

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota  $\text{?mig?owcowego}$  - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMI? UCZNI?

DATA I GODZINA:

## 01. Uczucie rozpierania w $g$ owie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem :

- a) Przeci $\text{?enia}$  dodatniego wzd $\text{?u?}$  bocznej osi cia $\text{?a}$
- b) Przeci $\text{?enia}$  ujemnego wzd $\text{?u?}$  d $\text{?ugiej}$  osi cia $\text{?a}$
- c) Przeci $\text{?enia}$  dodatniego wzd $\text{?u?}$  d $\text{?ugiej}$  osi cia $\text{?a}$
- d) Przeci $\text{?enia}$  dodatniego wzd $\text{?u?}$  bocznej osi cia $\text{?a}$

## 02. Wa $\text{?enie}$ statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na g $\text{?ównym}$ 320 kg. Odleg $\text{?o??}$ przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - g $\text{?ówne}$ 2.4 m. Jaka jest odleg $\text{?o??}$ przód SP $\text{?rodek ci??ko?ci?}$

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

## 03. Stosunek zmiany warto $\text{?ci}$ pr $\text{?dko?ci}$ w czasie $t$ do czasu $t$ to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez cia $\text{?o}$  w czasie  $t$
- c) Przyspieszenie  $\text{?rednie}$
- d) Zmiana energii kinetycznej cia $\text{?a}$

## 04. Komunikat MAYDAY nadaje si $\text{?}$ w przypadku:

- a) Ogólnego niebezpiecze $\text{?stwa}$  dla ruchu lotniczego, zaobserwowania gro $\text{?nych}$  zjawisk itp.
- b) Bezpo $\text{?redniego}$  zagro $\text{?enia}$   $\text{?ycia}$  za $\text{?ogi}$  i pasa $\text{?erów}$
- c) Utraty  $\text{?czno?ci}$
- d) Konieczno $\text{?ci}$  zapewnienia pomocy medycznej

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 05. Rozk?ad temperatury z wysoko?ci? w troposferze jest mierzony za pomoc?:

---

- a) Radiosond
- b) Balonów na uwi?zi
- c) Termometru
- d) Radaru

## 06. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

---

- a) 90
- b) 315
- c) 360
- d) 270

## 07. ??czenie spo?ycia alkoholu etylowego oraz jego oddzia?ywania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykown? figur? zwana,, ?miertelna p?tl?"" poniewa?:

---

- a) Zwi?ksza tolerancj? przyspiesze? Gz +
- b) Wywo?uje niekorzystne skutki przede wszystkim w o?rodkowym uk?adzie nerwowym, narz?dzie wzroku, narz?dzie równowagi/b??dnik/
- c) Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej
- d) Zwi?ksza sprawno?? psychomotoryczn? pilota

## 08. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

---

- a) Ministrowi Infrastruktury
- b) Prezesowi Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- c) Opinii publicznej
- d) Stronom zainteresowanym.

## 09. Uk?ad sztywne"" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

---

- a) Linki w sztywnych rurkach i uk?ad d?wigni
- b) Popychacze sztywne i linki z uk?adem d?wigni
- c) Popychacze sztywne z uk?adem d?wigni
- d) Popychacze sztywne i linki z uk?adem rolek



## 10. Usterki techniczne statku

---

- a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- b) Pok?adowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- c) Zeszycie prac obs?ugowych.
- d) Ksi??ce obs?ugi.

## 11. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

---

- a) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- b) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- c) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

## 12. Kody specjalne modu A transpondera to:

---

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Stucje awaryjne; 7700 - Utrata ??czno?ci
- b) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata ??czno?ci; 7700 - Porwanie
- c) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata ??czno?ci; 7700 - Sytuacja awaryjna

## 13. Obowi?zek zapewnienia, aby nikt nie ukry? osób lub ?adunku na pok?adzie statku powietrznego spoczywa na:

---

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Zarz?dcy lotniska
- c) Stra?y Granicznej
- d) Przewo?niku

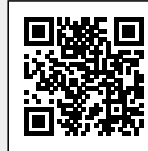
## 14. Je?eli dwukrotnie zwi?kszymy pr?dko?? przep?ywu, to si?a no?na:

---

- a) Zmaleje dwukrotnie
- b) Wzro?nie czterokrotnie
- c) Wzro?nie dwukrotnie
- d) Zmaleje czterokrotnie

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 15. Podczas zakr?tu:.

---

- a) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- b) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.
- c) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- d) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.

