

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

02. Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym?

- a) 45 stopni
- b) 0 stopni
- c) 60 stopni
- d) 90 stopni

03. W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku:

- a) Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej.
- b) Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej.
- c) Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego.
- d) Dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej; dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej; oraz dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego.

04. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Równy kursowi rzeczywistemu



05. Radiostacje lotnicze pracują:

- a) Inne.
- b) Systemem simpleks.
- c) Systemem ogólnym.
- d) Systemem dupleks.

06. Kierunek 135 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

07. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 2.92
- c) 3.2
- d) 1.68

08. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

09. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Od wyżu do niżu
- c) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu
- d) Od niżu do wyżu



10. Co jest "równanie stanu powietrza"?

- a) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa]
- b) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.
- c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.
- d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

11. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- c) że ma możliwość podejścia według TLS
- d) że ma możliwość podejścia według MLS

12. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej.
- d) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.

13. Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Elektryczną w chemiczną
- c) Mechaniczną w elektryczną
- d) Chemiczną w elektryczną



14. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągnięcia samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągnięcia samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

15. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Niżach
- c) Zatokach niżowych
- d) Wyżach

16. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:

- a) nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- b) zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, ulegle, czy manipulująco
- c) stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- d) umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi

17. System GPS działa w paśmie... na zasadzie....

- a) HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów.
- b) SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew.
- c) UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity.
- d) SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów.

18. Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżenie:

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Frontu chłodnego II rodzaju
- c) Frontu ciepłego
- d) Słonecznej pogody



19. Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości:

- a) 200-800 kHz
- b) 200-600 kHz
- c) 190-1750 kHz
- d) 200-1750 MHz

20. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów

21. Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu

- a) Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną
- b) Zwiększonego narażenia na niedotlenienie
- c) Zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych
- d) Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego

22. Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie?

- a) Tak.
- b) Nie.
- c) Obiekt - stałopłat - tak, obiekt-wiropłat - nie.
- d) Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia.

23. Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd):

- a) Występuje głównie w nocy
- b) Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca
- c) Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu
- d) Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym.



24. Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego:

- a) Wartość oporności
- b) Wartość częstotliwości
- c) Wartość prądu
- d) Wartość napięcia w sieci

25. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Aneks 12 ICAO
- d) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy

26. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

27. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

- a) 189°, - 3°
- b) 185°, - 2°
- c) 191°, -2°
- d) 194°, +4°

28. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) W warunkach arktycznych



29. Podstawową funkcją narządów otolitowych jest:

- a) Pomiar przyspieszeń kątowych
- b) Pomiar prędkości liniowych
- c) Pomiar prędkości kątowych
- d) Pomiar przyspieszeń liniowych

30. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

31. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego

32. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) Cu
- b) Cb
- c) St
- d) Ns

33. Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy

- a) Współczynnikiem nadciśnienia
- b) Współczynnikiem sprężu
- c) Stopniem sprężania
- d) sprężaniem



34. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska
- b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

35. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- c) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- d) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

36. Sprawdzenie pracy transpondera na ziemi możemy wykonać za pomocą:

- a) Wbudowanego układu samokontroli (Self-Test).
- b) Generators akustycznego.
- c) Miernika uniwersalnego.
- d) Specjalnej sondy.

37. Pozycja SBYw transponderze służy do:

- a) Podawania wysokości lotu.
- b) Identyfikacji.
- c) Przygotowania transpondera do pracy.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.

38. Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym?

- a) Zarządzający lotniskiem.
- b) Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.
- c) Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.
- d) Organy Policji i Straży Granicznej.



39. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

- a) Tylko w niebezpieczeństwie
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych

40. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.

- a) Ciąg dzielony przez ciężar.
- b) Ciężar dzielony przez ciąg.
- c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
- d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

41. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

42. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrzan (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

43. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) Temperatura powietrza suchego
- b) Temperatura punktu rosy
- c) Temperatura parowania
- d) 0°C



44. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

45. Co nazywamy pojemnością ogniwa:

- a) Ilość cząsteczek
- b) Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa
- c) Ilość jonów
- d) Ilość ciepła

46. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

47. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko



48. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego.
- b) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
- c) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.
- d) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.

