

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Za w?a?ciw? ilo?? paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Drugi pilot
- b) Dowódca za?ogi
- c) Obs?uga techniczna
- d) Obs?uga lotniskowa

## 02. Si?a wytworzona w wyniku ró?nicy ci?nie? przed i za op?ywanym przez powietrze cia?em nosi nazw?:

- a) Si?a oporu tarcia
- b) Si?a oporu kształtu
- c) Si?a oporu indukowanego
- d) Si?a oporu interferencyjnego

## 03. Co to jest elewacja lotniska?

- a) Nawierzchnia p?yty lotniska.
- b) Fasada budynku portowego lotniska.
- c) K?towe pochylenie nawierzchni g?ównej drogi startowej.
- d) Fizyczne wzniesienie (wysoko??) p?yty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.

## 04. Które z poni?szych jest najcz?stszy? przyczyn? zatrzymania kr??enia u pacjenta po doznanym urazie?

- a) St?uczenie serca
- b) Niedotlenienie
- c) Komorowe zaburzenia rytmu
- d) Uraz mózgu

## 05. Cz?onkowie za?ogi pok?ad statku powietrznego: maj? zakaz wnoszenia na

- a) Broni gazowej i materia?ów wybuchowych.
- b) Broni palnej i materia?ów wybuchowych.
- c) Broni palnej i broni gazowej.
- d) Broni palnej, broni gazowej i materia?ów wybuchowych.



## 06. Ma?a wysoko?? g?sto?ciowa oznacza, ?e:.

---

- a) G?sto?? powietrza jest ma?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- b) G?sto?? powietrza jest du?a czyli osi?gi samolotu b?d? lepsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- c) G?sto?? powietrza jest du?a, co powoduje spadek osi?gów samolotu w porównaniu do przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.
- d) G?sto?? powietrza jest du?a - czyli osi?gi samolotu b?d? du?o gorsze ni? w przypadku du?ej wysoko?ci gesto?ciowej.

## 07. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

---

- a) Maleje, a potem ro?nie
- b) Maleje
- c) Pozostaje bez zmian
- d) Ro?nie

## 08. Linia ??cz?ca ?rodki okr?gów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazw?:

---

- a) Strza?ka ugi?cia
- b) Grubo?? profilu
- c) Ci?ciwa profilu
- d) Szkieletowa

## 09. Radiokompas mo?e odbiera? cz?stotliwo?ci w zakresie:

---

- a) Od 188 MHz do 413 MHz
- b) Od 200 kHz do 600 kHz
- c) Od 150 kHz do 1750 kHz
- d) Powy?ej 500 MHz

## 10. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

---

- a) Czo?owa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czo?owa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

**11. Statek powietrzny nie zg?osi? si? w ci?gu 30 minut po: a) przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b) ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podej?cia; w zale?no?ci od tego, który z tych czasów jest najpó?niejszy, odpowiednie informacje dotycz?ce tego statku powinny by? przekazane u?ytkownikom statków powietrznych lub ich upowa?nionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych statków powietrznych i na ich ?yczenie powinna by? podj?ta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podj?cie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub te? za podj?cie innego dzia?ania odpowiedzialni s?:**

---

- a) Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialno?ci tego lotniska.
- b) Dowódcy statków powietrznych oraz u?ytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele.
- c) Wojskowa s?u?ba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska.
- d) S?u?by portowe /Dy?urny Operacyjny Lotniska/.

**12. Choroba wysoko?ciowa jest:**

---

- a) Zwi?zana z powstaniemw ustroju p?cherzyków azotu / zmiany ci?nienia /
- b) Synonimem choroby dekompresyjnej
- c) Zwi?zana z niedoborem tlenu
- d) Zwi?zana z zaburzeniami b??dnika

**13. Stateczno?? dynamiczna pod?u?na dotyczy:**

---

- a) Odchylania
- b) Pochylania
- c) Odchylania i przechylania
- d) Przechylania

**14. Statek powietrzny s?u?by poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany nast?puj?co:**

---

- a) Czerwonym krzy?em na bia?ym tle.
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Krzy?em malta?skim

**15. Liter? "F" wymawia si? jako:**

---

- a) Florida
- b) Fox
- c) Frank
- d) Foxtrot



**16. Pr $\text{?}$ dnice pr $\text{?}$ du sta $\text{?}$ ego instalowane na  $\text{?mig?owcach}$  zbudowane s $\text{?}$  jako**

---

- a) Dwustopniowe.
- b) Samowzbudne - boczniowe.
- c) Obcowzbudne.
- d) Szeregowo.

