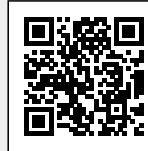


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Cz?onkowie za?ogi pok?ad statku powietrznego: maj? zakaz wnoszenia na

- a) Broni gazowej i materia?ów wybuchowych.
- b) Broni palnej i materia?ów wybuchowych.
- c) Broni palnej i broni gazowej.
- d) Broni palnej, broni gazowej i materia?ów wybuchowych.

02. S?u?ba ustanowiona w celu przyczyniania si? do bezpiecznego, uporz?dkowa-nego i szybkiego przep?ywu ruchu lotniczego poprzez zapewnianie maksymalnym stopniu wykorzystania w pojemno?ci ATC to?

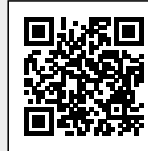
- a) ALERFA.
- b) ATIS.
- c) RNAV.
- d) ATFM.

03. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia przez pilota samolotu sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku noc? jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Kilkakrotne w??czenie i wy??czenie ?wiate? l?dowania lub nawigacyjnych

04. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

- a) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- b) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- c) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji



05. Gdy na pierwsze wywo?anie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to nale?y:

- a) Poczeka? na wywo?anie przez stacj? naziemn?
- b) Ponowi? wywo?anie nie wcze?niej ni? po 10 sekundach i je?li wtedy brak odpowiedzi upewni? si? czy wybrano w?a?ciw? cz?stotliwo??.
- c) Wywo?a? inny statek powietrzny na tej samej cz?stotliwo?ci
- d) Zmieni? cz?stotliwo??

06. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? anteny o polaryzacji:

- a) Biegunowej
- b) Ko?owej
- c) Poziomej
- d) Pionowej

07. Poj?cia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnosz? si? do:

- a) Stanu zagro?enia dla statku powietrznego okre?lanego przez s?u?by SAR.
- b) Stanu zdrowia za?ogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

08. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Ratowanie mienia i wyposa?enia statku powietrznego
- b) Ratowanie ?ycia za?ogi i pasa?erów
- c) Powiadomienie prze?o?onego i/lub w?adzy lotniczej
- d) Powiadomienie Policji

09. Przed rozpocz?ciem sztucznego oddychania nale?y:

- a) Wykona? kilkana?cie g??bokich wdechów
- b) Wypi? kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej
- c) Uderzy? uszkodowanego w mostek
- d) Udro?ni? górne drogi oddechowe uszkodowanego (usun?? wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gard?a)

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

10. Za kompletno?? i dost?pno?? ca?ego pok?adowego wyposa?enia awaryjnego odpowiada:

- a) Pion bezpiecze?stwa lotniczego ULC
- b) Przewo?nik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dow?dca statku powietrznego
- d) Obs?uga techniczna w miejscu startu

11. Co to jest g?sto?? powietrza?

- a) Liczba moleku? tlenu i azotu w 1 cm? obj?to?ci.
- b) Ilo?? masy powietrza zawartej w 1 m? obj?to?ci.
- c) Ci??ar 1 m? powietrza.
- d) Przeciwi?stwo lepko?ci atmosferycznej.

12. Je?eli lot VFR ma by? wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu nale?y przedstawi? nie p?niej przed planowanym czasem odblokowania, ni?:

- a) 3 godz.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) 10 min.

13. Statek powietrzny s?u?by poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany nast?puj?co:

- a) Czerwonym krzy?em na bia?ym tle.
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Krzy?em malta?skim

14. Spo?ród poni?szych depez najni?sza? kategori? pierwsze?stwa posiada:

- a) Depesza o niebezpiecze?stwie
- b) Depesza dotycz?ca bezpiecze?stwa lotów
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

15. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

16. Wariometr pokazuje warto?? 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 5.0 m/s
- b) 15 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

17. Oddychanie zewn?trzne jest wymian? gazow? mi?dzy:

- a) Krtani? a otaczaj?c? atmosfer?
- b) Jam? nosow? a otaczaj?c? atmosfer?
- c) P?ucami a otaczaj?c? atmosfer?
- d) Tchawic? a otaczaj?c? atmosfer?

18. Obj?to?? 34 l odpowiada:

- a) 13 US gal
- b) 9 US gal
- c) 18 US gal
- d) 12 US gal

19. Co to jest wysoko?? ci?nieniowa nad poziomem lotniska?

- a) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym stawionym na aktualne ci?nienie na poziomie lotniska QFE.
- b) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na aktualne ci?nienie na poziomie morza QNH.
- c) Wysoko?? wskazywana radiowysoko?ciomierzem.
- d) Wysoko?? elewacji lotniska.



20. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia przez pilota samolotu sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku noc? jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne w??czenie i wy??czenie ?wiate? l?dowania lub nawigacyjnych
- d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

21. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomo?ci i umiej?tno?ci lotniczych je?eli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, ?e cz?onek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomo?ci lub umiej?tno?ci?

- a) Prezes ULC.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- d) EASA.

22. Kr?tszy ?uk ko?a wielkiego wyznaczaj?cy najkr?tsz? odleg?o?? mi?dzy dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

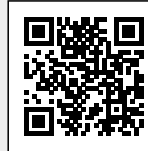
- a) Loksodroma
- b) Ortodroma
- c) Krzywa ??cz?ca te punkty i sk?adaj?ca si? z szeregu odcink?w loksodromicznych
- d) Izohipsa

23. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotycz?ce hiperwentylacji

- a) Mo?e prowadzi? do omdlenia, a jej pierwsze objawy s? podobne do objaw?w niedotlenienia
- b) Wyst?puje u pilot?w, ale nie ma znaczenia podczas lotu
- c) Nie wyst?puje u pilot?w
- d) Jest po??dana przy obni?aniu wysoko?ci

24. W j?zyku polskim liczb? 1 w lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej wymawia si? jako:

- a) JEDEN, a w warunkach s?yszalno?ci innej ni? bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden



25. W razie przypadkowego uruchomienia ELT nale?y:

- a) Zg?osi? fakt mechanikowi gdy b?dzie to mo?liwe
- b) Wy??czy? ELT
- c) Powiadomi? policj?
- d) Niezw?ocznie wy??czy? ELT i powiadomi? o tym fakcie w?a?ciwie RCC lub s?u?b? informacji lotniczej

26. Gdzie pilot mo?e znale?? informacje dotycz?ce ogranicze? eksploatacyjnych silnika

- a) Instrukcji Obs?ugi Statku Powietrznego
- b) Instrukcja U?ytkowania Statku Powietrznego
- c) ?wiadectwie Zdatno?ci
- d) Ksi??ce Silnika

27. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) RADIO
- c) WIE?A
- d) KONTROLA

28. Zbyt ma?y luz zaworowy mo?e spowodowa?

- a) Wyciek oleju z cylindra
- b) Z?amanie trzonka zaworu
- c) Erozj? i wypalenie zaworu
- d) Nie ma znaczenia

29. Przeci??enie wystepuj?ce w zakr?cie (load factor) to:.

- a) Ci?g dzielony przez ci??ar.
- b) Ci??ar dzielony przez ci?g.
- c) Ci??ar dzielony przez si?? no?n?.
- d) Ca?kowita si?a no?na dzielona przez ci??ar.



30. Kierunek 315 stopni okre?lamy jako

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

31. Obj?to?? 20 US gal odpowiada:

- a) 76 l
- b) 20 l
- c) 92 l
- d) 53 l

32. Kierunek pasa 040°, wiatr 270/18 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 12 kt, boczna - z lewej 14 kt.
- c) Czo?owa: 12 kt, boczna z prawej 14 kt.
- d) W ogon: 13 kt, boczna z lewej 22 kt.

33. Front ciep?y przemieszcza si? z pr?dko?ci?:

- a) 5 - 10 km/h
- b) 40 - 45 km/h
- c) 10 - 15 km/h
- d) 20 - 40 km/h

34. Rzeczywista wysoko?? to:

- a) Wysoko?? mierzona od poziomu morza
- b) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysoko?? mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysoko?? mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje



35. Ci?nienie statyczne w punkcie przej?cia z op?ywu laminarnego w turbulentny jest:

- a) Maksymalne na g?rnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- b) Minimalne na g?rnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- c) Minimalne na g?rnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni
- d) Maksymalne na g?rnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

36. Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obni?onego ci?nienia cz?steczkowego s? nazywane:

- a) Chorob? kesonow?
- b) G?odem tlenowym
- c) Tachykardi?
- d) Chorob? lokomocyjn?

37. Pilot odniós? obra?enia ?okcia. Podczas badania nasuwa si? podejrzenie zwichni?cia. Czu?cie i t?tno na obwodzie - zachowane. Co nale?y zrobi? na miejscu wypadku?

- a) Umie?ci? w szynie pró?niowej
- b) Unieruchomi? w szynie w pozycji maksymalnego komfortu
- c) Nastawi? r?k?, stosuj?c wyci?g
- d) Wyprostowa? r?k?, a? pacjent odczuje dyskomfort, nast?pnie zastosowa? unieruchomienie szynowe

38. Mg?a powstaje w wyniku:

- a) Wzrostu zapylenia
- b) Wzrostu zm?tnienia
- c) Kondensacji pary wodnej
- d) Zadymienie

39. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? Q wymawia si? jako:

- a) K?oter
- b) Kebek
- c) Kju
- d) K?ejker

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

40. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) Czo?owa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czo?owa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czo?owa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czo?owa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.

