Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

a) Zmniejszy się opór indukowany.
b) Zmniejszy się opór kształtu
c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

02. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

a) Statyczne
b) Całkowite
c) Całkowite i dynamiczne
d) Dynamiczne i statyczne

03. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

a) 108 Mm
b) 135 Mm
c) 54 Mm
d) 73 Mm

04. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

a) AD
b) GEN
c) RAC
d) ENR

05. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
d) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

a) Różnicowa puszka membranowa

b) Puszka próżniowa aneroidowa

c) Rurka Burdona

d) Przepona gumowa

07. Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała?

a) Ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu

b) Nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała

c) Silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę

d) Picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała

08. ADIZ jest to:

a) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.

b) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.

c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.

d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

09. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

a) W godzinach popołudniowych

b) W godzinach nocnych

c) W godzinach przedpołudniowych

d) W południe

10. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 25/83,3 kHz

b) 8,33/25 kHz

c) 50/100 kHz

d) 25/50 kHz

11. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

12. Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

a) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstającego na powierzchni bryły statku.

b) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię tej bryły.

c) Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku.

d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

13. W przypadku występowania przeciążeń dodatnich wzdłuż długiej osi ciała:

a) Krew znacznie silniej napływa do głowy

b) Krew znacznie silniej odpływa od głowy

c) Występują silne zaburzenia oddychania

d) Krew nie zmienia siły napływu do głowy

14. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny

b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego

c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora

d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

15. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Załoga statku powietrznego

b) Dowódca statku powietrznego

c) Inspektor bezpieczeństwa lotów

d) Kontroler Ruchu Lotniczego

16. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.

b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni

c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym

d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

17. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

a) 4-5 tys. m

b) 3-4 tys. m

c) 8-9 tys. m

d) 6-7 tys. m

18. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:

a) Niewydolność nerek

b) Uraz kręgosłupa szyjnego

c) Wstrząs hipowolemiczny

d) Zaburzenia rytmu serca

19. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

20. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

a) Załoga statku powietrznego

b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego

c) Dowódca załogi

d) Służba ruchu lotniczego

21. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

a) Opinii publicznej

b) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego

c) Stronom zainteresowanym.

d) Ministrowi Infrastruktury

22. Generalizacja bodźca ma miejsce gdy:

a) Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję

b) Reakcja zależności typu: bodziec - reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić

c) Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję - niesie rozszerzenie reakcji warunkowej

d) Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym

23. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.

b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.

c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.

d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

24. Które z niżej wymienionych zaburzeń wzrokowych wyprzedza bezpośrednio utratę świadomości podczas narastających przeciążeń Gz +:

a) Zaburzenia ostrości wzroku

b) Widzenie lunetowate

c) Poszarzenie całego pola widzenia

d) Utrata pola widzenia

25. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

b) Nie można naruszać przepisów lotniczych

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.

d) Można naruszyć przepisy lotnicze

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

26. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) NW
b) SE
c) SW
d) NE

27. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

a) Rosy
b) Gołoledzi
c) Szronu
d) Mokrej nawierzchni

28. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

a) A1N
b) J3F
c) A3E
d) A2A

29. Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy:

a) Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem
b) Zatoki szczękowe z jama nosową
c) Jamy serca ze sobą
d) Jamę nosową z jamą gardłową

30. 762 metry to po przeliczeniu:

a) 2 500 stóp
b) 232.3 stóp
c) 2 300 stóp
d) 25000 stóp

31. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.

c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

32. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Kontroler Ruchu Lotniczego

b) Załoga statku powietrznego

c) Dowódca załogi

d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

33. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła

b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca

c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny

d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

34. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji

c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

35. Środek aerodynamiczny to punkt:

a) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)

b) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu

c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu

d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu

36. Prędkość lotu w burzliwej atmosferze ‘VRA’ to:

a) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

b) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia

c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem

d) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym

37. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak

b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

d) Nie

38. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru zagrażającemu życiu lub zdrowiu pasażerów lub członków załogi jest:

