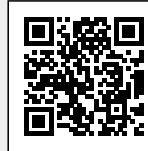


# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

## 02. Skrzydło szybowca służy:

- a) Do wytworzenia siły nośnej
- b) Do przenoszenia balastu wodnego
- c) Zapewnienia stateczności szybowca
- d) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów szybowca

## 03. Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez:

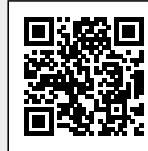
- a) Kanały półkoliste
- b) Trąbkę słuchową Eustachiusza
- c) Ślimak
- d) Młoteczek i kowadełko

## 04. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Lądowania przy bocznym wietrze jeżeli pozwalają na to warunki.
- b) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.
- c) Lotów nocnych VFR.
- d) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 05. Literę "F" wymawia się jako:

---

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

## 06. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

---

- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 12 miesięcy.
- d) 6 miesięcy.

## 07. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

---

- a) ATIS
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) AFTN

## 08. Lotki służą do:

---

- a) Sterowalności kierunkowej
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Utrzymanie stateczności szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

## 09. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

---

- a) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.
- b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.
- c) Członkowie personelu pokładowego.
- d) Członkowie personelu lotniczego.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 10. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

---

- a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.
- b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.
- c) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.
- d) Prękość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

## 11. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

---

- a) 5.0 m/s
- b) 3.8 m/s
- c) 7.5 m/s
- d) 2.5 m/s

## 12. Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:

---

- a) Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości
- b) Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)
- c) Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem
- d) Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę

## 13. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania wypadku lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

---

- a) EASA.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister Infrastruktury.

## 14. Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi

---

- a) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego



**15. Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000?**

---

- a) Mega- (M), giga- (G), piko- (p)
- b) Deka- (da), hekto- (h), kilo- (k).
- c) Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M)
- d) Kilo- (k), mega- (m), deka- (da)

**16. Nadawanie " na ślepo" to:**

---

- a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych ( rozgłaszanie)
- c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

**17. Niestateczność spiralna to jeden z rodzajów niestateczności:**

---

- a) Dynamicznej kierunkowej
- b) Statycznej podłużnej
- c) Dynamicznej bocznej
- d) Dynamicznej poprzecznej

**18. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:**

---

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

**19. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to:**

---

- a) Zmniejszy się opór indukowany.
- b) Zmniejszy się opór kształtu
- c) Nastąpi zwiększenie prędkości wznoszenia.
- d) Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia.



## 20. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

---

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- c) łączności z tratwami ratunkowymi
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

## 21. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

---

- a) Tylko egzaminu językowego.
- b) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
- c) Tylko egzaminu praktycznego.
- d) Tylko egzaminu teoretycznego.

## 22. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

---

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze

## 23. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

---

- a) 4 cyfry
- b) 5 cyfr
- c) 6 cyfr
- d) 3 cyfry

## 24. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

---

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 25. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.

## 26. Moment oporowy lotek powstaje ponieważ:

- a) Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest mniejsza od siły oporu na lotce wychylonej w górę
- b) Wychyleniom lotek towarzyszy na obu skrzydłach zwiększenie oporu indukowanego
- c) Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest większa od siły oporu na lotce wychylonej w górę
- d) Wychyleniom lotek towarzyszy powstanie momentu zawiasowego, który powoduje moment oporowy lotek

## 27. Ciśnienie w hPa możemy przeliczyć na mm Hg mnożąc przez:

- a) 1,33333333333333
- b) 0,666666666666667
- c) 1,25
- d) 0,75

## 28. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

- a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny
- b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego
- c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora
- d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego



## 29. Rzeczywista wysokość to:

---

- a) Wysokość mierzona od poziomu morza
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

## 30. Skrót RMZ oznacza:

---

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę kontroli radarowej

## 31. Południk ziemski to:

---

- a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

## 32. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

---

- a) 10 - 15 km/h
- b) 20 - 40 km/h
- c) 40 - 45 km/h
- d) 5 - 10 km/h

## 33. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

---

- a) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej
- d) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie



**34. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:**

---

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Włączenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