**17. Przeci $\text{?}$ enia nie maj $\text{?}$  wp $\text{?}$ ytu na jako $\text{?}$  wykonywania czynno $\text{?}$ ci pilota :**

---

- a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
- b) Prawda
- c) Zdanie jest nieprawdziwe
- d) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w p $\text{?}$ tli odwróconej

**18. Cz $\text{?}$ onek za $\text{?}$ ogi statku powietrznego nie mo $\text{?}$ e spo $\text{?}$ ywa $\text{?}$  alkoholu w okresie minimum:**

---

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

**19. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonuj $\text{?}$ cego operacj $\text{?}$  startu lub ko $\text{?}$ cowej cz $\text{?}$ ci podej $\text{?}$ cia :**

---

- a) Mo $\text{?}$ e by $\text{?}$  kierowana zawsze
- b) Mo $\text{?}$ e by $\text{?}$  kierowana tylko ze wzgl $\text{?}$ dów bezpiecze $\text{?}$ stwa
- c) Nie mo $\text{?}$ e by $\text{?}$  kierowana nigdy
- d) Nie istniej $\text{?}$  regulacje w tym zakresie

**20. Jak $\text{?}$  nazw $\text{?}$  nosi stosunek ci $\text{?}$ nienia statycznego na dowolnej wysoko $\text{?}$ ci do wzorcowego ci $\text{?}$ nienia na poziomie morza ? = p/ po $\text{?}$**

---

- a) Ci $\text{?}$ nienie modu $\text{?}$ owe
- b) Ci $\text{?}$ nienie wzgl $\text{?}$ dne.
- c) Ci $\text{?}$ nienie standardowe
- d) Liczba Hipokryta



## 21. Podczas wznoszenia si? na du?? wysoko?? cz?sto?? skurczów serca:

---

- a) Na przemian ro?nie i maleje
- b) Ro?nie
- c) Utrzymuje si? na sta?ym poziomie
- d) Maleje

## 22. W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem mo?na si? spotka? w przypadku:

---

- a) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest ni?sza od temperatury powietrza otaczaj?cego
- b) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wy?sza od temperatury powietrza otaczaj?cego
- c) Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza si? w masie powietrza suchego
- d) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego

## 23. W przypadku zatrucia droga pokarmow? nie wolno prowokowa? wymiotów je?eli:

---

- a) Poszkodowany jest przytomny lub nast?pi?o zatrucie substancja sta??
- b) Poszkodowany jest przytomny lub nast?pi?o zatrucie substancja p?ynn?
- c) Poszkodowany jest przytomny
- d) Poszkodowany jest nieprzytomny lub od zatrucia min??a wi?cej ni? 1 godzina nast?pi?o spo?ycie substancji ?r?cych

## 24. Korespondencja radiotelefoniczna pomi?dzy stacj? naziemn? a stacj? pok?adow? odbywa si? w j?zyku:

---

- a) Tylko angielskim
- b) Tylko zwykle stosowanym przez stacj? naziemn?
- c) Dowolnym, w zale?no?ci od preferencji stacji pok?adowej
- d) Zwykle stosowanym przez stacj? naziemn? lub angielskim

## 25. Wraz ze wzrostem wysoko?ci g?sto?? powietrza:

---

- a) Zawsze maleje
- b) Zawsze ro?nie
- c) Maleje - je?eli temperatura maleje, a ro?nie - je?eli temperatura wzrasta
- d) Nie zmienia si?



## 26. Co mierzy jako przyrz?d pok?adowy: pr?dko?ciomierz lotniczy

---

- a) Kurs samolotu
- b) Pr?dko?? lotu samolotu wzgl?dem otaczaj?cych mas powietrza
- c) Wysoko?? lotu
- d) Ci?nienie lotniska

## 27. Jak? energi? przetwarzamy podczas roz?adowania akumulatora:

---

- a) Elektryczn? w ciepln?
- b) Chemiczn? w elektryczn?
- c) Elektryczn? w chemiczn?
- d) Ciepln? w chemiczn?

