

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia stopnia :

- a) II
- b) IV
- c) III
- d) I

02. W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w

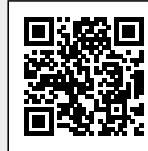
- a) Układzie dolotowym
- b) Pompie wtryskowej
- c) Cylindrach
- d) Gaźniku

03. Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p , jego temperaturą bezwzględną T i gęstością ρ istnieje jakiś związek?

- a) Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho \cdot g \cdot R \cdot T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- b) Tak, związek ma postać Prawa Pałki $p = f \cdot R \cdot g \cdot \rho \cdot dT$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s² zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K.
- c) Nie ma takiego związku.
- d) Związek ma postać krakowiana $f [Å, g, p, \rho, T]$

04. Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać:

- a) Zostawione na podłożu do odparowania
- b) Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte
- c) Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych
- d) Zlane do kanalizacji



05. Czy organizacja szkoleniowa może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku określonego w ustawie dla danej licencji?

- a) Nie, nie ma takiej możliwości.
- b) Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC.
- c) Tak.
- d) Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat.

06. Grubość profilu to:

- a) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej

07. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której rosa zamienia się w szadź
- b) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- c) Przy której parowanie jest największe
- d) Przy której powstaje szron

08. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest:

- a) Ugaszenie pożaru
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Telefon do straży pożarnej

09. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Typu anteny
- b) Wysokości anteny nadawczej
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika



10. Chmury Ci unc zapowiadają:

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Ładną pogodę
- c) Zbliżanie frontu ciepłego
- d) Pogodę burzową

11. Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 m
- b) 100 m
- c) 20 m
- d) 50 m

12. Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest:

- a) Radiokompas ADF
- b) Radiodalmierz DME
- c) Radiostacja komunikacyjna VHF
- d) Radar wtórny

13. Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwichnięcia. Czuć i tętno na obwodzie - zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku?

- a) Umieścić w szynie próżniowej
- b) Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu
- c) Nastawić rękę, stosując wyciąg
- d) Wyprostować rękę, aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe

14. Zbyt mały luz zaworowy może spowodować

- a) Wyciek oleju z cylindra
- b) Złamanie trzonka zaworu
- c) Erozję i wypalenie zaworu
- d) Nie ma znaczenia



15. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Haczykowanym
- b) Nieokreślonym
- c) Poplątanych włókien
- d) Skłębionych włókien

16. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Kierownik obsługi startowej
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Właściciel statku powietrznego
- d) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych

17. Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy :

- a) Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie
- b) Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca
- c) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasza się
- d) Wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego

18. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oscar
- b) Ohio
- c) Ontario
- d) Oklahoma

19. Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił:

- a) 37 Mm
- b) 16 Mm
- c) 15 Mm
- d) 18 Mm



20. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Nie są stosowane
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Tak jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

21. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) Służbę kontroli ruchu lotniczego.
- b) Służbę informacji lotniczej.
- c) Służbę alarmową.
- d) TWR.

22. Choroba powietrzna :

- a) Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów
- b) Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów
- c) Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera
- d) Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów

23. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta

24. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandażu i np.:

- a) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy
- b) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania
- c) Bandażowania okolicy złamania
- d) Jałowej gazy



25. Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż:

- a) 1500 m.
- b) 5 km.
- c) 8 km.
- d) 10 km.

26. Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'06,5" E023°12'15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'07,8") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni:

- a) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut później
- b) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej
- c) Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej
- d) Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie

27. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

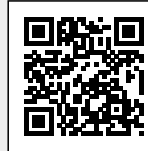
- a) Kontrolę lotniska
- b) Kontrolę obszaru
- c) Kontrolę ruchu naziemnego
- d) Kontrolę zbliżania

28. Kto usuwa statki powietrzne z rejestru statków powietrznych?

- a) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Minister Infrastruktury.

29. W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy:

- a) Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej
- b) Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe
- c) Wyłączyć ELT
- d) Powiadomić policję



30. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Latem
- b) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy
- c) Podczas mroźnej zimy
- d) Wiosną

31. Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których:

- a) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną
- b) Prędkość strumienia jest równa zero
- c) Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia
- d) Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie - ciśnieniu spiętrzenia

32. Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to:.

- a) Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).
- b) Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji.
- c) Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach.
- d) Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania).

33. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 225°
- b) 295°
- c) 205°
- d) 335°

34. Poziom oleju między kreskami"" na miarce bagnetowej oznacza

- a) Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski
- b) Należy dolać do górnej kreski
- c) Prawidłową ilość oleju
- d) Nieprawidłową ilość oleju

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

35. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

36. Objętość 65 l odpowiada:

- a) 20 US gal
- b) 13 US gal
- c) 12 US gal
- d) 17 US gal

37. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

- a) 12 miesięcy.
- b) 10 miesięcy.
- c) 6 miesięcy.
- d) 24 miesiące.

38. Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest

- a) Trzonek zaworu
- b) Krzywka rozrządu
- c) Sprężyna zaworowa
- d) Zamek zaworu

39. Radionamiernik VDF jest umieszczony na:

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Satelicie systemu GPS
- c) Ziemi
- d) Pokładzie statku powietrznego



40. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- b) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
- c) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- d) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

41. Z jakiego zapasowego źródła zasilania gdy jest awaria prądnicy prądu stałego

- a) Silnika
- b) Prądnicy prądu przemiennego
- c) Akumulatora
- d) Przetwornicy

42. Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza $\sigma = \rho / \rho_0$?

- a) Gęstość powietrza względna.
- b) Stała Laplace'a
- c) Współczynnik M&S
- d) Współczynnik Piccarda.

43. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko angielskim
- b) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- c) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

44. Do łączności typu powietrze powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 136,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 243,000 MHz



45. Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabine pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME?

- a) 0 (zero).
- b) Wskazanie równe wysokości, na której leci statek powietrzny.
- c) Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

46. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Właściciel statku powietrznego
- c) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- d) Kierownik obsługi startowej

47. Jakie ciśnienie odbierane jest na śmigłowcu?

- a) Statyczne i całkowite
- b) Całkowite i dynamiczne
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

48. Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:

- a) Powonienie
- b) Analiza organoleptyczna
- c) Słuch
- d) Wzrok

49. Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to:

- a) Prędkość podróżna
- b) Liczba Macha
- c) Prędkość poprawiona CAS
- d) Prędkość wskazywana IAS



50. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- b) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- c) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- d) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

51. Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części:

- a) Podłużnice, wręgi, pokrycie
- b) Podłużnice, pokrycie, dźwigary
- c) Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy
- d) Wręgi i pokrycia

52. Podczas zakrętu:.

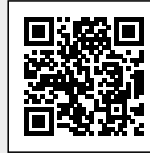
- a) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- b) Pojawia się przyspieszenie ujemne.
- c) Spada prękość przeciągnięcia.
- d) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

53. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia :

- a) Może być kierowana zawsze
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie może być kierowana nigdy
- d) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

54. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 6.58
- d) 126.5



55. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych

- a) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.
- b) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- c) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.
- d) Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.

56. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.

57. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Loksodroma
- b) Ortodroma
- c) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych
- d) Izohipsa

58. Gaźnik jest przeznaczony do

- a) Przygotowania mieszanki palnej
- b) Wtrysk paliwa do układu dolotowego
- c) Wtrysk paliwa do cylindrów
- d) Podgrzanie paliwa

59. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź spływu
- b) Geometryczna krawędź natarcia
- c) Szkieletowa płata
- d) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna



60. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Ciągły sygnał czerwony.
- b) Serią błysków zielonych.
- c) Ciągły sygnał zielony.
- d) Serią błysków czerwonych.

61. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Biegunowa.
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Wykres sprawności

62. W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany?

- a) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi.
- b) Powiadomić o tym Prezesa ULC.
- c) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty.
- d) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego.

63. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) AFTN
- b) AIP
- c) NOTAM
- d) ATIS

64. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR



65. Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe:

- a) Co 10 stopni
- b) Bezkierunkowo,
- c) Kierunkowo
- d) W określonych sektorach

66. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Odpowiedź negatywna
- b) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- c) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- d) żądanie pomocy medycznej

67. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Rover
- b) Romeo
- c) Radio
- d) Roger

68. Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie po tym jak minął okres ważności jej certyfikatu?

- a) Nie.
- b) Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni.
- c) Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC.

69. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

- a) Morfiny
- b) Heroiny
- c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
- d) Amfetaminy

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

70. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Statyczne
- b) Całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite i dynamiczne



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **D**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **D**

56: **D**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

PPL(H) - licencja pilota ?mig?owcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		