

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Największa turbulencja występuje:

- a) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- b) Po ustąpieniu mgły
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

02. Średnie przyspieszenie kątowe 'εśr' w ruchu obrotowym jest:

- a) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru
- b) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- c) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- d) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru

03. Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) EUROCONTROL.
- c) Organizacja obsługująca dany statek powietrzny.
- d) Prezes ULC.

04. Radiokompas służy do:

- a) Prowadzenia statku powietrznego według radiolatarni prowadzących.
- b) Do prowadzenia łączności między członkami załogi.
- c) Do nadawania sygnałów alarmowych.
- d) Do prowadzenia łączności zewnętrznej.



05. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

06. KDR = 358° , deklinacja magnetyczna = 5°W , dewiacja = $+4^{\circ}$. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 359° , 003°
- b) 007° , 010°
- c) 003° , 359°
- d) 360° , 359°

07. Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega tej prędkości. Jak?

- a) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa się
- b) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie
- c) Prędkość V nie zmienia się wcale
- d) Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne

08. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Łączność w kierunku powietrza
- b) Łączność powietrze - powietrze
- c) Łączność powietrze - ziemia
- d) Rozgłaszanie

09. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

- a) Loksodroma
- b) Izogona
- c) Izobara
- d) Ortodroma



10. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione

11. Do objawów choroby dekompresyjnej należą:

- a) Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry
- b) Bóle okolicy lędźwiowo-krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych
- c) Dolegliwości ze strony ucha środkowego
- d) Bóle głowy, mroczki przed oczami, nudności, wymioty

12. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

13. Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się:

- a) Nad VOR-em JED.
- b) Na zachód od VOR-a JED.
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Na wschód od VOR-a JED.

14. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi



15. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5

16. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Latem
- b) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
- c) Podczas mroźnej zimy
- d) Wiosną

17. napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Władze lokalne
- d) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu

18. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

19. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.



20. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

21. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- d) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC

22. Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska?

- a) W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- b) Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0.
- c) W warunkach tropikalnych
- d) W warunkach arktycznych.

23. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 135 Mm
- b) 108 Mm
- c) 73 Mm
- d) 54 Mm

24. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.



25. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

- a) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

26. W sytuacji utraty łączności pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7000
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7500

27. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest:

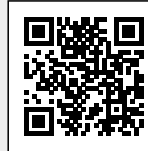
- a) Radiostacja średniofalowa
- b) Transponder
- c) Radionamiernik VHF
- d) Radiokompas

28. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) POWTARZAM
- b) NIEPRAWIDŁOWO
- c) POMIŃ
- d) POPRAWIAM

29. Elementem uszczelniającym współpracujący tłok i cylinder jest

- a) Simmering
- b) Uszczelka
- c) Pierścień
- d) Nie występuje



30. Zestaw urządzeń łączności składa się z:

- a) Radiostacji UKF, ASP (Audio Selektor Panel z rosyjska SPU) oraz słuchawek i mikrofonów.
- b) Radiostacji KF i SGU.
- c) Radiostacji średniofalowej i mikrofonów.
- d) Słuchawek i zespołów kontrolnych.

31. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

- a) Arktyka
- b) Północno - wschodnia część Atlantyku
- c) Północna Kanada
- d) Północna Afryka

32. Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji?

- a) Tak.
- b) Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego.
- c) Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie przekraczającej 5700 kg.
- d) Nie.

33. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska
- b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

34. Jaki parametr mierzy prędkościomierz, będący lotniczym przyrządem pokładowym?

- a) Wysokość lotu względem terenu
- b) Prędkość kątową
- c) Kurs śmigłowca
- d) Prędkość lotu śmigłowca względem otaczających mas powietrza



35. Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Poziomą
- c) Pionową
- d) Ukośną

36. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.

