Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 60 km
b) 2 km
c) 1 km
d) 1 NM

02. Pod określeniem “węzeł" [w] rozumiemy:

a) NM/h
b) Km/h
c) Milę lądową/h
d) M/h

03. Przy krwawieniu z żyły:

a) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie
b) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie
c) Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia
d) Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

04. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

a) 128,825 MHz
b) 121,5 MHz
c) 123,450 MHz
d) 156,3 MHz

05. Podczas zakrętu:.

a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
b) Spada prękość przeciągniecia.
c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

06. Inklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

b) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji

d) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.

07. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?

a) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.

b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.

c) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.

d) Tylko do Prezesa ULC.

08. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

a) Istota biała mózgu

b) Rdzeń kręgowy

c) Synapsy i neurony

d) Istota szara mózgu

09. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

a) Prezesa ULC.

b) Najbliższy organ Straży Miejskiej.

c) Ministra Transportu.

d) Firmę ubezpieczeniową.

10. Środek ciężkości jest wyrażony w:

a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).

b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).

c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

11. W jakim dokumencie zawarte są informacje o osiągach statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

a) W instrukcji użytkowania w locie.
b) W rozporządzeniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
c) W biuletynach bezpieczeństwa IKCSP.
d) W technicznym opisie obsługi.

12. Chmury St fra są to chmury:

a) Postrzępione
b) Wypiętrzone
c) Ładnej pogody
d) Soczewkowate

13. Chmury o budowie warstwowej to:

a) Cu, Cb
b) Sc, Ac
c) Ci, Cc
d) St, Cs

14. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) NW
b) SE
c) SW
d) NE

15. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
b) Jest zawsze dozwolona
c) Jest bezwzględnie zakazana
d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

16. Obrót płatowca względem osi OY realizowany jest za pomocą:

a) Usterzenia kierunku

b) Klap

c) Lotek

d) Usterzenia wysokości

17. Hamowanie kołami podwozia jest:

a) Pneumatyczne

b) Elektryczne

c) Mechaniczne lub hydrauliczne

d) Pneumatyczno- elektryczne

18. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

19. Po wychyleniu lotki w górę podczas lotu z dużą prędkością powstaje:

a) Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko ugięcie skrzydła, bez wpływu na skręcenie

b) Moment skręcający skrzydło, który powoduje zmniejszenie kąta natarcia skrzydła

c) Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko przechylenie, bez wpływu na skręcenie i ugięcie skrzydła

d) Moment skręcający skrzydło, który powoduje wzrost kąta natarcia skrzydła

20. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

a) Początkowo spada a następnie wzrasta

b) Nie zmienia się

c) Wzrasta

d) Maleje

21. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
d) Zgodność listy pasażerów.

22. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

23. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny
b) 24 godziny
c) 96 godzin
d) 48 godzin

24. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
c) W czasie lotu poziomego
d) Nie jest stosowane

25. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
c) Jest ograniczone do określonego terminu
d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

26. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
c) Wydawane jest przez producenta szybowca
d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

27. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę obszaru
b) Kontrolę zbliżania
c) Kontrolę lotniska
d) Kontrolę ruchu naziemnego

28. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Prędkość pionową szybowca tzn. prędkość wznoszenia i opadania
b) Kurs szybowca
c) Kurs geograficzny
d) Wysokość lotu

29. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

30. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu pogody
b) Stanu zdrowia załogi
c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
d) Stanu lotniska

31. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

a) 88 km/h

b) 72 km/h

c) 24 km/h

d) 100 km/h

32. Stateczność dynamiczna boczna dotyczy:

a) Tylko odchylania

b) Odchylania i przechylania

c) Tylko przechylania

d) Tylko pochylania

33. Długość geograficzna to:

a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

c) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

34. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BARBARA

b) BETA

c) BRAVO

d) BROWN

35. Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:

a) 250 hPa

b) 100 hPa

c) 700 hPa

d) 500 hPa

36. W jakim profilu wywoływana zmianami kąta natarcia wędrówka środka parcia jest najmniejsza?

a) W profilu niesymetrycznym

b) W profilu laminarnym

c) W profilu symetrycznym

d) W profilu wklęsło- wypukłym

37. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej

b) Ze stopów lekkich

c) Z kompozytów z włókien szklanych

d) Z kompozytów węglowych

38. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

39. Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie?

