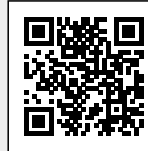


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Rosy
- b) Gołoledzi
- c) Szronu
- d) Mokrej nawierzchni

02. W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA?

- a) W warunkach arktycznych
- b) W warunkach tropikalnych.
- c) W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA.
- d) Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska

03. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to:

- a) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' nie zmieni się
- d) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' wzrośnie dwukrotnie

04. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mówić głośno i szybko
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu



05. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 850 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 700 hPa

06. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Zawsze dozwolone
- b) Zabronione
- c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- d) Obowiązkowe

07. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

08. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Utraty łączności
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.

09. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO



10. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest

- a) Krzyżem maltańskim
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Czerwonym krzyżem na białym tle.

11. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.

12. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Statyczne
- b) Całkowite
- c) Całkowite i dynamiczne
- d) Dynamiczne i statyczne

13. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Nie są stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych



14. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

- a) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
- b) Należy wychylić ster wysokości w dół
- c) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w górę"
- d) Przyrost momentu pochylającego szybowiec musi mieć wartość do ujemną

15. W skład przestrzeni powietrznej kontrolowanej wchodzi:

- a) MATZ.
- b) CTA i TSA.
- c) CTA.
- d) ATZ.

16. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłoter
- b) Kłejker
- c) Kju
- d) Kebek

17. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną?

- a) Oś OY?
- b) Takiej nazwy nie używa się
- c) Oś OZ?
- d) Oś OX?

18. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich



19. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

- a) 60 m/s
- b) 30 m/s
- c) 50 m/s
- d) 90 m/s

20. Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych

- a) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie
- b) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości
- c) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości
- d) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia

21. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

- a) Prezes ULC
- b) Minister Spraw Wewnętrznych
- c) PKBWL
- d) Minister Infrastruktury

22. Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa ISA (International Standard Atmosphere)?

- a) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu.
- b) Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach.
- c) Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego p , temperatur t i T oraz gęstości powietrza ρ na różnych wysokościach.
- d) Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku.

23. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 700 hPa
- d) 1050 hPa

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

24. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

25. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Ontario
- b) Oklahoma
- c) Oscar
- d) Ohio

26. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) POPRAWIAM
- b) POMIŃ
- c) POWTARZAM
- d) NIEPRAWIDŁOWO

27. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC

28. Najdłużej utrzymuje się mgła:

- a) Wieczorna
- b) Radiacyjna
- c) Z wyparowania
- d) Adwekcyjna



29. Narkotyki z grupy kanabinoli to:

- a) Pejotl
- b) Marihuana i haszysz
- c) Opium i heroina
- d) Grzyby halucynogenne

30. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A1N
- b) J3F
- c) A3E
- d) A2A

31. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

32. Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące?

- a) Prezes ULC.
- b) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.

33. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- c) łączności z tratwami ratunkowymi
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)



34. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Poprzecznej.
- b) Podłużnej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Statycznej poprzecznej.

35. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

- a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami
- b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota
- c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu
- d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

36. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

37. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Statyczne i całkowite
- b) Dynamiczne i całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

38. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.



39. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

40. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- c) Około 8 m/s
- d) Około 6-9 m/s

41. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Lekarz wojewódzki
- b) Dowolna osoba
- c) Dowolny członek personelu lotniczego
- d) Dowódca statku powietrznego

42. Stateczność dynamiczna podłużna zależy głównie od:

- a) - rozkładu mas na szybowcu; - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego
- b) - rozkładu mas na szybowcu; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca
- c) - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca
- d) - wielkości usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości szybowca; - rozkładu mas na szybowcu

43. Kąt zawarty między cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to:

- a) Kąt wzniosu profilu
- b) Kąt zbieżności profilu
- c) Kąt natarcia profilu
- d) Kąt skosu płata



44. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) 0 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) - 45 stopni

45. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

46. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

- a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
- b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
- c) W czasie lotu poziomego
- d) Nie jest stosowane

47. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- c) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

48. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Włączenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety



49. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

50. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie nrm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

51. Co to jest "warstwa przyścienna"?

- a) Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- b) Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja
- c) Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba
- d) Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu

52. W lotach wysokościowych uszkodzenie oka typu termicznego związane jest z :

- a) Zmętnieniem ośrodków optycznych
- b) Stanem zapalnym i wybroczynami krwawymi
- c) Absorbacją energii świetlnej przez siatkówkę i wyzwoleniem energii cieplnej
- d) Uszkodzeniem aparatu obronnego oka

53. Za zapewnienie, aby wszyscy członkowie załogi lotniczej mogli porozumiewać się we wspólnym języku jest odpowiedzialny:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- c) Departament Kadr Ministerstwa Infrastruktury
- d) Urząd Lotnictwa Cywilnego



54. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

55. Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to:

- a) Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmieniają się, bo nie zależą od temperatury
- b) Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną
- c) Siły aerodynamiczne na skrzydle zmniejszą się
- d) Doskonałość skrzydła wzrośnie

56. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości szybowca jest (licząc od przodu):

- a) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- b) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- c) Za środkiem aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

57. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

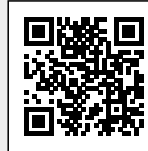
- a) Wiosną
- b) W pierwszym kwartale roku
- c) Ciepłej porze roku
- d) Chłodnej porze roku

58. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

59. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- d) Włączyć odbiornik

60. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną?

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OZ?
- c) Oś OY?
- d) Oś OX?

61. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

62. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Zatokach niżowych
- c) Niżach
- d) Wyżach

63. Opór tarcia profilu lotniczego na użytkowych kątach natarcia jest najmniejszy w przypadku opływu:

- a) Lilienthala
- b) Laminarnego
- c) Burzliwego
- d) Turbulentnego



64. Jaki jest termin na złożenie odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

- a) 7 dni.
- b) 60 dni.
- c) 30 dni.
- d) 14 dni.

65. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji

66. Długotrwała jest mgła:

- a) Radiacyjna
- b) Konwekcyjna
- c) Adwekcyjna
- d) Z wyparowania

67. Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

- a) Przy Prezesie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- b) Przy Radzie Ministrów.
- c) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.
- d) Przy Prezydencie RP.

68. CTA jest to:

- a) Strefa kontrolowana lotniska.
- b) Obszar kontrolowany.
- c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- d) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

69. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- b) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.

70. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Służba ruchu lotniczego



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		