## 16. Liczba Macha to stosunek:.

---

- a) Pr?dko?ci TAS i pr?dko?ci d?wi?ku na poziomie morza.
- b) Pr?dko?ci TAS i lokalnej pr?dko?ci d?wi?ku.
- c) Pr?dko?ci IAS i lokalnej pr?dko?ci d?wi?ku.
- d) Pr?dko?ci IAS i pr?dko?ci d?wi?ku na danej wysoko?ci odniesionej do ISA.

## 17. Kiedy pa?stwowy organ zarz?dzania ruchem lotniczym oraz cywilne i wojskowe w?a?ciwe organy lotniskowe organy s?u?by ruchu lotniczego mog? wezwa? statek powietrzny do wyl?dowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych polece??

---

- a) Gdy warunki meteorologiczne uleg?y pogorszeniu poni?ej minimum? dla danej klasy przestrzeni powietrznej.
- b) Kiedy nie ma op?aty nawigacyjnej.
- c) Gdy istniej? uzasadnione obawy, aby s?dzi?, ?e statek powietrzny jest u?yty do dzia?a? sprzecznych z prawem.
- d) Gdy warunki meteorologiczne uleg?y pogorszeniu poni?ej minimum? pilota.

## 18. Skrót RMZ oznacza:

---

- a) Stref? ograniczonego ruchu
- b) Stref? ruchu lotniskowego
- c) Stref? obowi?zkowej ??czno?ci radiowej
- d) Stref? kontroli radarowej

## 19. Ci?nienie wraz z wysoko?ci?:

---

- a) Maleje o oko?o 1 hPa/8 m
- b) Maleje o 1 hPa/100 m
- c) Nie zmienia si?
- d) Maleje liniowo



## 20. Objawy deficytu snu w zakresie sprawno?ci psychofizycznej to:

---

- a) Ma?a komunikatywno??, cechy rozkojarzenia my?lenia, pojawiaj? si? zafa?szowania urojeniowe pami?ci
- b) Obni?ony refleks, uczucie senno?ci, cz?ste zaburzenia w powtarzaniu s?ów pod postaci? parafazji semantycznych
- c) Ogólne pogorszenie sprawno?ci psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upo?ledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bod?ców zewn?trznych
- d) Nadpobudliwo?? nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pami?ci

## 21. Termika wypracowana powstaje:

---

- a) W wy?ach
- b) W zatokach ni?owych
- c) W bruzdach niskiego ci?nienia
- d) W ni?ach

## 22. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni? si? najwi?kszego spadku osi?gów samolotu:.

---

- a) Du?a temperatura, ma?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?? wilgotno??.
- b) Ma?a temperatura, ma?? wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.
- c) Du?a temperatura, du?a wysoko?? g?sto?ciowa, du?a wilgotno??.
- d) Ma?a temperatura, du?a wysoko?? gesto?ciowa, ma?a wilgotno??.

## 23. Siatkówka

---

- a) Jest najbardziej zewn?trzn? b?on? oka
- b) Nie wyst?puje w ga?ce ocznej
- c) Jest innym okre?leniem soczewki
- d) Jest najbardziej wewn?trzn?, ?wiat?owra?liw? b?on? oka

## 24. Temperatura na wysoko?ci 500 m mo?e by? wy?sza od przyziemnej, gdy wyst?puje:

---

- a) Spadek temperatury 0,65°/100m
- b) Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m
- c) Inwersja
- d) Izoterma

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**25. Za w?a?ciw? ilo?? paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:**

---

- a) Drugi pilot
- b) Dowódca za?ogi
- c) Obs?uga techniczna
- d) Obs?uga lotniskowa

**26. Ci?nienie przed frontem ciep?ym:**

---

- a) Nie zmienia si?
- b) Wykazuje nieregularny wzrost
- c) Spada
- d) Ro?nie

**27. K?t zawarty pomi?dzy pó?nocnym kierunkiem po?udnika magnetycznego a pó?nocnym kierunkiem po?udnika busoli, mierzony zgodnie z po?ówkowym systemem pomiaru kierunku to:**

---

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

**28. Mg?a radiacyjna powstaje:**

---

- a) W dowolnej porze doby
- b) Po po?udniu
- c) W godzinach nocnych
- d) Przed po?udniem

**29. Równowaga chwiejna wyst?puje, gdy gradient rzeczywisty jest:**

---

- a) Wi?kszy od adiabaticznego
- b) Niezale?ny od gradientu adiabaticznego
- c) Równy adiabaticznemu
- d) Mniejszy od adiabaticznego

