

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi:

- a) 5 tys. m.
- b) 4 tys. m.
- c) 3 tys. m.
- d) 6 tys. m.

02. Panele z elementami kontrolnymi i sterującymi radiostacji umieszczone są:

- a) W kabinie pasażerskiej.
- b) W przedziałach elektronicznych.
- c) W specjalnych lukach.
- d) W kokpicie.

03. Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to:

- a) Prędkość podróżna
- b) Liczba Macha
- c) Prędkość poprawiona CAS
- d) Prędkość wskazywana IAS

04. Układ krwionośny człowieka jest:

- a) Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi
- b) Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach
- c) Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała
- d) Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza

05. Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Toleruje je tak samo
- b) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich
- c) Dodatnie
- d) Ujemne



06. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

07. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 2.5 m/s
- b) 5.0 m/s
- c) 3.8 m/s
- d) 7.5 m/s

08. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 60 roku życia posiada ważność:

- a) 24 miesiące.
- b) 12 miesięcy.
- c) 18 miesięcy.
- d) 6 miesięcy.

09. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia

10. Co to jest wysokość standardowa?

- a) Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. $p_0 = 1013,25 \text{ hPa} = 760 \text{ mm Hg}$.
- c) Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia.
- d) Wysokość elewacji lotniska.



11. Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (?C).

- a) -1 do -4
- b) -1 do 4
- c) Poniżej -4
- d) -1 do 12

12. Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa:

- a) Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
- b) Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru
- c) Liczbie Macha (Ma)
- d) Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych

13. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

- a) Maleje, a potem rośnie
- b) Maleje
- c) Pozostaje bez zmian
- d) Rośnie

14. Opady ciągłe występują:

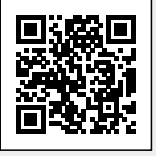
- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- d) Przed frontem ciepłym

15. Widzenie stereoskopowe to:

- a) Zdolność widzenia przestrzennego
- b) Pogorszenie widzenia
- c) Awitaminoza
- d) Dwojenie obrazu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

16. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

17. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

- a) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
- b) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu
- c) Zaniechanie analizy trasy lotu
- d) Nieuwana obserwacja przyrządów pokładowych

18. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu należy przedstawić nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż:

- a) 3 godz.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 10 min.

19. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż:

- a) 2 godz.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 10 min.

20. Próbę iskrowników wykonuje się

- a) W czasie przeglądu polotowego
- b) Przed każdym startem
- c) W czasie lotu
- d) W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne



21. Strzałka profilu to:

- a) Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- b) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- c) Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- d) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu

22. W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:

- a) Reanimować zachowaniem szczególnych środków ostrożności
- b) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku
- c) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych
- d) Położyć na twardym podłożu

23. Co jest "równanie stanu powietrza"?

- a) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa]
- b) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.
- c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.
- d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

24. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

25. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej



26. Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są:

- a) Narząd wzroku
- b) Narząd przedsionkowy /błędnik/
- c) Ucho środkowe
- d) Narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe

27. W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek?

- a) Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego.
- b) Nie używać licencji.
- c) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.
- d) Nie ma żadnego obowiązku.

28. Jaką energię przetwarzamy podczas rozładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną

29. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

- a) Działaniem różnicy ciśnień
- b) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
- c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
- d) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego

30. W jakich jednostkach mierzymy pojemność ogniwa:

- a) W amperach
- b) W woltach
- c) W amperogodzinach
- d) W godzinach



31. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

- a) Nie zmienia się
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Rośnie

32. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\Theta = T/T_0$?

- a) Bezwymiarowa temperatura względna.
- b) Stała don Pedra.
- c) Współczynnik d'Amore'a
- d) Temperatura absolutna.