49. Po kilkunastu sekundach obserwacji stacjonarnego światła na ciemnym tle powierzchni ziemi, pilot odnosi wrażenie jego poruszania. Złudzenie takie nazywamy:

- a) Autokinezą
- b) "kurzą ślepotą"
- c) Oczopląsem
- d) Psychokinezą

50. W przypadku występowania przeciążeń dodatnich wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Krew znacznie silniej napływa do głowy
- b) Krew nie zmienia siły napływu do głowy
- c) Krew znacznie silniej odpływa od głowy
- d) Występują silne zaburzenia oddychania

51. Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:

- a) Obniżenie ciśnienia otaczającego
- b) Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu
- c) Wzrost ciśnienia otaczającego
- d) Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym

52. W skład obszaru kontrolowanego wchodzi:

- a) Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk), strefy kontrolowane lotnisk oraz przestrzeń powietrzna poza ich strukturą od FL 95 do FL 460.
- b) Drogi lotnicze, strefy kontrolowane lotnisk.
- c) Drogi lotnicze i rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk).
- d) Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk) i strefy kontrolowane lotnisk.



53. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

- a) Najniższe zmierzone ciśnienie
- b) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego
- c) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego
- d) Najwyższe zmierzone ciśnienie

54. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

- a) Morfiny
- b) Heroiny
- c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
- d) Amfetaminy

55. Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod:

- a) 2000.
- b) 7000.
- c) 7500.
- d) Każdy inny dowolny kod w modzie A.

56. Pompa olejowa napędzana jest

- a) Elektrycznie
- b) Hydraulicznie
- c) Eżektorowo
- d) Od silnika

57. Do czego służy sztuczny horyzont:

- a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylenia i przechyłu samolotu
- b) Do określenia ciśnienia lotniska
- c) Do określania prędkości samolotu
- d) Do określania wysokości lotu samolotu



58. Stateczność dynamiczna boczna dotyczy:

- a) Tylko przechylania
- b) Tylko pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Tylko odchylania

59. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Maleje
- d) Początkowo spada a następnie wzrasta

60. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Rosy
- c) Szronu
- d) Gołoledzi

61. Służba informacji powietrznej zapewnia następujące informacje:

- a) Tylko informację SIGMET.
- b) Informację BVLOS.
- c) Informacje SIGMET i AIRMET.
- d) Informację VLOS.

62. Zaznaczyć źródła prądu przemiennego:

- a) Prądnica prądu przemiennego lub przetwornica
- b) Akumulator
- c) Prądnica prądu stałego
- d) Silnik prądu stałego



63. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciężenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

64. Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje więc lądowanie:

- a) Przymusowe.
- b) Awaryjne.
- c) Techniczne.
- d) Zwykłe.

65. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

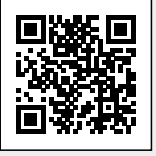
- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

66. Minimalną wartość współczynnika siły oporu C_x otrzymujemy dla kąta natarcia $\alpha = 0^\circ$

- a) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych
- b) Zawsze fałsz
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla profili symetrycznych

67. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność?

- a) 12 miesięcy.
- b) 18 miesięcy.
- c) 6 miesięcy.
- d) 24 miesiące.



68. Psychologiczne procesy orientacji pilota lecącego na małych wysokościach są:

- a) Skupione wyłącznie na odbiorze informacji spoza kabiny, sprowadzone do umiejętności kontroli wzrokowej w obserwacji punktów orientacyjnych na ziemi
- b) Złożone, odbywają się w deficycie czasu przy konieczności dużej przeczutności uwagi w celu odbioru informacji z punktów orientacyjnych znajdujących się na ziemi oraz wskazań przyrządów kontrolnych
- c) Głównie są to skoordynowane korekcyjne czynności motoryczne angażujące podstawowe rodzaje ruchów w działaniu pilota: pozycyjne, ciągłe, seryjne
- d) Zmniejsza się zakres koniecznej świadomej kontroli lotu i angażowania procesów orientacyjnych, pilot bazuje na zautomatyzowaniu czynności i nawykach lotniczych

69. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Latem
- b) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
- c) Podczas mroźnej zimy
- d) Wiosną

70. Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to:

- a) Stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeganie szczegółów
- b) Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego
- c) Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej
- d) Aktywne przetwarzanie i przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **D**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		