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 30. Mówi?c do mikrofonu nale?y:

---

- a) Trzyma? mikrofon w polu widzenia
- b) Mie? przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywa? sta?e nat??enie g?osu i w?a?ciw? odlego?? ust od mikrofonu
- d) Mówi? g?o?no i szybko

## 31. Czy kompozyty np. z w?ókien w?glowych, grafitowych, szklanych itp. stosowane s? w konstrukcjach lotniczych:

---

- a) Nie s? stosowane
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Tak jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji p?atowca i silników
- d) Tylko jako elementy wyposa?enia kabin

## 32. VOR jest radionawigacyjnym systemem:

---

- a) Hiperbolicznym
- b) Odlego?ciowo - k?towym,
- c) K?towym
- d) Odlego?ciowym,

## 33. W przypadku stwierdzenia przez za?og?/dowódc? statku powietrznego zagro?enia bezpiecze?stwa innego statku powietrznego nale?y:

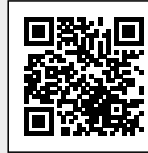
---

- a) Udzieli? poszkodowanym lub znajduj?cym si? w niebezpiecze?stwie pomocy w zakresie, w jakim mo?e to uczyni? bez nara?ania na niebezpiecze?stwo powierzonego mu statku powietrznego, pasa?erów, za?ogi.
- b) Powiadomi? odpowiednie s?u?by lotnicze i dzia?a? wed?ug ich polece?.
- c) U?y? wszelkich ?rodków do udzielenia pomocy naruszaj?c nawet przepisy lotnicze.
- d) Powiadomi? odpowiednie s?u?by lotnicze.

## 34. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

---

- a) Tak, je?li z tej przyczyny lot zosta? przerwany
- b) Tak, bez wzgl?du na konsekwencje
- c) Nie, je?li statek powietrzny nie zosta? uszkodzony
- d) Tak, je?li statek powietrzny zosta? uszkodzony



## 35. Choroba powietrzna:

---

- a) Jest wywo?ana nadmiarem powietrza
- b) Jest spowodowana spadkiem ci?nienia atmosferycznego
- c) Jest wywo?ana brakiem powietrza
- d) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie

## 36. B??d barometryczny wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

---

- a) Gradient zmiany g?sto?ci jest inny ni? standardowy.
- b) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? ISA.
- c) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzanym (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ci?nienie na poziomie morza (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.

## 37. Niedro?ny przewod s?uchowy przy zmniejszaniu wysoko?ci mo?e oprócz bólu ucha powodowa?

---

- a) Zawroty g?owy
- b) Ból oka
- c) Ból brzucha
- d) Ból z?ba

## 38. Najbardziej uchwytym miernikiem napi?cia psychicznego pilota jest:

---

- a) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
- b) Spadek ci?nienia t?tniczego krwi
- c) Zw??enie ?renic
- d) Cz?sto?? skurczów serca

## 39. Czy dowódca statku powietrznego który zauwa?y? katastrof? lub kl?sk? ?ywio?ow? obowi?zany jest udzieli? pomocy?

---

- a) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim mo?e to uczyni? bez nara?enia na niebezpiecze?stwo powierzonego mu statku powietrznego, pasa?erów, za?ogi lub innych osób.
- b) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowi?zku.
- c) Tak, ma obowi?zek udzieli? pomocy.
- d) Tak, ma obowi?zek udzieli? pomocy ale tylko je?eli sygna? pochodzi z terytorium nie obj?tego ?adn? zwierzchno?ci? pa?stwow?.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 40. Kolejno?? czynno?ci podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie tre?ci natychmiast a? do zako?czenia meldunku
- b) Weryfikacja tre?ci komunikatu i bezzw?oczne rozpocz?cie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- c) Przygotowanie tre?ci, wci?ni?cie przycisku nadawania i (po chwili) rozpocz?cie transmisji, zako?czenie transmisji i ( po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- d) W??czenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wy??czenie pods?uchu w?asnego nadawania, przekazanie tre?ci

## 41. Wywo?anie w niebezpiecze?stwie powinno zawiera? co najmniej:

---

- a) Znak wywo?awczy, okre?lenie zagro?enia, pozycj? samolotu, zamiary dowódcy na dost?pnej cz?stotliwo?ci radiowej
- b) S?owo MADAY nadane trzykrotnie na cz?stotliwo?ci 121,500 MHz
- c) Trzykrotne wywo?anie MAYDAY, podanie swojego znaku wywo?awczego, rodzaj niebezpiecze?stwa, pozycj? i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na cz?stotliwo?ci, na której prowadzono korespondencj? lub je?li niemo?liwe, na 121,500 MHz
- d) S?owo MAYDAY, swój znak wywo?awczy i rodzaj zagro?enia nadane na cz?stotliwo?ci radiowej przydzielonej dla danej trasy

