Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji

c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

02. Opady ciągłe występują:

a) Po przejściu frontu ciepłego

b) Przed frontem ciepłym

c) Za frontem chłodnym przyspieszonym

d) Przy froncie chłodnym przyspieszonym

03. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary

b) Dźwigary, wręgi, pokrycie

c) Wręgi, podłużnice, dźwigary

d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

04. Przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej?

a) 15 lat w przypadku szybowców.

b) 14 lat w przypadku szybowców.

c) 16 lat w przypadku szybowców.

d) 17 lat w przypadku szybowców.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego

b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości

c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie

d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

06. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to:

a) Wydłużenie skrzydła

b) średnia cięciwa geometryczna

c) Skos skrzydła

d) Zbieżność skrzydła

07. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO

b) FL DWA CZTERY ZERO

c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI

d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

08. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem narkotyków.

b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

c) W przypadku braku opłaty lotniczej.

d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

09. ADIZ jest to:

a) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.

b) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.

c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.

d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

10. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

a) W sytuacjach szczególnych.

b) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego.

c) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.

d) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.

11. Majac dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

a) 194 stopni

b) 214 stopni

c) 206 stopni

d) 186 stopni

12. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

a) 500 m od statku powietrznego.

b) 600 m od statku powietrznego.

c) 300 m od statku powietrznego.

d) 650 m od statku powietrznego.

13. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

a) Lekarze orzecznicy.

b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

c) Prezes ULC.

d) Minister właściwy do spraw transportu.

14. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny
b) 24 godziny
c) 96 godzin
d) 48 godzin

15. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

a) AD
b) GEN
c) RAC
d) ENR

16. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
d) Zgodność listy pasażerów.

17. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

a) Zachowanie stateczności poprzecznej.
b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
c) Zachowanie stateczności podłużnej.
d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.

18. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
c) Wydawane jest przez producenta szybowca
d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

19. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

a) 29 w

b) 34 w

c) 25 w

d) 24 w

20. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

21. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

b) Nie są stosowane

c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników

d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

22. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC dnia następnego

b) 1100 UTC

c) 2100 UTC

d) 2200 UTC

23. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz

b) 243,000 MHz

c) 118,000 MHz

d) 136,000 MHz

24. Układ "miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

a) Linki stalowe i układ rolek
b) Popychacze z układem rolek
c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie
d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

25. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 250 000
b) 1 : 300 000
c) 1 : 400 000
d) 1 : 500 000

26. Metabolizm alkoholu odbywa się:

a) W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie
b) W nerkach i jest stały w czasie
c) W mózgu i jest stały w czasie
d) W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu

27. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu pogody
b) Stanu zdrowia załogi
c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
d) Stanu lotniska

28. MRT jest to:

a) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
b) Rejon kontrolowany lotniska.
c) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
d) Stała trasa lotnictwa wojskowego.

29. Wycinek ciepły niżu to obszar:

a) Między frontem ciepłym a chłodnym

b) Przed frontem ciepłym

c) Za frontem chłodnym

d) Przed frontem okluzji

30. Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot - statek powietrzny obejmują podstawowe procesy:

a) Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń

b) Złożone procesy myślowe analizy i syntezy

c) Decyzyjne w sytuacji wyboru - gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu

d) Intelektualne, emocjonalno- motywacyjne, orientacji i wykonawcze

31. Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest:

a) Niższe o 4 hPa

b) Wyższe o 40 hPa

c) Wyższe o 2,2 hPa

d) Niższe o 50 hPa

32. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu

b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu

c) Kulka wskażnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia

d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

33. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

a) Za pomocą przycisku N/O

b) Za pomocą zmiany częstotliwości.

c) Za pomocą zmiany napięcia.

d) Za pomocą natężenia głosu.

