

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) My?lenie autystyczne
- b) Wyprowadzanie wniosków z przes?anek za pomoc? regu? logicznych
- c) Proces ukierunkowany na cel my?lenia realistycznego
- d) Proces u?atwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobie?stw a zaj?cia zdarze?

02. Co mierzy pr?dko?ciomierz jako lotniczy przyrz?d pok?adowy:

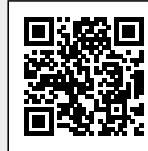
- a) Ci?nienie dynamiczne poprzez porównanie ci?nienia ca?kowitego i statycznego. Jest to tak zwana predko?? wskazywana (przyrz?dowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysoko?? lotu
- d) Ci?nienie lotniska

03. Kad?ub o konstrukcji skorupowej sk?ada si?:

- a) Wr?gi, przed?u?enie, pokrycie
- b) D?wigary, pokrycie, wr?gi
- c) D?wigary, pokrycie, wype?niacz ulowy
- d) G?ównym elementem si?owym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmacnione wr?gami

04. Godzina 1300 czasu lokalnego zim? w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1100 UTC
- b) 1200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1400 UTC



05. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wyjąć z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymogom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

06. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem kompasu magnetycznego a północnym kierunkiem kompasu busoli, mierzony zgodnie z podanym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Kurs busoli
- d) Kurs magnetyczny

07. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkownika w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

- a) Między 55 kg a 125 kg.
- b) Między 40 a 125 kg.
- c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalnej (na ogół 55kg).
- d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

08. Jeśli prędkość znajduje się przed skrajnym przednim ograniczeniem to szybowiec będzie:

- a) Mniej prędkości przeciwności.
- b) Mniej wymagane do lotu poziomego sił nożnych na płacie, co spowoduje zwiększenie prędkości przeciwności.
- c) Mniej większa prędkości przeciwności.
- d) Mniej wymagane do lotu poziomego sił nożnych na płacie, co spowoduje zmniejszenie prędkości przeciwności.

09. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"



10. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

- a) 1,2°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m
- c) 1°C/100 m
- d) 0,4°C/100 m

11. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionowej prędkości wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

12. Jeśli róg ciłoci znajduje się blisko lub poza skrajnym tylnym położeniem to szybowiec będzie

- a) Trudniejszy do wprowadzenia i łatwiejszy do wyprowadzenia z korkocięgu.
- b) Trudniejszy do wyprowadzenia z korkocięgu.
- c) Położenie rógki ciłoci nie wpływa na własności samolotu / szybowca w korkocięgu.
- d) Łatwiejszy do wyprowadzenia z korkocięgu,

13. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

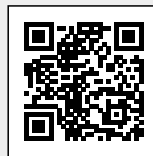
- a) 850 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 700 hPa

14. Podczas zakrętu:

- a) Siła ciłoci jest dokładnie równoważona przez siłę nożną.
- b) Spada prędkość przecięgnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciężenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

15. Statek powietrzny s?u?by poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany nast?puj?co:

- a) Napisem SOS
- b) Krzy?em malta?skim
- c) Czerwonym krzy?em na bia?ym tle.
- d) Napisem SAR

16. Jaki kierunek okre?lamy jako NW?

- a) 205°
- b) 315°
- c) 335°
- d) 295°

17. Osoba ubiegaj?ca si? o licencj? SPL musi zaliczy? co najmniej:

- a) 45 startów i l?dowa?.
- b) 40 startów i l?dowa?.
- c) 35 startów i l?dowa?.
- d) 50 startów i l?dowa?.

18. Jaki kierunek okre?lamy jako SW?

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

19. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

- a) 21 cm
- b) 42 cm
- c) 10.5 cm
- d) 25 cm



20. Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny?

- a) Punkt przejściowy
- b) Punkt oderwania strug
- c) Punkt ciżnieniowy
- d) Punkt turbulencyjny

21. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

- a) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta
- b) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
- c) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta
- d) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się

22. Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej:

- a) Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określone są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1
- b) Jest wartość stosunku wytrzymałości zmieniowej do doraźnej określonej przez nadzór lotniczy
- c) Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1
- d) Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmieniowej do dopuszczalnej określona przez konstruktora

23. Wysokość ciżnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytujemy wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu na odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu na odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytujemy wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

24. Izobary przedstawiają rozkład:

- a) Rozkład ciśnienia atmosferycznego
- b) Rozkład jednakowej prędkości wiatru
- c) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza
- d) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

25. Boczne granice strefy kontrolowanej lotniska od środka danego lotniska lub środków lotnisk w kierunkach, z których mogą być wykonywane podejścia do lądowania są? Co najmniej?

- a) 11,1 km (6NM).
- b) 9,3 km (5 NM).
- c) 7,4km (4 NM).
- d) 45 km (25 NM).