## 28. Oddychanie zewn?trzne - wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomi?dzy atmosfer? p?cherzyków p?ucnych, a ustrojem cz?owieka i polega na dyfuzji przez barier? p?cherzykowo - naczyiniow?:

---

- a) Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O<sub>2</sub>/
- b) Tlenu/O<sub>2</sub>/do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku w?gla/CO<sub>2</sub>/
- c) Dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu/O<sub>2</sub>/
- d) Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/

## 29. Nadawanie wiadomo?ci dotycz?cych ?eglugi powietrznej, które nie s? adresowane do okre?lonej stacji to:

---

- a) ??czno?? w kierunku powietrza
- b) ??czno?? powietrze - powietrze
- c) ??czno?? powietrze - ziemia
- d) Rozg?aszanie

## 30. Z?udzenie autokinezy polega na :

---

- a) Z?udzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkoci?gu
- b) Fa?szywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu ?wietlnego
- c) Odczuciu zbyt du?ego k?ta wznoszenia podczas startu
- d) Z?udzeniu lotu z przechyleniem na skrzyd?o



### 31. Sygna? wizualny w kszt?cie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

---

- a) Odpowied? negatywna
- b) ??danie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) ??danie udzielenia informacji o w?asnej pozycji
- d) ??danie pomocy medycznej

### 32. Na p?kuli p?nocnej wiatr w ni?u wieje

---

- a) Prostopadle do izobar
- b) Od wy?u do ni?u
- c) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara ze skr?tem ku ci?nieniu ni?szeremu
- d) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara, wzd?u? izobar

### 33. Opady ci?g?e wyst?puj? z chmur:

---

- a) Warstwowo - k??biastych
- b) K??biastych
- c) Warstwowych
- d) Pierzastych

### 34. W pobli?u lotniska przelatuje statek powietrzny bez ??czno?ci. Aby wyda? temu statkowi polecenie udzielenia pierwsze?stwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania kr??enia, informator AFIS nada sygna? ?wietlny:

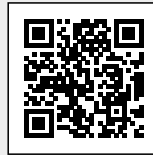
---

- a) Ci?g?y sygna? czerwony.
- b) Serii? b?ysk?w czerwonych.
- c) Serii? b?ysk?w zielonych.
- d) Ci?g?y sygna? zielony.

### 35. Gdy na pierwsze wywo?anie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to nale?y:

---

- a) Poczeka? na wywo?anie przez stacj? naziemn?
- b) Ponowi? wywo?anie nie wcze?niej ni? po 10 sekundach i je?li wtedy brak odpowiedzi upewni? si? czy wybrano w?a?ciw? cz?stotliwo??.
- c) Wywo?a? inny statek powietrzny na tej samej cz?stotliwo?ci
- d) Zmieni? cz?stotliwo??



## 36. Podgrzewanie silnika gor?cym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu

---

- a) Zwi?kszenie lepko?ci oleju
- b) U?atwienie tworzenia si? mieszanki palnej
- c) Zwi?kszenie energii zap?onu
- d) U?atwienie rozruchu

## 37. Co to jest "stateczno?? statyczna" obiektu (samolotu, ?mig?owca, szybowca, lotni etc)?

---

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Wykonywanie przez obiekt statecznych waha? wokó? osi poprzecznej.
- c) Brak reakcji na zak?ócenia równowagi.
- d) Istnienie tendencji (w postaci dzia?ania si?y lub momentu) do powrotu do równowagi po wytr?ceniu z niej.

## 38. Jak? wielko??, wyra?on? w stopniach Celsjusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

---

- a)  $T = +16,5 \text{ o C}$
- b)  $T = +20 \text{ o C}$
- c)  $T = +15 \text{ o C}$
- d)  $T = +10 \text{ o C}$

## 39. Je?eli lot VFR ma by? wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zg?aszany z powietrza, nale?y go przedstawi?:

---

- a) W czasie okre?lonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej.
- b) Nie pó?niej ni? przed wlotem w przestrze? kontrolowan?.
- c) W czasie okre?lonym od planowanego czasu odblokowania.
- d) W czasie okre?lonym od planowanego czasu startu.

