

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. G?ówna cz?stotliwo?? radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa cz?stotliwo?? do ??czno?ci z organem ATS
- d) Cz?stotliwo?? w niebezpiecze?stwie

## 02. Krajowa Konferencja Bezpiecze?stwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC wraz z PKBWL
- d) Przez ULC

## 03. Kad?ub konstrukcji pó?skorupowej sk?ada si?:

- a) Pokrycie, pod?u?nice, d?wigary
- b) Wr?gi, pod?u?nice, pokrycie
- c) Wr?gi, pod?u?nice, d?wigary
- d) D?wigary, wr?gi, pokrycie

## 04. Podczas zakr?tu:

- a) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- b) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.
- c) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- d) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.

## 05. Jak? pr?dko?? obserwujemy na wska?niku DME?

- a) Przyrz?dow?
- b) Rzeczywist?
- c) Podró?n?
- d) Liczb? Macha.



**06. K?t zawarty mi?dzy ci?ciw? geometryczn? profilu i kierunkiem nap?ywu strumienia niezaburzonego to:**

---

- a) K?t zbie?no?ci profilu
- b) K?t natarcia profilu
- c) K?t skosu p?ata
- d) K?t wzniosu profilu

**07. Podstawa chmur to odleg?o??:**

---

- a) Od ziemi do dolnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do g?rnej granicy chmur
- d) Od ziemi do g?rnej granicy chmur

**08. Zdolno?? do pracy w ?rodowisku wielozadaniowym polega na:**

---

- a) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii s?u??cej do osi?gni?cia celu niezale?nie od przeszk?d i trudno?ci przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy
- b) Umiej?tno?? wyboru i skoncentrowania si? na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najwa?niejsze
- c) Umiej?tno?ci podejmowania szybkiej decyzji na bazie w?a?ciwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespo?owej przy akceptacji zada? i r?l zmierzaj?cych do osi?gni?cia jednomy?lno?ci
- d) R?wnoleg?ym przetwarzaniu informacji, zdolno?ci szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolno?ci przetwarzania informacji do wykonywania najwa?niejszych czynno?ci

**09. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilo?? paliwa u?ytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dow?dca statku powietrznego powinien:**

---

- a) Zg?osi? sytuacj? awaryjn?
- b) Porozumie? si? z przewo?nikiem lub dysponentem statku powietrznego
- c) Zam?wi? paliwo na lotnisku l?dowania
- d) Natychmiast l?dowa? w terenie przygodnym

**10. Kiedy nast?puje skre?lenie cz?onka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?**

---

- a) W razie up?ywu terminu 5 lat od dnia up?ywu terminu wa?no?ci licencji.
- b) W razie up?ywu terminu 3 lat od dnia up?ywu terminu wa?no?ci licencji.
- c) W razie braku op?aty lotniczej.
- d) W razie ?mierci albo uznania za zmar?ego.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota migowcowego - czno?



QuizVds.it

## 11. Jedna minuta uku koa wielkiego Ziemi odpowiada odlegoci:

---

- a) 2 km
- b) 60 km
- c) 1 NM
- d) 1 km

## 12. Nadawanie " na lepo" to:

---

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagajcych potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych ( rozgaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utrat? czno?ci
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z któr? chcemy si? skomunikowa? polegajca na dwukrotnym przekazaniu tre?ci depezy na cz?stotliwo?ci podstawowej i zapasowej z u?yciem sów "Nadaj? na lepo"

## 13. Komunikat MAYDAY nadaje si? w przypadku:

---

- a) Ogólnego niebezpiecze?stwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania gro?nych zjawisk itp.
- b) Bezpo?redniego zagro?enia ycia za?ogi i pasażerów
- c) Utraty czno?ci
- d) Konieczno?ci zapewnienia pomocy medycznej

## 14. Przyjemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

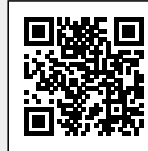
---

- a) W godzinach przedpo?udniowych
- b) W godzinach nocnych
- c) W po?udnie
- d) W godzinach popo?udniowych

## 15. Co to jest elewacja lotniska?

---

- a) Nawierzchnia p?yty lotniska.
- b) Fasada budynku portowego lotniska.
- c) K?towe pochylenie nawierzchni gównej drogi startowej.
- d) Fizyczne wzniesienie (wysoko?) p?yty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.



