

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zosta?:

- a) Zostawione na pod?o?u do odparowania
- b) Niezw?ocznie zneutralizowane i usuni?te
- c) Zebrane, przefiltrowane i zu?yte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

02. Najwi?cej mgie? wyst?puje:

- a) Latem
- b) Pó?n? jesieni? i podczas ciep?ej zimy
- c) Podczas mro?nej zimy
- d) Wiosn?

03. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Status lotu daje taki przywilej
- b) Stacja lotnicza znajduje si? w niebezpiecze?stwie lub sytuacji nagl?cej
- c) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- d) Nie jest dozwolone do czasu zako?czenia korespondencji

04. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegaj?cym na:

- a) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu
- b) Obni?eniu zawarto?ci tlenu we wdychanym powietrzu
- c) Zmianie ci?nienia z niskiego do wysokiego
- d) Zmianie ci?nienia z wysokiego do niskiego

05. Zaznacz? ?ród?a pr?du sta?ego:

- a) Przetwornica
- b) Pr?dnica pr?du przemiennego
- c) Silnik pr?du przemiennego
- d) Pr?dnica pr?du sta?ego lub alternator

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

06. Podczas zakr?tu:

- a) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- b) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.
- c) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- d) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.

07. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotycz?cej zdarze?.
- b) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia
- c) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn zdarzenia.
- d) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych.

08. Pierwsz? czynno?ci? za?ogi statku powietrznego po l?dowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wyst?pieniu po?aru jest:

- a) Ugaszenie po?aru
- b) Oddalenie si? na bezpieczn? odleg?o??
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do stra?y po?arnej

09. Chmury Ac lub Sc Castellanus wyst?puj?ce o poranku zapowiadaj?:

- a) Pogod? bez opadów
- b) Opady ci?g?e w godzinach wieczornych
- c) Nocne mg?y
- d) Popo?udniowe burze

10. Podstawow? funkcj? narz?dów otolitowych jest :

- a) Pomiar przyspiesze? k?towych
- b) Pomiar pr?dko?ci liniowych
- c) Pomiar pr?dko?ci k?towych
- d) Pomiar przyspiesze? liniowych

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

11. Stosunek zmiany warto?ci pr?dko?ci w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie chwilowe
- b) Droga przebyta przez cia?o w czasie t
- c) Przyspieszenie ?rednie
- d) Zmiana energii kinetycznej cia?a

12. Cia?o porusza si? po okr?gu z pr?dko?ci? '?'. Je?eli zwi?kszymy dwukrotnie pr?dko?? cia?a to:

- a) - pr?dko?? k?towa '?' wzro?nie czterokrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe "a" wzro?nie czterokrotnie
- b) - pr?dko?? k?towa '?' wzro?nie dwukrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe "a" wzro?nie czterokrotnie
- c) - pr?dko?? k?towa '?' wzro?nie dwukrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe "a" wzro?nie dwukrotnie
- d) - pr?dko?? k?towa '?' wzro?nie czterokrotnie - przy?pieszenie do?rodkowe "a" wzro?nie dwukrotnie

13. Krajowa Konferencja Bezpiecze?stwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Raz na dwa lata
- b) Raz do roku
- c) W razie potrzeb.
- d) Dwa razy w roku

14. Jakich cz?stotliwo?ci u?ywa system VOR?:

- a) 112.05-118.00 MHz
- b) 108.00-117.00 kHz
- c) 107.95-117.95 MHz
- d) 108.00-117.95 MHz

15. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje zb?dne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zak?ócaj?ce prowadzenie innej korespondencji
- b) Transmisje pomi?dzy pilotami bez powiadomienia s?u?b naziemnych
- c) Transmisje rozwelek?e, przerywane, zawieraj?ce tre?ci nie zwi?zane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- d) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez u?ycia standardowej frazeologii

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

16. Zakres cz?stotliwo?ci pracy radiodalmierza DME wynosi:

- a) Od 112 MHz do 117.900 MHz
- b) Od 960 MHz do 1215 MHz
- c) Od 500 MHz do 1.8 GHz
- d) Od 118.0 MHz do 137.9 MHz

17. Nadawanie " na ?lepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagaj?cych potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozg?aszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utrat? ??czno?ci
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z któr? chcemy si? skomunikowa? polegaj?ca na dwukrotnym przekazaniu tre?ci depezy na cz?stotliwo?ci podstawowej i zapasowej z u?yciem s?ów "Nadaj? na ?lepo"

18. ADF jest to:

- a) Transponder radaru wtórnego
- b) Radionamiernik VHF
- c) Pok?adowe urz?dzenie odzewowe.
- d) Radiokompas

