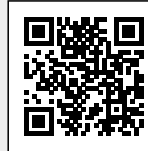


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Wymian? korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zaka?cza przez:

- a) Nadanie sygna?u wywo?awczego stacji nadawczej
- b) Nadanie sygna?u ODBIÓR
- c) Potwierdzenie odbioru transmisji
- d) Nadanie swojego sygna?u wywo?awczego

02. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? najcz??ciej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Dookólnej
- c) Kierunkowej
- d) Obrotowej

03. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

- a) Skontaktowa? si? z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia
- b) Za?ywa? je w mniejszej dawce ni? zalecane
- c) Nigdy ich nie za?ywa?
- d) Zacz?? je za?ywa? i lata? dalej

04. Czy pilot mo?e wykonywa? czynno?ci okresowe i potwierdzi? wykonanie w dokumentach szybowca:

- a) Mo?e, je?li upowa?ni go szef techniczny
- b) Mo?e je?li ma uprawnienia mechanika szybowcowego
- c) Mo?e je?li ma uprawnienia instruktora
- d) Mo?e, je?li w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

05. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedsięwzięcia uprawnień lotniczych:

- a) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza w całości uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- b) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.
- c) Prezes ULC zawiesza w całości uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.

06. Opady ciepłe występują:

- a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu ciepłego

07. Krótszy ścieżkę koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Ortodroma
- b) Loksodroma
- c) Izohipsa
- d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

08. Oddychanie zewnętrzne - wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomiędzy atmosferą pęcherzyków płucnych, a ustrojem człowieka i polega na dyfuzji przez barierę pęcherzykową - naczyńkową:

- a) Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O₂/
- b) Dwutlenku węgla /CO₂/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O₂/
- c) Tlenu /O₂/ do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku węgla /CO₂/
- d) Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku węgla /CO₂/

09. Jeżeli statek powietrzny znajduje się blisko skrajnego tyłu pochylenia to szybowiec będzie

- a) Zwiększy się stateczność podłotna.
- b) Zwiększy się stateczność podłotna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłotna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
- d) Będzie występowały duże siły na drążku.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

10. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej s?u?bie lotniczej s? u?ywane:

- a) Adres AFTN
- b) Nazwa lokalizacji i nazwa w?a?ciwego organu lub s?u?by
- c) Oznacznik telefoniczny
- d) Wska?nik lokalizacji

11. W profilach symetrycznych dla k?ta natarcia $\alpha=0^\circ$:

- a) Ci?ciwa geometryczna profilu pokrywa si? ze ?redni? ci?ciw? aerodynamiczn? profilu
- b) Ci?ciwa geometryczna profilu nie pokrywa si? ze ?redni? ci?ciw? aerodynamiczn? profilu
- c) Ci?ciwa geometryczna profilu nie pokrywa si? z ci?ciw? aerodynamiczn? profilu
- d) Ci?ciwa geometryczna profilu pokrywa si? z ci?ciw? aerodynamiczn? profilu

12. Opady m?awki wyst?puj? z chmur:

- a) Ns
- b) St
- c) Cb
- d) Cs

13. Sygna? wizualny w kszt?cie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) ??danie pomocy medycznej
- b) ??danie udzielenia informacji o w?asnej pozycji
- c) Odpowied? negatywna
- d) ??danie zidentyfikowania statku powietrznego

14. Pr?dko?? opadania na spadochronie wynosi

- a) Oko?o 3-7 m/s
- b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z pr?dko?ci? wi?ksz? ni? 4 m/s
- c) Oko?o 8 m/s
- d) Oko?o 6-9 m/s



15. ?rodek ci??ko?ci jest wyra?ony w:

- a) W procentach ci?ciwy aerodynamicznej przy kad?ubie (% MAC).
- b) W procentach ?redniej ci?ciwy aerodynamicznej liczonej w ?redniej rozpi?to?ci (% MAC).
- c) W procentach ?redniej ci?ciwy aerodynamicznej ci??ko?ci (% MAC).
- d) W procentach ?redniej ci?ciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odleg?o?ci (mm, cm, inch) po?o?enia S.C. wzgl?dem punktu pomiarowego "DATUM"

16. Pionowy gradient temperatury (wilgotnoadiabatyczny) w troposferze wynosi:

- a) 1,2°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m
- c) 0,4°C/100 m
- d) 1°C/100 m

17. ?rodek ci??ko?ci mo?na zdefiniowa? jako:

- a) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y no?na i ci??ko?ci - dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przy?o?one s? wszystkie si?y dzia?aj?ce na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przy?o?one s? si?y oporu dzia?aj?ce na statek powietrzny.