## 42. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegaj? dyfrakcji i t?umieniu w jonosferze
- b) Rozchodz? si? prawie prostoliniowo i ulegaj? rozpraszaniu i t?umieniu w troposferze
- c) Ulegaj? du?ej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegaj? odbiciu od jonosfery i t?umieniu przez powierzchni? ziemi

## 43. Szkieletowa profilu to:

---

- a) Linia ??cz?ca noski profili p?ata lotniczego
- b) Linia ??cz?ca ostrza profili p?ata lotniczego
- c) Linia prosta ??cz?ca nosek profilu z ostrzem (sp?ywem) profilu lotniczego
- d) Linia ??cz?ca ?rodki okr?gów wpisanych w obrys profilu lotniczego

## 44. Je?eli statek powietrzny jest wyposa?ony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

---

- a) ?e posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) ?e ma mo?liwo?? podej?cia wed?ug TLS
- c) ?e ma mo?liwo?? podej?cia wed?ug MLS
- d) ?e mo?e korzystać z przestrzeni RVSM

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**45. Przez przypadkowo w??czony nadajnik zosta?a zablokowana cz?stotliwo?? radiowa. Statek powietrzny porusza si? po lotnisku. Aby nakaza? temu statkowi ko?owanie poza polem wzlotów b?d?cym w u?yciu kieruj?cy lotami powinien u?y? sygna?u ?wielnego:**

- a) Seria b?ysków bia?ych.
- b) Seria b?ysków czerwonych.
- c) Ci?g?e ?wiat?o czerwone.
- d) Seria b?ysków zielonych.

**46. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniaj?ce, ograniczaj?ce lub poddaj?ce dzia?alno?? lotnicz? okre?lonym warunkom w interesie bezpiecze?stwa lotów, s? publikowane w:**

- a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- b) Dzienniku Urz?dowym Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- c) Dzienniku Ustaw
- d) Miesi?czniku "Przeegl?d Lotniczy"

**47. Kandydat ubiegaj?cy si? o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykaza? podczas egzaminu teoretycznego, ?e posiada wiedz? w zakresie przedmiotu:**

- a) Pedagogika.
- b) Funkcje ?yciowe cz?owieka.
- c) Trasa lotu.
- d) Procedury operacyjne.

**48. Mi?dzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje nast?puj?ce warunki na poziomie morza: temperatura / ci?nienie / g?sto?? / gradient temperatury:**

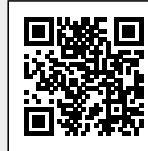
- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m<sup>3</sup>/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m<sup>3</sup>/1.98°C na 1000m

**49. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.**

- a) Czo?owa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czo?owa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 50. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? anteny o polaryzacji:

---

- a) Biegunowej
- b) Ko?owej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

## 51. W czasie lotów zabrania si? dokonywania wszelkich zrzutów ze statku z wyj?tkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?

---

- a) Tylko poszukiwania i ratownictwa.
- b) S?u?by zdrowia.
- c) Ochrony granic.
- d) Poszukiwania i ratownictwa oraz s?u?by zdrowia.

## 52. Odpowiednia kolejno?? zap?onu ma na celu

---

- a) Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego
- b) Pe?niejszy spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Zmniejszenie zu?ycia paliwa

## 53. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

---

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Cz?stotliwo?ci

## 54. Jak nazywa si? punkt, w którym przep?yw powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny?

---

- a) Punkt oderwania strug
- b) Punkt przej?ciowy
- c) Punkt turbulencyjny
- d) Punkt ci?nieniowy

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**55. Je?li wykorzystywane s? cz?stotliwo?ci VHF z separacj? 8,33 kHz to do identyfikacji kana?u nale?y stosowa?:**

---

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

**56. Jak? wielko??, wyra?on? w kg/m?, ma wzorcowa (standardowa) g?sto?? powietrza ?o na poziomie morza?**

---

- a) ?o = 1,0000 kg/m?.
- b) ?o = 1,2000 kg/m?.
- c) ?o = 1,0255 kg/m?.
- d) ?o = 1,2255 kg/m?.

