

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej

02. Kompensacja aerodynamiczna steru ma za zadanie:

- a) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
- b) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
- c) Zmniejszenie sił używanych przez pilota
- d) Zwiększenie sił używanych przez pilota

03. Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego w celu zbadania zasadności odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo- lekarskie?

- a) Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia.
- b) Jest to możliwe.
- c) Nie jest to możliwe.
- d) Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC.

04. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

- a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora
- b) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie
- c) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji
- d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski



05. Wypiętrzone chmury Cu to:

- a) Fractus
- b) Mediocris
- c) Humilis
- d) Congestus

06. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

07. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

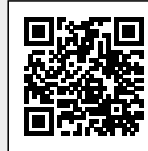
- a) Lotu poziomego
- b) Wznoszenia z dużą prędkością
- c) Startu
- d) Zniżania samolotu

08. Przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej?

- a) 15 lat w przypadku szybowców.
- b) 14 lat w przypadku szybowców.
- c) 16 lat w przypadku szybowców.
- d) 17 lat w przypadku szybowców.

09. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC



10. Posiadacz licencji SPL jest uprawniony tylko do wykonywania lotów bez wynagrodzenia w operacjach niekomercyjnych do czasu ukończenia:

- a) 18 lat.
- b) 19 lat.
- c) 17 lat.
- d) 16 lat.

11. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

- a) Chłodnym II rodzaju
- b) Okluzji chłodnej
- c) Ciepłym
- d) Wtórnym chłodnym

12. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

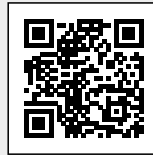
- a) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- c) Zachowanie stateczności podłużnej.
- d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.

13. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

14. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji



15. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Prawo cywilne.
- b) Prawo karne.
- c) Prawo pracy.
- d) Prawo lotnicze.

16. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

17. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to szybowiec będzie:

- a) Miał mniejszą prędkość przeciągnięcia.
- b) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zwiększenie prędkości przeciągnięcia.
- c) Miał większą prędkość przeciągnięcia.
- d) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zmniejszenie prędkości przeciągnięcia.

18. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

19. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE



20. Co to jest "warstwa przyścienna"?

- a) Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny
- b) Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja
- c) Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba
- d) Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu

21. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 400 000

22. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

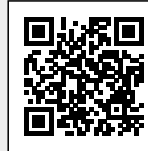
- a) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- b) Jest zawsze dozwolona
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

23. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

- a) Prędkość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
- b) Prędkość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
- c) Prędkość przeciągnięcia wzrośnie o około 40%.
- d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

24. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Siodła barycznego
- b) Wału wyżowego
- c) Niżu
- d) Wyżu



25. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

- a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- b) Poprawienia modulacji sygnału.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

26. Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje:

- a) Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu
- b) Różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacją osobowością
- c) Typ podzielności, trwałość, zakres, przerzutność, wybiórczość
- d) Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć

27. Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi

- a) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

28. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez ULC
- b) Przez PKBWL
- c) Przez MI
- d) Przez ULC wraz z PKBWL



29. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.

30. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 500 000
- d) 1 : 250 000

31. Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak : tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko :

- a) Prawo Boyle`a
- b) Prawo Henrye"go
- c) Prawo Daltona
- d) żadne z nich

32. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów



33. Kąt toru lotu na stałym kącie natarcia ' α ' podczas wzrostu wysokości:

- a) Zmienia się i można go odczytać wykreślając biegunową szybowca
- b) Maleje
- c) Wzrasta
- d) Pozostaje niezmienny

34. Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:

- a) Niewydolność nerek
- b) Uraz kręgosłupa szyjnego
- c) Wstrząs hipowolemiczny
- d) Zaburzenia rytmu serca

35. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

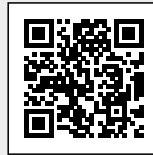
- a) 007°, 010°
- b) 359°, 003°
- c) 360°, 359°
- d) 003°, 359°

36. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia stateczność podłużną
- c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową
- d) Zapewnia sterowność podłużną

37. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Równoległy do izobar
- b) Niezwiązany z izobarami
- c) Prostopadły do izobar
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu



38. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:

- a) Trwale uszkadza serce
- b) Rozpoczyna się utratą świadomości
- c) Trwale uszkadza słuch
- d) Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii

39. Opady ciągle występują:

- a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Po przejściu frontu ciepłego
- d) Przed frontem ciepłym

40. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

41. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są :

- a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne
- b) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi
- c) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
- d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

42. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?