19. Do ??czno?ci typu powietrze powietrze przeznaczona jest cz?stotliwo??:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz

20. Udzia? czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych okre?la si? na oko?o :

- a) 45%
- b) 60%
- c) 30%
- d) 90%

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

21. Uprawniony do usuni?cia z pok?adu statku powietrznego ka?dej osoby lub ka?dej cz??ci ?adunku, która w jego opinii mo?e stwarza? potencjalne zagro?enie dla bezpiecze?stwa samolotu lub osób na nim si? znajduj?cych jest:

- a) Przedstawiciel przewo?nika
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Zarz?dca lotniska
- d) Ka?dy cz?onek za?ogi lotniczej

22. Kurs statku powietrznego to k?t mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty mi?dzy:

- a) Pó?nocnym kierunkiem po?udnika a kierunkiem drogi starowej
- b) Pó?nocnym kierunkiem po?udnika a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego
- c) Pó?nocnym kierunkiem po?udnika a poprzeczna? osi? statku powietrznego
- d) Pó?nocnym kierunkiem po?udnika a pod?u?n? osi? statku powietrznego

23. Co to jest "?rodek parcia profilu"?

- a) Punkt przy?o?enia oporu.
- b) Punkt, w którym wielko?? ci?nienia jest ?rednia.
- c) ?rodek d?ugo?ci ci?ciwy profilu.
- d) Wyobra?alny punkt na ci?ciwie profilu, w którym dzia?a wypadkowa wszystkich si? aerodynamicznych wyst?puj?cych na profilu

24. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Warto?ci NKDM i NKDG wynosz? odpowiednio:

- a) 126°, 124°
- b) 124°, 124°
- c) 124°, 126°
- d) 126°, 128°

25. W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpiecze?stwa dla ?ycia za?ogi i pasa?erów statku powietrznego nale?y w pierwszym rz?dzie:

- a) Zadba? o bezpiecze?stwo dowódcy statku powietrznego
- b) Nada? wywo?anie w niebezpiecze?stwie wszystkimi dost?pnymi ?rodkami
- c) Poinformowa? pasa?erów
- d) Zabezpieczy? przedmioty warto?ciowe

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

26. Jaki kierunek okre?lamy jako NW?

- a) 295°
- b) 335°
- c) 315°
- d) 205°

27. Bezpo?rednio przed wej?ciem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Czy otrzyma? zgod? na lot.
- b) Stan techniczny statku powietrznego wykonuj?c przegl?d przedlotowy.
- c) Zgodno?? listy pasa?erów.
- d) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.

28. Podczas r?cznego przekr?cania ?mig?a nale?y sta?:

- a) Przed p?aszczyzn? obrotu ?mig?a
- b) Oboj?tnie
- c) Za ?mig?em
- d) Z boku, w p?aszczy?nie obrotu ?mig?a

29. Co to jest wysoko?? standardowa?

- a) Wysoko?? odczytywana na standardowym wysoko?ciomierzu radiowym
- b) Wysoko?? odczytywana na wysoko?ciomierzu ci?nieniowym ustawionym na standardow? warto?? na poziomie morza (QNH), tj. po = 1013,25 hPa = 760 mm Hg.
- c) Wysoko?? g?sto?ciowa skorygowana o wp?yw temperatury otoczenia.
- d) Wysoko?? elewacji lotniska.

30. Grubo?? profilu to:

- a) Najwi?ksza odlego?? mi?dzy górnym i dolnym obrysem profilu, prostopad?a do jego ci?ciwy
- b) ?rednia odlego?? pomi?dzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Najwi?ksza odlego?? mi?dzy górnym obrysem profilu i ci?ciw? aerodynamiczn?
- d) Odlego?? pomi?dzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% ci?ciwy aerodynamicznej

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

31. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panuj?cych na lotnisku podczas startu, przyczyni? si? najwi?kszego spadku osi?gów samolotu:.

- a) Du?a wysoko?? g?sto?ciowa i du?a temperatura otoczenia.
- b) S?aby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czo?owy.

32. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na g?ównym 320 kg. Odleg?o?? przód SP przednie podwozie 0.8m, przód SP - g?ówne 2.4 m. Jaka jest odleg?o?? przód SP ?rodek ci??ko?ci?

