Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Badania w KNC mające na celu określenia stopnia oporności u stroju na wpływ niedoboru tlenu wykonuje się rutynowo w ciśnieniu odpowiadającym wysokości:

a) 8000m strefę śmierci
b) 5500m / połowa strefy niepełnej kompensacji/
c) 6000m / próg krytyczny/
d) 3000m / połowa strefy pełnej kompensacji/

02. Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:

a) Zawsze fałsz
b) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych
c) Zawsze prawda
d) Prawda tylko dla pilotów liniowych

03. Mówiąc do mikrofonu należy:

a) Mówić głośno i szybko
b) Mieć przed oczami tekst korespondencji
c) Trzymać mikrofon w polu widzenia
d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

04. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

a) Przyrost momentu pochylającego szybowiec musi mieć wartość dodatnią
b) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
c) Należy wychylić ster wysokości w dół
d) Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w dół"

05. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Kurs geograficzny

b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania

c) Kurs samolotu

d) Wysokość lotu

06. Hamulec aerodynamiczny służy do:

a) Zwiększenia oporu aerodynamicznego, co skutkuje przede wszystkim zwiększonym opadaniem podczas lotu

b) Wyhamowania prędkości dobiegu na ziemi

c) Umożliwia wykonywanie akrobacji przez wspomaganie lotek

d) Ograniczenia prędkości lotu tylko w fazie podejścia do lądowania

07. Czy kompozyt np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin

b) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

c) Nie są stosowane

d) Tak

08. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

a) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

b) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie

c) łączności z tratwami ratunkowymi

d) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)

09. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Nawigacja.

b) Prawo karne.

c) Prawo cywilne.

d) Psychologia człowieka.

10. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

b) Nie można naruszać przepisów lotniczych

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.

d) Można naruszyć przepisy lotnicze

11. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.

b) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

12. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: α=αCx min. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

a) Stosunek Cz/Cx nie zmieni się

b) Stosunek Cz/Cx wzrośnie

c) Stosunek Cz/Cx zmaleje

d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

13. Kierunek 225 stopni określamy jako:

a) NE

b) SW

c) SE

d) NW

14. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Adres AFTN

b) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby

c) Oznacznik telefoniczny

d) Wskaźnik lokalizacji

15. Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym?

a) 45 stopni
b) 60 stopni
c) 90 stopni
d) 0 stopni

16. Podstawy chmur St nie przekraczają:

a) 1000 m
b) 300 m
c) 100 m
d) 2000 m

17. ATZ jest to:

a) Strefa ruchu lotniskowego.
b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
c) Obszar kontrolowany.
d) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.

18. Aby wyprowadzić szybowiec z ześlizgu w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy:

a) Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu
b) Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
c) Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
d) Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu

19. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

20. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt - suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

a) 1.88 m
b) 2.04 m
c) 3.12 m
d) 2.09 m

21. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0200 UTC
b) 0400 UTC
c) 0100 UTC
d) 1500 UTC

22. Powodem wyślizgu w zakręcie może być:

a) Za duże przechylenie lub za mała prędkość kątowa zakrętu
b) Za małe przechylenie lub za duża prędkość kątowa zakrętu
c) Za małe przechylenie lub za mała prędkość kątowa zakrętu
d) Za duże przechylenie lub za duża prędkość kątowa zakrętu

23. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę obszaru
b) Kontrolę zbliżania
c) Kontrolę lotniska
d) Kontrolę ruchu naziemnego

24. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

a) Zamarza woda
b) W której występują przymrozki
c) W której powstaje rosa
d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

25. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym?

a) Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC
b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
c) Urząd Lotnictwa Cywilnego
d) Minister Infrastruktury

26. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

a) 108-117,975 kHz
b) 118-136,975 kHz
c) 118-136,975 MHz
d) 108-117,975 MHz

27. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Ustny.
b) Nie składa.
c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.
d) Pisemny.

28. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego tylego położenia to szybowiec będzie

a) Zwiększy się stateczność podłużna.
b) Zwiększy się stateczność podłużna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
c) Zmniejszy się stateczność podłużna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
d) Będą występowały duże siły na drążku.

