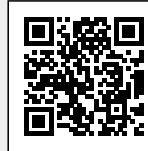


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonuj?cego operacj? startu lub ko?cowej cz??ci podej?cia :

- a) Mo?e by? kierowana zawsze
- b) Mo?e by? kierowana tylko ze wzgl?dów bezpiecze?stwa
- c) Nie mo?e by? kierowana nigdy
- d) Nie istniej? regulacje w tym zakresie

02. METAR podaje:

- a) Obserwacje regularne
- b) Ostrze?enia
- c) Prognozy pogody
- d) Obserwacje specjalne

03. Godzina 1300 czasu lokalnego zim? w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 1400 UTC
- c) 1200 UTC
- d) 0100 UTC

04. Kt?r? o? uk?adu wsp?rz?dnych nazywamy osi? pionow??

- a) O? OZ?
- b) Takiej nazwy nie u?ywa si?
- c) O? OY?
- d) O? OX?

05. Poziom oleju mi?dzy kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

- a) Nale?y obni?y? poziom oleju do dolnej kreski
- b) Nale?y dola? do górnej kreski
- c) Prawid?ow? ilo?? oleju
- d) Nieprawid?ow? ilo?? oleju

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota δ mig δ owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

06. Kt δ ry odcinek kr δ gos δ upa jest najbardziej nara δ ony na obra δ enia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od ty δ u?

- a) L δ d δ wiowy
- b) Piersiowy
- c) Szyjny
- d) Krzy δ owo-ogonowy

07. K δ t zawarty pomi δ dy p δ nocnym kierunkiem po δ udnika geograficznego a p δ nocnym kierunkiem po δ udnika magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Deklinacja
- c) Inklinacja
- d) Kurs geograficzny

08. Na jakiej wysoko δ ci nad poziomem morza wzgl δ dna g δ sto δ ?? powietrza jest w atmosferze wzorcowej r δ wna jednej czwartej g δ sto δ ci na poziomie morza, tj. δ = 0,25?

- a) 11000 m
- b) 10000 m
- c) 13330 m
- d) 12200 m.

09. napotkanych w locie potencjalnych zagro δ eniach bezpiecze δ stwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawid δ owa praca urz δ dze δ naziemnych lub nawigacyjnych, niezwyk δ e zjawiska pogody, dow δ dca statku powietrznego powinien powiadomi δ :

- a) W δ a δ ciw δ stacj δ naziemn δ tak szybko, jak jest to praktycznie mo δ liwe
- b) Urz δ d Lotnictwa Cywilnego
- c) W δ adze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wyl δ dowaniu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

10. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na g?ównym 420 kg. Odleg?o?? przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - g?ówne 2.6 m. Jaka jest odleg?o?? przód SP - ?rodek ci??ko?ci?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

11. B??d orientacji w czynno?ciach pilota to:

- a) Brak anga?owania mo?liwo?ci analitycznych centralnego systemu nerwowego
- b) Niew?a?ciwy, niepe?ny lub zdeformowany odbiór informacji zwi?zanych z analiz? warunków przebiegu lotu
- c) Zaniechanie analizy trasy lotu
- d) Nieuwana obserwacja przyrz?dów pok?adowych

12. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowi?zany o tym powiadomi? w?a?ciwy organ pa?stwa, którego przepisy zosta?y naruszone i je?eli przepisy tego wymagaj? z?o?y? organowi, który otrzyma? zawiadomienie:

- a) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po l?dowaniu w miejscu docelowym
- b) Nie sk?ada dodatkowych wyja?nie?.
- c) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ci?gu 10 dni
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ci?gu 14 dni

13. Wymiana gazowa u cz?owieka odbywa si? w:

- a) T?tnicach
- b) Krtani
- c) P?cherzykach p?ucnych
- d) Oskrzelach

14. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) S?u?ba ruchu lotniczego
- b) Dowódca za?ogi
- c) Dowódca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego



15. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) Proces u ?atwiaj?cy subiektywne oszacowanie prawdopodobie ?stwa zaj ?cia zdarze ?
- b) My ?lenie autystyczne
- c) Wyprowadzanie wniosków z przes ?anek za pomoc ? regu ? logicznych
- d) Proces ukierunkowany na cel my ?lenia realistycznego

16. Ma ?a wysoko ?? g ?sto?ciowa oznacza, ?e: .

- a) G ?sto?? powietrza jest ma ?a , co powoduje spadek osi ?gów samolotu w porównaniu do przypadku du ?ej wysoko ?ci g ?sto?ciowej .
- b) G ?sto?? powietrza jest du ?a czyli osi ?gi samolotu b ?d? lepsze ni ? w przypadku du ?ej wysoko ?ci g ?sto?ciowej .
- c) G ?sto?? powietrza jest du ?a , co powoduje spadek osi ?gów samolotu w porównaniu do przypadku du ?ej wysoko ?ci g ?sto?ciowej .
- d) G ?sto?? powietrza jest du ?a - czyli osi ?gi samolotu b ?d? du ?o gorsze ni ? w przypadku du ?ej wysoko ?ci g ?sto?ciowej .