34. O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w:

a) Sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego

b) Sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje

c) Sytuacji, w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów

d) Sytuacji, w której pilot ma fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu

35. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

a) Użytkownik statku powietrznego

b) Pilot

c) Prezes ULC

d) PKBWL

36. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego

b) Jest zawsze dozwolona

c) Jest bezwzględnie zakazana

d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

37. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

a) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.

b) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.

c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.

38. Literę "R" wymawia się jako:

a) Radio

b) Roger

c) Romeo

d) Rover

39. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Kontroler Ruchu Lotniczego
b) Załoga statku powietrznego
c) Dowódca załogi
d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

40. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 1100 UTC
b) 1200 UTC
c) 0100 UTC
d) 1400 UTC

41. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 25/83,3 kHz
b) 8,33/25 kHz
c) 50/100 kHz
d) 25/50 kHz

42. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

a) 3 m/s
b) 10 m/s
c) 5 m/s
d) 5 węzłów

43. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.
b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
c) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.

44. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

a) Utrzymuje się na stałym poziomie
b) Rośnie
c) Na przemian rośnie i maleje
d) Maleje

45. ARP, wg ICAO, jest to:

a) Wysokość elewacji progu pasa startowego.
b) Współrzędne drogi startowej.
c) Punkt odniesienia lotniska.
d) Najwyższe wzniesienie lotniska.

46. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Dowódca załogi
b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
c) Kontroler Ruchu Lotniczego
d) Załoga statku powietrznego

47. Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne na poziomie morza?

a) Po = 100000 N/m? = 1000,00 hPa
b) Po = 100025 N/m? = 1000,25 hPa
c) Po = 101325 N/m? = 1013,25 hPa
d) Po = 111325 N/m? = 1113,25 hPa

48. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

a) Morfiny
b) Amfetaminy
c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
d) Heroiny

49. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

a) 0 stopni
b) - 60 stopni
c) - 90 stopni
d) - 45 stopni

50. Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie:

a) Decyzji Prezydenta RP.
b) Decyzji Ministra Obrony Narodowej.
c) Wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów.
d) Decyzji Prezesa ULC.

51. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

a) W razie braku opłaty lotniczej.
b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
c) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
d) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.

52. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
c) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

53. Stateczność statyczna podłużna dotyczy:

a) Odchylania i przechylania
b) Przechylania
c) Pochylania
d) Odchylania

54. Wysokość bezwzględna to:

a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

55. Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi

a) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
b) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
c) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

56. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

a) Około 3-7 m/s
b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
c) Około 8 m/s
d) Około 6-9 m/s

57. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

58. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

a) Poprzecznej.
b) Podłużnej.
c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
d) Statycznej poprzecznej.

59. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 2.92

b) 3.2

c) 1.68

d) 1.88 m

60. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

a) Nie

b) Tylko w obecności członków PKBWL

c) Tak

d) Tylko w obecności lekarza.

61. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

a) W pomiarach aktynometrycznych

b) W pomiarach radarowych

c) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach

d) W pomiarach radiosondażowych

62. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny

b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego

c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora

d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

63. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario

b) Oklahoma

c) Oscar

d) Ohio

64. Nadawanie " na ślepo" to:

a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności

b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)

c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru

d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

65. Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek?

a) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.

b) Nie używać licencji.

c) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.

d) Nie ma żadnego obowiązku.

66. Główna częstotliwość radiowa to:

a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS

b) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

c) 118,000 MHz

d) 123,450 MHz

67. Chmury Cu zaliczamy do:

a) Piętra wysokiego

b) Grupy chmur o budowie pionowej

c) Piętra średniego

d) Piętra niskiego

68. Na górnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę środka płata o kąt, którego wartość jest:

a) Stałą, nie zależną od kąta natarcia

b) Stałą, ale zależną od prędkości lotu

c) Tym większą im większy kąt natarcia

d) Tym mniejszą im większy kąt natarcia

69. Inklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji

d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

70. Przy krwawieniu z żyły:

a) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

b) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie

c) Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia

d) Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it