37. Co mierzy trójwskaźówkowy kontroler parametrów silnika:

- a) Ciśnienie oleju, paliwa oraz temperaturę oleju
- b) Ilość paliwa i temperaturę oleju
- c) Ilość i ciśnienie paliwa
- d) Ciśnienie oleju i ciśnienie paliwa

38. Przeciężenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota :

- a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
- b) Prawda
- c) Zdanie jest nieprawdziwe
- d) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej

39. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza $\sigma = \rho / \rho_0$?

- a) Gęstość powietrza względna.
- b) Stała Laplace'a
- c) Współczynnik M&S
- d) Współczynnik Piccarda.



40. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

41. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

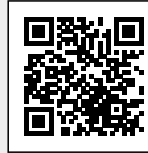
- a) Ośią podłużną
- b) Ośią pionową
- c) Ośią poziomą
- d) Ośią poprzeczną

42. W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?

- a) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie.
- b) Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie.
- c) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie.
- d) W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej.

43. Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie:

- a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajników.
- b) Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane,
- c) Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły.
- d) Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników.



44. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 48 godzin
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 72 godziny

45. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Pisemny.
- b) Ustny.
- c) Nie składa.
- d) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiegokolwiek uszkodzeniu.

46. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

- a) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi
- b) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota
- c) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny
- d) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia

47. Kiedy następuje, na wniosek zainteresowanego przywrócenie licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy upłynie termin ważności licencji.
- b) Kiedy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- c) Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji.

48. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- b) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Zmienić częstotliwość



49. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

50. Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to:

- a) Prędkość podróżna
- b) Liczba Macha
- c) Prędkość poprawiona CAS
- d) Prędkość wskazywana IAS

51. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C/1013,25 hPa / 1.225 kg/m³/-6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

52. Opady ciągle występują:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- d) Przed frontem ciepłym

53. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)



54. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

- a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski
- b) Należy dolać do górnej kreski
- c) Prawidłową ilość oleju
- d) Nieprawidłową ilość oleju

55. JET - STREAM występuje:

- a) W strefie frontu polarnego
- b) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- c) W strefie niskiego ciśnienia
- d) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności

56. W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa?

- a) W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych
- b) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych
- c) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) W celu przyścia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie.

57. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

- a) Jest konieczna przy wznoszeniu
- b) Zawsze występuje u pilotów podczas obniżania wysokości
- c) Nie występuje u pilotów
- d) Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju

58. Podczas ściągania drążka "na siebie":

- a) Krew odpływa od głowy
- b) Krew napływa do głowy
- c) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
- d) Krew odpływa od kończyn dolnych



59. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

- a) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
- b) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi
- c) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków
- d) Pada deszcz

60. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) Prawie lotniczym
- b) PL - 6
- c) PL - 2
- d) JAR-ach

61. Objawy wzrokowe niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od:

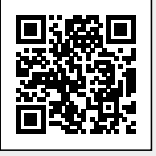
- a) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- b) Wzrostu CO₂
- c) Spadku wysycenia krwi tlenem
- d) Wzrostu ciśnienia śródgałkowego

62. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do straży pożarnej

63. Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu:

- a) Możliwego bólu zęba
- b) Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha
- c) Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych
- d) Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli



64. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

65. Układ krwionośny człowieka jest:

- a) Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi
- b) Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach
- c) Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała
- d) Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza

66. Temperatura głowic cylindrów mierzona jest

- a) Między głowicą, a tuleją cylindra
- b) W gniazdach świec
- c) Między zaworem, a głowicą
- d) Za zaworem wylotowym

67. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

68. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

- a) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- b) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- d) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.

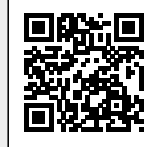


69. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

- a) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
- b) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu
- c) Zaniechanie analizy trasy lotu
- d) Nieuwana obserwacja przyrządów pokładowych

70. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- b) Wysokość lotu
- c) Kurs geograficzny
- d) Kurs samolotu



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **C**

54: **C**

55: **A**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		