a) Telefon do straży pożarnej

b) Oddalenie się na bezpieczną odległość

c) Ratowanie rannych

d) Ugaszenie pożaru

39. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

a) WIEŻA

b) RADIO

c) INFORMACJA

d) KONTROLA

40. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 120,100 MHz

b) 121,500 MHz

c) 123,450 MHz

d) 124,500 MHz

41. Najwięcej mgieł występuje:

a) Podczas mroźnej zimy

b) Latem

c) Wiosną

d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy

42. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 0.5

b) 25

c) 20

d) 33

43. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

b) Nie są stosowane

c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników

d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

44. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

a) 128,825 MHz

b) 121,5 MHz

c) 123,450 MHz

d) 156,3 MHz

45. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap

b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów

c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerdynamicznego

d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

46. Gdzie osoba ubiegająca się o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego musi ukończyć szkolenie?

a) W ATO.
b) W MPO.
c) W AWC.
d) W ULC.

47. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

a) Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia
b) Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu
c) Nie występuje u pilotów
d) Jest pożądana przy obniżaniu wysokości

48. Odbiornik GPS używany w szybowcach zasilany jest z:

a) Zasilany jest wspólnie z radiostacją.
b) Z ogólnego źródła.
c) Najczęściej z własnego akumulatora.
d) Z akumulatora zasilającego komputer.

49. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

a) Mniejszy od adiabatycznego
b) Większy od adiabatycznego
c) Równy adiabatycznemu
d) Niezależny od gradientu adiabatycznego

50. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC
b) 0200 UTC
c) 2300 UTC dnia poprzedniego
d) 2400 UTC dnia poprzedniego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

51. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez ULC

b) Przez PKBWL

c) Przez MI

d) Przez ULC wraz z PKBWL

52. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

a) PPm

b) PAk

c) PZm

d) PAm

53. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.

b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.

c) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.

d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

54. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

a) Urząd Lotnictwa Cywilnego

b) Minister Infrastruktury

c) PKBWL

d) Prezes ULC

55. Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez:

a) Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.

b) Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.

c) Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony.

d) Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.

56. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

a) Wysokości anteny nadawczej

b) Częstotliwości radiowej

c) Typu anteny

d) Mocy nadajnika

57. Chmury warstwowe to:

a) Ns As

b) Cb Cu

c) Cu Ci

d) Sc Ac

58. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną

b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej

c) Tylko angielskim

d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

59. Co to jest "opływ laminarny"?

a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu

b) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu

c) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego

d) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu

60. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

a) Tylko egzaminu językowego.

b) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.

c) Tylko egzaminu praktycznego.

d) Tylko egzaminu teoretycznego.

61. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

62. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.

b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów

c) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

63. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

a) W ATO.

b) W AHAC.

c) W AOC.

d) W AWC.

64. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny

b) 24 godziny

c) 96 godzin

d) 48 godzin

65. Dla skrzydła o obrysie prostokątnym prawdą jest, że:

a) Cięciwa geometryczna wzdłuż rozpiętości najpierw rośnie, potem maleje

b) Cięciwa geometryczna zwiększa się wzdłuż rozpiętości

c) Cięciwa geometryczna nie zmienia się wzdłuż rozpiętości

d) Cięciwa geometryczna maleje wzdłuż rozpiętości

66. Aby obliczyć moment "M" działający na ciało "D", wywołany działaniem siły "P" należy skorzystać ze wzoru:

a) M=P*l

b) M=P*l*sinα

c) M=P*l*tgα

d) M=P*l*cosα

67. W przypadku podejrzeniau nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniuz zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:

a) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych

b) Położyć na twardym podłożu

c) Reanimowaćz zachowaniem szczególnych środków ostrożności

d) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku

68. Przeciągnięcie dynamiczne różni się od statycznego tym, że podczas przeciągnięcia dynamicznego:

a) Następuje powolna zmiana kąta natarcia skrzydła

b) Szybowiec pozostaje stateczny dynamicznie

c) Następuje szybka zmiana kąta natarcia skrzydła

d) Szybowiec pozostaje stateczny statycznie

69. Podczas zakrętu:.

a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.

b) Spada prękość przeciągniecia.

c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).

d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

70. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Zawsze dozwolone

b) Zabronione

c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

d) Obowiązakowe

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **D**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Cz?owiek - mo?liwo?ci i ograniczenia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it