18. Zjawisko zmienno?ci pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

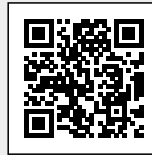
- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chy?omierz poprzeczny
- d) Busol? magnetyczny

19. Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji okre?la si? okres zawieszenia?

- a) Tak.
- b) Nie.
- c) Tak, je?eli okres zawieszenia jest d?u?szy ni? 3 miesi?ce.
- d) Tak, je?eli okres zawieszenia jest d?u?szy ni? 6 miesi?cy.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

20. Występowaniu wypadków związanych z dezorientacją przestrzenną można zapobiec poprzez:

- a) Edukację i trening załóg lotniczych
- b) Wykonywanie lotów tylko w dzień
- c) Używanie ochronników słuchu
- d) Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej

21. Kąt kąta wielkiego kątów obu bieguny geograficzne Ziemi, będący przeciwieństwem powierzchni Ziemi przechodzić przez oś obrotu Ziemi, to:

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Południk ziemski
- d) Długość geograficzna

22. Odległość pomiędzy 45° a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich

23. Waga statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

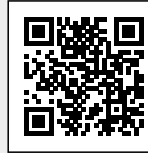
- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

24. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Ciśnienie standard
- c) Nastawienie skali wysokościomierza znajdujęcego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

25. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

26. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Zgodność listy pasażerów.
- b) Czy otrzymał zgodę na lot.
- c) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- d) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.

27. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

- a) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.
- b) W sytuacjach zagrożających bezpieczeństwu lotu.
- c) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- d) W sytuacjach szczególnych.

28. Kto jest centralnym organem administracji rządowej w państwie w sprawach lotnictwa cywilnego w Polsce?

- a) Prezes ULC.
- b) Prezes Rady Ministrów.
- c) Minister Komunikacji.
- d) Minister Lotnictwa.

29. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

- a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów
- c) Służy tylko jako element łączący zespół szybowca
- d) Stosowany w kadłubach

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

30. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Niemal doszło do wypadku lotniczego.

31. Różnica przyrostów sił oporu powstających w wyniku wychylenia lotek o ten sam kąt, ale w przeciwne strony powoduje powstanie:

- a) Niekorzystnego momentu odchylającego
- b) Korzystnego momentu odchylającego
- c) Korzystnego momentu wychylającego
- d) Niekorzystnego momentu przechylającego

32. Z ilu liter składa się wskaźnik lokalizacji?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

33. Do jakich częstotliwości między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość?:

- a) 156,3 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 121,5 MHz
- d) 128,825 MHz

34. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

35. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Wyczytać podstępnie własnego nadawania
- b) Upewnić się czy czystotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić czystotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić wzajemnie sprawdzanie

36. Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za:

- a) świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju
- b) Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji
- c) Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki"
- d) Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki"

37. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciętności.
- d) Zjawisko znacznie skraca fazę utrzymania przy lądowaniu.

38. Jeden stopień zuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

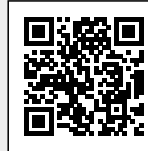
- a) 1 Mm
- b) 100 km
- c) 60 km
- d) 60 Mm

39. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:

- a) Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania
- b) Zwolnić tempo oddychania
- c) Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania
- d) Przyspieszyć tempo oddychania

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

40. Któr? o? uk?adu współrz?dnych nazywamy osi? pionow??

- a) Takiej nazwy nie u?ywa si?
- b) O? OZ?
- c) O? OX?
- d) O? OY?

41. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

- a) Nap?ywu ch?odnego powietrza
- b) Wyparowania
- c) Nap?ywu ciep?ego powietrza
- d) Wypromieniowania ciep?a z pod?o?a

42. Wiatry górne i temperatura na wy?szych wysoko?ciach s? mierzone:

- a) W pomiarach aktynometrycznych
- b) W pomiarach radarowych
- c) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach
- d) W pomiarach radiosonda?owych

43. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

- a) Wektor przyrostu si?y no?nej na usterzeniu poziomym musi mie? zwrot "w gór?"
- b) Nale?y wychyli? dr??ek sterowy od siebie
- c) Przyrost momentu pochylaj?cego szybowiec musi mie? warto?? dodatni?
- d) Nale?y wychyli? ster wysoko?ci w gór?

44. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najni?szej warstwie wraz z wysoko?ci?:

- a) Ro?nie o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Maleje o $1^{\circ}/100\text{ m}$
- c) Maleje o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Maleje o $1,2^{\circ}/100\text{ m}$

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

45. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m³ / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m³ / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m³ / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m³ / 1.98°C na 1000m

46. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- b) Lotów nocnych VFR.
- c) Symulowanego porażenia na ziemi i w powietrzu.
- d) Startu za samolotem holującym.

47. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

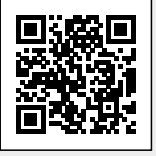
- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

48. Meldunki o przylocie nadawane przez pilota dowódcę statku powietrznego zawierają następujące elementy informacji:

- a) Znak rozpoznawczy statku powietrznego.
- b) Warunki pogodowe podczas lotu.
- c) Numer polisy ubezpieczeniowej statku powietrznego.
- d) Znak rozpoznawczy statku powietrznego i lotnisko odlotu lub miejsce operacji lotniczej.

49. Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku:

- a) Oba zdania są fałszywe
- b) Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe
- c) Oba zdania są prawdziwe
- d) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe



50. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyspieszonym zwikszejcie odchylenie, to mamy do czynienia z:

- a) Równowagi stałej
- b) Równowagi obojętnej
- c) Równowagi dynamicznej
- d) Równowagi chwiejnej

51. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

52. Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym oznaczana jest:

- a) VNO
- b) VNE
- c) VA
- d) VRA

53. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 23.9

54. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

55. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) Znadanie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) Znadanie pomocy medycznej
- d) Znadanie udzielenia informacji o własnej pozycji

56. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwie do ruchu wskazówek zegara ze skłosem ku ciśnieciu niższemu
- c) Przeciwie do ruchu wskazówek zegara, wzdłu izobar
- d) Od wyżu do niżu

57. W przypadku, kiedy radek cioci szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybraj najbardziej peń odpowiedz):

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięgi, nie ma zmiany się na sterach.
- b) Wpynie to na stateczność, sterowność, się sterowania, zwrotność i osięgi.
- c) Wpynie to na się sterowania, ewentualnie wiksze obcienie jednostki napdowej przy wznoszeniu oraz wiksz prdkość na przelocie.
- d) Mog wzrosnąć się sterowania i spa wznoszenie.

58. kąt zawarty pomiędzy pasczyn horyzontu a kierunkiem wektora natęenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Izogona
- c) Deklinacja
- d) Inklinacja

59. Jełi radek cioci znajduje się blisko skrajnego przedniego pożenia to:

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastpi zwikszenie prdkoci wznoszenia.
- d) Nastpi zmniejszenie prdkoci wznoszenia.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

60. Podczas zakr?tu:

- a) Si?a ci??ko?ci jest dok?adnie równowa?ona przez si?? no?n?.
- b) Spada pr?ko?? przeci?gniecia.
- c) Pojawia si? si?a do?rodkowa i przeci?zenie (load factor).
- d) Pojawia si? przyspieszenie ujemne.

61. W standardowym uk?adzie (klasycznym) ?rodek ci??ko?ci szybowca jest (licz?c od przodu):

- a) Zawsze dok?adnie pod ?rodkiem aerodynamicznym.
- b) Dok?adnie w ?rodku aerodynamicznym.
- c) Za ?rodkiem aerodynamicznym.
- d) Przed ?rodkiem aerodynamicznym.

62. Od czego zale?y korzystanie z uprawnie? wynikaj?cych z licencji?

- a) Od kwoty op?aty lotniczej.
- b) Od wieku cz?onka personelu lotniczego.
- c) Od wa?no?ci uprawnie? zawartych w licencji.
- d) Od op?aty lotniczej.

63. Ci?nienie panuj?ce na progu drogi startowej w u?yciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) STD
- c) QNE
- d) QNH

64. U?ytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarz?dzaj?cy lotniskiem s? zobowi?zani powiadomi? PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

65. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych.
- b) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.
- c) Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku.
- d) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.

66. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

67. Czy istnieje warunek poziomu edukacji dla kandydata do licencji pilota szybowcowego?

- a) Tak - wykształcenie podstawowe.
- b) Tak - wykształcenie średnie.
- c) Tak - wykształcenie wyższe.
- d) Nie.

68. Dla opisu ruchów statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y- z. Jakie oznaczenie nosi oś podłużna?

- a) Y
- b) Nie ma oznaczenia
- c) X
- d) Z

69. Długość geograficzna to:

- a) kąt między oba bieguny geograficzne Ziemi, między przeciwkami powierzchni Ziemi przechodzący przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- c) kąt powstający w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzący przez jej środek
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. Kierunek 225 stopni określamy jako:

- a) NE
- b) SW
- c) SE
- d) NW

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **B**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **C**

50: **D**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **D**

59: **D**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		