

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

- a) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- b) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

02. Równik ziemski to:

- a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- c) Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

03. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

04. Zakres pracy radiowysokościomierzy to:

- a) 50-450m
- b) 15-350m.
- c) 0-1200m
- d) Powyżej 2000m.



05. Rozproszenie uwagi oznacza:

- a) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego
- b) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji
- c) Przedłużony czas przetwarzania informacji
- d) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość

06. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

07. Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME?

- a) Przyrządową
- b) Rzeczywistą
- c) Podróżną
- d) Liczbę Macha.

08. Termika wypracowana powstaje:

- a) W wyżach
- b) W zatokach niżowych
- c) W brzdach niskiego ciśnienia
- d) W niżach

09. Objętość 27 US gal odpowiada:

- a) 15 l
- b) 53 l
- c) 102 l
- d) 92 l

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

10. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- b) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Dzienniku Ustaw
- d) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"

11. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

12. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową:

- a) Dwutlenku węgla /CO₂/ z krwi do komórki
- b) Tlenu/O₂/z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO₂/
- d) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O₂/

13. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłejker

14. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróźnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu



15. Co to jest gęstość powietrza?

- a) Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm³ objętości.
- b) Ilość masy powietrza zawartej w 1 m³ objętości.
- c) Ciężar 1 m³ powietrza.
- d) Przeciwnieństwo lepkości atmosferycznej.

16. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

17. Choroba powietrzna jest to :

- a) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- b) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia
- c) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu
- d) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze

18. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\Theta = T/T_0$?

- a) Bezwymiarowa temperatura względna.
- b) Stała don Pedra.
- c) Współczynnik d'Amore'a
- d) Temperatura absolutna.

19. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.



20. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku

21. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

22. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Zatoki niskiego ciśnienia
- b) Niżu
- c) Wyżu
- d) Siodła barycznego

23. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

24. Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest:

- a) Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/
- b) Zastosowanie nadciśnienia oddechowego
- c) Trening desensytyzacyjny
- d) Podawanie leków antycholinolinoalergicznnych/Scopolamina/

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

25. Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi:

- a) 18 Mm
- b) 13 Mm
- c) 24 Mm
- d) 60 Mm

26. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

27. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą obojętną
- b) Równowagą stałą
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą chwiejną

28. Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas

- a) Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości
- b) Lotu poziomego
- c) Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości
- d) Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości

29. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podstuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- d) Ustawić częstotliwość zapasową



30. Czy w decyzji o zawieszeniu licencji określa się okres zawieszenia?

- a) Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy.
- b) Tak.
- c) Nie.
- d) Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące.

31. O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w sytuacji, w której pilot ma :

- a) Sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje
- b) Sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego
- c) Fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu
- d) Sytuacji, w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów

32. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Nie są stosowane
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Tak jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

33. Skrót "RVR" oznacza:

- a) Meldunek o widzialności drogi startowej
- b) Nowe zezwolenie na przelot inną trasą
- c) Prosimy o wektorowanie radarowe
- d) Widzialność na drodze startowej

34. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czołowa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.



35. Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może:

- a) W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych.
- b) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.
- c) W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych.
- d) W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem.

36. Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

- a) Gz-działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy
- b) +Gxdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunkupleców, mostka
- c) +Gzdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych
- d) +Gydziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych

37. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- b) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- c) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę
- d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie

38. Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME?

- a) 0 (zero).
- b) Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny.
- c) Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

39. Opady ciągle występują:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- d) Przed frontem ciepłym



40. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

41. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

42. W jakich warunkach obsługowych do zasilania wykorzystuje się lotniskowe źródło zasilania

- a) Normalnych
- b) Polowych
- c) Wymuszonych
- d) Specjalnych

43. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

44. Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie?

- a) Tak.
- b) Nie.
- c) Obiekt - stałopłat - tak, obiekt-wiropłat - nie.
- d) Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia.



45. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

- a) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- b) Głównym elementem siłowym jest pokrycie obecnie z laminatów wzmocnione wręgami
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Wręgi, przedłużenie, pokrycie

46. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów

47. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- b) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Zmienić częstotliwość

48. Obecność wody w paliwie jest

- a) Niedopuszczalna
- b) Dopuszczalna w ilości ok.5 ml./l
- c) Dopuszczalna w wysokich temperaturach
- d) Dopuszczalna w formie emulsji



49. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to:

- a) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' wzrośnie dwukrotnie
- b) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' nie zmieni się

50. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia o charakterze depresyjnym
- b) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- c) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- d) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej

51. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

52. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m



53. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- b) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku
- c) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

54. Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu :

- a) Opadania samolotu "nosem" w dół
- b) Autorotacji
- c) Rotacji bocznej
- d) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę

55. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

56. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 60 km
- b) 100 km
- c) 60 Mm
- d) 1 Mm



57. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o:

- a) Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom; zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom; oraz zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.
- b) Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom.
- c) Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom.
- d) Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.

58. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez ciało w czasie t
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Zmiana energii kinetycznej ciała

59. Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej:

- a) Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określonej przez nadzór lotniczy
- b) Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1
- c) Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określone są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1
- d) Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora

60. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Cisze
- b) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Wiatry słabe



61. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

- a) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- b) W kabinie załogi
- c) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego
- d) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów

62. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

- a) Rośnie a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Maleje
- d) Rośnie

63. Najniższa warstwa atmosfery to:

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Stratopauza
- d) Stratosfera

64. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyspieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą dynamiczną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą chwiejną
- d) Równowagą stałą

65. Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje:

- a) Mdłości
- b) śmierć
- c) Omdlenie
- d) Długotrwałą utratę przytomności



66. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Izogona
- c) Deklinacja
- d) Inklinacja

67. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

68. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy

69. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

70. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **D**

07: **B**

08: **A**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **B**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		