

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

- a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- b) Poprawienia modulacji sygnału.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

02. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

- a) Ortodroma
- b) Loksodroma
- c) Izobara
- d) Izogona

03. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

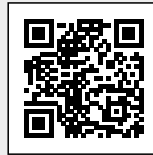
- a) Prędkość pionową szybowca tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- b) Kurs szybowca
- c) Kurs geograficzny
- d) Wysokość lotu

04. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych

05. Choroba dekompresyjna występuje najczęściej od wysokości:

- a) Od około 5.000 m npm.
- b) Od około 9.000 m npm.
- c) Wysokość nie ma wpływu na jej występowanie
- d) Po przekroczeniu prędkości dźwięku



06. Asertywność relacjach międzyludzkich to:

- a) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco
- b) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi
- c) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- d) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi

07. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

08. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

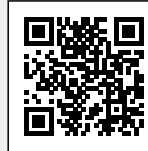
- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakręt rzeki

09. Chmury Ci unc zapowiadają:

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Zbliżanie frontu ciepłego
- c) Ładną pogodę
- d) Pogodę burzową

10. Podczas zakrętu:.

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prękość przecignięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.



11. Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem:

- a) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
- b) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste
- c) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
- d) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe

12. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- b) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

13. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

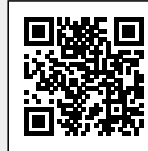
- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

14. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 14
- c) Aneks 11
- d) Aneks 13

15. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC



16. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

- a) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- b) Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z równowagi.
- c) Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od położenia równowagi.
- d) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.

17. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Zatoki niskiego ciśnienia

18. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową

19. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 45°
- b) 180°
- c) 60°
- d) 90°

20. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

- a) Wszyscy członkowie załogi.
- b) Pilot.
- c) Jeden z członków załogi.
- d) Użytkownik bez wiedzy załogi.



21. Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

- a) Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Prezes ULC.

22. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

23. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

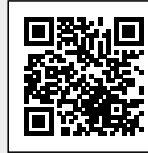
- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

24. Usterzenie wysokości zaprojektowane jest w celu obracania płatowca względem:

- a) Ośi OY>
- b) Ośi OX>
- c) Ośi OZ>
- d) Ośi OZ> i ośi OX>

25. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- b) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.
- c) Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
- d) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji.



26. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku

27. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:.

- a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

28. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

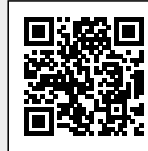
- a) Poprzecznej.
- b) Podłużnej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Statycznej poprzecznej.

29. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

30. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Pionowej
- b) Biegunowej
- c) Kołowej
- d) Poziomej



31. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę obszaru
- b) Kontrolę zbliżania
- c) Kontrolę lotniska
- d) Kontrolę ruchu naziemnego

32. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

- a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
- b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
- c) W czasie lotu poziomego
- d) Nie jest stosowane

33. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

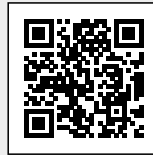
- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

34. Szkolenie wymagane do wydania licencji pilota szybowcowego może być prowadzone w ATO, które uzyskały:

- a) Certyfikat EUROCONTROL.
- b) Zatwierdzenie EASA.
- c) Certyfikat Prezesa ULC.
- d) Certyfikat ministra właściwego do spraw transportu.

35. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:

- a) Nie
- b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba
- c) Tylko w układzie dwóch zbiorników
- d) Tak



36. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) BREAK BREAK
- b) PAN PAN
- c) MAYDAY
- d) REPORT

37. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) Przez ULC
- b) Przez PKBWL
- c) Przez MI
- d) Przez ULC wraz z PKBWL

38. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

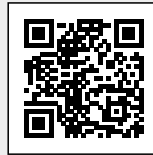
- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 12 miesięcy.
- d) 6 miesięcy.

39. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Od niżu do wyżu
- c) Od wyżu do niżu
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

40. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 500 000
- d) 1 : 250 000



41. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml:

- a) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych
- b) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
- c) Poprawia jakość pilotażu
- d) Powoduje lepsze kojarzenie faktów

42. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

43. Gdzie osoba ubiegająca się o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego musi ukończyć szkolenie?

- a) W ATO.
- b) W MPO.
- c) W AWC.
- d) W ULC.

44. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

45. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji



46. Dla opisanego ruchu statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y- z. Jakie oznaczenie nosi oś pionowa?

- a) Z
- b) Dowolne.
- c) Y
- d) X

47. Prosta łącząca środek krzywizny noska profilu z ostrzem (spływem) profilu to:

- a) Cięciwa geometryczna profilu
- b) Średnia cięciwa aerodynamiczna
- c) Cięciwa aerodynamiczna profilu
- d) Średnia grubość profilu

48. Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza:

- a) Statyczne
- b) Całkowite
- c) Całkowite i dynamiczne
- d) Dynamiczne i statyczne

49. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

50. W skład przestrzeni powietrznej kontrolowanej wchodzi:

- a) MATZ.
- b) CTA i TSA.
- c) CTA.
- d) ATZ.



51. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

52. Czym charakteryzuje się usterzenie ogonowe typu "motylkowego":

- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o dużym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysokości
- c) Są to dwie połówki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosem wypełniające tak rolę usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

53. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

54. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

55. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

- a) 24 godzin przed lotem
- b) 12 godzin przed lotem
- c) 48 godzin przed lotem
- d) 36 godzin przed lotem



56. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia stateczność podłużną
- c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową
- d) Zapewnia sterowność podłużną

57. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

58. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) W razie braku opłaty lotniczej.
- b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- c) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
- d) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.

59. W skład przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi:

- a) ATZ.
- b) CTA i TSA.
- c) MATZ.
- d) CTA.

60. Centralny układ nerwowy składa się z:

- a) Tylko mózgu
- b) Mózgowia i rdzenia kręgowego
- c) Narządów zmysłów
- d) Tylko rdzenia kręgowego



61. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

- a) Za pomocą przycisku N/O
- b) Za pomocą zmiany częstotliwości.
- c) Za pomocą zmiany napięcia.
- d) Za pomocą natężenia głosu.

62. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK BĘDZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej
- c) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach
- d) Tak

63. Jeżeli dodamy do siebie opory wszystkich części płatowca (tj. skrzydeł, kadłuba, usterzenia, itd.), to otrzymana suma ta będzie:

- a) Mniejsza od oporu płatowca zmontowanego z tych części
- b) Do prawidłowej odpowiedzi potrzebne są dodatkowe dane z tunelu aerodynamicznego
- c) Równa oporowi płatowca zmontowanego z tych części
- d) Większa od oporu płatowca zmontowanego z tych części

64. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

- a) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
- b) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca
- c) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu
- d) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie

65. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego



66. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33

67. Środek ciężkości jest wyrażony w:

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

68. Zażycie amfetaminy powoduje:

- a) Nie są obserwowalne objawy zewnętrzne
- b) Silne halucynacje wzrokowo-słuchowe, ataki lęku
- c) Nienaturalne, silne aktywizowane pobudzenie psychiczne i fizyczne z tendencją do zachowań brawurowych i agresywnych, gadatliwość (czasem słowotok), brak łaknienia, poty, poszerzone źrenice
- d) Apatia, wyciszenie, spowolnienie psychomotoryki, źrenice zwężone

69. Jaka wzorcowa wielkość ciśnienia powietrza na poziomie morza wyrażona w starych jednostkach "milimetrów słupa rtęci" odpowiada po = 1013,25 hPa?

- a) 760 mm Hg.
- b) 800 mm Hg
- c) 750 mm Hg
- d) 860 mm Hg

70. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **D**

15: **D**

16: **D**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **C**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **C**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		