

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu
- c) Równoległy do izobar
- d) Prostopadły do izobar

02. Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

03. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

04. Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Ujemne
- b) Toleruje je tak samo
- c) Dodatnie
- d) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

05. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) 20 - 40 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 5 - 10 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h



06. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

- a) Zgłosić sytuację awaryjną
- b) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- c) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- d) Natychmiast lądować w terenie przygodnym

07. Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała?

- a) Picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała
- b) Nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała
- c) Ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu
- d) Silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę

08. Ostateczną decyzją co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewoźnika
- c) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący
- d) Zarządcy lotniska

09. Poziom przelotu (Cruising Level) jest to:

- a) Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu..
- b) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia.
- c) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości.
- d) Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu.

10. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 0.0418
- d) 126.5



11. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Każdy członek załogi lotniczej
- c) Zarządca lotniska
- d) Dowódca statku powietrznego

12. Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego:

- a) Wartość oporności
- b) Wartość częstotliwości
- c) Wartość prądu
- d) Wartość napięcia w sieci

13. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części:

- a) Wręgi, podłużnice, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
- d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

14. JET - STREAM osiąga maksymalnie:

- a) 650 - 700 km/h
- b) 600 - 700 km/h
- c) Ok. 500 km/h
- d) 400 - 450 km/h

15. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

- a) Wtórny chłodnym
- b) Ciepłym
- c) Chłodnym II rodzaju
- d) Okluzji chłodnej



16. VOR podaje kąt namiaru na samolot:

- a) Względem osi podłużnej statku powietrznego,
- b) Względem południka busoli
- c) Względem południka magnetycznego VOR,
- d) Względem południka geograficznego samolotu

17. Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się o więcej niż trzy minuty od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, powinien:

- a) Podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas.
- b) Dostosować prędkość tak, aby czasy przelotu były zgodne z podanymi w planie lotu.
- c) Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu tak, aby przejść znaczące punkty nawigacyjne w granicach tolerancji czasu.
- d) Kontynuować lot do najbliższego punktu meldowania, a po jego przejściu podać właściwemu organowi służb ruchu lotniczego rzeczywisty czas przejścia tego punktu.

18. Jakie ciśnienie odbierane jest na śmigłowcu?

- a) Statyczne i całkowite
- b) Całkowite i dynamiczne
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

19. Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są

- a) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- b) Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- c) Prędkość obrotowa Temperatura paliwa Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa
- d) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie w instalacji hydraulicznej Ciśnienie paliwa



20. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

21. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

22. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Dowolny członek personelu lotniczego
- b) Dowolna osoba
- c) Lekarz wojewódzki
- d) Dowódca statku powietrznego

23. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

24. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osiąą poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OZ?
- d) Oś OY?



25. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) Temperatura powietrza suchego
- b) Temperatura punktu rosy
- c) Temperatura parowania
- d) 0°C

26. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) $T_0 = 277 \text{ K}$.
- b) $T_0 = 288 \text{ K}$.
- c) $T_0 = 301 \text{ K}$.
- d) $T_0 = 258 \text{ K}$.

27. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

28. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
- b) Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu.
- c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.
- d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

29. Od czego uzależniona jest moc prądnicy zamontowanej na śmigłowcu?

- a) Od przyrządów ciśnieniowych
- b) Od ciśnienia lotniska i wysokości lotu
- c) Od ilości energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu śmigłowca
- d) Od prędkości śmigłowca



30. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego?

- a) W trakcie rozmowy w ATO.
- b) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.
- c) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.
- d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.

31. Jedna mila morska [1 Nm] to (w zaokrągleniu):

- a) 5000 stóp
- b) 4500 stóp
- c) 8000 stóp
- d) 6000 stóp

32. Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi i w locie?

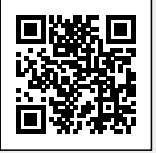
- a) Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego.
- b) Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności.
- c) Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego.
- d) Odbyciem nadzorowanej praktyki lotniczej.

