

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Zez to :

- a) Kręcz karku
- b) Wada układu mięśniowego oczu
- c) Zwężenie soczewki
- d) Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych

02. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) POWTARZAM
- b) NIEPRAWIDŁOWO
- c) POMIŃ
- d) POPRAWIAM

03. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na start kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

- a) Ciągłe światło czerwone.
- b) Seria błysków zielonych.
- c) Ciągłe światło zielone.
- d) Seria błysków białych.

04. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna krawędź natarcia
- c) Szkieletowa płata
- d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

05. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) INFORMACJA
- b) RADIO
- c) WIEŻA
- d) KONTROLA

06. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza w atmosferze wzorcowej jest połówkowa, tj. równa $\sigma = 0,5$?

- a) 5500 m
- b) 6700 m.
- c) 10000 m
- d) 6000 m

07. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

08. Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie przyspieszenia w stałym czasie t powoduje:

- a) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi
- b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
- c) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
- d) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi

09. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.



10. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

11. Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności?

- a) Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje
- b) Tak, sterowność rośnie
- c) Tak, sterowność maleje
- d) Nie, zamiany stateczności nie powodują zmian sterowności

12. Incydem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- c) Przyczyniło się do przerwania zadania.
- d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

13. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągow samolotu:.

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

14. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- b) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi



15. Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć

- a) Mniejszą liczbę oktanową
- b) Większą liczbę cetanową
- c) Niższą temperaturę
- d) Większą liczbę oktanową

16. Średnie przyspieszenie kątowe 'ε_r' w ruchu obrotowym jest:

- a) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru
- b) - wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- c) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru
- d) - odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru

17. Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem:

- a) Może palić tylko jedna osoba na raz
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- d) Załoga jest jednoosobowa

18. Ciało porusza się ze stałą prędkością 'u' po okręgu o promieniu 'R'. Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany:

- a) Skoro prędkość 'u' jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie
- b) Stycznie do okręgu
- c) W stronę środka okręgu
- d) Na zewnątrz okręgu

19. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, to:

- a) Kąt wiatru
- b) Kąt kursowy radiolatarni
- c) Kąt drogi
- d) Kąt znoszenia



20. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m

21. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:

- a) Seria błysków czerwonych.
- b) Seria błysków zielonych.
- c) Ciągłe światło czerwone.
- d) Seria błysków białych.

22. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciężenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

23. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz

24. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- b) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- c) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę
- d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie



25. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) wodą z mydłem lub detergentem

26. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

27. Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:

- a) Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
- b) Zawsze zabronione
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione jedynie u pilotów liniowych

28. Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są:

- a) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- c) Zabronione.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.

29. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia się w szadź
- b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której parowanie jest największe
- d) Przy której powstaje szron



30. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

- a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
- b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
- c) że ma możliwość podejścia według TLS
- d) że ma możliwość podejścia według MLS

31. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Mniejszy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Większy od kursu rzeczywistego

32. Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi:

- a) Od 112 MHz do 117.900 MHz
- b) Od 960 MHz do 1215 MHz
- c) Od 500 MHz do 1.8 GHz
- d) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz

33. Podstawową funkcją narządów otolitowych jest :

- a) Pomiar przyspieszeń kątowych
- b) Pomiar prędkości liniowych
- c) Pomiar prędkości kątowych
- d) Pomiar przyspieszeń liniowych

34. Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy:

- a) Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry
- b) łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo
- c) łamie prawo unijne, ale nie polskie
- d) Nie łamie prawa

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

35. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Aneks 12 ICAO
- d) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy

36. Co oznacza EASA?

- a) Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego.
- b) Zrzeszenie Władz Lotniczych.
- c) Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego.
- d) Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.

37. Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane:

- a) Niedrożną trąbką słuchową
- b) Przebitą błoną bębenkową
- c) Niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym
- d) Drożną trąbką słuchową

38. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czystość i porządek w kabinie.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- d) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.

39. Radiokompas może pracować jako:

- a) Urządzenie do pomiaru odległości.
- b) Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średnioletowy odbiornik radiowy,
- c) Wskaźnik wibracji.
- d) Krótkoletowy odbiornik radiowy.