## 40. W FIR EPWW, wy??czaj?c przestrzenie, gdzie zosta?a dokonana delegacja s?u?by do innych FIR - ów, wyst?puj? nast?puj?ce przestrzenie powietrzne:

---

- a) Klasy B, C, G przestrze? powietrzna niesklasyfikowana.
- b) Klasy C, D i G oraz przestrze? powietrzna niesklasyfikowana.
- c) Klasy C, F oraz G.
- d) Klasy A, B, C, E oraz G.



## 41. Ci?nienie statyczne w punkcie przej?cia z op?ywu laminarnego w turbulentny jest:

---

- a) Maksymalne na górnjej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- b) Minimalne na górnjej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- c) Minimalne na górnjej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni
- d) Maksymalne na górnjej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

## 42. Wa?no?? ?wiadectwa zdatno?ci do lotu ?mig?owca

---

- a) Jest ograniczona do okre?lonego terminu.
- b) Up?ywa, gdy zachodzi konieczno?? wymiany zespo?u nap?dowego.
- c) Jest bez ?adnych ogranicze?.
- d) Up?ywa, gdy wykonywane s? techniczne czynno?ci okresowe.

## 43. Akomodacja jest spowodowana:

---

- a) Zmianami w ciele szklistym
- b) Zmianami w rogówce
- c) Zmian? ksztatu soczewki
- d) Zmianami na dnie oka

## 44. W razie przypadkowego uruchomienia ELT nale?y:

---

- a) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- b) Wy??czy? ELT
- c) Powiadomi? policj?
- d) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie w?a?ciwe RCC lub s?u?b? informacji lotniczej

## 45. Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont:

---

- a) Jeden
- b) Dwa
- c) Trzy
- d) Cztery



## 46. Komunikacja niewerbalna czyli tzw. "mowa cia?a" to:

---

- a) Podlegaj?ca kontroli komunikacja bez?owna oparta na przekazie informacjizawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewn?trznie obserwowalnych formach zachowa? ludzkich
- b) Wygl?d zewn?trzny cz?owieka i jego komunikatywno??
- c) Si?a, barwa i tembr g?osu oraz intonacja w przekazie werbalnym
- d) G??boko ukryte, niewypowiedziane my?li i pragnienia cz?owieka

## 47. Uwaga dowolna to:

---

- a) Umiej?tno?? skupienia si? na jednym ?ródle informacji
- b) Uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysi?ku woli powstaje w wyniku istnienia odpowiedniej motywacji ze strony cz?owieka
- c) Nie?wiadome zapami?tywanie informacji sensorycznych
- d) Przetwarzanie informacji ze zmys?ów do ?wiadomo?ci

## 48. Termika powstaje:

---

- a) Podczas mglistego poranka
- b) W godzinach przedwieczornych
- c) W ci?gu s?onecznego dnia
- d) W godzinach nocnych

## 49. NOSIG oznacza:

---

- a) Brak ostrze?enia
- b) Brak depezy TAF
- c) Nie s? prognozowane ?adne istotne miany
- d) Brak depezy METAR

## 50. Podczas zakr?tu:

---

- a) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- b) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.
- c) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- d) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.



**51. Ci?nienie na wysoko?ci 1,5 km wynosi oko?o:**

---

- a) 850 hPa
- b) 500 hPa
- c) 1050 hPa
- d) 700 hPa

**52. Podstawy chmur St nie przekraczaj?:**

---

- a) 100 m
- b) 2000 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

**53. Je?li operator radiostacji pope?ni b??d podczas nadawania, to b?dzie wypowiada? wyra?enie:**

---

- a) POWTARZAM
- b) NIEPRAWID?OWO
- c) POMI?
- d) POPRAWIAM

**54. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:**

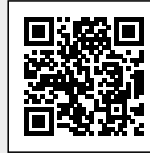
---

- a) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- b) Dowódca za?ogi
- c) Za?oga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

**55. Jak? wielko?? ma wzorcowe (standardowe) ci?nienie statyczne na poziomie morza?**

---

- a)  $P_o = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$
- b)  $P_o = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$
- c)  $P_o = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$
- d)  $P_o = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$



**56. W przypadku podejrzenia nieprzytomnego z?amania kr?gos?upa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym w?asnym oddechem i t?tnem, nale?y:**

---

- a) Reanimowa?z zachowaniem szczeg?lnych ?rodk?w ostro?no?ci
- b) Pozostawi? go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomno?ci, a nast?pnie wynie?? z miejsca wypadku
- c) Pozostawi? go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratownik?w medycznych
- d) Po?o?y? na twardym pod?o?u

