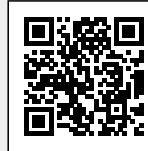


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 135 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 54 Mm

02. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

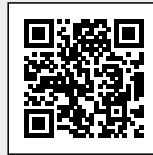
- a) 8 - 9 tys. m
- b) 3 - 4 tys. m
- c) 4 - 5 tys. m
- d) 6 - 7 tys. m

03. Linia łącząca noski profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź natarcia
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź spływu
- d) Szkieletowa płata

04. Liczba Macha to stosunek:.

- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.



05. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

- a) Najciężej poszkodowanym
- b) Osobom ze zwichnięciami
- c) Najlżej poszkodowanym
- d) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku

06. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych?

- a) Skoczek spadochronowy zawodowy.
- b) Pilot motolotni.
- c) Kontroler ruchu lotniczego.
- d) Informator służby informacji powietrznej.

07. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyspieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą dynamiczną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą chwiejną
- d) Równowagą stałą

08. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) Km/h
- b) NM/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h

09. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- d) Utraty łączności



10. Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi:

- a) 3.500- 4.000 m
- b) 5.500- 6.000 m
- c) 4.000-5.500 m
- d) 3.000- 4.000 m

11. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

12. Objętość 65 l odpowiada:

- a) 20 US gal
- b) 13 US gal
- c) 12 US gal
- d) 17 US gal

13. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

- a) Układzie dolotowym
- b) Pompie wtryskowej
- c) Cylindrach
- d) Gaźniku

14. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Piętra wysokiego
- b) Piętra średniego
- c) Grupy chmur o budowie pionowej
- d) Piętra niskiego



15. Oznaką termiki są chmury:

- a) Ci, Cs
- b) Sc, Ac
- c) Cu, Cb
- d) St, Ns

16. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Stałej
- c) Nieustalonej
- d) Obojętnej

17. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 4 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 3 stopniową
- d) 10 stopniową

18. Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany:

- a) Przy widzialności większej niż 5 km.
- b) Przy pułapie chmur większym niż 300 m.
- c) Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji.
- d) Przy widzialności mniejszej niż 1500 m - po spełnieniu określonych warunków.

19. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku



20. Ogrzewanie wlotu do gaźnika ma na celu

- a) Podgrzanie oleju przed uruchomieniem
- b) Ogrzanie powietrza w kabine
- c) Zabezpieczenie przed oblodzeniem
- d) Podniesienie temperatury paliwa

21. Instrukcja użytkowania w locie

- a) Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca.
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych.
- c) Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota.
- d) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania.

22. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

23. Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) EUROCONTROL.
- c) Organizacja obsługująca dany statek powietrzny.
- d) Prezes ULC.

24. Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać:

- a) Przed płaszczyzną obrotu śmigła
- b) Obojętnie
- c) Za śmigłem
- d) Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła



25. Długotrwała jest mgła:

- a) Radiacyjna
- b) Konwekcyjna
- c) Z wyparowania
- d) Adwekcyjna

26. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Trasa lotu.
- b) Psychologia człowieka.
- c) Łączność.
- d) Funkcje życiowe człowieka.

27. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

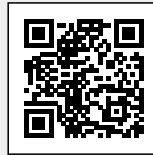
- a) Strzałka ugięcia
- b) Grubość profilu
- c) Cięciwa profilu
- d) Szkieletowa

28. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Niżach
- c) Zatokach niżowych
- d) Wyżach

29. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiąarów samolotu:

- a) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- b) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- d) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.



30. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

31. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Rośnie, a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie
- d) Maleje

32. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika

33. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

- a) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu
- b) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
- c) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie
- d) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca

34. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Maksymalny
- b) Pomijalnie mały
- c) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- d) Równy zero



35. Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się:

- a) Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji
- b) Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji
- c) Przy średnio intensywnym poziomie motywacji
- d) Nie ma reguły

36. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Loksodroma
- b) Ortodroma
- c) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych
- d) Izohipsa

37. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

38. Od czego jest uzależniona ważność licencji?

- a) Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy.
- b) Od korzystania z pełni praw publicznych.
- c) Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich.
- d) Od wysokości opłaty lotniczej za licencję.

39. Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone:

- a) Do licencji radiooperatora pokładowego.
- b) Do FDL.
- c) Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych.
- d) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.



40. Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne:

- a) Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach.
- b) Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu.
- c) Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej.
- d) Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej poziomu przejściowego tego lotniska.

41. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
- b) Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu.
- c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.
- d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

42. Chmury piętra średniego to:

- a) Ac, As
- b) Cc, Ci
- c) Cb, Cu
- d) St, Sc

43. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy G nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- b) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- c) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

44. Leki stosowane w terapii nadciśnienia w lotnictwie mogą być stosowane:

- a) Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku
- b) Jeśli przyjmowane leki działają na mózg
- c) Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowane są jedynie dwa rodzaje leku
- d) Jeśli przyjmowane leki nie są przyjmowane doustnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

45. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

46. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

47. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

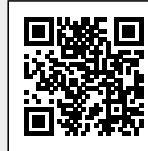
- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- b) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- c) Fałsz
- d) Prawda

48. Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjalne tlenu zmniejsza się:

- a) Odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- b) Zależnie od temperatury powietrza
- c) Wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- d) Całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego

49. Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa:

- a) Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
- b) Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru
- c) Liczbie Macha (Ma)
- d) Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych



50. Wysokość względna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- d) Wysokość mierzona od poziomu morza

51. W jakich jednostkach mierzymy pojemność ogniwa:

- a) W amperach
- b) W woltach
- c) W amperogodzinach
- d) W godzinach

52. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu w locie VFR omijać je:

- a) W odległości min. 25 km.
- b) W odległości min. 15 km.
- c) Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ).
- d) W odległości min. 5 km.

53. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

54. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czołowa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.



55. Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza t wyrażonej w stopniach Celsjusza ($^{\circ}\text{C}$) i temperatury T wyrażonej w Kelwinach (K)?

- a) $T = t + 233$
- b) $T = t + 373$
- c) $T = t + 283$
- d) $T = t + 273$.

56. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy:

- a) Kątem znoszenia
- b) Kątowym bocznym odchyleniem
- c) Kątową poprawką dopełniającą
- d) Kątem wiatru

57. Do czego służy sztuczny horyzont:

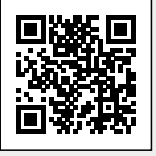
- a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylecia i przechyłu samolotu
- b) Do określenia ciśnienia lotniska
- c) Do określania prędkości samolotu
- d) Do określania wysokości lotu samolotu

58. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Prezes ULC
- d) Pilot

59. Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to:

- a) Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmieniają się, bo nie zależą od temperatury
- b) Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną
- c) Siły aerodynamiczne na skrzydle zmaleją
- d) Doskonałość skrzydła wzrośnie



60. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

- a) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza
- b) Przekroczoną ładowność samolotu
- c) Zbytne obciążenie pracą
- d) Nadwagę

61. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

62. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

63. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:

- a) Krtanią a otaczającą atmosferą
- b) Jamą nosową a otaczającą atmosferą
- c) Płucami a otaczającą atmosferą
- d) Tchawicą a otaczającą atmosferą

64. Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje energię potencjalną?

- a) - iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka dżul [J]
- b) - iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka wat [W]
- c) - iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka wat [W]
- d) - iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka dżul [J]



65. Grubość profilu to:

- a) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej

66. Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów:

- a) Zawsze
- b) Jedynie w przypadku pilotów liniowych
- c) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- d) Nigdy

67. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

68. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów

69. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- c) Zabrania się.
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

Symulacja egzaminu

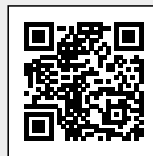
PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na:

- a) Biegunie magnetycznym północnym
- b) Równiku magnetycznym
- c) Biegunie magnetycznym południowym
- d) Biegunie geograficznym



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **C**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		