

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) STD
- c) QNE
- d) QNH

## 02. Hiperwentylację definiuje się jako:

- a) Wentylację z liczbą większą niż 30 na minutę
- b) Uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg
- c) Uzyskanie saturacji większej niż 95%
- d) Wentylacje objętościową oddechową większą niż 800 ml

## 03. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

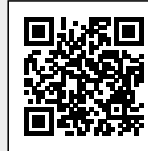
- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

## 04. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego

## 05. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

- a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
- b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
- c) W czasie lotu poziomego
- d) Nie jest stosowane



## 06. Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy :

---

- a) Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca
- b) Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie
- c) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasza się
- d) Wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego

## 07. Punkt na obrysie profilu, który jest położony najdalej w kierunku przeciwnym do kierunku lotu to:

---

- a) Nosek profilu
- b) Czoło profilu
- c) Ostrze (spływ) profilu
- d) Tył profilu

## 08. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

---

- a) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy
- b) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
- c) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy
- d) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy

## 09. Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?

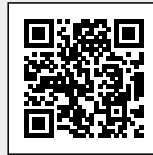
---

- a) Nie
- b) Tylko w obecności członków PKBWL
- c) Tak
- d) Tylko w obecności lekarza.

## 10. Opady ciągle występują z chmur:

---

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs



## 11. Termika powstaje:

---

- a) W godzinach przedwieczornych
- b) W godzinach nocnych
- c) W ciągu słonecznego dnia
- d) Podczas mglistego poranka

## 12. Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów :

---

- a) Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach
- b) Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów
- c) Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy po ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot
- d) W przypadku utrzymywania się objawów "kaca" wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości

## 13. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-lotkowemu należy:

---

- a) - zwiększyć sztywność giętną skrzydła; - zastosować wyważenia masowe lotek
- b) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek
- c) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- d) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła

## 14. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

---

- a) Dowódca załogi
- b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

## 15. Środek parcia to punkt:

---

- a) W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu
- b) Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia)
- c) Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu
- d) Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu



## 16. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

---

- a) Wysokość lotniska
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia
- d) Wysokość lotu

## 17. Wycinek ciepły niżu to obszar:

---

- a) Między frontem ciepłym a chłodnym
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Za frontem chłodnym
- d) Przed frontem okluzji

## 18. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

---

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

## 19. Chmury warstwowe to:

---

- a) Ns As
- b) Cb Cu
- c) Cu Ci
- d) Sc Ac

## 20. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

---

- a) Kłoter
- b) Kłejker
- c) Kju
- d) Kebek



## 21. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

---

- a) Południe - północ
- b) Wschód - zachód
- c) Północ - południe
- d) Zachód - wschód

## 22. Czy prawidłowa samoocena oraz stopień samoakceptacji ma znaczenie w pracy pilota?

---

- a) Korzystna jest adekwatna samoocena i wysoki stopień samoakceptacji
- b) Tak, ale w głównej mierze zależy to od sytuacji
- c) Te aspekty psychologiczne nie mają znaczenia
- d) Korzystny jest niski poziom samooceny i akceptacji siebie gdyż ułatwia to relacje międzyludzkie

## 23. Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości $S/b$ , jest to:

---

- a) Wydłużenie skrzydła
- b) średnia cięciwa geometryczna
- c) Skos skrzydła
- d) Zbieżność skrzydła

## 24. Krytyczna prędkość flatteru jest to prędkość, dla której:

---

- a) Siły wzbudzające drgania są mniejsze od sił tłumiących
- b) Siły wzbudzające drgania są równe siłom tłumiącym
- c) Zanikają siły tłumiące drgania samowzбудne
- d) Siły wzbudzające drgania są większe od sił tłumiących

## 25. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

---

- a) 60 km
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 1 NM



**26. Kontrola ruchu lotniczego obowiązana jest prowadzić nasłuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości:**

---

- a) 121,5 MHz
- b) 156.3 MHz
- c) 500 kHz
- d) 2182 kHz

**27. Rzeczywista wysokość to:**

---

- a) Wysokość mierzona od poziomu morza
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

**28. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:**

---

- a) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
- b) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- c) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- d) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

**29. Podczas zakrętu:**

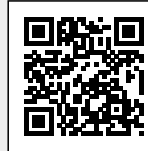
---

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prękość przeciągnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

**30. Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do:**

---

- a) Regulacji poziomu odebranego sygnału.
- b) Poprawienia modulacji sygnału.
- c) Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji.
- d) Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału.



## 31. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

---

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

## 32. Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska :

---

- a) Tak
- b) Nie
- c) Zależy od pojemności wyrzutowej serca
- d) Zależy od indywidualnych możliwości organizmu

## 33. W przypadku, kiedy środek ciężkości szybowca znajdzie się poza dopuszczalnymi granicami (wybrać najbardziej pełną odpowiedź):

---

- a) Spada wznoszenie, ale rośnie zasięg, nie ma zmiany sił na sterach.
- b) Wpłynie to na stateczność, sterowność, siły sterowania, zwrotność i osiągi.
- c) Wpłynie to na siły sterowania, ewentualnie większe obciążenie jednostki napędowej przy wznoszeniu oraz większą prędkość na przelocie.
- d) Mogą wzrosnąć siły sterowania i spaść wznoszenie.

