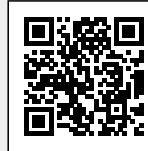


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Czy funkcjonariusz Policji mo?e za??da? od pilota/za?ogi poddania si? badaniu na obecno?? alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Nie
- b) Tylko w obecno?ci cz?onków PKBWL
- c) Tak
- d) Tylko w obecno?ci lekarza.

02. Szybowiec musi by? wywa?ony ze wzgl?du na zachowanie stateczno?ci:.

- a) Poprzecznej.
- b) Pod?u?nej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i pod?u?nej.
- d) Statycznej poprzecznej.

03. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kana?ami radiowymi w ??czno?ci radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

04. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF s?u?y do:

- a) Regulacji poziomu odebranego sygna?u.
- b) Poprawienia modulacji sygna?u.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale u?ytecznym. W skrajnym przypadku do wy??czenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygna?u.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

05. Klapka odci??aj?ca s?u?y do:

- a) Zmniejszania si? dzia?aj?cych na elementach sterowania sterami i lotkami
- b) Zwi?kszenia stateczno?ci szybowca
- c) U?atwienia wychylenia klap
- d) Wywa?enia szybowca

06. W celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego:

- a) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze
- b) Nie mo?na narusza? przepisów lotniczych
- c) Wszystkie podane odpowiedzi s? nieprawid?owe.
- d) Mo?na naruszy? przepisy lotnicze po konsultacji z cz?onkami za?ogi

07. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 2 500 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 25000 stóp

08. Uczucie silnego bólu g?owy sprawiaj?cy wra?enie rozszadania g?owy jest spowodowany przez :

- a) Przeci??enie dodatnie / Gz+ /
- b) Ha?as
- c) Przeci??enie ujemne /Gz -/
- d) Spadek temperatury

09. Oznak? turbulencji na ma?ych wysoko?ciach s?:

- a) Wiatry s?abe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nag?e nasilenia i zmiany pr?dko?ci wiatru

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

10. Kandydat ubiegaj?cy si? o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykaza? podczas egzaminu praktycznego, ?e posiada umiej?tno?ci w zakresie:

- a) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- b) Lotów nocnych VFR.
- c) Symulowanego po?aru na ziemi i w powietrzu.
- d) Startu za samolotem holuj?cym.

11. Jak? pozycj? przyjmuje wska?nik ?lizgu zakr?tomierza, kiedy informuje o zakr?cie skoordynowanym:

- a) Kulka wska?nika znajduje si? w ?rodkowym po?o?eniu
- b) Kulka nie znajduje si? w ?rodkowym ani max. po?o?eniu
- c) Kulka wska?nika jest w max. skrajnym po?o?eniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wska?nika jest w max. skrajnym po?o?eniu w kierunku przechylenia

12. Jak? wielko?? ma wzorcowe (standardowe) ci?nienie statyczne na poziomie morza?

- a) $P_o = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$
- b) $P_o = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$
- c) $P_o = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$
- d) $P_o = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$

13. Inklinacja magnetyczna to:

- a) K?t zawarty mi?dzy po?udnikiem magnetycznym a po?udnikiem busoli, mierzony zgodnie z po?ówkowym systemem pomiaru kierunku
- b) K?t zawarty mi?dzy po?udnikiem geograficznym a po?udnikiem magnetycznym
- c) Linia ??cz?ca punkty o jednakowej warto?ci deklinacji
- d) K?t zawarty pomi?dzy p?aszczyzn? horyzontu a kierunkiem wektora nat??enia pola magnetycznego Ziemi.

14. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:

- a) Dow?dca za?ogi
- b) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

15. Co mierzy prędkość ciemierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

- a) Ciężnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana prędkość wskaźwana (przyrządowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysokość lotu
- d) Ciężnienie lotniska

16. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
- c) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

17. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Castellanus
- b) Lenticularis
- c) Fractus
- d) Uncinus

18. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Ciężnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- d) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

19. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na:

- a) Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną.
- b) Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną.
- c) Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną.
- d) Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

20. Kt? natarcia profilu to kt? zawarty mi?dzy:

- a) Szkieletow? profilu i kierunkiem wektora pr?dko?ci lotu
- b) Ci?ciw? geometryczn? profilu i kierunkiem wektora opadania
- c) Ci?ciw? geometryczn? profilu i kierunkiem nap?ywu strumienia niezaburzonego
- d) Ci?ciw? aerodynamiczn? profilu i kierunkiem wektora pr?dko?ci lotu

21. ?wiadectwo Zdolno?ci do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnion? baz? obs?ugow?
- b) Wydawane jest przez s?u?by jako?ci u?ytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Pa?stwowy Nadz?r Lotniczy

22. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie dzia?a? w celu zapewnienia bezpiecze?stwa lot?w w lotnictwie cywilnym?

- a) Kom?rka ds. Bezpiecze?stwa Lot?w ULC
- b) Prezes Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- c) Urz?d Lotnictwa Cywilnego
- d) Minister Infrastruktury

23. Komunikat MAYDAY nadaje si? w przypadku:

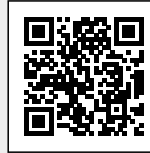
- a) Utraty ??czno?ci
- b) Bezpo?redniego zagro?enia ?ycia za?ogi i pasa?er?w
- c) Og?lnego niebezpiecze?stwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania gro?nych zjawisk itp.
- d) Konieczno?ci zapewnienia pomocy medycznej

24. Pilot zmienia ustawienie cz?stotliwo?ci radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywo?anie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma? polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wej?? w przestrze? innej w?a?ciwej terytorialnie s?u?by ruchu lotniczego lub gdy otrzyma? polecenie s?u?by, u kt?rej obecnie pozostaje na ??czno?ci.
- c) Uzna, ?e powinien zmieni? cz?stotliwo?? odpowiedni? do trasy
- d) Wyst?puj? zak??ocenia na cz?stotliwo?ci podstawowej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

25. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskaza? zdrowotnych do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.

26. Co wskazuje przyrz?d zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Pr?dko?? pionow? samolotu tzn. pr?dko?? wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysoko?? lotu

27. Co okre?la busola magnetyczna:

- a) Kurs magnetyczny samolotu
- b) Pr?dko?? k?tow?
- c) Ci?nienie lotniska
- d) Pr?dko?? lotu

28. Jaki kierunek okre?lamy jako NW?

- a) 205°
- b) 315°
- c) 335°
- d) 295°

29. W przypadku konieczno?ci opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposa?onego w radiostacj? pok?adow? pilot jest zobowi?zany:

- a) Opu?ci? statek powietrzny niezw?ocznie.
- b) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe
- c) Nada? sygna? SOS i opu?ci? statek powietrzny
- d) Zameldowa? do najbli?szego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia



30. Je?li ?rodek ci??ko?ci znajduje si? blisko skrajnego tylego po?o?enia to szybowiec b?dzie

- a) Zwi?kszy si? stateczno?? pod?u?na.
- b) Zwi?kszy si? stateczno?? pod?u?na (co spowoduje wi?ksze si?y na dr??ku przy manewrach).
- c) Zmniejszy si? stateczno?? pod?u?na (co spowoduje mniejsze si?y na dr??ku przy manewrach).
- d) B?d? wyst?poway? du?e si?y na dr??ku.

