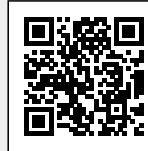


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dow?dca za?ogi w porozumieniu z za?og? i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dow?dca za?ogi
- c) Za?oga statku powietrznego
- d) S?u?ba ruchu lotniczego

02. Je?eli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Wi?kszy od kursu rzeczywistego
- b) R?wny kursowi rzeczywistemu
- c) R?wny kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

03. Je?li ?rodek ci??ko?ci szybowca przesunie si? przed skrajne przednie po?o?enie to (mi?dzy innymi):

- a) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - zmniejsza si? si?a no?na na usterzeniu, co wymaga zwi?kszenia si?y no?nej na p?acie co zmniejsza op?r indukowany i ma negatywny wp?yw na osi?gi.
- b) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.
- c) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - wzrasta wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? op?r indukowany, co negatywnie wp?ywa na osi?gi.
- d) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zmniejsza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.

04. Podczas rozbiegu szybowca przy starcie za wyci?gark? wieje silny wiatr z prawej strony. Jak b?dzie si? zachowywa? szybowiec?

- a) B?dzie unosi? lewe skrzyd?o i skr?ca? w praw? stron?
- b) B?dzie unosi? prawe skrzyd?o i skr?ca? w praw? stron?
- c) B?dzie unosi? lewe skrzyd?o i skr?ca? w lew? stron?
- d) B?dzie unosi? prawe skrzyd?o i skr?ca? w lew? stron?

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

05. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33

06. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

07. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Osięgi i planowanie lotów.
- b) Wiedza ogólna o lotnictwie.
- c) Trasa lotu.
- d) Wiedza z medycyny lotniczej.

08. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

09. Podczas zakrętu:

- a) Siła ciżmowa jest dokładnie równoważona przez siłę nożną.
- b) Spada prędkość przeciżmienia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciżmienie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



QuizVds.it

10. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Wysokość lotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Prędkość pionowej zmiany tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- d) Kurs samolotu

11. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 045°
- b) 315°
- c) 095°
- d) 135°

12. Gradient sucho- adiabaticzny wynosi:

- a) 0,5°C/100 m
- b) 1,2°C/100 m
- c) 0,65°C/100 m
- d) 1°C/100 m

13. Co określa busola magnetyczna:

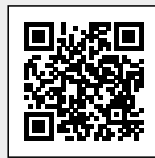
- a) Kurs magnetyczny samolotu
- b) Prędkość kątowa
- c) Ciężnienie lotniska
- d) Prędkość lotu

14. Opady ciężkie występują:

- a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Po przejściu frontu ciepłego
- d) Przed frontem ciepłym

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

15. Przy froncie ciep?ym wyst?puj? g?ównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) K??biasto - warstwowe
- c) K??biaste
- d) Warstwowe

16. Cz?onkowie za?ogi statku powietrznego mog? stosowa? wy??cznie ?rodki przymusu:

- a) Niezb?dne do osi?gni?cia podporz?dkowania poleceniom i decyzjom dow?dcy.
- b) Odpowiadaj?ce potrzebom wynikaj?cym z istniej?cej sytuacji i niezb?dne do osi?gni?cia podporz?dkowania poleceniom i decyzjom dow?dcy.
- c) Tylko po wyl?dowaniu statku powietrznego.
- d) Odpowiadaj?ce potrzebom wynikaj?cym z istniej?cej sytuacji.

17. Wiatr w ni?u na p?kuli p?nocnej wieje:

- a) Od ci?nienia ni?szego do wy?szego
- b) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara wzdu? izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara ze skr?tem ku ?rodkowi ni?u
- d) Od ci?nienia wy?szego do ni?szego

18. Czym charakteryzuje si? usterzenie ogonowe typu "motylkowego“:

- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o du?ym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysoko?ci
- c) S? to dwie po??wki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosem wype?niaj?ce tak rol? usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

19. Pr?dko?? normalnego u?ytkowania 'VNO' to:

- a) Maksymalna pr?dko??, przy kt?rej mo?na jeszcze u?y? pe?nych wychyle? ster?w bez przekroczenia maksymalnego przeci??enia
- b) Maksymalna pr?dko?? lotu w atmosferze, w kt?rej dochodzi do gwa?townych zmian pr?dko?ci pionowej otaczaj?cego powietrza
- c) Pr?dko??, do jakiej nie przewiduje si? ogranicze? u?ytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Najwi?ksza pr?dko??, z jak? mo?na wykonywa? lot w powietrzu spokojnym

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

20. Kto musi opracowa? instrukcje szkolenia i operacyjne wytyczne, zawieraj?ce informacje w jaki sposób nale?y spe?ni? wymagania szkoleniowe?

- a) ATO.
- b) AWC.
- c) AOC.
- d) EASA.

21. Cz?stotliwo?? 121,500 jest przeznaczona do:

- a) ??czno?ci w niebezpiecze?stwie dla telegrafii do odbioru s?uchowego
- b) Lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej w niebezpiecze?stwie
- c) ??czno?ci z tratwami ratunkowymi
- d) ??czno?ci z l?dem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

22. Z poni?szej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

- a) Skrzy?owanie g?ównych dróg
- b) Du?e miasto
- c) Brzeg morza
- d) Wie?

