

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

02. Oddychanie zewnętrzne - wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomiędzy atmosferą pęcherzyków płucnych, a ustrojem człowieka i polega na dyfuzji przez barierę pęcherzykowo - naczyniową:

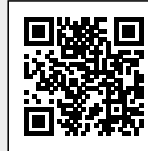
- a) Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O₂/
- b) Tlenu/O₂/do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku węgla/CO₂/
- c) Dwutlenku węgla /CO₂/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu/O₂/
- d) Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku węgla /CO₂/

03. Z jakiego zapasowego źródła zasilania gdy jest awaria prądnicy prądu stałego

- a) Silnika
- b) Prądnicy prądu przemiennego
- c) Akumulatora
- d) Przetwornicy

04. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie sygnału ODBIÓR
- b) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji



05. Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy:

- a) Odchylania
- b) Pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Przechylania

06. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wału wyżowego
- b) Siodła barycznego
- c) Wyżu
- d) Nizu

07. Przy awarii prądnicy lub alternatora, na ile czasu powinno wystarczyć akumulatora do bezpiecznego lądowania:

- a) 3h-4h
- b) 0,5 h-1 h
- c) 5h-6h
- d) 7h-8h

08. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.

09. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Dowolny członek personelu lotniczego
- b) Dowolna osoba
- c) Lekarz wojewódzki
- d) Dowódca statku powietrznego



10. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

11. O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 w określ odległość od NDB o godzinie 0840.

- a) 38 Mm
- b) 40 Mm
- c) 48 Mm
- d) 32 Mm

12. Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME?

- a) 0 (zero).
- b) Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny.
- c) Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

13. Osobowość to:

- a) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń
- b) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe
- c) System postaw i wartości człowieka
- d) Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia

14. Zadanie zmniejszenia sił tarcia i zużycia elementów silnika spełnia

- a) Instalacja olejowa
- b) Chłodnica powietrzno-olejowa
- c) Regulator ciśnienia oleju
- d) Instalacja paliwowa



15. Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na:

- a) Biegunie magnetycznym północnym
- b) Równiku magnetycznym
- c) Biegunie magnetycznym południowym
- d) Biegunie geograficznym

16. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Napływu ciepłego powietrza
- c) Wypromieniowania ciepła z podłoża
- d) Wyparowania

17. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 250 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 300 000

18. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Przepona gumowa
- b) Różnicowa puszka membranowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Rurka Burdona

19. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- b) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu.
- c) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza.
- d) Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi.



20. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) Wodą z mydłem lub detergentem

21. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

22. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

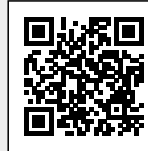
- a) 126°, 124°
- b) 124°, 124°
- c) 124°, 126°
- d) 126°, 128°

23. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

24. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Pisemny.
- b) Ustny.
- c) Nie składa.
- d) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.



25. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- c) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO

26. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

- a) Członkowie personelu pokładowego.
- b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.
- c) Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- d) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.

27. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

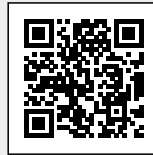
- a) Minister Spraw Wewnętrznych
- b) Minister Infrastruktury
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL

28. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Latem
- b) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
- c) Podczas mroźnej zimy
- d) Wiosną

29. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Rośnie, a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie
- d) Maleje



30. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

- a) 600 m od statku powietrznego.
- b) 650 m od statku powietrznego.
- c) 300 m od statku powietrznego.
- d) 500 m od statku powietrznego.

31. W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa?

- a) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych
- b) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych
- c) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) W celu przyścia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie.

32. Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi?

- a) Wysokościomierzem radiowym (radarowym).
- b) Wysokościomierzem ciśnieniowym.
- c) Przyrządem DME.
- d) Dalmierzem optycznym.

33. W jaki sposób utrzymujemy żądany kurs:

- a) Przez zmniejszenie prędkości lotu
- b) Utrzymując stałą prędkość przyrządową
- c) Wykonując przechylenia pod kontrolą wskazań sztucznego horyzontu i wskaźnika kursu
- d) Utrzymując właściwy kąt natarcia

34. Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między

- a) Wydechem i ssaniem
- b) Ssaniem i sprężaniem
- c) Rozprężaniem i wydechem
- d) Sprężaniem i rozprężaniem



35. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot innego rodzaju, niż określone:

- a) R.
- b) X.
- c) 1.
- d) N.

36. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Piętra wysokiego
- b) Piętra średniego
- c) Grupy chmur o budowie pionowej
- d) Piętra niskiego

37. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Cisze
- b) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Wiatry słabe

38. Układ krwionośny człowieka składa się z:

- a) Serca, tętnic, żył i naczyń kapilarnych
- b) Tylko z tętnic i żył
- c) Serca i naczyń chłonnych
- d) Tylko z serca i naczyń kapilarnych

39. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- c) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- d) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.



40. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione

41. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 295°
- b) 335°
- c) 315°
- d) 205°

42. Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez:

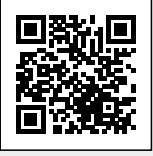
- a) Wpływ drgań statku powietrznego
- b) Wpływ przyśpieszenia
- c) Mdłości
- d) Wpływ różnicy ciśnień

43. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

44. Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną



45. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

46. Incydem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- c) Przyczyniło się do przerwania zadania.
- d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

47. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- b) Grzywny
- c) Pozbawienia wolności do lat 5
- d) Pozbawienia wolności do 1 roku

48. Kody specjalne modu A transpondera to:

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Stucje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
- b) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna

49. Tropopauza jest najwyższa:

- a) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
- b) Nad Polską
- c) Nad biegunem
- d) Nad równikiem



50. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

51. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 6000 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

52. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu pokładowego?

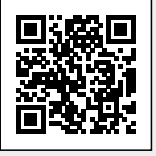
- a) W trakcie rozmowy w ATO.
- b) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.
- c) W trakcie badań lotniczo-lekarskich.
- d) W trakcie rozmowy w AOC.

53. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- c) Zabrania się.
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

54. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi
- b) Służba ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego



55. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska?

- a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH.
- c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

56. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

57. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

58. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

59. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 700 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 850 hPa



60. Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje:

- a) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku środkowi niżu
- b) Od ciśnienia niższego do wyższego
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar
- d) Od ciśnienia wyższego do niższego

61. Niedrożny przewód słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból oka
- c) Ból brzucha
- d) Ból zęba

62. Co to jest wysokość standardowa?

- a) Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. $p_0 = 1013,25 \text{ hPa} = 760 \text{ mm Hg}$.
- c) Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

63. Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około :

- a) 45%
- b) 60%
- c) 30%
- d) 90%

64. Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne na poziomie morza?

- a) $P_0 = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$
- b) $P_0 = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$
- c) $P_0 = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$
- d) $P_0 = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$



65. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz

66. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Benzyną lotniczą
- b) Wodą z mydłem lub detergentem
- c) Benzyną ekstrakcyjną
- d) Alkoholem

67. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku sfałszowania dziennika pokładowego oraz licencji.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

68. Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:

- a) Zwiększenie objętości gazów w jelitach
- b) Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- c) Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek
- d) Zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji

69. Południk ziemski to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:

- a) Warstwa tarcia
- b) Tropopauza
- c) Troposfera
- d) Stratosfera



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **D**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **D**

46: **D**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **D**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		