**57. Si?a wytworzona w wyniku ró?nicy ci?nie? przed i za op?ywanym przez powietrze cia?em nosi nazw?:**

---

- a) Si?a oporu tarcia
- b) Si?a oporu kszt?tu
- c) Si?a oporu indukowanego
- d) Si?a oporu interferencyjnego

**58. Statek powietrzny wykonuje lot w pobli?u lotniska. Przez przypadkowo w??czony nadajnik zosta?a zablokowana cz?stotliwo?? radiowa. Pilot dostrzeg? nadan? z miejsca kierowania lotami w jego kierunku seri? b?ysków zielonych. Oznacza to, ?e:**

---

- a) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie l?dowa?.
- b) Zabrania si? l?dowa?.
- c) Zezwala si? l?dowa?.
- d) Nale?y wraca? do l?dowania.

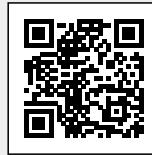
**59. Front okluzji powstaje:**

---

- a) Z rozmycia frontu ch?odnego
- b) Z po??czenia frontu ch?odnego z ciep?ym
- c) Z rozmycia frontu ciep?ego
- d) Ze zbli?ania wy?u do ni?u

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**60. Przydzielone pasmo cz?stotliwo?ci w zakresie UKF dla ??czno?ci radiowej w lotnictwie cywilnym to:**

- a) 118,00-136,975 MHz
- b) 76,00-98,00 MHz
- c) 95,00-101,00 MHz
- d) 105,00-131,00 MHz

**61. Kierunek 225 stopni okre?lamy jako:**

- a) NW
- b) SW
- c) SE
- d) NE

**62. Statek powietrzny nie zg?osi? si? w ci?gu 30 minut po: a) przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b) ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podej?cia; w zale?no?ci od tego, który z tych czasów jest najpó?niejszy, odpowiednie informacje dotycz?ce tego statku powinny by? przekazane u?ytkownikom statków powietrznych lub ich upowa?nionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych statków powietrznych i na ich ?yczenie powinna by? podj?ta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podj?cie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub te? za podj?cie innego dzia?ania odpowiedzialni s?:**

- a) Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialno?ci tego lotniska.
- b) Dowódcy statków powietrznych oraz u?ytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele.
- c) Wojskowa s?u?ba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska.
- d) S?u?by portowe /Dy?urny Operacyjny Lotniska/.

**63. Stacja DME znajduje si? na wysoko?ci 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME b?dzie wynosi?:**

- a) 37 Mm
- b) 16 Mm
- c) 15 Mm
- d) 18 Mm

**64. K?t natarcia profilu to k?t zawarty mi?dzy:**

- a) Ci?ciw? geometryczn? profilu i kierunkiem wektora opadania
- b) Ci?ciw? aerodynamiczn? profilu i kierunkiem wektora pr?dko?ci lotu
- c) Szkieletow? profilu i kierunkiem wektora pr?dko?ci lotu
- d) Ci?ciw? geometryczn? profilu i kierunkiem nap?ywu strumienia niezaburzonego

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**65. Wysoko?? izotermi 0°C jest wyznaczona z pomiarów:**

---

- a) Radiosonda?owych
- b) Temperatury w klatkach meteorologicznych
- c) Aktynometrycznych
- d) Radarowych

**66. Wiatr porywisty podaje si?, gdy:**

---

- a) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? o 5 m/s
- b) Pr?dko?? wiatru jest du?a
- c) Pr?dko?? wiatru przekracza 10 m/s
- d) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? barycznego 10 m/s

**67. Liter? "R" wymawia si? jako:**

---

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

**68. Od czego uzale?nia si? moc pr?dnicy zamontowanej na ?mig?owcu?**

---

- a) Od przyrz?dów ci?nieniowych
- b) Od ci?nienia lotniska i wysoko?ci lotu
- c) Od ilo?ci energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu ?mig?owca
- d) Od pr?dko?ci ?mig?owca

**69. Czas u?ywany w systemie GPS to:**

---

- a) W?asny czas systemu skorelowany z UTC.
- b) Czas zegarów satelitów i systemu dok?adnie odpowiada UTC + 6.5h.
- c) Czas zegarów satelitów i systemu dok?adnie odpowiada UTC.
- d) W?asny czas systemu zupe?nie niezale?ny od UTC.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 70. W razie przypadkowego uruchomienia ELT nale?y:

---

- a) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie w?a?ciwe RCC lub s?u?b? informacji lotniczej
- b) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- c) Wy??czy? ELT
- d) Powiadomi? policj?

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **D**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		