26. Powodem wylizgu w zakręcie może być:

- a) Za duże przechylenie lub za małą prędkość kątowa zakrętu
- b) Za małe przechylenie lub za dużą prędkość kątowa zakrętu
- c) Za małe przechylenie lub za małą prędkość kątowa zakrętu
- d) Za duże przechylenie lub za dużą prędkość kątowa zakrętu

27. Jeżeli zwiększymy powierzchnię statecznika poziomego to:

- a) Stateczność statyczna podlega wzroszeniu
- b) Sterowność podlega wzroszeniu
- c) Stateczność statyczna podlega zmniejszeniu
- d) Sterowność podlega niezmienności

28. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odlegość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33

29. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC



30. Raport o zdarzeniu w locie jest wa?ny je?li z?o?y go:

- a) Wszyscy cz?onkowie za?ogi.
- b) Pilot.
- c) Jeden z cz?onków za?ogi.
- d) U?ytkownik bez wiedzy za?ogi.

31. ?wiadectwo Zdolno?ci do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnion? baz? obs?ugow?
- b) Wydawane jest przez s?u?by jako?ci u?ytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Pa?stwowy Nadz?r Lotniczy

32. Ci??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 23.9

33. Pomiary za pomoc? radiosond s? wykonywane w g?ównych terminach w godz.:

- a) 09 i 18 UTC
- b) Co godzin? o pe?nej
- c) 00 i 12 UTC
- d) 03 i 15 UTC

34. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Za?oga statku powietrznego
- c) Dow?dca za?ogi
- d) Inspektor bezpiecze?stwa lotów



35. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK B?DZIE" oznacza:

- a) Skończył nadawanie i oczekuje odpowiedzi
- b) Zrozumiał twoją depechę i będzie stosował się do niej
- c) Zezwala ci na kontynuowanie lotu w określonych warunkach
- d) Tak

36. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

37. Automatyzm czynności to:

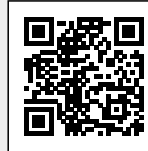
- a) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności
- b) Wyuczzone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań
- c) Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego
- d) Wyuczzone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną

38. Zjawisko odwrotnego działania lotek polega na:

- a) Skróceniu skrzydła spowodowanym wychyleniem lotki
- b) Powstawaniu drgań samowzbudnych
- c) Powstawaniu buffetingu
- d) Krzywym pochyleniem naddu lotek

39. Złudzenie autokinezy polega na :

- a) Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkocięgu
- b) Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło
- c) Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu
- d) Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego



40. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

41. Niekorzystny moment obrotowy względem osi OZ, który powstaje w wyniku wychylenia lotek o ten sam kąt w przeciwne strony nazywamy:

- a) Momentem holendrowania
- b) Momentem zawiasowym lotek
- c) Moment przechyłającym lotek
- d) Momentem oporowym lotek

42. Jeśli rurek ciękości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

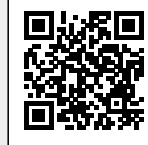
- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

43. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

44. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Pogoda się poprawia
- b) Widzialność nie zmienia się
- c) Widzialność zmniejsza się
- d) Widzialność rośnie



45. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siódzicach barycznych
- b) Zatokach niżowych
- c) Niżach
- d) Wyżach

46. Podczas termiki z chmurami:

- a) Turbulencja występuje
- b) Turbulencja występuje tylko ponad chmurami
- c) Turbulencja występuje tylko poza chmurami
- d) Turbulencja nie występuje

47. Linia krzywa przedstawiająca kształt skrzydeł widzianych z góry to:

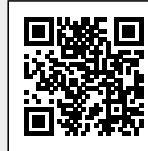
- a) Obrys skrzydła
- b) Obrys profilu
- c) Szkieletowa skrzydła
- d) Szkieletowa profilu

48. Hamowanie kołami podwozia jest:

- a) Pneumatyczne
- b) Elektryczne
- c) Mechaniczne lub hydrauliczne
- d) Pneumatyczno- elektryczne

49. Opady cięgie występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs



50. W celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

51. Jeśli rodek ciękości znajduje się blisko skrajnego tyłego położenia to szybowiec będzie

- a) Zwiększy się stateczność podłuzna.
- b) Zwiększy się stateczność podłuzna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłuzna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
- d) Będzie występowały duże siły na drążku.

52. Ważność świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

53. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

- a) O zastosowaniu niezobowiązujących środków, w tym z środkami przymusu w stosunku do osób zagrożonych bezpieczeństwem lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń.
- b) Tylko o zastosowaniu niezobowiązujących środków, w tym z środkami przymusu w stosunku do osób zagrożonych bezpieczeństwem lotu.
- c) Tylko o zastosowaniu niezobowiązujących środków, w tym z środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.
- d) Tylko o zastosowaniu niezobowiązujących środków, w tym z środkami przymusu w stosunku do osób zagrożonych porządkowi na pokładzie statku powietrznego.