41. Wymiana ciep?a pomi?dzy ustrojem a otoczeniem mo?e zachodzi? na drodze sposobów wymienionych ni?ej. Za pomoc? których z nich ciep?o mo?e by? przez ustrój zarówno zyskiwane jak i tracone :

- a) Parowanie potu
- b) Konwekcja
- c) Przewodzenie
- d) Promieniowanie

42. Opady ci?g?e wyst?puj? z chmur:

- a) Warstwowo - k??biastych
- b) K??biastych
- c) Warstwowych
- d) Pierzastych

43. Automatyzm czynno?ci to:

- a) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynno?ci
- b) Czynno?ci wykonywane w czasie transu somnambulicznego
- c) Wy?wiczone czynno?ci poznawcze i ruchowe odbywaj?ce si? z udzia?em woli cz?owieka w sytuacji stresowej lecz obj?te niepami?ci? wstecz?
- d) Wy?wiczone czynno?ci poznawcze i ruchowe odbywaj?ce si? z niewielkimudzia?em uwagi i nie podlegaj?ce zak?óceniom w czasie wype?niania innychrównoczesnych zada?

44. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie dzia?a? w celu zapewnienia bezpiecze?stwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Urz?d Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) Prezes Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- d) Komórka ds. Bezpiecze?stwa Lotów ULC

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

45. Ci $\text{?}?$ ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

46. Moc silnika wraz ze wzrostem wysoko $\text{?}?$ ci

- a) Ro $\text{?}?$ nie a potem maleje
- b) Pozostaje bez zmian
- c) Maleje
- d) Ro $\text{?}?$ nie

47. Jakie ci $\text{?}?$ nienie odbierane jest na ?mig?owcu ?

- a) Statyczne i ca $\text{?}?$ kowite
- b) Ca $\text{?}?$ kowite i dynamiczne
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Ca $\text{?}?$ kowite

48. W celu opanowania sytuacji zagra $\text{?}?$ aj $\text{?}?$ cej bezpiecze $\text{?}?$ stwu statku powietrznego:

- a) Nie mo $\text{?}?$ na narusza $\text{?}?$ przepisów lotniczych
- b) Wszystkie pozosta $\text{?}?$ e odpowiedzi s $\text{?}?$ nieprawid $\text{?}?$ owe.
- c) Mo $\text{?}?$ na naruszy $\text{?}?$ przepisy lotnicze
- d) Mo $\text{?}?$ na naruszy $\text{?}?$ przepisy lotnicze po konsultacji z cz $\text{?}?$ onkami za $\text{?}?$ ogi

49. Na wska $\text{?}?$ niku odleg $\text{?}?$ o $\text{?}?$ ci DME odczytujemy odleg $\text{?}?$ o $\text{?}?$ od stacji naziemnej:

- a) $\text{?}?$ adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Poziom $\text{?}?$
- c) Pionow $\text{?}?$
- d) Uko $\text{?}?$ n $\text{?}?$



50. Izohipsy s? to linie:

- a) Jednakowej grubo?ci warstwy
- b) Jednakowego ci?nienia
- c) Jednakowej pr?dko?ci wiatru
- d) Jednakowej wysoko?ci powierzchni izobarycznej

51. Kierunek 135 stopni okre?lamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

52. Przy wyst?pieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysoko?ci nale?y:

- a) Szybko zmniejsza? wysoko?? z zatrzymanym oddechem
- b) Wyrówna? poziom lotu i spróbowa? manewrów udra?niaj?cych przewod s?uchowy (ziewanie, prze?ykanie ?liny, itp.)
- c) Szybko zmniejszaj?c wysoko?? prze?yka? ?lin?
- d) Niezale?nie od wysoko?ci nie robi? nic czekaj?c na ust?pienie dolegliwo?ci

53. Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskaza? zdrowotnych do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego?

- a) Centra medycyny lotniczej.
- b) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

54. ?rodek ci??ko?ci mo?na zdefiniowa? jako:

- a) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y no?na i ci??ko?ci - dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przy?o?one s? wszystkie si?y dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y oporu dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.



55. Na jakiej podstawie dzia?a zatwierdzona organizacja szkolenia?

- a) Na podstawie licencji EUROCONTROL.
- b) Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urz?du Lotnictwa Cywilnego.
- c) Na podstawie licencji EASA.
- d) Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA.