**35. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:**

---

- a) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
- b) W kabinie załogi
- c) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
- d) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego

**36. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:**

---

- a) 25.0
- b) 33.0
- c) 31.2
- d) 23.8

**37. Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego kręgosłupa jest najłatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej dostępna?**

---

- a) Stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika
- b) Sztywny kołnierz szyjny
- c) Worki piasku
- d) Zrolowane ręczniki lub koce

**38. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:**

---

- a) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
- b) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
- c) Powiadomienie Policji
- d) Ratowanie życia załogi i pasażerów



## 39. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandaży i np.:

---

- a) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania
- b) Bandażowania okolicy złamania
- c) Jałowej gazy
- d) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy

## 40. Zdolność do samoczynnego powrotu szybowca do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia, które tę równowagę naruszyły nazywamy:

---

- a) Statecznością dynamiczną
- b) Sterownością dynamiczną
- c) Statecznością statyczną
- d) Stabilnością statyczną

## 41. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

---

- a) 101,5 MHz
- b) 2128 kHz
- c) 123.1 MHz
- d) 500 kHz

## 42. Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez:

---

- a) Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony.
- b) Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej.
- c) Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.
- d) Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.

## 43. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

---

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska



## 44. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

---

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

## 45. Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie:

---

- a) świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej
- b) Licencji członka personelu lotniczego
- c) Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej
- d) Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu

## 46. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

---

- a) Wysokość lotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- d) Kurs samolotu

## 47. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

---

- a) 10 km
- b) 2 km
- c) 20 km
- d) 5 km

## 48. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

---

- a) Morza
- b) 1km
- c) Ziemi
- d) 2 m



## 49. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

---

- a) Siodła barycznego
- b) Wału wyżowego
- c) Niżu
- d) Wyżu

## 50. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

---

- a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

## 51. Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z różoleżnikiem pozycji samolotu to:

---

- a) Długość geograficzna
- b) Szerokość geograficzna
- c) Południk ziemski
- d) Równik

## 52. Chmury pięknej pogody to:

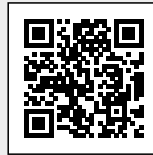
---

- a) Cs
- b) Cb
- c) St fra
- d) Cu hum

## 53. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Dowódca załogi
- b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego



**54. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:**

---

- a) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
- b) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę
- c) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek
- d) Parowanie

**55. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 150 000
- b) 1 : 20 000
- c) 1 : 10 000
- d) 1 : 100 000

**56. Szkieletowa profilu to:**

---

- a) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego
- b) Linia łącząca noski profili płata lotniczego
- c) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego
- d) Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego

**57. Największa turbulencja występuje:**

---

- a) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- b) Po ustąpieniu mgły
- c) Przed frontem ciepłym
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

**58. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:**

---

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim



## 59. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

---

- a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
- b) Dźwigary, pokrycie, wręgi
- c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
- d) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami

## 60. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z:

---

- a) Równowagą chwiejną
- b) Równowagą obojętną
- c) Równowagą dynamiczną
- d) Równowagą stałą

## 61. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza mechanicznego jest:

---

- a) Rurka Burdona
- b) Puszka aneroidowa
- c) Przepona gumowa
- d) Różnicowa pushka membranowa

## 62. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

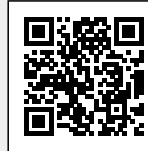
---

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

## 63. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

---

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej



**64. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:**

---

- a) QFE
- b) QNH
- c) QDM
- d) QNE

**65. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:**

---

- a) 760 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 1000 mmHg

**66. Kierunek 315 stopni określamy jako**

---

- a) SW
- b) SE
- c) NW
- d) NE

**67. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...**

---

- a) Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne.
- b) Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń.
- c) Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne.
- d) Nieomal doszło do wypadku lotniczego.

**68. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:**

---

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI
- d) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

**69. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:**

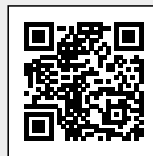
---

- a) Dewiacja
- b) Izogona
- c) Deklinacja
- d) Inklinacja

**70. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:**

---

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **D**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		