

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) Prawie lotniczym
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) JAR-ach

02. Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to:

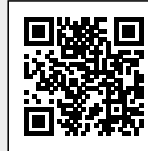
- a) Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmieniają się, bo nie zależą od temperatury
- b) Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną
- c) Siły aerodynamiczne na skrzydle zmniejszą się
- d) Doskonałość skrzydła wzrośnie

03. JET - STREAM osiąga maksymalnie:

- a) 650 - 700 km/h
- b) 600 - 700 km/h
- c) Ok. 500 km/h
- d) 400 - 450 km/h

04. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

- a) 17 lat.
- b) 18 lat.
- c) 19 lat.
- d) 16 lat.



05. Zabrania się włączać transponder z ustawionymi:

- a) Kodami zalecanymi dla IFR.
- b) Wszystkie odpowiedzi są poprawne
- c) Kodami ratunkowymi.
- d) Kodami zalecanymi dla VFR.

06. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

07. Podczas wymiany gazowej w tkankach :

- a) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek

08. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do dolnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- d) Od ziemi do górnej granicy chmur

09. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 11
- c) Aneks 14
- d) Aneks 13

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

10. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

- a) Od 188 MHz do 413 MHz
- b) Od 200 kHz do 600 kHz
- c) Od 150 kHz do 1750 kHz
- d) Powyżej 500 MHz

11. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

- a) Oś OZ?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OY?
- d) Oś OX?

12. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

13. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

- a) 5 - 10 km/h
- b) 40 - 45 km/h
- c) 10 - 15 km/h
- d) 20 - 40 km/h

14. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

- a) Funkcjonariuszom ABW.
- b) Organom Policji lub Straży Granicznej
- c) Służbie Więziennej
- d) Straży Ochrony Lotniska



15. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- d) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.

16. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

- a) Prędkość obrotowa
- b) Ciśnienie paliwa
- c) Ciśnienie oleju
- d) Zużycie paliwa

17. Depesza TAF zawiera:

- a) Prognozę pogody dla lotniska
- b) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- c) Prognozę pogody dla rejonu lotniska
- d) Prognozę pogody dla trasy lotniczej

18. Liczba Macha to stosunek:

- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

19. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie



20. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) St, Sc
- d) Ci, Cs

21. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

22. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna

23. Układ sztywny"" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni
- b) Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni
- c) Popychacze sztywne z układem dźwigni
- d) Popychacze sztywne i linki z układem rolek

24. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

- a) Występowania turbulencji
- b) Przez cały czas trwania lotu
- c) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne
- d) W czasie startu i lądowania

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

25. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

26. O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 w określ odległość od NDB o godzinie 0840.

- a) 38 Mm
- b) 40 Mm
- c) 48 Mm
- d) 32 Mm

27. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

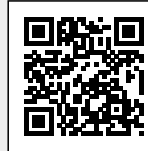
- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

28. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

29. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty:

- a) Nie zapewnia żadnemu lotów.
- b) IFR od VFR.
- c) VFR od IFR.
- d) IFR od IFR.



30. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) Wodą z mydłem lub detergentem

31. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Tak
- b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
- c) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

32. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:

- a) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- b) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- d) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

33. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

- a) Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka
- b) Problemy i kłopoty życia codziennego
- c) Czynniki powodujące bezsenność
- d) Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do "ataku lub ucieczki"

34. Najbardziej uchwytym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest:

- a) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
- b) Spadek ciśnienia tętniczego krwi
- c) Zwężenie źrenic
- d) Częstość skurczów serca



35. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku

36. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

37. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska
- b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

38. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

39. Członkowie załogi pokład statku powietrznego: mają zakaz wnoszenia na

- a) Broni gazowej i materiałów wybuchowych.
- b) Broni palnej i materiałów wybuchowych.
- c) Broni palnej i broni gazowej.
- d) Broni palnej, broni gazowej i materiałów wybuchowych.



40. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

41. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System Półdupleks

42. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A2A
- b) A3E
- c) A1N
- d) J3F

43. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Pianą gaśniczą
- b) Wodą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

44. Kto jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego w Polsce?

- a) Minister Lotnictwa.
- b) Prezes Rady Ministrów.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Prezes ULC.



45. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Ratowanie rannych
- c) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- d) Telefon do straży pożarnej

46. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

47. Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące:

- a) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka
- b) Zamglenie rogówki
- c) Zmętnienie soczewki
- d) Męty w ciele szklistym

48. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m³/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

49. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 100 m
- b) Około 8 m
- c) 20m
- d) 2m



50. Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że:

- a) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27
- b) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27
- c) Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27
- d) Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje

51. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) Km/h
- b) NM/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h

52. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Wskutek wypromieniowania ciepła
- b) Przy napływie chłodnego powietrza
- c) Przy napływie powietrza kontynentalnego
- d) Przy napływie ciepłego powietrza

53. Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, która zagraża bezpieczeństwu lotu?

- a) Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.
- b) Zarządzający lotniskiem.
- c) Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.
- d) Organy Policji i Straży Granicznej.

54. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem



55. Objętość 20 US gal odpowiada:

- a) 76 l
- b) 20 l
- c) 92 l
- d) 53 l

56. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Dookólnej
- b) Obrotowej
- c) Fazowej
- d) Kierunkowej

57. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

58. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

- a) Może palić tylko jedna osoba na raz
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- d) Załoga jest jednoosobowa

59. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości opływu?

- a) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej
- b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej
- c) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej
- d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej



60. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika

61. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

62. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość średnia
- b) Prędkość chwilowa
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe

63. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- c) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO

64. Gdzie pilot może znaleźć informacje dotyczące ograniczeń eksploatacyjnych silnika

- a) Instrukcji Obsługi Statku Powietrznego
- b) Instrukcja Użytkowania Statku Powietrznego
- c) Świadectwie Zdatości
- d) Książce Silnika



65. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden

66. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 135 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 54 Mm

67. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- b) Rządowe statki powietrzne
- c) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

68. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 5 km
- b) 20 km
- c) 10 km
- d) 2 km

69. Czy rozlanie paliwa w rejonie śmigłowca wpływa na jego bezpieczeństwo?

- a) Tak, należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby.
- b) Należy zaczekać z pracami przy śmigłowcu do czasu odparowania paliwa.
- c) Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę.
- d) Nie wpływa to na bezpieczeństwo śmigłowca.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

70. W przypadku wystąpienia hiperwentylacji (przyspieszonego oddychania bez potrzeby wynikającej z metabolizmu ustroju) należy:

- a) Przełykać ślinę
- b) Nie zwracać uwagi na tempo oddechu
- c) Starać się uspokoić oddech, a w razie niepowodzenia oddychać do worka papierowego
- d) Przyspieszać oddech do momentu kiedy mięśnie oddechowe zmęczą się i nie będą w stanie dalej przyspieszać



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **A**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **D**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **B**

52: **D**

53: **D**

54: **D**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **A**

67: **D**

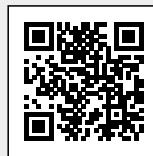
68: **D**

69: **A**

70: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		