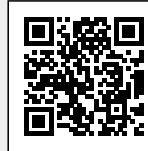


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to:

- a) Opaska uciskowa powyżej rany
- b) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- c) Zwykły opatrunek na ranie
- d) Opatrunek uciskowy na ranie

02. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

03. Ciśnienie parcjalne tlenu w pęcherzyku płucnym w stosunku do ciśnienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest:

- a) Wyższe
- b) Takie samo
- c) Wyższe lub niższe w zależności od temperatury powietrza
- d) Niższe

04. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08



05. Opady marzjące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Rosy
- c) Szronu
- d) Gołoledzi

06. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną?

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OY?
- c) Oś OX?
- d) Oś OZ?

07. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

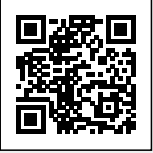
- a) Inwersja
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- d) Izoterma

08. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

09. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 100 m
- b) Około 8 m
- c) 20m
- d) 2m



10. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza $\sigma = \rho / \rho_0$?

- a) Gęstość powietrza względna.
- b) Stała Laplace'a
- c) Współczynnik M&S
- d) Współczynnik Piccarda.

11. Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu:

- a) Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
- b) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- c) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
- d) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu

12. Przyczyną spalania stukowego jest

- a) Za dużo oleju w paliwie
- b) Za duża liczba oktanowa paliwa
- c) Za mała energia zapłonu
- d) Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon

13. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

14. Przycisk IDENT W transponderze używany jest:

- a) Na życzenie kontroli ruchu lotniczego.
- b) W celu wyłączenia.
- c) W celu poprawienia propagacji.
- d) W celu stabilizacji częstotliwości.



15. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Pisemny.
- b) Ustny.
- c) Nie składa.
- d) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.

16. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

17. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego

18. Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między:

- a) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania
- b) Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- c) Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu
- d) Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego

19. Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont:

- a) Jeden
- b) Dwa
- c) Trzy
- d) Cztery



20. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko angielskim
- b) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- c) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

21. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

- a) Długość geograficzna
- b) Równik
- c) Południk ziemski
- d) Szerokość geograficzna

22. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

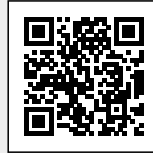
- a) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Utraty łączności
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

23. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

- a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- b) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
- c) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepą)

24. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podsłuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- d) Ustawić częstotliwość zapasową



25. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK

26. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

- a) Dokładnie przed sobą
- b) Po prawej stronie
- c) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- d) Po lewej stronie

27. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Dynamiczne i całkowite
- b) Całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Statyczne i całkowite

28. Ciało porusza się ze stałą prędkością 'v' po okręgu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość 'v' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

29. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 3000 m
- c) 500 m
- d) 1000 m



30. Jakie ciśnienie odbierane jest na śmigłowcu?

- a) Statyczne i całkowite
- b) Całkowite i dynamiczne
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

31. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

- a) Funkcjonariuszom ABW.
- b) Organom Policji lub Straży Granicznej
- c) Służbie Więziennej
- d) Straży Ochrony Lotniska

32. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) W warunkach arktycznych

33. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 295°
- b) 335°
- c) 315°
- d) 205°

34. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Prezesa ULC.



35. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

- a) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.
- b) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.
- c) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.
- d) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

36. Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są:

- a) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- c) Zabronione.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia w właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.

37. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

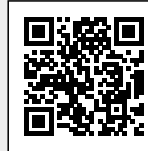
- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

38. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) Odpowiedź negatywna

39. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione



40. Co nazywamy pojemnością ogniwa:

- a) Ilość cząsteczek
- b) Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa
- c) Ilość jonów
- d) Ilość ciepła

41. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

42. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

43. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

44. Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli:

- a) Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C
- b) Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi
- c) Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków
- d) Pada deszcz



45. Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są:

- a) Narząd wzroku
- b) Narząd przedsionkowy /błędnik/
- c) Ucho środkowe
- d) Narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe

46. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

47. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

- a) W AHAC.
- b) W ATO.
- c) WAWC.
- d) W AOC.

48. Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące:

- a) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka
- b) Zamglenie rogówki
- c) Zmętnienie soczewki
- d) Męty w ciele szklistym

49. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
- c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.



50. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

51. Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:

- a) Powonienie
- b) Analiza organoleptyczna
- c) Słuch
- d) Wzrok

52. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czystość i porządek w kabinie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.

53. Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika lotniczego?

- a) Manometry, termometry i obrotomierz
- b) Busola lotnicza
- c) Prędkościomierz
- d) Wysokościomierz

54. W jakim terminie osoba zainteresowana może się odwołać od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?

- a) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.



55. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 359°, 003°
- b) 007°, 010°
- c) 003°, 359°
- d) 360°, 359°

56. Ze wzrostem wysokości, w składzie powietrza:

- a) Skład procentowy gazów pozostaje bez zmian
- b) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu, azotu i CO₂
- c) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu i azotu
- d) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu

57. Mówiąc do mikrofonu należy:

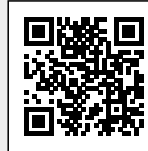
- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko

58. Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:

- a) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy
- b) Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze
- c) Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jedności
- d) Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności

59. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy



60. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 90
- b) 315
- c) 360
- d) 270

61. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depechy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

62. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 10 m
- b) Przy gruncie
- c) 2 m
- d) 100 m

63. Zakrętomierz jako przyrząd żyroskopowy charakteryzuje się tym że:

- a) Mierzy ciśnienie lotniska
- b) Mierzy prędkość precesji przechylenia
- c) Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od płaszczyzny horyzontu
- d) Ma oś główną poziomą

64. Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to:

- a) Mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci
- b) Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych
- c) Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bodźców zewnętrznych
- d) Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci



65. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 60°
- b) 180°
- c) 45°
- d) 90°

66. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

67. Co to jest elewacja lotniska?

- a) Nawierzchnia płyty lotniska.
- b) Fasada budynku portowego lotniska.
- c) Kątowe pochylenie nawierzchni głównej drogi startowej.
- d) Fizyczne wzniesienie (wysokość) płyty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.

68. Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada:

- a) Drugi pilot
- b) Dowódca załogi
- c) Obsługa techniczna
- d) Obsługa lotniskowa

69. Na czym polega sprawdzenie pracy układu zapłonowego

- a) Określenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla każdego układu zapłonowego
- b) Pomiar czasu przejścia silnika z obrotów biegu jałowego do maksymalnych
- c) Określenie spadku prędkości obrotowej silnika dla każdego układu
- d) Pomiar wibracji silnika podczas pracy silnika na zakresie startowym

Symulacja egzaminu

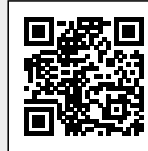
PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

70. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Maksymalny
- b) Pomijalnie mały
- c) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- d) Równy zero



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **D**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **D**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **D**

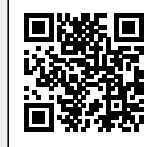
68: **B**

69: **C**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		