

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

02. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

03. Komu składa pisemny raport załoga statku powietrznego o

- a) Prezesowi ULC
- b) PKBWL
- c) Osobie wskazanej w instrukcji operacyjnej
- d) Nie składa pisemnego raportu.

04. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

- a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
- b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
- c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
- d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

05. Południk ziemski to:

- a) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

06. Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:

- a) 250 hPa
- b) 100 hPa
- c) 700 hPa
- d) 500 hPa

07. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 12 miesięcy.
- d) 6 miesięcy.

08. Przesunięcie środka ciężkości do przodu:

- a) Zwiększa szansę korkociągu płaskiego
- b) Utrudnia wyprowadzenie z korkociągu
- c) Ułatwia wprowadzenie w korkociąg
- d) Zmniejsza szansę korkociągu płaskiego

09. Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Lekarz wojewódzki
- c) Dowolna osoba
- d) Dowolny członek personelu lotniczego



10. Układ "miękki" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Linki stalowe i układ rolek
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

11. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

12. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 007°, 010°
- b) 359°, 003°
- c) 360°, 359°
- d) 003°, 359°

13. Najniższe podstawy ma chmura:

- a) Sc
- b) As
- c) Cu
- d) St

14. Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku:

- a) Oba zdania są fałszywe
- b) Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe
- c) Oba zdania są prawdziwe
- d) Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

15. Fizjologiczna częstość oddechów na minutę u człowieka wynosi:

- a) 14-16
- b) 5-7
- c) 20-30
- d) 8-10

16. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

- a) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
- b) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca
- c) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu
- d) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie

17. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A1N
- b) J3F
- c) A3E
- d) A2A

18. O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić:

- a) Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- c) Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe
- d) Władze lokalne

19. Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi :

- a) 6 tys. m.
- b) 5 tys. m.
- c) 3 tys. m.
- d) 4 tys. m.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

20. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

- a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny
- b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego
- c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora
- d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego

21. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji
- b) Zapalenie ucha środkowego
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Osłabienie słuchu

22. Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA?

- a) Wzrasta.
- b) Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej σ .
- c) Nie zmienia się.
- d) Nieznacznie maleje

23. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

- a) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Służba ruchu lotniczego

24. Kiedy następuje wymiana licencji?

- a) Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego.
- c) Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania.
- d) Na wniosek złożony do Prezesa ULC.



25. Wypicie kawy po alkoholu :

- a) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- b) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi
- c) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi
- d) Spowalnia jego eliminację z krwi

26. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) ATIS
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) AFTN

27. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać :

- a) Wskazaniom przyrządów
- b) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym
- c) Wrażeniom wzrokowym
- d) Wrażeniom błędnika

28. W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
- b) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.
- c) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- d) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.

29. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Dookólnej
- c) Kierunkowej
- d) Obrotowej



30. Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje :

- a) Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia
- b) Niska wilgotność otoczenia
- c) Zmniejszona aktywność ruchowa
- d) Otyłość, zmniejszona podaż płynów

31. Wążenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 3.32
- b) 2.08
- c) 3.2
- d) 1.88 m

32. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

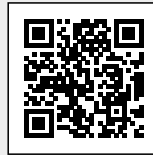
- a) System Duplex (dupleks)
- b) System Półdupleks
- c) System konferencyjny
- d) System Simplex

33. Czym charakteryzuje się usterzenie ogonowe typu "motylkowego“:

- a) Posiada usterzenie poziome dwudzielne o dużym wzniosie i statecznik pionowy
- b) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome z jednym sterem wysokości
- c) Są to dwie połówki usterzenia poziomego ustawione pod znacznym wzniosem wypełniające tak rolę usterzenia pionowego jak poziomego
- d) Na usterzeniu pionowym ustawione jest usterzenie poziome dwudzielne

34. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.



35. Ci?nienie panuj?ce na progu drogi startowej w u?yciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) STD
- c) QNE
- d) QNH

36. Podczas wznoszenia si? na du?? wysoko? ci?sto? skurcz?w serca:

- a) Utrzymuje si? na sta?ym poziomie
- b) Ro?nie
- c) Na przemian ro?nie i maleje
- d) Maleje

37. Czy kompozyt np. z w?ókien w?glowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane s? w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposa?enia kabin
- b) Tylko w konstrukcji silnik?w lotniczych
- c) Nie s? stosowane
- d) Tak

