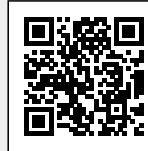


Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Oznacznik telefoniczny
- c) Wskaźnik lokalizacji
- d) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

02. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Krzyżem maltańskim

03. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

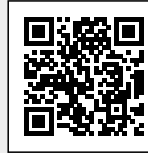
- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

04. Od czego uzależnia się moc prądnicy zamontowanej na śmigłowcu?

- a) Od przyrządów ciśnieniowych
- b) Od ciśnienia lotniska i wysokości lotu
- c) Od ilości energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu śmigłowca
- d) Od prędkości śmigłowca

05. Spalanie stukowe w silniku powoduje

- a) Zaburzenia pracy silnika
- b) Wzrost mocy silnika
- c) Spadek temperatury silnika
- d) Zmniejszenie zużycia paliwa



06. Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje?

- a) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej.
- b) Pilot paralotni.
- c) Pilot lekkich statków powietrznych.
- d) Informator służby informacji powietrznej.

07. Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na śmigłowcu, sprawdzanego pod obciążeniem?

- a) 40 V.
- b) 15 V.
- c) 30 V.
- d) 24 V lub 12 V.

08. W przypadku ratowania uszkodzonego należy:

- a) Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść uszkodzonego ze strefy zagrożenia
- b) Nie dbać o własne zdrowie
- c) Zadbąć o uszkodzonego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie
- d) Należy ratować go za wszelką cenę

09. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Większy od kursu rzeczywistego

10. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.



11. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie:

- a) Poinformować pasażerów
- b) Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami
- c) Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego
- d) Zabezpieczyć przedmioty wartościowe

12. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

13. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Wzrośnie ośmiokrotnie
- c) Nie zmieni się
- d) Wzrośnie czterokrotnie

14. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

- a) Układzie dolotowym
- b) Pompie wtryskowej
- c) Cylindrach
- d) Gaźniku

15. Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje:

- a) Różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacją osobowością
- b) Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć
- c) Typ podzielności, trwałość, zakres, przerzutność, wybiórczość
- d) Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu



16. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłejker

17. Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Po zachodniej stronie VOR/DME LIN.
- c) Po wschodniej stronie VOR/DME LIN
- d) Dokładnie nad VOR/DME LIN.

18. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciężenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

19. Stateczność dynamiczną boczną można nazwać inaczej:

- a) Statecznością poprzeczną
- b) Statecznością dynamiczną podłużną
- c) Statecznością holendrowania
- d) Statecznością kierunkową

20. Co nazywamy żyroskopem:

- a) Ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkość cię kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy
- b) Prędkość lotu
- c) Wysokość lotu
- d) Kurs lotu



21. Ewentualne opóźnienia powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

- a) Zbiorniku oleju
- b) Filtry oleju
- c) Pompie olejowej
- d) Misce olejowej

22. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Nawiazaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- b) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

23. Działanie kanałów półkolistych wynika z:

- a) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształy węgla wapnia/otoconia/
- b) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy
- c) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego

24. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna:

- a) Zmaleje dwukrotnie
- b) Wzrośnie czterokrotnie
- c) Wzrośnie dwukrotnie
- d) Zmaleje czterokrotnie

25. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System konferencyjny
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System Półdupleks



26. Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest

- a) Amortyzator
- b) Tłumik
- c) Sworzeń tłumiący
- d) Lord

27. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do dolnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- d) Od ziemi do górnej granicy chmur

28. Co stanowi nadajnik temperatury oleju w układzie trójwskazówkowym o kontrolera parametrów silnika:

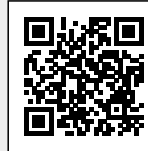
- a) Drut półprzewodnikowy
- b) Element magnetyczny
- c) Drut oporowy
- d) Dioda

29. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Odchylony pod kątem około 30° ze skrętem ku ciśnieniu niższemu
- c) Równoległy do izobar
- d) Prostopadły do izobar

30. Im większa lepkość powietrza tym:

- a) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
- b) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza
- c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
- d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza



31. Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota:

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- b) Fałsz
- c) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- d) Prawda

32. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- c) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- d) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.

33. Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G:

- a) Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi.
- b) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR.
- c) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR-spec i loty IFR.
- d) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR.

34. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 850 hPa
- b) 500 hPa
- c) 1050 hPa
- d) 700 hPa

35. Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się:

- a) Nad VOR-em JED.
- b) Na zachód od VOR-a JED.
- c) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Na wschód od VOR-a JED.



36. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

- a) Pogodę bez opadów
- b) Opady ciągłe w godzinach wieczornych
- c) Nocne mgły
- d) Popołudniowe burze

37. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

38. W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury:

- a) As
- b) St
- c) Sc
- d) Ac

39. W planach lotu wysokość bezwzględna w setkach stóp oznacza się literą:

- a) A.
- b) M.
- c) Z.
- d) S.

40. Do czego służy termometr temperatury cylindrów:

- a) Pomiaru ciśnienia oleju
- b) Pomiaru temperatury cylindrów silnika
- c) Pomiaru ciśnienia paliwa
- d) Pomiaru ciśnienia ładowania



41. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QNE
- b) QFE
- c) QNH
- d) QDM

42. Ciśnienie oleju mierzone jest

- a) Na wejściu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W pompie oleju
- d) W regulatorze ciśnienia oleju

43. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 2.92
- c) 3.2
- d) 1.68

44. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

- a) Arktyka
- b) Północno - wschodnia część Atlantyku
- c) Północna Kanada
- d) Północna Afryka

45. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

- a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski
- b) Należy dolać do górnej kreski
- c) Prawidłową ilość oleju
- d) Nieprawidłową ilość oleju



46. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

47. Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu ustaje?

- a) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.
- b) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- c) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- d) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

48. Transponder służy do:

- a) Prowadzenia dalekiej nawigacji.
- b) Wykrywania wibracji.
- c) Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu.
- d) Wykrywania frontów atmosferycznych.

49. Narządy zmysłów:

- a) Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)
- b) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego
- c) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego
- d) Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie

50. Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące:

- a) Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka
- b) Zamglenie rogówki
- c) Zmętnienie soczewki
- d) Męty w ciele szklistym



51. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

52. Radiostacje lotnicze pracują:

- a) Inne.
- b) Systemem simpleks.
- c) Systemem ogólnym.
- d) Systemem dupleks.

53. Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30?

- a) 17 w
- b) 29 w
- c) 23 w
- d) 34 w

54. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 Mm
- b) 21 600 km
- c) 12 714 Mm
- d) 6 865 Mm

55. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość średnia
- b) Prędkość chwilowa
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe



56. Wypicie kawy po alkoholu:

- a) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi
- b) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- c) Spowalnia jego eliminację z krwi
- d) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi

57. Podczas zakrętu:

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

58. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest:

- a) Radiostacja średniofalowa
- b) Transponder
- c) Radionamiernik VHF
- d) Radiokompas

59. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

- a) Wtórny chłodnym
- b) Ciepłym
- c) Chłodnym II rodzaju
- d) Okluzji chłodnej

60. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Łączność w kierunku powietrza
- b) Łączność powietrze - powietrze
- c) Łączność powietrze - ziemia
- d) Rozgłaszanie



61. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- b) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- c) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- d) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

62. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SHN
- b) AHN
- c) SN
- d) HN

63. W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w przypadku:

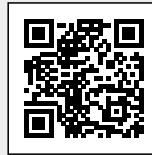
- a) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza otaczającego
- b) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- c) Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza suchego
- d) Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego

64. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta

65. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- c) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.



66. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

67. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

68. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

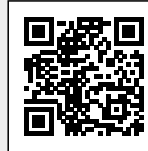
- a) brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
- b) niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu
- c) zaniechanie analizy trasy lotu
- d) nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych

69. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

70. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy:

- a) Ośią podłużną
- b) Ośią pionową
- c) Ośią poziomą
- d) Ośią poprzeczną



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		