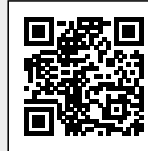


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.92
- b) 3.2
- c) 1.68
- d) 1.88 m

02. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

03. W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek?

- a) Nie używać licencji.
- b) Nie ma żadnego obowiązku.
- c) Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego.
- d) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.

04. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska



05. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:

- a) Niekorzystny moment oporowy lotek
- b) Korzystny moment odchylający
- c) Niekorzystny moment przechylający
- d) Korzystny moment oporowy lotek

06. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

07. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji
- b) Zapalenie ucha środkowego
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Osłabienie słuchu

08. W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:

- a) Obniżyć pułap
- b) Zwiększać szybko wysokość lotu
- c) Przełykać ślinę
- d) Zwiększać powoli wysokość lotu

09. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Osiągnięciu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa



10. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza mechanicznego jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa

11. Wysokość bezwzględna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

12. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Włączenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

13. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) PL - 2
- b) JAR-ach
- c) Prawie lotniczym
- d) PL - 6

14. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

- a) Komorowe zaburzenia rytmu
- b) Stłuczenie serca
- c) Uraz mózgu
- d) Niedotlenienie

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

15. Wiatr porywisty podaje się, gdy:

- a) Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s
- b) Prędkość wiatru jest duża
- c) Prędkość wiatru przekracza 10 m/s
- d) Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s

16. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają dodatkowo złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

17. Co się rozumie pod pojęciem "sterowności" obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie.
- b) Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych.
- c) Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu.
- d) Zdolność do "odpowiadania" przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące.

18. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego

19. Hamowanie kołami podwozia jest:

- a) Pneumatyczne
- b) Elektryczne
- c) Mechaniczne lub hydrauliczne
- d) Pneumatyczno- elektryczne



20. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandażu i np.:

- a) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania
- b) Bandażowania okolicy złamania
- c) Jałowej gazy
- d) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy

21. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

- a) Doświadczeń i szkoleń.
- b) Służby zdrowia.
- c) Ochrony granic.
- d) Gospodarki rolnej i leśnej.

22. Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań?

- a) Całkowicie dezintegruje działanie
- b) Pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań
- c) Kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania
- d) Nie ma wpływu

23. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- b) Spadku ciśnienia
- c) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- d) Wzroście ciśnienia

24. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"



25. Złudzenia pochodzące z narządu równowagi

- a) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
- b) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
- c) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie
- d) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym

26. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego, po wylądowaniu, składa meldunek:

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

27. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

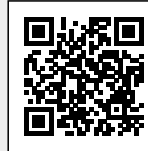
- a) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC
- b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- d) Minister Infrastruktury

28. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

29. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.



30. Odległość pomiędzy położeniem środka ciężkości szybowca i środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Zapas stateczności dynamicznej podłużnej
- b) Zapas sterowności dynamicznej podłużnej
- c) Zapas stateczności statycznej podłużnej
- d) Zapas sterowności statycznej podłużnej

31. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- b) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

32. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Częstotliwości radiowej
- c) Typu anteny
- d) Mocy nadajnika

33. Grubość profilu to:

- a) Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej
- b) Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu
- c) Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną
- d) Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy

34. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 2.04 m
- c) 3.12 m
- d) 2.09 m

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

35. Jak musi zmienić się prędkość lotu w zakręcie prawidłowym, aby przy tym samym przechyleniu promień zakrętu wzrósł czterokrotnie?

- a) Zmniejszyć czterokrotnie
- b) Zwiększyć czterokrotnie
- c) Zwiększyć dwukrotnie
- d) Zwiększyć ośmiokrotnie

36. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Zapyłonego
- c) Ciepłego i wilgotnego
- d) Chłodnego

37. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

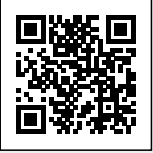
- a) 1 Mm
- b) 100 km
- c) 60 km
- d) 60 Mm

38. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

39. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.
- b) Wpłyne to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.
- c) Wpłyne to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.
- d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.



40. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Zatoki niskiego ciśnienia

41. Dopasowanie uprząży spadochronu ratowniczego w tym dociągnięcie taśm udowych i piersiowej wykonujemy:

- a) Bezpośrednio przed skokiem natomiast zapięcie taśm uprząży po zajęciu miejsca w statku powietrznym i zapięciu pasów
- b) Najpóźniej przed startem statku powietrznego natomiast zapięcie taśm uprząży przed zajęciem miejsca i zapięciem pasów
- c) Po opuszczeniu statku powietrznego
- d) Po zaistnieniu sytuacji w której konieczne jest wykonanie skoku ratowniczego

42. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

- a) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.
- b) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.
- c) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego p , temperatur t i T oraz gęstości powietrza ρ na różnych wysokościach.
- d) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.

43. Kierunek 225 stopni określamy jako:

- a) NE
- b) SW
- c) SE
- d) NW

44. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której powstaje szron
- b) Przy której parowanie jest największe
- c) Przy której rosa zamienia się w szadź
- d) Przy której następuje kondensacja pary wodnej



45. Przyspieszenia wyzwalamy przeciążenia o kierunku głowa - kończyny dolne określane są jako:

- a) - Gy
- b) +Gy
- c) + Gz
- d) - Gz

46. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

47. Zdolność do samoczynnego powrotu szybowca do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia, które tę równowagę naruszyły nazywamy:

- a) Statecznością dynamiczną
- b) Sterownością dynamiczną
- c) Statecznością statyczną
- d) Stabilnością statyczną

48. Stateczność statyczna podłużna zależy głównie od:

- a) - wielkości statecznika poziomego; - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca
- b) - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca; - położenia środka ciężkości szybowca
- c) - położenia środka ciężkości szybowca; - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego
- d) - położenia środka ciężkości szybowca; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca

49. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) Pilot
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL



50. Do jakiego wykresu odnosi się potoczna nazwa "Krzywa Lilienthala"?

- a) Do wykresu zwanego w Polsce "krzywą Tytusa Hubera"
- b) Do biegunowej autorotacji.
- c) Do wykresu mocy potrzebnej.
- d) Do krzywej biegunowej pokazującej zależność siły nośnej od oporu..

51. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Siodła barycznego
- b) Wału wyżowego
- c) Niżu
- d) Wyżu

52. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

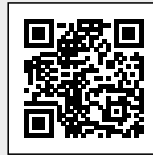
- a) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

53. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych

54. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 124,500 MHz



55. Wysokość względna to:

- a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Wysokość mierzona od poziomu morza

56. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Prawo cywilne.
- b) Prawo karne.
- c) Prawo pracy.
- d) Prawo lotnicze.

57. Najniższe podstawy ma chmura:

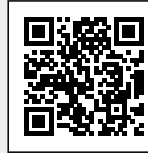
- a) Sc
- b) As
- c) Cu
- d) St

58. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

59. Współczynnik przeciążenia w zakręcie zależy od:

- a) Kąta przechylenia i prędkości lotu
- b) Prędkości lotu
- c) Wielkości oporu
- d) Oporu indukowanego



60. Front okluzji powstaje:

- a) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Z rozmycia frontu chłodnego
- d) Ze zbliżania wyżu do niżu

61. Sytuacje decyzyjne probabilistyczne pojawiają się gdy:

- a) Decyzja jest jednoznaczna i nie wymaga większego zaangażowania procesów myślowych
- b) Pilot wykonuje czynności lotnicze przy niedostatecznej ilości informacji dotyczącej sytuacji w powietrzu
- c) Dominują określone indywidualne preferencje w sposobie działania pilota
- d) W procesie podejmowania decyzji pilot wykorzystuje głównie informacje stałe przyswojone w czasie naziemnego przygotowania do lotu

62. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kłejker
- c) Kju
- d) Kebek

63. Czym się wyraża "niestateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi.
- b) Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do pogłębiania odejścia od stanu równowagi po wytrąceniu z niej.
- c) Stanem równowagi spoczynkowej.
- d) Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.

64. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Kłębiasto - warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Warstwowe



65. Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu?

- a) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie.
- b) Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku.
- c) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym.
- d) Tak.

66. Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu ckszt

- a) Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała
- b) Zawsze prawda
- c) Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała
- d) Prawda tylko dla profili lotniczych

67. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) Równy kursowi magnetycznemu
- b) Większy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi rzeczywistemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

68. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

- a) 60 km
- b) 111 km
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 mil morskich

69. Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Sprężanie gazów w jamach ciała
- c) Rozszerzenie gazów w jamach ciała
- d) Utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

70. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **D**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **D**

57: **D**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

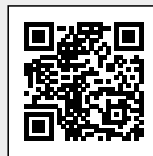
68: **B**

69: **C**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		