17. Kto ma prawo uzna ? zezwolenie na lot statku powietrznego bez ?wiadectwa zdarno ?ci do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez w ?a?ciwy organ innego pa ?stwa , za wa ?ne na równi z zezwoleniami na lot bez ?wiadectwa zdarno ?ci do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

- a) Minister w ?a?ciwy do spraw transportu.
- b) EUROCONTROL.
- c) Organizacja obs ?uguj?ca dany statek powietrzny.
- d) Prezes ULC.

18. Przyspieszenia wyzwalaj ?ce przeci ??enia o kierunku g ?owa - ko ?czyny dolne okre ?lane s ? jako:

- a) - Gy
- b) #NAME?
- c) - Gz
- d) #NAME?

19. Cia ?o porusza si ? ze sta ?? pr ?dko?ci ' ? ' po okr ?gu o promieniu ' R '. Wypadkowy wektor przy ?pieszenia dzia ?aj?cego na to cia ?o jest zawsze skierowany:

- a) Skoro pr ?dko?? ' ? ' jest sta ?a , to na cia ?o nie dzia ?a ?adne przy ?pieszenie
- b) Stycznie do okr ?gu
- c) W stron ? ?rodka okr ?gu
- d) Na zewn ?trz okr ?gu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

20. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czo?owa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

21. Co to jest "warstwa przy?cienna"?

- a) Cz??? strumienia powietrza op?ywaj?cego t? cz??? statku powietrznego, na której wyst?puje cyrkulacja
- b) Obszar zawirowa? powstaj?cych w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ?ciany kad?uba
- c) Cz??? strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- d) Warstwa powietrza op?ywaj?cego dowolny element statku powietrznego, w której pr?dko?? zmienia si? od zera do pr?dko?ci op?ywu

22. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

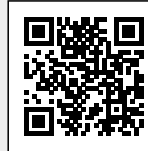
- a) Czo?owa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czo?owa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

23. Ze wzrostem stopnia spr??ania stosowane paliwo powinno mie?

- a) Mniejsza liczb? oktanow?
- b) Wi?ksz? liczb? cetanow?
- c) Ni?sz? temperatur?
- d) Wi?ksz? liczb? oktanow?

24. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wyst?pieniu po?aru jest:

- a) Ugaszenie po?aru
- b) Oddalenie si? na bezpieczn? odlego??
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do stra?y po?arnej



25. Stateczno?? dynamiczna pod?u?na dotyczy:

- a) Odchylania
- b) Pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Przechylania

26. Oddychanie wewn?trzne jest wymian? gaz?w pomi?dzy krwi?, a kom?rkami ustroju i polega na dyfuzji przez b?on? kom?rkow?:

- a) Dwutlenku w?gla /CO₂/ z krwi do komórki
- b) Tlenu/O₂/z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji obj?ty jest tylko dwutlenek w?gla /CO₂/
- d) Procesem dyfuzji obj?ty jest tylko tlen /O₂/

27. Transmisja radiowa dla radionamierzania ma priorytet wy?szy ni? wywo?anie PAN PAN:

- a) Nie
- b) Tak
- c) Maj? r?wny priorytet
- d) Tak, pod warunkiem ?e korespondencja odbywa si? w j?zyku angielskim

28. Front okluzji powstaje:

- a) Z rozmycia frontu ch?odnego
- b) Z po??czenia frontu ch?odnego z ciep?ym
- c) Z rozmycia frontu ciep?ego
- d) Ze zbli?ania wy?u do ni?u

29. Alkohol spo?ywany bezpo?rednio przed lotem w ilo?ci 100 ml:

- a) Poprawia jako?? pilota?u
- b) Polepsza kr??enie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez m?zg
- c) Jest zabroniony ze wzgl?du na upo?ledzenie wykonywania czynno?ci z?o?onych
- d) Powoduje lepsze kojarzenie fakt?w

