Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego.
- d) Zgodnie z przepisami międzynarodowymi.

**27. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:**

---

- a) Zatoki niskiego ciśnienia
- b) Niżu
- c) Wyżu
- d) Siodła barycznego

**28. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]**

---

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 0.0418
- d) 126.5

**29. Powyżej 8.000 m bez adaptacji organizm człowieka może bez podawania tlenu przetrwać:**

---

- a) Do pięciu minut
- b) Do trzech minut
- c) Do jednej godziny
- d) Do dziesięciu minut

**30. Zakres pracy radiowysokościami erzy to:**

---

- a) 50-450m
- b) 15-350m.
- c) 0-1200m
- d) Powyżej 2000m.



## 31. Najdłużej utrzymuje się mgła:

---

- a) Adwekcyjna
- b) Z wyparowania
- c) Radiacyjna
- d) Wieczorna

## 32. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

---

- a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

## 33. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

---

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

## 34. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza jest:

---

- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Rurka Burdona
- c) Puszka aneroidowa
- d) Przepona gumowa

## 35. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

---

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione



## 36. Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości:

---

- a) 200-800 kHz
- b) 200-600 kHz
- c) 190-1750 kHz
- d) 200-1750 MHz

## 37. Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie:

---

- a) Porównywania fazy
- b) Ciągłej emisji fali nośnej
- c) Transpondera zapytującego
- d) Techniki impulsowej

## 38. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

---

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Ratowanie rannych
- c) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- d) Telefon do straży pożarnej

## 39. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

---

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

## 40. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania wypadku lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

---

- a) Prezes ULC.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) EASA.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.



## 41. Prędkość rzeczywistą określa się jako

---

- a) Prędkość kątową.
- b) Prędkość wskazywaną przez prędkościomierz.
- c) Prędkość lotu śmigłowca względem ziemi.
- d) Prędkość lotu śmigłowca względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu.

## 42. Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

---

- a) Gz -działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy
- b) +Gxdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunkupleców, mostka
- c) +Gzdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych
- d) +Gydziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych

## 43. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

---

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje

## 44. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

---

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Południk ziemski
- d) Szerokość geograficzna

## 45. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

---

- a) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- b) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dowódca statku powietrznego
- d) Obsługa techniczna w miejscu startu



## 46. Podczas zakrętu:

---

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

## 47. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

---

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

## 48. Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:

---

- a) 12°
- b) 30°
- c) 40°
- d) 15°

## 49. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym:

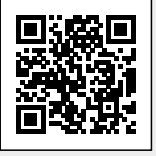
---

- a) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- b) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka

## 50. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

---

- a) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie



## 51. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

---

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zostawione na podłożu do odparowania
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

## 52. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości opływu?

---

- a) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej
- b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej
- c) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej
- d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej

## 53. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

---

- a) Prawo cywilne.
- b) Prawo karne.
- c) Nawigacja.
- d) Psychologia człowieka.

## 54. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

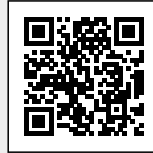
---

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

## 55. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez:

---

- a) Doraźny ucisk na tętnicę udową
- b) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej
- c) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)
- d) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)



## 56. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

---

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

## 57. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

---

- a) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) W razie braku opłaty lotniczej.
- d) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.

## 58. Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy

---

- a) Generatorem
- b) Zapłonikiem
- c) Iskrownikiem
- d) Wytwornicą

## 59. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

---

- a) Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.
- b) Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza Polską.
- c) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.
- d) W razie braku opłaty nawigacyjnej.

## 60. Tropopauza jest najwyższa:

---

- a) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
- b) Nad Polską
- c) Nad biegunem
- d) Nad równikiem



## 61. Próbę iskrowników wykonuje się

---

- a) W czasie przeglądu polotowego
- b) Przed każdym startem
- c) W czasie lotu
- d) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne

## 62. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

---

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

## 63. Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci do uniknięcia"" u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?

---

- a) Uraz kręgosłupa
- b) Wstrząs krwotoczny
- c) Niedrożność dróg oddechowych
- d) Tamponada osierdzia

## 64. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to:

---

- a) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' wzrośnie dwukrotnie
- b) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' nie zmieni się



**65. Wybieranie łączności między statkami powietrznymi, między służbami naziemnymi, między członkami załogi oraz podstuch pomocy radionawigacyjnych dokonujemy przez:**

---

- a) Skrzynki SGU.
- b) Bezpośrednio z radiostacji.
- c) Skrzynki połączeniowe ASP Audio Selektor Panel czyli z rosyjska SPU.
- d) Bezpośrednio z pomocy radionawigacyjnych.

**66. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:**

---

- a) W siodłach barycznych
- b) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) Przy przechodzeniu klina wyżowego

**67. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.**

---

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

**68. Wysokość względna to:**

---

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- d) Wysokość mierzona od poziomemu morza

**69. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:**

---

- a) Dobrej widzialności
- b) Zjawiska halo
- c) Turbulencji
- d) Oblodzenia

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota *?*mig*?*owcowego - *??*czno*??*



QuizVds.it

## **70. Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z opływu laminarnego w turbulentny jest:**

---

- a) Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- b) Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- c) Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni
- d) Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota migowcowego - czno??



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: D

03: B

04: A

05: B

06: D

07: C

08: A

09: D

10: A

11: D

12: A

13: D

14: A

15: D

16: B

17: C

18: C

19: B

20: C

21: B

22: D

23: C

24: D

25: A

26: D

27: C

28: D

29: B

30: C

31: A

32: D

33: B

34: A

35: B

36: C

37: D

38: A

39: C

40: A

41: D

42: A

43: D

44: A

45: C

46: A

47: A

48: D

49: D

50: B

51: B

52: D

53: C

54: C

55: B

56: D

57: A

58: C

59: A

60: D

61: D

62: B

63: C

64: C

65: C

66: B

67: B

68: C

69: D

70: C

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		