Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA

b) Pierwszy

c) Raz

d) Jeden

02. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

a) Typu anteny

b) Wysokości anteny nadawczej

c) Częstotliwości radiowej

d) Mocy nadajnika

03. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska?

a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE.

b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH.

c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.

d) Wysokość elewacji lotniska.

04. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

a) Występowania turbulencji

b) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne

c) W czasie startu i lądowania

d) Przez cały czas trwania lotu

05. Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:

a) Jednej częstotliwości radiowej
b) Czterech częstotliwości radiowych
c) Trzech częstotliwości radiowych
d) Dwóch częstotliwości radiowych

06. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

a) 72 km/h
b) 24 km/h
c) 100 km/h
d) 88 km/h

07. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
c) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

08. Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na śmigłowcu, sprawdzanego pod obciążeniem?

a) 40 V.
b) 15 V.
c) 30 V.
d) 24 V lub 12 V.

09. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

a) 2.5 m/s
b) 5.0 m/s
c) 3.8 m/s
d) 7.5 m/s

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 1.88 m

b) 2.92

c) 3.2

d) 1.68

11. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.

c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.

d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

12. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Troposfera

b) Tropopauza

c) Stratopauza

d) Stratosfera

13. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

a) Funkcjonariuszom ABW.

b) Straży Ochrony Lotniska

c) Służbie Więziennej

d) Organom Policji lub Straży Granicznej

14. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 12 kt.

b) Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 12 kt.

c) Czołowa: 7 kt, boczna – z prawej 11 kt.

d) W ogon: 7 kt, boczna – z lewej 11 kt.

15. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż:

a) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

b) 350 m nad najwyższą przeszkodą.

c) 250 nad najwyższą przeszkodą.

d) 200 nad najwyższą przeszkodą.

16. Jaki kierunek określamy jako SE?

a) 095°

b) 315°

c) 045°

d) 135°

17. Burze występują głównie na frontach:

a) Chłodnych I rodzaju

b) Okluzji ciepłej

c) Chłodnych II rodzaju

d) Ciepłych

18. Zgodnie z FCL.625(d), co musi ponownie zaliczyć kandydat do uprawnienia IR, jeżeli uprawnienie nie było przedłużane ani wznawiane w ciągu ostatnich 7 lat i kandydat nie korzysta ze zwolnienia na podstawie ważnego IR wydanego przez państwo trzecie?

a) Wyłącznie egzamin z wiedzy teoretycznej IR.

b) Wyłącznie egzamin praktyczny IR.

c) Żaden egzamin; wystarczy wniosek o wpis uprawnienia do licencji.

d) Egzamin z wiedzy teoretycznej IR oraz egzamin praktyczny (skill test) IR.

19. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

a) Długość geograficzna

b) Równik

c) Południk ziemski

d) Szerokość geograficzna

20. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linia drogi a kursem statku powietrznego, to:

a) Kąt wiatru

b) Kąt kursowy radiolatarni

c) Kąt drogi

d) Kąt znoszenia

21. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że:

a) Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.

b) Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością.

c) Należy zatrzymać się.

d) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.

22. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

23. W przypadku poddania się operacji chirurgicznej posiadacze licencji:

a) Powinni utracić licencję.

b) Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego.

c) Powinni zawiesić licencję.

d) Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.

24. Ostateczną decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do:

a) Dowódcy statku powietrznego

b) Przedstawiciela przewoźnika

c) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący

d) Zarządcy lotniska

25. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:

a) Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii
b) Rozpoczyna się utratą świadomości
c) Trwale uszkadza słuch
d) Trwale uszkadza serce

26. Kierunek 135 stopni określamy jako

a) NW
b) SE
c) SW
d) NE

27. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

a) POWTARZAM
b) NIEPRAWIDŁOWO
c) POMIŃ
d) POPRAWIAM

28. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

a) Ogrzewa się o 1°C/100 m
b) Ochładza się o 1°C/100 m
c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
d) Ochładza się o 0,65°C/100 m

29. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 22 kt.
b) W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt.
c) Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt.
d) Czołowa: 8 kt, boczna – z prawej 21 kt.

30. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9
b) 6957
c) 0.0418
d) 126.5

31. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
c) że ma możliwość podejścia według TLS
d) że ma możliwość podejścia według MLS

32. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

a) Łączność w kierunku powietrza
b) Łączność powietrze - powietrze
c) Łączność powietrze - ziemia
d) Rozgłaszanie

33. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez:

a) Doraźny ucisk na tętnicę udową
b) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej
c) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)
d) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)

34. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

a) Dookólnej
b) Obrotowej
c) Fazowej
d) Kierunkowej

35. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż:

a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.

b) 200 nad najwyższą przeszkodą.

c) 250 nad najwyższą przeszkodą.

d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

36. Poziom przelotu (Cruising Level) jest to:

a) Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu..

b) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia.

c) Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości.

d) Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu.

37. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

b) Tak

c) Nie

d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

38. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości opływu?

a) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej

b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej

c) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej

d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej

39. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę lotniska

b) Kontrolę obszaru

c) Kontrolę ruchu naziemnego

d) Kontrolę zbliżania

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

40. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

a) Przedstawiciel przewoźnika
b) Dowódca statku powietrznego
c) Zarządca lotniska
d) Każdy członek załogi lotniczej

41. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

a) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
b) Wyłączyć ELT
c) Powiadomić policję
d) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej

42. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

43. Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordynowany (UTC) obliczymy poprzez:

a) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin
b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
c) Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin
d) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny

44. Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika lotniczego?

a) Manometry, termometry i obrotomierz
b) Busola lotnicza
c) Prędkościomierz
d) Wysokościomierz

45. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
b) W warunkach tropikalnych.
c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
d) W warunkach arktycznych

46. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
b) łączności z tratwami ratunkowymi
c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

47. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

a) Rośnie a potem maleje
b) Pozostaje bez zmian
c) Maleje
d) Rośnie

48. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 250 000
b) 1 : 500 000
c) 1 : 400 000
d) 1 : 300 000

49. Literę "R" wymawia się jako:

a) Rover
b) Romeo
c) Radio
d) Roger

50. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

a) poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna

b) poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno

c) poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady

d) poszkodowany jest nieprzytomny

51. Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:

a) Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem

b) Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)

c) Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę

d) Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości

52. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

a) Tylko hiperwentylację

b) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)

c) Tylko niedotlenienie

d) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)

53. Do czego służy sztuczny horyzont:

a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylenia i przechyłu samolotu

b) Do określenia ciśnienia lotniska

c) Do określania prędkości samolotu

d) Do określania wysokości lotu samolotu

54. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

a) Dowódca załogi

b) Służba ruchu lotniczego

c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego

d) Załoga statku powietrznego

55. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej Cz od współczynnika oporu Cx statku powietrznego?

a) Krzywa doskonałości.
b) Biegunowa.
c) Biegunowa prędkości.
d) Wykres sprawności

56. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

a) Na rogówce
b) Za siatkówką
c) Na siatkówce
d) Przed siatkówką

57. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 12
b) Aneks 11
c) Aneks 14
d) Aneks 13

58. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

a) 250V
b) 3 x 36V
c) 100V
d) 115V

59. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać:

a) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym
b) Wrażeniom błędnika
c) Wrażeniom wzrokowym
d) Wskazaniom przyrządów

60. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na kołowanie kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

a) Seria błysków zielonych.

b) Seria błysków białych.

c) Ciągłe światło czerwone.

d) Ciągłe światło zielone.

61. Izobary przedstawiają rozkład:

a) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia

b) Rozkład ciśnienia atmosferycznego

c) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza

d) Rozkład jednakowej prędkości wiatru

62. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.

b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny"" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.

d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

63. Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z opływu laminarnego w turbulentny jest:

a) Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni

b) Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni

c) Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

d) Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

64. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

a) Wzrośnie dwukrotnie

b) Wzrośnie ośmiokrotnie

c) Nie zmieni się

d) Wzrośnie czterokrotnie

65. Podstawowym rodzajem pracy radiokompasu jest:

a) Antena

b) WŁ.

c) Pozycja ADF, z rosyjska Kompas.

d) Ramka.

66. Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać?

a) Tylko poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa.

b) Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa; poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa, nad którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi; oraz poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa.

c) Tylko poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi.

d) Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa.

67. Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA?

a) Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej σ.

b) Nieznacznie maleje

c) Wzrasta.

d) Nie zmienia się.

68. Doskonałość profilu:

a) Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia

b) Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia

c) Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości (Cz/Cx)max

d) Zmienia się w zależności od kąta natarcia

69. Radiowysokościomi erz posiada możliwość:

a) Automatycznego podejścia do lądowania.

b) Automatycznego odejścia na drugi krąg.

c) Ustawienia zadanej wysokości.

d) Określenia warunków terenowych.

70. Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są:

a) Stacje kontrolne
b) Odbiorniki GPS
c) Satelity GPS
d) Radiostacje VHF

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **D**	36: **D**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Nawigacja

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it