

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Mi?dzynarodow? lotnicz? cz?stotliwo?ci? w niebezpiecze?stwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 124,500 MHz
- d) 121,500 MHz

02. R?nicowanie bod?c?w ma miejsce, gdy :

- a) Po zestawieniu bod?ca oboj?tnego z traumatycznym powstaje silne uczucie l?ku odporne na wygaszanie
- b) Cz?owiek uczy si? reagowa? inaczej na wy??cznie okre?lony bodziec w?ród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywno?ci wg specyficznych w?a?ciwo?ci bod?ca
- c) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bod?ce szybko wygasza si?
- d) Wyzwoleniu si? spod dzia?ania negatywnego bod?ca towarzyszy reakcje autonomicznego uk?adu nerwowego

03. Kt?r? o? uk?adu wsp?r?zdnych nazywamy osi? poprzeczny?

- a) O? OX?
- b) Takiej nazwy nie u?ywa si?
- c) O? OZ?
- d) O? OY?

04. Przyrostek znaku wywo?awczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrol? lotniska
- b) Kontrol? obszaru
- c) Kontrol? ruchu naziemnego
- d) Kontrol? zbli?ania

05. Mg?y w ni?u powstaj?:

- a) Przed frontem ciep?ym
- b) Nie powstaj?
- c) Po przej?ciu frontu ch?odnego
- d) Po przej?ciu frontu ciep?ego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

06. Zabrudzenie skóry r?k p?ynem z instalacji hydraulicznej nale?y usun??:

- a) Alkoholem
- b) Benzyn? ekstrakcyjn?
- c) Benzyn? lotnicz?
- d) Wod? z myd?em lub detergentem

07. Skr?t RMZ oznacza:

- a) Stref? ograniczonego ruchu
- b) Stref? ruchu lotniskowego
- c) Stref? obowi?zkowej ??czno?ci radiowej
- d) Stref? kontroli radarowej

08. Punkty A i B s? oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek mi?dzy nimi ma d?ugo?? 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 500 000
- b) 1 : 250 000
- c) 1 : 300 000
- d) 1 : 400 000

09. Jakie ci?nienie odbierane jest na ?mig?owcu?

- a) Statyczne i ca?kowite
- b) Ca?kowite i dynamiczne
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Ca?kowite

10. D?ugo?? geograficzna to:

- a) ?uk powsta?y w wyniku przeci?cia powierzchni Ziemi p?aszczyn? prostopad?? do osi Ziemi przechodz?c? przez jej ?rodek
- b) ?uk ??cz?cy oba bieguny geograficzne Ziemi, b?d?cy przeci?ciem powierzchni Ziemi p?aszczyn? przechodz?c? przez o? obrotu Ziemi
- c) K?t zawarty mi?dzy p?aszczyn? r?wnika a pionem (promieniem) danego punktu
- d) K?t dwu?cienny, zawarty mi?dzy p?aszczyn? po?udnika zerowego a p?aszczyn? po?udnika przechodz?cego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

11. Przeci??enie wystepuj?ce w zakr?cie (load factor) to:.

- a) Ci?g dzielony przez ci??ar.
- b) Ci??ar dzielony przez ci?g.
- c) Ci??ar dzielony przez si?? no?n?.
- d) Ca?kowita si?a no?na dzielona przez ci??ar.

12. Pami?? d?ugotrwa?? definiujemy jako:

- a) Zdolno?? umys?u rozpoznawania zdarze?, których si? uprzednio do?wiadczy?o
- b) Po??czenie pami?ci wzrokowej, s?uchowej i kinestetycznej
- c) Struktur? poznawcz? zwi?zan? z my?leniem logicznym
- d) Magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie do?wiadcze? ?yciowych cz?owieka o nieograniczonej pojemno?ci i czasie przechowywania

13. W jakim celu jest ustanowiona s?u?ba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania za?ogom statków powietrznych niezbdnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebuj?cych pomocy i wspó?dzia?ania z tymi organami.
- c) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporz?dkowanego przep?ywu ruchu lotniczego.
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji u?ytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

14. Gówna cz?stotliwo?? radiowa to:

- a) 118,000 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) Podstawowa cz?stotliwo?? do ??czno?ci z organem ATS
- d) Cz?stotliwo?? w niebezpiecze?stwie

15. B??d barometryczny wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

- a) Gradient zmiany g?sto?ci jest inny ni? standardowy.
- b) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? ISA.
- c) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzanym (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ci?nienie na poziomie morza (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.



