

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

02. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Florida
- b) Fox
- c) Frank
- d) Foxtrot

03. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

04. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego



05. Ciśnienie oleju mierzone jest

- a) Na wejściu do silnika
- b) We wtryskiwaczu
- c) W pompie oleju
- d) W regulatorze ciśnienia oleju

06. Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych

- a) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości
- b) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia
- c) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości
- d) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie

07. Co to jest wysokość gęstościowa?

- a) Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza
- b) Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg. atmosfery ISA.
- c) Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność powietrza
- d) Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere)

08. Burze występują głównie na frontach:

- a) Chłodnych I rodzaju
- b) Okluzji ciepłej
- c) Chłodnych II rodzaju
- d) Ciepłych

09. Podczas zakrętu:.

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

10. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

11. Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika lotniczego?

- a) Manometry, termometry i obrotomierz
- b) Busola lotnicza
- c) Prędkościomierz
- d) Wysokościomierz

12. Termika naniesiona powstaje:

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Po przejściu frontu chłodnego
- d) Po przejściu frontu ciepłego

13. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

14. Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest:

- a) Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/
- b) Zastosowanie nadciśnienia oddechowego
- c) Trening desensytyzacyjny
- d) Podawanie leków antycholinolinoalergiczných/Scopolamina/

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

15. Liczba Macha to stosunek:.

- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

16. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części:

- a) Wręgi, podłużnice, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
- d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

17. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

- a) Oś OZ?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OY?
- d) Oś OX?

18. Siatkówka

- a) Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka
- b) Nie występuje w gałce ocznej
- c) Jest innym określeniem soczewki
- d) Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka

19. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłejker

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

20. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiąagi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

21. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s.
- b) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść.
- c) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- d) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię.

22. Co nazywamy pojemnością ogniwa:

- a) Ilość cząsteczek
- b) Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa
- c) Ilość jonów
- d) Ilość ciepła

23. Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach:

- a) Od 88 MHz do 108 MHz
- b) Od 108 MHz do 136.975 MHz
- c) Powyżej 140 MHz
- d) 130 MHz i 122.7 MHz

24. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż:

- a) 2000 m AMSL GND.
- b) 1000 m AMSL GND.
- c) 500 m AMSL GND.
- d) 1500 m AMSL GND.



25. Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie:

- a) Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny
- b) Pomiaru różnicy głębokości modulacji,
- c) Porównywania prędkości IAS i TAS
- d) Pomiaru różnicy odległości.

26. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Prezes ULC
- d) Pilot

27. Czym się różni stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Wymienione stateczności różnią się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna..
- b) Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna - równowagi w locie.
- c) Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy.
- d) Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu.

28. Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na śmigłowcu lub samolocie o napędzie tłokowym nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25000 do 50000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż:

- a) 600 m AMSL GND.
- b) 300 m AMSL GND.
- c) 1000 m AMSL GND.
- d) 500 m AMSL GND.

29. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE



30. Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest:

- a) Większy nad morzem niż obszarami lądowymi.
- b) Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi
- c) Nie różni się.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

31. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

- a) Masyw leśny
- b) Tory kolejowe
- c) Duże miasto
- d) Most

32. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

33. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Łączność w kierunku powietrza
- b) Łączność powietrze - powietrze
- c) Łączność powietrze - ziemia
- d) Rozgłaszanie

34. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko



35. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

36. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę lotniska
- b) Kontrolę obszaru
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę zbliżania

37. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Od wyżu do niżu
- c) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu
- d) Od niżu do wyżu

38. Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

- a) Km, km/h, min
- b) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Mm, w, min
- d) W zależności od nastawy

39. Opór kształtu zależy tylko od kształtu opływającego ciała.

- a) Zawsze prawda
- b) Fałsz, opór kształtu zależy również od ustawienia ciała
- c) Fałsz, opór kształtu nie zależy od kształtu ciała
- d) Prawda tylko dla profili lotniczych



40. Oznaką termiki są chmury:

- a) Ci, Cs
- b) Sc, Ac
- c) Cu, Cb
- d) St, Ns

41. Czas używany w systemie GPS to:

- a) Własny czas systemu skorelowany z UTC.
- b) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h.
- c) Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC.
- d) Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC.

42. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Maleje
- d) Początkowo spada a następnie wzrasta

43. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- b) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu.
- c) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza.
- d) Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi.

44. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).



45. Kąt zawarty między cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to:

- a) Kąt zbieżności profilu
- b) Kąt natarcia profilu
- c) Kąt skosu płata
- d) Kąt wzniosu profilu

46. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 101,5 MHz
- d) 500 kHz

47. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

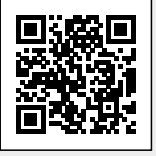
- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- c) Tylko niedotlenienie
- d) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)

48. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- b) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego
- c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- d) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.

49. Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordynowany (UTC) obliczymy poprzez:

- a) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin
- b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- c) Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin
- d) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny



50. Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (?C).

- a) -1 do -4
- b) -1 do 4
- c) Poniżej -4
- d) -1 do 12

51. Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka

- a) Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania
- b) Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości
- c) Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka
- d) Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń

52. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróży 100 węzłów?

- a) 9 km
- b) 55 km
- c) 69 km
- d) 36 km

53. Najniższa warstwa atmosfery to:

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Stratopauza
- d) Stratosfera

54. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Prezesa ULC.
- c) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- d) Właściwą delegaturę ULC.



55. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii

56. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

57. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"
- d) Nie wymaga potwierdzenia

58. W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów, występują następujące przestrzenie powietrzne:

- a) Klasy B, C, Gi przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana.
- b) Klasy C, D i Goraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana.
- c) Klasy C, F oraz G.
- d) Klasy A, B, C, E oraz G.

59. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej.
- d) Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.



60. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 11
- c) Aneks 14
- d) Aneks 13

61. Radiostacje lotnicze pracują:

- a) Inne.
- b) Systemem simpleks.
- c) Systemem ogólnym.
- d) Systemem duplex.

62. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ograniczonego ruchu
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę kontroli radarowej

63. Stateczność statyczna podłużna dotyczy:

- a) Odchylania
- b) Odchylania i przechylania
- c) Pochylania
- d) Przechylania

64. Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z różoleżnikiem pozycji samolotu to:

- a) Szerokość geograficzna
- b) Równik
- c) Południk ziemski
- d) Długość geograficzna



65. Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku:

- a) Tylko w niebezpieczeństwie
- b) Uzyskania zgody władz lotniczych
- c) Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu
- d) Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych

66. W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:

- a) Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego
- b) Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna
- c) Wykonywać polecenia napastników
- d) Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją

67. Agregaty silnikowe napędzane są

- a) Bezpośrednio od silnika
- b) Od silników elektrycznych
- c) Od silnika poprzez reduktor główny
- d) Od silnika poprzez skrzynkę napędów

68. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- b) Pierwszy
- c) Raz
- d) Jeden

69. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

- a) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

70. Średnie przyspieszenie kątowe 'ε_s' w ruchu obrotowym jest:

- a) -wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru
- b) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- c) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- d) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **D**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **A**

18: **D**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **C**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **A**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		