31. Oznak? termiki s? chmury:

- a) Ci, Cs
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Cu, Cb

32. Wilgotno?? wzgl?dna powietrza jest wyra?ana w:

- a) Gramach pary wodnej
- b) Stopniach C
- c) Procentach
- d) Gramach wody/m³

33. U?ytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarz?dzaj?cy lotniskiem s? zobowi?zani powiadomi? PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

34. Kt?ry z wymienionych Aneks?w Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadk?w i incydent?w lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 14
- c) Aneks 11
- d) Aneks 13

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

35. Lotki s?u?? do:

- a) Sterowalno?ci kierunkowej
- b) Sterowalno?ci pod?u?nej
- c) Utrzymanie stateczno?ci szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca wzgl?dem jego osi pod?u?nej

36. Liter? "F" wymawia si? jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

37. Osoba kt?ra by?a ?wiadkiem przymusowego l?dowania statku powietrznego jest obowi?zana niezw?ocznie zawiadomi?:

- a) Najbli?szy organ Policji lub administracji publicznej.
- b) W?a?ciw? delegatur? ULC.
- c) Prezesa ULC.
- d) Ministra w?a?ciwego do spraw transportu.

38. Dzia?anie kana?ów p?kolistych wynika z :

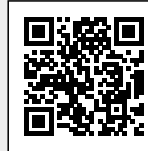
- a) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zako?czenia nerwowe
- b) Odchylania rz?sek kom?rek sensorycznych przez bezw?adno?ciowy ruch endolimfy
- c) Odchylania rz?sek kom?rek sensorycznych przez kryszta?y w?glanu wapnia /otoconia/
- d) Oddzia?ywania przyspiesze? liniowych na komórki nerwu przedsionkowego

39. Warto?? ci?nienia standardowego wynosi:

- a) 760 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 1000 mmHg

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

40. Czy pilot mo?e wykonywa? czynno?ci okresowe i potwierdzi? wykonanie w dokumentach szybowca:

- a) Mo?e, je?li upowa?ni go szef techniczny
- b) Mo?e je?li ma uprawnienia mechanika szybowcowego
- c) Mo?e je?li ma uprawnienia instruktora
- d) Mo?e, je?li w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

41. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI
- d) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO

42. Leki stosowane w terapii nadci?nienia w lotnictwie mog? by? stosowane:

- a) Je?li przyjmowane leki nie s? przyjmowane doustnie
- b) Je?li przyjmowane leki dzia?aj? na mózg
- c) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku
- d) Je?li nadci?nienie jest ustabilizowane, a przyjmowane s? jedynie dwa rodzaje leku

43. Ka?dy szkolny statek powietrzny powinien by?: wyposa?ony w:

- a) Podstawowe elementy uk?adu sterowania w locie, które s? natychmiast dost?pne dla kandydata.
- b) Wska?nik kierunku wiatru, który jest widoczny na poziomie ziemi z ko?ców ka?dej drogi startowej lub w odpowiednich punktach oczekiwania.
- c) Podstawowe elementy uk?adu sterowania w locie, które s? natychmiast dost?pne zarówno przez kandydata jak i instruktora.
- d) Podstawowe elementy uk?adu sterowania w locie, które s? natychmiast dost?pne dla instruktora.

44. Do zestawu pierwszej pomocy powinien by? do??czony:

- a) Jedynie podr?cznik pierwszej pomocy
- b) Podr?cznik pierwszej pomocy i zestaw sygna?ów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podr?cznik pierwszej pomocy i pe?ny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

45. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 360
- b) 270
- c) 315
- d) 90

46. W przypadku wyst?pienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Przerwa? wznoszenie i spróbowa? wyrówna? ci?nienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie
- b) Powoli zwi?ksza? wysoko?? i prze?yka? ?lin?
- c) Szybko zwi?ksza? wysoko?? przy wstrzymanym oddechu
- d) Powoli zwi?ksza? wysoko?? przy wstrzymanym oddechu

47. Pilot odniós? obrażenia ?okcia. Podczas badania nasuwa si? podejrzenie zwichni?cia. Czu?cie i t?tno na obwodzie - zachowane. Co nale?y zrobi? na miejscu wypadku?

