

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

---

- a) Nie zmienia się
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Rośnie

## 02. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

---

- a) Większy od adiabatyicznego
- b) Niezależny od gradientu adiabatyicznego
- c) Równy adiabatyicznemu
- d) Mniejszy od adiabatyicznego

## 03. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

---

- a) Najniższe zmierzone ciśnienie
- b) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego
- c) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego
- d) Najwyższe zmierzone ciśnienie

## 04. Przy kim działa Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych stała, niezależna prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

---

- a) Przy Radzie Ministrów.
- b) Przy Prezydencie RP.
- c) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.
- d) Przy Prezesie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.



## 05. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

---

- a) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom.
- b) O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz o zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego, oraz bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom.
- c) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.
- d) Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu, do czasu przekazania jej właściwym organom.

## 06. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

## 07. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

---

- a) Działaniem różnicy ciśnień
- b) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
- c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
- d) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego

## 08. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

---

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Izogona
- d) Inklinacja

## 09. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

---

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Równy kursowi rzeczywistemu



**10. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:**

---

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m<sup>3</sup> / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000m

**11. Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość**

---

- a) 27 km
- b) 35 km
- c) 45 km
- d) 14 km

**12. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:**

---

- a) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
- b) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi
- c) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków
- d) Pada deszcz

**13. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:**

---

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

**14. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:**

---

- a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- b) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
- c) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślełą)

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

## 15. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

---

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

## 16. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

---

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

## 17. Temperatura głowic cylindrów mierzona jest

---

- a) Między głowicą, a tuleją cylindra
- b) W gniazdach świec
- c) Między zaworem, a głowicą
- d) Za zaworem wylotowym

## 18. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

---

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

## 19. W wysokociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

---

- a) Gaźniku
- b) Układzie dolotowym
- c) Cylindrach
- d) Sprężarce doładowującej



## 20. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

---

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

## 21. Ostateczną decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

---

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewoźnika
- c) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący
- d) Zarządcy lotniska

## 22. Opór kształtu zależy tylko od kształtu opływającego ciała.

---

- a) Zawsze prawda
- b) Fałsz, opór kształtu zależy również od ustawienia ciała
- c) Fałsz, opór kształtu nie zależy od kształtu ciała
- d) Prawda tylko dla profili lotniczych

## 23. Kierunek 225 stopni określamy jako:

---

- a) NW
- b) SW
- c) SE
- d) NE

## 24. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną?

---

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OY?
- c) Oś OX?
- d) Oś OZ?



**25. Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska?**

---

- a) W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- b) Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0.
- c) W warunkach tropikalnych
- d) W warunkach arktycznych.

**26. Przeciężenia wzdłuż osi ciała mostek kręgosłup:**

---

- a) Są gorzej tolerowane niż przeciężenia wzdłuż osi długiej
- b) Są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki
- c) Są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki
- d) Nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciężenia

**27. Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:**

---

- a) Szerokość geograficzna
- b) Równik
- c) Długość geograficzna
- d) Południk ziemski

**28. Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?**

---

- a)  $T_0 = 277 \text{ K}$ .
- b)  $T_0 = 288 \text{ K}$ .
- c)  $T_0 = 301 \text{ K}$ .
- d)  $T_0 = 258 \text{ K}$ .

**29. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:**

---

- a) W siodłach barycznych
- b) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) Przy przechodzeniu klina wyżowego



**30. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:**

---

- a) 100 m
- b) Około 8 m
- c) 20m
- d) 2m

**31. QFE jest to:**

---

- a) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- c) Ciśnienie standard
- d) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza

**32. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:**

---

- a) Prawo pracy.
- b) Prawo lotnicze.
- c) Prawo karne.
- d) Prawo cywilne.

**33. Wybieranie łączności między statkami powietrznymi, między służbami naziemnymi, między członkami załogi oraz podstęp pomocy radionawigacyjnych dokonujemy przez:**

---

- a) Skrzynki SGU.
- b) Bezpośrednio z radiostacji.
- c) Skrzynki połączeniowe ASP Audio Selektor Panel czyli z rosyjska SPU.
- d) Bezpośrednio z pomocy radionawigacyjnych.

