

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów

- a) Jest zabronione całkowicie
- b) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- c) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- d) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby

02. Układ "miękki" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

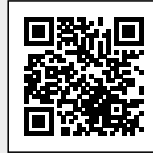
- a) Linki stalowe i układ rolek
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

03. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

- a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
- b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów
- c) Służy tylko jako element łączący zespoły szybowca
- d) Stosowany w kadłubach

04. Z jaką właściwością związany jest spadek prędkości powietrza w warstwie przyściennej profilu lotniczego

- a) Gęstością powietrza
- b) Chwiejnością powietrza
- c) Lepkością powietrza
- d) Bezwładnością powietrza



05. W jakim dokumencie zawarte są informacje o osiągnięciach statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)?

- a) W instrukcji użytkownika w locie.
- b) W rozporządzeniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- c) W biuletynach bezpieczeństwa IKCSP.
- d) W technicznym opisie obsługi.

06. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkownika w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

- a) Między 55 kg a 125 kg.
- b) Między 40 a 125 kg.
- c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).
- d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

07. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

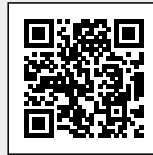
- a) Chwiejnej
- b) Obojętnej
- c) Stałej
- d) Nieustalanej

08. Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach

- a) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia
- b) Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi
- c) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść
- d) Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi

09. Wartość współczynnika siły nośnej C_z dla krytycznego kąta natarcia ' α_{kr} ' przyjmuje wartość maksymalną.

- a) Zawsze fałsz
- b) Prawda tylko dla profili symetrycznych
- c) Zawsze prawda
- d) Fałsz tylko dla profili symetrycznych



10. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

11. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

- a) W razie potrzeb.
- b) Raz do roku
- c) Raz na dwa lata
- d) Dwa razy w roku

12. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku sfałszowania dziennika pokładowego oraz licencji.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

13. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Pionowej
- b) Biegunowej
- c) Kołowej
- d) Poziomej

14. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Aneks 12 ICAO
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")



15. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

16. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 25.0
- b) 33.0
- c) 31.2
- d) 23.8

17. Jeżeli środek ciężkości szybowca z profilem klasycznym znajduje się przed środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Szybowiec nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- b) Szybowiec jest statycznie obojętny
- c) Szybowiec jest stateczny
- d) Szybowiec jest niestateczny

18. Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada:

- a) Dowódca statku powietrznego
- b) Obsługa techniczna w miejscu startu
- c) Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego
- d) Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC

19. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej
- c) Tylko angielskim
- d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim



20. Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest:

- a) Dozwolony.
- b) Dozwolony, jeśli zachowane są warunki bezpieczeństwa.
- c) Zabroniony
- d) Dozwolony, za zgodą władz lotniczych.

21. Kierunek wiatru względem izobar jest:

- a) Równoległy do izobar
- b) Niezwiązany z izobarami
- c) Prostopadły do izobar
- d) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu

22. Wewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie:

- a) Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru
- b) Przepony, która jednocześnie zmniejsza opór szczelinowy
- c) Klapki dociążającej
- d) Klapki odciążającej

23. Opady ciągłe występują z chmur:

- a) Ns
- b) Ac
- c) Sc
- d) Cb

24. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Podczas mroźnej zimy
- b) Latem
- c) Wiosną
- d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy



25. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

26. Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu:

- a) Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych
- b) Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach
- c) Nadużywania alkoholu i narkotyków
- d) Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu

27. Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne na poziomie morza?

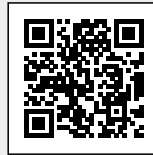
- a) $P_o = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$
- b) $P_o = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$
- c) $P_o = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$
- d) $P_o = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$

28. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 045°
- b) 315°
- c) 095°
- d) 135°

29. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:

- a) Opór indukowany.
- b) Współczynnik sił nośnej do oporu.
- c) Opór kształtu
- d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.



30. Kiedy następuje wymiana licencji?

- a) Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego.
- c) Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania.
- d) Na wniosek złożony do Prezesa ULC.

31. Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów:

- a) Nigdy
- b) Zawsze
- c) Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- d) Jedynie w przypadku pilotów liniowych

32. Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO₂) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest:

- a) Fałszywe
- b) Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów
- c) Nieistotne dla pilota
- d) Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów

33. Jaka jest różnica pomiędzy korkociągiem płaskim i stromym?

- a) Większa kątowa zmiana kierunku w korkociągu płaskim
- b) Większa prędkość opadania w korkociągu płaskim
- c) Większa kątowa zmiana kierunku w korkociągu stromym
- d) W czasie lotu pilot nie widzi żadnej różnicy

34. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

- a) Popołudniowe burze
- b) Nocne mgły
- c) Opady ciągłe w godzinach wieczornych
- d) Pogodę bez opadów



35. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

36. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

37. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

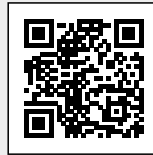
- a) Zawsze dozwolone
- b) Zabronione
- c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- d) Obowiązkowe

38. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Dowódca załogi
- b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

39. W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?

- a) Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków.
- b) W sytuacjach szczególnych.
- c) Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego..
- d) W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu.



40. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Upalnego
- b) Zapyłonego
- c) Ciepłego i wilgotnego
- d) Chłodnego

41. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

42. Układ "sztywne" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

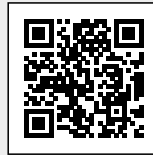
- a) Popychacze sztywne i linki z układem rolek
- b) Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni
- c) Popychacze sztywne z układem dźwigni
- d) Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni

43. "Wpływ ziemi" to zjawisko polegające na:

- a) Osiąganiu mniejszej doskonałości blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu.
- d) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

44. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza mechanicznego jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa



45. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

- a) Poprzecznej.
- b) Podłużnej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Statycznej poprzecznej.

46. Choroba powietrzna jest to:

- a) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze
- b) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu
- c) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- d) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia

47. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Nie są stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

48. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) St, Ns, As
- c) Sc, Ci
- d) Ac, Cc, Cs

49. Odporność na stres jest:

- a) Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie
- b) Efektem wysokiego poziomu motywacji
- c) Cechą wrodzoną
- d) Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji



50. Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 40 km
- b) 80 km
- c) 100 km
- d) 20 km

51. Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota?

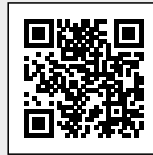
- a) Lądowanie
- b) Lot IFR
- c) Lot akrobacyjny
- d) Start

52. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

- a) 88 km/h
- b) 72 km/h
- c) 24 km/h
- d) 100 km/h

53. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.



54. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko lub poza skrajnym tylnym położeniem to szybowiec będzie

- a) Trudniejszy do wprowadzenia i łatwiejszy do wyprowadzenia z korkociągu.
- b) Trudniejszy do wyprowadzenia z korkociągu.
- c) Położenie środka ciężkości nie wpływa na własności samolotu / szybowca w korkociągu.
- d) Łatwiejszy do wprowadzenia z korkociągu,

55. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu?

- a) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji.
- b) W razie braku opłaty lotniczej.
- c) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- d) W razie cofnięcia wszystkich licencji.

56. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

- a) 21 cm
- b) 42 cm
- c) 10.5 cm
- d) 25 cm

57. Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej:

- a) Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określone są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1
- b) Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określonej przez nadzór lotniczy
- c) Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1
- d) Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora

58. Podczas termiki z chmurami:

- a) Turbulencja występuje
- b) Turbulencja występuje tylko ponad chmurami
- c) Turbulencja występuje tylko poza chmurami
- d) Turbulencja nie występuje



59. O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 100 m
- b) 1000 m
- c) 3000 m
- d) 500 m

60. Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE' to:

- a) Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia
- b) Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem
- c) Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym
- d) Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza

61. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową

62. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Kierownik obsługi startowej
- d) Właściciel statku powietrznego

63. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1500 UTC
- b) 0100 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC



64. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Zmienić częstotliwość
- b) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

65. Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje:

- a) Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego
- b) Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego
- c) Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego
- d) Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego

66. Przy ruchach falowych powstają chmury:

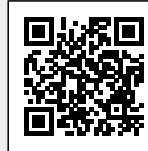
- a) Castellanus
- b) Lenticularis
- c) Fractus
- d) Uncinus

67. Front okluzji powstaje:

- a) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym
- b) Z rozmycia frontu ciepłego
- c) Z rozmycia frontu chłodnego
- d) Ze zbliżania wyżu do niżu

68. Wartość ciśnienia standardowego wynosi:

- a) 750 hPa
- b) 760 hPa
- c) 1013 hPa
- d) 1000 hPa



69. Rzeczywista wysokość to:

- a) Wysokość mierzona od poziomu morza
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

70. Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są:

- a) Zabronione.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **D**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		