33. Zakrętomierz jako przyrząd żyroskopowy charakteryzuje się tym że:

- a) Mierzy ciśnienie lotniska
- b) Mierzy prędkość precesji przechylenia
- c) Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od płaszczyzny horyzontu
- d) Ma oś główną poziomą

34. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- c) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- d) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

35. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

36. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

37. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

- a) Km, km/h, min
- b) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Mm, w, min
- d) W zależności od nastawy

38. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

- a) Na rogówce
- b) Za siatkówką
- c) Na siatkówce
- d) Przed siatkówką

39. Chmury Ci unc zapowiadają:

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Ładną pogodę
- c) Zbliżanie frontu ciepłego
- d) Pogodę burzową

40. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Niżach
- c) Zatokach niżowych
- d) Wyżach



41. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Krzyżem maltańskim

42. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

43. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy:

- a) Osią poprzeczną
- b) Osią pionową
- c) Osią poziomą
- d) Osią podłużną

44. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

- a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

45. Podstawowym rodzajem pracy radiokompasu jest:

- a) Antena
- b) Wł.
- c) Pozycja ADF, z rosyjska Kompas.
- d) Ramka.



46. Radiokompas posiada:

- a) Nie posiada żadnej anteny.
- b) Dwie anteny
- c) Cztery anteny.
- d) Trzy anteny.

47. Czym się różni stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Wymienione stateczności różnią się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna..
- b) Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna - równowagi w locie.
- c) Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy.
- d) Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu.

48. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróży 100 węzłów?

- a) 9 km
- b) 55 km
- c) 69 km
- d) 36 km

49. Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?

- a) Temperatura otoczenia i ruch powietrza
- b) Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna
- c) Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza
- d) Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna

50. Co nazywamy portem lotniczym?

- a) Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem.
- b) Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR.
- c) Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych.
- d) Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne.



51. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- b) Weryfikacja treści komunikatu i bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- c) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- d) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

52. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

53. W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera:

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7500.
- d) 7700.

54. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

- a) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- d) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego

55. Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) jest "czas połówkowy". Co to jest za wielkość?

- a) Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury) obiektu.
- b) Czas połowy okresu wahań fugoidalnych wywołanych odchyleniem.
- c) Czas połowy okresu drgań flatterowych wywołanych wytrąceniem z równowagi.
- d) Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%).



56. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

57. Zakres i uprawnienia wykonywania obsług technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym:

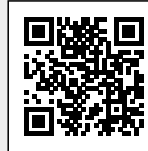
- a) Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy
- b) Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji
- c) Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot
- d) Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi

58. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

59. W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa:

- a) Błądźnik
- b) Narząd słuchu
- c) Narząd wzroku
- d) Zmysł dotyku



60. W razie wypadku lotniczego użytkownik samolotu, na którym zabudowany jest rejestrator pokładowy, ma zabezpieczyć, tak dalece jak to jest możliwe, oryginalne zapisy tego rejestratora w stanie, w jakim je uzyskano, przez okres:

- a) 60 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie
- b) 30 dni
- c) 120 dni
- d) 90 dni

61. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

62. Zjedzenie tłustego posiłku powoduje szybsze pozbycie się alkoholu z krwi:

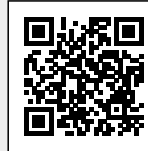
- a) Fałsz, zwalnia jedynie jego wchłanianie się z żołądka
- b) Prawda lub fałsz w zależności od rodzaju wypitego alkoholu
- c) Prawda
- d) Fałsz przyspiesza jedynie jego wchłanianie z żołądka

63. Alkohol spożywany przed lotem:

- a) W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu
- b) Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota
- c) Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota
- d) Nawet w małej ilości powoduje halucynacje

64. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta



65. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

66. Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się:

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

67. Podczas zakrętu:.

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

68. Przerzutność uwagi to:

- a) Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego
- b) Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesłać
- c) Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu u lub procesu na drugi
- d) Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcyjnie hipotetyzując percepcyjne

69. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
- b) Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu.
- c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.
- d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

70. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- c) Tylko niedotlenienie
- d) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **A**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **B**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **A**

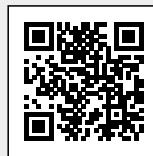
68: **C**

69: **C**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		