

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Co określa busola magnetyczna:

- a) Kurs magnetyczny samolotu
- b) Prędkość kątową
- c) Ciśnienie lotniska
- d) Prędkość lotu

02. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.
- b) Wpłyne to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.
- c) Wpłyne to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.
- d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.

03. Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:

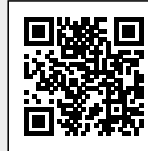
- a) Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym
- b) Obniżenie ciśnienia otaczającego
- c) Wzrost ciśnienia otaczającego
- d) Spadek ciśnienia parcjalego tlenu

04. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depezy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

05. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

- a) Ciągły sygnał czerwony.
- b) Serię błysków czerwonych.
- c) Serię błysków zielonych.
- d) Serię błysków białych.

06. Co to jest "opływ laminarny"?

- a) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu
- b) Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu
- c) Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego
- d) Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu

07. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

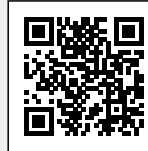
- a) 60 m/s
- b) 30 m/s
- c) 50 m/s
- d) 90 m/s

08. Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez:

- a) Wpływ przyśpieszenia
- b) Wpływ różnicy ciśnień
- c) Wpływ różnicy temperatur
- d) Wpływ drgań statku powietrznego

09. Zwężenie przekroju strugi powietrza oznacza:

- a) Wyhamowanie prędkości strugi
- b) Wzrastanie w strudze ciśnienia spiętrzeniowego
- c) Malenie statycznego ciśnienia w strudze i wzrost prędkości (+)
- d) Wzrost statycznego ciśnienia w strudze i malenie prędkości



10. Jaki dokument należy załączyć do wniosku o przywrócenie zawieszanej licencji?

- a) Orzeczenie lotniczo- lekarskie oraz dokument potwierdzający spełnienie warunków przywrócenia licencji.
- b) Świadectwo radiooperatora.
- c) 2 zdjęcia.
- d) Świadectwo szkolne.

11. W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy:

- a) Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze.
- b) Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi.
- c) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze.
- d) Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń.

12. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

- a) 88 km/h
- b) 72 km/h
- c) 24 km/h
- d) 100 km/h

13. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

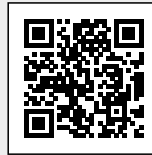
- a) Wszyscy członkowie załogi.
- b) Pilot.
- c) Jeden z członków załogi.
- d) Użytkownik bez wiedzy załogi.

14. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

15. Badanie rutynowe oceniające odporność ustroju na wpływ niedoboru tlenu odbywa się w komorze niskich ciśnień na wysokości:

- a) 10000 mnpm
- b) 5000 mnpm
- c) 7500 mnpm
- d) 8000 m npm

16. Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_z od współczynnika oporu C_x statku powietrznego?

- a) Krzywa doskonałości.
- b) Wykres sprawności
- c) Biegunowa prędkości.
- d) Biegunowa.

17. W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?

- a) Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie.
- b) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie.
- c) W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie.
- d) W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej.

18. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

19. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

- a) Utraty łączności
- b) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- c) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.
- d) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej



20. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 760 mmHg
- b) 750 mmHg
- c) 1013 mmHg
- d) 1000 mmHg

21. Ciśnienie za frontem chłodnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Spada

22. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Włączyć podłuch własnego nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić częstotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić łączność sprawdzającą

23. Skrzydło szybowca służy:

- a) Do wytworzenia siły nośnej
- b) Do przenoszenia balastu wodnego
- c) Zapewnienia stateczności szybowca
- d) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów szybowca

24. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku

- a) Pozbawienia wolności do lat 5
- b) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Grzywny
- d) Pozbawienia wolności do 1 roku



25. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

- a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- b) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- c) łączności z tratwami ratunkowymi
- d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

26. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja

27. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

28. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to:

- a) Opatrunek uciskowy na ranie
- b) Zwykły opatrunek na ranie
- c) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- d) Opaska uciskowa powyżej rany

29. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- d) Może być kierowana zawsze



30. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

31. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 4 cyfry
- b) 5 cyfr
- c) 6 cyfr
- d) 3 cyfry

32. Stateczność statyczna kierunkowa zależy głównie od:

- a) - wielkości usterzenia pionowego; - powierzchni skrzydła
- b) - odległości usterzenia od środka ciężkości; - ciężaru szybowca
- c) - wielkości usterzenia pionowego; - odległości usterzenia od środka ciężkości
- d) - powierzchni skrzydła; - ciężaru szybowca

33. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu pokładowego?

- a) W trakcie rozmowy w AOC.
- b) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.
- c) W trakcie rozmowy w ATO.
- d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.

34. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) Jeden
- c) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- d) Raz



35. Ci?nienie atmosferyczna na wysoko?ci 8.000 m npm stanowi:

- a) Ok. 2/3 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- b) Ok. 1/3 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- c) Ok. 1/5 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- d) Ok. 1/2 ci?nienia na wysoko?ci 0 m

36. Wysoko? ci?nieniow? lotniska danego dnia mo?emy ustali?:

- a) Zawsze odczytuj?c wysoko? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysoko? z wysoko?ciomierza nastawionego na 1013.2hPa, a nast?pnie korygujemy j?, ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- c) Odczytujemy wysoko? z wysoko?ciomierza nastawionego na aktualne QNH, a nast?pnie skorygujemy j? ze wzgl?du odczytan? temperatur? otoczenia.
- d) Odczytuj?c wysoko? wskazywan? przez wysoko?ciomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

37. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1620m
- b) 1013m
- c) 1820m
- d) 1852m

38. W przypadku konieczno?i opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposa?onego w radiostacj? pok?adow? pilot jest zobowi?zany:

- a) Opu?ci? statek powietrzny niezw?ocznie.
- b) Nada? sygna? SOS i opu?ci? statek powietrzny
- c) Wszystkie pozosta?e odpowiedzi s? nieprawid?owe
- d) Je?eli czas pozwala zameldowa? do najbli?szego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

39. ?rednia warto? gradientu wilgotno- adiabatycznego wynosi:

- a) 0,6°/100 m
- b) 0,3°/100 m
- c) 1,2°/100 m
- d) 1°/100 m

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

40. Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1 - 5) o wartości 3 i mniejszej podczas łączności sprawdzającej spowoduje, że:

- a) Pilot zgłosi ten fakt służbom technicznym i wykona lot wykorzystując radiostację zapasową
- b) Pilot uzna, że warunki łączności na ziemi są gorsze od warunków w powietrzu i podejmie czynności lotnicze.
- c) Pilot będzie starał się sam naprawić radiostację i sprawdzić jej działanie w powietrzu.
- d) Pilot nie podejmie czynności lotniczych przed startem do czasu usunięcia usterki radiostacji przez służby techniczne i wykona ponowne sprawdzenie łączności.

41. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

- a) Aneks 12
- b) Aneks 14
- c) Aneks 11
- d) Aneks 13

42. Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są:

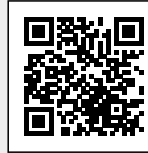
- a) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- d) Zabronione.

43. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

44. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji.
- b) Kiedy upłynie termin ważności licencji.
- c) Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia.

45. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

46. Użycie (wysunięcie) kłap zmniejsza:

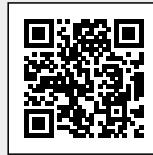
- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

47. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

48. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

- a) Przyrost momentu pochylającego szybowiec musi mieć wartość dodatnią
- b) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
- c) Należy wychylić ster wysokości w dół
- d) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w dół"



49. Pamięć długotrwałą definiujemy jako:

- a) Połączenie pamięci wzrokowej, słuchowej i kinestetycznej
- b) Zdolność umysłu rozpoznawania zdarzeń, których się uprzednio doświadczyło
- c) Strukturę poznawczą związaną z myśleniem logicznym
- d) Magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie doświadczeń życiowych człowieka o nieograniczonej pojemności i czasie przechowywania

50. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

- a) 108 Mm
- b) 135 Mm
- c) 54 Mm
- d) 73 Mm

51. W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?

- a) W proporcji do kwadratu gęstości.
- b) Są od gęstości powietrza niezależne.
- c) Wprost proporcjonalnie.
- d) Odwrotnie proporcjonalnie.

52. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?

- a) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- b) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

53. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.
- b) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- c) Lotów nocnych VFR.
- d) Unikania kolizji: procedury obserwacji zewnętrznej.



54. Ciało porusza się po okręgu z prędkością 'v'. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to:

- a) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- b) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' zmaleje dwukrotnie - przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' zmaleje dwukrotnie
- c) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' nie zmieni się
- d) -prędkość kątowna 'ω' zmaleje dwukrotnie -droga przebyta przez ciało w czasie okresu 'T' wzrośnie dwukrotnie -przyśpieszenie dośrodkowe 'ar' wzrośnie dwukrotnie

55. Na układ optyczny oka składają się:

- a) Twardówka, rogówka, soczewka
- b) Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy
- c) Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste
- d) Rogówka, spojówka, siatkówka

56. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

- a) Utrzymuje się na stałym poziomie
- b) Rośnie
- c) Na przemian rośnie i maleje
- d) Maleje

57. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:

- a) W odległości min. 20 km.
- b) Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA).
- c) W odległości min. 5 km.
- d) W odległości min. 2 km.



58. Występowaniu wypadków związanych z dezorientacją przestrzenną można zapobiegnąć poprzez:

- a) Edukację i trening załóg lotniczych
- b) Wykonywanie lotów tylko w dzień
- c) Używanie ochronników słuchu
- d) Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej

59. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 1100 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 2200 UTC

60. Noszenia zboczowe powstają:

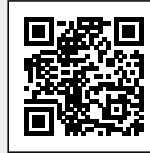
- a) Górny Śląsk
- b) Mazowsze
- c) Wielkopolska
- d) Na obszarach górzystych i pagórkowatych

61. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

62. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje



63. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia
- c) Z wiatrem
- d) Pod wiatr

64. Zasada ciągłości ruchu powietrza przepływającego przez tunel o zmiennym przekroju mówi, że:

- a) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje dwukrotnie
- b) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie dwukrotnie
- c) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie czterokrotnie
- d) Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje czterokrotnie

65. Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?

- a) Do zawieszenia licencji.
- b) Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim.
- c) Do poinformowania o tym Prezesa ULC.
- d) Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu.

66. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC
- b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- c) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- d) Minister Infrastruktury

67. Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu?

- a) Maleje proporcjonalnie do odwrotności prędkości.
- b) Wzrasta z kwadratem prędkości.
- c) Waha się.
- d) Pozostaje stały.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

68. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

69. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej

70. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) ATIS
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) AFTN



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **D**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		