

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podstuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić częstotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić łączność sprawdzającą

02. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami

03. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

- a) Temperatura parowania
- b) Temperatura punktu rosy
- c) 0°C
- d) Temperatura powietrza suchego

04. Wykres zależności prędkości opadania szybowca w funkcji promienia zakrętu $w = f(R)$ nazywamy:

- a) Biegunową wyrwania szybowca
- b) Biegunową prędkości szybowca
- c) Biegunową szybowca
- d) Biegunową krążenia szybowca



05. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Ciągły sygnał czerwony.
- b) Serię błysków czerwonych.
- c) Serię błysków zielonych.
- d) Serię błysków białych.

06. Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:

- a) Trwale uszkadza serce
- b) Rozpoczyna się utratą świadomości
- c) Trwale uszkadza słuch
- d) Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii

07. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

08. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 500 000
- d) 1 : 250 000

09. W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznego ruchu) ułożenia kończyny należy:

- a) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji
- b) Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia
- c) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej
- d) Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia



10. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli:

- a) Złoży go jeden członek załogi.
- b) Złoży do pilot.
- c) Zostanie zatwierdzony przez użytkownika.
- d) Złożą go wszyscy członkowie załogi.

11. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

12. Chmury piętra średniego to:

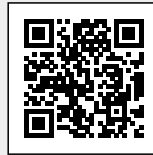
- a) Cb, Cu
- b) Cc, Ci
- c) Ac, As
- d) St, Sc

13. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) NM/h
- b) Km/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h

14. Na czym polega wychylenie różnicowe lotek:

- a) Zależnie od zabudowy na skrzydle lewym lub prawym wychylają się różnie więcej lub mniej
- b) Lotki do góry wychylają się o większy kąt niż do dołu przy profilach skrzydeł symetrycznych
- c) Lotki do góry wychylają się o większy kąt niż do dołu - przy skrzydłach o profilu niesymetrycznym
- d) Lotki wychylają się do dołu o większy kąt niż do góry



15. Stresem psychologicznym nazywamy:

- a) Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem
- b) Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej
- c) Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem
- d) Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia

16. Adaptacją nazywamy:

- a) Zdolność przechodzenia promieni przez soczewkę
- b) Zdolność oka w rozpoznawaniu barw
- c) Zdolność przystosowania się oka do danego oświetlenia
- d) Zdolność przejścia promieni przez ciało szkliste

17. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

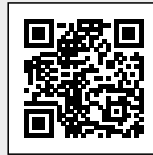
- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

18. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 2 ICAO
- b) Aneksie 6 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

19. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO



20. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

- a) Skrzyżowanie głównych dróg
- b) Duże miasto
- c) Brzeg morza
- d) Wieś

21. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

22. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja

23. Klapka wyważająca (Trymer) służy do:

- a) Zmiany aerodynamicznego wyważenia szybowca co skutkuje zmniejszeniem sił w układzie sterowania
- b) Ułatwia wychylenie sterów
- c) Ułatwia wychylenie lotek
- d) Zwiększenia sił działających na elementach sterowania

24. Skrzydło szybowca służy:

- a) Do wytworzenia siły nośnej
- b) Do przenoszenia balastu wodnego
- c) Zapewnienia stateczności szybowca
- d) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów szybowca



25. W spokojnym powietrzu, optymalny kąt toru lotu 'Y', podczas wzrostu ciężaru szybowca:

- a) Wzrasta
- b) Zmienia się i można go odczytać wykreślając biegunową szybowca
- c) Maleje
- d) Pozostaje niezmienny

26. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

27. Opór powstały w wyniku wzajemnego oddziaływania na siebie poszczególnych części szybowca nazywamy oporem:

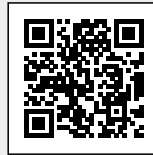
- a) Kształtu
- b) Szczelinowym
- c) Indukowanym
- d) Interferencyjnym

28. Hamowanie kołami podwozia jest:

- a) Pneumatyczne
- b) Elektryczne
- c) Mechaniczne lub hydrauliczne
- d) Pneumatyczno- elektryczne

29. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) Cu, Cb
- b) Sc, Ac
- c) Ci, Cc
- d) St, Cs



30. Członkowie załogi mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego:

- a) Broni palnej, broni gazowej i materiałów wybuchowych.
- b) Broni palnej i materiałów wybuchowych.
- c) Broni palnej i broni gazowej.
- d) Broni gazowej i materiałów wybuchowych.

31. Środek ciężkości jest wyrażony w:

- a) W procentach ciężkości aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej ciężkości (% MAC).
- d) W procentach średniej ciężkości aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

32. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

- a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
- b) Powietrza polarno- kontynentalnego
- c) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego
- d) Powietrza równikowego

33. Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za:

- a) świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju
- b) Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji
- c) Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki"
- d) Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki"

34. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)



35. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

- a) Wysokość lotniska
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia
- d) Wysokość lotu

36. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) Prawie lotniczym
- b) Part-NCO
- c) Przepisach EASA
- d) Part-FCL

37. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

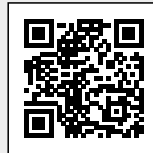
- a) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.
- b) Procedury wejścia w krąg nadlotniskowy.
- c) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- d) Lotów nocnych VFR.

38. Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1 - 5) o wartości 3 i mniejszej podczas łączności sprawdzającej spowoduje, że:

- a) Pilot zgłosi ten fakt służbom technicznym i wykona lot wykorzystując radiostację zapasową
- b) Pilot uzna, że warunki łączności na ziemi są gorsze od warunków w powietrzu i podejmie czynności lotnicze.
- c) Pilot będzie starał się sam naprawić radiostację i sprawdzić jej działanie w powietrzu.
- d) Pilot nie podejmie czynności lotniczych przed startem do czasu usunięcia usterki radiostacji przez służby techniczne i wykona ponowne sprawdzenie łączności.

39. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Puszka próżniowa aneroidowa
- c) Rurka Burdona
- d) Przepona gumowa



40. Podczas lądowania na spadochronie pilot obserwuje:

- a) Zamyka oczy
- b) Czaszę
- c) Ziemię
- d) Horyzont

41. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 750 hPa
- b) 760 hPa
- c) 1013 hPa
- d) 1000 hPa

42. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

43. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Kłębiastych
- b) Pierzastych
- c) Warstwowo - kłębiastych
- d) Warstwowych

44. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji



45. Które z niżej wymienionych zaburzeń wzrokowych wyprzedza bezpośrednio utratę świadomości podczas narastających przeciążeń Gz +:

- a) Zaburzenia ostrości wzroku
- b) Widzenie lunetowate
- c) Poszarzenie całego pola widzenia
- d) Utrata pola widzenia

46. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

- a) 500 m od statku powietrznego.
- b) 600 m od statku powietrznego.
- c) 300 m od statku powietrznego.
- d) 650 m od statku powietrznego.

47. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

- a) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia
- b) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
- c) Nigdy ich nie zażywać
- d) Zacząć je zażywać i latać dalej

48. Ujemny skos skrzydła powoduje:

- a) Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zmniejszenie na ujemnych
- b) Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej
- c) Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zwiększenie na ujemnych
- d) Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej

49. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) 20 - 40 km/h
- b) 5 - 10 km/h
- c) 90 - 100 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h



50. Sytuacje decyzyjne probabilistyczne pojawiają się gdy:

- a) Decyzja jest jednoznaczna i nie wymaga większego zaangażowania procesów myślowych
- b) Pilot wykonuje czynności lotnicze przy niedostatecznej ilości informacji dotyczącej sytuacji w powietrzu
- c) Dominują określone indywidualne preferencje w sposobie działania pilota
- d) W procesie podejmowania decyzji pilot wykorzystuje głównie informacje stałe przyswojone w czasie naziemnego przygotowania do lotu

51. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

52. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

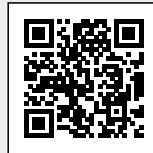
- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

53. Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?

- a) Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.
- b) Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego.
- c) Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego.
- d) Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego.

54. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

- a) Około 3-7 m/s
- b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
- c) Około 8 m/s
- d) Około 6-9 m/s



55. Noszenia falowe powstają nad terenami Polski w:

- a) Rejonie Wielkopolski
- b) Rejonie Mazowsza
- c) Rejonie Pomorza
- d) Rejonie Tatr, Karkonoszy, Beskidów

56. Ciśnienie w hPa możemy przeliczyć na mm Hg mnożąc przez:

- a) 1,333333333
- b) 0,6666666667
- c) 1,25
- d) 0,75

57. Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?

- a) Temperatura otoczenia i ruch powietrza
- b) Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna
- c) Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza
- d) Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna

58. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

- a) Prezes ULC
- b) Minister Spraw Wewnętrznych
- c) PKBWL
- d) Minister Infrastruktury

59. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- d) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.



60. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimukolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

61. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC
- b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- d) Minister Infrastruktury

62. Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy:

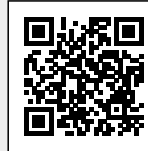
- a) Odchylania i przechylania
- b) Odchylania
- c) Przechylania
- d) Pochylania

63. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Rozgłaszanie
- b) Łączność powietrze- powietrze
- c) Łączność w kierunku powietrza
- d) Łączność powietrze - ziemia

64. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- c) Zachowanie stateczności podłużnej.
- d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.



65. Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego są osiowosymetryczne?

- a) $Cx = f(\alpha)$, $Cz = f(Cx)$
- b) $Cz = f(\alpha)$, $Cx = f(\alpha)$
- c) Tylko $Cx = f(\alpha)$
- d) Tylko $Cz = f(Cx)$

66. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

67. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

68. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.

69. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 111 mil morskich
- d) 60 mil lądowych

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

70. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca:

- a) Krew napływa do kończyn dolnych
- b) Krew odpływa od głowy
- c) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
- d) Krew napływa do głowy



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **D**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **D**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **D**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		