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

30. Przepisy dotycz?ce sygna?ów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajduj? si? w:

- a) Aneksie 12 ICAO
- b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"
- c) Aneksie 2 ICAO
- d) Aneksie 6 ICAO

31. Stateczno?? statyczna kierunkowa dotyczy:

- a) Przechylania
- b) Odchylania i przechylania
- c) Pochylania
- d) Odchylania

32. Przez poj?cie "czynnika ludzkiego" w wypadkach lotniczych nale?y rozumie? (w znaczeniu szerokim):

- a) Nieadekwatne dzia?anie pilota i osób odpowiedzialnych za organizacj? zabezpieczenia wykonywania lotów
- b) Zdarzenie losowe w powietrzu
- c) Utrat? orientacji przestrzennej w chmurach
- d) Awari? przyrz?dów pok?adowych

33. W jakim celu ustanowiono s?u?b? informacji lotniczej?

- a) W celu optymalizacji nat??enia ruchu lotniczego.
- b) W celu zapewnienia za?ogom statków powietrznych niezbdnych danych meteorologicznych.
- c) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpiecze?stwie.
- d) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych maj?cych zasadnicze znaczenie dla bezpiecze?stwa i regularno?ci ?eglugi powietrznej.

34. Mówi?c do mikrofonu nale?y:

- a) Trzyma? mikrofon w polu widzenia
- b) Mie? przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywa? sta?e nat??enie g?osu i w?a?ciw? odleglo?? ust od mikrofonu
- d) Mówi? g?o?no i szybko



35. Komu sk?ada pisemny raport za?oga statku powietrznego o fakcie niebezpiecznego zbl?enia w powietrzu?

- a) Nie sk?ada pisemnego raportu.
- b) PKBWL
- c) Prezesowi ULC
- d) Osobie wskazanej w instrukcji operacyjnej

36. Liter? "O" wymawia si? jako:

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

37. Temperatura na wysoko?ci 500 m mo?e by? wy?sza od przyziemnej, gdy wyst?puje:

- a) Inwersja
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- d) Izoterma

38. Wymian? korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zaka?cza przez:

- a) Nadanie sygna?u ODBIÓR
- b) Nadanie sygna?u wywo?awczego stacji nadawczej
- c) Nadanie swojego sygna?u wywo?awczego
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji

39. Jak zmieni si? promie? zakr?tu prawid?owego, je?eli przy sta?ym przechyleniu zwi?kszymy pr?dko?? dwukrotnie?

- a) Wzro?nie dwukrotnie
- b) Wzro?nie o?miokrotnie
- c) Nie zmieni si?
- d) Wzro?nie czterokrotnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

40. W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowi?zek?

- a) Niezw?ocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego.
- b) Nie u?ywa? licencji.
- c) Niezw?ocznie zniszczy? druk licencji.
- d) Nie ma ?adnego obowi?zku.

41. Najgro?niejsze oblodzenie wyst?puje w chmurach przy temperaturze:

- a) - 20°C do - 40°C
- b) 0°C do - 10°C
- c) - 10°C do - 20°C
- d) 0°C do +10°C

42. W silniku ch?odzonym powietrzem znaczna ilo?? ciep?a odprowadzana jest tak?e przez

- a) Instalacj? paliwow?
- b) P?yn ch?odz?cy
- c) Instalacj? olejow?
- d) Instalacj? hydrauliczn?

43. Pr?dko?? podr?na to:

- a) CAS z uwzgl?dnieniem wiatru
- b) Liczba Macha
- c) Pr?dko?? przemieszczania si? samolotu wzgl?dem ziemi
- d) IAS z uwzgl?dnieniem wiatru

44. Przeci??enie wyst?puj?ce w zakr?cie (load factor) to:.

- a) Ci?g dzielony przez ci??ar.
- b) Ci??ar dzielony przez ci?g.
- c) Ci??ar dzielony przez si?? no?n?.
- d) Ca?kowita si?a no?na dzielona przez ci??ar.



