

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

- a) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
- b) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca
- c) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu
- d) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie

02. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

03. Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:

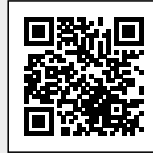
- a) Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności
- b) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy
- c) Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze
- d) Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jednomyślności

04. Jeżeli środek ciężkości szybowca z profilem klasycznym znajduje się przed środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Szybowiec nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- b) Szybowiec jest statycznie obojętny
- c) Szybowiec jest stateczny
- d) Szybowiec jest niestateczny

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

05. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
- b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

06. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

07. Środek ciężkości jest wyrażony w:

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

08. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

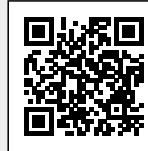
- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

09. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Równoległy do izobar
- b) Niezwiązany z izobarami
- c) Prostopadły do izobar
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

10. Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1 - 5) o wartości 3 i mniejszej podczas łączności sprawdzającej spowoduje, że:

- a) Pilot zgłosi ten fakt służbom technicznym i wykona lot wykorzystując radiostację zapasową
- b) Pilot uzna, że warunki łączności na ziemi są gorsze od warunków w powietrzu i podejmie czynności lotnicze.
- c) Pilot będzie starał się sam naprawić radiostację i sprawdzić jej działanie w powietrzu.
- d) Pilot nie podejmie czynności lotniczych przed startem do czasu usunięcia usterki radiostacji przez służby techniczne i wykona ponowne sprawdzenie łączności.

11. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę kontroli radarowej

12. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Osiągnięciu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

13. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

14. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

15. Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Utrzymuje się na stałym poziomie
- d) Na przemian rośnie i maleje

16. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 kHz
- b) 118-136,975 kHz
- c) 118-136,975 MHz
- d) 108-117,975 MHz

17. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- b) Spadku ciśnienia
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Wzroście ciśnienia

18. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni

19. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Meteorologia.
- b) Funkcje życiowe człowieka.
- c) Psychologia człowieka.
- d) Trasa lotu.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

20. Posiadacz licencji w przypadku rozpoczęcia regularnego przyjmowania leku:

- a) Utraci licencję.
- b) Nie powinien wykonywać czynności personelu lotniczego.
- c) Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.
- d) Powinien zawiesić licencję.

21. Z jaką właściwością związany jest spadek prędkości powietrza w warstwie przyściennej profilu lotniczego

- a) Gęstością powietrza
- b) Chwiejnością powietrza
- c) Lepkością powietrza
- d) Bezwładnością powietrza

22. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

23. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

24. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

25. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych

26. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depechy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

27. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) Pilot
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL

28. Elewacja lotniska jest to:

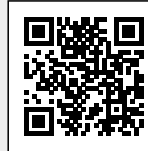
- a) Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wzlotów.
- b) Elewacja najwyższego punktu na lotnisku.
- c) Średnie wzniesienie lotniska n.p.m..
- d) Elewacja najniższego progu drogi startowej.

29. Nocna inwersja przyziemia temperatury powstaje z powodu:

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Wyparowania
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wypromieniowania ciepła z podłoża

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

30. Alkohol spożywany przed lotem :

- a) W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu
- b) Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota
- c) Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota
- d) Nawet w małej ilości powoduje halucynacje

31. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

32. Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota :

- a) Prawda
- b) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- c) Fałsz
- d) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych

33. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

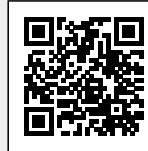
- a) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Służba ruchu lotniczego

34. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

35. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Osiągi i planowanie lotów.
- b) Wiedza ogólna o lotnictwie.
- c) Trasa lotu.
- d) Wiedza z medycyny lotniczej.

36. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 45°
- b) 180°
- c) 60°
- d) 90°

37. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

38. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

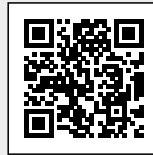
- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

39. Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie?

- a) Musimy znać promień zakrętu i przechylenie
- b) Wystarczy znać przechylenie
- c) Musimy znać prędkość i przechylenie
- d) Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

40. Stateczność statyczna podłużna zależy głównie od:

- a) - wielkości statecznika poziomego; - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca
- b) - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca; - położenia środka ciężkości szybowca
- c) - położenia środka ciężkości szybowca; - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego
- d) - położenia środka ciężkości szybowca; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca

41. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- b) Częstotliwość w niebezpieczeństwie
- c) 118,000 MHz
- d) 123,450 MHz

42. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

- a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
- b) Powietrza polarno- kontynentalnego
- c) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego
- d) Powietrza równikowego

43. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji?

- a) EASA.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Minister Infrastruktury.

44. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 500 kHz
- d) 101,5 MHz

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

45. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

46. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

- a) Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów
- b) Agresją
- c) Utratą przytomności
- d) Zwolnioną częstością oddechu

47. W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

- a) W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC.
- b) W formie zarządzenia.
- c) W formie rozporządzenia.
- d) W formie decyzji administracyjnej.

48. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) Ci, Cs
- d) St, Sc

49. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

50. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia stateczność podłużną
- c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową
- d) Zapewnia sterowność podłużną

51. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 12 miesięcy.
- d) 6 miesięcy.

52. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- c) Odpowiedź negatywna
- d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

53. Symbol graficzny,, oznacza:

- a) Opad deszczu przelotnego
- b) Opad mżawki
- c) Opad gradu
- d) Opad śniegu

54. Spostrzeganie głębi to:

- a) Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia
- b) Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem
- c) Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
- d) Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

55. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

56. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

- a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów
- c) Służy tylko jako element łączący zespoły szybowca
- d) Stosowany w kadłubach

57. Przy froncie ciepłym występują:

- a) Opady chwilowe
- b) Długotrwałe opady ciągłe
- c) Krótkotrwałe opady przelotne
- d) Opady nie występują

58. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znacznie skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

59. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNH
- c) QDM
- d) QNE

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

60. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Właściwą delegaturę ULC.
- c) Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy.
- d) Prezesa ULC.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **A**

29: **D**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **A**

42: **D**

43: **B**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____