Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Literę “O" wymawia się jako:

a) Oscar
b) Ohio
c) Ontario
d) Oklahoma

02. Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach:

a) Od 88 MHz do 108 MHz
b) Od 108 MHz do 136.975 MHz
c) Powyżej 140 MHz
d) 130 MHz i 122.7 MHz

03. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 120,100 MHz
b) 123,450 MHz
c) 124,500 MHz
d) 121,500 MHz

04. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

a) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
b) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego
c) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
d) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) jest "czas połówkowy". Co to jest za wielkość?

a) Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury) obiektu.

b) Czas połowy okresu wahań fugoidalnych wywołanych odchyleniem.

c) Czas połowy okresu drgań flatterowych wywołanych wytrąceniem z równowagi.

d) Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%).

06. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

a) Zapadnięcie gałki ocznej

b) Zapalenie brzegów powiek

c) ślepotę

d) Zapalenie gruczołu łzowego

07. Transponder służy do:

a) Prowadzenia dalekiej nawigacji.

b) Wykrywania wibracji.

c) Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu.

d) Wykrywania frontów atmosferycznych.

08. Co to jest "środek parcia profilu"?

a) Punkt przyłożenia oporu.

b) Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia.

c) Środek długości cięciwy profilu.

d) Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu

09. Jakich częstotliwości używa system VOR?:

a) 112.05-118.00 MHz

b) 108.00-117.00 kHz

c) 107.95-117.95 MHz

d) 108.00-117.95 MHz

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. W sytuacji uprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod:

a) 7500
b) 7000
c) 7600
d) 7700

11. Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F:

a) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR-spec i loty IFR.
b) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR.
c) Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR.
d) Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi.

12. METAR podaje:

a) Obserwacje regularne
b) Ostrzeżenia
c) Prognozy pogody
d) Obserwacje specjalne

13. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydentem lotniczym?

a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
b) Tak, bez względu na konsekwencje
c) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
d) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany

14. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 200 m
b) 100 m
c) 20 m
d) 50 m

15. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

a) Tak

b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej

c) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi

d) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach

16. Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot - statek powietrzny obejmują podstawowe procesy:

a) Złożone procesy myślowe analizy i syntezy

b) Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń

c) Decyzyjne w sytuacji wyboru - gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu

d) Intelektualne, emocjonalno- motywacyjne, orientacji i wykonawcze

17. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

a) Wzrasta

b) Nie zmienia się

c) Maleje

d) Początkowo spada a następnie wzrasta

18. Symulowanie sytuacji nienormalnych lub awaryjnych, wymagających zastosowania części lub wszystkich procedur awaryjnych, są dozwolone w czasie lotów zarobkowego przewozu lotniczego pod warunkiem:

a) że dowódca statku powietrznego dopilnuje bezpieczeństwa wykonywania lotu

b) Nie są dozwolone

c) że opracowano odpowiednie procedury postępowania i są one przestrzegane

d) że przeprowadzane symulacje nie naruszają Instrukcji Użytkowania statku powietrznego

19. Model Ziemi dla systemu GPS to:

a) WGS84.

b) WGPS.

c) NAVSTAR.

d) GPS84.

20. Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych badań statków powietrznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej?

a) Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych.
b) Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
c) Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej.
d) Nie.

21. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

a) 500 hPa
b) 850 hPa
c) 925 hPa
d) 700 hPa

22. Chmury Cu zaliczamy do:

a) Piętra wysokiego
b) Piętra średniego
c) Grupy chmur o budowie pionowej
d) Piętra niskiego

23. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

a) Kurs magnetyczny
b) Deklinacja
c) Inklinacja
d) Kurs geograficzny

24. Co to jest elewacja lotniska?

a) Nawierzchnia płyty lotniska.
b) Fasada budynku portowego lotniska.
c) Kątowe pochylenie nawierzchni głównej drogi startowej.
d) Fizyczne wzniesienie (wysokość) płyty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA.

25. Ciało porusza się ze stałą prędkością ‘υ’ po okręgu o promieniu ‘R’. Wypadkowy wektor przyśpieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

a) Skoro prędkość ‘υ’ jest stała, to na ciało nie działa żadne przyśpieszenie

b) Stycznie do okręgu

c) W stronę środka okręgu

d) Na zewnątrz okręgu

26. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

a) Alkoholem

b) Benzyną ekstrakcyjną

c) Benzyną lotniczą

d) Wodą z mydłem lub detergentem

27. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gestościowej.

d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gestościowej.

28. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

29. Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd):

a) Występuje głównie w nocy

b) Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca

c) Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu

d) Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym.

30. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

b) Jest bezwzględnie zakazana

c) Jest zawsze dozwolona

d) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

31. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

a) Spadek temperatury 0,65°/100m

b) Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m

c) Inwersja

d) Izoterma

32. Przy znacznym przyspieszaniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu:

a) podnoszenia „nosa” samolotu w górę

b) opadania samolotu „nosem” w dół

c) rotacji bocznej

d) autorotacji

33. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

a) Mniejsza równa 3000 m

b) Mniejsza równa 2000 m

c) Mniejsza równa 1500 m

d) Mniejsza równa 1000 m

34. Moment aerodynamiczny mierzony względem środka aerodynamicznego w zakresie prędkości użytkowych:

a) Prawie nie zależy od kata natarcia i prędkości lotu

b) Jest proporcjonalny do kata natarcia i kwadratu prędkości lotu

c) Prawie nie zależy od kata natarcia, ale jest proporcjonalny do kwadratu prędkości lotu

d) Jest stały i nie zależy od kata natarcia i prędkości lotu

35. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) żądanie pomocy medycznej

b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

d) Odpowiedź negatywna

36. Loty nocne VFR mogą być wykonywane o ile pułap chmur nie może wynosić mniej niż:

a) 450 m (1500 ft).

b) 300 m (1000 ft).

c) 900 m (3000 m).

d) 600 m (2000 ft).

37. Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne, mają tę samą przynależność państwową?

a) Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.

b) Według prawa państwa, z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie.

c) Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.

d) Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło.

38. Dla zabezpieczenia łączności radiowej w statku powietrznym zainstalowane są:

a) Jedna radiostacja fal średnich.

b) Jedna Radiostacja UKF i jedna radiostacja KF

c) Zazwyczaj dwie radiostacje UKF.

d) Cztery radiostacje UKF

39. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego?

a) W trakcie rozmowy w ATO.

b) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.

c) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.

d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.

40. Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie:

a) Jest jeden odbiornik do kilku nadajników.

b) Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane,

c) Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły.

d) Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników.

41. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

a) W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt.

b) Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt.

c) Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt.

d) Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt.

42. Radiowysokościomi erz posiada możliwość:

a) Automatycznego podejścia do lądowania.

b) Automatycznego odejścia na drugi krąg.

c) Ustawienia zadanej wysokości.

d) Określenia warunków terenowych.

43. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

b) Tak

c) Nie

d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

44. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m3/1.98°C na 1000 ft
b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m3/1.98°C na 1000 ft.
c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C na 1000 m
d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m3/1.98°C na 1000m

45. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
b) Dowódca załogi
c) Załoga statku powietrznego
d) Kontroler Ruchu Lotniczego

46. Literę "F" wymawia się jako:

a) Florida
b) Fox
c) Frank
d) Foxtrot

47. Loty nocne VFR nie mogą być wykonywane jeśli:

a) Pułap chmur wynosi mniej niż 450 m.
b) Pułap chnur wynosi mniej niż FL 200.
c) Pułap chnur wynosi mniej niż 195.
d) Pułap chnur wynosi mniej niż FL 150.

48. W przypadku wystąpienia objawów niedotlenienia należy w pierwszej kolejności:

a) Rozpocząć oddychanie czystym tlenem z aparatu tlenowego oraz zwolnić częstość oddechów
b) Oddychać szybciej
c) Podwyższyć pułap lotu
d) Zamknąć oczyi spróbować się zrelaksować

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

49. Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczpospolitej Polski?

a) Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (Eurocontrol).

b) Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC).

c) Rzeczpospolita Polska.

d) Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

50. Generalizacja bodźca ma miejsce gdy:

a) reakcja zależności typu: bodziec – reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić

b) następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym

c) podobne bodźce wywołują tę samą reakcję – niesie rozszerzenie reakcji warunkowej

d) zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję

51. Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju

a) Maleje, a potem rośnie

b) Maleje

c) Pozostaje bez zmian

d) Rośnie

52. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprzęży:

a) Do startu i do lądowania.

b) Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.

c) Tylko do lądowania.

d) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

53. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

a) 00 i 12 UTC

b) 03 i 15 UTC

c) Co godzinę o pełnej

d) 09 i 18 UTC

54. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

a) kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
b) kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia
c) kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
d) kulka wskażnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

55. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

a) Wodą
b) Piaskiem
c) Pianą gaśniczą
d) Gaśnicą śniegową lub BCE

56. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

a) Oś OX?
b) Takiej nazwy nie używa się
c) Oś OZ?
d) Oś OY?

57. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna krawędź spływu
b) Geometryczna krawędź natarcia
c) Szkieletowa płata
d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

58. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

a) Co 10 stopni
b) Bezkierunkowo,
c) Kierunkowo
d) W określonych sektorach

59. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

a) Występowania turbulencji

b) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne

c) W czasie startu i lądowania

d) Przez cały czas trwania lotu

60. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar

b) Od wyżu do niżu

c) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

d) Od niżu do wyżu

61. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:

a) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych

b) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki

c) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłycenie uczuciowości

d) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych

62. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

a) Pogodę bez opadów

b) Opady ciągłe w godzinach wieczornych

c) Nocne mgły

d) Popołudniowe burze

63. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

a) Ministrowi Infrastruktury

b) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego

c) Opinii publicznej

d) Stronom zainteresowanym.

64. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie?

a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie

b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie

c) Musimy znać prędkość i przechylenie

d) Wystarczy znać przechylenie

65. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Osobom ze zwichnięciami

b) Osobom ze złamaniami

c) Osobom przytomnym

d) Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem

66. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:.

a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.

b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.

c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny"" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.

d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

67. Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego

a) Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie

b) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca

c) Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech

d) Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech

68. Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są

a) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa

b) Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa

c) Prędkość obrotowa Temperatura paliwa Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa

d) Prędkość obrotowa Temperatura oleju Ciśnienie w instalacji hydraulicznej Ciśnienie paliwa

69. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest:

a) Radiokompas ADF

b) Radiodalmierz DME

c) Radiostacja komunikacyjna VHF

d) Radar wtórny

70. W przypadku gdy poszkodowany oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna:

a) Należy od razu przystąpić do masażu serca

b) Należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech

c) Należy położyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości

d) Należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **D**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it