- a) 1.88 m
- b) 3.2
- c) 3.32
- d) 2.08

33. Wysoko?? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko?? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko?? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

34. Jak nazywa si? wykres przedstawiaj?cy zale?no?? wspó?czynnika si?y no?nej C_z od wspó?czynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskona?o?ci.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa pr?dko?ci.
- d) Wykres sprawno?ci

35. Pilot statku powietrznego mo?e pali? tyto? w czasie lotu pod warunkiem:

- a) Mo?e palic tylko jedna osoba na raz
- b) Utrzymania dobrej wentylacji kabiny
- c) Palenie tytoniu nie jest dozwolone
- d) Za?oga jest jednoosobowa

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

36. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których do?wiadcza spowodowane s? niedotlenieniem czy hiperwentylacją? powinien:

- a) Przyspieszy? tempo oddychania
- b) Za?o?y? mask? tlenow? i przyspieszy? tempo oddychania
- c) Zwolni? tempo oddychania
- d) Niezale?nie od przyczyny za?o?y? mask? z tlenem i zwolni? tempo oddychania

37. Za kompletno?? i dost?pno?? ca?ego pok?adowego wyposa?enia awaryjnego odpowiada:

- a) Pion bezpiecze?stwa lotniczego ULC
- b) Przewo?nik lub dysponent statku powietrznego
- c) Dow?dca statku powietrznego
- d) Obs?uga techniczna w miejscu startu

38. Pozycja SBYw transponderze s?u?y do:

- a) Podawania wysoko?ci lotu.
- b) Identyfikacji.
- c) Przygotowania transpondera do pracy.
- d) Uaktywnienia pracy transpondera.

39. Chmury Cs zapowiadaj? zbli?anie:

- a) Frontu ch?odnego I rodzaju
- b) Frontu ciep?ego
- c) S?onecznej pogody
- d) Frontu ch?odnego II rodzaju

40. Po?ar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien by? gaszony:

- a) Wod?
- b) Piaskiem
- c) Pian? ga?nicz?
- d) Ga?nic? ?niegow? lub BCE

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

41. Krótszy ?uk ko?a wielkiego wyznaczaj?cy najkrótsz? odleg?o?? mi?dzy dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Loksodroma
- b) Ortodroma
- c) Krzywa ??cz?ca te punkty i sk?adaj?ca si? z szeregu odcinków loksodromicznych
- d) Izohipsa

42. Zabrudzenie skóry r?k p?ynem z instalacji hydraulicznej nale?y usun??:

- a) Alkoholem
- b) Benzyn? ekstrakcyjn?
- c) Benzyn? lotnicz?
- d) Wod? z myd?em lub detergentem

43. Przed przyst?pieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewni? si? na podstawie dost?pnych mu informacji, ?e warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej:

- a) Je?li organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start
- b) Nie wp?yn? ujemnie na bezpiecze?stwo startu i odlotu
- c) Odpowiadaj? danym z AIP
- d) S? zgodne z podawanymi przez odpowiednie s?u?by

44. Czy wzrost stateczno?ci powoduje zmian? sterowno?ci?

- a) Tak, na du?ych k?tach natarcia sterowno?? ro?nie, a na ma?ych maleje
- b) Tak, sterowno?? ro?nie
- c) Tak, sterowno?? maleje
- d) Nie, zamiany stateczno?ci nie powoduj? zmian sterowno?ci

45. Mówi?c do mikrofonu nale?y:

- a) Trzyma? mikrofon w polu widzenia
- b) Mie? przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzyma? sta?e nat??enie g?osu i w?a?ciw? odleg?o?? ust od mikrofonu
- d) Mówi? g?o?no i szybko

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

46. Warto?? napi?cia pr?du przemiennego jednofazowego:

- a) 115V
- b) 200V
- c) 30V
- d) 300V

47. W sytuacji niebezpiecze?stwa pilot w??cza transponder w modzie A na kod:

- a) 7000
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7500

48. Wiatry g?rne dla FL050 s? wyznaczone z mapy:

- a) 700 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 850 hPa

49. Spo?ród poni?szych depez najni?szy kategorii pierwsze?stwa posiada:

- a) Depesza o niebezpiecze?stwie
- b) Depesza dotycz?ca bezpiecze?stwa lot?w
- c) Depesza pilna
- d) Depesza meteorologiczna

50. Wymiana ciep?a pomi?dzy ustrojem a otoczeniem mo?e zachodzi? na drodze sposob?w wymienionych ni?ej. Za pomoc? kt?rych z nich ciep?o mo?e by? przez ustr?j zarówno zyskiwane jak i tracone :

- a) Parowanie potu
- b) Konwekcja
- c) Przewodzenie
- d) Promieniowanie

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

51. Gdy temperatura powietrza obni?a si? do temperatury punktu rosy to:

- a) Widzialno?? nie zmienia si?
- b) Widzialno?? ro?nie
- c) Widzialno?? zmniejsza si?
- d) Pogoda si? poprawia