33. Strzałka profilu to:

- a) Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- b) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- c) Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- d) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu

34. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość średnia
- b) Prędkość chwilowa
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe



35. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

- a) Ministrowi Infrastruktury
- b) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Opinii publicznej
- d) Stronom zainteresowanym.

36. JET - STREAM jest to:

- a) Wiatr lokalny występujący na terenach gór
- b) Wiatr towarzyszący silnemu wyładowaniu atmosferycznemu
- c) Niezbyt gruba ok. 2 km i wąska strefa bardzo silnych wiatrów występująca na poziomie 9 - 12 km
- d) Wiatr wiejący z prędkością przewyższającą 120 km/h

37. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 1000 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 760 mmHg

38. Minimalną wartość współczynnika siły oporu C_x otrzymujemy dla kąta natarcia $\alpha = 0^\circ$

- a) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych
- b) Zawsze fałsz
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla profili symetrycznych

39. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych



40. Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie:

- a) Wyrażnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów.
- b) Decyzji Prezesa ULC.
- c) Decyzji Prezydenta RP.
- d) Decyzji Ministra Obrony Narodowej.

41. Źródłem czasu w systemie GPS są:

- a) Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika,
- b) Własne zegary atomowe satelity.
- c) Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie,
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

42. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

43. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

- a) Najniższe zmierzone ciśnienie
- b) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego
- c) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego
- d) Najwyższe zmierzone ciśnienie

44. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)



45. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

46. Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać?

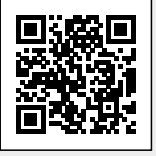
- a) Tylko prawa kraju, w którym statek powietrzny został zarejestrowany.
- b) Tylko zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia.
- c) Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa.
- d) Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa oraz zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia (razem oba warunki).

47. W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa?

- a) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego.
- b) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- c) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej.
- d) W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk występujących lub mogących wystąpić na określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

48. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.



49. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

50. Chmury St fra są to chmury:

- a) Wypiętrzone
- b) Ładnej pogody
- c) Soczewkowate
- d) Postrzępione

51. Jaki kierunek określamy jako SE?

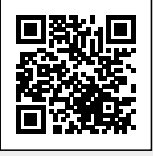
- a) 095°
- b) 315°
- c) 045°
- d) 135°

52. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 100 m
- b) Około 8 m
- c) 20m
- d) 2m

53. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.



54. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) W razie braku opłaty lotniczej.
- d) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.

55. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione

56. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) POWTARZAM
- b) NIEPRAWIDŁOWO
- c) POMIŃ
- d) POPRAWIAM

57. Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu

- a) Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego
- b) Pełniejsze spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Zmniejszenie zużycia paliwa

58. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 25000 stóp
- b) 2 500 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 232.3 stóp



59. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

60. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez ciało w czasie t
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Zmiana energii kinetycznej ciała

61. Spośród poniższych depezb najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna

62. Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wybranie kanału DME,
- c) Nastawienie częstotliwości VOR.
- d) Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE,

63. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

- a) Ośią podłużną
- b) Ośią pionową
- c) Ośią poziomą
- d) Ośią poprzeczną



64. NOSIG oznacza:

- a) Brak ostrzeżenia
- b) Brak depeszy TAF
- c) Nie są prognozowane żadne istotne miany
- d) Brak depeszy METAR

65. Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to:

- a) Starczowzroczność
- b) Nadwzroczność
- c) Krótkowzroczność
- d) Skurcz okomodacji

66. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:

- a) Zmniejszenie przemiany materii
- b) Obniżenie napięcia mięśniowego
- c) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej
- d) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

67. Złudzenia pochodzące z narządu równowagi

- a) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
- b) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie
- c) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
- d) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym

68. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.



69. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.
- b) Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza Polską.
- c) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.
- d) W razie braku opłaty nawigacyjnej.

70. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

- a) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- b) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Wręgi, przedłużenie, pokrycie



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **D**

22: **D**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		