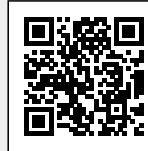


# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Ciśnienie parcjalne tlenu O<sub>2</sub> w przybliżeniu wynosi

- a) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

## 02. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu ciepłego
- b) Frontu chłodnego II rodzaju
- c) Frontu chłodnego I rodzaju
- d) Słonecznej pogody

## 03. Toksyczność tlenu węgla / CO / wynika:

- a) Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- b) Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen
- c) Z uszkodzenia płytek krwi
- d) Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi

## 04. Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- b) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.



## 05. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

---

- a) 750 hPa
- b) 760 hPa
- c) 1013 hPa
- d) 1000 hPa

## 06. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

---

- a) Wysokość lotniska
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia
- d) Wysokość lotu

## 07. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

---

- a) Posiadacz świadectwa dopuszczenia do pracy.
- b) Posiadacz PPL.
- c) Posiadacz PPL i personel pokładowy.
- d) Personel pokładowy.

## 08. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

---

- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

## 09. Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?

---

- a) Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa.
- b) Prezes ULC.
- c) Naczelny Lekarz.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 10. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

---

- a) Napisem SOS
- b) Krzyżem maltańskim
- c) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- d) Napisem SAR

## 11. Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu wypadku:1) kontrola tętna 2)kontrola oddechu 3)ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4)unieruchamianie złamań 5)resuscytacja/sztuczny oddech 6)pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia

---

- a) 2,3,4,5,6,1
- b) 6,1,2,3,4,5
- c) 3,2,1,6,5,4
- d) 4,1,2,5,3,6

## 12. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

---

- a) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- b) Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR.
- d) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR.

## 13. Środek ciężkości jest wyrażony w:

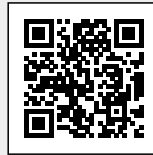
---

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

## 14. Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi:

---

- a) 3.000-4.000 m
- b) 5.500-6.000 m
- c) 4.000-5.500 m
- d) 3.500-4.000 m



## 15. Członkowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyłącznie środki przymusu:

- a) Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- b) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- c) Tylko po wylądowaniu statku powietrznego.
- d) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji.

## 16. Ciśnienie parcjalne tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe:

- a) 760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza)
- b) 570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza)
- c) 380 mmHg (ok. 50% ciśnienia powietrza)
- d) 152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza)

## 17. Czy wskazane jest przed lotem zapoznanie się z właściwościami spadochronu który jest do dyspozycji?

- a) Nie jest to konieczne - z każdym spadochronem można wyskoczyć z tej samej wysokości a na prędkość lotu nie mamy wpływu podczas sytuacji przymusowej
- b) Tak- szczególnie istotne informacje to minimalna wysokość skoku przy różnych prędkościach i różnych konfiguracjach lotu, maksymalne prędkości użycia i dopuszczalny ciężar pilota
- c) Tak - właściwości spadochronu mogą być inne przy różnej wilgotności powietrza
- d) Nie jest to konieczne - wszystkie spadochrony zawsze otwierają się z wysokości nie mniejszej niż 100 m i mają zapewnić bezpieczeństwo dla każdego przeciętnego pilota w całym zakresie prędkości statku powietrznego

## 18. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja



**19. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:**

---

- a) Kłoter
- b) Kłejker
- c) Kju
- d) Kebek

**20. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu  $C_x$  ma wartość minimalną:  $\alpha = \alpha_{Cx \min}$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:**

---

- a) Stosunek  $C_z/C_x$  nie zmieni się
- b) Stosunek  $C_z/C_x$  wzrośnie
- c) Stosunek  $C_z/C_x$  zmaleje
- d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

**21. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:**

---

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m<sup>3</sup> / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000m

**22. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:**

---

- a) Zmienić częstotliwość
- b) Począkać na wywołanie przez stację naziemną
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

**23. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:**

---

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 24. Komunikacja niewerbalna czyli tzw. "mowa ciała" to:

---

- a) Głęboko ukryte, niewypowiedziane myśli i pragnienia człowieka
- b) Podlegająca kontroli komunikacja bezsłowna oparta na przekazie informacji zawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewnętrznie obserwowalnych formach zachowań ludzkich
- c) Wygląd zewnętrzny człowieka i jego komunikatywność
- d) Siła, barwa i tembr głosu oraz intonacja w przekazie werbalnym

## 25. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

---

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO

## 26. W ustalonym locie poziomym prostoliniowym współczynnik obciążenia szybowca 'n' wynosi:

---

- a)  $N=0$
- b) 0
- c)  $N>1$
- d)  $N=1$

## 27. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

---

- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakręt rzeki

## 28. Średnia wartość gradientu wilgotno- adiabaticznego wynosi:

---

- a)  $0,6^\circ/100\text{ m}$
- b)  $0,3^\circ/100\text{ m}$
- c)  $1,2^\circ/100\text{ m}$
- d)  $1^\circ/100\text{ m}$

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

**29. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

- a) 100 km
- b) 50 km
- c) 20 km
- d) 200 km

**30. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:**

- a) 25.0
- b) 33.0
- c) 31.2
- d) 23.8

**31. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:**

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

**32. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:**

- a) Nie
- b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba
- c) Tylko w układzie dwóch zbiorników
- d) Tak

**33. Pożądany u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:**

- a) Styl unikowy zorientowany na emocje
- b) Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę
- c) Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie
- d) Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne



## 34. Osobowość to:

---

- a) Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia
- b) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń
- c) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe
- d) System postaw i wartości człowieka

## 35. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

---

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

## 36. Najwięcej mgieł występuje:

---

- a) Podczas mroźnej zimy
- b) Latem
- c) Wiosną
- d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy

## 37. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

---

- a) 60 km
- b) 111 km
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 mil morskich

## 38. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

---

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 39. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien:

- a) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia
- b) Zacząć je zażywać i latać dalej
- c) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
- d) Nigdy ich nie zażywać

## 40. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 108 Mm
- b) 135 Mm
- c) 54 Mm
- d) 73 Mm

## 41. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Równy zero
- b) Maksymalny
- c) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- d) Pomijalnie mały

## 42. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) Jeden
- c) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- d) Raz

## 43. Doskonałość profilu:

- a) Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości  $(Cz/Cx)_{max}$
- b) Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia
- c) Zmienia się w zależności od kąta natarcia
- d) Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 44. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

---

- a) Równy kursowi magnetycznemu
- b) Większy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi rzeczywistemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

## 45. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

---

- a) Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju
- b) Zawsze występuje u pilotów podczas obniżania wysokości
- c) Nie występuje u pilotów
- d) Jest konieczna przy wznoszeniu

## 46. Dezorientacja przestrzenna w lotnictwie oznacza:

---

- a) Zaburzenie prawidłowej oceny rzeczywistej, pozycji pilota i samolotu w przestrzeni oraz względem powierzchni ziemi
- b) Zagubienie mapy lotu
- c) Niepewność co do prawidłowego kursu samolotu
- d) Błąd urządzenia GPS

## 47. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego tyłego położenia to szybowiec będzie

---

- a) Zwiększy się stateczność podłużna.
- b) Zwiększy się stateczność podłużna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłużna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
- d) Będą występowały duże siły na drążku.

## 48. Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii:

---

- a) Sportowej
- b) Społecznej
- c) Wychowawczej
- d) Pracy



## 49. Równowaga chwiejna występuje, gdy:

---

- a) Rzeczywisty gradient temperatury jest większy od adiabatycznego
- b) Rzeczywisty gradient jest równy adiabatycznemu
- c) Rzeczywisty gradient temperatury wynosi 0,65% gradientu adiabatycznego
- d) Rzeczywisty gradient temperatury jest mniejszy od adiabatycznego

## 50. Podczas rozbiegu szybowca przy starcie za wyciągarką wieje silny wiatr z prawej strony. Jak będzie się zachowywał szybowiec?

---

- a) Będzie unosił lewe skrzydło i skręcał w prawą stronę
- b) Będzie unosił prawe skrzydło i skręcał w prawą stronę
- c) Będzie unosił lewe skrzydło i skręcał w lewą stronę
- d) Będzie unosił prawe skrzydło i skręcał w lewą stronę

## 51. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

---

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

## 52. Podczas zakrętu:

---

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prędkość przeciągnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

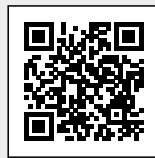
## 53. Hamulec aerodynamiczny służy do:

---

- a) Zwiększenia oporu aerodynamicznego, co skutkuje przede wszystkim zwiększonym opadaniem podczas lotu
- b) Wyhamowania prędkości dobiegu na ziemi
- c) Umożliwienia wykonywania akrobacji przez wspomaganie lotek
- d) Ograniczenia prędkości lotu tylko w fazie podejścia do lądowania

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 54. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

---

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.

## 55. Jaki kierunek określamy jako NE?

---

- a) 095°
- b) 045°
- c) 345°
- d) 135°

## 56. Co oznacza EASA?

---

- a) Zrzeszenie Władz Lotniczych.
- b) Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego.
- c) Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.
- d) Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego.

## 57. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

---

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni

## 58. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

---

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## 59. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

---

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

## 60. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

---

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

## 61. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

---

- a) 21 cm
- b) 42 cm
- c) 10.5 cm
- d) 25 cm

## 62. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

---

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiegokolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

## 63. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

---

- a) Mniejszy od adiabaticznego
- b) Większy od adiabaticznego
- c) Równy adiabaticznemu
- d) Niezależny od gradientu adiabaticznego



## 64. Kompensacja aerodynamiczna steru ma za zadanie:

---

- a) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
- b) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
- c) Zmniejszenie sił używanych przez pilota
- d) Zwiększenie sił używanych przez pilota

## 65. Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?

---

- a) Nie ma takiej możliwości.
- b) Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu.
- c) Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska.
- d) Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej.

## 66. Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie:

---

- a) Licencji członka personelu lotniczego
- b) świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej
- c) Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu
- d) Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej

## 67. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

---

- a) Ci
- b) Sc
- c) Cb
- d) St

## 68. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

---

- a) Poprzecznej.
- b) Statycznej poprzecznej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Podłużnej.



## 69. Wysokość względna to:

---

- a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Wysokość mierzona od poziomu morza

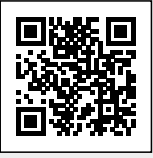
## 70. Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza?.

---

- a) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH
- b) Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE
- c) Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem.
- d) Wysokość elewacji lotniska.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: C	06: C	07: B	08: D
09: B	10: D	11: C	12: C
13: D	14: C	15: B	16: D
17: B	18: D	19: D	20: B
21: C	22: D	23: B	24: B
25: B	26: D	27: A	28: A
29: D	30: A	31: D	32: D
33: C	34: A	35: A	36: D
37: B	38: A	39: A	40: D
41: B	42: C	43: C	44: B
45: A	46: A	47: C	48: D
49: A	50: B	51: B	52: C
53: A	54: D	55: B	56: B
57: B	58: C	59: B	60: D
61: A	62: D	63: B	64: C
65: D	66: B	67: C	68: D
69: B	70: A		

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		