Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

a) BREAK BREAK

b) PAN PAN

c) MAYDAY

d) REPORT

02. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

a) Wysokość lotniska

b) Ciśnienie lotniska

c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia

d) Wysokość lotu

03. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny

b) 24 godziny

c) 96 godzin

d) 48 godzin

04. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami

b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota

c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu

d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

05. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.

c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

06. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

a) 185°, -2°

b) 191°, -2°

c) 189°, -3°

d) 194°, +4°

07. Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:

a) Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego

b) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie

c) Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku

d) Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku

08. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

a) 60 m/s

b) 30 m/s

c) 50 m/s

d) 90 m/s

09. Radiostacje lotnicze pracują:

a) Systemem ogólnym.

b) Systemem dupleks.

c) Inne.

d) Systemem simpleks.

10. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz

b) 243,000 MHz

c) 118,000 MHz

d) 136,000 MHz

11. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

a) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.

b) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.

c) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..

d) W sytuacjach szczególnych.

12. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Meteorologia.

b) Funkcje życiowe człowieka.

c) Psychologia człowieka.

d) Trasa lotu.

13. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

a) Ortodroma

b) Loksodroma

c) Izohipsa

d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

14. W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała:

a) Krew znacznie silniej napływa do głowy

b) Krew znacznie silniej odpływa od głowy

c) Występują silne wrażenia słuchowe

d) Krew nie zmienia siły napływu do głowy

15. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu ‘VNE’ to:

a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia

b) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem

c) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym

d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

16. Linia łącząca noski profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna krawędź natarcia

b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna

c) Geometryczna krawędź spływu

d) Szkieletowa płata

17. Lotki zaprojektowane są w celu obracania płatowca względem:

a) Ośi OZ›

b) Ośi OY›

c) Ośi OZ› i ośi OY›

d) Ośi OX›

18. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.

b) Wpłynie to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.

c) Wpłynie to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.

d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.

19. Jakie dokumenty załącza się do wniosku o wydanie licencji?

a) Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia teoretycznego i praktycznego oraz potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej.

b) Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia teoretycznego i praktycznego.

c) Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej.

d) 4 zdjęcia.

20. Układ krwionośny człowieka składa się z:

a) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam

b) Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam

c) Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam

d) Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam

21. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

a) Siodła barycznego

b) Wału wyżowego

c) Niżu

d) Wyżu

22. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydentem lotniczym?

a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony

b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony

c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany

d) Tak, bez względu na konsekwencje

23. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku braku opłaty lotniczej.

b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

d) W przypadku uzyskania licencji pilota poprzez sfałszowanie przedłożonych dokumentów dowodowych.

24. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

a) W razie braku opłaty lotniczej.
b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
c) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
d) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.

25. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
b) Barwy są dowolne
c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

26. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
c) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

27. Wartość współczynnika siły nośnej Cz dla krytycznego kąta natarcia ‘α kr’ przyjmuje wartość maksymalną.

a) Zawsze fałsz
b) Prawda tylko dla profili symetrycznych
c) Zawsze prawda
d) Fałsz tylko dla profili symetrycznych

28. Przy ruchach falowych powstają chmury:

a) Castellanus
b) Lenticularis
c) Fractus
d) Uncinus

29. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

a) 0 stopni
b) - 60 stopni
c) - 90 stopni
d) - 45 stopni

30. Literę "F" wymawia się jako:

a) Frank
b) Florida
c) Foxtrot
d) Fox

31. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

a) Utraty łączności
b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

32. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:

a) Rośnie o 0,5°C/100 m
b) Maleje o 1°/100 m
c) Maleje o 0,65°C/100 m
d) Maleje o 1,2°/100 m

33. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

34. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

b) Jest zawsze dozwolona

c) Jest bezwzględnie zakazana

d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

35. Generalizacja bodźca ma miejsce gdy:

a) Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję

b) Reakcja zależności typu: bodziec - reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić

c) Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję - niesie rozszerzenie reakcji warunkowej

d) Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym

36. Mgła radiacyjna powstaje:

a) W godzinach nocnych

b) W dowolnej porze doby

c) Przed południem

d) Po południu

37. Hamowanie kołami podwozia jest:

a) Pneumatyczne

b) Elektryczne

c) Mechaniczne lub hydrauliczne

d) Pneumatyczno- elektryczne

38. Kiedy zgodnie z SAO.OP.150 dowódca szybowca ma zapewnić używanie tlenu dodatkowego przez wszystkie osoby na pokładzie?

a) Dopiero po przekroczeniu 4000 m, niezależnie od stanu osób na pokładzie.

b) Wyłącznie po locie trwającym ponad 30 minut powyżej 4000 m.

c) Tylko wtedy, gdy pasażer zgłosi utratę przytomności.

d) Gdy stwierdzi, że na wysokości planowanego lotu niedobór tlenu może pogorszyć ich zdolności lub szkodliwie na nie wpłynąć.

