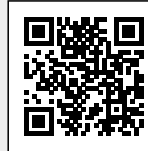


# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące?

- a) Prezes ULC.
- b) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.

## 02. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości szybowca jest (licząc od przodu):

- a) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- b) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- c) Za środkiem aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

## 03. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

## 04. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 05. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

---

- a) NM/h
- b) Km/h
- c) Milę lądową/h
- d) M/h

## 06. Wychyleniu kłap towarzyszy zwykle:

---

- a) - tylko wzrost Cz i doskonałości szybowca
- b) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - wzrost doskonałości szybowca
- c) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - spadek doskonałości szybowca
- d) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - nie zmieniona doskonałość szybowca

## 07. Tropopauza jest najwyższa:

---

- a) Nad równikiem
- b) Nad biegunem
- c) Nad Polską
- d) W umiarkowanych szerokościach geograficznych

## 08. Jaką licencję uważamy za ważną?

---

- a) Licencję wydaną przez Ministra Transportu.
- b) Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.
- c) Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane.
- d) Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza.

## 09. Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to:

---

- a) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa.
- b) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego.
- c) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa.
- d) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa.



## 10. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

---

- a) Aktynometrycznych
- b) Radiosondażowych
- c) Radarowych
- d) Temperatury w kłatkach meteorologicznych

## 11. Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?

---

- a) Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje.
- b) Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC.
- c) Nie, nie mogą.
- d) Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego.

## 12. Warstwa przyścienna profilu lotniczego to warstwa w której:

---

- a) Zachodzi przejście z opływu turbulentnego w laminarny
- b) Prędkość cząsteczek powietrza jest mniejsza od prędkości przepływu
- c) Przepływ ma charakter turbulentny
- d) Przepływ ma charakter laminarny

## 13. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

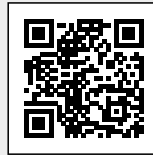
---

- a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- b) Poprawienia modulacji sygnału.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

## 14. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

---

- a) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- b) W kabinie załogi
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego



## 15. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

---

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Wyparowania
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wypromieniowania ciepła z podłoża

## 16. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

---

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

## 17. Największą doskonałość w powietrzu spokojnym ma szybowiec lecący z prędkością:

---

- a) Mc Credy'ego
- b) Minimalną
- c) Ekonomiczną
- d) Optymalną

## 18. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

---

- a) POPRAWIAM
- b) POMIŃ
- c) POWTARZAM
- d) NIEPRAWIDŁOWO

## 19. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

---

- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.



## 20. Wysokość względna to:

---

- a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- d) Wysokość mierzona od poziomu morza

## 21. Do jakiego wykresu odnosi się potoczna nazwa "Krzywa Lilienthala"?

---

- a) Do wykresu zwanego w Polsce "krzywą Tytusa Hubera"
- b) Do biegunowej autorotacji.
- c) Do wykresu mocy potrzebnej.
- d) Do krzywej biegunowej pokazującej zależność siły nośnej od oporu..

## 22. Przy krwawieniu z żyły:

---

- a) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie
- b) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie
- c) Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia
- d) Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

## 23. Podczas zakrętu:.

---

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prękość przeciągnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

## 24. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

---

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje



**25. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:**

---

- a) Napisem SOS
- b) Krzyżem maltańskim
- c) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- d) Napisem SAR

**26. Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej:**

---

- a) Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określane są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1
- b) Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określanej przez nadzór lotniczy
- c) Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1
- d) Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora

**27. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:**

---

- a) Zawsze dozwolone
- b) Zabronione
- c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- d) Obowiązkowe

**28. Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka?**

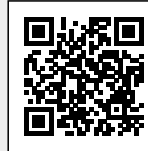
---

- a) Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę
- b) Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości
- c) Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie
- d) Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji

**29. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:**

---

- a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa



## 30. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

---

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 500 kHz
- d) 101,5 MHz

## 31. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

## 32. Długość geograficzna to:

---

- a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- c) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

## 33. Stateczność statyczna poprzeczna zależy głównie od:

---

- a) - położenia środka ciężkości szybowca; - układu grzbietopłata lub dolnopłata; - kąta wzniosu skrzydła
- b) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości szybowca
- c) - wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości szybowca; - układu grzbietopłata lub dolnopłata
- d) - kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - układu grzbietopłata lub dolnopłata

## 34. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

---

- a) W razie potrzeb.
- b) Raz do roku
- c) Raz na dwa lata
- d) Dwa razy w roku



## 35. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

---

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

## 36. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

---

- a) Pozbawienia wolności do roku
- b) Grzywny
- c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

## 37. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

---

- a) 09 i 18 UTC
- b) Co godzinę o pełnej
- c) 00 i 12 UTC
- d) 03 i 15 UTC

## 38. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

---

- a) 20 - 40 km/h
- b) 5 - 10 km/h
- c) 90 - 100 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h

## 39. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

---

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wskaźnik lokalizacji

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 40. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.

