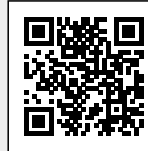


# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 1000 m
- c) 3000 m
- d) 500 m

## 02. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

## 03. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) W razie potrzeb.
- b) Raz do roku
- c) Raz na dwa lata
- d) Dwa razy w roku

## 04. Czym charakteryzuje się usterzenie ogonowe typu "motylkowego":

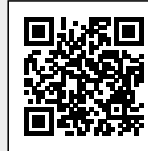
- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o dużym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysokości
- c) Są to dwie połówki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosem wypełniające tak rolę usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

## 05. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 1100 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 2200 UTC

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 06. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

---

- a) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

## 07. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

---

- a) 2 m
- b) 100 m
- c) Przy gruncie
- d) 10 m

## 08. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

---

- a) Istota biała mózgu
- b) Rdzeń kręgowy
- c) Synapsy i neurony
- d) Istota szara mózgu

## 09. Jaki kierunek określamy jako NW?

---

- a) 205°
- b) 315°
- c) 335°
- d) 295°

## 10. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

---

- a) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia



## 11. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

---

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

## 12. Zjawisko odwrotnego działania lotek polega na:

---

- a) Skręceniu skrzydła spowodowanym wychyleniem lotki
- b) Powstawaniu drgań samowzbudnych
- c) Powstawaniu buffetingu
- d) Krzyżowym połączeniu napędu lotek

## 13. Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to:

---

- a) Mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci
- b) Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych
- c) Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci
- d) Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bodźców zewnętrznych

## 14. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

---

- a) Ochładza się o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ogrzewa się o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

## 15. Deklinacja = $2^{\circ}\text{E}$ , Dewiacja = $-3^{\circ}$ , KB = $127^{\circ}$ . Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

---

- a)  $126^{\circ}$ ,  $128^{\circ}$
- b)  $124^{\circ}$ ,  $126^{\circ}$
- c)  $126^{\circ}$ ,  $124^{\circ}$
- d)  $124^{\circ}$ ,  $124^{\circ}$



## 16. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

---

- a) 60 m/s
- b) 30 m/s
- c) 50 m/s
- d) 90 m/s

## 17. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

---

- a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

## 18. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

## 19. Hamulec aerodynamiczny służy do:

---

- a) Zwiększenia oporu aerodynamicznego, co skutkuje przede wszystkim zwiększonym opadaniem podczas lotu
- b) Wyhamowania prędkości dobiegu na ziemi
- c) Umożliwienia wykonywania akrobacji przez wspomaganie lotek
- d) Ograniczenia prędkości lotu tylko w fazie podejścia do lądowania

## 20. Lotki służą do:

---

- a) Sterowalności kierunkowej
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Utrzymanie stateczności szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 21. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) Przez ULC
- b) Przez PKBWL
- c) Przez MI
- d) Przez ULC wraz z PKBWL

## 22. Co to jest gęstość powietrza?

---

- a) Przeciwnieństwo lepkości atmosferycznej.
- b) Ilość masy powietrza zawartej w 1 m<sup>3</sup> objętości.
- c) Ciężar 1 m<sup>3</sup> powietrza.
- d) Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm<sup>3</sup> objętości.

## 23. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

---

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

## 24. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

---

- a) Depesza meteorologiczna
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza pilna

## 25. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

---

- a) 60 km
- b) 111 km
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 mil morskich

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 26. Prędkość normalnego użytkowania 'VNO' to:

---

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza
- c) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym

## 27. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'u'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to:

---

- a) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie
- c) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie
- d) -prędkość kątowna 'ω' wzrośnie czterokrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie

## 28. Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:

---

- a) Przekroczoną ładowność samolotu
- b) Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza
- c) Zbytne obciążenie pracą
- d) Nadwagę

## 29. Choroba dekompresyjna określana jest też jako:

---

- a) Dysbaryzm
- b) Choroba kesonowa
- c) Choroba wysokościowa
- d) Choroba powietrzna

## 30. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

---

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) Pilot
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL



## 31. Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie:

---

- a) Słonecznej pogody
- b) Frontu ciepłego
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu chłodnego I rodzaju

## 32. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

---

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

## 33. ADIZ jest to:

---

- a) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.
- b) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.
- c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

## 34. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

---

- a) Aneksie 2 ICAO
- b) Aneksie 6 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

## 35. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

---

- a) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
- b) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca
- c) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu
- d) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie



## 36. Czy kompozyt np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

---

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Nie są stosowane
- d) Tak

## 37. Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu:

---

- a) Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych
- b) Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach
- c) Nadużywania alkoholu i narkotyków
- d) Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu

## 38. Jakiemu celowi służy tzw. "mechanizacja skrzydła" (klapy, sloty, interceptory etc)?

---

- a) Celem jest zmienianie współczynników aerodynamicznych w celu wywierania wpływu na osiągi (np. prędkość podejścia do lądowania)
- b) Celem jest zwiększanie osiągnięć przelotowych i przez to ekonomii użytkowania statku powietrznego.
- c) Celem jest zwiększanie prędkości statku powietrznego.
- d) Celem jest zwiększanie udźwigu statku powietrznego.

## 39. Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie przyspieszenia w stałym czasie $t$ powoduje:

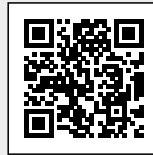
---

- a) Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi
- b) Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi
- c) Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi
- d) Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi

## 40. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia $G_z$ + zależą od:

---

- a) Spadku wysycenia krwi tlenem
- b) Wzrostu CO<sub>2</sub>
- c) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- d) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego



**41. Z jaką właściwością związany jest spadek prędkości powietrza w warstwie przyściennej profilu lotniczego**

---

- a) Gęstością powietrza
- b) Chwiejnością powietrza
- c) Lepkością powietrza
- d) Bezładnością powietrza

**42. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.**

---

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.
- c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.
- d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

**43. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:**

---

- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

**44. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:**

---

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

**45. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 400 000



## 46. Opady ciągle występują:

---

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- d) Przy froncie chłodnym przyspieszonym

## 47. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

---

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami

## 48. Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości:

---

- a) 100 m
- b) 2 m
- c) 10 m
- d) 5 cm

## 49. Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru nazywamy

---

- a) Statecznością dynamiczną
- b) Stabilnością
- c) Sterownością
- d) Statecznością statyczną

## 50. Odbiornik GPS używany w szybowcach zasilany jest z:

---

- a) Zasilany jest wspólnie z radiostacją.
- b) Z ogólnego źródła.
- c) Najczęściej z własnego akumulatora.
- d) Z akumulatora zasilającego komputer.



## 51. Stateczność statyczna kierunkowa zależy głównie od:

---

- a) - wielkości usterzenia pionowego; - powierzchni skrzydła
- b) - odległości usterzenia od środka ciężkości; - ciężaru szybowca
- c) - wielkości usterzenia pionowego; - odległości usterzenia od środka ciężkości
- d) - powierzchni skrzydła; - ciężaru szybowca

## 52. Mgła radiacyjna powstaje:

---

- a) W godzinach nocnych
- b) W dowolnej porze doby
- c) Przed południem
- d) Po południu

## 53. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza mechanicznego jest:

---

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa

## 54. Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?

---

- a) Od 3 do 5
- b) Od 1 do 2
- c) Od 10 do 12
- d) Od 0 do 22

## 55. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

---

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 500 000
- d) 1 : 250 000



## 56. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

---

- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Puszka próżniowa aneroidowa
- c) Rurka Burdona
- d) Przepona gumowa

## 57. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów

---

- a) Jest zabronione całkowicie
- b) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- c) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- d) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby

## 58. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

---

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Utraty łączności
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.

## 59. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

---

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje

## 60. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

---

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań kłap
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 61. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

---

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

## 62. Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi:

---

- a) 6 tys. m.
- b) 5 tys. m.
- c) 3 tys. m.
- d) 4 tys. m.

## 63. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

---

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

## 64. Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany "szkodliwym"?

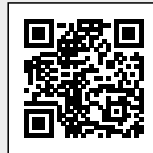
---

- a) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu indukowanego" powstającego na powierzchni bryły statku.
- b) Z "oporu kształtu" bryły statku powietrznego i z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię tej bryły.
- c) Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku.
- d) Z "oporu tarcia" powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z "oporu interferencyjnego"..

## 65. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

---

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin



## 66. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

---

- a) Upalnego
- b) Zapyłonego
- c) Ciepłego i wilgotnego
- d) Chłodnego

## 67. Tłumienie zmian parametrów lotu ma wpływ na:

---

- a) Równowagą statyczną chwiejną
- b) Równowagą statyczną stałą
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą statyczną obojętną

## 68. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

---

- a) Chłodnemu I rodzaju
- b) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- c) Ciepłemu
- d) Chłodnemu II rodzaju

## 69. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

## 70. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

---

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **D**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **D**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **D**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		