## 16. Na pó?kuli pó?nocnej wiatr w ni?u wieje

---

- a) Prostopadle do izobar
- b) Od wy?u do ni?u
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skr?tem ku ci?nieniu ni?szemu
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzd?u? izobar

## 17. W celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego:

---

- a) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze po konsultacji z cz?onkami za?ogi
- b) Nie mo?na narusza? przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe.
- d) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze

## 18. Jak? nazw? nosi stosunek g?sto?ci powietrza na dowolnej wysoko?ci do wzorcowej (standardowej) g?sto?ci na poziomie morza ? = ?/ ?o?

---

- a) G?sto?? powietrza wzgl?dna.
- b) Sta?a Laplace'a
- c) Wspó?czynnik M&S
- d) Wspó?czynnik Piccarda.

## 19. Kto powiadamia prokuratur? o wypadku lotniczym?

---

- a) U?ytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Prezes ULC
- d) Pilot

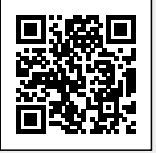
## 20. Kiedy sprawdza si? sprawno?? uk?adu zap?onowego

---

- a) Po wymianie oleju
- b) W czasie lotu
- c) W czasie próby silnika
- d) Podczas przegl?du przedlotowego

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## 21. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) Czo?owa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czo?owa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

## 22. Je?eli zdarzenie nast?pi?o na obszarze niepodlegaj?cym zwierzchnictwu ?adnego pa?stwa, to wed?ug jakiego prawa ocenia si? roszczenia o wynagrodzenie szk?d wyrz?dzonych w zwi?zku z u?ywaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajduj?cym si? poza statkiem powietrznym?

- a) Wed?ug prawa s?du, który sp?r rozpoznaje.
- b) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym mia? l?dowa? dany statek powietrzny.
- c) Wed?ug prawa pa?stwa, z którego startowa? dany statek powietrzny.
- d) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.

## 23. Ma?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza, ?e:.

- a) G?sto?? powietrza jest ma?a, co powoduje spadek osi?g?w samolotu w por?wnaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- b) G?sto?? powietrza jest du?a czyli osi?gi samolotu b?d? lepsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- c) G?sto?? powietrza jest du?a, co powoduje spadek osi?g?w samolotu w por?wnaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- d) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? du?o gorsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.

## 24. Okres karencji w stosowaniu leków, wp?ywaj?cych na sprawno?? psychofizyczn? pilota obejmuje czas:

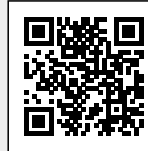
- a) Od pierwszego podania leku do momentu ust?pienia objaw?w chorobowych
- b) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki
- c) Od podania leku do jego pe?nego wch?oni?cia z przewodu pokarmowego
- d) Od podania ostatniej dawki do podj?cia pracy w powietrzu

## 25. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## 26. Mg?y w ni?u powstaj?:

---

- a) Przed frontem ciep?ym
- b) Nie powstaj?
- c) Po przej?ciu frontu ch?odnego
- d) Po przej?ciu frontu ciep?ego

## 27. Zestawy pierwszej pomocy powinny by? umieszczone:

---

- a) W cz??ci kad?uba najmniej nara?onej na uszkodzenie
- b) W kabinie za?ogi
- c) W zamkni?tej kasetce w dyspozycji dow?dcy statku powietrznego
- d) Tak, by by?y ?atwo dost?pne dla wszystkich cz?onków za?ogi i pasa?erów

## 28. W uk?adzie wsp?orz?dnych opisuj?cym ruch statku powietrznego podczas lotu o? OZ? nazywamy:

---

- a) Osi? poprzeczna
- b) Osi? pionowa
- c) Osi? pozioma
- d) Osi? pod?u?na

## 29. Zasi?g, z jakiego mo?na odbiera? sygna?y ze stacji naziemnej NDB jest:

---

- a) Wi?kszy nad morzem ni? obszarami l?dowymi.
- b) Mniejszy nad morzem ni? obszarami l?dowymi
- c) Nie ró?ni si?.
- d) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

## 30. Pomiary za pomoc? radiosond s? wykonywane w g?ównych terminach w godz.:

---

- a) 00 i 12 UTC
- b) 03 i 15 UTC
- c) Co godzin? o pe?nej
- d) 09 i 18 UTC



## 31. Przeci $\text{??enie}$ wystepuj $\text{?ce}$ w zakr $\text{?cie}$ (load factor) to:.

---

- a) Ci $\text{?g}$  dzielony przez ci $\text{??ar}$ .
- b) Ci $\text{??ar}$  dzielony przez ci $\text{?g}$ .
- c) Ci $\text{??ar}$  dzielony przez si $\text{?? no?n?}$ .
- d) Ca $\text{?kowita}$  si $\text{?a no?na}$  dzielona przez ci $\text{??ar}$ .

