

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

02. Przy złamaniu kręgosłupa u poszkodowanego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie on transportowany:

- a) Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi poszkodowanymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej
- b) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej
- c) Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa
- d) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej

03. Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p , jego temperaturą bezwzględną T i gęstością ρ istnieje jakiś związek?

- a) Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- b) Tak, związek ma postać Prawa Pałki $p = fR \cdot g \cdot \rho \cdot dT$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- c) Nie ma takiego związku.
- d) Związek ma postać krakowiana $f [\text{Å}, g, \rho, p, T]$

04. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

- a) Powietrza polarno - kontynentalnego
- b) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego
- c) Powietrza zwrotnikowo kontynentalnego
- d) Powietrza równikowego



05. Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:

- a) Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem
- b) Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)
- c) Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę
- d) Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości

06. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Prezes ULC
- b) PKBWL
- c) Minister Infrastruktury
- d) Urząd Lotnictwa Cywilnego

07. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Poziomą
- c) Pionową
- d) Ukośną

08. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

- a) Występowania turbulencji
- b) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne
- c) W czasie startu i lądowania
- d) Przez cały czas trwania lotu

09. W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:

- a) Zwiększać powoli wysokość lotu
- b) Obniżyć pułap
- c) Przełykać ślinę
- d) Zwiększać szybko wysokość lotu

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

10. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż:

- a) 10 min.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 2 godz.

11. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

12. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

13. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Zatoki niskiego ciśnienia
- b) Niżu
- c) Wyżu
- d) Siodła barycznego

14. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

- a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski
- b) Należy dolać do górnej kreski
- c) Prawidłową ilość oleju
- d) Nieprawidłową ilość oleju



15. Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy

- a) Rośnie, a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Rośnie
- d) Maleje

16. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

- a) Maleje, a potem rośnie
- b) Maleje
- c) Pozostaje bez zmian
- d) Rośnie

17. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

18. Spadek ciśnienia oznacza zbliżenie się:

- a) Wału wyżowego
- b) Siodła barycznego
- c) Wyżu
- d) Niżu

19. Kto podlega badaniom lotniczo-lekarskim?

- a) Tylko osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego.
- b) Osoby ubiegające się o wydanie licencji oraz świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego.
- c) Wszyscy pracownicy ULC.
- d) Tylko osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji.



20. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
- b) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.
- c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.

21. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

22. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia

23. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) RADIO
- c) WIEŻA
- d) KONTROLA

24. Siła wytworzona w wyniku różnicy ciśnień przed i za opływającym przez powietrze ciałem nosi nazwę:

- a) Siła oporu tarcia
- b) Siła oporu kształtu
- c) Siła oporu indukowanego
- d) Siła oporu interferencyjnego



25. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

26. Izobary przedstawiają rozkład:

- a) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia
- b) Rozkład ciśnienia atmosferycznego
- c) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza
- d) Rozkład jednakowej prędkości wiatru

27. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

- a) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.
- b) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.
- c) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.
- d) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

28. Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki

- a) Pozostaje bez zmian
- b) Rośnie a potem maleje
- c) Rośnie
- d) Maleje a potem rośnie

29. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).



30. Objętość 34 l odpowiada:

- a) 13 US gal
- b) 9 US gal
- c) 18 US gal
- d) 12 US gal

31. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu
- c) Równoległy do izobar
- d) Prostopadły do izobar

32. Układ przedsionkowy / błędnik błoniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi:

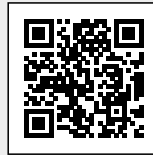
- a) Rozpoznawanie zapachów
- b) Orientację ciała w przestrzeni
- c) Odbieranie bodźców dźwiękowych
- d) Prawidłowe napięcie mięśni

33. Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot:

- a) Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC.
- b) Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń.
- c) Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację.
- d) Przejdzie do lotu IFR.

34. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

- a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
- b) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- c) Wykonywać polecenia napastników
- d) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją



35. W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:

- a) od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina
- b) poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą
- c) poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną
- d) poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących

36. Objętość 65 l odpowiada:

- a) 20 US gal
- b) 13 US gal
- c) 12 US gal
- d) 17 US gal

37. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

38. Najdłużej utrzymuje się mgła:

- a) Adwekcyjna
- b) Z wyparowania
- c) Radiacyjna
- d) Wieczorna

39. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100m$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}C/100m$
- c) Inwersja
- d) Izoterma



40. Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie:

- a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajników.
- b) Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane,
- c) Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły.
- d) Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników.

41. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- d) Utraty łączności

42. W przypadku ratowania poszkodowanego należy:

- a) Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia
- b) Nie dbać o własne zdrowie
- c) Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie
- d) Należy ratować go za wszelką cenę

43. Średnie przyspieszenie kątowe 'εśr' w ruchu obrotowym jest:

- a) -wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru
- b) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- c) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- d) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru

44. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

45. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNE
- c) STD
- d) QNH

46. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) Km/h
- b) NM/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h

47. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż:

- a) 2 godz.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 10 min.

48. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

- a) Kilogram - siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
- b) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)
- c) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
- d) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsjusza (°C)

49. W skład przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi:

- a) ATZ.
- b) CTA.
- c) CTA i TSA.
- d) MATZ.



50. Loty VFR nie mogą być wykonywane:

- a) Powyżej 450 m.
- b) Powyżej FL 150.
- c) Powyżej FL 200.
- d) Powyżej FL 195.

51. Jaki przyrząd lotniczy służy do odległościowego pomiaru paliwa w zbiornikach:

- a) Paliwomierz
- b) Obrotomierz
- c) Manometr ciśnienia
- d) Wariometr

52. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

- a) Arktyka
- b) Północno - wschodnia część Atlantyku
- c) Północna Kanada
- d) Północna Afryka

53. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Dowódca załogi
- b) Służba ruchu lotniczego
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego

54. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do straży pożarnej



55. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

56. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Dzienniku Ustaw

57. Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi:

- a) 4096
- b) 10 000
- c) 9999
- d) 7700

58. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

- a) poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna
- b) poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
- c) poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
- d) poszkodowany jest nieprzytomny

59. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika



60. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

61. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Może być kierowana zawsze
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie może być kierowana nigdy
- d) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

62. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

63. SIGMET to:

- a) Ostrzeżenie dla stacji radarowej
- b) Ostrzeżenie dla stacji meteo
- c) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy
- d) Ostrzeżenie dla lotniska

64. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Typu anteny
- b) Wysokości anteny nadawczej
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika



65. Symulowanie sytuacji nienormalnych lub awaryjnych, wymagających zastosowania części lub wszystkich procedur awaryjnych, są dozwolone w czasie lotów zarobkowego przewozu lotniczego pod warunkiem:

- a) że dowódca statku powietrznego dopilnuje bezpieczeństwa wykonywania lotu
- b) Nie są dozwolone
- c) że opracowano odpowiednie procedury postępowania i są one przestrzegane
- d) że przeprowadzane symulacje nie naruszają Instrukcji Użytkowania statku powietrznego

66. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

67. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 10 m/s
- d) 5 węzłów

68. Depesza TAF zawiera:

- a) Prognozę pogody dla lotniska
- b) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- c) Prognozę pogody dla rejonu lotniska
- d) Prognozę pogody dla trasy lotniczej

69. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 850 hPa
- b) 500 hPa
- c) 1050 hPa
- d) 700 hPa

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

- a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora
- b) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji
- c) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie
- d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **D**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **D**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		