- a) Unieruchomi? w szynie w pozycji maksymalnego komfortu
- b) Nastawi? r?k?, stosuj?c wyci?g
- c) Wyprostowa? r?k?, a? pacjent odczuje dyskomfort, nast?pnie zastosowa? unieruchomienie szynowe
- d) Umie?ci? w szynie pró?niowej

48. Lotki zaprojektowane s? w celu obracania p?atowca wzgl?dem:

- a) O?i OZ
- b) O?i OY
- c) O?i OZ i o?i OY
- d) O?i OX

49. Izobary przedstawiaj? rozk?ad:

- a) Rozk?ad ci?nienia atmosferycznego
- b) Rozk?ad jednakowej pr?dko?ci wiatru
- c) Poziomy rozk?ad zmian ci?nienia atmosferycznego zredukowanego do ?redniego poziomu morza
- d) Rozk?ad wysoko?ci powierzchni jednakowego ci?nienia



50. Gradient sucho- adiabatyyczny wynosi:

- a) 0,5°C/100 m
- b) 1,2°C/100 m
- c) 0,65°C/100 m
- d) 1°C/100 m

51. Ci?nienie wraz z wysoko?ci?:

- a) Maleje liniowo
- b) Maleje o 1 hPa/100 m
- c) Nie zmienia si?
- d) Maleje o oko?o 1 hPa/8 m

52. W jakich przypadkach licencja cz?onka personelu lotniczego podlega wymianie?

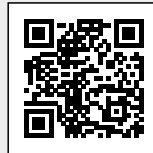
- a) Po up?ywie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- b) Po up?ywie terminu 5 lat od dnia jej wydania.
- c) Po uzyskaniu ?wiadectwa kwalifikacji personelu lotnoczego.
- d) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji.

53. Je?eli w?a?ciwy organ s?u?by ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzieli? zezwolenia na przelot w pobli?u czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje si? I?dowania, nale?y w locie VFR omija? je:

- a) W odleg?o?ci min. 20 km.
- b) Poza granic? strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA).
- c) W odleg?o?ci min. 5 km.
- d) W odleg?o?ci min. 2 km.

54. W przypadku, kiedy ?rodek ci??ko?ci szybowca znajdzie si? poza dopuszczalnymi granicami (wybra? najbardziej pe?n? odpowied?):

- a) Spada wznoszenie, ale ro?nie zasi?g, nie ma zmiany si? na sterach.
- b) Wp?ynie to na stateczno??, sterowno??, si?y sterowania, zwrotno??. i osi?gi.
- c) Wp?ynie to na si?y sterowania, ewentualnie wi?ksze obci??enie jednostki nap?dowej przy wznoszeniu oraz wi?ksza? pr?dko?? na przelocie.
- d) Mog? wzrosn?? si?y sterowania i spa?? wznoszenie.



55. Izohipsy s? to linie:

- a) Jednakowej pr?dko?ci wiatru
- b) Jednakowej grubo?ci warstwy
- c) Jednakowej wysoko?ci powierzchni izobarycznej
- d) Jednakowego ci?nienia

56. Czy kompozyt np. z w?ókien w?glowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane s? w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposa?enia kabin
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Nie s? stosowane
- d) Tak

57. Termika naniesiona powstaje:

- a) Przed frontem ciep?ym
- b) Przed frontem ch?odnym
- c) Po przej?ciu frontu ciep?ego
- d) Po przej?ciu frontu ch?odnego

58. Je?li ?rodek ci??ko?ci znajduje si? blisko lub poza skrajnym tylnym po?o?eniem to szybowiec b?dzie

- a) Trudniejszy do wprowadzenia i ?atwiejszy do wyprowadzenia z korkoci?gu.
- b) Trudniejszy do wyprowadzenia z korkoci?gu.
- c) Po?o?enie ?rodka ci??ko?ci nie wp?ywa na w?asno?ci samolotu / szybowca w korkoci?gu.
- d) ?atwiejszy do wyprowadzenia z korkoci?gu,

59. Najbardziej gwa?towne zmiany pogody wyst?puj?:

- a) Przy przechodzeniu frontu ciep?ego
- b) Przy przechodzeniu klina wy?owego
- c) W siod?ach barycznych
- d) Przy przechodzeniu frontu ch?odnego II rodzaju

