

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

02. Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Sprężanie gazów w jamach ciała
- c) Rozszerzenie gazów w jamach ciała
- d) Utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała

03. Treningiem relaksacyjnym nazywamy:

- a) Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania
- b) Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych
- c) Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń
- d) Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji

04. Przed odbyciem swojego pierwszego samodzielnego lotu uczeń-pilot musi mieć ukończone co najmniej?

- a) 15 lat w przypadku szybowców.
- b) 14 lat w przypadku szybowców.
- c) 16 lat w przypadku szybowców.
- d) 17 lat w przypadku szybowców.



05. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

06. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 23.9
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 0.0418

07. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

08. Uwaga dowolna to:

- a) Przetwarzanie informacji ze zmysłów do świadomości
- b) Umiejętność skupienia się na jednym źródle informacji
- c) Nieświadome zapamiętywanie informacji sensorycznych
- d) Uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysiłku woli powstaje w wyniku istnienia odpowiedniej motywacji ze strony człowieka

09. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji
- b) Zapalenie ucha środkowego
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Osłabienie słuchu



10. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

11. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 101,5 MHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 500 kHz

12. Podczas wymiany gazowej w tkankach:

- a) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek

13. W celu wyprowadzenia szybowca z fazy przeciągnięcia do lotu ustalonego należy:

- a) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- b) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego
- c) Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego
- d) Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego

14. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje



15. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Kłębiasto - warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Warstwowe

16. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) W razie potrzeb.
- b) Raz do roku
- c) Raz na dwa lata
- d) Dwa razy w roku

17. Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest:

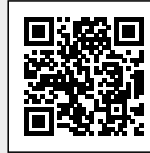
- a) Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi
- b) Spadek temperatury atmosfery otaczającej
- c) Obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym
- d) Zaburzenia ukrwienia tkanek

18. Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej:

- a) Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota
- b) Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
- c) Jest dozwolone
- d) Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych

19. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia IR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

- a) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie IR.
- b) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie IR.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie IR.
- d) Złożyć wniosek o uprawnienie IR do Ministra Transportu.



20. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

21. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

22. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

23. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) Myślenie autystyczne
- b) Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych
- c) Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego
- d) Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństw a zajścia zdarzeń

24. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi



25. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) PL - 2
- b) JAR-ach
- c) Prawie lotniczym
- d) PL - 6

26. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

- a) Radaru
- b) Balonów na uwięzi
- c) Radiosond
- d) Termometru

27. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

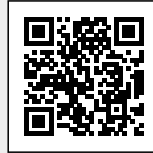
- a) 2.92
- b) 3.2
- c) 1.68
- d) 1.88 m

28. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

- a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora
- b) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie
- c) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji
- d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski

29. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

- a) Utrzymuje się na stałym poziomie
- b) Rośnie
- c) Na przemian rośnie i maleje
- d) Maleje



30. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni

31. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podstuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić częstotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić łączność sprawdzającą

32. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

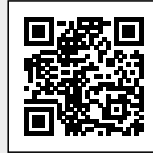
- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

33. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Statyczne i całkowite
- b) Dynamiczne i całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

34. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.



35. W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy "C":

- a) Dozwolone są wyłącznie loty IFR.
- b) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.
- c) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego.
- d) Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.

36. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to szybowiec będzie:

- a) Miał mniejszą prędkość przeciągnięcia.
- b) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zwiększenie prędkości przeciągnięcia.
- c) Miał większą prędkość przeciągnięcia.
- d) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zmniejszenie prędkości przeciągnięcia.

37. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakręt rzeki

38. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiagi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

39. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii
- d) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji



40. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 6000 m
- b) 1000 m
- c) 2000 m
- d) 300 m

41. Badanie rutynowe oceniające odporność ustroju na wpływ niedoboru tlenu odbywa się w komorze niskich ciśnień na wysokości:

- a) 10000 mnpm
- b) 5000 mnpm
- c) 7500 mnpm
- d) 8000 m npm

42. Najmniejsze opadanie ma szybowiec lecący z prędkością:

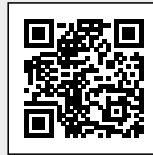
- a) Minimalną
- b) Optymalną
- c) Różną, zależną od tego, czy leci "z wiatrem" czy "pod wiatr"
- d) Ekonomiczną