## 34. Wnikanie tlenu węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez:

---

- a) Skórę i błony śluzowe
- b) Układ moczowy
- c) Przewód pokarmowy
- d) Układ oddechowy

## 35. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

---

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek



**36. Statecznik pionowy odpowiada głównie za stateczność:**

---

- a) Pionową
- b) Poprzeczną
- c) Podłużną
- d) Kierunkową

**37. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

**38. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:**

---

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 1100 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 2200 UTC

**39. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:**

---

- a) 123,450 MHz
- b) 243,000 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) 136,000 MHz

**40. W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek?**

---

- a) Nie używać licencji.
- b) Nie ma żadnego obowiązku.
- c) Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego.
- d) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.



## 41. Skrót RMZ oznacza:

---

- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę kontroli radarowej

## 42. Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku:

---

- a) Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów
- b) Utraty łączności
- c) Konieczności zapewnienia pomocy medycznej
- d) Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp.

## 43. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

---

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

## 44. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

---

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

## 45. Termika naniesiona powstaje:

---

- a) Przed frontem ciepłym
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Po przejściu frontu ciepłego
- d) Po przejściu frontu chłodnego



## 46. Szybowce stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby:

---

- a) Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg
- b) Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu
- c) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski
- d) Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy

## 47. Podczas wymiany gazowej w tkankach :

---

- a) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek

## 48. Komu składa pisemny raport załoga statku powietrznego o fakcie niebezpiecznego zbliżenia w powietrzu?

---

- a) Osobie wskazanej w instrukcji operacyjnej
- b) Nie składa pisemnego raportu.
- c) PKBWL
- d) Prezesowi ULC

## 49. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien:

---

- a) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia
- b) Zacząć je zażywać i latać dalej
- c) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
- d) Nigdy ich nie zażywać

## 50. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

---

- a) 21 cm
- b) 42 cm
- c) 10.5 cm
- d) 25 cm



**51. Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury:**

---

- a) 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft
- b) 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft.
- c) 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m<sup>3</sup> / -6.5°C na 1000 m
- d) 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m<sup>3</sup> / 1.98°C na 1000m

**52. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 400 000

**53. Środek ciężkości jest wyrażony w:**

---

- a) W procentach cięży aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).
- b) W procentach średniej cięży aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).
- c) W procentach średniej cięży aerodynamicznej ciężkości (% MAC).
- d) W procentach średniej cięży aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

**54. Podstawy chmur St nie przekraczają:**

---

- a) 6000 m
- b) 1000 m
- c) 2000 m
- d) 300 m

**55. Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:**

---

- a) Całkowite
- b) Statyczne i całkowite
- c) Dynamiczne i całkowite
- d) Dynamiczne i statyczne



**56. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:**

---

- a) QFE
- b) QNH
- c) QDM
- d) QNE

**57. Opady ciągłe występują:**

---

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Za frontem chłodnym przyspieszonym
- d) Przy froncie chłodnym przyspieszonym

**58. Układ "sztywny" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:**

---

- a) Popychacze sztywne i linki z układem rolek
- b) Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni
- c) Popychacze sztywne z układem dźwigni
- d) Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni

**59. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:**

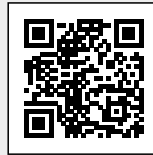
---

- a) 20 - 40 km/h
- b) 5 - 10 km/h
- c) 90 - 100 km/h
- d) Około 60 - 80 km/h

**60. Izogona to:**

---

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym



## 61. Szerokość geograficzna to:

---

- a) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- c) Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu.
- d) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

## 62. Przerzutność uwagi to:

---

- a) Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesać
- b) Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu u lub procesu na drugi
- c) Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego
- d) Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcyjnie hipotezy percepcyjne

## 63. Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:

---

- a) Warstwa tarcia
- b) Stratosfera
- c) Tropopauza
- d) Troposfera

## 64. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

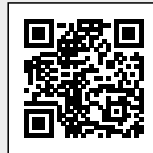
---

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- c) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- d) łączności z tratwami ratunkowymi

## 65. Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy:

---

- a) Ciśnienie dynamiczne poprzez porównanie ciśnienia całkowitego i statycznego. Jest to tak zwana predkość wskazywana (przyrządowa-IAS)
- b) Kurs szybowca
- c) Wysokość lotu
- d) Ciśnienie lotniska



## 66. Posiadacz licencji w przypadku rozpoczęcia regularnego przyjmowania leku:

---

- a) Utraci licencję.
- b) Nie powinien wykonywać czynności personelu lotniczego.
- c) Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.
- d) Powinien zawiesić licencję.

## 67. Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm]

---

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 23.9

## 68. Czy kompozyt np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

---

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych
- c) Nie są stosowane
- d) Tak

## 69. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

---

- a) Ochładza się o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o  $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ogrzewa się o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

## 70. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

---

- a) Tory kolejowe
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Ostry zakręt rzeki



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **D**

19: **A**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **C**

70: **A**



## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		