

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Czym się różni stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Wymienione stateczności różnią się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna..
- b) Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna - równowagi w locie.
- c) Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy.
- d) Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu.

02. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy G nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż:

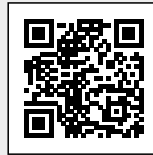
- a) 250 nad najwyższą przeszkodą.
- b) 200 nad najwyższą przeszkodą.
- c) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 300 m nad najwyższą przeszkodą.

03. Niedrożny przewod słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból oka
- c) Ból brzucha
- d) Ból zęba

04. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

- a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.
- c) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- d) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.



05. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Pisemny.
- b) Ustny.
- c) Nie składa.
- d) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.

06. W jaki sposób utrzymujemy żądany kurs:

- a) Przez zmniejszenie prędkości lotu
- b) Utrzymując stałą prędkość przyrządową
- c) Wykonując przechylenia pod kontrolą wskazań sztucznego horyzontu i wskaźnika kursu
- d) Utrzymując właściwy kąt natarcia

07. Odnośnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że:

- a) Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu.
- b) Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach.
- c) Nawet drobne zanieczyszczenie typu "papier ścierny" powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi.
- d) Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej.

08. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego

09. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.



10. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A2A
- b) A3E
- c) A1N
- d) J3F

11. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Prezesa ULC.
- b) Ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.
- d) Właściwą delegaturę ULC.

12. Podczas zakrętu:.

- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

13. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- b) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- c) Fałsz
- d) Prawda

14. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną?

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OY?
- c) Oś OX?
- d) Oś OZ?

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

15. Jaka odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów?

- a) 9 km
- b) 55 km
- c) 69 km
- d) 36 km

16. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- b) Ratowanie życia załogi i pasażerów
- c) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- d) Powiadomienie Policji

17. Ciało porusza się ze stałą prędkością 'u' po okręgu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość 'u' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

18. Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar

- a) Temperatury powietrza za sprężarką
- b) Temperatury mieszanki palnej
- c) Temperatury głowic
- d) Temperatury gazów wylotowych

19. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- c) Można naruszyć przepisy lotnicze
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi



20. Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota?

- a) Lot akrobacyjny
- b) Lot IFR
- c) Lądowanie
- d) Start

21. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 850 hPa
- b) 500 hPa
- c) 1050 hPa
- d) 700 hPa

22. Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony:

- a) Wodą
- b) Piaskiem
- c) Pianą gaśniczą
- d) Gaśnicą śniegową lub BCE

23. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich

24. Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m³, ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza po na poziomie morza?

- a) $\rho_0 = 1,0000 \text{ kg/m}^3$.
- b) $\rho_0 = 1,2000 \text{ kg/m}^3$.
- c) $\rho_0 = 1,0255 \text{ kg/m}^3$.
- d) $\rho_0 = 1,2255 \text{ kg/m}^3$.



25. Minimalną wartość współczynnika siły oporu C_x otrzymujemy dla kąta natarcia $\alpha = 0^\circ$

- a) Prawda tylko dla profili niesymetrycznych
- b) Zawsze fałsz
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla profili symetrycznych

26. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko

27. W lotach nocnych niedotlenienie jest szczególnie niebezpieczne z powodu

- a) Większej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy
- b) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek rozpoznających kolory
- c) Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek czułych na niewielką ilość światła
- d) Mniejszej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy

28. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- b) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- c) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- d) Utraty łączności

29. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b , jest to:

- a) Skos skrzydła
- b) Wydłużenie skrzydła
- c) Zbieżność skrzydła
- d) średnia cięciwa geometryczna



30. Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z opływu laminarnego w turbulentny jest:

- a) Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- b) Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni
- c) Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni
- d) Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni

31. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

32. Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z różoleżnikiem pozycji samolotu to:

- a) Szerokość geograficzna
- b) Równik
- c) Południk ziemski
- d) Długość geograficzna

33. Burze występują głównie na frontach:

- a) Chłodnych I rodzaju
- b) Okluzji ciepłej
- c) Chłodnych II rodzaju
- d) Ciepłych

34. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) Odpowiedź negatywna



35. Długość geograficzna to:

- a) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- c) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

36. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy:

- a) Oś poprzeczną
- b) Oś pionową
- c) Oś poziomą
- d) Oś podłużną

37. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zlane do kanalizacji
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zostawione na podłożu do odparowania
- d) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych

38. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza



39. Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest:

- a) Większy nad morzem niż obszarami lądowymi.
- b) Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi
- c) Nie różni się.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

40. METAR podaje:

- a) Obserwacje regularne
- b) Ostrzeżenia
- c) Prognozy pogody
- d) Obserwacje specjalne

41. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

- a) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- b) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu
- c) Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu

42. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wału wyżowego
- b) Siodła barycznego
- c) Wyżu
- d) Niżu

43. W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod:

- a) 7000
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7500



44. Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu

- a) Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu
- b) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate
- c) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy
- d) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym

45. JET - STREAM występuje:

- a) W strefie frontu polarnego
- b) W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury
- c) W strefie niskiego ciśnienia
- d) W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności

46. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m³/1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m³/1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m³/1.98°C na 1000m

47. Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu

- a) Zwiększenie lepkości oleju
- b) Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej
- c) Zwiększenie energii zapłonu
- d) Ułatwienie rozruchu

48. Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego?

- a) W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
- b) W ośrodkach/organizacjach szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO).
- c) W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC.
- d) W szkołach lotniczych.



49. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Maksymalny
- b) Pomijalnie mały
- c) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- d) Równy zero

50. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 48 godzin
- b) 96 godzin
- c) 24 godziny
- d) 72 godziny

51. Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z:

- a) Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe
- b) Małej prędkości kątowej
- c) Niepełnej adaptacji
- d) Ubytków w polu widzenia

52. Pamięć krótkotrwała to:

- a) Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy
- b) Pamięć ikoniczna
- c) Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji
- d) Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu

53. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą obojętną
- b) Równowagą stałą
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą chwiejną



54. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Chcemy umożliwić zapisanie treści depešy

55. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

56. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

57. Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem:

- a) Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska
- b) Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona
- c) że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego
- d) Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej

58. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)



59. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

- a) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- d) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego

60. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy:

- a) Oś pionową
- b) Oś poprzeczną
- c) Oś podłużną
- d) Oś poziomą

61. 'Deszcz przechłodzony' występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego
- c) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- d) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

62. Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie?

- a) Tak.
- b) Nie.
- c) Obiekt - stałopłat - tak, obiekt-wiropłat - nie.
- d) Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia.

63. Kierunek pasa 220°, wiatr 160/26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 22 kt.
- b) Czołowa: 9 kt, boczna - z prawej 23 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna z prawej 17. kt
- d) Czołowa: 13 kt, boczna - z lewej 23 kt.



64. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- b) Wyłączyć ELT
- c) Powiadomić policję
- d) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej

65. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) W razie braku opłaty lotniczej.
- b) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- c) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.
- d) Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej.

66. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czystość i porządek w kabinie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.

67. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.

68. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Impulsowo - kodowa
- c) Fazy
- d) Częstotliwości

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

69. RVR należy podawać, gdy widzialność jest:

- a) Mniejsza równa 3000 m
- b) Mniejsza równa 2000 m
- c) Mniejsza równa 1500 m
- d) Mniejsza równa 1000 m

70. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- b) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.
- c) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.
- d) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **D**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **D**

64: **D**

65: **D**

66: **B**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		