## 32. Jakie g $\text{?wne}$ cechy ma gruby profil w por $\text{?wnaniu}$ z cie $\text{?szym}$ przy takiej samej pr $\text{?dko?ci}$ op $\text{?ywu?}$

---

- a) Wi $\text{?kszy}$  op $\text{?r}$  i mniejszy wsp $\text{?czynnik}$  si $\text{?y no?nej}$
- b) Wi $\text{?kszy}$  op $\text{?r}$  i taki sam wsp $\text{?czynnik}$  si $\text{?y no?nej}$
- c) Taki sam op $\text{?r}$  i wi $\text{?kszy}$  wsp $\text{?czynnik}$  si $\text{?y no?nej}$
- d) Wi $\text{?kszy}$  op $\text{?r}$  i wi $\text{?kszy}$  wsp $\text{?czynnik}$  si $\text{?y no?nej}$

## 33. Gdzie pilot mo $\text{?e}$ znale $\text{??}$ informacje dotycz $\text{?ce}$ ogranicze $\text{?}$ eksploatacyjnych silnika

---

- a) Instrukcji Obs $\text{?ugi}$  Statku Powietrznego
- b) Instrukcja U $\text{?ytkowania}$  Statku Powietrznego
- c)  $\text{?wiadectwie}$  Zdatno $\text{?ci}$
- d) Ksi $\text{??ce}$  Silnika

## 34. W silniku ga $\text{?nikowym}$ mieszanka palna wytwarzana jest poprzez

---

- a) Wtrysk paliwa przed ga $\text{?nikiem}$
- b) Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza
- c) Bezpo $\text{?redni}$  wtrysk paliwa do cylindr $\text{?w}$
- d) Wtrysk paliwa do uk $\text{?adu}$  dolotowego

## 35. R $\text{?wnik}$ ziemski to:

---

- a)  $\text{?uk ??cz?cy}$  oba bieguny geograficzne Ziemi, b $\text{?d?cy}$  przeci $\text{?ciem}$  powierzchni Ziemi p $\text{?aszczyn?}$  przechodz $\text{?c?}$  przez o $\text{?}$  obrotu Ziemi
- b) K $\text{?t}$  dwu $\text{?cienny}$ , zawarty mi $\text{?dzy}$  p $\text{?aszczyn?}$  po $\text{?udnika}$  zerowego a p $\text{?aszczyn?}$  po $\text{?udnika}$  przechodz $\text{?cego}$  przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- c)  $\text{?uk ko?a}$  wielkiego powsta $\text{?y}$  w wyniku przeci $\text{?cia}$  powierzchni kuli ziemskiej p $\text{?aszczyn?}$  prostopad $\text{??}$  do osi Ziemi przechodz $\text{?c?}$  przez jej  $\text{?rodek}$ .
- d) K $\text{?t}$  zawarty mi $\text{?dzy}$  p $\text{?aszczyn?}$  r $\text{?wnika}$  a pionem (promieniem) danego punktu



**36. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:**

---

- a) Temperatura powietrza suchego
- b) Temperatura punktu rosy
- c) Temperatura parowania
- d) 0°C

**37. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:**

---

- a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
- b) Upewnić się, czy instalacja tlenowa jest sprawna
- c) Wykonywać polecenia napastników
- d) Podjąć próby siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

**38. Źródłem masy powietrza arktycznego jest:**

---

- a) Arktyka
- b) Północno - wschodnia część Atlantyku
- c) Północna Kanada
- d) Północna Afryka

**39. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu**

---

- a) Zwiększenie lepkości oleju
- b) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej
- c) Zwiększenie energii zapłonu
- d) Ułatwienie rozruchu

