Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

a) Tylko w obecności członków PKBWL
b) Tylko w obecności lekarza.
c) Nie
d) Tak

02. Objętość 20 US gal odpowiada:

a) 76 l
b) 20 l
c) 92 l
d) 53 l

03. Strzałka profilu to:

a) Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
b) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
c) Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu
d) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu

04. Literę "F" wymawia się jako:

a) Florida
b) Fox
c) Frank
d) Foxtrot

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

06. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska

b) W warunkach tropikalnych.

c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.

d) W warunkach arktycznych

07. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej Cz od współczynnika oporu Cx statku powietrznego?

a) Krzywa doskonałości.

b) Biegunowa.

c) Biegunowa prędkości.

d) Wykres sprawności

08. Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego w granicach danego terytorium?

a) Zgodnie z przepisami międzynarodowymi.

b) Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego.

c) Zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego terytorium.

d) Zgodnie z przepisami polskimi.

09. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 1.88 m

b) 2.92

c) 3.2

d) 1.68

10. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

a) Status lotu daje taki przywilej

b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej

c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC

d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

11. Radiowysokościomi erz informuje o zadanej wysokości za pomocą:

a) Brak informacji.

b) Sygnału akustycznego 300Hz.

c) Syreny.

d) Sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.

12. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.

b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.

c) Niska temperatura otoczenia.

d) Silny wiatr czołowy.

13. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez:

a) Doraźny ucisk na tętnicę udową

b) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej

c) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)

d) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)

14. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

a) 760 hPa
b) 1013 hPa
c) 750 hPa
d) 1000 hPa

15. Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m?, ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza ρo na poziomie morza?

a) ρo = 1,0000 kg/m?.
b) ρo = 1,2000 kg/m?.
c) ρo = 1,0255 kg/m?.
d) ρo = 1,2255 kg/m?.

16. Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi?

a) Wysokościomierzem radiowym (radarowym).
b) Wysokościomierzem ciśnieniowym.
c) Przyrządem DME.
d) Dalmierzem optycznym.

17. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

a) Radiosond
b) Balonów na uwięzi
c) Termometru
d) Radaru

18. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
c) Utraty łączności
d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

19. Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu wypadku:1) kontrola tętna 2)kontrola oddechu 3)ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4)unieruchamianie złamań 5)resuscytacja/sztuczny oddech 6)pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia

a) 3,2,1,6,5,4

b) 2,3,4,5,6,1

c) 6,1,2,3,4,5

d) 4,1,2,5,3,6

20. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 120,100 MHz

b) 123,450 MHz

c) 124,500 MHz

d) 121,500 MHz

21. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery

d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

22. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.

b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

c) Zabrania się.

d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

23. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

a) 2128 kHz

b) 123.1 MHz

c) 101,5 MHz

d) 500 kHz

24. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji

c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

d) Nie wymaga potwierdzenia

25. W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej?

a) W wątrobie

b) W sercu

c) W narządzie równowagi

d) W płucach

26. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

a) Zmaleje dwukrotnie

b) Wzrośnie czterokrotnie

c) Wzrośnie dwukrotnie

d) Zmaleje czterokrotnie

27. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA

b) Pierwszy

c) Raz

d) Jeden

28. Zjawisko "Bryza" powstaje:

a) W rejonie Górnego Śląska

b) Na obszarach górzystych i pagórkowatych

c) W rejonie brzegu morskiego

d) W rejonie Jury Częstochowskiej

29. Doskonałość profilu:

a) Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia
b) Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia
c) Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości (Cz/Cx)max
d) Zmienia się w zależności od kąta natarcia

30. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

a) Zostawione na podłożu do odparowania
b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
d) Zlane do kanalizacji

31. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

a) Kłoter
b) Kebek
c) Kju
d) Kłejker

32. Układ krwionośny człowieka jest:

a) Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi
b) Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach
c) Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała
d) Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza

33. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

a) Chwiejnej
b) Stałej
c) Nieustalonej
d) Obojętnej

34. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Stan równowagi spoczynkowej.
b) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
c) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

35. Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego:

a) Obrotomierz
b) Wysokościomierz
c) Paliwomierz
d) Prędkościomierz

36. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
c) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
d) Utraty łączności

37. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

a) 10 m
b) 5 cm
c) 2 m
d) 100 m

38. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

a) 189°, - 3°
b) 185°, - 2°
c) 191°, -2°
d) 194°, +4°

39. Ciało porusza się po okręgu z prędkością ‘υ’. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

a) - prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
b) -prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
c) - prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
d) - prędkość kątowa ‘ω’ wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

40. METAR podaje:

a) Obserwacje regularne
b) Ostrzeżenia
c) Prognozy pogody
d) Obserwacje specjalne

41. Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż:

a) 250 kt IAS.
b) 463 km/h TAS.
c) 250 kt TAS.
d) 250 km/h IAS.

