Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
b) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
c) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
d) Włączyć odbiornik

02. Kierunek wiatru względem izobar jest:

a) Niezwiązany z izobarami
b) Odchylony pod kątem około 30° ze skrętem ku ciśnieniu niższemu
c) Równoległy do izobar
d) Prostopadły do izobar

03. Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w:

a) Miesięczniku "Przegląd Lotniczy"
b) Na stronach internetowych organizacji lotniczych
c) Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego
d) Dzienniku Ustaw

04. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 12
b) Aneks 11
c) Aneks 14
d) Aneks 13

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Jakie parametry służą określeniu fizycznego stanu powietrza?

a) Wilgotność i ciśnienie dynamiczne
b) Ciśnienie statyczne, temperatura i gęstość.
c) Proporcje zawartości azotu i tlenu.
d) Temperatura, gęstość i kinematyczna lepkość

06. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

a) 0°C/1.013 Bar/ 1225 g/m3/1.98°C na 1000 ft
b) 15°C/29.92 in.Hg, 1013 kg/m3/1.98°C na 1000 ft.
c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C na 1000 m
d) 15°C/1013,25 mb/ 1.225 kg/m3/1.98°C na 1000m

07. Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości

a) Rośnie a potem maleje
b) Pozostaje bez zmian
c) Maleje
d) Rośnie

08. Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę:

a) (km: 2) - 10%
b) (km: 2) + 10%
c) (km × 2) - 10 %
d) (km × 2) - 20%

09. Uczucie rozpierania w głowie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem:

a) przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała
b) przeciążenia ujemnego wzdłuż długiej osi ciała
c) przeciążenia dodatniego wzdłuż długiej osi ciała
d) przeciążenia ujemnego wzdłuż bocznej osi ciała

10. Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?

a) Od 1 do 2
b) Od 10 do 12
c) Od 3 do 5
d) Od 0 do 22

11. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez PKBWL
b) Przez MI
c) Przez ULC wraz z PKBWL
d) Przez ULC

12. Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę:

a) Strzałka ugięcia
b) Grubość profilu
c) Cięciwa profilu
d) Szkieletowa

13. Najbardziej uchwytnym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest:

a) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
b) Spadek ciśnienia tętniczego krwi
c) Zwężenie źrenic
d) Częstość skurczów serca

14. Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż:

a) 2 godz.
b) 60 min.
c) 30 min.
d) 10 min.

15. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku braku opłaty lotniczej.

b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

c) W przypadku sfałszowania dziennika pokładowego oraz licencji.

d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

16. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

a) Kierownik obsługi startowej

b) Dowódca statku powietrznego

c) Właściciel statku powietrznego

d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

17. Słuchawki i mikrofony załogi w większości statków powietrznych z radiostacją połączono:

a) Różnie w zależności od egzemplarza samolotu.

b) Słuchawki bezpośrednio do odbiornika.

c) Mikrofony bezpośrednio do nadajnika.

d) Przez skrzynki ASP. (Audio Selector Panel) z rosyjska SPU.

18. Pożądany u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:

a) Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę

b) Styl unikowy zorientowany na emocje

c) Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie

d) Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne

19. Jednoznaczność namiaru w radiokompasie otrzymujemy:

a) Dzięki otrzymaniu wypadkowej charakterystyki odbioru w postaci koła.

b) Dzięki zastosowaniu anteny stałej i anteny ramowej co daje wypadkową charakterystykę odbioru kardioidę.

c) Dzięki dobraniu odpowiedniej częstotliwości.

d) Dzięki zastosowaniu odpowiedniej modulacji.

20. Radiostacja UKF zasilana jest:

a) Napięciem zmiennym 115V
b) Napięciem stałym i zmiennym.
c) Napięciem stałym.
d) Napięciem zmiennym 36V

21. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

a) Nie zmienia się
b) Wykazuje nieregularny wzrost
c) Spada
d) Rośnie

22. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

a) Włączyć podsłuch własnego nadawania
b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisje
c) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
d) Ustawić częstotliwość zapasową

23. Długotrwała jest mgła:

a) Radiacyjna
b) Konwekcyjna
c) Z wyparowania
d) Adwekcyjna

24. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

a) Stłuczenie serca
b) Niedotlenienie
c) Komorowe zaburzenia rytmu
d) Uraz mózgu

25. Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach:

a) Od 88 MHz do 108 MHz
b) Od 108 MHz do 136.975 MHz
c) Powyżej 140 MHz
d) 130 MHz i 122.7 MHz

26. Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym?

a) 45 stopni
b) 0 stopni
c) 60 stopni
d) 90 stopni

27. Ilość oleju w silniku kontrolowana jest zazwyczaj z wykorzystaniem

a) Wskaźnika w kabinie
b) Miarki bagnetowej
c) Zasady naczyń połączonych
d) Zdalnego pomiaru

28. Podstawa chmur to odległość:

a) Od ziemi do dolnej granicy chmur
b) Od poziomu morza do dolnej granicy chmur
c) Od poziomu morza do górnej granicy chmur
d) Od ziemi do górnej granicy chmur

29. Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem

a) Inicjacji zapłonu
b) Zapłonu
c) Wyprzedzenia zapłonu
d) Opóźnienia zapłonu

30. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

a) Południe północ
b) Wschód - zachód
c) Zachód - wschód
d) Północ południe

31. Choroba wysokościowa jest:

a) Związana z powstaniemw ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /
b) Synonimem choroby dekompresyjnej
c) Związana z niedoborem tlenu
d) Związana z zaburzeniami błędnika

32. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

a) 1000 mmHg
b) 750 mmHg
c) 1013 mmHg
d) 760 mmHg

33. Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w:

a) Dokumentacji technicznej statku powietrznego
b) Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego.
c) Zeszycie prac obsługowych.
d) Książce obsługi.

34. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 1.88 m
b) 2.92
c) 3.2
d) 1.68

35. Co nazywamy pojemnością ogniwa:

a) Ilość cząsteczek

b) Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa

c) Ilość jonów

d) Ilość ciepła

36. Na jakiej wysokości nad poziomem morza względna gęstość powietrza jest w atmosferze wzorcowej równa σ = 1?

a) 17,5 m

b) 100 m

c) 0 m.

d) -10 m

37. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

a) 5 m/s

b) 3 m/s

c) 10 m/s

d) 5 węzłów

38. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego

b) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji

c) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

d) Nie wymaga potwierdzenia

39. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski

b) Należy dolać do górnej kreski

c) Prawidłową ilość oleju

d) Nieprawidłową ilość oleju

40. Przez kogo powienien zostać wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych?

a) Przez Ministra Infrastruktury.

b) Przez Ministra Transportu.

c) Przez Ministra Komunikacji.

d) Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

41. Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego?

a) Minister właściwy do spraw transportu.

b) EASA.

c) Ośrodek szkolenia lotniczego.

d) Prezes ULC.

42. Punkt na siatkówce,w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia

b) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków

c) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe

d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepą)

43. Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać?

a) Tylko poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa.

b) Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa; poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa, nad którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi; oraz poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa.

c) Tylko poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi.

d) Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa.

44. Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej w lotnictwie cywilnym to:

a) 118,00-136,975 MHz
b) 76,00-98,00 MHz
c) 95,00-101,00 MHz
d) 105,00-131,00 MHz

45. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy:

a) Osią pionową
b) Osią poprzeczną
c) Osią podłużną
d) Osią poziomą

46. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

a) SHN
b) AHN
c) SN
d) HN

47. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to:

a) że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT
b) że może korzystać z przestrzeni RVSM
c) że ma możliwość podejścia według TLS
d) że ma możliwość podejścia według MLS

48. Objętość 65 l odpowiada:

a) 20 US gal
b) 13 US gal
c) 12 US gal
d) 17 US gal

49. Sprawdzenie pracy transpondera na ziemi możemy wykonać za pomocą:

a) Wbudowanego układu samokontroli (Self-Test).

b) Generatora akustycznego.

c) Miernika uniwersalnego.

d) Specjalnej sondy.

50. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) Ciąg dzielony przez ciężar.

b) Ciężar dzielony przez ciąg.

c) Ciężar dzielony przez siłę nośną.

d) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

51. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza?.

a) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.

b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE

c) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH

d) Wysokość elewacji lotniska.

52. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

a) Co 10 stopni

b) Bezkierunkowo,

c) Kierunkowo

d) W określonych sektorach

53. Podczas zakrętu:.

a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).

b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

c) Spada prękość przeciągniecia.

d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

54. W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy "C"":

a) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.

b) Dozwolone są wyłącznie loty IFR.

c) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego.

d) Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.

55. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

a) 12 godzin przed lotem

b) 48 godzin przed lotem

c) 36 godzin przed lotem

d) 24 godzin przed lotem

56. Działanie kanałów półkolistych wynika z:

a) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształy węglanu wapnia/otoconia/

b) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy

c) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe

d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego

57. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

a) Aneksie 12 ICAO

b) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

c) Aneksie 2 ICAO

d) Aneksie 6 ICAO

58. Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika lotniczego?

a) Manometry, termometry i obrotomierz

b) Busola lotnicza

c) Prędkościomierz

d) Wysokościomierz

59. Ciśnienie parcjalne tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe:

a) 570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza)
b) 760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza)
c) 152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza)
d) 380 mmHg (ok.50% ciśnienia powietrza)

60. Który Załącznik do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym określa Służby ruchu lotniczego?

a) Załącznik 11.
b) Załącznik 12.
c) Załącznik 1.
d) Załącznik 2.

61. Literę "F" wymawia się jako:

a) Florida
b) Fox
c) Frank
d) Foxtrot

62. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
b) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
c) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.
d) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.

63. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

a) Wtórnym chłodnym
b) Ciepłym
c) Chłodnym II rodzaju
d) Okluzji chłodnej

64. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

a) Członkowie personelu pokładowego.

b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.

c) Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi.

d) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.

65. Czym się różnią stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

a) Wymienione stateczności różnią się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna..

b) Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna - równowagi w locie.

c) Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy.

d) Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu.

66. Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest

a) Prędkość obrotowa

b) Ciśnienie paliwa

c) Ciśnienie oleju

d) Zużycie paliwa

67. Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:

a) 15°

b) 12°

c) 40°

d) 30°

68. Przy froncie ciepłym występują:

a) Opady nie występują

b) Opady chwilowe

c) Długotrwałe opady ciągłe

d) Krótkotrwałe opady przelotne

69. Temperatura punktu rosy to temperatura:

a) Przy której rosa zamienia się w szadź
b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
c) Przy której parowanie jest największe
d) Przy której powstaje szron

70. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

a) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę
b) Parowanie
c) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
d) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **D**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **A**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it