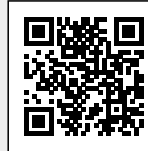


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku wykonywania czynności nadzoru lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Minister Infrastruktury.
- c) EASA.
- d) Prezes ULC.

02. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

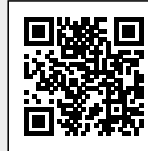
- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Wzrośnie czterokrotnie
- c) Zmaleje czterokrotnie
- d) Zmaleje dwukrotnie

03. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 101,5 MHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 500 kHz

04. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

- a) 100 m
- b) 20m
- c) Około 8 m
- d) 2m



05. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 760 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 1000 mmHg

06. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- c) Około 8 m/s
- d) Około 6-9 m/s

07. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Statyczne
- b) Całkowite
- c) Całkowite i dynamiczne
- d) Dynamiczne i statyczne

08. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

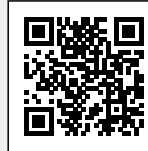
- a) Pozbawienia wolności do roku
- b) Grzywny
- c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

09. Strzałka profilu to:

- a) Najmniejsza odlegość między linią szkieletową i cięciwą profilu
- b) Największa odlegość między górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odlegość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Największa odlegość między linią szkieletową i cięciwą profilu

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

10. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

- a) 500 m od statku powietrznego.
- b) 600 m od statku powietrznego.
- c) 300 m od statku powietrznego.
- d) 650 m od statku powietrznego.

11. Inklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z południkowym systemem pomiaru kierunku
- b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

12. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

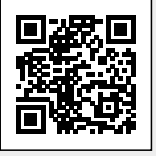
- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji

13. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?

- a) Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.
- b) Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- c) Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- d) Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

14. Człowiekowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyjątkowo środki przymusu:

- a) Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- b) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- c) Tylko po wylądowaniu statku powietrznego.
- d) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji.

15. Na jaki okres czasu minister właściwy do spraw transportu może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części?

- a) Na czas dłuższy niż 6 miesięcy.
- b) Na czas krótszy niż 1 miesiąc.
- c) Na czas dłuższy niż 3 miesiące.
- d) Na czas krótszy niż 3 miesiące.

16. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru zagrażającego życiu lub zdrowiu pasażerów lub członków załogi jest:

- a) Telefon do straży pożarnej
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Ugaszenie pożaru

17. Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota szybowcowego zawodowego?

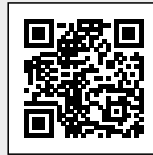
- a) Ukończone 15 lat.
- b) Nie ma takiej licencji.
- c) Ukończone 16 lat.
- d) Ukończone 17 lat.

18. Aby wyprowadzić szybowiec z zezwolenia w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowo należy:

- a) Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu
- b) Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
- c) Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
- d) Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

19. W przypadku, kiedy rodek ciękości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybraj najbardziej peń odpowiedj):

- a) Spada wznoszenie, ale rońnie zasięgi, nie ma zmiany się na sterach.
- b) Wpęynie to na stateczność, sterowność, się sterowania, zwrotność i osięgi.
- c) Wpęynie to na się sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większe prędkość na przelocie.
- d) Mogę wzrosnąć się sterowania i spać wznoszenie.

20. Oznakę termiki są chmury:

- a) Ci, Cs
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Cu, Cb

21. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) czności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) Lotniczej czności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- c) czności z tratwami ratunkowymi
- d) czności z lędem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

22. Jeęeli rodek ciękości szybowca z profilem klasycznym znajduje się za ródkiem równowagi obojętnej to:

- a) Szybowiec jest niestateczny
- b) Szybowiec nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- c) Szybowiec jest stateczny
- d) Szybowiec jest niesterowny

23. Ciężnienie za frontem chędnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Nie zmienia się
- c) Rońnie
- d) Spada