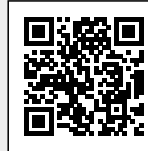
**40. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.**

---

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## 41. Spokojny w?lizg powietrza wyst?puje przy froncie:

---

- a) Wt?rnym ch?odnym
- b) Ciep?ym
- c) Ch?odnym II rodzaju
- d) Okluzji ch?odnej

## 42. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegaj? dyfrakcji i t?umieniu w jonosferze
- b) Rozchodz? si? prawie prostoliniowo i ulegaj? rozpraszaniu i t?umieniu w troposferze
- c) Ulegaj? du?ej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegaj? odbiciu od jonosfery i t?umieniu przez powierzchni? ziemi

## 43. Znak wywo?awczy SP-AHN mo?na skróci? do:

---

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

## 44. Odruchem warunkowym jest:

---

- a) Zwi?kszona potliwo?? w sytuacji stresowej
- b) Zw??enie ?renicy na ?wiat?o
- c) Naci?ni?cie na hamulec przy czerwonym ?wietle
- d) Cofni?cie r?ki przy zetkni?ciu z gor?c? blach?

## 45. Uprawniony do usuni?cia z pok?adu statku powietrznego ka?dej osoby lub ka?dej cz??ci ?adunku, która w jego opinii mo?e stwarza? potencjalne zagro?enie dla bezpiecze?stwa samolotu lub osób na nim si? znajduj?cych jest:

---

- a) Przedstawiciel przewo?nika
- b) Dow?dca statku powietrznego
- c) Zarz?dca lotniska
- d) Ka?dy cz?onek za?ogi lotniczej

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

**46. Czy funkcjonariusz Policji mo?e za??da? od pilota/za?ogi poddania si? badaniu na obecno?? alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?**

---

- a) Tylko w obecno?ci cz?onków PKBWL
- b) Tylko w obecno?ci lekarza.
- c) Nie
- d) Tak

**47. Pr?dko?? podr?na statku powietrznego wynosi 90 w?z?ów. W czasie 18 minut zostanie przebyta odlego??**

---

- a) 18 Mm
- b) 33 Mm
- c) 45 Mm
- d) 27 Mm

**48. Alkohol spo?ywany przed lotem:**

---

- a) W ma?ej ilo?ci jest dopuszczalny bezpo?rednio i w czasie lotu
- b) Nie upo?ledza zdolno?ci wykonywania czynno?ci z?o?onych i jako?ci wykonywania czynno?ci pilota
- c) Nawet w ma?ej ilo?ci upo?ledza zdolno?? wykonywania czynno?ci z?o?onych i jako?? wykonywania czynno?ci pilota
- d) Nawet w ma?ej ilo?ci powoduje halucynacje

**49. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:**

---

- a) Nie informowa? go o wykonywaniu czynno?ci pilota, a jedynie przeczyta? ulotk? leku
- b) Poinformowa? go o wykonywanych czynno?ciach pilota, a w razie w?tpliwo?ci poprosi? o kontakt ze specjalist? medycyny lotniczej
- c) Nie informowa? go o wykonywaniu czynno?ci pilota, a jedynie ?ci?le przestrzega? zaleconego dawkowania
- d) Odmówi? przyjmowania ich ca?kowicie

**50. Z okluzj? ciep?? zwi?zane s? uk?ady chmur towarzyszące frontowi:**

---

- a) Ch?odnemu II rodzaju
- b) Zokludowanemu o charakterze frontu ch?odnego
- c) Ciep?emu
- d) Ch?odnemu I rodzaju

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

**51. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:**

---

- a) INFORMACJA
- b) RADIO
- c) WIE?A
- d) KONTROLA

**52. Czy licencja wydana lub potwierdzona przez w?a?ciwy organ obcego pa?stwa mo?e by? w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za wa?n? na równi z licencj? polsk??**

---

- a) Tak je?eli zezwoli na to minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- b) Tak je?eli obca licencja ma taki sam wygl?d jak polska.
- c) Nie ma takiej mo?liwo?ci.
- d) Tak je?eli wynika to z umowy mi?dzynarodowej.