45. Zaznacz prawid?ow? odpowied?

- a) ?y?y odprowadzaj? krew od serca do tkanek
- b) T?tnice i ?y?y odprowadzaj? krew od serca
- c) T?tnice i ?y?y doprowadzaj? krew do serca
- d) T?tnice odprowadzaj? krew od serca do tkanek

46. Co to jest "op?yw laminarny"?

- a) Op?yw zaburzony (turbulentny) wzd?u? ca?ej ci?ciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania st
- b) Niezaburzony op?yw od kraw?dzi natarcia do punktu przej?ciowego
- c) Op?yw zaburzony (turbulentny) wzd?u? ca?ej ci?ciwy profilu
- d) Op?yw niezaburzony wzd?u? ca?ej ci?ciwy, ze strugami powietrza przylegaj?cymi do profilu

47. Ci?g?y opad deszczu ze ?niegiem wskazuje na wyst?powanie:

- a) Dobrej widzialno?ci
- b) Zjawiska halo
- c) Turbulencji
- d) Oblodzenia

48. W razie wypadku lotniczego u?ytkownik samolotu, na którym zabudowany jest rejestrator pok?adowy, ma zabezpieczy?, tak dalece jak to jest mo?liwe, oryginalne zapisy tego rejestratora w stanie, w jakim je uzyskano, przez okres:

- a) 60 dni lub do czasu otrzymania innych polece? od w?adzy prowadz?cej dochodzenie
- b) 30 dni
- c) 120 dni
- d) 60 dni lub do czasu otrzymania innych polece? od w?adzy prowadz?cej dochodzenie

49. K?t zawarty pomi?dzy nakazan? linia drogi a kursem statku powietrznego, to:

- a) K?t wiatru
- b) K?t kursowy radiolatarni
- c) K?t drogi
- d) K?t znoszenia



50. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniaj?ce, ograniczaj?ce lub poddaj?ce dzia?alno?? lotnicz? okre?lonym warunkom w interesie bezpiecze?stwa lotów, s? publikowane w:

- a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- b) Dzienniku Urz?dowym Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- c) Dzienniku Ustaw
- d) Miesi?czniku "Prze?l?d Lotniczy"

51. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, je?li statek powietrzny zosta? uszkodzony
- b) Tak, bez wzgl?du na konsekwencje
- c) Nie, je?li statek powietrzny nie zosta? uszkodzony
- d) Tak, je?li z tej przyczyny lot zosta? przerwany

52. Je?eli zdarzenie nast?pi?o na obszarze konkretnego pa?stwa, to wed?ug prawa jakiego pa?stwa ocenia si? roszczenia o szkody powsta?e w razie zderzenia statków powietrznych?

- a) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponosz?cy winy za zderzenie.
- b) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponosz?cy win? za zderzenie.
- c) Wed?ug prawa pa?stwa, na którego obszarze zdarzenie nast?pi?o.
- d) Wed?ug prawa pa?stwa, którego s?d rozpoznaje spór.

53. Zestawy pierwszej pomocy powinny by? umieszczone:

- a) W cz??ci kad?uba najmniej nara?onej na uszkodzenie
- b) W kabinie za?ogi
- c) W zamkni?tej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- d) Tak, by by?y ?atwo dost?pne dla wszystkich cz?onków za?ogi i pasa?erów

54. Izohipsy s? to linie:

- a) Jednakowej grubo?ci warstwy
- b) Jednakowego ci?nienia
- c) Jednakowej pr?dko?ci wiatru
- d) Jednakowej wysoko?ci powierzchni izobarycznej



55. Radiostacje pok?adowe UKF budowane s? w nast?puj?cym uk?adzie:

- a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajnik?w.
- b) Nadajnik i odbiornik s? z sob? integralnie zwi?zane,
- c) Nadajnik i odbiornik stanowi? oddzielne zespo?y.
- d) Jest jeden nadajnik do kilku odbiornik?w.

56. Zdolno?? do pracy w ?rodowisku wielozadaniowym polega na:

- a) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii s?u??cej do osi?gni?cia celu niezale?nie od przeszk?d i trudno?ci przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy
- b) Umiej?tno?? wyboru i skoncentrowania si? na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najwa?niejsze
- c) Umiej?tno?ci podejmowania szybkiej decyzji na bazie w?a?ciwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespo?owej przy akceptacji zada? i r?l zmierzaj?cych do osi?gni?cia jednomy?lno?ci
- d) R?wnoleg?ym przetwarzaniu informacji, zdolno?ci szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolno?ci przetwarzania informacji do wykonywania najwa?niejszych czynno?ci

57. Przydzielone pasmo cz?stotliwo?ci w zakresie UKF dla ??czno?ci radiowej w lotnictwie cywilnym to:

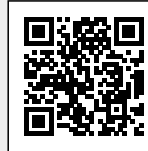
- a) 118,00-136,975 MHz
- b) 76,00-98,00 MHz
- c) 95,00-101,00 MHz
- d) 105,00-131,00 MHz

58. Pok?adowy dziennik techniczny s?u?y do: potwierdzenia wykonanych obs?ug technicznych do lotu i po locie, potwierdzenia przyj?cia przez za?og? ?mig?owca do lotu i zdania go po locie obs?udze technicznej, rejestracji czasu pracy ?mig?owca, wpisywania niesprawno?ci ?mig?owca itp. Przeznaczony jest dla personelu technicznego i lataj?cego.

