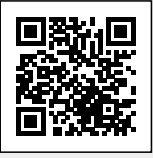


# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrzan (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

## 02. Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny?

- a) Punkt oderwania strug
- b) Punkt przejściowy
- c) Punkt turbulencyjny
- d) Punkt ciśnieniowy

## 03. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota turystycznego (PPL) powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Trasa lotu.
- b) Psychologia człowieka.
- c) Łączność.
- d) Funkcje życiowe człowieka.

## 04. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłejker

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 05. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

---

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża czyli osiąagi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

## 06. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

---

- a) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- b) Wyłączyć ELT
- c) Powiadomić policję
- d) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej

## 07. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

---

- a) 00 i 12 UTC
- b) 03 i 15 UTC
- c) Co godzinę o pełnej
- d) 09 i 18 UTC

## 08. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

---

- a) Czołowa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.

## 09. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

---

- a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- b) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
- c) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepa)

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 10. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

---

- a) Włączenie smugaczy
- b) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

## 11. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) Raz na dwa lata
- b) Raz do roku
- c) W razie potrzeb.
- d) Dwa razy w roku

## 12. Radiostacje lotnicze pracują:

---

- a) Inne.
- b) Systemem simpleks.
- c) Systemem ogólnym.
- d) Systemem dupleks.

## 13. W przypadku gdy poszkodowany oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna:

---

- a) Należy od razu przystąpić do masażu serca
- b) Należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech
- c) Należy położyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości
- d) Należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie

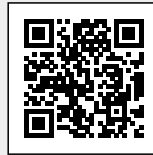
## 14. Ile kolorów mają światła pozycyjne:

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 15. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

---

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- c) że ma możliwość podejścia według TLS
- d) że ma możliwość podejścia według MLS

## 16. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

---

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Zmaleje czterokrotnie
- c) Wzrośnie czterokrotnie
- d) Zmaleje dwukrotnie

## 17. Na jakiej wysokości statyczne ciśnienie względne jest równe połowie ciśnienia statycznego na poziomie morza ( $\delta = 0,5$ )?

---

- a) 4000 m
- b) 3600 m
- c) 5500 m.
- d) 4500 m

## 18. Radionamiernik VDF jest umieszczony na:

---

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Satelicie systemu GPS
- c) Ziemi
- d) Pokładzie statku powietrznego

## 19. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

---

- a) Jeżeli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- c) Odpowiadają danym z AIP
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby



## 20. Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na śmigłowcu?

---

- a) Kablami
- b) Przekaznikami
- c) Izolacją
- d) Bezpiecznikami

## 21. Opady ciągle występują:

---

- a) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonym
- d) Po przejściu frontu ciepłego

## 22. Ozon występujący w atmosferze:

---

- a) Nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy
- b) Stanowi barierę dla szkodliwego dla ssaków promieniowania kosmicznego
- c) Zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego
- d) Stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców

## 23. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

---

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

## 24. Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone:

---

- a) Do licencji radiooperatora pokładowego.
- b) Do FDL.
- c) Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych.
- d) Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu.

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 25. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

---

- a) Łączność w kierunku powietrza
- b) Łączność powietrze - powietrze
- c) Łączność powietrze - ziemia
- d) Rozgłaszanie

## 26. Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd):

---

- a) Występuje głównie w nocy
- b) Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca
- c) Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu
- d) Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym.

## 27. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

---

- a) Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.
- b) Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza UE.
- c) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew decyzjom Ministra Komunikacji.
- d) W razie braku opłaty nawigacyjnej.

## 28. Narządy zmysłów:

---

- a) Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)
- b) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego
- c) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego
- d) Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie

## 29. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

---

- a) Drugi pilot
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa techniczna
- d) Obsługa lotniskowa



## 30. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

---

- a) 760 hPa
- b) 1013 hPa
- c) 750 hPa
- d) 1000 hPa

## 31. Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania?

---

- a) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.
- c) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.
- d) Nie.

## 32. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

---

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

## 33. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

---

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

## 34. Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana

---

- a) Przepływowo
- b) Eżektorowo
- c) Elektrycznie
- d) Od silnika



## 35. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

---

- a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

## 36. Co to jest wysokość standardowa?

---

- a) Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj.  $p_0 = 1013,25 \text{ hPa} = 760 \text{ mm Hg}$ .
- c) Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

## 37. Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi:

---

- a) Około 45 dB
- b) Około 80 dB
- c) Około 72 dB
- d) Około 90 dB

## 38. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

---

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

## 39. Co to jest "opływ laminarny"?

---

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania st
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 40. Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

---

- a) Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Prezes ULC nie ma takiego prawa.
- c) Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność.
- d) Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze.

## 41. Kogo zaliczamy do personelu któremu wydaje się licencje?

---

- a) Pilot motolotni.
- b) Dyspozytor lotniczy.
- c) Pilot szybowcowy.
- d) Pilot paralotni.