54. W lotnictwie cyfrowym radiotelefonicy stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Impulsowo-kodowa
- c) Częstotliwości
- d) Amplitudy

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

55. Cu hum to chmura:

- a) Postrzypiona
- b) Wypitrzona
- c) rednio rozbudowana
- d) Pi?knej pogody

56. Cz?onek personelu lotniczego obowi?zany jest niezw?ocznie zasi?gn?? porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia bada? okoliczno?ciowych i wykluczenia przeciwwskaza? do wykonywania okre?lonych czynno?ci lotniczych w przypadku:

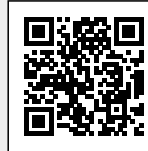
- a) Doznania urazu nie zwi?zanego z ograniczeniem sprawno?ci, umo?liwiaj?cego wykonywanie czynno?ci cz?onka personelu lotniczego.
- b) Pogorszenia si? sprawno?ci psychicznej w stopniu nie maj?cym wp?ywu na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.
- c) Pogorszenia si? sprawno?ci psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, ?e mo?e mie? to wp?yw na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.
- d) Pogorszenia si? sprawno?ci fizycznej w stopniu nie maj?cym wp?ywu na jego zdolno?? do bezpiecznego wykonywania czynno?ci lotniczych.

57. Przyczyn? powstawania choroby dekompresyjnej jest:

- a) Zaburzenia funkcji b??dnika podczas wy?szej akrobacji
- b) Niedotlenienie wysoko?ciowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- c) Uwalnianie si? p?cherzyków gazowych, g?ównie azotu do krwi i tkanek
- d) Zwi?kszenie obj?to?ci gazów w jelitach

58. Wyra?enie (wzór) na moment (si?y): Moment =

- a) Si?a (ci??ar) mno?one przez rami? dzia?ania si?y.
- b) Si?a (ci??ar) x odleg?o?? ?rodka ci??ko?ci od datum.
- c) Si?a (ci??ar) dzielone przez rami? dzia?ania si?y.
- d) Rami? dzia?ania si?y dzielone przez si?? (ci??ar)



59. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z podstawowym systemem pomiaru kierunku

60. Transmisja radiowa dla radionamierzenia ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN- PAN:

- a) Tak, pod warunkiem że korespondencja odbywa się w języku angielskim
- b) Nie
- c) Tak
- d) Mają równy priorytet

61. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczściej:

- a) Wzrasta
- b) Nie wykazuje żadnego związku
- c) Maleje
- d) Nie zmienia się

62. Do częstotliwości między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 156,3 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 128,825 MHz

63. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) Pilot
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL



64. ??czno?? radiotelefoniczna w lotnictwie s?u?y do:

- a) Przekazywania wy??cznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania si? personelu lataj?cego i naziemnego
- c) Przekazywania plece? pilotom przez kontrolera wie?y
- d) Komunikowania si? kontrolera wie?y z obs?ug? naziemn? lotniska

65. Poj?cia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnosz? si? do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia za?ogi
- c) Stanu zagro?enia dla statku powietrznego okre?lanego przez s?u?by SAR.
- d) Stanu lotniska

66. Je?eli cia?o wytr?cone ze stanu równowagi krótkotrwa?ym impulsem zewn?trznym porusza si? ruchem przy?pieszonym zwi?kszaj?c odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowag? sta??
- b) Równowag? oboj?tn?
- c) Równowag? dynamiczn?
- d) Równowag? chwiejn?

67. O uszkodzeniu rdzenia kr?gowego najprawdopodobniej ?wiadcz?:

- a) Brak czucia w ko?czynach, niemo?no?? poruszenia nimi, mimowolne oddanie moczu i stolca
- b) Nienaturalne po?o?enie ko?czyny, pieczenie w okolicy kr?gos?upa
- c) Utrata przytomno?ci
- d) Niemo?no?? wydania z siebie g?osu i widzenie lunetowate

68. Czy kompozyty np. z w?ókien w?glowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane s? w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposa?enia kabin
- b) Nie s? stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji p?atowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

69. Jedna minuta ?uku ko?a wielkiego Ziemi odpowiada odleg?o?ci:

- a) 60 km
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 1 NM

70. Wa?ne cechy dobrego nadawcy to:

- a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie s?ownictwa do rozm?owcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora
- b) Umiej?tno?? przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie
- c) Kultura osobista, bogate zainteresowania, bieg?o?? w argumentacji
- d) Wyra?na artykulacja, dobra dykcja, bogate s?ownictwo, talent oratorski



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **A**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		