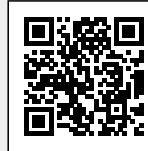


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m

02. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

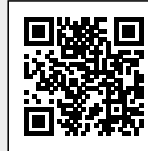
- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

03. Brak wyważenia masowego lotek na dużych prędkościach lotu jest bezpośrednią przyczyną występowania:

- a) Dywergencji skrętnej skrzydła
- b) Flatteru lotkowego
- c) Flatteru giętno- skrętnego
- d) Odwrotnego działania lotek

04. Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci "do uniknięcia" u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?

- a) Wstrząs krwotoczny
- b) Tamponada osierdzia
- c) Uraz kręgosłupa
- d) Niedrożność dróg oddechowych



05. Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:

- a) Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości
- b) Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)
- c) Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem
- d) Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę

06. Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie:

- a) Zwiększenie momentu zawiasowego
- b) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
- c) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
- d) Zmniejszenie momentu zawiasowego

07. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

08. Kto musi opracować instrukcje szkolenia i operacyjne wytyczne, zawierające informacje w jaki sposób należy spełnić wymagania szkoleniowe?

- a) ATO.
- b) AWC.
- c) AOC.
- d) EASA.

09. Rozumowanie dedukcyjne to:

- a) Myślenie autystyczne
- b) Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych
- c) Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego
- d) Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństw a zajścia zdarzeń



10. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Rozgłaszanie
- b) Łączność powietrze- powietrze
- c) Łączność w kierunku powietrza
- d) Łączność powietrze - ziemia

11. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) ATIS
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) AFTN

12. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

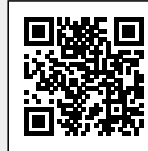
- a) 2.5 m/s
- b) 3.5 m/s
- c) 5.0 m/s
- d) 15 m/s

13. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego

14. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- b) Nadanie sygnału ODBIÓR
- c) Potwierdzenie odbioru transmisji
- d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego



15. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mówić głośno i szybko
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

16. Przy wzroście kąta wzniosu skrzydeł:

- a) Wzrasta różnica sił nośnych wytwarzanych na obu skrzydłach podczas ślizgu
- b) Sterowność poprzeczna rośnie
- c) Prędkość minimalna maleje
- d) Stateczność statyczna poprzeczna maleje

17. Przy froncie ciepłym występują:

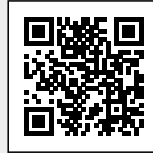
- a) Opady chwilowe
- b) Długotrwałe opady ciągłe
- c) Krótkotrwałe opady przelotne
- d) Opady nie występują

18. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Siodłach barycznych
- b) Zatokach niżowych
- c) Niżach
- d) Wyżach

19. Podczas zakrętu:

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prędkość przeciągnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.



20. W przypadku gdy posiadacze licencji po raz pierwszy korzystają z soczewek korekcyjnych:

- a) Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.
- b) Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego.
- c) Utracą licencję.
- d) Powinni zawiesić licencję.

21. Obrót płatowca względem osi OY realizowany jest za pomocą:

- a) Usterzenia kierunku
- b) Klap
- c) Lotek
- d) Usterzenia wysokości

22. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

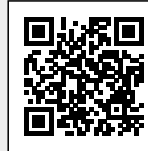
- a) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- b) Właściwą delegaturę ULC.
- c) Prezesa ULC.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

23. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
- b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

24. Kompensacja aerodynamiczna steru nazywa się również wyważeniem aerodynamicznym steru.

- a) Fałsz
- b) Prawda
- c) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano wyważenia masowego steru
- d) Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano klapki wyważającej



25. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu ciepłego
- b) Frontu chłodnego II rodzaju
- c) Frontu chłodnego I rodzaju
- d) Słonecznej pogody

26. Jaki jest termin na złożenie odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

- a) 7 dni.
- b) 60 dni.
- c) 30 dni.
- d) 14 dni.

27. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

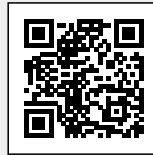
- a) Równy kursowi magnetycznemu
- b) Większy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi rzeczywistemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

28. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Częstotliwości radiowej
- c) Typu anteny
- d) Mocy nadajnika

29. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Nie są stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych



30. Spokojny wólszg powietrza występuje przy froncie:

- a) Chłodnym II rodzaju
- b) Okluzji chłodnej
- c) Ciepłym
- d) Wtórnym chłodnym

31. Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Prezes ULC.

32. Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych:

- a) Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu.
- b) Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu
- c) Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe.
- d) Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego

33. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- d) Wysokościomierz został nagrzaný (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

34. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych



35. Asertywność relacjach międzyludzkich to:

- a) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco
- b) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- c) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- d) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi

36. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 2.04 m
- c) 3.12 m
- d) 2.09 m

37. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs

38. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.



39. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu 'Cx' ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha_{Cx \min}$. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

- a) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cz"
- b) Procentowe zwiększenie "Cx" będzie takie same jak procentowe zwiększenia "Cz"
- c) Procentowe zwiększenie "Cz" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cx"
- d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

40. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 1000 m
- b) 300 m
- c) 100 m
- d) 2000 m

41. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

- a) Lotu poziomego
- b) Wznoszenia z dużą prędkością
- c) Startu
- d) Zniżania samolotu

42. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 24 godzin przed lotem
- b) 12 godzin przed lotem
- c) 48 godzin przed lotem
- d) 36 godzin przed lotem

43. Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest:

- a) Zabroniony
- b) Dozwolony, jeśli zachowane są warunki bezpieczeństwa.
- c) Dozwolony.
- d) Dozwolony, za zgodą władz lotniczych.



44. W celu wyprowadzenia szybowca z fazy autorotacji należy w kolejności:

- a) -wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy
- b) -wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - pociągnąć drążek sterowy
- c) -wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - pociągnąć drążek sterowy
- d) -wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy

45. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) STD
- c) QNE
- d) QNH

46. Moment oporowy lotek powstaje ponieważ:

- a) Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest mniejsza od siły oporu na lotce wychylonej w górę
- b) Wychyleniom lotek towarzyszy na obu skrzydłach zwiększenie oporu indukowanego
- c) Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest większa od siły oporu na lotce wychylonej w górę
- d) Wychyleniom lotek towarzyszy powstanie momentu zawiasowego, który powoduje moment oporowy lotek

47. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 128,825 MHz
- b) 121,5 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 156,3 MHz

48. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.



49. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

50. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 500 kHz
- d) 101,5 MHz

51. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

- a) Aktynometrycznych
- b) Radiosondażowych
- c) Radarowych
- d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

52. Odbiornik GPS używany w szybowcach zasilany jest z:

- a) Zasilany jest wspólnie z radiostacją.
- b) Z ogólnego źródła.
- c) Najczęściej z własnego akumulatora.
- d) Z akumulatora zasilającego komputer.

53. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.
- b) Wpłyne to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.
- c) Wpłyne to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.
- d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.



54. Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia:

- a) Morfiny
- b) Amfetaminy
- c) Kannabinoli (marihuana, haszysz)
- d) Heroiny

55. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

56. Stateczność statyczna kierunkowa dotyczy:

- a) Pochylania
- b) Przechylania
- c) Odchylania
- d) Odchylania i przechylania

57. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Statyczne i całkowite
- b) Dynamiczne i całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

58. Od czego zależy korzystanie z uprawnień wynikających z licencji?

- a) Od kwoty opłaty lotniczej.
- b) Od wieku członka personelu lotniczego.
- c) Od ważności uprawnień zawartych w licencji.
- d) Od opłaty lotniczej.



59. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

- a) Północna Afryka
- b) Północna Kanada
- c) Północno-wschodnia część Atlantyku
- d) Arktyka

60. Nieżyt górnych dróg oddechowych /potocznie "katar"/ utrudnia:

- a) Dobre widzenie
- b) Rozróżnianie barw
- c) Wyrównywanie ciśnienia w uchu środkowym
- d) Prawidłową koordynację ruchów

61. Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdolności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych?

- a) Tylko członkowie załogi statku powietrznego.
- b) Tylko dowódca statku powietrznego.
- c) Tylko użytkownik statku powietrznego.
- d) Użytkownik statku powietrznego, dowódca statku powietrznego oraz członkowie załogi statku powietrznego.

62. Uwaga mimowolna to:

- a) Rodzaj uwagi świadomie selekcjonujący informacje w jednostce czasu
- b) Nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji
- c) Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności
- d) Rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowiekawywołany szczególnymi właściwościami obiektu

63. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL



64. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

- a) Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów
- b) Agresją
- c) Utratą przytomności
- d) Zwolnioną częstością oddechu

65. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:

- a) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa
- b) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa
- d) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała

66. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

- a) Skrzyżowanie głównych dróg
- b) Duże miasto
- c) Brzeg morza
- d) Wieś

67. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

- a) Pilot motolotni.
- b) Pilot paralotni.
- c) Pilot szybowcowy.
- d) Dyspozytor lotniczy.

68. Przyspieszenia wyzwalamy przeciążenia o kierunku głowa - kończyny dolne określane są jako:

- a) - Gy
- b) +Gy
- c) + Gz
- d) - Gz



69. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę obszaru
- b) Kontrolę zbliżania
- c) Kontrolę lotniska
- d) Kontrolę ruchu naziemnego

70. Otworzenie hamulców aerodynamicznych podczas lotu ze stałym wychyleniem drążka sterowego powoduje:

- a) Znaczące zwiększenie opadania i nieznaczny spadek prędkości postępowej szybowca
- b) Tylko zmniejszenie prędkości postępowej szybowca
- c) Znaczące zmniejszenie prędkości postępowej z niewielkim wpływem na opadanie szybowca
- d) Silny moment zadzierający szybowiec



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **D**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **C**

47: **D**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **D**

60: **C**

61: **D**

62: **D**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |