

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Przepona gumowa
- b) Różnicowa puszk membranowa
- c) Puszk próżniowa aneroidowa
- d) Rurka Burdona

02. Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej

- a) Zależy od jakości paliwa
- b) Pozytywnie
- c) Negatywnie
- d) Nie ma wpływu

03. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- c) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

04. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- b) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu
- c) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę
- d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie



05. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że:

- a) Płyta postojowa zajęta.
- b) Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej.
- c) Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować.
- d) Zezwala się lądować.

06. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

07. Choroba powietrzna:

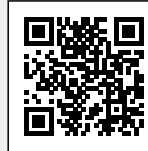
- a) Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów
- b) Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów
- c) Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera
- d) Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów

08. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- b) Tak, bez względu na konsekwencje
- c) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- d) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony

09. Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?

- a) Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.
- b) W razie braku opłaty nawigacyjnej.
- c) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.
- d) Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej.



10. Objętość 20 US gal odpowiada:

- a) 76 l
- b) 20 l
- c) 92 l
- d) 53 l

11. Co to jest wysokość gęstościowa?

- a) Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza
- b) Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg. atmosfery ISA.
- c) Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność powietrza
- d) Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere)

12. Kierunek pasa 330°, wiatr 250/15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 4 kt, boczna - z prawej 12 kt.
- b) Czołowa: 3 kt, boczna - z lewej 15 kt.
- c) W ogon: 8 kt, boczna z lewej 12 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna z lewej 13 kt.

13. Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w:

- a) Tętnicach
- b) Krtani
- c) Pęcherzykach płucnych
- d) Oskrzelach

14. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A2A
- b) A3E
- c) A1N
- d) J3F



15. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 1000 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 760 mmHg

16. Szerokość geograficzna to:

- a) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z różoleżnikiem pozycji samolotu.

17. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Obsługa techniczna w miejscu startu
- b) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Dowódca statku powietrznego

18. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

- a) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
- b) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Dzienniku Ustaw
- d) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"

19. Agregaty silnikowe napędzane są

- a) Bezpośrednio od silnika
- b) Od silników elektrycznych
- c) Od silnika poprzez reduktor główny
- d) Od silnika poprzez skrzynkę napędów



20. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Przewlekłe zapalenie ucha zatok przynosowych środkowego
- b) Wpływ różnicy temperatur
- c) Osłabienie słuchu
- d) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji

21. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

- a) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s
- b) Prędkość wiatru jest duża
- c) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s

22. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

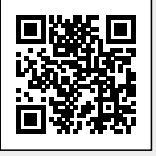
- a) Minister Spraw Wewnętrznych
- b) Minister Infrastruktury
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL

23. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

- a) Sc
- b) St
- c) Ci
- d) Cb

24. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

- a) Morfiny
- b) Heroiny
- c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
- d) Amfetaminy



25. Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są

- a) Eżektorowo
- b) Elektrycznie
- c) Ręcznie
- d) Od silnika

26. W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję?

- a) W przypadku gdy pilot był pod wpływem narkotyków.
- b) W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej.
- c) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem polskim.

27. Opady gradu występują z chmur:

- a) Ac
- b) Cb
- c) Ns
- d) St

28. Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska?

- a) W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- b) Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0.
- c) W warunkach tropikalnych
- d) W warunkach arktycznych.

29. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów

- a) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- b) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby
- c) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- d) Jest zabronione całkowicie



30. O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 w określ odległość od NDB o godzinie 0840.

- a) 38 Mm
- b) 40 Mm
- c) 48 Mm
- d) 32 Mm

31. Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu

- a) Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego
- b) Pełniejsze spalanie mieszanki
- c) Równomierne smarowanie silnika
- d) Zmniejszenie zużycia paliwa

32. Mała wysokość gęstościowa oznacza, że:.

- a) Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- b) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- c) Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiąarów samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej.
- d) Gęstość powietrza jest duża - czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej.

33. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz



34. Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja?

- a) Ukończone 17 lat.
- b) Ukończone 18 lat.
- c) Ukończone 15 lat.
- d) Ukończone 21 lat.

35. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu:.

- a) Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia.
- b) Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia.
- c) Niska temperatura otoczenia.
- d) Silny wiatr czołowy.

36. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 4 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 3 stopniową
- d) 10 stopniową

37. Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż:

- a) 5 km.
- b) Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m.
- c) 8 km.
- d) 1500 m.

38. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych:

- a) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- b) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.
- c) Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.



39. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- c) Przyczyniło się do przerwania zadania.
- d) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

40. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

- a) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- b) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

41. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

42. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) Odpowiedź negatywna

43. Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności?

- a) Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje
- b) Tak, sterowność rośnie
- c) Tak, sterowność maleje
- d) Nie, zamiany stateczności nie powodują zmian sterowności



44. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Widzialność nie zmienia się
- b) Widzialność rośnie
- c) Widzialność zmniejsza się
- d) Pogoda się poprawia

45. Panele z elementami kontrolnymi i sterującymi radiostacji umieszczone są:

- a) W kabinie pasażerskiej.
- b) W przedziałach elektronicznych.
- c) W specjalnych lukach.
- d) W kokpicie.

46. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 700 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 850 hPa

47. Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce:

- a) W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność
- b) W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny
- c) W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny
- d) Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego

48. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Rosy
- c) Szronu
- d) Gołoledzi



49. Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej w lotnictwie cywilnym to:

- a) 118,00-136,975 MHz
- b) 76,00-98,00 MHz
- c) 95,00-101,00 MHz
- d) 105,00-131,00 MHz

50. W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie:

- a) Występowania turbulencji
- b) Przez cały czas trwania lotu
- c) Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne
- d) W czasie startu i lądowania

51. Co mierzy trójwskazówkowy kontroler parametrów silnika:

- a) Ciśnienie oleju, paliwa oraz temperaturę oleju
- b) Ilość paliwa i temperaturę oleju
- c) Ilość i ciśnienie paliwa
- d) Ciśnienie oleju i ciśnienie paliwa

52. Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci do uniknięcia u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?

- a) Uraz kręgosłupa
- b) Wstrząs krwotoczny
- c) Niedrożność dróg oddechowych
- d) Tamponada osierdzia

53. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) FL DWA CZTERY ZERO
- b) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- c) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO



54. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"
- d) Nie wymaga potwierdzenia

55. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Wystarczy znać przechylenie

56. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż:

- a) 350 m nad najwyższą przeszkodą.
- b) 200 m nad najwyższą przeszkodą.
- c) 300 m nad najwyższą przeszkodą.
- d) 250 m nad najwyższą przeszkodą.

57. Źródłem czasu w systemie GPS są:

- a) Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika,
- b) Własne zegary atomowe satelity.
- c) Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie,
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

58. Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągów samolotu:.

- a) Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, małą wilgotność.
- b) Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność.
- c) Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność.
- d) Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność.



59. Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej:

- a) Przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery
- b) Przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego
- c) Przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem
- d) Niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego

60. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Obowiązkowe
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zawsze dozwolone
- d) Zabronione

61. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

62. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

- a) 42 cm
- b) 25 cm
- c) 21 cm
- d) 10.5 cm

63. SIGMET należy opracowywać o następujących burzach:

- a) ISOL TS
- b) OCAL TS
- c) FRA TS
- d) RISK TS



64. Znak wywoławczy "Gdańsk Zbliżanie" oznacza:

- a) Organ kontroli zbliżania Gdańsk
- b) System podejścia do lądowania w Gdańsku
- c) Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku
- d) Kontrolę podejścia w Gdańsku

65. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia się w szadź
- b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której parowanie jest największe
- d) Przy której powstaje szron

66. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

- a) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- b) Wystrzelenie zielonej rakiety
- c) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- d) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych

67. Kierunek pasa 150°, wiatr 220/22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru:.

- a) Czołowa: 16 kt, boczna z prawej 16 kt.
- b) W ogon: 3 kt, boczna z prawej 15 kt.
- c) Czołowa: 14 kt, boczna - z prawej 17 kt.
- d) Czołowa: 8 kt, boczna - z prawej 21 kt.

68. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu pogody
- d) Stanu lotniska

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

69. Mgła powstaje w wyniku:

- a) Wzrostu zapylenia
- b) Wzrostu zmętnienia
- c) Kondensacji pary wodnej
- d) Zadymienie

70. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- b) Tak
- c) Nie
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL



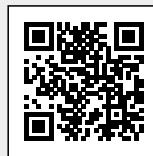
Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: C	03: C	04: D
05: C	06: C	07: A	08: B
09: A	10: A	11: B	12: B
13: C	14: B	15: D	16: D
17: D	18: B	19: D	20: C
21: A	22: C	23: D	24: D
25: B	26: A	27: B	28: A
29: D	30: B	31: A	32: B
33: A	34: A	35: A	36: B
37: A	38: C	39: D	40: A
41: B	42: A	43: C	44: C
45: D	46: D	47: D	48: D
49: A	50: C	51: A	52: C
53: D	54: A	55: D	56: B
57: B	58: C	59: A	60: B
61: D	62: C	63: C	64: A
65: B	66: D	67: D	68: A
69: C	70: C		

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		