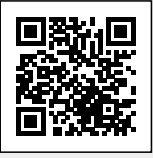


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej

02. Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów :

- a) Nigdy
- b) Zawsze
- c) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- d) Jedynie w przypadku pilotów liniowych

03. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

- a) Ciśnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana predkość wskazywana (przyrządowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysokość lotu
- d) Ciśnienie lotniska

04. Do urządzeń wysklepiających profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć:

- a) Klapę przednią
- b) Poszerzacz
- c) Winglet
- d) Sloty (skrzela)



05. Układ przedsionkowy / błędnik błoniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi:

- a) Prawidłowe napięcie mięśni
- b) Orientację ciała w przestrzeni
- c) Odbieranie bodźców dźwiękowych
- d) Rozpoznawanie zapachów

06. W wyniku niewielkiego zwiększania kąta natarcia $\alpha = \alpha$ optymalne :

- a) Doskonałość profilu nieznacznie wzrośnie
- b) Stosunek Cz/Cx wzrośnie
- c) Stosunek Cz/Cx nie zmieni się
- d) Stosunek Cz/Cx zmaleje

07. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

08. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) 0 stopni
- b) - 60 stopni
- c) - 90 stopni
- d) - 45 stopni

09. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
- c) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.



10. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

11. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku niespełnienia obowiązujących wymagań operacyjnych.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

12. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 1000 m
- c) 3000 m
- d) 500 m

13. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 095°
- b) 045°
- c) 345°
- d) 135°

14. Środek parcia to punkt:

- a) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu
- b) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)
- c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu
- d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu



15. Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie:

- a) Zwiększenie momentu zawiasowego
- b) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
- c) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
- d) Zmniejszenie momentu zawiasowego

16. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

17. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

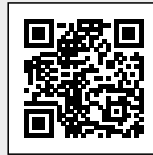
- a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
- b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
- c) W czasie lotu poziomego
- d) Nie jest stosowane

18. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest :

- a) Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym
- b) Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji
- c) Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka

19. Siła oporu skrzydła przemieszczającego się w fazie autorotacji w dół jest:

- a) Dużo mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- b) Nieznacznie mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym
- c) Taka sama jak siła oporu na skrzydle przeciwnym
- d) Większa od siły oporu na skrzydle przeciwnym



20. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

- a) W ATO.
- b) W AHAC.
- c) W AOC.
- d) W AWC.

21. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.

22. Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną :

- a) Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną
- b) Oba stwierdzenia są fałszywe
- c) Oba stwierdzenia są prawdziwe
- d) Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą

23. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depešy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

24. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami



25. Zasada ciągłości ruchu powietrza przepływającego przez tunel o zmiennym przekroju mówi, że:

- a) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje dwukrotnie
- b) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie dwukrotnie
- c) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie czterokrotnie
- d) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje czterokrotnie

26. Czym charakteryzuje się usterzenie ogonowe typu "motylkowego“:

- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o dużym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysokości
- c) Są to dwie połówki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosem wypełniające tak rolę usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

27. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy:

- a) - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- b) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- c) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła
- d) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek

28. Po wychyleniu lotki w górę podczas lotu z dużą prędkością powstaje:

- a) Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko ugięcie skrzydła, bez wpływu na skręcenie
- b) Moment skręcający skrzydło, który powoduje zmniejszenie kąta natarcia skrzydła
- c) Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko przechylenie, bez wpływu na skręcenie i ugięcie skrzydła
- d) Moment skręcający skrzydło, który powoduje wzrost kąta natarcia skrzydła

29. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia stateczność podłużną
- c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową
- d) Zapewnia sterowność podłużną

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

30. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33

31. Ruchy falowe w Polsce powstają przy wiatrach:

- a) Zachodnich
- b) Południowych
- c) Północnych
- d) Wschodnich

32. Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego :

- a) Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia
- b) Nie reanimować z powodu zagrożenia życia
- c) Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
- d) Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego

33. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

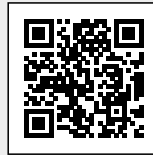
- a) żądanie pomocy medycznej
- b) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji
- c) Odpowiedź negatywna
- d) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego

34. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

- a) Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.
- b) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- c) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.
- d) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

35. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

36. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ 0m}$
- b) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ 0m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

37. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 111 mil morskich
- d) 60 mil lądowych

38. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

39. Klapka odciążająca służy do:

- a) Zmniejszania sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami
- b) Zwiększenia stateczności szybowca
- c) Ułatwienia wychylenia klap
- d) Wyważenia szybowca



40. Środek aerodynamiczny to punkt:

- a) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)
- b) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu
- c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu
- d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu

41. Oznaką termiki są chmury:

- a) Ci, Cs
- b) St, Ns
- c) Sc, Ac
- d) Cu, Cb

42. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) Rozgłaszanie
- b) Łączność powietrze- powietrze
- c) Łączność w kierunku powietrza
- d) Łączność powietrze - ziemia

43. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

- a) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.
- b) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.
- c) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- d) W sytuacjach szczególnych.

44. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

- a) Dokładnie przed sobą
- b) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- c) Po prawej stronie
- d) Po lewej stronie



45. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
- b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy

46. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

- a) Skoczek spadochronowy.
- b) Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
- c) Operator bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe.
- d) Pilot szybowcowy.

47. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.

48. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mówić głośno i szybko
- b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- c) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

49. Zjawisko "Bryza" powstaje:

- a) W rejonie brzegu morskiego
- b) W rejonie Jury Częstochowskiej
- c) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
- d) W rejonie Górnego Śląska



50. Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 18 miesięcy.
- b) 10 miesięcy.
- c) 24 miesiące.
- d) 12 miesięcy.

51. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

52. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

- a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
- b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
- c) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 40%.
- d) Prękość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

53. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 23.9

54. Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to:

- a) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa.
- b) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego.
- c) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa.
- d) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

55. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 007°, 010°
- b) 359°, 003°
- c) 360°, 359°
- d) 003°, 359°

56. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

57. Rozproszenie uwagi oznacza:

- a) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego
- b) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji
- c) Przedłużony czas przetwarzania informacji
- d) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość

58. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

- a) Południe - północ
- b) Wschód - zachód
- c) Północ - południe
- d) Zachód - wschód

59. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 750 hPa
- b) 760 hPa
- c) 1013 hPa
- d) 1000 hPa



60. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Od niżu do wyżu
- c) Od wyżu do niżu
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

61. Lotki służą do:

- a) Sterowalności kierunkowej
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Utrzymania stateczności szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

62. 'Studnia termiczna' to;

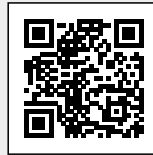
- a) Prąd niewystępujący w dniach termiki wypracowanej.
- b) Prąd opadający, występujący obok prądu pionowego.
- c) Prąd opadający mniejszy od przekroju prądów wstępujących.
- d) Prąd wstępujący lub opadający-jest miarą prędkości wznoszenia lub opadania szybowca.

63. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Całkowite
- b) Statyczne i całkowite
- c) Dynamiczne i całkowite
- d) Dynamiczne i statyczne

64. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego



65. Który odcinek kręgosłupa jest najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu?

- a) Lędźwiowy
- b) Szyjny
- c) Piersiowy
- d) Krzyżowo-ogonowy

66. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie - aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak - spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

67. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

- a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- b) Poprawienia modulacji sygnału.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

68. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje

69. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

- a) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota
- b) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi
- c) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny
- d) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematów działania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

- a) Nie
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Tak
- d) Tylko w obecności lekarza.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **D**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **D**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **D**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **D**

56: **D**

57: **B**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		