- a) S?u?y personelowi lataj?cemu do wpisywania powsta?ych niesprawno?ci.
- b) Stanowi dokument do potwierdzenia wykonania obs?ug technicznych wy?szego rz?du.
- c) S?u?y personelowi technicznemu przy obs?udze technicznej liniowej.

59. Osoba kt?ra by?a ?wiadkiem przymusowego l?dowania statku powietrznego jest obowi?zana niezw?ocznie zawiadomi?:

- a) W?a?ciw? delegatur? ULC.
- b) Najbli?szy organ Policji lub administracji publicznej.
- c) Ministra w?a?ciwego do spraw transportu.
- d) Prezesa ULC.



60. Transponder s?u?y do:

- a) Prowadzenia dalekiej nawigacji.
- b) Wykrywania wibracji.
- c) Identyfikacji statku powietrznego i podania wysoko?ci do kontroli ruchu.
- d) Wykrywania frontów atmosferycznych.

61. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wyst?pieniu po?aru jest:

- a) Ugaszenie po?aru
- b) Ratowanie rannych
- c) Oddalenie si? na bezpieczn? odleg?o??
- d) Telefon do stra?y po?arnej

62. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniaj?ce, ograniczaj?ce lub poddaj?ce dzia?alno?? lotnicz? okre?lonym warunkom w interesie bezpiecze?stwa lotów, s? publikowane w:

- a) Miesi?czniku "Prze?l?d Lotniczy"
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Dzienniku Urz?dowym Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- d) Dzienniku Ustaw

63. Je?eli zmniejszy temperatur? przep?ywaj?cego powietrza, nie zmieniaj?c k?ta natarcia, powierzchni skrzyd?a i pr?dko?ci przep?ywu to:

- a) Si?y aerodynamiczne na skrzydle nie zmieni? si?, bo nie zale?? od temperatury
- b) Si?y aerodynamiczne na skrzydle wzrosn?
- c) Si?y aerodynamiczne na skrzydle zmalej?
- d) Doskona?o?? skrzyd?a wzro?nie

64. Statek powietrzny porusza si? z pr?dko?ci? 120 km/h. Pr?dko?? wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna warto?? k?ta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 12°
- b) 30°
- c) 40°
- d) 15°



65. W przypadku z?amania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) u?o?enia ko?czyny nale?y :

- a) Unieruchomi? dwa s?siednie stawy w zastanej pozycji
- b) Unieruchomi? jedynie staw bli?szy tu?owia
- c) Unieruchomi? jedynie staw dalszy od tu?owia
- d) Unieruchomi? dwa s?siednie stawy dopiero po ustawieniu ko?czyny w pozycji naturalnej

66. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Linia ??cz?ca punkty o jednakowej warto?ci inklinacji
- b) K?t zawarty mi?dzy po?udnikiem magnetycznym a po?udnikiem busoli, mierzony zgodnie z po?ówkowym systemem pomiaru kierunku
- c) K?t zawarty mi?dzy p?nocnym kierunkiem po?udnika geograficznego a p?nocnym kierunkiem po?udnika magnetycznego.
- d) K?t zawarty mi?dzy kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a p?aszczyzn? styczn? do jej powierzchni

67. Obecno?? materia?ów promieniotw?rczych na pok?adzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) W?a?ciwego opakowania i wyra?nego oznakowania substancji promieniotw?rczej
- b) Obecno?? substancji promieniotw?rczych na pok?adzie statku powietrznego jest bezwzgl?dnie zabroniona
- c) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony ?rodowiska
- d) ?e substancje te s? niezb?dne do dzia?ania istotnych systemów statku powietrznego

68. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System P?dupleks

69. Statek powietrzny porusza si? z pr?dko?ci? 150 km/h. Pr?dko?? wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna warto?? k?ta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 15°
- b) 12°
- c) 40°
- d) 30°

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Termika wypracowana powstaje:

- a) W wy?ach
- b) W zatokach ni?owych
- c) W brzdach niskiego ci?nienia
- d) W ni?ach



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **D**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **D**

45: **D**

46: **B**

47: **D**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

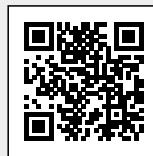
68: **D**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		