Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna krawędź spływu
b) Geometryczna krawędź natarcia
c) Szkieletowa płata
d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

02. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

a) To = 277 K.
b) To = 288 K.
c) To = 301 K.
d) To = 258 K.

03. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

04. Stan nadawania lub odbioru radiostacji uwarunkowany jest:

a) Przyciśnięciem przycisku Test.
b) Przyciśnięciem przycisku SGU.
c) Wybraniem odpowiedniego kanału.
d) Uruchomieniem bądź nie przycisku N/O.(Na rosyjskim sprzęcie przy nadawaniu naciskamy przycisk radio)

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Południk ziemski to:

a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

c) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:

d) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

06. Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy:

a) Jamy serca ze sobą

b) Zatoki szczękowe z jama nosową

c) Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem

d) Jamę nosową z jamą gardłową

07. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

a) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.

b) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.

c) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.

d) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

08. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

a) 850 hPa

b) 500 hPa

c) 1050 hPa

d) 700 hPa

09. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji

c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

d) Nie wymaga potwierdzenia

10. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność

b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny

c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny

d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

11. Narządy zmysłów:

a) Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)

b) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego

c) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego

d) Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie

12. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m3/1.98°C na 1000 ft

b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m3/1.98°C na 1000 ft.

c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C na 1000 m

d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m3/1.98°C na 1000m

13. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

a) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.

b) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu.

c) O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń.

d) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających porządkowi na pokładzie statku powietrznego.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

14. W jakich warunkach obsługowych do zasilania wykorzystuje się lotniskowe źródło zasilania

a) Normalnych

b) Polowych

c) Wymuszonych

d) Specjalnych

15. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Inspektor bezpieczeństwa lotów

b) Dowódca załogi

c) Załoga statku powietrznego

d) Kontroler Ruchu Lotniczego

16. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa jednej czwartej gęstości na poziomie morza, tj. σ = 0,25?

a) 11000 m

b) 10000 m

c) 13330 m

d) 12200 m.

17. Równik ziemski to:

a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

c) Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.

d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

18. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora

b) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji

c) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie

d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski

19. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty:

a) Nie zapewnia żadnemu lotów.

b) IFR od VFR.

c) VFR od IFR.

d) IFR od IFR.

20. W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?

a) Wprost proporcjonalnie.

b) Są od gęstości powietrza niezależne.

c) W proporcji do kwadratu gęstości.

d) Odwrotnie proporcjonalnie.

21. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

a) Służbę kontroli ruchu lotniczego.

b) Służbę informacji powietrznej.

c) Służbę alarmową.

d) Służbę meteorologiczną.

22. Fałszywy horyzont jest:

a) Złudzeniem wzrokowym wynikiem przyjęcia przez pilota poziomu np. ciemnych chmur za linię horyzontu właściwego

b) Niesprawnym instrumentem pokładowym

c) Właściwym horyzontem poza polem widzenia pilota

d) źle oznaczonym instrumentem pokładowym

23. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Adres AFTN

b) Oznacznik telefoniczny

c) Wskaźnik lokalizacji

d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

24. Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa?

a) 10000 N/m?

b) 1000000 N/m?

c) 1000 N/m?

d) 100000 N/m?

25. Zasobnik hydrauliczny (hydroakumulator) przeznaczony jest:

a) Służy jako układ wspomagający zasadniczą instalację hydrauliczną przy spadku w niej ciśnienia.

b) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej hamulcowej.

c) Jako wzmacniacz hydrauliczny w układzie sterowania

d) Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej.

26. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.

b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny"" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.

d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

27. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

a) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę

b) Parowanie

c) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych

d) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek

28. Podstawy chmur St nie przekraczają:

a) 2000 m

b) 6000 m

c) 1000 m

d) 300 m

29. Odnośnie radaru prawdą jest, że:

a) Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny.

b) Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu.

c) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych.

d) Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny.

30. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

a) 9,81 m/s 2 i działa pionowo ku dołowi

b) 9,81 m/s2 i działa pionowo ku górze

c) 10,81 m/s 2 i działa pionowo ku górze

d) 10,81 m/s 2 i działa pionowo ku dołowi

31. Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to:

a) Prędkość podróżna

b) Liczba Macha

c) Prędkość poprawiona CAS

d) Prędkość wskazywana IAS

32. Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) jest "czas połówkowy". Co to jest za wielkość?

a) Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury) obiektu.

b) Czas połowy okresu wahań fugoidalnych wywołanych odchyleniem.

c) Czas połowy okresu drgań flatterowych wywołanych wytrąceniem z równowagi.

d) Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%).

33. Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone:

a) Do licencji radiooperatora pokładowego.

b) Do FDL.

c) Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych.

d) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.

34. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

a) Stacje kontrolne

b) Odbiorniki GPS

c) Satelity GPS

d) Radiostacje VHF

35. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

a) Służba ruchu lotniczego

b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego

c) Dowódca załogi

d) Załoga statku powietrznego

36. Przy złamaniu kręgosłupa u poszkodowanego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie on transportowany:

a) Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi poszkodowanymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej

b) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej

c) Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa

d) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej

37. W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?

a) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie.

b) Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie.

c) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie.

d) W celu ujednolicenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej.

38. Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O2/ w atmosferze prowadzi do:

a) pochłaniania

b) ultrafioletowego promieniowania słońca

c) mieszania składników każdej części powietrza

d) powstania tlenu atomowego i ozonu

39. Choroba powietrzna jest to:

a) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze

b) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia

c) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu

d) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze

40. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

a) - 20°C do - 40°C

b) 0°C do - 10°C

c) - 10°C do - 20°C

d) 0°C do +10°C

41. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

42. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

a) Spadek temperatury 0,65°/100m

b) Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m

c) Inwersja

d) Izoterma

43. Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień?

a) Ma charakter okresowy.

b) Ma charakter fakultatywny.

c) Ma charakter stały.

d) Ma charakter dożywotni.

44. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

a) Czerwonym krzyżem na białym tle.
b) Napisem SAR
c) Napisem SOS
d) Krzyżem maltańskim

45. Główna częstotliwość radiowa to:

a) 118,000 MHz
b) 123,450 MHz
c) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

46. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz
b) 136,000 MHz
c) 118,000 MHz
d) 243,000 MHz

47. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

a) 500 hPa
b) 850 hPa
c) 925 hPa
d) 700 hPa

48. Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej

a) Zależy od jakości paliwa
b) Pozytywnie
c) Negatywnie
d) Nie ma wpływu

49. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez PKBWL
b) Przez MI
c) Przez ULC wraz z PKBWL
d) Przez ULC

50. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
b) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
c) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
d) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

51. Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej... stopni od zadanego radialu.

a) 5
b) 10
c) 2
d) 12

52. Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?

a) Minister właściwy do spraw transportu.
b) Prezes ULC.
c) Naczelny Lekarz.
d) Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa.

53. Od czego uzależnia się moc prądnicy zamontowanej na śmigłowcu?

a) Od przyrządów ciśnieniowych
b) Od ciśnienia lotniska i wysokości lotu
c) Od ilości energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu śmigłowca
d) Od prędkości śmigłowca

54. Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej:

a) Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota
b) Jest dozwolone
c) Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
d) Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych

55. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

a) Oś OZ?
b) Takiej nazwy nie używa się
c) Oś OY?
d) Oś OX?

56. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

a) Kilogram - siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
b) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)
c) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
d) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsiusza (°C)

57. Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:

a) Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
b) Zawsze zabronione
c) Zawsze dozwolone
d) Zabronione jedynie u pilotów liniowych

58. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) Ciąg dzielony przez ciężar.
b) Ciężar dzielony przez ciąg.
c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

59. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

a) 4096

b) 10 000

c) 9999

d) 7700

60. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu

c) Odpowiadają danym z AIP

d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

61. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

a) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

c) Zabrania się.

d) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.

62. Iluzje/złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:

a) Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku

b) Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację rzeczywistych warunków lotu

c) Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców

d) Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych

63. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

a) Chwiejnej

b) Stałej

c) Nieustalonej

d) Obojętnej

64. Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota:

a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
b) Prawda
c) Zdanie jest nieprawdziwe
d) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej

65. Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53""57,8"" E015°47"" 7,8"") na lotnisko w Zamościu (N50°42""6,5"" E023°12""15,3"") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia:

a) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
b) Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej
c) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
d) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej

66. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?

a) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
b) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
c) W razie braku opłaty lotniczej.
d) W razie śmierci albo uznania za zmarłego.

67. JET - STREAM osiąga maksymalnie:

a) 650 - 700 km/h
b) 600 - 700 km/h
c) Ok. 500 km/h
d) 400 - 450 km/h

68. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

69. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Obowiązakowe

b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

c) Zawsze dozwolone

d) Zabronione

70. Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany:

a) Przy widzialności większej niż 5 km.

b) Przy pułapie chmur większym niż 300 m.

c) Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji.

d) Przy widzialności mniejszej niż 1500 m - po spełnieniu określonych warunków.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Meteorologia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it