52. Wysoka odporno?? emocjonalna pilota:

- a) Ma znaczenie wy??cznie przy zagro?eniu bezpiecze?stwa lotu
- b) Wywiera bardzo istotny wp?yw na poprawn? sprawno?? jego dzia?ania
- c) Mo?e zaburza? koncentracj? uwagi i koordynacj? psychoruchow?
- d) Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynno?ci lotniczych

53. Strza?ka profilu to:

- a) Najwi?ksza odleg?o?? mi?dzy lini? szkieletow? i ci?ciw? profilu
- b) Najwi?ksza odleg?o?? mi?dzy g?rnym obrysem profilu i ci?ciw? aerodynamiczn?
- c) Najmniejsza odleg?o?? mi?dzy lini? szkieletow? i ci?ciw? profilu
- d) Najwi?ksza odleg?o?? mi?dzy g?rnym i dolnym obrysem profilu

54. Ci?nienie panuj?ce na progu drogi startowej w u?yciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNE
- c) STD
- d) QNH

55. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniaj? pilotowi orientacj? s? :

- a) Wra?enia, spostrze?enia, wyobra?enia, procesy my?lowe i decyzyjne
- b) Utworzenie wewn?trznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego
- c) Procesy widzenia stereoskopowego i du?ej przerzutno?ci uwagi
- d) My?lowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich



56. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Pi?tra wysokiego
- b) Pi?tra ?redniego
- c) Grupy chmur o budowie pionowej
- d) Pi?tra niskiego

57. Statek powietrzny porusza si? z pr?dko?ci? 150 km/h. Pr?dko?? wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna warto?? k?ta znoszenia w tych warunkach wynosi:

- a) 15°
- b) 12°
- c) 40°
- d) 30°

58. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dow?dca statku powietrznego?

- a) Wykonuje tylko w imieniu w?a?ciciela przewo?onych rzeczy wszelkie czynno?ci, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- b) Wykonuje w imieniu w?a?ciciela statku powietrznego, w imieniu u?ytkownika statku oraz w imieniu w?a?cicieli przewo?onych rzeczy wszelkie czynno?ci, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.
- c) Wykonuje tylko w imieniu u?ytkownika statku powietrznego wszelkie czynno?ci, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- d) Wykonuje tylko w imieniu w?a?ciciela statku powietrznego wszelkie czynno?ci, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

59. Tropopauza w umiarkowanych szeroko?ciach geograficznych jest w pobli?u powierzchni izobarycznej:

- a) 250 hPa
- b) 700 hPa
- c) 500 hPa
- d) 100 hPa

60. Kierunek pasa 200°, wiatr 080/13 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) W ogon: 8 kt, boczna - z lewej 21 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z lewej 15 kt.
- c) Czo?owa: 7 kt, boczna - z prawej 11 kt.
- d) W ogon: 7 kt, boczna - z lewej 11 kt.

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

61. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

62. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1820m
- b) 1852m
- c) 1013m
- d) 1620m

63. Podsłuch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy:

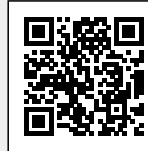
- a) Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selektor Panel (z rosyjską SPU).
- b) Przez przyciśnięcie przycisku SPU.
- c) Przez specjalny wzmacniacz.
- d) Przez przyciśnięcie przycisku radio.

64. Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego:

- a) S.
- b) R.
- c) ?.
- d) ?.

65. Co to jest "opływ laminarny"?

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej części profilu, ale z zachowaniem przylegania st
- b) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- c) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej części profilu
- d) Opływ niezaburzony wzdłuż całej części profilu, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu



66. Opady ci?g?e wyst?puj?:

- a) Po przej?ciu frontu ciep?ego
- b) Przy froncie ch?odnym przyspieszonych
- c) Przed frontem ch?odnym opó?nionym
- d) Przed frontem ciep?ym

67. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie s? sk?adowe wiatru:.

- a) Czo?owa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czo?owa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czo?owa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

68. SIGMET nale?y opracowywa? o nast?puj?cych burzach:

- a) ISOL TS
- b) OCAL TS
- c) FRA TS
- d) RISK TS

69. Adaptacj? nazywamy:

- a) Zdolno?? przystosowania si? oka do danego o?wietlenia
- b) Zdolno?? oka w rozpoznawaniu barw
- c) Zdolno?? przej?cia promieni przez cia?o szkliste
- d) Zdolno?? przechodzenia promieni przez soczewk?

70. Opady gradu wyst?puj? z chmur:

- a) Ac
- b) Cb
- c) Ns
- d) St

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **D**

06: **A**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **D**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		