Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Przeciążenia wzdłuż osi ciała mostek kręgosłup:

a) Są gorzej tolerowane niż przeciążenia wzdłuż osi długiej
b) Są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki
c) Są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki
d) Nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciążenia

02. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

a) Deklinacja
b) Dewiacja
c) Izogona
d) Inklinacja

03. Najdłużej utrzymuje się mgła:

a) Adwekcyjna
b) Z wyparowania
c) Radiacyjna
d) Wieczorna

04. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

a) Seria błysków czerwonych.
b) Seria błysków zielonych.
c) Ciągłe światło czerwone.
d) Seria błysków białych.

05. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt.

b) Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt.

c) Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt.

d) Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt.

06. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

a) Spadek temperatury 0,65°/100m

b) Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m

c) Inwersja

d) Izoterma

07. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

08. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 3 kt, boczna – z prawej 15 kt.

b) Czołowa: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt.

c) W ogon: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt.

d) Czołowa: 8 kt, boczna – z lewej 13 kt.

09. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.

b) Zapewnianie uzyskiwania osiągów przewidzianych projektem obiektu.

c) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.

d) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.

10. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

a) Osią podłużną

b) Osią pionową

c) Osią poziomą

d) Osią poprzeczną

11. Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej:

a) Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określanej przez nadzór lotniczy

b) Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1

c) Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określane są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1

d) Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora

12. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

a) Przyspieszenie chwilowe

b) Droga przebyta przez ciało w czasie t

c) Przyspieszenie średnie

d) Zmiana energii kinetycznej ciała

13. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

b) Tak

c) Nie

d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

14. Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie?

a) Tak.

b) Nie.

c) Obiekt - stałopłat - tak, obiekt-wiropłat - nie.

d) Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia.

15. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

a) 5 - 10 km/h

b) 40 - 45 km/h

c) 10 - 15 km/h

d) 20 - 40 km/h

16. Ciśnienie oleju mierzone jest

a) Na wejściu do silnika

b) We wtryskiwaczu

c) W pompie oleju

d) W regulatorze ciśnienia oleju

17. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3.

b) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.

c) Osobie, która nie ma pełnej zdolności do czynności prawnych.

d) Osobie, która spełnia wymogi w zakresie wieku.

18. Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części:

a) Podłużnice, wręgi, pokrycie

b) Podłużnice, pokrycie, dźwigary

c) Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy

d) Wręgi i pokrycia

19. Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych?

a) Osoba, która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu.

b) Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba.

c) Ubezpieczyciel.

d) Osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody.

20. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny

b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe

c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

21. Siła gazowa działająca na tłok zależy od

a) Skoku tłoka

b) Ilości zaworów

c) średnicy cylindra

d) Temperatury silnika

22. Podsłuch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy:

a) Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selektor Panel (z rosyjska SPU).

b) Przez przyciśnięcie przycisku SPU.

c) Przez specjalny wzmacniacz.

d) Przez przyciśnięcie przycisku radio.

23. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Poziomą

c) Pionową

d) Ukośną

24. Przy ruchach falowych powstają chmury:

a) Uncinus

b) Castellanus

c) Fractus

d) Lenticularis

25. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że:

a) Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.

b) Należy kołować do płyty postojowej.

c) Płyta postojowa zajęta.

d) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.

26. Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił:

a) 37 Mm

b) 16 Mm

c) 15 Mm

d) 18 Mm

27. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa jednej czwartej gęstości na poziomie morza, tj. σ = 0,25?

a) 11000 m

b) 10000 m

c) 13330 m

d) 12200 m.

28. Objętość 27 US gal odpowiada:

a) 15 l

b) 53 l

c) 102 l

d) 92 l

29. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża temperatura, mała wysokość gestościowa, małą wilgotność.

b) Mała temperatura, małą wysokość gestościowa, mała wilgotność.

c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.

d) Mała temperatura, duża wysokość gestościowa, mała wilgotność.

30. Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego w celu zbadania zasadności odwołania od orzeczenia lotniczo-lekarskiego mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie?

a) Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia.

b) Nie jest to możliwe.

c) Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC.

d) Jest to możliwe.

31. Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych:

a) 0,9

b) 0,6

c) 0,8

d) 0,7

32. Panele z elementami kontrolnymi i sterującymi radiostacji umieszczane są:

a) W kabinie pasażerskiej.

b) W przedziałach elektronicznych.

c) W specjalnych lukach.

d) W kokpicie.

33. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

a) Alkoholem

b) Benzyną ekstrakcyjną

c) Benzyną lotniczą

d) Wodą z mydłem lub detergentem

34. Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:

a) Rozstrojenie- stabilność emocjonalna - mobilizacja

b) Rozstrojenie - destrukcja mobilizacja

c) Destrukcja - rozstrojenie - mobilizacja

d) Mobilizacja - rozstrojenie - destrukcja

35. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Stan równowagi spoczynkowej.
b) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
c) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

36. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej Cz od współczynnika oporu Cx statku powietrznego?

a) Krzywa doskonałości.
b) Biegunowa.
c) Biegunowa prędkości.
d) Wykres sprawności

37. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

a) Cisze
b) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru
c) Wiatry spokojne bez porywów
d) Wiatry słabe

38. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:

a) Dobrej widzialności
b) Zjawiska halo
c) Turbulencji
d) Oblodzenia

39. Literę "R" wymawia się jako:

a) Rover
b) Romeo
c) Radio
d) Roger

40. Zgodnie z NCO.OP.190(b)(2), gdy dowódca nie może określić wpływu niedoboru tlenu na osoby na pokładzie, kto powinien używać tlenu dodatkowego przy wysokości ciśnieniowej w kabinie powyżej 13 000 ft?

a) Wyłącznie pilot, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.

b) Wszystkie osoby na pokładzie przez cały czas przebywania powyżej tej wysokości.

c) Wyłącznie pasażerowie, dopiero po 30 minutach powyżej tej wysokości.

d) Nikt, jeżeli lot trwa krócej niż 30 minut.

41. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.

b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów

c) Przyczyniło się do przerwania zadania.

d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

42. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start

b) Odpowiadają danym z AIP

c) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu

d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

43. Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:

a) ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokistopień ogólnych zdolności poznawczych

b) bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego

c) dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie

d) osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole

44. Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy

a) Współczynnikiem nadciśnienia
b) Współczynnikiem sprężu
c) Stopniem sprężania
d) sprężaniem

45. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

a) 500 hPa
b) 850 hPa
c) 925 hPa
d) 700 hPa

46. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

47. Na układ optyczny oka składają się:

a) Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy
b) Rogówka, spojówka, siatkówka
c) Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste
d) Twardówka, rogówka, soczewka

48. Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?

a) Od 1 do 2
b) Od 10 do 12
c) Od 3 do 5
d) Od 0 do 22

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

49. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

a) Tylko w niebezpieczeństwie
b) Uzyskania zgody władz lotniczych
c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
d) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych

50. Najwięcej mgieł występuje:

a) Latem
b) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
c) Podczas mroźnej zimy
d) Wiosną

51. Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaka prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać?

a) 1500 ft/min
b) 1000 ft/min
c) 2000 ft/min
d) 500 ft/min

52. Radiokompas służy do:

a) Prowadzenia statku powietrznego według radiolatarni prowadzących.
b) Do prowadzenia łączności między członkami załogi.
c) Do nadawania sygnałów alarmowych.
d) Do prowadzenia łączności zewnętrznej.

53. Dla ruchu jednostajnie przyśpieszonego dwukrotne zwiększenie przyśpieszenia w stałym czasie t powoduje:

a) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
c) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

54. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa σ = 1?

a) 17,5 m

b) 100 m

c) 0 m.

d) -10 m

55. Ciało porusza się po okręgu z prędkością ‘υ’. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to:

a) - prędkość kątowa ‘ω’ zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu ‘T’ wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe ‘ar’ wzrośnie dwukrotnie

b) - prędkość kątowa ‘ω’ zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu ‘T’ zmaleje dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe ‘ar’ zmaleje dwukrotnie

c) -prędkość kątowa ‘ω’ zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu ‘T’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe ‘ar’ zmaleje dwukrotnie

d) - prędkość kątowa ‘ω’ zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe ‘ar’ nie zmieni się

56. Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji?

a) Tak.

b) Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego.

c) Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie przekraczającej 5700 kg.

d) Nie.

57. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych

b) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

c) Dzienniku Ustaw

d) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"

58. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

a) Wzrośnie dwukrotnie

b) Wzrośnie ośmiokrotnie

c) Nie zmieni się

d) Wzrośnie czterokrotnie

59. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.

b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny"" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.

d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

60. Jakie uprawnienie Part-FCL oznacza skrót BIR, wprowadzony w miejsce szkolenia do EIR dla samolotów?

a) Uprawnienie do wykonywania wyłącznie lotów z widocznością w nocy.

b) Uprawnienie do lotów akrobacyjnych na samolotach.

c) Uprawnienie instruktora szkolenia do lotów według wskazań przyrządów.

d) Podstawowe uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów (Basic Instrument Rating).

61. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

a) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie

b) W kabinie załogi

c) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego

d) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów

62. Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny:

a) QDM

b) QFE

c) KKR

d) QDR

63. Spośród poniższych depesz najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

a) Depesza o niebezpieczeństwie

b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów

c) Depesza pilna

d) Depesza meteorologiczna

64. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.

b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcja użytkowania w locie.

c) Czystość i porządek w kabinie.

d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.

65. Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA?

a) Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej σ.

b) Nieznacznie maleje

c) Wzrasta.

d) Nie zmienia się.

66. Proces skupienia uwagi to:

a) Zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne

b) Proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej

c) Filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości

d) Proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę

67. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że:

a) Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.

b) Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością.

c) Należy zatrzymać się.

d) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.

68. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9

b) 6957

c) 0.0418

d) 126.5

69. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

a) 90 m/s

b) 30 m/s

c) 50 m/s

d) 60 m/s

70. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

b) Jest bezwzględnie zakazana

c) Jest zawsze dozwolona

d) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **D**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **D**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it