39. Środek parcia to punkt:

a) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu

b) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)

c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu

d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu

40. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

a) System Duplex (dupleks)

b) System Półdupleks

c) System konferencyjny

d) System Simplex

41. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez ULC

b) Przez PKBWL

c) Przez MI

d) Przez ULC wraz z PKBWL

42. Czy kompozyt np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

c) Nie są stosowane

d) Tak

43. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

a) Poprzecznej.

b) Podłużnej.

c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.

d) Statycznej poprzecznej.

44. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
d) Zgodność listy pasażerów.

45. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

a) 1,2°C/100 m
b) 0,65°C/100 m
c) 1°C/100 m
d) 0,4°C/100 m

46. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

a) Włączyć podsłuch własnego nadawania
b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisje
c) Ustawić częstotliwość zapasową
d) Przeprowadzić łączność sprawdzającą

47. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać:

a) Wskazaniom przyrządów
b) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym
c) Wrażeniom wzrokowym
d) Wrażeniom błędnika

48. Równowaga chwiejna występuje, gdy:

a) Rzeczywisty gradient temperatury jest większy od adiabatycznego
b) Rzeczywisty gradient jest równy adiabatycznemu
c) Rzeczywisty gradient temperatury wynosi 0,65% gradientu adiabatycznego
d) Rzeczywisty gradient temperatury jest mniejszy od adiabatycznego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

49. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

50. 762 metry to po przeliczeniu:

a) 2 500 stóp
b) 232.3 stóp
c) 2 300 stóp
d) 25000 stóp

51. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Załoga statku powietrznego
b) Dowódca statku powietrznego
c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
d) Kontroler Ruchu Lotniczego

52. Jaki kierunek określamy jako NE?

a) 095°
b) 045°
c) 345°
d) 135°

53. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.
b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
c) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.

54. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
b) Powietrza polarno- kontynentalnego
c) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego
d) Powietrza równikowego

55. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia
b) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
d) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

56. Podczas zakrętu:.

a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
b) Spada prękość przeciągniecia.
c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

57. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

a) Mniejszy od adiabatycznego
b) Większy od adiabatycznego
c) Równy adiabatycznemu
d) Niezależny od gradientu adiabatycznego

58. Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są:

a) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.
b) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia w łaściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.
c) Zabronione.
d) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.

59. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oklahoma
c) Oscar
d) Ohio

60. Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest:

a) Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi
b) Spadek temperatury atmosfery otaczającej
c) Obniżenie ciśnienia porcjalnego w powietrzu oddechowym
d) Zaburzenia ukrwienia tkanek

61. Linia łącząca ostrza (spływy) profili płata lotniczego to:

a) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
b) Szkieletowa płata
c) Geometryczna krawędź natarcia
d) Geometryczna krawędź spływu

62. Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:

a) Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów
b) Chyba, że pilot wykonuje akrobacje
c) Nigdy
d) Chyba, że pilot lata zawodowo

63. Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu?

a) Maleje proporconalnie do odwrotności prędkości.
b) Wzrasta z kwadratem prędkości.
c) Waha się.
d) Pozostaje stały.

64. Płytowe usterzenie wysokości jednocześnie spełnia rolę statecznika poziomego i steru wysokości.

a) Prawda, ale tylko w przypadku, gdy płatowiec jest niestateczny dynamicznie

b) Prawda, ale tylko w przypadku, gdy płatowiec jest niestateczny statycznie

c) Prawda

d) Fałsz

65. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap

b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów

c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerdynamicznego

d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

66. Doskonałość szybowca jest równa:

a) Zasięgowi szybowca z wysokości 1000m w spokojnym powietrzu, wyrażonym w kilometrach

b) Zasięgowi szybowca z wysokości "H" w spokojnym powietrzu

c) Zasięgowi szybowca w spokojnym powietrzu, wyrażonym w kilometrach

d) Zasięgowi szybowca z wysokości "H" w spokojnym powietrzu, wyrażonym w kilometrach

67. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego

b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości

c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie

d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

68. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

b) Nie można naruszać przepisów lotniczych

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.

d) Można naruszyć przepisy lotnicze

69. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

70. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

a) 88 km/h

b) 72 km/h

c) 24 km/h

d) 100 km/h

71. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) NW

b) SE

c) SW

d) NE

72. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych

c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych

d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

73. Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie:

a) Decyzji Prezydenta RP.

b) Decyzji Ministra Obrony Narodowej.

c) Wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów.

d) Decyzji Prezesa ULC.

74. Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień?

a) Ma charakter okresowy.

b) Ma charakter stały.

c) Ma charakter fakultatywny.

d) Ma charakter dożywotni.

75. Kto jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego w Polsce?

a) Prezes ULC.

b) Prezes Rady Ministrów.

c) Minister Komunikacji.

d) Minister Lotnictwa.

76. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

77. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza mechanicznego jest:

a) Rurka Burdona

b) Puszka aneroidowa

c) Przepona gumowa

d) Różnicowa puszka membranowa

78. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

a) 750 hPa

b) 760 hPa

c) 1013 hPa

d) 1000 hPa

79. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

a) Doświadczeń i szkoleń.
b) Służby zdrowia.
c) Ochrony granic.
d) Gospodarki rolnej i leśnej.

80. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
d) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

81. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
b) Nadanie sygnału ODBIÓR
c) Potwierdzenie odbioru transmisji
d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

82. Złudzenia somatograwitacyjn e spowodowane są głównie działaniem:

a) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
b) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste
c) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
d) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe

83. W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy:

a) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji
b) Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia
c) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej
d) Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia

84. Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

a) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstającego na powierzchni bryły statku.

b) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię tej bryły.

c) Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku.

d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

85. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

a) Czynności przed lotem i odlot.

b) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.

c) Czynności przed lotem, napełnianie powłoki i start.

d) Lotów nocnych VFR.

86. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

a) Ogrzewa się o 1°C/100 m

b) Ogrzewa się o 0,5°C/100 m

c) Ochładza się o 1°C/100 m

d) Ochładza się o 0,5°C/ 100 m

87. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy

b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości

c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika

d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

88. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

b) Nie są stosowane

c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników

d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

89. Burze występują głównie na frontach:

a) Ciepłych
b) Chłodnych I rodzaju
c) Chłodnych II rodzaju
d) Okluzji ciepłej

90. Dla ruchu jednostajnie przyśpieszonego dwukrotne zwiększenie czasu przy stałym przyspieszeniu powoduje:

a) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi
b) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
c) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
d) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi

91. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

a) 108-117,975 kHz
b) 118-136,975 kHz
c) 118-136,975 MHz
d) 108-117,975 MHz

92. Opady ciągłe występują:

a) Po przejściu frontu ciepłego
b) Przed frontem ciepłym
c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
d) Przy froncie chłodnym przyspieszonym

93. Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:

a) Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym
b) Obniżenie ciśnienia otaczającego
c) Wzrost ciśnienia otaczającego
d) Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu

94. Koncentracja uwagi to:

a) Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości

b) Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania

c) Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania

d) Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia emocjonalnego

95. Jaki kierunek określamy jako SW?

a) 335°

b) 225°

c) 205°

d) 295°

96. Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?

a) Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje.

b) Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC.

c) Nie, nie mogą.

d) Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego.

97. Choroba dekompresyjna występuje najczęściej od wysokości:

a) Od około 5.000 m npm.

b) Od około 9.000 m npm.

c) Wysokość nie ma wpływu na jej występowanie

d) Po przekroczeniu prędkości dźwięku

98. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

a) A1N

b) J3F

c) A3E

d) A2A

99. Zwichrzenie geometryczne skrzydła charakteryzuje się tym, że:

a) Na końcówkach skrzydeł stosuje się profile, na których oderwanie strug dla αkryt jest mniej intensywne
b) Cięciwy profili geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie
c) Skrzydła wygięte są w dół podczas postoju szybowca na ziemi
d) Skrzydła wygięte są w górę podczas lotu

100. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 10 km
b) 2 km
c) 20 km
d) 5 km

101. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 2.92
b) 3.2
c) 1.68
d) 1.88 m

102. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 25.0
b) 33.0
c) 31.2
d) 23.8

103. Kąt środkowy zawarty miedzy płaszczyzną równika a prostą łaczącą środek Ziemi z rónoleżnikiem pozycji samolotu to:

a) Długość geograficzna
b) Szerokość geograficzna
c) Południk ziemski
d) Równik

104. Wyrażenie ogólne obejmujące odpowiednio służbę informacji powietrznej, służbę alarmową, służbę doradczą ruchu lotniczego, służbę kontroli ruchu lotniczego (służba kontroli obszaru, służba kontroli zbliżania lub służba kontroli lotniska) to:

a) Służba ruchu lotniczego.

b) Służby informacji lotniczej.

c) Służba łączności, nawigacji i dozorowania.

d) Służba meteorologiczna.

105. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

a) 45°

b) 180°

c) 60°

d) 90°

106. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

a) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.

b) Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z równowagi.

c) Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od położenia równowagi.

d) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.

107. Co określa busola magnetyczna:

a) Kurs magnetyczny samolotu

b) Prędkość kątową

c) Ciśnienie lotniska

d) Prędkość lotu

108. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

a) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

b) Odpowiedź negatywna

c) żądanie pomocy medycznej

d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

109. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
c) W czasie lotu poziomego
d) Nie jest stosowane

110. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
b) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
c) łączności z tratwami ratunkowymi
d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

111. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
c) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

112. Występowaniu wypadków związanych z dezorientacją przestrzenną można zapobiegnąć poprzez:

a) Edukację i trening załóg lotniczych
b) Wykonywanie lotów tylko w dzień
c) Używanie ochronników słuchu
d) Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej

113. Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być:

a) Wrodzona
b) Po przeszczepieniu rogówki
c) Po usunięciu soczewki
d) Po zapaleniu tęczówki

114. Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu:

a) Nie ma związku z wyrównywaniem ciśnień w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej

b) Jest związane z chorobami nerwu słuchowego

c) Może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej

d) Jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego

115. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe

c) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny

d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

116. Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na:

a) Ważny interes polityki zagranicznej RP.

b) Gospodarkę rolną.

c) Gospodarkę leśną.

d) Poszukiwanie i ratownictwo.

117. Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprzęży:

a) Tylko na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego.

b) Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne.

c) Do startu i do lądowania.

d) Tylko do lądowania.

118. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak

b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

d) Nie

119. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

a) 108 Mm

b) 135 Mm

c) 54 Mm

d) 73 Mm

120. Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi:

a) 3.000-4.000 m

b) 5.500-6.000 m

c) 4.000-5.500 m

d) 3.500-4.000 m

121. Różnica przyrostów sił oporu powstałych w wyniku wychylenia lotek o ten sam kąt, ale w przeciwne strony powoduje powstanie:

a) Niekorzystnego momentu odchylającego

b) Korzystnego momentu odchylającego

c) Korzystnego momentu wychylającego

d) Niekorzystnego momentu przechylającego

122. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

a) Ciśnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana predkość wskazywana (przyrządowa-IAS)

b) Kurs szybowca

c) Wysokość lotu

d) Ciśnienie lotniska

123. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Kontroler Ruchu Lotniczego

b) Załoga statku powietrznego

c) Dowódca załogi

d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

124. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

125. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego?

a) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.

b) W trakcie rozmowy w ATO.

c) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata.

d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.

126. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 12

b) Aneks 14

c) Aneks 11

d) Aneks 13

127. Usterzenie ogonowe:

a) Zapewnia sterowność kierunkową

b) Zapewnia stateczność podłużną

c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową

d) Zapewnia sterowność podłużną

128. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

a) Zmniejszy się opór indukowany.

b) Zmniejszy się opór kształtu

c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.

d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

129. Jaskra to schorzenie powodujące:

a) Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
b) Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego
c) Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym
d) Wzmożone ciśnienie śródgałkowe

130. Największa turbulencja występuje:

a) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
b) Po ustąpieniu mgły
c) Przed frontem ciepłym
d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

131. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 1 Mm
b) 100 km
c) 60 km
d) 60 Mm

132. Mgła powstaje w wyniku:

a) Wzrostu zapylenia
b) Wzrostu zmętnienia
c) Kondensacji pary wodnej
d) Zadymienie

133. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
b) Poprawienia modulacji sygnału.
c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

134. O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

a) 100 m
b) 1000 m
c) 3000 m
d) 500 m

135. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:.

a) Opór indukowany.
b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
c) Opór kształtu
d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

136. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

a) Załoga statku powietrznego
b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
c) Dowódca załogi
d) Służba ruchu lotniczego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **C**	70: **B**	71: **D**	72: **D**
73: **C**	74: **A**	75: **A**	76: **A**
77: **D**	78: **C**	79: **C**	80: **A**
81: **D**	82: **C**	83: **A**	84: **B**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: **A**	86: **C**	87: **A**	88: **C**
89: **C**	90: **B**	91: **C**	92: **B**
93: **B**	94: **C**	95: **B**	96: **D**
97: **B**	98: **C**	99: **B**	100: **B**
101: **D**	102: **A**	103: **B**	104: **A**
105: **D**	106: **D**	107: **A**	108: **C**
109: **A**	110: **B**	111: **C**	112: **A**
113: **A**	114: **C**	115: **D**	116: **A**
117: **B**	118: **C**	119: **D**	120: **C**
121: **A**	122: **A**	123: **C**	124: **D**
125: **A**	126: **D**	127: **C**	128: **D**
129: **D**	130: **A**	131: **D**	132: **C**
133: **C**	134: **B**	135: **B**	136: **C**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it