a) Wzrośnie czterokrotnie

b) Wzrośnie ośmiokrotnie

c) Nie zmieni się

d) Wzrośnie dwukrotnie

40. Odporność na stres jest:

a) Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie

b) Efektem wysokiego poziomu motywacji

c) Cechą wrodzoną

d) Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji

41. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

a) QFE
b) QNH
c) QDM
d) QNE

42. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak
b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
d) Nie

43. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.
b) Osobie, która zdała egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny.
c) Osobie, która nie spełnia wymogu wieku.
d) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

44. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

a) 185°, -2°
b) 191°, -2°
c) 189°, -3°
d) 194°, +4°

45. Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc:

a) Rośnie
b) Maleje
c) Utrzymuje się na stałym poziomie
d) Na przemian rośnie i maleje

46. QNH jest to:

a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

b) Ciśnienie standard

c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.

d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

47. Niestateczność holendrowania to jeden z rodzajów niestateczności:

a) Dynamicznej kierunkowej

b) Dynamicznej poprzecznej

c) Dynamicznej bocznej

d) Statycznej kierunkowej

48. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Kurs geograficzny

b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania

c) Kurs samolotu

d) Wysokość lotu

49. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

a) Za pomocą przycisku N/O

b) Za pomocą zmiany częstotliwości.

c) Za pomocą zmiany napięcia.

d) Za pomocą natężenia głosu.

50. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

a) Pozbawienia wolności do roku

b) Grzywny

c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

d) Pozbawienia wolności do lat 5

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

51. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy

b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości

c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika

d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

52. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Ns

b) Ac

c) Sc

d) Cb

53. Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1 - 5) o wartości 3 i mniejszej podczas łączności sprawdzającej spowoduje, że:

a) Pilot zgłosi ten fakt służbom technicznym i wykona lot wykorzystując radiostację zapasową

b) Pilot uzna, że warunki łączności na ziemi są gorsze od warunków w powietrzu i podejmie czynności lotnicze.

c) Pilot będzie starał się sam naprawić radiostacje i sprawdzić jej działanie w powietrzu.

d) Pilot nie podejmie czynności lotniczych przed startem do czasu usunięcia usterki radiostacji przez służby techniczne i wykona ponowne sprawdzenie łączności.

54. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Psychologia człowieka.

b) Trasa lotu.

c) Funkcje życiowe człowieka.

d) Człowiek - możliwości i ograniczenia.

55. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

56. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

a) Prezes ULC
b) Minister Spraw Wewnętrznych
c) PKBWL
d) Minister Infrastruktury

57. Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy:

a) Odchylania i przechylania
b) Odchylania
c) Przechylania
d) Pochylania

58. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

59. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

a) POPRAWIAM
b) POMIŃ
c) POWTARZAM
d) NIEPRAWIDŁOWO

60. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

61. Co to jest "ciśnienie spiętrzeniowe"?

a) Najwyższe zmierzone ciśnienie

b) Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego

c) Najniższe zmierzone ciśnienie

d) Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego

62. Wysokość względna to:

a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.

c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

d) Wysokość mierzona od poziomu morza

63. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

64. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:

a) Nie

b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba

c) Tylko w układzie dwóch zbiorników

d) Tak

65. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

a) Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji.

b) Kiedy upłynie termin ważności licencji.

c) Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu.

d) Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia.

66. Układ "miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

a) Linki stalowe i układ rolek

b) Popychacze z układem rolek

c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie

d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

67. Kierunek 315 stopni określamy jako

a) SW

b) SE

c) NW

d) NE

68. Co nazywamy żyroskopem:

a) Wysokość lotu

b) Ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkoś cią kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy

c) Kurs lotu

d) Prędkość lotu

69. Dla trzech skrzydeł o tej samej powierzchni i tej samej rozpiętości, ale różnym obrysie (prostokątnym, trapezowym i eliptycznym), wydłużenie jest:

a) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla prostokątnego

b) Największe dla obrysu prostokątnego, a najmniejsze dla eliptycznego

c) Takie same dla wszystkich skrzydeł

d) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla trapezowego

70. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

a) 111 km

b) 60 km

c) 111 mil morskich

d) 60 mil lądowych

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Nawigacja

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it