

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.

02. W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała:

- a) Krew znacznie silniej napływa do głowy
- b) Krew znacznie silniej odpływa od głowy
- c) Występują silne wrażenia słuchowe
- d) Krew nie zmienia siły napływu do głowy

03. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

04. Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności?

- a) Tak, sterowność rośnie
- b) Nie, zamiany stateczności nie powodują zmian sterowności
- c) Tak, sterowność maleje
- d) Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje

05. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

- a) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w górę"
- b) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
- c) Przyrost momentu pochylającego szybowiec musi mieć wartość dodatnią
- d) Należy wychylić ster wysokości w górę



06. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy :

- a) Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem
- b) Osobom przytomnym
- c) Osobom ze zwichnięciami
- d) Osobom ze złamaniami

07. Opady gradu występują z chmur:

- a) Cb
- b) Ns
- c) Ac
- d) St

08. Jak musi zmienić się prędkość lotu w zakręcie prawidłowym, aby przy tym samym przechyleniu promień zakrętu wzrósł czterokrotnie?

- a) Zmniejszyć czterokrotnie
- b) Zwiększyć czterokrotnie
- c) Zwiększyć dwukrotnie
- d) Zwiększyć ośmiokrotnie

09. Zez to :

- a) Wada układu mięśniowego oczu
- b) Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych
- c) Zwichnięcie soczewki
- d) Kręcz karku

10. Jeżeli na wysokosciomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to będzie on wskazywał:

- a) Wysokość względną
- b) Poziom lotu
- c) Wysokość rzeczywistą
- d) Wysokość bezwzględną



11. Incydemem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...

- a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
- b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
- c) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
- d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

12. Istnienie na płatowcu niezbędnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie głównie:

- a) Oporu indukcyjnego
- b) Oporu szczelinowego
- c) Oporu tarcia
- d) Oporu falowego

13. QFE jest to:

- a) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- b) Ciśnienie standard
- c) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- d) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza

14. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

- a) Ciśnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana predkość wskazywana (przyrządowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysokość lotu
- d) Ciśnienie lotniska

15. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- c) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- d) łączności z tratwami ratunkowymi



16. Korkociąg płaski jest:

- a) Tak samo niebezpieczny jak korkociąg stromy
- b) Dużo mniej niebezpieczny od stromego
- c) Bardziej niebezpieczny od stromego
- d) Nieznacznie mniej niebezpieczny od stromego

17. Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot - statek powietrzny obejmują podstawowe procesy :

- a) Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń
- b) Złożone procesy myślowe analizy i syntezy
- c) Decyzyjne w sytuacji wyboru - gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu
- d) Intelktualne, emocjonalno- motywacyjne, orientacji i wykonawcze

18. Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi :

- a) 6 tys. m.
- b) 5 tys. m.
- c) 3 tys. m.
- d) 4 tys. m.

19. Automatyzmy to:

- a) Koordynacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności
- b) Stereotypie ruchowe
- c) Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi
- d) Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu

20. Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego przechodzą przez środek układu współrzędnych?

- a) $C_x = f(\alpha)$, $C_m = f(\alpha)$
- b) $C_z = f(\alpha)$, $C_z = f(C_x)$
- c) $C_z = f(\alpha)$, $C_m = f(\alpha)$
- d) $C_z = f(\alpha)$, $C_x = f(\alpha)$



21. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

22. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:

- a) Złapać się czegokolwiek
- b) Nic nie robić, czasza opadnie sama
- c) Zgasić czaszę za pomocą ściągania górnych linek
- d) Zgasić czaszę za pomocą ściągania dolnych linek

23. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową?

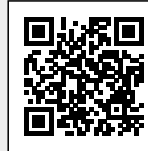
- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OZ?
- c) Oś OX?
- d) Oś OY?

24. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A1N
- b) J3F
- c) A3E
- d) A2A

25. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest :

- a) Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym
- b) Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji
- c) Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka



26. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.

27. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.
- c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.
- d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

28. Niestateczność holendrowania to jeden z rodzajów niestateczności:

- a) Dynamicznej kierunkowej
- b) Dynamicznej poprzecznej
- c) Dynamicznej bocznej
- d) Statycznej kierunkowej

29. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez :

- a) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)
- b) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)
- c) Doraźny ucisk na tętnicę udową
- d) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej

30. Ślepotą zmierzchowa tzw. kurza ślepotą, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest :

- a) Niedoborem witaminy E
- b) Długotrwałym niedoborem witaminy A
- c) Podwyższonym poziomem cholesterolu
- d) Niedoborem potasu



31. Prędkość wiatru jest większa w:

- a) Obszarze bezgradientowym
- b) Wyżu
- c) Siodle barycznym
- d) Niżu

32. Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi?

- a) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie.
- b) Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z równowagi.
- c) Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od położenia równowagi.
- d) Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.

33. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

- a) Skrzyżowanie głównych dróg
- b) Duże miasto
- c) Brzeg morza
- d) Wieś

34. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

35. Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Południk ziemski
- d) Długość geograficzna



36. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) Cu, Cb
- b) Sc, Ac
- c) Ci, Cc
- d) St, Cs

37. Klapka odciążająca służy do:

- a) Zmniejszania sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami
- b) Zwiększenia stateczności szybowca
- c) Ułatwienia wychylenia klap
- d) Wyważenia szybowca

38. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

39. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

40. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

- a) Poprzecznej.
- b) Statycznej poprzecznej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Podłużnej.



41. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.
- b) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.

42. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Ontario
- b) Oklahoma
- c) Oscar
- d) Ohio

43. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

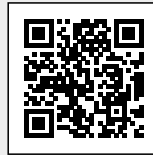
- a) Przez ULC
- b) Przez PKBWL
- c) Przez MI
- d) Przez ULC wraz z PKBWL

44. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNH
- c) QDM
- d) QNE

45. Termika wypracowana powstaje:

- a) W brzdach niskiego ciśnienia
- b) W zatokach niżowych
- c) W niżach
- d) W wyżach



46. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

47. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

- a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy
- b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości
- c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika
- d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

48. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) ATIS
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) AFTN

49. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) Ci, Cs
- d) St, Sc

50. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"



51. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

52. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

- a) Wzrośnie czterokrotnie
- b) Wzrośnie ośmiokrotnie
- c) Nie zmieni się
- d) Wzrośnie dwukrotnie

53. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

54. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych

55. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

- a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Wręgi, podłużnice, dźwigary
- d) Wręgi, podłużnice, pokrycie



56. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 700 hPa
- d) 1050 hPa

57. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

58. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ m}$
- b) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

59. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

60. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

- a) Meteorologia.
- b) Funkcje życiowe człowieka.
- c) Psychologia człowieka.
- d) Trasa lotu.



61. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

62. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PPM
- b) PAK
- c) PZm
- d) PAm

63. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza meteorologiczna
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza pilna

64. Linia krzywa przedstawiająca kształt skrzydeł widzianych z góry to:

- a) Obrys skrzydła
- b) Obrys profilu
- c) Szkieletowa skrzydła
- d) Szkieletowa profilu

65. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 1.88 m
- b) 2.04 m
- c) 3.12 m
- d) 2.09 m



66. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) Zamarza woda
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

67. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji?

- a) EASA.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Minister Infrastruktury.

68. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji?

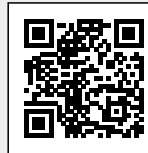
- a) Minister Infrastruktury.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) EASA.
- d) Prezes ULC.

69. Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:

- a) Pogoda się poprawia
- b) Widzialność nie zmienia się
- c) Widzialność zmniejsza się
- d) Widzialność rośnie

70. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Castellanus
- b) Lenticularis
- c) Fractus
- d) Uncinus



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **A**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **B**

57: **D**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		