**53. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:**

---

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Cz?stotliwo?ci

**54. Ga?nik jest przeznaczony do**

---

- a) Przygotowania mieszanki palnej
- b) Wtrysk paliwa do uk?adu dolotowego
- c) Wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Podgrzanie paliwa

**55. Mi?dzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje nast?puj?ce warunki na poziomie morza: temperatura / ci?nienie / g?sto?? / gradient temperatury:**

---

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m<sup>3</sup>/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000m

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

**56. Sygna?em radiotelefonicznym w lotnictwie informuj?cym o niebezpiecze?stwie jest:**

---

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

**57. Urz?dzenie oddzielaj?ce powietrze, pary oleju i spaliny z odprowadzanego oleju z silnika zwane jest**

---

- a) Filtrem
- b) Odpowietrznik
- c) Odpieniaczem
- d) Ekranem

**58. Je?eli zmniejszymy temperatur? przep?ywaj?cego powietrza, nie zmieniaj?c k?ta natarcia, powierzchni skrzyd?a i pr?dko?ci przep?ywu to:**

---

- a) Si?y aerodynamiczne na skrzydle nie zmieni? si?, bo nie zale?? od temperatury
- b) Si?y aerodynamiczne na skrzydle wzrosn?
- c) Si?y aerodynamiczne na skrzydle zmalej?
- d) Doskona?o?? skrzyd?a wzro?nie

**59. Alkohol wp?ywa negatywnie na narz?d równowagi oraz zaburza prac? narz?du wzroku:**

---

- a) Oba zdania s? fa?szywe
- b) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fa?szywe
- c) Pierwsze zdanie jest fa?szywe, a drugie prawdziwe
- d) Oba zdania s? prawdziwe

**60. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mie? zapi?te pasy w czasie:**

---

- a) Wyst?powania turbulencji
- b) Przez ca?y czas trwania lotu
- c) Podczas startu i l?dowania oraz zawsze, kiedy dow?dca uzna to za konieczne
- d) W czasie startu i l?dowania

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

## 61. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

---

- a) Dowódca za?ogi
- b) S?u?ba ruchu lotniczego
- c) Dowódca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego

## 62. Jaka jest warto?? inklinacji na Po?udniowym Biegunie Magnetycznym?

---

- a) 0 stopni
- b) - 90 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

## 63. Chmury Ci unc zapowiadaj?:

---

- a) Zbli?anie frontu ch?odnego
- b) ?adn? pogod?
- c) Zbli?anie frontu ciep?ego
- d) Pogod? burzow?

## 64. Mg?a powstaje w wyniku:

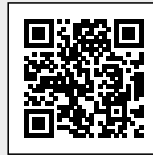
---

- a) Wzrostu zapylenia
- b) Wzrostu zm?tnienia
- c) Kondensacji pary wodnej
- d) Zadymienie

## 65. Bezw?adno?ciowy system nawigacyjny dzia?a na zasadzie:

---

- a) Zliczania zmian po?o?enia w przestrzeni i przyspiesze?, którym podlega statek powietrzny
- b) Pomiaru ró?nicy g??boko?ci modulacji,
- c) Porównywania pr?dko?ci IAS i TAS
- d) Pomiaru ró?nicy odleg?o?ci.



**66. Jakiego wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciżenia "n" w prawidłowym zakręcie?**

---

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

**67. W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej?**

---

- a) W wątrobie
- b) W sercu
- c) W narządzie równowagi
- d) W pętlach

**68. Prędkość podróżna to:**

---

- a) CAS z uwzględnieniem wiatru
- b) Liczba Macha
- c) Prędkość przemieszczania się samolotu względem ziemi
- d) IAS z uwzględnieniem wiatru

**69. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. stosowane są w konstrukcjach lotniczych:**

---

- a) Nie są stosowane
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Tak jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

**70. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:**

---

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: C

03: B

04: A

05: B

06: B

07: A

08: D

09: A

10: D

11: C

12: D

13: B

14: B

15: D

16: C

17: D

18: A

19: D

20: C

21: B

22: D

23: B

24: D

25: D

26: A

27: D

28: B

29: A

30: A

31: D

32: D

33: B

34: B

35: C

36: B

37: C

38: A

39: D

40: D

41: B

42: B

43: A

44: C

45: B

46: A

47: D

48: C

49: B

50: C

51: B

52: D

53: A

54: A

55: C

56: C

57: C

58: B

59: D

60: C

61: A

62: B

63: C

64: C

65: A

66: D

67: A

68: C

69: C

70: A

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota migowcowego - czno??



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Uyj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		