23. Klapka odci??aj?ca s?u?y do:

- a) Zmniejszania si? dzia?aj?cych na elementach sterowania sterami i lotkami
- b) Zwi?kszenia stateczno?ci szybowca
- c) U?atwienia wychylenia klap
- d) Wywa?enia szybowca

24. Kto w kraju wydaje decyzje dotycz?ce wniosków i powypadkowych zalece? profilaktycznych?

- a) Prezes ULC
- b) Minister Spraw Wewn?trznych
- c) PKBWL
- d) Minister Infrastruktury

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

25. Z okluzji ciep?? zwi?zane s? uk?ady chmur towarzyszące frontowi:

- a) Ch?odnemu I rodzaju
- b) Zokludowanemu o charakterze frontu ch?odnego
- c) Ciep?emu
- d) Ch?odnemu II rodzaju

26. Zestawy pierwszej pomocy powinny by? umieszczone:

- a) Tak, by by?y ?atwo dost?pne dla wszystkich cz?onków za?ogi i pasa?erów
- b) W kabinie za?ogi
- c) W cz??ci kad?uba najmniej nara?onej na uszkodzenie
- d) W zamkni?tej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego

27. Czy egzamin pa?stwowy teoretyczny podlega op?acie?

- a) Tak.
- b) Nie podlega op?acie.
- c) Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa si? poza Warszaw?.
- d) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.

28. Do ??czno?ci mi?dzy statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestnicz?cymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest cz?stotliwo??:

- a) 156,3 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 128,825 MHz

29. Cz?owiek gorzej toleruje przeci??enia wzd?u? d?ugiej osi cia?a :

- a) Dodatnie
- b) Nie toleruje prawie zupe?nie ani jednych ani drugich
- c) Toleruje je tak samo
- d) Ujemne

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

30. Poj?cia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnosz? si? do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia za?ogi
- c) Stanu zagro?enia dla statku powietrznego okre?lanego przez s?u?by SAR.
- d) Stanu lotniska

31. Wa?enie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na g?ównym 420 kg. Odleg?o?? przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - g?ówne 2.6 m. Jaka jest odleg?o?? przód SP - ?rodek ci??ko?ci?

- a) 1.88 m
- b) 2.04 m
- c) 3.12 m
- d) 2.09 m

32. Mi?dzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje nast?puj?ce warunki na poziomie morza: temperatura / ci?nienie / g?sto?? / gradient temperatury:

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m

33. Klapka wywa?aj?ca (Trymer) s?u?y do:

- a) Zmiany aerodynamicznego wywa?enia szybowca co skutkuje zmniejszeniem si? w uk?adzie sterowania
- b) U?atwia wychylenie sterów
- c) U?atwia wychylenie lotek
- d) Zwi?kszenia si? dzia?aj?cych na elementach sterowania

34. Komunikat MAYDAY nadaje si? w przypadku:

- a) Utraty ??czno?ci
- b) Bezpo?redniego zagro?enia ?ycia za?ogi i pasa?erów
- c) Ogólnego niebezpiecze?stwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania gro?nych zjawisk itp.
- d) Konieczno?ci zapewnienia pomocy medycznej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

35. Okres karencji w stosowaniu leków, wp?ywaj?cych na sprawno?? psychofizyczn? pilota obejmuje czas:

- a) Od pierwszego podania leku do momentu ust?pienia objawów chorobowych
- b) Od podania leku do jego pe?nego wch?oni?cia z przewodu pokarmowego
- c) Od podania ostatniej dawki do podj?cia pracy w powietrzu
- d) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki

36. Meteoryzm wysoko?ciowy jest to:

- a) Ból w uszach spowodowany rozpr??aniem si? gazów w uchu ?rodkowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- b) Ból brzucha spowodowany rozpr??aniem si? gazów w jelitach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- c) Bóle zatok spowodowane rozpr??aniem si? gazów w zatokach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- d) Ból z?ba spowodowany rozpr??aniem si? gazów w kanale z?bowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci

37. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Warto?ci KDM i Kursu Busoli wynosz? odpowiednio:

- a) 007°, 010°
- b) 359°, 003°
- c) 360°, 359°
- d) 003°, 359°

38. ?wiadectwo Zdolno?ci do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnion? baz? obs?ugow?
- b) Wydawane jest przez s?u?by jako?ci u?ytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Pa?stwowy Nadzór Lotniczy

39. "Wp?yw ziemi" to zjawisko polegaj?ce na:

- a) Osi?ganiu mniejszej doskona?o?ci blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz k?ta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej pr?dko?ci) co jest spowodowanej blisko?ci? ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy l?dowaniu.
- d) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

40. Dla opisan?a ruchów statku powietrznego (samolotu, ?mig?owca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest uk?ad osi wspó?rz?dnych x-y- z. Jakie oznaczenie nosi o? poprzeczna?

