

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Wykonywania jakich czynności lotniczych zabrania się?

- a) Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych zgodnych z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji.
- b) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji.
- c) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji.
- d) Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą licencję.

02. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

03. Stateczność statyczna poprzeczna dotyczy:

- a) Odchylania i przechylania
- b) Odchylania
- c) Przechylania
- d) Pochylania

04. Czy użytkownik statku powietrznego, wykonując czynności związane z przeglądami, obsługą techniczną i naprawami statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdolności statku powietrznego do lotu?

- a) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie.
- b) Tak.
- c) Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku.
- d) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym.



05. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.

- a) Ciąg dzielony przez ciężar.
- b) Ciężar dzielony przez ciąg.
- c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
- d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

06. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) W której powietrze osiąga stan nasycenia
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) Zamarza woda

07. W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF:

- a) Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie
- b) Rządowe statki powietrzne
- c) Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej
- d) Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego

08. JET - STREAM występuje:

- a) W strefie frontu polarnego
- b) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- c) W strefie niskiego ciśnienia
- d) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności

09. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:

- a) Wstrząs hipowolemiczny
- b) Zaburzenia rytmu serca
- c) Niewydolność nerek
- d) Uraz kręgosłupa szyjnego



10. Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest:

- a) Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/
- b) Zastosowanie nadciśnienia oddechowego
- c) Trening desensytyzacyjny
- d) Podawanie leków antycholinolinoalergiczných/Scopolamina/

11. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy

12. Temperatura oleju mierzona jest

- a) Za pompą olejową
- b) Na wyjściu z silnika
- c) W zbiorniku
- d) Na wejściu do silnika

13. Jaką licencję uważamy za ważną?

- a) Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane.
- b) Licencję wydaną przez Ministra Transportu.
- c) Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza.
- d) Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.

14. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Radiosondażowych
- b) Temperatury w kłatkach meteorologicznych
- c) Aktynometrycznych
- d) Radarowych



15. NOSIG oznacza:

- a) Brak ostrzeżenia
- b) Brak depechy TAF
- c) Nie są prognozowane żadne istotne miany
- d) Brak depechy METAR

16. Co to jest "środek parcia profilu"?

- a) Punkt przyłożenia oporu.
- b) Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia.
- c) Środek długości cięciwy profilu.
- d) Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu

17. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych:

- a) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- b) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.
- c) Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.

18. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- b) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dowódca statku powietrznego
- d) Obsługa techniczna w miejscu startu

19. Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na śmigłowcu, sprawdzanego pod obciążeniem?

- a) 40 V.
- b) 15 V.
- c) 30 V.
- d) 24 V lub 12 V.



20. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

- a) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.
- b) Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.
- c) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.
- d) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego zgodnie z przepisami wykonawczymi.

21. Ciało porusza się ze stałą prędkością 'u' po okręgu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość 'u' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

22. Do czego służy sztuczny horyzont:

- a) Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochylecia i przechyłu samolotu
- b) Do określenia ciśnienia lotniska
- c) Do określania prędkości samolotu
- d) Do określania wysokości lotu samolotu

23. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Może być kierowana zawsze
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie może być kierowana nigdy
- d) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

24. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna



25. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów

26. Strzałka profilu to:

- a) Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- b) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- c) Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- d) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu

27. Do czego służy rurka spiętrzeniowa na śmigłowcu?

- a) Służy jako nadajnik ciśnienia całkowitego i statycznego.
- b) Służy jako nadajnik ciśnienia dynamicznego
- c) Służy jako nadajnik ciśnienia statycznego.
- d) Służy jako nadajnik ciśnienia całkowitego i dynamicznego.

28. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Drugi pilot
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa techniczna
- d) Obsługa lotniskowa

29. Odbiornik GPS pozwala na

- a) Utrzymanie łączności.
- b) Określenia kąta natarcia.
- c) Wykrywanie frontów burzowych.
- d) Podanie aktualnej pozycji śmigłowca.



30. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

- a) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- b) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu

31. Do objawów choroby dekompresyjnej należą:

- a) Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry
- b) Bóle okolicy lędźwiowo-krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych
- c) Dolegliwości ze strony ucha środkowego
- d) Bóle głowy, mroczki przed oczami, nudności, wymioty

32. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia o charakterze depresyjnym
- b) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- c) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- d) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej

33. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- d) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.

34. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- b) Wyłączyć ELT
- c) Powiadomić policję
- d) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej



35. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Krzyżem maltańskim

36. Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową?

- a) Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych.
- b) Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych.
- c) Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych.
- d) Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych.

37. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

- a) Osobom ze zwichnięciami
- b) Osobom ze złamaniami
- c) Osobom przytomnym
- d) Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem

38. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

39. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko



40. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Łączność w kierunku powietrza
- b) Łączność powietrze - powietrze
- c) Łączność powietrze - ziemia
- d) Rozgłaszanie

41. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

42. Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Ujemne
- b) Toleruje je tak samo
- c) Dodatnie
- d) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

43. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów

- a) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- b) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby
- c) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- d) Jest zabronione całkowicie

44. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

45. Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:

- a) Nie niżej niż 560 m AMSL.
- b) Na powierzchni terenu.
- c) Na elewacji lotniska.
- d) Nie niżej niż 200 m AGL.

46. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

47. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna krawędź natarcia
- c) Szkieletowa płata
- d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

48. Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:

- a) Dobrej widzialności
- b) Zjawiska halo
- c) Turbulencji
- d) Oblodzenia

49. Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest

- a) Amortyzator
- b) Tłumik
- c) Sworzeń tłumiący
- d) Lord



50. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
- c) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

51. Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie:

- a) Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny
- b) Pomiaru różnicy głębokości modulacji,
- c) Porównywania prędkości IAS i TAS
- d) Pomiaru różnicy odległości.

52. W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7000
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7500

53. Zażycie marihuany lub haszyszu powoduje:

- a) Po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja połączona z lękami i bezsensownością
- b) Nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych
- c) Podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek
- d) Zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spływanie uczuć, zachowania aspołeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości

54. Instrukcja użytkownika w locie

- a) Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca.
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych.
- c) Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota.
- d) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

55. Odległość pomiędzy 45° a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

56. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

57. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

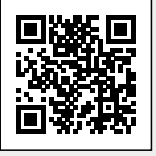
- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

58. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) APP.
- b) TWR.
- c) Służbę alarmową.
- d) Służbę łączności, nawigacji i dozoru.

59. Kiedy sprawdza się sprawność układu zapłonowego

- a) Po wymianie oleju
- b) W czasie lotu
- c) W czasie próby silnika
- d) Podczas przeglądu przedlotowego



60. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciężenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

61. Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być:

- a) Po przeszczepieniu rogówki
- b) Po usunięciu soczewki
- c) Po zapaleniu tęczówki
- d) Wrodzona

62. Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego?

- a) W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
- b) W ośrodkach/organizacjach szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO).
- c) W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC.
- d) W szkołach lotniczych.

63. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) 0 stopni
- b) - 90 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

64. W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy:

- a) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY.
- b) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu.
- c) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST.
- d) Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OF.



65. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- b) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- c) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- d) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

66. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

- a) Minister Spraw Wewnętrznych
- b) Minister Infrastruktury
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL

67. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństwa zajścia zdarzeń
- b) Myślenie autystyczne
- c) Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych
- d) Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego

68. Odporność na stres jest:

- a) Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji
- b) Efektem wysokiego poziomu motywacji
- c) Cechą wrodzoną
- d) Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie

69. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Rośnie, a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie
- d) Maleje

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

- a) Od 188 MHz do 413 MHz
- b) Od 200 kHz do 600 kHz
- c) Od 150 kHz do 1750 kHz
- d) Powyżej 500 MHz

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **D**

55: **D**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **C**

67: **C**

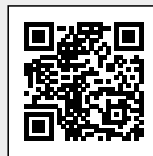
68: **A**

69: **A**

70: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		