**34. Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi:**

---

- a) Od 112 MHz do 117.900 MHz
- b) Od 960 MHz do 1215 MHz
- c) Od 500 MHz do 1.8 GHz
- d) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz



**35. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?**

---

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

**36. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:**

---

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

**37. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:**

---

- a) Spadek temperatury  $0,65^{\circ}/100m$
- b) Spadek temperatury mniejszy od  $0,2^{\circ}C/100m$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

**38. Odległość mierzona za pomocą radioodległościami erza to**

---

- a) Odległość wzdłuż linii nachylonej między śmigłowcem a radiolatarnią.
- b) Odległość orientacyjna.
- c) Odległość do wyliczenia według podanego wzoru.
- d) Rzut prostopadły na ziemię linii między śmigłowcem a radiolatarnią.

**39. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:**

---

- a) 1100 UTC
- b) 2200 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 0100 UTC dnia następnego



## 40. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

---

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Poziomą
- c) Pionową
- d) Ukośną

## 41. Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność?

---

- a) 12 miesięcy.
- b) 18 miesięcy.
- c) 6 miesięcy.
- d) 24 miesiące.

## 42. Ciśnienie oleju mierzone jest

---

- a) Na wejściu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W pompie oleju
- d) W regulatorze ciśnienia oleju

## 43. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

---

- a) Pianą gaśniczą
- b) Wodą
- c) Piaskiem
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

## 44. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi



**45. Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C przelot poziomy może się odbyć na**

---

- a) Wysokości bezwzględnej 1450 m
- b) Wysokości bezwzględnej 1550 m
- c) Wysokości bezwzględnej 1250 m
- d) Wysokości bezwzględnej 600 m

**46. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?**

---

- a) W razie braku opłaty lotniczej.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.
- d) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.

**47. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy:**

---

- a) Kątem znoszenia
- b) Kątowym bocznym odchyleniem
- c) Kątową poprawką dopełniającą
- d) Kątem wiatru

**48. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży:**

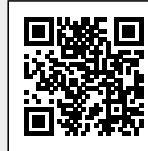
---

- a) Do startu i do lądowania.
- b) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.
- c) Tylko do lądowania.
- d) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

**49. Ile stopni swobody ma zakrętomierz:**

---

- a) Dwa
- b) Cztery
- c) Jeden
- d) Trzy



## 50. Zestaw urządzeń łączności składa się z:

---

- a) Radiostacji UKF, ASP (Audio Selektor Panel z rosyjska SPU) oraz słuchawek i mikrofonów.
- b) Radiostacji KF i SGU.
- c) Radiostacji średniofalowej i mikrofonów.
- d) Słuchawek i zespołów kontrolnych.

## 51. Proces skupienia uwagi to:

---

- a) Zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne
- b) Proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej
- c) Filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości
- d) Proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę

## 52. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

---

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy

## 53. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

---

- a) 200 m
- b) 100 m
- c) 20 m
- d) 50 m

## 54. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

---

- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego



**55. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:**

---

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

**56. Podczas mgły widzialność nie przekracza:**

---

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m

**57. Do czego służy sztuczny horyzont:**

---

- a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylenia i przechyłu samolotu
- b) Do określenia ciśnienia lotniska
- c) Do określania prędkości samolotu
- d) Do określania wysokości lotu samolotu

**58. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:**

---

- a) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- b) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- c) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- d) Włączyć odbiornik

**59. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:**

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta



## 60. Przeciężenie występujące w zakreście (load factor) to:.

---

- a) Ciąg dzielony przez ciężar.
- b) Ciężar dzielony przez ciąg.
- c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
- d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

## 61. Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:

---

- a) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy
- b) Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze
- c) Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jednomyślności
- d) Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności

## 62. Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to:

---

- a) Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmieniają się, bo nie zależą od temperatury
- b) Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną
- c) Siły aerodynamiczne na skrzydle zmaleją
- d) Doskonałość skrzydła wzrośnie

## 63. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

---

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Napływu ciepłego powietrza
- c) Wypromieniowania ciepła z podłoża
- d) Wyparowania



## 64. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza?.

---

- a) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE
- c) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH
- d) Wysokość elewacji lotniska.

## 65. Skrót RMZ oznacza:

---

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

## 66. Literę "R" wymawia się jako:

---

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

## 67. Komu może być udzielona licencja?

---

- a) Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych.
- b) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.
- c) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- d) Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku.

## 68. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska?

---

- a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH.
- c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- d) Wysokość elewacji lotniska.



**69. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:**

---

- a) Arktyka
- b) Północno - wschodnia część Atlantyku
- c) Północna Kanada
- d) Północna Afryka

**70. Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000?**

---

- a) Mega - (M), giga - (G), piko- (p)
- b) Deka- (da), hekto- (h), kilo- (k).
- c) Kilo - (k), mega - (m), deka- (da)
- d) Decy - (dc), hekto - (h), mega- (M)



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		