- a) X
- b) Dowolne.
- c) Z
- d) Y

41. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Warto?ci NKDM i NKDG wynosz? odpowiednio:

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

42. P?ytowe usterzenie wysoko?ci jednocze?nie spe?nia rol? statecznika poziomego i steru wysoko?ci.

- a) Prawda, ale tylko w przypadku, gdy p?atowiec jest niestateczny dynamicznie
- b) Prawda, ale tylko w przypadku, gdy p?atowiec jest niestateczny statycznie
- c) Prawda
- d) Fa?sz

43. Widzialno?? poprawia si? przy nap?ywie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Zapyłonego
- c) Ciep?ego i wilgotnego
- d) Ch?odnego

44. B??d barometryczny wysoko?ciomierza pojawia si?, gdy:

- a) Ci?nienie na poziomie morza (Mean Sea Level) ró?ni si? od warto?ci 1013.25hPa.
- b) Gradient zmiany g?sto?ci jest inny ni? standardowy.
- c) Gradient zmiany ci?nienia jest inny ni? ISA.
- d) Wysoko?ciomierz zosta? nagrzan? (np.w ?wietle s?onecznym) do wysokiej temperatury.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

45. Fizjologiczna akcja serca u zdrowego cz?owieka o przeci?nej wydolno?ci fizycznej wynosi:

- a) 90-110 skurczów/min
- b) 55-75 skurczów/min
- c) 40-50 skurczów/min
- d) Powy?ej 120 skurczów/min

46. W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpiecze?stwo dowódca statku powietrznego jest zobowi?zany?

- a) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania statku powietrznego.
- b) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania przewo?onej poczty.
- c) Powiadomi? o tym Prezesa ULC.
- d) Zastosowa? wszelkie niezb?dne ?rodki w celu ratowania pasa?erów i za?ogi.

47. Powietrze nagrzane wznosz?c si? do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa si? o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa si? o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Och?adza si? o $1^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
- d) Och?adza si? o $0,5^{\circ}\text{C}/ 100\text{ m}$

48. CBA jest to:

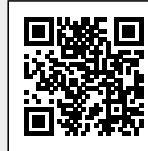
- a) Trasa lotnicza umo?liwiaj?ca przeloty pomi?dzy TSA i lub TRA.
- b) Rejon lotów po obu stronach granicy pa?stwa b?d?cy rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze wzgl?du na szczególne wymogi operacyjne.
- c) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- d) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.

49. Ruch cia?a cz?owieka w przestrzeni w g?ównej mierze odbieraj?:

- a) ?limak
- b) Trzy przewody pó?koliste b??dnika
- c) Jeden przewód pó?kolisty b??dnika
- d) Dwa przewody pó?koliste b??dnika

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

50. Temperatura, przy której skrapla si? para wodna to:

- a) Temperatura parowania
- b) Temperatura punktu rosy
- c) 0°C
- d) Temperatura powietrza suchego

51. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych.
- b) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn zdarzenia.
- c) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotycz?cej zdarze?.
- d) Wyja?nienie okoliczno?ci i przyczyn oraz wypracowanie zalece? profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

52. Przeznaczenie klap skrzyd?owych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwi?kszenie wspó?czynnika si?y no?nej skrzyd?a
- b) S?u?? do sterowania przechyleniem w osi pod?u?nej szybowca
- c) S?u?? g?ównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) S?u?? g?ównie do polepszenia efektywno?ci lotek

53. Jakie jest najpowa?niejsze wczesne powik?anie pora?enia pr?dem elektrycznym:

- a) Niewydolno?? nerek
- b) Uraz kr?gos?upa szyjnego
- c) Wstrz?s hipowolemiczny
- d) Zaburzenia rytmu serca

54. Najwa?niejszym i najbardziej z?o?onym systemem percepcyjnym cz?owieka jest:

- a) Powonienie
- b) Analiza organoleptyczna
- c) Wzrok
- d) S?uch

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

55. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? anteny o polaryzacji:

- a) Pionowej
- b) Biegunowej
- c) Ko?owej
- d) Poziomej

56. Skrót RMZ oznacza:

- a) Stref? ruchu lotniskowego
- b) Stref? obowi?zkowej ??czno?ci radiowej
- c) Stref? ograniczonego ruchu
- d) Stref? kontroli radarowej

57. W celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego:

- a) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze po konsultacji z cz?onkami za?ogi
- b) Nie mo?na narusza? przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe.
- d) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze

58. Mechanizacj? skrzyd?a stosuje si? w celu:

- a) Zwi?kszenia CZmax
- b) Poprawienia stateczno?ci w pe?nym zakresie k?tów natarcia
- c) Zmniejszenia si?y oporu na ma?ych pr?dko?ciach
- d) Poprawienia sterowno?ci w pe?nym zakresie k?tów natarcia

59. S?u?ba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

- a) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.
- b) Ca?emu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
- c) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pytań w 60 minut!



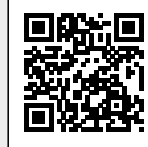
QuizVds.it

60. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przecięcie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **D**

12: **D**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **D**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 60 pyta? w 60 minut!



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____