16. Wyst?pienie nag?ego bólu ucha przy zni?aniu:

- a) Jest bezpo?rednio zwi?zane z zapaleniem ucha ?rodkowego
- b) Jest zwi?zane z chorobami nerwu s?uchowego
- c) Mo?e by? spowodowane nierównym ci?nieniem w uchu ?rodkowym i jamie nosowo-gard?owej
- d) Nie ma zwi?zku z wyrównywaniem ci?nie? w uchu ?rodkowym i jamie nosowo-gard?owej

17. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

- a) Wszelkie zak?ócenia fizjologicznego funkcjonowania cz?owieka
- b) Problemy i k?opoty ?ycia codziennego
- c) Czynniki powoduj?ce bezsenno??
- d) Czynniki powoduj?ce ogólny stan napi?cia organizmu ludzkiego zwi?zane ze stanem gotowo?ci do "ataku lub ucieczki"

18. Alkohol jest szybciej wydalany po t?ustych posi?kach

- a) Zdanie jest fa?szywe, a t?usty posi?ek nie ma wp?ywu na wch?anianie alkoholu do krwi
- b) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozby? si? alkoholu z krwi nale?y t?usto zje??
- c) Zdanie powy?sze jest fa?szywe, a t?usty posi?ek jedynie spowalnia wch?anianie alkoholu do krwi
- d) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zale?y od ilo?ci jedzenia

19. Objawy deficytu snu w zakresie sprawno?ci psychofizycznej to:

- a) Ma?a komunikatywno??, cechy rozkojarzenia my?lenia, pojawiaj? si? zafa?szowania urojeniowe pamieci
- b) Obni?ony refleks, uczucie senno?ci, cz?ste zaburzenia w powtarzaniu s?ów pod postaci? parafazji semantycznych
- c) Ogólne pogorszenie sprawno?ci psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upo?ledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bod?ców zewn?trznych
- d) Nadpobudliwo?? nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamieci

20. Któr? o? uk?adu wspó?rz?dnych nazywamy osi? pionow??

- a) O? OZ?
- b) Takiej nazwy nie u?ywa si?
- c) O? OY?
- d) O? OX?

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

21. Jak si? nazywaj? i jakie w uk?adzie SI maj? symbole jednostki masy, d?ugo?ci i czasu?

- a) Tona (t), metr (m) i minuta (min).
- b) Kilogram (kg), mila morska (nm) i godzina (h).
- c) Kilogram (kg), kilometr (km) i sekunda (sec).
- d) Kilogram (kg), metr (m) i sekunda (sec)

22. Ci??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

23. Jak zmienia si? wysoko?? g?sto?ciowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wy?sza od standardowej warto?ci ISA?

- a) Maleje w proporcji do odwrotno?ci g?sto?ci wzgl?dnej ?.
- b) Nieznacznie maleje
- c) Wzrasta.
- d) Nie zmienia si?.

24. Cz?onek za?ogi statku powietrznego nie mo?e spo?ywa? alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

25. W pobli?u lotniska przelatuje statek powietrzny bez ??czno?ci. Aby wyda? temu statkowi polecenie l?dowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygna? ?wietlny:

- a) Serii b?ysków zielonych.
- b) Ci?g?y sygna? zielony.
- c) Serii b?ysków bia?ych.
- d) Serii b?ysków czerwonych.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

26. JET - STREAM jest to:

- a) Wiatr lokalny wyst?puj?cy na terenach gór
- b) Wiatr towarzyszy?cy silnemu wy?adowaniu atmosferycznemu
- c) Niezbyt gruba ok. 2 km i w?ska strefa bardzo silnych wiatrów wyst?puj?ca na poziomie 9 - 12 km
- d) Wiatr wiej?cy z pr?dko?ci? przewy?szaj?c? 120 km/h

27. Sprawdzenia obecno?ci i kompletno?ci ?rodków pierwszej pomocy na pok?adzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Dowolny cz?onek personelu lotniczego
- b) Dowolna osoba
- c) Lekarz wojewódzki
- d) Dowódca statku powietrznego

28. Kiedy pa?stwowy organ zarz?dzania ruchem lotniczym oraz cywilne i wojskowe w?a?ciwe organy lotniskowe organy s?u?by ruchu lotniczego mog? wezwa? statek powietrzny do wyl?dowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych polece??

- a) Gdy statek powietrzny przekroczy? granic? pa?stwow? bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uleg?y pogorszeniu poni?ej minimów pilota.
- c) Gdy na pok?adzie statku powietrznego znajduje si? osoba ob?o?nie chora.
- d) Kiedy nie ma op?aty nawigacyjnej.

29. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) W??czenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego
- d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

30. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- b) Dowódca za?ogi
- c) Za?oga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

31. Statek powietrzny porusza si? z pr?dko?ci? 120 km/h. Pr?dko?? wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna warto?? k?ta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 12°
- b) 30°
- c) 40°
- d) 15°

32. W przypadku, kiedy uszkodzony z podejrzeniem z?amania kr?gos?upa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego t?tna nale?y:

- a) Nie reanimowa? go wcale
- b) Stosowa? sztuczne oddychanie, ale nie masowa? serca
- c) Nie przenosi?
- d) Stosowa? sztuczne oddychanie i po?redni masa? serca

33. W niskoci?nieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

- a) Uk?adzie dolotowym
- b) Pompie wtryskowej
- c) Cylindrach
- d) Ga?niku

34. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej ??czno?ci VHF to:

- a) A2A
- b) A3E
- c) A1N
- d) J3F

35. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Pi?tra wysokiego
- b) Pi?tra ?redniego
- c) Grupy chmur o budowie pionowej
- d) Pi?tra niskiego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

36. Ci?nienie panuj?ce na progu drogi startowej w u?yciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNE
- c) STD
- d) QNH

37. Aerodynamiczna kraw?d? natarcia to linia ??cz?ca punkty p?ata lotniczego w których:

- a) Pr?dko?? strumienia jest równa zeru, a ci?nienie osi?ga warto?? minimaln?
- b) Pr?dko?? strumienia jest równa zeru
- c) Ci?nienie jest wi?ksze od ci?nienia spi?trzenia
- d) Pr?dko?? strumienia jest równa zeru, a ci?nienie - ci?nieniu spi?trzenia

38. Liczba Macha to stosunek:.

- a) Pr?dko?ci TAS i pr?dko?ci d?wi?ku na poziomie morza.
- b) Pr?dko?ci TAS i lokalnej pr?dko?ci d?wi?ku.
- c) Pr?dko?ci IAS i lokalnej pr?dko?ci d?wi?ku.
- d) Pr?dko?ci IAS i pr?dko?ci d?wi?ku na danej wysoko?ci odniesionej do ISA.

39. Który z kierunków dzia?ania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

- a) Gz-dzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunku g?owy
- b) +Gxdzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunkupleców, mostka
- c) +Gzdzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunkuko?czyn dolnych
- d) +Gydzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunkuko?czyn górnych

40. Na wska?niku VOR pe?ne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej... stopni od zadanego radiału.

- a) 5
- b) 10
- c) 2
- d) 12

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

41. Z poni?szej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakr?t rzeki

42. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI
- c) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO

43. Pomiary za pomoc? radiosond s? wykonywane w g?ównych terminach w godz.:

- a) 00 i 12 UTC
- b) 03 i 15 UTC
- c) Co godzin? o pe?nej
- d) 09 i 18 UTC

44. Cia?o porusza si? po okr?gu z pr?dko?ci? '?'. Je?eli zwi?kszymy dwukrotnie promie? okr?gu to:

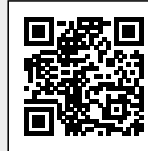
- a) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' wzro?nie dwukrotnie
- b) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu 'T' wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- d) - pr?dko?? k?towa '?' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez cia?o w czasie okresu "T" wzro?nie dwukrotnie -przy?pieszenie do?rodkowe 'ar' nie zmieni si?

45. R?wnik ziemski przecina wszystkie po?udniki pod k?tem:

- a) 60°
- b) 180°
- c) 45°
- d) 90°

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

46. Chmury Cu s? oznak? wyst?powania równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Sta?ej
- c) Nieustalonej
- d) Oboj?tnej

47. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kana?ami radiowymi w ??czno?ci radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/50 kHz
- b) 50/100 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 8,33/25 kHz

48. Temperatura oleju mierzona jest

- a) Za pomp? olejow?
- b) Na wyj?ciu z silnika
- c) W zbiorniku
- d) Na wej?ciu do silnika

49. Cz?onek personelu lotniczego obowi?zany jest niezw?ocznie zasi?gn?? porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia bada? okoliczno?ciowych i wykluczenia przeciwwskaza? do wykonywania okre?lonych czynno?ci lotniczych w przypadku:

- a) Pogorszenia si? sprawno?ci psychicznej w stopniu nie maj?cym wp?ywu na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.
- b) Doznania urazu nie zwi?zanego z ograniczeniem sprawno?ci, umo?liwiaj?cego wykonywanie czynno?ci cz?onka personelu lotniczego.
- c) Pogorszenia si? sprawno?ci psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, ?e mo?e mie? to wp?yw na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.
- d) Pogorszenia si? sprawno?ci fizycznej w stopniu nie maj?cym wp?ywu na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.



50. Ka?de cia?o ma swój w?asny, sta?y i niezmienny współczynnik oporu kształtu ckszt

- a) Fa?sz, współczynnik oporu kształtu nie zale?y od kształtu cia?a
- b) Prawda tylko dla profili lotniczych
- c) Zawsze prawda
- d) Fa?sz, współczynnik oporu kształtu zale?y równie? od ustawienia cia?a

51. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wska?nik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by

52. W przypadku gdy uszkodzony oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego t?tna:

- a) Nale?y od razu przyst?pi? do masa?u serca
- b) Nale?y poszuka? t?tna na du?ych t?tnicach, poniewa? brak t?tna przy zachowanym przez d?u?szy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a je?li t?tno jest zatrzymane wkrótce ustanie równie? oddech
- c) Nale?y po?o?y? uszkodzowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej ?wiadomo?ci
- d) Nale?y wykonywa? od razu masa? serca i sztuczne oddychanie

53. Jak? wielko??, wyra?on? w stopniach Celsusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) $T = +16,5 \text{ o C}$
- b) $T = +20 \text{ o C}$
- c) $T = +15 \text{ o C}$
- d) $T = +10 \text{ o C}$

54. Komu mo?e by? udzielona licencja?

- a) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3.
- b) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawno?ci psychicznej i fizycznej klasy 3.
- c) Osobie, która nie ma pe?nej zdolno?ci do czynno?ci prawnych.
- d) Osobie, która spe?nia wymogi w zakresie wieku.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi ?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

55. Najwi ?ksza turbulencja wyst ?puje :

- a) Podczas przechodzenia frontu ch ?odnego II rodzaju
- b) Po ust ?pieniu mg ?y
- c) Przed frontem ciep ?ym
- d) Po przej ?ciu frontu ch ?odnego I rodzaju

56. ?uk ko?a wielkiego powsta ?y w wyniku przeci ?cia powierzchni kuli ziemskiej p ?aszczyn? prostopad ?? do osi Ziemi przechodz ?c? przez jej ?rodek , to:

- a) R ?wnik
- b) Po ?udnik ziemski
- c) Szeroko ?? geograficzna
- d) D ?ugo?? geograficzna

57. Chmury Ac lub Sc Castellanus wyst ?puj?ce o poranku zapowiadaj ? :

- a) Pogod ? bez opad ?w
- b) Opady ci ?g?e w godzinach wieczornych
- c) Nocne mg ?y
- d) Popo ?udniowe burze

58. Ile kolor ?w maj ? ?wiat?a pozycyjne:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

59. Liter ? "R" wymawia si ? jako:

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

60. Oznacz odpowiedni? liter? przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznacze? stosowanych w planach lotów - lot rozk?adowy lotnictwa komunikacyjnego:

- a) S.
- b) R.
- c) ?.
- d) ?.

61. Obowi?zek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego na?o?ony jest na u?ytkowniku statku powietrznego w:

- a) Prawie lotniczym
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) JAR-ach

62. Co to jest wysoko?? ci?nieniowa nad poziomem lotniska?

- a) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym stawionym na aktualne ci?nienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na aktualne ci?nienie na poziomie morza QNH.
- c) Wysoko?? wskazywana radiowysoko?ciomierzem.
- d) Wysoko?? elewacji lotniska.

63. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czo?owa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

64. Si?a wytworzona w wyniku ró?nicy ci?nie? przed i za op?ywanym przez powietrze cia?em nosi nazw?:

- a) Si?a oporu tarcia
- b) Si?a oporu kształtu
- c) Si?a oporu indukowanego
- d) Si?a oporu interferencyjnego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

65. Bezpo?rednio po zaj?ciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czysto?? i porz?dek w kabinie.
- b) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu okre?lonym instrukcja u?ytowania w locie.
- c) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu wyj?ciowym.
- d) Czy wszystkie prze??czniki, d?wignie i urz?dzenia kontroli i sterowania znajduj? si? w po?o?eniu neutralnym.

66. Mi?dzynarodowa Atmosfera Wzorcowca (International Standard Atmosphere) definiuje nast?puj?ce warunki na poziomie morza: temperatura / ci?nienie / g?sto?? / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m³/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

67. W j?zyku polskim liczb? 1 w lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej wymawia si? jako:

- a) JEDEN, a w warunkach s?yszalno?ci innej ni? bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden

68. Opady gradu wyst?puj? z chmur:

- a) Ac
- b) Cb
- c) Ns
- d) St

69. Komunikat MAYDAY nadaje si? w przypadku:

- a) Ogólnego niebezpiecze?stwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania gro?nych zjawisk itp.
- b) Bezpo?redniego zagro?enia ?ycia za?ogi i pasa?erów
- c) Utraty ??czno?ci
- d) Konieczno?ci zapewnienia pomocy medycznej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

70. ?wiadectwo zdatno?ci do lotu ?mig?owca

- a) Jest wydawane przez s?u?by jako?ci u?ytkownika.
- b) Jest wydawane przez uprawnion? baz? obs?ugow?.
- c) Jest wydawane przez producenta ?mig?owca.
- d) Jest wydawane przez Techniczny Pa?stwowy Nadz?r Lotniczy.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **D**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **D**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		