38. W czasie badania tolerancji ustroju na niedob?r tlenu w otaczaj?cym ?rodowisku g?ębokie oddychanie :

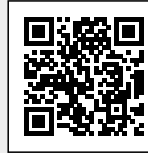
- a) Nie ma w?ywu na tolerancj? niedotlenienia
- b) Poprawia tolerancj? niedotlenienia
- c) Nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysoko?ciowego
- d) Poprawia tolerancj? niedotlenienia wysoko?ciowego, je?eli wzro?nie r?wnie? liczba oddech?w

39. Osoba naruszaj?ca obowi?zki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

- a) Pozbawienia wolno?ci do roku
- b) Grzywny
- c) Grzywny, karze ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- d) Pozbawienia wolno?ci do lat 5

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

40. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

41. Izobary przedstawiają rozkład:

- a) Rozkład ciśnienia atmosferycznego
- b) Rozkład jednakowej prędkości wiatru
- c) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza
- d) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia

42. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

- a) Tylko pierzaste
- b) Kłębiasto - warstwowe
- c) Kłębiaste
- d) Warstwowe

43. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

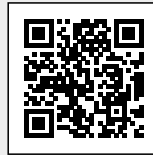
- a) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- c) Zachowanie stateczności podłużnej.
- d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.

44. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem :

- a) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa
- b) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa
- d) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

45. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

46. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

47. 'Studnia termiczna" to;

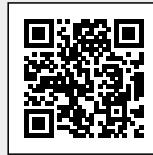
- a) Prąd niewystępujący w dniach termiki wypracowanej.
- b) Prąd opadający, występujący obok prądu pionowego.
- c) Prąd opadający mniejszy od przekroju prądów wstępujących.
- d) Prąd wstępujący lub opadający-jest miarą prędkości wznoszenia lub opadania szybowca.

48. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.
- c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.
- d) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

49. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33



50. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza mechanicznego jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Puszka aneroidowa
- c) Przepona gumowa
- d) Różnicowa pushka membranowa

51. Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru nazywamy

- a) Statecznością dynamiczną
- b) Stabilnością
- c) Sterownością
- d) Statecznością statyczną

52. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

53. Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?

- a) Do zawieszenia licencji.
- b) Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim.
- c) Do poinformowania o tym Prezesa ULC.
- d) Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu.

54. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Długość geograficzna
- d) Południk ziemski



55. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

56. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 2 500 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 25000 stóp

57. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza meteorologiczna
- b) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- c) Depesza o niebezpieczeństwie
- d) Depesza pilna

58. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.



59. Odruchem warunkowym jest:

- a) Zwężenie źrenicy na światło
- b) Naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle
- c) Cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą
- d) Zwiększona potliwość w sytuacji stresowej

60. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości szybowca jest (licząc od przodu):

- a) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.
- b) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- c) Za środkiem aerodynamicznym.
- d) Przed środkiem aerodynamicznym.

61. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

- a) 10,81 m/s² i działa pionowo ku górze
- b) 9,81 m/s² i działa pionowo ku dołowi
- c) 10,81 m/s² i działa pionowo ku dołowi
- d) 9,81 m/s² i działa pionowo ku górze

62. Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go:

- a) Wszyscy członkowie załogi.
- b) Pilot.
- c) Jeden z członków załogi.
- d) Użytkownik bez wiedzy załogi.

63. Akomodacja jest spowodowana:

- a) Zmianą kształtu soczewki
- b) Zmianami w ciele szklistym
- c) Zmianami na dnie oka
- d) Zmianami w rogówce



64. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Frank
- b) Florida
- c) Foxtrot
- d) Fox

65. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

66. W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?

- a) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- b) W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- c) W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego.
- d) W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.

67. Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj. :

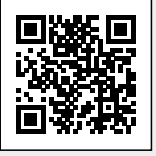
- a) Czerwonej, zielonej, żółtej
- b) Czerwonej, żółtej, niebieskiej
- c) Czerwonej, zielonej, niebieskiej
- d) żółtej, zielonej, niebieskiej

68. Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:

- a) Chłodnym II rodzaju
- b) Okluzji chłodnej
- c) Ciepłym
- d) Wtórnym chłodnym

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



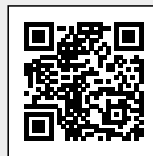
QuizVds.it

69. Ruchy falowe powstają głównie:

- a) Nad terenami równinnymi
- b) Nad morzem
- c) W górach
- d) Nad terenami pagórkowatymi

70. Okucia łączące skrzydła z kadłubem i usterzenia ogonowego są:

- a) Ze stali stopowej odpowiednio ulepszonej
- b) Ze stopów lekkich
- c) Z kompozytów z włókien szklanych
- d) Z kompozytów węglowych



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **D**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		