

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Tabele wschodów i zachodów s?o?ca znajduj? si? w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

02. Ci?nienie parcjalne tlenu w p?cherzyku p?ucnym w stosunku do ci?nienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysoko?ci jest:

- a) Wy?sze
- b) Ni?sze
- c) Wy?sze lub ni?sze w zale?no?ci od temperatury powietrza
- d) Takie samo

03. Chmury Ac lub Sc Castellanus wyst?puj?ce o poranku zapowiadaj?:

- a) Popo?udniowe burze
- b) Nocne mg?y
- c) Opady ci?g?e w godzinach wieczornych
- d) Pogod? bez opadów

04. Odno?nie efektu "wp?ywu ziemi" prawd? jest, ?e:.

- a) Zjawisko zanika na wysoko?ci równej w przybli?eniu rozpi?to?ci samolotu / szybowca i osi?gi spadaj?.
- b) Poprawia si? gradient wznoszenia do wysoko?ci 150 m.
- c) Wzrasta istotnie pr?dko?? przeci?gni?cia.
- d) Zjawisko znaczne skraca faz? wytrzyma?ania przy l?dowaniu.



05. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

06. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 101,5 MHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 500 kHz

07. W lotnictwie najczęściej radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Dookólnej
- c) Kierunkowej
- d) Obrotowej

08. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Nie
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Tak
- d) Tylko w obecności lekarza.

09. Front okluzji powstaje:

- a) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Z rozmycia frontu chłodnego
- d) Ze zbliżenia wyżu do niżu



10. We frazeologii lotniczej wyrażenie "TAK B?DZIE" oznacza:

- a) Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi
- b) Zrozumię twoją depechę i będę stosować się do niej
- c) Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach
- d) Tak

11. Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:

- a) Na powierzchni terenu.
- b) Nie niżej niż 560 m AMSL.
- c) Na elewacji lotniska.
- d) Nie niżej niż 200 m AGL.

12. Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu

- a) Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu
- b) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym
- c) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate
- d) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy

13. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

14. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 0400 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1500 UTC

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

15. Jak? nazw? nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysoko?ci, wyra?onej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, równie? wyra?onej w Kelwinach (K) ? = T/To?

- a) Temperatura absolutna.
- b) Sta?a don Pedra.
- c) Bezwymiarowa temperatura wzgl?dna.
- d) Wspó?czynnik d'Amore'a

16. Efektywno?? czynno?ci wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzale?niona od:

- a) Gównie od dobrej koordynacji ruchów pilota
- b) Wysokiego poziomu pr?dko?ci reakcji prostej (refleksu) w?a?ciwej pilotowi
- c) Dobrej kontroli wzrokowej no?ników informacji dotycz?cej przebiegu lotu wewn?trz kabiny
- d) Dok?adno?ci i trwa?o?ci ukszta?towanych w procesie szkolenia schematówdzia?ania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ?wiczenia

17. Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych mo?e by? ograniczona na podstawie:

- a) Decyzji Prezydenta RP.
- b) Decyzji Ministra Obrony Narodowej.
- c) Wyra?nego upowa?nienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów.
- d) Decyzji Prezesa ULC.

18. Przyjemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

- a) W godzinach popo?udniowych
- b) W godzinach nocnych
- c) W godzinach przedpo?udniowych
- d) W po?udnie

19. Cz?stotliwo?? 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej w niebezpiecze?stwie
- b) ??czno?ci z tratwami ratunkowymi
- c) ??czno?ci z l?dem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) ??czno?ci w niebezpiecze?stwie dla telegrafii do odbioru s?uchowego



20. Jak? odlego?? pokona? samolot w czasie 18 minut przy ?redniej pr?dko?ci podró?nej 100 w?z?ów?

- a) 9 km
- b) 36 km
- c) 69 km
- d) 55 km

21. Jaska to schorzenie powoduj?ce :

- a) Bóle oczu przy zmianie ci?nienia atmosferycznego
- b) Wzmo?enie ci?nienia ?ródczaskowego
- c) Wyrównanie ci?nienia w uchu ?rodkowym
- d) Wzmo?one ci?nienie ?ródga?kowe

22. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) W??czenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

23. Do ??czno?ci mi?dzy statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestnicz?cymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest cz?stotliwo??:

- a) 128,825 MHz
- b) 121,5 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 156,3 MHz

24. Potwierdzeniem przyj?cia i zrozumienia przez pilota samolotu sygna?u wizualnego, podawanego z miejsca wypadku noc? jest:

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Kilkakrotne w??czenie i wy??czenie ?wiate? I?dowania lub nawigacyjnych
- c) Wystrzelenie zielonej rakiety
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzaj?cego



25. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Wyczytać podstępnie własnego nadawania
- b) Upewnić się czy czystotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić czystotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić czystotliwość sprawdzając

26. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

- a) Ciężnienie dynamiczne poprzez porównanie ciężnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana prędkość wskazywana (przyrządowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysokość lotu
- d) Ciężnienie lotniska

27. W lotniczej czystotliwości radiotelefonicznej litera B wymawia się jako:

- a) BARBARA
- b) BETA
- c) BRAVO
- d) BROWN

28. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

29. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydentem lotniczym?