24. Zapas stateczności statycznej podłupnej szybowca to:

- a) Odległość pomiędzy rodkiem równowagi obojtnej i rodkiem aerodynamicznym pata
- b) Odległość pomiędzy rodkiem ciłkości szybowca i rodkiem aerodynamicznym pata
- c) Odległość pomiędzy rodkiem aerodynamicznym usterzenia i rodkiem aerodynamicznym pata
- d) Odległość pomiędzy rodkiem ciłkości szybowca i rodkiem równowagi obojtnej

25. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) ??danie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) ??danie pomocy medycznej
- d) ??danie udzielenia informacji o wśasnej pozycji

26. Jak licencja uwaamy za wań?

- a) Licencja wydan przez Ministra Transportu.
- b) Licencja wydan przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.
- c) Licencja wydan przez Prezesa ULC lub licencja wydan przez waciwy organ obcego pastwa i uznan przez Prezesa ULC, chyba e uznanie nie jest wymagane.
- d) Licencja w której znajduje si? zdjcie jej posiadacza.

27. W celu wyprowadzenia szybowca z korkociłgu naley w kolejności:

- a) -wychylił ster kierunku w stron przeciwn do kierunku przechylania; - pociłgn?? drłek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpłdził szybowiec i wyprowadził z lotu nurkowego
- b) -wychylił lotki w stron przeciwn do kierunku przechylania; - odepchn?? drłek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpłdził szybowiec i wyprowadził z lotu nurkowego
- c) -wychylił ster kierunku w stron przeciwn do kierunku przechylania; - odepchn?? drłek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpłdził szybowiec i wyprowadził z lotu nurkowego
- d) -wychylił lotki w stron przeciwn do kierunku przechylania; - pociłgn?? drłek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpłdził szybowiec i wyprowadził z lotu nurkowego

28. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakożenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje si? w niebezpieczeństwie lub sytuacji nagłcej
- d) Status lotu daje taki przywilej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

29. Ciężnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 700 hPa
- d) 1050 hPa

30. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w częstotliwości radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

31. Prędkość wiatru jest większa w:

- a) Obszarze bezgradientowym
- b) Wyżu
- c) Siodle barycznym
- d) Niżu

32. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:

- a) Nie
- b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba
- c) Tylko w układzie dwóch zbiorników
- d) Tak

33. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego tyłego położenia to szybowiec będzie

- a) Zwiększy się stateczność podłuzna.
- b) Zwiększy się stateczność podłuzna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłuzna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
- d) Będzie występowały duże siły na drążku.



34. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

35. Kominy termiczne są charakterystyczne dla termiki:

- a) Naniesionej bezchmurnej
- b) Wieczornej
- c) Naniesionej z chmurami Cu
- d) Wypracowanej

36. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:

- a) Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej
- b) Uderzyć poszkodowanego w mostek
- c) Wykonać kilkanaście głębokich wdechów
- d) Udusić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)

37. Podczas zakrętu:

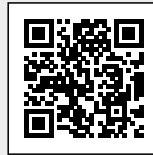
- a) Siła ciążkowa jest dokładnie równoważona przez siłę nożną.
- b) Spada prędkość przeciętności.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciętność (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

38. Treningiem relaksacyjnym nazywamy:

- a) Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania
- b) Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych
- c) Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń
- d) Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

39. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

40. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

- a) Prezes ULC
- b) Minister Spraw Wewnętrznych
- c) PKBWL
- d) Minister Infrastruktury

41. Użycie (wysunięcie) kłap zmniejsza:

- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik siły nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

42. W normalnych warunkach lotu siły na sterownicach są :

- a) Zawsze odpowiednio proporcjonalne do wysokości i prędkości lotu
- b) Niezależne od wywoływanych zmian ruchu lub zmian stanu lotu
- c) Niezależne od prędkości lotu
- d) Zawsze odpowiednio proporcjonalne do zmian ruchu lub zmian stanu lotu

43. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Piętra wysokiego
- b) Grupy chmur o budowie pionowej
- c) Piętra średniego
- d) Piętra niskiego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

44. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A1N
- b) J3F
- c) A3E
- d) A2A

45. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 1100 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 2200 UTC

