

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Wzrośnie ośmiokrotnie
- c) Nie zmieni się
- d) Wzrośnie czterokrotnie

02. Praca odbiornika GPS oparta jest na:

- a) Doborze odpowiedniej ilości satelitów.
- b) Wykorzystaniu zjawiska Dopplera.
- c) Wybraniu odpowiednich radiolatarni prowadzących.
- d) Wykorzystaniu zjawiska interferencji.

03. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

04. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

05. Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p , jego temperaturą bezwzględną T i gęstością ρ istnieje jakiś związek?

- a) Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- b) Tak, związek ma postać Prawa Pałki $p = fR \cdot g \cdot \rho \cdot dT$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- c) Nie ma takiego związku.
- d) Związek ma postać krakowiana f [Δ , g , p , ρ , T]

06. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliższej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- b) Rządowe statki powietrzne
- c) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

07. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

08. Na jakie napięcie znamionowe buduje się prądnicę prądu stałego lub alternatory:

- a) 10 V
- b) 35V
- c) 28V lub 12 V
- d) 40 V



09. W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy:

- a) Nie reanimować go wcale
- b) Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca
- c) Nie przenosić
- d) Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca

10. Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej... stopni od zadanego radialu.

- a) 5
- b) 10
- c) 2
- d) 12

11. Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka

- a) Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania
- b) Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości
- c) Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka
- d) Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń

12. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

- a) Pilot.
- b) Użytkownik bez wiedzy załogi.
- c) Jeden z członków załogi.
- d) Wszyscy członkowie załogi.



13. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?

- a) Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- b) Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.
- c) Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- d) Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

14. Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest:

- a) Niższe o 4 hPa
- b) Niższe o 50 hPa
- c) Wyższe o 2,2 hPa
- d) Wyższe o 40 hPa

15. Sprężarki doładowujące to zazwyczaj sprężarki

- a) Tłokowe
- b) Osiowe
- c) Odśrodkowe
- d) Osiowo-odśrodkowe

16. Kody specjalne modu A transpondera to:

- a) 7500 - Porwanie; 7600 - Stucacje awaryjne; 7700 - Utrata łączności
- b) 7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) 7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Sytuacja awaryjna

17. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5



18. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

19. Co możemy odczytać z wysokościomierza:

- a) Wysokość lotu i ciśnienie lotniska
- b) Prędkość lotu
- c) Kurs lotu
- d) Przechylenie samolotu

20. Grubość profilu to:

- a) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej

21. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyspieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą dynamiczną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą chwiejną
- d) Równowagą stałą

22. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia o charakterze depresyjnym
- b) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- c) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- d) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej



23. Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:

- a) Wzdłuż linii frontu
- b) Przed frontem w odległości 300-400 km
- c) Za frontem
- d) Przed frontem w odległości 50-100 km

24. Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) $T = +16,5 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- b) $T = +20 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- c) $T = +15 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- d) $T = +10 \text{ }^{\circ}\text{C}$

25. Na czym polega sprawdzenie pracy układu zapłonowego

- a) Określenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla każdego układu zapłonowego
- b) Pomiar czasu przejścia silnika z obrotów biegu jałowego do maksymalnych
- c) Określenie spadku prędkości obrotowej silnika dla każdego układu
- d) Pomiar wibracji silnika podczas pracy silnika na zakresie startowym

26. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

27. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie sygnału ODBIÓR
- b) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- c) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji



28. Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa:

- a) Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
- b) Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru
- c) Liczbie Macha (Ma)
- d) Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych

29. Ilu przewodowa jest instalacja prądu stałego na śmigłowcu?

- a) Trójprzewodowa
- b) Pięcioprzewodowa
- c) Czteroprzewodowa
- d) Jednoprzewodowa

30. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Deklinacja
- b) Dewiacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

31. Wysoka odporność emocjonalna pilota:

- a) Ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu
- b) Wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania
- c) Może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową
- d) Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych

32. Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi?

- a) Wysokościomierzem radiowym (radarowym).
- b) Wysokościomierzem ciśnieniowym.
- c) Przyrządem DME.
- d) Dalmierzem optycznym.



33. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

34. Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej?

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) W miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację.
- c) Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego
- d) Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna

35. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czołowa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.

36. Mechanizm sterowania zaworami to

- a) Sterownik
- b) Rozrząd
- c) Rozdzielacz
- d) Regulator

37. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- b) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- c) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- d) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści



38. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która nie spełnia wymogu wieku.
- b) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1.
- c) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- d) Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.

39. Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na śmigłowcu?

- a) 400 Hz.
- b) 200 Hz.
- c) 600 Hz.
- d) 50 Hz.

40. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- b) Ratowanie życia załogi i pasażerów
- c) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- d) Powiadomienie Policji

41. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

42. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 10 km
- d) 50 km



43. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

44. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

45. Gaźnik jest przeznaczony do

- a) Przygotowania mieszanki palnej
- b) Wtrysk paliwa do układu dolotowego
- c) Wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Podgrzanie paliwa

46. Cu hum to chmura:

- a) Średnio rozbudowana
- b) Wypiętrzona
- c) Pięknej pogody
- d) Postrzępiona

47. Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez:

- a) źrenicę
- b) Twardówkę
- c) Tęczówkę
- d) Siatkówkę



48. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

49. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

50. Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:

- a) Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego
- b) Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku
- c) Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku
- d) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie

51. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- c) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- d) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy



52. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

53. Najwcześniej odczuwalnymi najbardziej niekorzystnym skutkiem przeciążeń działających wzdłuż długiej osi ciała na organizm człowieka jest:

- a) Zaburzenie przepływu krwi w jelitach
- b) Zaburzenie pracy płuc
- c) Drżenia mięśniowe
- d) Zaburzenie krążenia krwi pomiędzy sercem a mózgiem

54. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- b) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- c) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- d) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

55. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

56. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- c) Zabrania się.
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.



57. Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu?

- a) Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.
- b) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.
- c) Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.
- d) Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.

58. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

- a) Równik
- b) Południk ziemski
- c) Szerokość geograficzna
- d) Długość geograficzna

59. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System Półdupleks

60. Jakie parametry służą określeniu fizycznego stanu powietrza?

- a) Wilgotność i ciśnienie dynamiczne
- b) Ciśnienie statyczne, temperatura i gęstość.
- c) Proporcje zawartości azotu i tlenu.
- d) Temperatura, gęstość i kinematyczna lepkość

61. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy



62. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

- a) Kilogram - siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
- b) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)
- c) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
- d) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsjusza (°C)

63. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- d) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego

64. Uwaga mimowolna to:

- a) Nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji
- b) Rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowieka wywołany szczególnymi właściwościami obiektu
- c) Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności
- d) Rodzaj uwagi świadomie selekcjonujący informacje w jednostce czasu

65. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- b) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

66. Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) jest "czas połowkowy". Co to jest za wielkość?

- a) Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury) obiektu.
- b) Czas połowy okresu wahań fugoidalnych wywołanych odchyleniem.
- c) Czas połowy okresu drgań flatterowych wywołanych wytrąceniem z równowagi.
- d) Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%).



67. Węższy niż zwykle pas startowy :

- a) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości
- b) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości
- c) Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi
- d) Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej

68. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez ciało w czasie t
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Zmiana energii kinetycznej ciała

69. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę lotniska
- b) Kontrolę obszaru
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę zbliżania

70. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest zawsze dozwolona
- d) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **D**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		