- a) Tak, jeżeli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeżeli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeżeli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje



30. Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie:

- a) Licencji członka personelu lotniczego
- b) świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej
- c) Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu
- d) Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej

31. Im większa lepkość powietrza tym:

- a) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza
- b) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza
- c) Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza
- d) Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza

32. Zmudzenia pochodzące z narządu równowagi

- a) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
- b) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
- c) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie
- d) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym

33. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kożczy to:

- a) Opatrunek uciskowy na ranie
- b) Zwykły opatrunek na ranie
- c) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- d) Opaska uciskowa powyżej rany

34. Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka?

- a) Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę
- b) Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości
- c) Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie
- d) Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

35. Za bezpieczeŃstwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) ZaŃoga statku powietrznego
- c) Dowódcą zaŃogi
- d) Inspektor bezpieczeŃstwa lotów

36. Klapka odciŃająca służy do:

- a) Zmniejszania siły działających na elementach sterowania sterami i lotkami
- b) ZwiŃkszenia stateczności szybowca
- c) Ułatwienia wychylenia klap
- d) Wyważenia szybowca

37. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŃCIE CZTERDZIEŃCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŃCIA CZTERY ZERO

38. Ebulizacja oznacza:

- a) Oddychanie czystym tlenem przed lotem wysokoŃciowym
- b) Wzrost ciśnienia w tętnicy pŃucnej
- c) Wrzenie pŃynów ustrojowych na wysokoŃci 19.200m bez wyposażenia pilota w wysokoŃciowy ubiór kompensacyjny
- d) Odwodnianie organizmu pilota przed lotem

39. Do urządzeń wysklepiających profil maŃo wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć?:

- a) Klapę przednią
- b) Poszerzacz
- c) Winglet
- d) Sloty (skrzela)



40. Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas

- a) Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości
- b) Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości
- c) Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości
- d) Lotu poziomego

41. Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżenie:

- a) Słonecznej pogody
- b) Frontu ciepłego
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu chłodnego I rodzaju

42. Jakie ciśnieńa doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Statyczne i całkowite
- b) Dynamiczne i całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

43. Gradient sucho- adiabatyyczny wynosi:

- a) $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) $1,2^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

44. Źrodek ciśnienia może być zdefiniowany jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nożna i ciśnienia - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

45. Je?li operator radiostacji pope?ni b??d podczas nadawania, to b?dzie wypowiada? wyra?enie:

- a) POPRAWIAM
- b) POMI?
- c) POWTARZAM
- d) NIEPRAWID?OWO

46. Czy cz?onek personelu lotniczego mo?e wykonywa? loty i inne czynno?ci lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawno?ci psychicznej i fizycznej?

- a) Nie ma takiej mo?liwo?ci.
- b) Tak, ale tylko do miesi?ca od utraty sprawno?ci psychicznej i fizycznej.
- c) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra w?a?ciwego do spraw transportu.
- d) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.

47. Wiatr w ni?u na p?kuli p?nocnej wieje:

- a) Od ci?nienia ni?szego do wy?szego
- b) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara wzd?u? izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskaz?wek zegara ze skr?tem ku ?rodkowi ni?u
- d) Od ci?nienia wy?szego do ni?szego

48. Liter? "F" wymawia si? jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

49. Raport o zdarzeniu w locie jest wa?ny je?li z?o?y go:

- a) Wszyscy cz?onkowie za?ogi.
- b) Pilot.
- c) Jeden z cz?onk?w za?ogi.
- d) U?ytkownik bez wiedzy za?ogi.



50. Czyste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- b) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej
- c) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- d) Zaburzenia o charakterze depresyjnym

51. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 4°W, 251°
- b) 4°E, 253°
- c) 2°E, 249°
- d) 2°W, 255°

52. Co to jest "pułap teoretyczny" statku powietrznego (migowca, samolotu, szybowca etc)?

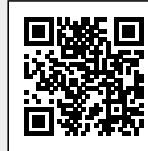
- a) Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemi.
- b) Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego.
- c) Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkości wznoszenia 0,5 m/s.
- d) Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wzniesić.

53. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną w związku dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócenia innych stacji
- c) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- d) Włączyć odbiornik

54. Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez:

- a) Kanały półkoliste
- b) Trębkę śłuchową Eustachiusza
- c) Ślimak
- d) Młoteczek i kowadełko



55. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonuj?cego operacj? startu lub ko?cowej cz??ci podej?cia :

- a) Nie mo?e by? kierowana nigdy
- b) Nie istniej? regulacje w tym zakresie
- c) Mo?e by? kierowana tylko ze wzgl?dów bezpiecze?stwa
- d) Mo?e by? kierowana zawsze

56. Na wysoko?ci 400 m nad ziemi? ci?nienie jest:

- a) Ni?sze o 4 hPa
- b) Wy?sze o 40 hPa
- c) Wy?sze o 2,2 hPa
- d) Ni?sze o 50 hPa

57. Czy wysoko?? skoku ratowniczego jest zale?na od pr?dko?ci lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zacz?? si? poprawnie nape?nia? pilot i tak musi przej?? do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze nape?niaj? si? zawsze na podobnym odcinku, niezale?nie od pr?dko?ci. Przy wi?kszej pr?dko?ci poziomej nape?nienie nast?puje w kr?tszym czasie - ma to bezpo?redni zwi?zek z mniejsz? utrat? wysoko?ci
- c) Nie - spadochrony nape?niaj? si? zawsze na tym samym odcinku. Pr?dko?? pozioma podczas otwarcia ma jedynie wp?yw na czas otwarcia i przeci??enie
- d) Tak - podczas wi?kszej pr?dko?ci pilot spada wolniej i spadochron zd??y otworzy? si? wy?ej

58. Je?li ?rodek ci??ko?ci szybowca przesunie si? przed skrajne przednie po?o?enie to (mi?dzy innymi):

- a) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - zmniejsza si? si?a no?na na usterzeniu, co wymaga zwi?kszenia si?y no?nej na p?acie co zmniejsza op?r indukowany i ma negatywny wp?yw na osi?gi.
- b) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.
- c) Ze wzgl?du na konieczno?? wi?kszego wychylenia steru wysoko?ci - wzrasta wymagana si?a no?na na p?acie - zwi?ksza si? op?r indukowany, co negatywnie wp?ywa na osi?gi.
- d) Ze wzgl?du na konieczno?? mniejszego wychylenia steru wysoko?ci - spada wymagana si?a no?na na p?acie - zmniejsza si? pr?dko?? przeci?gni?cia.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

59. ?rodek parcia to punkt:

- a) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu
- b) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)
- c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu
- d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu

60. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na górnym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - górne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

61. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

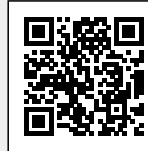
- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Długość geograficzna
- d) Południk ziemski

62. Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu państwa?

- a) Prawu państwa z którego nastąpi start.
- b) Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów.
- c) Prawu polskiemu, chyba że to prawo stanowi inaczej.
- d) Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie.

63. Do jakiego typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 243,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 136,000 MHz



64. W celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

65. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:

- a) Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu
- b) Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego
- c) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu
- d) Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego

66. Szybowce stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

- a) Nie dać się ich wprowadzić w korkociąg
- b) Momentalnie, samoczynnie nastąpić wyprowadzenie z korkociągu
- c) Po wejściu w korkociąg, być to korkociąg płaski
- d) Po wejściu w korkociąg, być to korkociąg stromy

67. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycji samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycji i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeżeli niemożliwe, na 121,500 MHz

68. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

69. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja

70. Stateczność statyczna podłoża dotyczy:

- a) Odchylenia i przechylenia
- b) Przechylenia
- c) Pochylenia
- d) Odchylenia



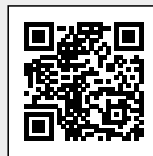
Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: B	03: A	04: A
05: B	06: C	07: B	08: B
09: A	10: B	11: A	12: D
13: B	14: A	15: C	16: D
17: C	18: B	19: A	20: D
21: D	22: A	23: D	24: B
25: B	26: A	27: C	28: B
29: A	30: B	31: D	32: A
33: A	34: B	35: C	36: A
37: A	38: C	39: A	40: C
41: B	42: A	43: D	44: B
45: A	46: A	47: C	48: C
49: C	50: A	51: B	52: D
53: A	54: B	55: C	56: D
57: B	58: C	59: A	60: D
61: C	62: C	63: A	64: D
65: D	66: D	67: D	68: A
69: D	70: C		

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		