46. Automatyzm czynności to:

- a) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności
- b) Wywiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań
- c) Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego
- d) Wywiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną

47. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

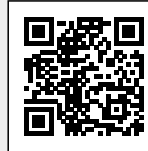
- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

48. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEĆDZIECI CZTERDZIECI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEĆCIA CZTERY ZERO

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

49. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Pogoda się poprawia
- b) Widzialność nie zmienia się
- c) Widzialność zmniejsza się
- d) Widzialność rośnie

50. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

51. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

52. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występują najczęściej podczas:

- a) Lotu poziomego
- b) Wznoszenia z dużą prędkością
- c) Startu
- d) Zniżania samolotu

53. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

54. Ruchy falowe w Polsce powstają przy wiatrach:

- a) Zachodnich
- b) Południowych
- c) Północnych
- d) Wschodnich

55. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) W razie potrzeb.
- b) Raz do roku
- c) Raz na dwa lata
- d) Dwa razy w roku

56. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

- a) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- b) Przy przechodzeniu klina wyłowego
- c) W siódach barycznych
- d) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju

57. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

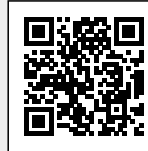
- a) 100 km
- b) 50 km
- c) 200 km
- d) 10 km

58. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość punkta ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

59. Kąt koła wielkiego przechodzący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przeciwieństwem powierzchni Ziemi przechodzący przez oś obrotu Ziemi, to:

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Południk ziemski
- d) Długość geograficzna

60. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z północnym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

61. Równik ziemski to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- b) Kąt koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- c) Kąt przechodzący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przeciwieństwem powierzchni Ziemi przechodzący przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

62. Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:

- a) Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek
- b) Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty
- c) Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i swędzącej skóry
- d) Objawy spowodowane zmianą objętości gazów w jamach ciała

63. Brak wyważenia masowego lotek na dużych prędkościach lotu jest bezpośrednią przyczyną występowania:

- a) Dywergencji skrętnej skrzydła
- b) Flatteru lotkowego
- c) Flatteru giętno-skrętnego
- d) Odwrotnego działania lotek

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

64. Kierunek 135 stopni określamy jako

- a) NE
- b) SE
- c) SW
- d) NW

65. Dla opisu ruchów statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y-z. Jaką oś oznacza podłoga?

- a) Y
- b) Nie ma oznaczenia
- c) X
- d) Z

66. W celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

67. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

- a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów
- c) Służy tylko jako element łączący zespół szybowca
- d) Stosowany w kadłubach

68. W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY nazywamy:

- a) Oś poziomą
- b) Oś pionową
- c) Oś podłogową
- d) Oś poprzeczną

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

69. Krótszy ?uk ko?a wielkiego wyznaczej?cy najkrótsz? odleg?o?? mi?dzy dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Ortodroma
- b) Loksodroma
- c) Izohipsa
- d) Krzywa ??cz?ca te punkty i sk?adaj?ca si? z szeregu odcinków loksodromicznych

70. Uk?ad "sztywny" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Popychacze sztywne i linki z uk?adem rolek
- b) Linki w sztywnych rurkach i uk?ad d?wigni
- c) Popychacze sztywne z uk?adem d?wigni
- d) Popychacze sztywne i linki z uk?adem d?wigni

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D

02: B

03: C

04: C

05: A

06: A

07: A

08: C

09: D

10: B

11: D

12: B

13: A

14: B

15: D

16: C

17: C

18: D

19: B

20: D

21: B

22: A

23: C

24: D

25: C

26: C

27: C

28: C

29: B

30: B

31: D

32: D

33: C

34: B

35: C

36: D

37: C

38: D

39: D

40: A

41: B

42: D

43: B

44: C

45: C

46: B

47: B

48: A

49: C

50: D

51: A

52: D

53: A

54: A

55: B

56: D

57: A

58: A

59: C

60: A

61: B

62: D

63: B

64: B

65: C

66: D

67: A

68: D

69: A

70: C

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		