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

60. Wyrazenie (wzór) na moment (si?y): Moment =

- a) Si?a (ci??ar) mno?one przez rami? dzia?ania si?y.
- b) Si?a (ci??ar) x odleg?o?? ?rodka ci??ko?ci od datum.
- c) Si?a (ci??ar) dzielone przez rami? dzia?ania si?y.
- d) Rami? dzia?ania si?y dzielone przez si?? (ci??ar)

61. W jakim przypadku mo?na cofn?? albo zawiesi? licencj? lub wynikaj?ce z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku braku op?aty lotniczej.
- d) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego utraci? kwalifikacje do wykonywania okre?lonych czynno?ci lotniczych.

62. Bezo?rednio przed wej?ciem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

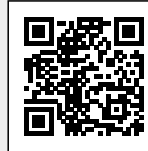
- a) Czy otrzyma? zgod? na lot.
- b) Zgodno?? listy pasa?erów.
- c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- d) Stan techniczny statku powietrznego wykonuj?c przegl?d przedstartowy

63. Punkty A i B s? oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek mi?dzy nimi ma d?ugo?? 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 400 000

64. Oddychanie zewn?trzne - wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomi?dzy atmosfer? p?cherzyków p?ucznych, a ustrojem cz?owieka i polega na dyfuzji przez barier? p?cherzykowo - naczyniow?:

- a) Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O2/
- b) Dwutlenku w?gla /CO2/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O2/
- c) Tlenu /O2/ do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku w?gla /CO2/
- d) Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku w?gla /CO2/



65. Jakie ci?nienie doprowadzane jest do wysoko?ciomierza:

- a) Statyczne
- b) Ca?kowite
- c) Ca?kowite i dynamiczne
- d) Dynamiczne i statyczne

66. Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:

- a) Chyba, ?e choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów
- b) Chyba, ?e pilot wykonuje akrobacje
- c) Nigdy
- d) Chyba, ?e pilot lata zawodowo

67. Efektywno?? czynno?ci wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzale?niona od:

- a) G?ównie od dobrej koordynacji ruchów pilota
- b) Wysokiego poziomu pr?dko?ci reakcji prostej (refleksu) w?a?ciwej pilotowi
- c) Dobrej kontroli wzrokowej no?ników informacji dotycz?cej przebiegu lotu wewn?trz kabiny
- d) Dok?adno?ci i trwa?o?ci ukszta?towanych w procesie szkolenia schematówdzia?ania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ?wiczenia

68. Je?li ?rodek ci??ko?ci szybowca przesunie si? przed skrajne przednie po?o?enie to (mi?dzy innymi):

- a) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - zmniejsza si? si?a no?na na usterzeniu, co wymaga zwi?kszenia si?y no?nej na p?acie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wp?yw na osi?gi.
- b) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.
- c) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - wzrasta wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? opór indukowany, co negatywnie wp?ywa na osi?gi.
- d) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zmniejsza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.

69. Czym charakteryzuje si? usterzenie ogonowe typu "motylkowego“:

- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o du?ym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysoko?ci
- c) S? to dwie po?ówki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosiem wype?niaj?ce tak rol? usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

70. Jak nazywamy element pomiarowy (czu?y) wysoko?ciomierza:

- a) Ró?nicowa puszka membranowa
- b) Puszka pró?niowa aneroidowa
- c) Rurka Burdona
- d) Przepona gumowa



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: A	06: A	07: A	08: C
09: D	10: A	11: A	12: C
13: D	14: A	15: A	16: D
17: B	18: C	19: B	20: C
21: D	22: B	23: B	24: B
25: A	26: B	27: A	28: B
29: D	30: C	31: D	32: C
33: B	34: D	35: D	36: C
37: A	38: B	39: A	40: B
41: A	42: C	43: C	44: B
45: B	46: A	47: A	48: D
49: C	50: D	51: D	52: D
53: B	54: B	55: C	56: D
57: B	58: B	59: D	60: A
61: D	62: D	63: C	64: C
65: A	66: A	67: D	68: C
69: C	70: B		

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		