43. Zasada ciągłości ruchu powietrza przepływającego przez tunel o zmiennym przekroju mówi, że:

- a) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje dwukrotnie
- b) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie dwukrotnie
- c) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie czterokrotnie
- d) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje czterokrotnie

44. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz



45. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej

46. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku

47. Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obniżonego ciśnienia cząsteczkowego są nazywane:

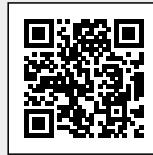
- a) Tachykardią
- b) Chorobą kesonową
- c) Głodem tlenowym
- d) Chorobą lokomocyjną

48. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 250 000
- b) 1 : 300 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 500 000

49. Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 18 miesięcy.
- b) 6 miesięcy.
- c) 24 miesiące.
- d) 12 miesięcy.



50. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.
- b) Wpłyne to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.
- c) Wpłyne to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.
- d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.

51. Generalizacja bodźca ma miejsce gdy:

- a) Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję
- b) Reakcja zależności typu: bodziec - reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić
- c) Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję - niesie rozszerzenie reakcji warunkowej
- d) Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym

52. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

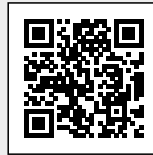
- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Częstotliwości radiowej
- c) Typu anteny
- d) Mocy nadajnika

53. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

54. O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Właściwą stacją naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- d) Władze lokalne



55. Ruchy falowe powstają głównie:

- a) Nad terenami równinnymi
- b) Nad morzem
- c) W górach
- d) Nad terenami pagórkowatymi

56. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

57. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Rozgłaszanie
- b) Łączność powietrze- powietrze
- c) Łączność w kierunku powietrza
- d) Łączność powietrze - ziemia

58. Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:

- a) Niedotlenieniem wysokościowym
- b) Brakiem możliwości wyrównania ciśnień -jama bębenkowa - atmosfera
- c) Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego
- d) Spadkiem temperatury powietrza

59. Kontrola ruchu lotniczego obowiązana jest prowadzić nasłuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości:

- a) 121,5 MHz
- b) 156.3 MHz
- c) 500 kHz
- d) 2182 kHz



60. Objawy świadczące o możliwości powstania złamania kości kończyny obejmują:

- a) Ból i obrzęk stawu bliżej tułowia
- b) Ból i obrzęk sąsiedniego stawu
- c) Ból i obrzęk dwóch sąsiednich stawów
- d) Ból, obrzęk, zmianę obrysu kończyny, nienaturalne jej ułożenie lub też otwartą ranę z wystającą kością

61. Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak: tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko:

- a) Prawo Boyle'a
- b) Prawo Henry'ego
- c) Prawo Daltona
- d) żadne z nich

62. Zażycie amfetaminy powoduje:

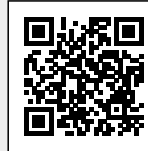
- a) Nie są obserwowalne objawy zewnętrzne
- b) Silne halucynacje wzrokowo-słuchowe, ataki lęku
- c) Nienaturalne, silne aktywizowane pobudzenie psychiczne i fizyczne z tendencją do zachowań brawurowych i agresywnych, gadatliwość (czasem słowotok), brak łaknienia, poty, poszerzone źrenice
- d) Apatia, wyciszenie, spowolnienie psychomotoryki, źrenice zwężone

63. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Wzrasta
- b) Nie wykazuje żadnego związku
- c) Maleje
- d) Nie zmienia się

64. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Równoległy do izobar
- b) Niezwiązany z izobarami
- c) Prostopadły do izobar
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu



65. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

- a) Minister Infrastruktury.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) EASA.

66. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 111 mil morskich
- d) 60 mil lądowych

67. Chmury pięknej pogody to:

- a) Cs
- b) Cb
- c) St fra
- d) Cu hum

68. Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z:

- a) Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuwających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe
- b) Małej prędkości kątowej
- c) Niepełnej adaptacji
- d) Ubytków w polu widzenia

69. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Nie
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Tak
- d) Tylko w obecności lekarza.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

70. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **D**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

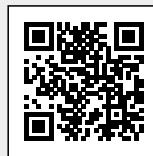
68: **A**

69: **C**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		