## 42. Chmury Cu zaliczamy do:

---

- a) Piętra wysokiego
- b) Piętra średniego
- c) Grupy chmur o budowie pionowej
- d) Piętra niskiego

## 43. Kierunek wiatru względem izobar jest:

---

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu
- c) Równoległy do izobar
- d) Prostopadły do izobar

## 44. Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się

---

- a) Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi
- b) Zazwyczaj większą intensywnością i wyływaniem ciemnoczerwonej krwi
- c) Zazwyczaj większą intensywnością i wyływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna
- d) Małą intensywnością i wyływaniem ciemnoczerwonej krwi



## 45. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

---

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

## 46. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

---

- a) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- b) Prędkość wiatru jest duża
- c) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

## 47. Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:

---

- a) 100 m.
- b) Nieokreślona - z dala od chmur.
- c) 300 m.
- d) 500 m.

## 48. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

---

- a) W godzinach przedpołudniowych
- b) W godzinach nocnych
- c) W południe
- d) W godzinach popołudniowych

## 49. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

---

- a) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
- b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- c) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Dzienniku Ustaw



## 50. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

## 51. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?

---

- a) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- b) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- c) W razie braku opłaty lotniczej.
- d) W razie śmierci albo uznania za zmarłego.

## 52. Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien:

---

- a) Natychmiast lądować w terenie przygodnym
- b) Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego
- c) Zamówić paliwo na lotnisku lądowania
- d) Zgłosić sytuację awaryjną

## 53. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych?

---

- a) Skoczek spadochronowy zawodowy.
- b) Dyspozytor lotniczy.
- c) Pilot paralotni.
- d) Pilot motolotni.

## 54. Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje:

---

- a) Mdłości
- b) śmierć
- c) Omdlenie
- d) Długotrwałą utratę przytomności

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 55. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

---

- a) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego
- b) Jest bezwzględnie zakazana
- c) Jest zawsze dozwolona
- d) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

## 56. Loty nocne VFR mogą być wykonywane o ile pułap chmur nie może wynosić mniej niż:

---

- a) 450 m (1500 ft).
- b) 300 m (1000 ft).
- c) 900 m (3000 m).
- d) 600 m (2000 ft).

## 57. Człowiek wykazuje największą wytrzymałość na przeciążenie działające w kierunku:

---

- a) Głowa - kończyny dolne/Gz +/-
- b) Bok do boku/Gy-+/-
- c) Plecy klatka piersiowa / Gx+/-
- d) Kończyny dolne głowa /Gz-/-

## 58. Literę "O" wymawia się jako:

---

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

## 59. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

---

- a) 90 m/s
- b) 30 m/s
- c) 50 m/s
- d) 60 m/s



## 60. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.

---

- a) Ciężar dzielony przez ciężar.
- b) Ciężar dzielony przez ciężar.
- c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.
- d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

## 61. Wypiętrzone chmury Cu to:

---

- a) Mediocris
- b) Fractus
- c) Congestus
- d) Humilis

## 62. Odległość mierzona za pomocą radioodległościami erza to

---

- a) Odległość wzdłuż linii nachylonej między śmigłowcem a radiolatarnią.
- b) Odległość orientacyjna.
- c) Odległość do wyliczenia według podanego wzoru.
- d) Rzut prostopadły na ziemię linii między śmigłowcem a radiolatarnią.

## 63. Lek, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu):

---

- a) Są zawsze zakazane w lotnictwie
- b) Są zakazane jedynie u pilotów liniowych
- c) Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym
- d) Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych

## 64. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

---

- a) Wysokość lotu
- b) Ciężnienie lotniska
- c) Ciężnienie lotniska i wysokość lotu
- d) Wysokość lotniska



## 65. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

---

- a) Frontu chłodnego I rodzaju
- b) Frontu ciepłego
- c) Słonecznej pogody
- d) Frontu chłodnego II rodzaju

## 66. Zjawisko "Bryza" powstaje:

---

- a) W rejonie Górnego Śląska
- b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- c) W rejonie brzegu morskiego
- d) W rejonie Jury Częstochowskiej

## 67. Sprężarki doładowujące to zazwyczaj sprężarki

---

- a) Tłokowe
- b) Osiove
- c) Odśrodkowe
- d) Osiowo-odśrodkowe

## 68. Przyczyną spalania stukowego jest

---

- a) Za dużo oleju w paliwie
- b) Za duża liczba oktanowa paliwa
- c) Za mała energia zapłonu
- d) Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon

## 69. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:

---

- a) Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii
- b) Rozpoczyna się utratą świadomości
- c) Trwale uszkadza słuch
- d) Trwale uszkadza serce

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 70. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

---

- a)  $9,81 \text{ m/s}^2$  i działa pionowo ku dołowi
- b)  $9,81 \text{ m/s}^2$  i działa pionowo ku górze
- c)  $10,81 \text{ m/s}^2$  i działa pionowo ku górze
- d)  $10,81 \text{ m/s}^2$  i działa pionowo ku dołowi

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **D**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

# Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		