

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części:

- a) Podłużnice, wręgi, pokrycie
- b) Podłużnice, pokrycie, dźwigary
- c) Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy
- d) Wręgi i pokrycia

02. Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie:

- a) Licencji członka personelu lotniczego
- b) Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej
- c) świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej
- d) Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu

03. Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż:

- a) 60 min.
- b) 10 min.
- c) 3 godz.
- d) 30 min.

04. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

- a) Seria błysków czerwonych.
- b) Seria błysków zielonych.
- c) Ciągłe światło czerwone.
- d) Seria błysków białych.



05. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza w atmosferze wzorcowej jest połówkowa, tj. równa $\sigma = 0,5$?

- a) 5500 m
- b) 6700 m.
- c) 10000 m
- d) 6000 m

06. Ewentualne opiłki powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

- a) Zbiorniku oleju
- b) Filtrze oleju
- c) Pompie olejowej
- d) Misce olejowej

07. Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas

- a) Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości
- b) Lotu poziomego
- c) Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości
- d) Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości

08. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- b) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- c) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- d) Włączyć odbiornik

09. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość średnia
- b) Prędkość chwilowa
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe



10. Chmury piętra średniego to:

- a) Ac, As
- b) Cc, Ci
- c) Cb, Cu
- d) St, Sc

11. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to:

- a) Skos skrzydła
- b) Wydłużenie skrzydła
- c) Zbieżność skrzydła
- d) średnia cięciwa geometryczna

12. Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor:

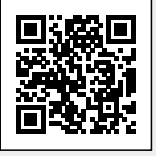
- a) Pomarańczowy
- b) Biały
- c) Zielonożółty lub czerwony
- d) Wyłącznie czerwony

13. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depechy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

14. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.



15. Wypiętrzone chmury Cu to:

- a) Mediocris
- b) Fractus
- c) Congestus
- d) Humilis

16. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

17. Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano:

- a) Zjawisko interferencji.
- b) Modulację amplitudy.
- c) Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi.
- d) Modulację fazy.

18. Fałszywy horyzont jest:

- a) Złudzeniem wzrokowym wynikiem przyjęcia przez pilota poziomu np. ciemnych chmur za linię horyzontu właściwego
- b) Niesprawnym instrumentem pokładowym
- c) Właściwym horyzontem poza polem widzenia pilota
- d) źle oznaczonym instrumentem pokładowym

19. W jakich warunkach obsługowych do zasilania wykorzystuje się lotniskowe źródło zasilania

- a) Normalnych
- b) Polowych
- c) Wymuszonych
- d) Specjalnych



20. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

- a) BRAVO
- b) BROWN
- c) BETA
- d) BARBARA

21. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska?

- a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH.
- c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

22. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Wzroście ciśnienia
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Spadku ciśnienia

23. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

24. Jaką energię przetwarzamy podczas rozładowania akumulatora:

- a) Elektryczną w ciepłą
- b) Chemiczną w elektryczną
- c) Elektryczną w chemiczną
- d) Ciepłą w chemiczną



25. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) W warunkach arktycznych

26. Choroba dekompresyjna jest

- a) Chorobą związaną z formowaniem się pęcherzyków gazu we krwi i innych tkankach organizmu z powodu zbyt szybkiej zmiany ciśnienia otaczającego (nagłej dekompresji)
- b) Stanem nie występującym w lotnictwie, a jedynie podczas nurkowania na znacznej głębokości
- c) Bezpośrednim następstwem zbyt szybkiego oddychania 100% tlenem
- d) Związana z dekompresją długo tłumionych emocji

27. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

28. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- b) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- c) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- d) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmacnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

29. Radiostacje lotnicze pracują:

- a) Inne.
- b) Systemem simpleks.
- c) Systemem ogólnym.
- d) Systemem dupleks.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

30. W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Serią błysków zielonych.
- b) Ciągły sygnał zielony.
- c) Serię błysków białych.
- d) Serię błysków czerwonych.

31. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Widzialność nie zmienia się
- b) Widzialność rośnie
- c) Widzialność zmniejsza się
- d) Pogoda się poprawia

32. SIGMET to:

- a) Ostrzeżenie dla stacji radarowej
- b) Ostrzeżenie dla stacji meteo
- c) Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy
- d) Ostrzeżenie dla lotniska

33. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku

34. MRT jest to:

- a) Stała trasa lotnictwa wojskowego.
- b) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- c) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- d) Rejon kontrolowany lotniska.



35. Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie:

- a) Porównywania fazy
- b) Ciągłej emisji fali nośnej
- c) Transpondera zapytującego
- d) Techniki impulsowej

36. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

- a) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
- b) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków
- c) Pada deszcz
- d) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi

37. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

- a) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

38. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) Odpowiedź negatywna

39. Chmury Cs zapowiadają zbliżanie:

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Frontu ciepłego
- c) Słonecznej pogody
- d) Frontu chłodnego II rodzaju

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

40. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

41. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 2200 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 0100 UTC dnia następnego

42. Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

43. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:

- a) Rośnie o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Maleje o $1^{\circ}/100\text{ m}$
- c) Maleje o $1,2^{\circ}/100\text{ m}$
- d) Maleje o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

44. Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:

- a) Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
- b) Zawsze zabronione
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione jedynie u pilotów liniowych

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

45. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

46. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa $\sigma = 1$?

- a) 17,5 m
- b) 100 m
- c) 0 m.
- d) -10 m

47. Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne, mają tę samą przynależność państwową?

- a) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.
- b) Według prawa państwa, z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie.
- c) Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.
- d) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.

48. Ozon występujący w atmosferze:

- a) Nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy
- b) Stanowi barierę dla szkodliwego dla ssaków promieniowania kosmicznego
- c) Zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego
- d) Stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

49. Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsjusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?

- a) $T = +16,5$ o C
- b) $T = +20$ o C
- c) $T = +15$ o C
- d) $T = +10$ o C

50. Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość

- a) Tlenu
- b) Azotu
- c) Węgla
- d) Wodoru

51. Kierunek 135 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

52. Radiokompas może pracować jako:

- a) Urządzenie do pomiaru odległości.
- b) Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy,
- c) Wskaźnik wibracji.
- d) Krótkofalowy odbiornik radiowy.

53. Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące:

- a) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka
- b) Zamglenie rogówki
- c) Zmętnienie soczewki
- d) Męty w ciele szklistym



54. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę lotniska
- b) Kontrolę obszaru
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę zbliżania

55. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństwa zajścia zdarzeń
- b) Myślenie autystyczne
- c) Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych
- d) Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego

56. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

57. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

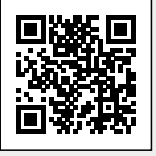
- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

58. Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi

- a) Ok. 4% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

59. Symulowanie sytuacji nienormalnych lub awaryjnych, wymagających zastosowania części lub wszystkich procedur awaryjnych, są dozwolone w czasie lotów zarobkowego przewozu lotniczego pod warunkiem:

- a) że dowódca statku powietrznego dopilnuje bezpieczeństwa wykonywania lotu
- b) Nie są dozwolone
- c) że opracowano odpowiednie procedury postępowania i są one przestrzegane
- d) że przeprowadzane symulacje nie naruszają Instrukcji Użytkowania statku powietrznego

60. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

61. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

62. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

63. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróży wynosi:

- a) 162 kts
- b) 200 MPH
- c) 162 km/h
- d) 200 km/h



64. Im większa lepkość powietrza tym:

- a) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
- b) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza
- c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
- d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza

65. Stateczność statyczna podłużna dotyczy:

- a) Odchylenia
- b) Odchylenia i przechylenia
- c) Pochylenia
- d) Przechylenia

66. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Florida
- b) Fox
- c) Frank
- d) Foxtrot

67. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

- a) Na rogówce
- b) Za siatkówką
- c) Na siatkówce
- d) Przed siatkówką

68. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

69. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:

- a) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała
- b) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne głowa
- d) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała

70. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 135°
- b) 345°
- c) 095°
- d) 045°

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: C	03: A	04: D
05: B	06: B	07: C	08: B
09: A	10: A	11: D	12: C
13: D	14: D	15: C	16: A
17: C	18: A	19: A	20: A
21: A	22: B	23: D	24: B
25: C	26: A	27: C	28: C
29: B	30: C	31: C	32: C
33: A	34: A	35: D	36: B
37: B	38: A	39: B	40: D
41: C	42: A	43: D	44: B
45: C	46: C	47: C	48: C
49: C	50: A	51: B	52: B
53: C	54: B	55: C	56: D
57: C	58: D	59: B	60: A
61: B	62: D	63: C	64: B
65: C	66: D	67: D	68: D
69: B	70: D		

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		