## 41. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

- a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy
- b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości
- c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika
- d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

## 42. Równowaga chwiejna występuje, gdy:

- a) Rzeczywisty gradient temperatury jest większy od adiabatycznego
- b) Rzeczywisty gradient jest równy adiabatycznemu
- c) Rzeczywisty gradient temperatury wynosi 0,65% gradientu adiabatycznego
- d) Rzeczywisty gradient temperatury jest mniejszy od adiabatycznego

## 43. Objawem lotu szybowca w fazie przeciągnięcia jest zazwyczaj:

- a) -samoczynne zwiększanie pochylenia; - zmniejszanie prędkości opadania
- b) -zmniejszanie prędkości opadania; - samoczynne zwiększanie prędkości postępowej
- c) -występowanie drgań szybowca lub sterów; -samoczynne zwiększanie prędkości postępowej
- d) -występowanie drgań szybowca lub sterów; - samoczynne zwiększanie pochylenia

## 44. Jeżeli dodamy do siebie opory wszystkich części płatowca (tj. skrzydeł, kadłuba, usterzenia, itd.), to otrzymana suma ta będzie:

- a) Mniejsza od oporu płatowca zmontowanego z tych części
- b) Do prawidłowej odpowiedzi potrzebne są dodatkowe dane z tunelu aerodynamicznego
- c) Równa oporowi płatowca zmontowanego z tych części
- d) Większa od oporu płatowca zmontowanego z tych części

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 45. QNH jest to:

---

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Ciśnienie standard
- c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

## 46. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

---

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego

## 47. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

---

- a) 4°W, 251°
- b) 4°E, 253°
- c) 2°E, 249°
- d) 2°W, 255°

## 48. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

---

- a) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
- b) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę
- c) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek
- d) Parowanie

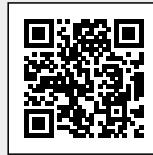
## 49. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

---

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 50. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:

---

- a) Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej
- b) Uderzyć uszkodzonego w mostek
- c) Wykonać kilkanaście głębokich wdechów
- d) Udrożnić górne drogi oddechowe uszkodzonego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)

## 51. Co określa busola magnetyczna:

---

- a) Kurs magnetyczny samolotu
- b) Prędkość kątową
- c) Ciśnienie lotniska
- d) Prędkość lotu

## 52. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- b) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

## 53. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

---

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

## 54. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

---

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"



---

**55. Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi:**

---

- a) 90-110 skurczów/min
- b) 55-75 skurczów/min
- c) 40-50 skurczów/min
- d) Powyżej 120 skurczów/min

---

**56. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:**

---

- a) Tchawicą a otaczającą atmosferą
- b) Płucami a otaczającą atmosferą
- c) Jamą nosową a otaczającą atmosferą
- d) Krtanią a otaczającą atmosferą

---

**57. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?**

---

- a) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.
- b) W sytuacjach szczególnych.
- c) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- d) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.

---

**58. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:**

---

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
- c) Wystrzelenie zielonej rakiety
- d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

---

**59. Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to:**

---

- a) Skurcz okomodacji
- b) Starczowzroczność
- c) Krótkowzroczność
- d) Nadwzroczność

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

**60. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?**

---

- a) 1.88 m
- b) 2.04 m
- c) 3.12 m
- d) 2.09 m

**61. Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej?**

---

- a) Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej.
- b) Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą.
- c) Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych.
- d) Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu.

**62. Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota szybowcowego zawodowego?**

---

- a) Ukończone 15 lat.
- b) Nie ma takiej licencji.
- c) Ukończone 16 lat.
- d) Ukończone 17 lat.

**63. Izogona to:**

---

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

**64. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:**

---

- a) Złapać się czegokolwiek
- b) Nic nie robić, czasza opadnie sama
- c) Zgasić czaszę za pomocą ściągania górnych linek
- d) Zgasić czaszę za pomocą ściągania dolnych linek



**65. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:**

---

- a) Całkowite
- b) Statyczne i całkowite
- c) Dynamiczne i całkowite
- d) Dynamiczne i statyczne

**66. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?**

---

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

**67. Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest:**

---

- a) Filtrowanie szkodliwego promieniowania UV
- b) Filtrowanie szkodliwego promieniowania rentgenowskiego
- c) Filtrowanie szkodliwego promieniowania widzialnego
- d) Filtrowanie szkodliwego promieniowania mikrofalowego

**68. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:**

---

- a) St
- b) Ns
- c) Cb
- d) Cu

**69. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:**

---

- a) 850 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 700 hPa

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## 70. Usterzenie kierunku zaprojektowane jest w celu obracania płatowca względem:

---

- a) Ośi OZ
- b) Ośi OX i ośi OY
- c) Ośi OX
- d) Ośi OY

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: <b>D</b>	02: <b>D</b>	03: <b>B</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>A</b>	08: <b>C</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>D</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>D</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>D</b>
25: <b>D</b>	26: <b>A</b>	27: <b>C</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>B</b>
33: <b>D</b>	34: <b>B</b>	35: <b>B</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>D</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>B</b>	48: <b>D</b>
49: <b>C</b>	50: <b>D</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>C</b>	55: <b>B</b>	56: <b>B</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>B</b>	63: <b>A</b>	64: <b>D</b>
65: <b>B</b>	66: <b>D</b>	67: <b>A</b>	68: <b>C</b>
69: <b>A</b>	70: <b>A</b>		

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		