Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Uwaga mimowolna to:

a) Rodzaj uwagi świadomie selekcjonujący informacje w jednostce czasu

b) Nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji

c) Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności

d) Rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowiekawywołany szczególnymi właściwościami obiektu

02. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

a) Naniesionej

b) Wieczornej

c) Wypracowanej bezchmurnej

d) Wypracowanej z chmurami Cu

03. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar

b) Od niżu do wyżu

c) Od wyżu do niżu

d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

04. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 0.5

b) 25

c) 20

d) 33

05. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

a) Zamarza woda
b) W której występują przymrozki
c) W której powstaje rosa
d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

06. ATZ jest to:

a) Strefa ruchu lotniskowego.
b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
c) Obszar kontrolowany.
d) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.

07. Kiedy następuje wymiana licencji?

a) Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu.
b) Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego.
c) Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania.
d) Na wniosek złożony do Prezesa ULC.

08. Ruch statku powietrznego podczas lotu opisywany jest za pomocą:

a) Trzech osi współrzędnych OX›, OY›, OZ›
b) Czterech osi współrzędnych OW›, OX›, OY›, OZ›
c) Jednej osi współrzędnych OX›
d) Dwóch osi współrzędnych OX› oraz OY›

09. Na czym polega wychylenie różnicowe lotek:

a) Zależnie od zabudowy na skrzydle lewym lub prawym wychylają się różnie więcej lub mniej
b) Lotki do góry wychylają się o większy kat niż do dołu przy profilach skrzydeł symetrycznych
c) Lotki do góry wychylają się o większy kąt niż do dołu - przy skrzydłach o profilu niesymetrycznym
d) Lotki wychylają się do dołu o większy kąt niż do góry

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery

d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

11. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.

c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

12. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:.

a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.

b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowanej bliskością ziemii.

c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.

d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

13. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

a) Zachowanie stateczności poprzecznej.

b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.

c) Zachowanie stateczności podłużnej.

d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.

14. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

a) 45°

b) 180°

c) 60°

d) 90°

15. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 3 stopniową
b) 5 stopniową
c) 4 stopniową
d) 10 stopniową

16. Użytkownik statku powietrznego ma obowiązek powiadamiać o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu:

a) Ministra właściwego do spraw transportu.
b) EASA.
c) Prezesa ULC.
d) Ministra Infrastruktury.

17. Najniższe podstawy ma chmura:

a) Sc
b) As
c) Cu
d) St

18. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
c) Jest ograniczone do określonego terminu
d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

19. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

a) Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia
b) Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu
c) Nie występuje u pilotów
d) Jest pożądana przy obniżaniu wysokości

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

20. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

a) Zmienić częstotliwość

b) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości

d) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

21. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki

b) Włączenie smugaczy

c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

d) Wystrzelenie zielonej rakiety

22. "Fizjologiczna próżnia" jest wysokością gdzie ciśnienie atmosferyczne nie obniża się poniżej:

a) 47 mmHg

b) 20-30 mmHg

c) 145 mmHg

d) 8 mmHg

23. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy

b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości

c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika

d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

24. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

a) Dewiacja

b) Deklinacja

c) Kurs busoli

d) Kurs magnetyczny

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

25. Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia stopnia:

a) II
b) III
c) IV
d) I

26. Istnienie na płatowcu niezbędnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie głównie:

a) Oporu indukcyjnego
b) Oporu szczelinowego
c) Oporu tarcia
d) Oporu falowego

27. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

a) Tylko egzaminu językowego.
b) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
c) Tylko egzaminu praktycznego.
d) Tylko egzaminu teoretycznego.

28. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza mechanicznego jest:

a) Rurka Burdona
b) Puszka aneroidowa
c) Przepona gumowa
d) Różnicowa puszka membranowa

29. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

a) Prezes ULC
b) Minister Spraw Wewnętrznych
c) PKBWL
d) Minister Infrastruktury

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

30. Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez:

a) Twardówkę

b) źrenicę

c) Siatkówkę

d) Tęczówkę

31. Kompensacja aerodynamiczna steru nazywa się również wyważeniem aerodynamicznym steru.

a) Fałsz

b) Prawda

c) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano wyważenia masowego steru

d) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano klapki wyważającej

32. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

33. Radiostacje lotnicze pracują:

a) Systemem ogólnym.

b) Systemem dupleks.

c) Inne.

d) Systemem simpleks.

34. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) W razie potrzeb.

b) Raz do roku

c) Raz na dwa lata

d) Dwa razy w roku

35. Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?

a) Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.

b) Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego.

c) Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego.

d) Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego.

36. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

a) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach

b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji

c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

37. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

a) 750 hPa

b) 760 hPa

c) 1013 hPa

d) 1000 hPa

38. Objawy zespołu odstawiennego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego:

a) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej

b) Teza jest fałszywa

c) Teza jest prawdziwa

d) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m

39. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny

b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego

c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora

d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

40. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

a) 007°, 010°

b) 359°, 003°

c) 360°, 359°

d) 003°, 359°

41. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

42. Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu:

a) Rotacji bocznej

b) Opadania samolotu "nosem" w dół

c) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę

d) Autorotacji

43. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

b) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

d) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

44. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 300 000
b) 1 : 400 000
c) 1 : 500 000
d) 1 : 250 000

45. Jaki kierunek określamy jako SE?

a) 045°
b) 315°
c) 095°
d) 135°

46. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

a) Równy zero
b) Maksymalny
c) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
d) Pomijalnie mały

47. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
b) Jest zawsze dozwolona
c) Jest bezwzględnie zakazana
d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

48. Obrót płatowca względem osi OX realizowany jest za pomocą:

a) Klap
b) Usterzenia wysokości
c) Usterzenia kierunku
d) Lotek

49. Jaki jest standardowy okres ważności uprawnień na klasę lub typ według FCL.740(a), z wyłączeniem uprawnień na klasę jednosilnikowych statków powietrznych z załogą jednoosobową i przy braku odmiennego okresu w OSD?

a) 3 lata.

b) 4 lata.

c) Pół roku.

d) 1 rok.

50. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

a) Kurs magnetyczny

b) Inklinacja

c) Kurs geograficzny

d) Deklinacja

51. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

a) Pozbawienia wolności do roku

b) Grzywny

c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

d) Pozbawienia wolności do lat 5

52. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

a) Różnicowa puszka membranowa

b) Puszka próżniowa aneroidowa

c) Rurka Burdona

d) Przepona gumowa

53. Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia:

a) Kokainy

b) Kannabinoli (marihuana, haszysz)

c) Amfetaminy

d) Morfiny

54. Ciśnienie w hPa możemy przeliczyć na mm Hg mnożąc przez:

a) 1,33333333333333
b) 0,666666666666667
c) 1,25
d) 0,75

55. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Zawsze dozwolone
b) Zabronione
c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
d) Obowiązakowe

56. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

a) Wysokość lotniska
b) Ciśnienie lotniska
c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia
d) Wysokość lotu

57. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

a) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
b) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę
c) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek
d) Parowanie

58. Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu cxkszt

a) Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała
b) Zawsze prawda
c) Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała
d) Prawda tylko dla profili lotniczych

59. Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające?

a) W ATO.
b) W AWC.
c) W ULC.
d) W MPO.

60. Wychylenie lotek o jednakowy kąt w lewo podczas lotu w fazie przeciągnięcia najczęściej spowoduje:

a) Przechylenie się szybowca w lewo
b) Przechylenie się szybowca w lewo; do chwili powrotu drążka do neutrum
c) Przechylanie się szybowca w prawo do chwili powrotu drążka do neutrum
d) Przechylenie się szybowca w prawo i rozpoczęcie autorotacji

61. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Najlżej poszkodowanym
b) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku
c) Osobom ze zwichnięciami
d) Najciężej poszkodowanym

62. Złudzenie autokinezy polega na:

a) Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu
b) Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło
c) Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu
d) Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego

63. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

a) Lekarze orzecznicy.
b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
c) Prezes ULC.
d) Minister właściwy do spraw transportu.

64. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

65. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

a) BREAK BREAK

b) PAN PAN

c) MAYDAY

d) REPORT

66. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Załoga statku powietrznego

b) Dowódca statku powietrznego

c) Inspektor bezpieczeństwa lotów

d) Kontroler Ruchu Lotniczego

67. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

a) 360

b) 270

c) 315

d) 90

68. Lotki służą do:

a) Sterowalności kierunkowej

b) Sterowalności podłużnej

c) Utrzymanie stateczności szybowca

d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

69. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

a) Dokładnie przed sobą

b) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie

c) Po prawej stronie

d) Po lewej stronie

70. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

a) Tak

b) Nie

c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC

d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **D**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it