Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz
b) 243,000 MHz
c) 118,000 MHz
d) 136,000 MHz

02. Tropopauza jest najwyższa:

a) Nad równikiem
b) Nad biegunem
c) Nad Polską
d) W umiarkowanych szerokościach geograficznych

03. Wysokość bezwzględna to:

a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

04. Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych:

a) 0,9
b) 0,8
c) 0,6
d) 0,7

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

06. Usterzenie ogonowe:

a) Zapewnia sterowność kierunkową

b) Zapewnia stateczność podłużną

c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową

d) Zapewnia sterowność podłużną

07. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Cu, Cb

b) St, Ns, As

c) Sc, Ci

d) Ac, Cc, Cs

08. Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi powinien on:

a) Złapać się czegokolwiek

b) Nic nie robić, czasza opadnie sama

c) Zgasić czaszę za pomocą ściągania górnych linek

d) Zgasić czaszę za pomocą ściągania dolnych linek

09. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

a) QFE

b) STD

c) QNE

d) QNH

10. Opady ciągłe występują z chmur:

a) Kłębiastych

b) Pierzastych

c) Warstwowo - kłębiastych

d) Warstwowych

11. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.

c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

d) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

12. Jaki jest okres ważności uprawnienia do lotów według wskazań przyrządów IR zgodnie z FCL.625(a)?

a) 6 miesięcy.

b) 2 lata.

c) 10 miesięcy.

d) 1 rok.

13. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

b) Nie można naruszać przepisów lotniczych

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.

d) Można naruszyć przepisy lotnicze

14. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami

b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota

c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu

d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

15. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

a) Mniejszy od adiabatycznego

b) Większy od adiabatycznego

c) Równy adiabatycznemu

d) Niezależny od gradientu adiabatycznego

16. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.

c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy

d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

17. W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje:

a) Niekorzystny moment oporowy lotek

b) Korzystny moment odchylający

c) Niekorzystny moment przechylający

d) Korzystny moment oporowy lotek

18. Skrót RMZ oznacza:

a) Strefę ruchu lotniskowego

b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

c) Strefę ograniczonego ruchu

d) Strefę kontroli radarowej

19. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Dowódca załogi

b) Inspektor bezpieczeństwa lotów

c) Kontroler Ruchu Lotniczego

d) Załoga statku powietrznego

20. Zaznacz prawidłową odpowiedź

a) Tętnice i żyły odprowadzają krew od serca
b) Tętnice i żyły doprowadzają krew do serca
c) Tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek
d) żyły odprowadzają krew od serca do tkanek

21. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

a) Zaniechanie analizy trasy lotu
b) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
c) Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych
d) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu

22. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
c) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
d) Włączyć odbiornik

23. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest:

a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
b) Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych
c) Wystrzelenie zielonej rakiety
d) Zrzucenie meldunku potwierdzającego

24. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak
b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
d) Nie

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

25. Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

a) Minister właściwy do spraw transportu.

b) Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej.

c) Minister Komunikacji.

d) Prezes ULC.

26. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe

b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń

c) Jest ograniczone do określonego terminu

d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

27. Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

a) Powołuje komisję w skład której wchodzą lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej.

b) Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.

c) Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.

d) Sam rozpatruje zasadność odwołania.

28. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

a) 108 Mm

b) 135 Mm

c) 54 Mm

d) 73 Mm

29. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) Pierwszy

b) Jeden

c) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA

d) Raz

30. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

a) Utrzymuje się na stałym poziomie
b) Rośnie
c) Na przemian rośnie i maleje
d) Maleje

31. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
d) Zgodność listy pasażerów.

32. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

a) Lotu poziomego
b) Wznoszenia z dużą prędkością
c) Startu
d) Zniżania samolotu

33. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

a) Włączyć podsłuch własnego nadawania
b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisje
c) Ustawić częstotliwość zapasową
d) Przeprowadzić łączność sprawdzającą

34. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 25.0
b) 33.0
c) 31.2
d) 23.8

35. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

36. Hamowanie kołami podwozia jest:

a) Pneumatyczne

b) Elektryczne

c) Mechaniczne lub hydrauliczne

d) Pneumatyczno- elektryczne

37. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

a) Rozgłaszanie

b) Łączność powietrze- powietrze

c) Łączność w kierunku powietrza

d) Łączność powietrze - ziemia

38. Kąt środkowy zawarty miedzy płaszczyzną równika a prostą łaczącą środek Ziemi z rónoleżnikiem pozycji samolotu to:

a) Długość geograficzna

b) Szerokość geograficzna

c) Południk ziemski

d) Równik

39. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez ULC

b) Przez PKBWL

c) Przez MI

d) Przez ULC wraz z PKBWL

40. Środek ciężkości jest wyrażony w:

a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).

b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).

c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

41. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Kurs geograficzny

b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania

c) Kurs samolotu

d) Wysokość lotu

42. Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

a) Dodatnie

b) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

c) Toleruje je tak samo

d) Ujemne

43. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

a) Za pomocą przycisku N/O

b) Za pomocą zmiany częstotliwości.

c) Za pomocą zmiany napięcia.

d) Za pomocą natężenia głosu.

44. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

a) Załoga statku powietrznego

b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego

c) Dowódca załogi

d) Służba ruchu lotniczego

45. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

a) Nie

b) Tylko w obecności członków PKBWL

c) Tak

d) Tylko w obecności lekarza.

46. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia

b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów

c) Służy tylko jako element łączący zespoły szybowca

d) Stosowany w kadłubach

47. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

a) Naniesionej

b) Wieczornej

c) Wypracowanej bezchmurnej

d) Wypracowanej z chmurami Cu

48. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

49. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

a) Pozbawienia wolności do roku

b) Grzywny

c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

d) Pozbawienia wolności do lat 5

50. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml:

a) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych
b) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
c) Poprawia jakość pilotażu
d) Powoduje lepsze kojarzenie faktów

51. Widzenie stereoskopowe to:

a) Awitaminoza
b) Zdolność widzenia przestrzennego
c) Dwojenie obrazu
d) Pogorszenie widzenia

52. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

a) Statyczne i całkowite
b) Dynamiczne i całkowite
c) Dynamiczne i statyczne
d) Całkowite

53. Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

a) Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego.
b) Przy Radzie Ministrów.
c) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.
d) Przy Prezydencie RP.

54. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

a) ATIS
b) NOTAM
c) AIP
d) AFTN

55. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

a) Stanu pogody

b) Stanu zdrowia załogi

c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.

d) Stanu lotniska

56. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

a) 1.88 m

b) 2.04 m

c) 3.12 m

d) 2.09 m

57. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:

a) Nie

b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba

c) Tylko w układzie dwóch zbiorników

d) Tak

58. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy

b) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

d) Może być kierowana zawsze

59. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

a) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych

b) Fałsz

c) Prawda

d) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

60. Kierunek 315 stopni określamy jako

a) SW
b) SE
c) NW
d) NE

61. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

a) Rosy
b) Gołoledzi
c) Szronu
d) Mokrej nawierzchni

62. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

a) Ciśnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana predkość wskazywana (przyrządowa-IAS)
b) Kurs szybowca
c) Wysokość lotu
d) Ciśnienie lotniska

63. Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na:

a) Bezpieczeństwo publiczne.
b) Warunki pogodowe.
c) Obronność państwa i bezpieczeństwo publiczne.
d) Obronność państwa.

64. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
c) Wydawane jest przez producenta szybowca
d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

65. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

a) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.

b) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

c) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.

d) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.

66. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.

c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.

d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

67. W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy:

a) Nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem

b) Przenosić poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały

c) Przenosić poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza

d) Przenosić poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza

68. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

a) Lekarz wojewódzki

b) Dowolna osoba

c) Dowolny członek personelu lotniczego

d) Dowódca statku powietrznego

69. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

a) Ochładza się o 0,65°C/100 m

b) Ogrzewa się o 1°C/100 m

c) Ochładza się o 1°C/100 m

d) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m

70. Dewiacja busoli to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

b) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku.

c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

d) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **D**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it