40. Co jest "równanie stanu powietrza"?

- a) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa]
- b) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.
- c) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.
- d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

41. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

- a) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.
- b) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.
- c) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.
- d) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego p , temperatur t i T oraz gęstości powietrza ρ na różnych wysokościach.

42. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:

- a) Wstrząs hipowolemiczny
- b) Zaburzenia rytmu serca
- c) Niewydolność nerek
- d) Uraz kręgosłupa szyjnego

43. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Wzrośnie ośmiokrotnie
- c) Nie zmieni się
- d) Wzrośnie czterokrotnie

44. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta



45. Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest:

- a) Obroty z dużą szybkością
- b) Iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia
- c) Patologia układu przedsionkowego
- d) Pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu

46. Metabolizm alkoholu odbywa się:

- a) W nerkach i jest stały w czasie
- b) W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie
- c) W mózgu i jest stały w czasie
- d) W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu

47. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Pisemny.
- b) Ustny.
- c) Nie składa.
- d) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiegokolwiek uszkodzeniu.

48. Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 12°
- b) 30°
- c) 40°
- d) 15°

49. Podstawa chmur to odległość:

- a) Od ziemi do dolnej granicy chmur
- b) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
- c) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
- d) Od ziemi do górnej granicy chmur



50. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czołowa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

51. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 6000 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

52. Instrukcja użytkowania w locie

- a) Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca.
- b) Jest zbiorem procedur operacyjnych.
- c) Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota.
- d) Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania.

53. Co to jest wysokość gęstościowa?

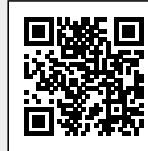
- a) Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza
- b) Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg. atmosfery ISA.
- c) Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność powietrza
- d) Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere)

54. Posiadanie narkotyków i ich stosowanie przez personel lotniczy jest:

- a) Dozwolone po lotach
- b) Zawsze zabronione
- c) Dopuszczalne ich stosowanie na 7 dni przed lotami
- d) Dopuszczalne ich stosowanie przez pilotów niezawodowych

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

55. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

- a) 5 - 10 km/h
- b) 40 - 45 km/h
- c) 10 - 15 km/h
- d) 20 - 40 km/h

56. W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera:

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7500.
- d) 7700.

57. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to:

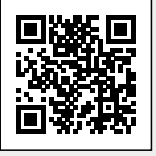
- a) Opaska uciskowa powyżej rany
- b) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- c) Zwykły opatrunek na ranie
- d) Opatrunek uciskowy na ranie

58. Temperatura głowic cylindrów mierzona jest

- a) Między głowicą, a tuleją cylindra
- b) W gniazdach świec
- c) Między zaworem, a głowicą
- d) Za zaworem wylotowym

59. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) REPORT
- c) MAYDAY
- d) BREAK BREAK



60. Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez:

- a) Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin
- b) Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny
- c) Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny
- d) Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin

61. Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:

- a) 500 m.
- b) Nieokreślona - z dala od chmur.
- c) 100 m.
- d) 300 m.

62. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:

- a) Zmniejszenie przemiany materii
- b) Obniżenie napięcia mięśniowego
- c) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej
- d) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

63. Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Odpowiadają danym z AIP
- c) Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu
- d) Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby

64. Grubość profilu to:

- a) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej



65. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) W warunkach arktycznych

66. Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z

- a) Reduktorem
- b) Regulatorem obrotów
- c) Tarczą krzywkową
- d) Wałem korbowym

67. W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?

- a) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie.
- b) Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie.
- c) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie.
- d) W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej.

68. Kierunek 225 stopni określamy jako:

- a) NW
- b) SW
- c) SE
- d) NE

69. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

Symulacja egzaminu

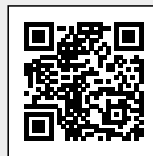
PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

70. Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między

- a) Wydechem i ssaniem
- b) Ssaniem i sprężaniem
- c) Rozprężaniem i wydechem
- d) Sprężaniem i rozprężaniem



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **D**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **D**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **C**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		