**57. Skr?t "RVR" oznacza:**

---

- a) Meldunek o widzialno?ci drogi startowej
- b) Nowe zezwolenie na przelot inn? tras?
- c) Prosimy o wektorowanie radarowe
- d) Widzialno?? na drodze startowej

**58. Strefa opad?w zwi?zanych z frontem ciep?ym wyst?puje:**

---

- a) Wzd?u? linii frontu
- b) Przed frontem w odleg?o?ci 300-400 km
- c) Za frontem
- d) Przed frontem w odleg?o?ci 50-100 km

**59. Cz?stotliwo?? pomocnicza dla kana?u 121.5 MHz to:**

---

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

**60. Jaki przyrz?d lotniczy przeznaczony jest do pomiaru pr?dko?ci k?towej zespo?u nap?dowego:**

---

- a) Obrotomierz
- b) Wysoko?ciomierz
- c) Paliwomierz
- d) Pr?dko?ciomierz

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

**61. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.**

---

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czo?owa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.

**62. Oznacz odpowiedni? liter? przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznacze? stosowanych w planach lotów - najpierw lot IFR, potem lot VFR:**

---

- a) 1.
- b) Y??
- c) Z.
- d) ?.

**63. Przez kogo jest ?wiadomy wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych?**

---

- a) Przez Ministra Infrastruktury.
- b) Przez Ministra Transportu.
- c) Przez Ministra Komunikacji.
- d) Przez Prezesa Urz?du Lotnictwa Cywilnego.

**64. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?**

---

- a) Tak, je?li statek powietrzny zosta? uszkodzony
- b) Tak, bez wzgl?du na konsekwencje
- c) Nie, je?li statek powietrzny nie zosta? uszkodzony
- d) Tak, je?li z tej przyczyny lot zosta? przerwany

**65. ADF jest to:**

---

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Radionamiernik VHF
- c) Pok?adowe urz?dzenie odzewowe.
- d) Radiokompas



**66. Je?eli zdarzenie nast?pi?o na obszarze niepodlegaj?cym zwierzchnictwu ?adnego pa?stwa, to wed?ug jakiego prawa ocenia si? roszczenia o szkody powsta?e w razie zderzenia statków powietrznych?**

- a) Wed?ug prawa s?du, który spór rozpoznaje.
- b) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponosz?cy winy za zderzenie.
- c) Wed?ug prawa pa?stwa, którego s?d rozpoznaje spór.
- d) Wed?ug prawa pa?stwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponosz?cy win? za zderzenie.

**67. Ci??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]**

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

**68. Pr?dnicami pr?du sta?ego, nazywamy maszyny elektryczne które s?u?? do przetwarzania energii:**

- a) Elektryczn? w ciepln?
- b) Elektryczn? w chemiczn?
- c) Mechaniczn? w elektryczn?
- d) Chemiczna w elektryczn?

**69. Co oznacza poj?cie stres lotu"?"**

- a) Okre?la niech?? do podejmowania obowi?zków pilotowania statku powietrznego ?ci?le zwi?zan? z zespo?em wypalenia zawodowego
- b) Wa?ny aspekt pocz?tkowego szkolenia lotniczego: ogó? sytuacji wyst?puj?cychw warunkach rzeczywistego lotu zwi?zanych z napi?ciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami dzia?aj?cymi ze strony ?rodowiska: przyspieszenie, ha?as, wibracje, ró?nice temperatury i ci?nienia
- c) Okre?lenie stanu niepewno?ci, niepokoju i l?ku u pocz?tkuj?cego pilota
- d) Okre?la stan obni?onego nastroju u pilota w sytuacji przem?czenia prac?

**70. Co jest "równanie stanu powietrza"?**

- a) Zwi?zek mi?dzy ci?nieniem statycznym, g?sto?ci?, temperatur? i sta?? gazow? powietrza  $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$  [Pa]
- b) Równanie okre?laj?ce równowag? mi?dzy ci?nieniem powietrza i jego wilgotno?ci?.
- c) Zwi?zek istniej?cy pomi?dzy ci?nieniem powietrza i jego temperatur?.
- d) Równanie okre?laj?ce równowag? mi?dzy ci?nieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **B**

11: **D**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **C**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **D**

64: **B**

65: **D**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		