42. Im większa lepkość powietrza tym:

a) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
b) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza
c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza

43. Dla ruchu jednostajnie przyśpieszonego dwukrotne zwiększenie przyśpieszenia w stałym czasie t powoduje:

a) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
c) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

44. Fizjologiczna częstość oddechów na minutę u człowieka wynosi:

a) 5-7

b) 14-16

c) 20-30

d) 8-10

45. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

a) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.

b) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.

c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.

d) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.

46. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linia drogi a kursem statku powietrznego, to:

a) Kąt wiatru

b) Kąt kursowy radiolatarni

c) Kąt drogi

d) Kąt znoszenia

47. Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (?C).

a) -1 do -4

b) -1 do 4

c) Poniżej -4

d) -1do 12

48. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt.

b) Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt.

c) Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt.

d) Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

49. Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:

a) Rozstrojenie- stabilność emocjonalna - mobilizacja

b) Rozstrojenie - destrukcja mobilizacja

c) Destrukcja - rozstrojenie - mobilizacja

d) Mobilizacja - rozstrojenie - destrukcja

50. Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie:

a) Od 188 MHz do 413 MHz

b) Od 200 kHz do 600 kHz

c) Od 150 kHz do 1750 kHz

d) Powyżej 500 MHz

51. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

a) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza

b) Przekroczoną ładowność samolotu

c) Zbytnie obciążenie pracą

d) Nadwagę

52. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

b) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

c) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji

d) Włączyć odbiornik

53. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny

b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe

c) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

54. Skrót “RVR" oznacza:

a) Meldunek o widzialności drogi startowej

b) Nowe zezwolenie na przelot inną trasą

c) Prosimy o wektorowanie radarowe

d) Widzialność na drodze startowej

55. Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty:

a) VFR-spec od VFR.

b) VFR od IFR.

c) VFR- nocny od VFR - nocny.

d) VFR od VFR.

56. Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu

a) Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu

b) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate

c) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy

d) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym

57. Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:

a) Spadkiem temperatury powietrza

b) Niedotlenieniem wysokościowym

c) Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego

d) Brakiem możliwości wyrównania ciśnień -jama bębenkowa - atmosfera

58. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

a) Drugi pilot

b) Dowódca załogi

c) Obsługa techniczna

d) Obsługa lotniskowa

59. Określając wysokość rzeczywistą uwzględnia się

a) Wysokość lotu mierzoną względem terenu, nad którym przelatuje śmigłowiec.
b) Wysokość lotu mierzoną w powietrzu.
c) Wysokość lotu mierzoną względem poziomu morza.
d) Wysokość lotu mierzoną względem dowolnie obranego miejsca.

60. Choroba powietrzna:

a) Jest wywołana nadmiarem powietrza
b) Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego
c) Jest wywołana brakiem powietrza
d) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie

61. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

a) Mokrej nawierzchni
b) Rosy
c) Szronu
d) Gołoledzi

62. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

a) 121,5 MHz
b) 123,450 MHz
c) 128,825 MHz
d) 156,3 MHz

63. Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii:

a) Wychowawczej
b) Społecznej
c) Sportowej
d) Pracy

64. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

a) 21 600 Mm
b) 21 600 km
c) 12 714 Mm
d) 6 865 Mm

65. Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny:

a) QDM
b) QFE
c) KKR
d) QDR

66. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

67. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów?

a) 9 km
b) 55 km
c) 69 km
d) 36 km

68. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

a) Napływu chłodnego powietrza
b) Napływu ciepłego powietrza
c) Wypromieniowania ciepła z podłoża
d) Wyparowania

69. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Troposfera
b) Tropopauza
c) Stratopauza
d) Stratosfera

70. Toksyczność tlenku węgla / CO / wynika:

a) Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi
b) Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
c) Z uszkodzenia płytek krwi
d) Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **D**	55: **B**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **D**	64: **A**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it