29. Układ "miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

a) Linki stalowe i układ rolek
b) Popychacze z układem rolek
c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie
d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

30. Przeciągnięcie dynamiczne różni się od statycznego tym, że podczas przeciągnięcia dynamicznego:

a) Następuje powolna zmiana kąta natarcia skrzydła

b) Szybowiec pozostaje stateczny dynamicznie

c) Następuje szybka zmiana kąta natarcia skrzydła

d) Szybowiec pozostaje stateczny statycznie

31. Zwężenie przekroju strugi powietrza oznacza:

a) Wyhamowanie prędkości strugi

b) Wzrastanie w strudze ciśnienia spiętrzeniowego

c) Malenie statycznego ciśnienia w strudze i wzrost prędkości (+)

d) Wzrost statycznego ciśnienia w strudze i malenie prędkości

32. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC

b) 0200 UTC

c) 2300 UTC dnia poprzedniego

d) 2400 UTC dnia poprzedniego

33. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

a) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie

b) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę

c) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu

d) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu

34. Obrót płatowca względem osi OZ realizowany jest za pomocą:

a) Klap

b) Usterzenia kierunku

c) Usterzenia wysokości

d) Lotek

35. Rozproszenie uwagi oznacza:

a) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego

b) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji

c) Przedłużony czas przetwarzania informacji

d) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość

36. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby

b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży

d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

37. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:

a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.

b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni

c) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym

d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

38. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

a) Rośnie

b) Spada

c) Wykazuje nieregularny wzrost

d) Nie zmienia się

39. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9

b) 6957

c) 126.5

d) 0.0418

40. PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego:

a) Opinii publicznej
b) Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego
c) Stronom zainteresowanym.
d) Ministrowi Infrastruktury

41. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oklahoma
c) Oscar
d) Ohio

42. Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań?

a) Całkowicie dezintegruje działanie
b) Pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań
c) Kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania
d) Nie ma wpływu

43. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

a) Morza
b) 1km
c) Ziemi
d) 2 m

44. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BARBARA
b) BETA
c) BRAVO
d) BROWN

45. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

46. Mgły w niżu powstają:

a) Po przejściu frontu ciepłego

b) Przed frontem ciepłym

c) Po przejściu frontu chłodnego

d) Nie powstają

47. Ciśnienie wraz z wysokością:

a) Maleje liniowo

b) Maleje o 1 hPa/100 m

c) Nie zmienia się

d) Maleje o około 1 hPa/8 m

48. Długotrwała jest mgła:

a) Radiacyjna

b) Konwekcyjna

c) Adwekcyjna

d) Z wyparowania

49. Równik ziemski to:

a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

b) Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.

c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

50. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 0.5
b) 25
c) 20
d) 33

51. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

a) Ci
b) Sc
c) Cb
d) St

52. Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyśpieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z:

a) Równowagą stałą
b) Równowagą obojętną
c) Równowagą dynamiczną
d) Równowagą chwiejną

53. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Dowódca załogi
b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
c) Kontroler Ruchu Lotniczego
d) Załoga statku powietrznego

54. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

a) Dewiacja
b) Deklinacja
c) Kurs busoli
d) Kurs magnetyczny

55. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 1 Mm
b) 100 km
c) 60 km
d) 60 Mm

56. Hamowanie kołami podwozia jest:

a) Pneumatyczne
b) Elektryczne
c) Mechaniczne lub hydrauliczne
d) Pneumatyczno- elektryczne

57. Flatter jest to nazwa zjawiska związanego z:

a) Powstawaniem siły nośnej
b) Powstawaniem drgań samowzbudnych
c) Powstawaniem siły oporu
d) Odwrotnym działaniem usterzeń

58. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 2.92
b) 3.2
c) 1.68
d) 1.88 m

59. Pożądany u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:

a) Styl unikowy zorientowany na emocje
b) Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę
c) Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie
d) Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne

60. Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie:

a) Zwiększenie momentu zawiasowego

b) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej

c) Wyważenie masowe powierzchni sterowej

d) Zmniejszenie momentu zawiasowego

61. Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:

a) Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.

b) Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.

c) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA.

d) Wysokościomierz został nagrzany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.

62. Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza:.

a) Opór indukowany.

b) Współczynnik sił nośnej do oporu.

c) Opór kształtu

d) Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia.

63. Środek ciężkości jest wyrażony w:

a) W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC).

b) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC).

c) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC).

d) W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM"

64. Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na:

a) Ważny interes polityki zagranicznej RP.

b) Gospodarkę rolną.

c) Gospodarkę leśną.

d) Poszukiwanie i ratownictwo.

65. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

a) POPRAWIAM
b) POMIŃ
c) POWTARZAM
d) NIEPRAWIDŁOWO

66. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

a) 5.0 m/s
b) 3.8 m/s
c) 7.5 m/s
d) 2.5 m/s

67. ‘Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

68. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
b) Nadanie sygnału ODBIÓR
c) Potwierdzenie odbioru transmisji
d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

69. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami
b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota
c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu
d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

70. Zjawisko "Bryza" powstaje:

a) W rejonie brzegu morskiego
b) W rejonie Jury Częstochowskiej
c) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
d) W rejonie Górnego Śląska

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **D**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it