Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Niestateczność holendrowania to jeden z rodzajów niestateczności:

a) Dynamicznej kierunkowej
b) Dynamicznej poprzecznej
c) Dynamicznej bocznej
d) Statycznej kierunkowej

02. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Kontroler Ruchu Lotniczego
b) Załoga statku powietrznego
c) Dowódca załogi
d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

03. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 25.0
b) 33.0
c) 31.2
d) 23.8

04. Meteoryzm wysokościowy jest to:

a) Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości
b) Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości
c) Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości
d) Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazóww kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

a) WIEŻA
b) RADIO
c) INFORMACJA
d) KONTROLA

06. W której grupie znajduje się urządzenie, które nie służy do zmniejszania sił, jakie pilot musi wywierać na drążek sterowy?

a) - wyważenie masowe; - klapka wyważająca
b) - wyważenie aerodynamiczne; - wyważenie sprężynowe
c) - wzmacniacz hydrauliczny; - klapka odciążająca
d) - fletner; - trymer

07. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

a) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy
b) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
c) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy
d) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy

08. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkowniku statku powietrznego w:

a) Prawie lotniczym
b) PL - 2
c) JAR-ach
d) PL - 6

09. Cu hum to chmura:

a) Postrzępiona
b) Wypiętrzona
c) Średnio rozbudowana
d) Pięknej pogody

10. Badanie rutynowe oceniające odporność ustroju na wpływ niedoboru tlenu odbywa się w komorze niskich ciśnień na wysokości:

a) 10000 mnpm
b) 5000 mnpm
c) 7500 mnpm
d) 8000 m npm

11. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
b) Włączenie smugaczy
c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
d) Wystrzelenie zielonej rakiety

12. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

a) Załoga statku powietrznego
b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
c) Dowódca statku powietrznego
d) Służba ruchu lotniczego

13. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

a) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
b) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
c) Powiadomienie Policji
d) Ratowanie życia załogi i pasażerów

14. Podczas analizy stateczności szybowca niezbędne jest uwzględnienie:

a) Równowagi sił i momentów działających na szybowiec
b) Równowagi sił działających na szybowiec
c) Równowagi momentów działających na szybowiec
d) Tylko rozkładu mas na szybowcu

15. Przeciążenie wystepujące w zakręcie (load factor) to:.

a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.
c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.
d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

16. Kierunek 315 stopni określamy jako

a) SW
b) SE
c) NW
d) NE

17. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

a) Poprzecznej.
b) Podłużnej.
c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
d) Statycznej poprzecznej.

18. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

a) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsiusza (°C)
b) Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
c) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
d) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)

19. Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się:

a) Wręgi, przedłużenie, pokrycie
b) Dźwigary, pokrycie, wręgi
c) Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy
d) Głównym elementem siłowym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wręgami

20. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

a) Tylko pierzaste
b) Kłębiasto - warstwowe
c) Kłębiaste
d) Warstwowe

21. Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie zmian w instrukcji Użytkowania w Locie:

a) Opracowuje producent szybowca a uzgadnia Państwowy Nadzór Lotniczy
b) Opracowuje producent a zatwierdza jego służba jakości
c) Opracowuje producent a zatwierdza Służba Jakości Użytkownika
d) Opracowuje Użytkownik a zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy

22. Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem oznaczana jest:

a) VNE
b) VA
c) VNO
d) VRA

23. Zwężenie przekroju strugi powietrza oznacza:

a) Wyhamowanie prędkości strugi
b) Wzrastanie w strudze ciśnienia spiętrzeniowego
c) Malenie statycznego ciśnienia w strudze i wzrost prędkości (+)
d) Wzrost statycznego ciśnienia w strudze i malenie prędkości

24. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

a) Skrzyżowanie głównych dróg
b) Duże miasto
c) Brzeg morza
d) Wieś

25. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

a) Północna Afryka
b) Północna Kanada
c) Północno-wschodnia część Atlantyku
d) Arktyka

26. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 1 Mm
b) 100 km
c) 60 km
d) 60 Mm

27. W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa:

a) Błędnik
b) Narząd słuchu
c) Zmysł dotyku
d) Narząd wzroku

28. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
d) Zgodność listy pasażerów.

29. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) Przez ULC
b) Przez PKBWL
c) Przez MI
d) Przez ULC wraz z PKBWL

30. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

a) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

b) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe

d) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.

31. Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni:.

a) Prękość przeciągnięcia spadnie o około 20%.

b) Prękość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%.

c) Prękość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%.

d) Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie.

32. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

a) PPm

b) PAk

c) PZm

d) PAm

33. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.

b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów

c) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

34. ‘Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego

b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C

c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego

d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

35. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

a) Czynniki powodujące bezsenność

b) Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka

c) Problemy i kłopoty życia codziennego

d) Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do "ataku lub ucieczki"

36. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:

a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.

b) Poprawienia modulacji sygnału.

c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.

d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.

37. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.

b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.

c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.

d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

38. Współczynnik przeciążenia "n" w locie nurkowym wynosi:

a) N=1

b) N>0

c) N<0

d) N=0

39. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

a) Kurs magnetyczny

b) Inklinacja

c) Kurs geograficzny

d) Deklinacja

40. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

a) Posiadacz świadectwa dopuszczenia do pracy.
b) Posiadacz PPL.
c) Posiadacz PPL i personel pokładowy.
d) Personel pokładowy.

41. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

a) Wszyscy członkowie załogi.
b) Pilot.
c) Jeden z członków załogi.
d) Użytkownik bez wiedzy załogi.

42. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

a) 29 w
b) 34 w
c) 25 w
d) 24 w

43. Najniższe podstawy ma chmura:

a) Sc
b) As
c) Cu
d) St

44. Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone:

a) W kabinie załogi
b) W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie
c) Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów
d) W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego

45. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

a) Bokiem do wiatru

b) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia

c) Z wiatrem

d) Pod wiatr

46. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru zagrażającemu życiu lub zdrowiu pasażerów lub członków załogi jest:

a) Telefon do straży pożarnej

b) Oddalenie się na bezpieczną odległość

c) Ratowanie rannych

d) Ugaszenie pożaru

47. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

a) 72 godziny

b) 24 godziny

c) 96 godzin

d) 48 godzin

48. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

a) 123,450 MHz

b) 243,000 MHz

c) 118,000 MHz

d) 136,000 MHz

49. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Ustny.

b) Nie składa.

c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.

d) Pisemny.

50. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:

a) Statyczne i całkowite
b) Dynamiczne i całkowite
c) Dynamiczne i statyczne
d) Całkowite

51. Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego kręgosłupa jest najłatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej dostępna?

a) Stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika
b) Sztywny kołnierz szyjny
c) Worki piasku
d) Zrolowane ręczniki lub koce

52. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

a) 1,2°C/100 m
b) 0,65°C/100 m
c) 1°C/100 m
d) 0,4°C/100 m

53. Jaki jest okres ważności uprawnienia do lotów według wskazań przyrządów IR zgodnie z FCL.625(a)?

a) 6 miesięcy.
b) 2 lata.
c) 10 miesięcy.
d) 1 rok.

54. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Kurs geograficzny
b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
c) Kurs samolotu
d) Wysokość lotu

55. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 100 km

b) 50 km

c) 20 km

d) 200 km

56. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:.

a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.

b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowanej bliskością ziemii.

c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.

d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

57. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

a) 760 mmHg

b) 750 mmHg

c) 1013 mmHg

d) 1000 mmHg

58. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

59. Układ "miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

a) Linki stalowe i układ rolek

b) Popychacze z układem rolek

c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie

d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

60. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień należy składać do:

a) Prezesa ULC.

b) Ministra Komunikacji.

c) Ministra właściwego do spraw transportu.

d) Instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.

61. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 300 000

b) 1 : 400 000

c) 1 : 500 000

d) 1 : 250 000

62. Choroba powietrzna:

a) Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów

b) Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów

c) Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów

d) Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera

63. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

b) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

c) Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego.

d) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.

64. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora

b) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie

c) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji

d) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski

65. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:.

a) Opór indukowany.

b) Współczynnik sił nośnej do oporu.

c) Opór kształtu

d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

66. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która nie spełnia wymogu wieku.

b) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

c) Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.

d) Osobie, która ma ograniczone prawa publiczne.

67. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Trasa lotu.

b) Procedury operacyjne.

c) Funkcje życiowe człowieka.

d) Pedagogika.

68. Komunikacja niewerbalna czyli tzw. "mowa ciała" to:

a) Głęboko ukryte, niewypowiedziane myśli i pragnienia człowieka

b) Podlegająca kontroli komunikacja bezsłowna oparta na przekazie informacjizawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewnętrznie obserwowalnych formach zachowań ludzkich

c) Wygląd zewnętrzny człowieka i jego komunikatywność

d) Siła, barwa i tembr głosu oraz intonacja w przekazie werbalnym

69. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.

b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni

c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym

d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

70. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **D**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **C**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **D**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it