56. Meteoryzm wysoko?ciowy jest to:

- a) Bóle zatok spowodowane rozpr??aniem si? gazów w zatokach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- b) Ból brzucha spowodowany rozpr??aniem si? gazów w jelitach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- c) Ból z?ba spowodowany rozpr??aniem si? gazów w kanale z?bowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- d) Ból w uszach spowodowany rozpr??aniem si? gazów w uchu ?rodkowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci

57. Pilot nie powinien przed lotem spo?ywa? pokarmów powoduj?cych zwi?kszone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych

- a) Poniewa? gazy uwi?zione w jelitach mog? powodowa? ból brzucha przy zmniejszaniu wysoko?ci
- b) Poniewa? gazy uwi?zione w jelitach mog? powodowa? ból brzucha podczas wznoszenia
- c) Poniewa? gazy uwi?zione w jelitach powoduj? ból brzucha niezale?nie wysoko?ci
- d) Poniewa? gazy uwi?zione w jelitach zmniejszaj? tolerancj? na niedotlenienie

58. U?ytownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarz?dzaj?cy lotniskiem s? zobowi?zani powiadomi? PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 48 godzin
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 72 godziny

59. Ostateczn? decyzja co do zezwolenia na wst?p do kabiny pilotów nale?y do:

- a) Dowódcy statku powietrznego
- b) Przedstawiciela przewo?nika
- c) Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikacj?, licencjonowanie lub nadzór bie??cy
- d) Zarz?dca lotniska



60. Alkohol wp?ywa negatywnie na narz?d równowagi oraz zaburza prac? narz?du wzroku:

- a) Oba zdania s? fa?szywe
- b) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fa?szywe
- c) Pierwsze zdanie jest fa?szywe, a drugie prawdziwe
- d) Oba zdania s? prawdziwe

61. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawid?owo?ci pracy urz?dze? naziemnych i nawigacyjnych:

- a) W?a?ciw? stacj? naziemn?, pisemnie po l?dowaniu
- b) Prze?o?onego lub najbli?szy organ ruchu lotniczego
- c) W?a?ciw? stacj? naziemn?, tak szybko jak to jest mo?liwe.
- d) W?a?ciw? stacj? naziemn?, telefonicznie po l?dowaniu.

62. Oddzielacze powietrza z oleju silnikowego ze wzgl?du na sposób ich dzia?ania dzielimy na

- a) Od?rodkowe i dynamiczne
- b) Z filtrem i bez filtra
- c) Bezw?adno?ciowe i i statyczne
- d) Statyczne i dynamiczne

63. W?a?ciwa praca Transpondera sygnalizowana jest:

- a) Uruchomieniem brz?czyka.
- b) Miganiem lampki kontrolnej.
- c) Dzwonieniem dzwonka.
- d) Sygna?em akustycznym 150Hz.

64. Powietrze nagrzane wznosz?c si? do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa si? o 0,5°C/100 m
- b) Och?adza si? o 1°C/100 m
- c) Och?adza si? o 0,5°C/ 100 m
- d) Ogrzewa si? o 1°C/100 m



65. Podczas zakr?tu:

- a) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- b) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.
- c) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- d) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.

66. Potwierdzeniem przy?cia i zrozumienia sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) W??czenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego
- d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

67. Wp?yw lotów z przekraczaniem stref czasowych przejawia si? w uk?adzie nerwowym g?ównie jako:

- a) Zaburzenia temperatury cia?a
- b) Bóle g?owy i bezsenno??
- c) Desynchronizacja snu i czuwania
- d) Napadowe zasypianie w ci?gu dnia

68. Z?udzenie sensoryczne /iluzja/ to:

- a) Stan wra?liwo?ci zmys?owej umo?liwiaj?cy dostrzeganie szczegó?ów
- b) B??dna interpretacja sytuacji percepcyjnej b?d?ca funkcj? zniekszta?ce? informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego
- c) Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej
- d) Aktywne przetwarzanie i przesy?anie informacji przy du?ej selekcji bod?ców

69. Ból zatok obocznych nosa z powodu uwi?zienia w nich powietrza mo?e zdarzy? si? u pilotów podczas

- a) Zwi?kszania wysoko?ci oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysoko?ci
- b) Lotu poziomego
- c) Zmniejszania wysoko?ci oraz znacznie rzadziej podczas zwi?kszania wysoko?ci
- d) Tak samo cz?sto podczas zwi?kszania i zmniejszania wysoko?ci

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

70. W przypadku bezprawnej ingerencji na pok?adzie statku powietrznego, pierwszym obowi?zkiem cz?onk?w za?ogi jest:

- a) Powiadomi? o tym fakcie s?u?by ruchu lotniczego
- b) Upewni? si? czy instalacja tlenowa jest sprawna
- c) Wykonywa? polecenia napastnik?w
- d) Podj?? prób? si?owego odzyskania kontroli nad sytuacj?



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **D**

15: **D**

16: **D**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **D**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **C**

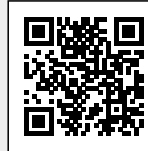
68: **B**

69: **C**

70: **C**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		