

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- b) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- c) Czy otrzymał zgodę na lot.
- d) Zgodność listy pasażerów.

02. Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to:

- a) Prędkość średnia
- b) Prędkość chwilowa
- c) Przyspieszenie średnie
- d) Przyspieszenie chwilowe

03. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

- a) Pilot.
- b) Użytkownik bez wiedzy załogi.
- c) Jeden z członków załogi.
- d) Wszyscy członkowie załogi.

04. Ewentualne opiłki powstające w czasie pracy silnika można wykryć w

- a) Zbiorniku oleju
- b) Filtrze oleju
- c) Pompie olejowej
- d) Misce olejowej



05. Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać?

- a) Tylko prawa kraju, w którym statek powietrzny został zarejestrowany.
- b) Tylko zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia.
- c) Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa.
- d) Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa oraz zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia (razem oba warunki).

06. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu?

- a) W razie cofnięcia wszystkich licencji.
- b) W razie braku opłaty lotniczej.
- c) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- d) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji.

07. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

08. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

- a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
- b) Książce obsługi.
- c) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
- d) Zeszycie prac obsługowych.

09. Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47' 7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni:

- a) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
- b) Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej
- c) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- d) Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej



10. Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia?

- a) Loty szkoleniowe.
- b) Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP.
- c) Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw, które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.
- d) Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych.

11. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

12. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Przepona gumowa
- b) Różnicowa puszka membranowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Rurka Burdona

13. Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:

- a) Jednej częstotliwości radiowej
- b) Czterech częstotliwości radiowych
- c) Trzech częstotliwości radiowych
- d) Dwóch częstotliwości radiowych

14. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.



15. Depesza TAF zawiera:

- a) Prognozę pogody dla lotniska
- b) Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych
- c) Prognozę pogody dla rejonu lotniska
- d) Prognozę pogody dla trasy lotniczej

16. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:

- a) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku
- b) Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej
- c) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleconego dawkowania
- d) Odmówić przyjmowania ich całkowicie

17. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

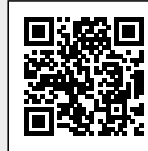
- a) Upalnego
- b) Ciepłego i wilgotnego
- c) Chłodnego
- d) Zapyłonego

18. Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do

- a) Przechylenia śmigłowca.
- b) Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia śmigłowca wokół osi pionowej.
- c) Prędkości lotu.
- d) Określenia kursu geograficznego.

19. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) PKBWL
- c) Prezes ULC
- d) Pilot



20. Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest

- a) Trzonek zaworu
- b) Krzywka rozrządu
- c) Sprężyna zaworowa
- d) Zamek zaworu

21. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) Ac, Cc, Cs
- c) Sc, Ci
- d) St, Ns, As

22. Kierunek 135 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

23. Konwencja Tokijska z 1963 r. dotyczy:

- a) Ubezpieczeń lotniczych.
- b) Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych.
- c) Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych.
- d) Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych.

24. Do czego służy termometr temperatury cylindrów:

- a) Pomiaru ciśnienia oleju
- b) Pomiaru temperatury cylindrów silnika
- c) Pomiaru ciśnienia paliwa
- d) Pomiaru ciśnienia ładowania



25. Specyficzna metoda oceny stosowanaw psychologii to:

- a) Wywiad
- b) Metoda statystyczna
- c) Ocena testowa
- d) Metoda opisu

26. Stateczność statyczna poprzeczna dotyczy:

- a) Odchylania i przechylania
- b) Odchylania
- c) Przechylania
- d) Pochylania

27. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) W ogon: 3 kt, boczna - z prawej 15 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z lewej 13 kt.

28. Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 925 hPa
- d) 700 hPa

29. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że:

- a) Zezwala się startować.
- b) Płyta postojowa zajęta.
- c) Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.
- d) Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku.



30. Skrót "RVR" oznacza:

- a) Meldunek o widzialności drogi startowej
- b) Nowe zezwolenie na przelot inną trasą
- c) Prosimy o wektorowanie radarowe
- d) Widzialność na drodze startowej

31. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) 0 stopni
- b) - 90 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

32. Liczba Macha to stosunek:.

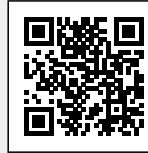
- a) Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza.
- b) Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- c) Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku.
- d) Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA.

33. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 100 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 3000 m

34. Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego:

- a) 250V
- b) 3 x 36V
- c) 100V
- d) 115V



35. Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?

- a) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości.
- b) Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym
- c) Zabrania się.
- d) Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

36. Szkieletowa profilu to:

- a) Linia łącząca noski profili płata lotniczego
- b) Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego
- c) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego
- d) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego

37. Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu

- a) Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego
- b) Pełniejsze spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Zmniejszenie zużycia paliwa

38. Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C przelot poziomy może się odbyć na

- a) Wysokości bezwzględnej 1450 m
- b) Wysokości bezwzględnej 1550 m
- c) Wysokości bezwzględnej 1250 m
- d) Wysokości bezwzględnej 600 m

39. Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest:

- a) Przedstawiciel przewoźnika
- b) Każdy członek załogi lotniczej
- c) Zarządca lotniska
- d) Dowódca statku powietrznego



40. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Wystrzelenie zielonej rakiety
- b) Włączenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

41. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

- a) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.
- b) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.
- c) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.
- d) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

42. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 225°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 335°

43. Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej... stopni od zadanego radialu.

- a) 5
- b) 10
- c) 2
- d) 12

44. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) Km/h
- b) NM/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h



45. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyspieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagą dynamiczną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą chwiejną
- d) Równowagą stałą

46. Co to jest "warstwa przyścienna"?

- a) Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja
- b) Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba
- c) Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- d) Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu

47. Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się:

- a) Funkcjonariuszom ABW.
- b) Organom Policji lub Straży Granicznej
- c) Służbie Więziennej
- d) Straży Ochrony Lotniska

48. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Stałej
- c) Nieustalanej
- d) Obojętnej

49. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\Theta = T/T_0$?

- a) Bezwymiarowa temperatura względna.
- b) Stała don Pedra.
- c) Współczynnik d'Amore'a
- d) Temperatura absolutna.



50. Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie:

- a) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu.
- b) Będzie lecieć po południku do bieguna północnego
- c) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu.
- d) Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia.

51. Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?

- a) Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne.
- b) Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne.
- c) Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników.
- d) Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników.

52. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Grzywny
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

53. MRT jest to:

- a) Stała trasa lotnictwa wojskowego.
- b) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- c) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- d) Rejon kontrolowany lotniska.

54. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

- a) $9,81 \text{ m/s}^2$ i działa pionowo ku dołowi
- b) $9,81 \text{ m/s}^2$ i działa pionowo ku górze
- c) $10,81 \text{ m/s}^2$ i działa pionowo ku górze
- d) $10,81 \text{ m/s}^2$ i działa pionowo ku dołowi



55. Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć:

- a) Alkoholem
- b) Benzyną ekstrakcyjną
- c) Benzyną lotniczą
- d) Wodą z mydłem lub detergentem

56. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji

57. W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy:

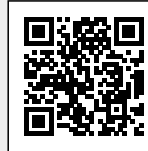
- a) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji
- b) Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia
- c) Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia
- d) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej

58. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiąarów samolotu:.

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

59. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu
- d) Mówić głośno i szybko



60. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

61. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Służba ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Załoga statku powietrznego

62. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi
- b) Służba ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

63. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

- a) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) - prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

64. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:

- a) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała
- b) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne głowa
- d) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała



65. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OX?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OZ?
- d) Oś OY?

66. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to:

- a) Skos skrzydła
- b) Wydłużenie skrzydła
- c) Zbieżność skrzydła
- d) średnia cięciwa geometryczna

67. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.09 m
- b) 1.88 m
- c) 3.12 m
- d) 2.04 m

68. Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, to:

- a) Kąt wiatru
- b) Kąt kursowy radiolatarni
- c) Kąt drogi
- d) Kąt znoszenia

69. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

70. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez PKBWL
- b) Przez MI
- c) Przez ULC wraz z PKBWL
- d) Przez ULC



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **D**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **D**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **D**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		