- a) Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.
- b) Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- c) Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- d) Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.



43. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

44. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

45. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

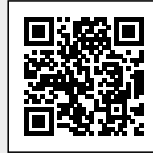
- a) Wysokość lotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- d) Kurs samolotu

46. Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się :

- a) Zazwyczaj większą intensywnością wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna
- b) Małą intensywnością wypływaniem ciemnoczerwonej krwi
- c) Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi
- d) Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi

47. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Całkowite
- b) Statyczne i całkowite
- c) Dynamiczne i całkowite
- d) Dynamiczne i statyczne



48. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Podczas mroźnej zimy
- b) Latem
- c) Wiosną
- d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy

49. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 100 km
- b) 50 km
- c) 20 km
- d) 200 km

50. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

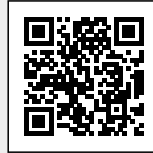
- a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- b) Nadanie sygnału ODBIÓR
- c) Potwierdzenie odbioru transmisji
- d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

51. Przyczyną zjawiska trzepotania usterzeń jest wystąpienie:

- a) Zjawiska zwanego dywergencją skrętną usterzenia
- b) Drgań giętno- skrętnych usterzenia
- c) Rezonansu pomiędzy drganiami zaburzonych strug zaskrzydłowych z drganiami własnymi powierzchni sterowych
- d) Flatteru usterzenia

52. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO



53. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Lotów nocnych VFR.
- b) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- c) Czynności kontrolnych przed lądowaniem.
- d) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.

54. Kto podlega badaniom lotniczo- lekarskim?

- a) Tylko osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego.
- b) Wszyscy pracownicy ULC.
- c) Osoby ubiegające się o wydanie licencji oraz świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego.
- d) Tylko osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji.

55. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

- a) W pomiarach aktynometrycznych
- b) W pomiarach radarowych
- c) W kłatkach meteorologicznych i wiatromierzach
- d) W pomiarach radiosondażowych

56. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

- a) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- b) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- c) Powiadomienie Policji
- d) Ratowanie życia załogi i pasażerów

57. Jaki kierunek określamy jako NW?

- a) 205°
- b) 315°
- c) 335°
- d) 295°



58. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.
- b) Procedury wejścia w krąg nadlotniskowy.
- c) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- d) Lotów nocnych VFR.

59. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Długość geograficzna
- d) Południk ziemski

60. Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000?

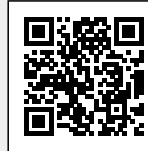
- a) Mega- (M), giga- (G), piko- (p)
- b) Deka- (da), hekto- (h), kilo- (k).
- c) Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M)
- d) Kilo- (k), mega- (m), deka- (da)

61. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującej operację startu lub końcowej części podejścia :

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

62. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Wyparowania
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wypromieniowania ciepła z podłoża



63. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 045°
- b) 315°
- c) 095°
- d) 135°

64. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem narkotyków.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- c) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

65. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

- a) Za pomocą przycisku N/O
- b) Za pomocą zmiany częstotliwości.
- c) Za pomocą zmiany napięcia.
- d) Za pomocą natężenia głosu.

66. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

67. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)



68. Lekki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu) :

- a) Są zakazane jedynie u pilotów liniowych
- b) Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych
- c) Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym
- d) Są zawsze zakazane w lotnictwie

69. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Służba ruchu lotniczego

70. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

- a) Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.
- b) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- c) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.
- d) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **D**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **D**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **C**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

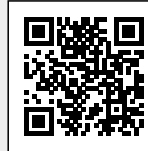
68: **D**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		