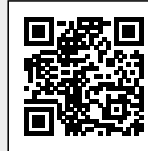


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Nie są stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

02. Układ "miękkie" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

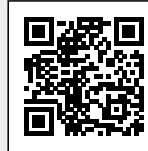
- a) Linki stalowe i układ rolek
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

03. Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające?

- a) W ATO.
- b) W AWC.
- c) W ULC.
- d) W MPO.

04. Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w:

- a) Płuczkach pęcherzykowych
- b) Tętnicach
- c) Oskrzzelach
- d) Krtani



05. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksiem 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- d) Aneks 12 ICAO

06. Kolejności czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Weryfikacja treści komunikatu i bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- b) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- c) Wyłączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

07. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

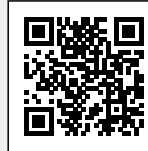
- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określonego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

08. Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to:

- a) Przyspieszenie średnie
- b) Droga przebyta przez ciało w czasie t
- c) Przyspieszenie chwilowe
- d) Zmiana energii kinetycznej ciała

09. Opór indukowany wzrasta, gdy:

- a) Wzrasta rozpiętość skrzydła
- b) Maleje wydłużenie płata
- c) Maleje grubość profilu
- d) Maleje ciężkość profilu



10. Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to :

- a) Skurcz okomodacji
- b) Starczowzroczność??
- c) Krótkowzroczność??
- d) Nadwzroczność??

11. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) Zamarza woda
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

12. Do jakiej częstotliwości między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość?:

- a) 128,825 MHz
- b) 121,5 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 156,3 MHz

13. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Rozchodzi się prawie prostoliniowo i ulega rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulega dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulega dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulega odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

14. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Wyczuć podstępny wstępny nadawania
- b) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- c) Ustawić częstotliwość zapasową
- d) Przeprowadzić częstotliwość sprawdzając



15. W celu zmniejszenia pochylenia szybowca:

- a) Należy wychylić drążek sterowy od siebie
- b) Należy wychylić ster wysokością w dół
- c) Wektor przyrostu siły nożnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot "w górę"
- d) Przyrost momentu pochylającego szybowiec musi mieć wartość do ujemną

16. Szybowiec w fazie autorotacji charakteryzuje się:

- a) Niestateczność statyczną poprzeczną
- b) Zwiększoną stateczność statyczną poprzeczną
- c) Stateczność statyczną poprzeczną obojętną
- d) Zmniejszoną stateczność statyczną poprzeczną

17. Elementem pomiarowym (czujnym) wysokościomierza mechanicznego jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa

18. Cyrkulacja powietrza w wyciu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Od nocy do wyciu
- c) Od wyciu do nocy
- d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciżnieniu niższemu

19. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu



20. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje

21. W celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

22. Chmury Cu są oznaką wystąpienia równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Obojętnej
- c) Stałej
- d) Nieustalonej

23. Komunikacja werbalna to:

- a) Sygnały związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym tekstem
- b) Proces mówienia - słuchania - zadawania pytań - rozumienia wypowiedzi
- c) Umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów
- d) Sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot żywych

24. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 1100 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 2200 UTC

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

25. Nadawanie " na ?lepo" to:

- a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utrat? ??czno?ci
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozg?aszanie)
- c) Nadawanie komunikatów nie wymagaj?cych potwierdzenia odbioru
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z któr? chcemy si? skomunikowa? polegaj?ca na dwukrotnym przekazaniu tre?ci depezy na cz?stotliwo?ci podstawowej i zapasowej z u?yciem s?ów "Nadaj? na ?lepo"

26. Kad?ub konstrukcji pó?skorupowej sk?ada si?:

- a) Pokrycie, pod?u?nice, d?wigary
- b) D?wigary, wr?gi, pokrycie
- c) Wr?gi, pod?u?nice, d?wigary
- d) Wr?gi, pod?u?nice, pokrycie

27. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kana?ami radiowymi w ??czno?ci radiotelefonicznej VHF to:

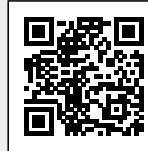
- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

28. Co okre?la busola magnetyczna:

- a) Kurs magnetyczny samolotu
- b) Pr?dko?? k?tow?
- c) Ci?nienie lotniska
- d) Pr?dko?? lotu

29. Szybowiec musi by? wywa?ony ze wzgl?du na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego k?ta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczno?ci pod?u?nej.
- c) Zachowanie stateczno?ci poprzecznej.
- d) Konieczno?? zachowania równomiernego obci??enia goleni podwozia.



30. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

31. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różni się od tych zdefiniowanych Międzynarodowy Atmosferowy Wzorcowy.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie n.p.m. (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

32. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 6000 m
- b) 1000 m
- c) 2000 m
- d) 300 m

33. Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to:

- a) 2128 kHz
- b) 123.1 MHz
- c) 500 kHz
- d) 101,5 MHz

34. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie treści korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

35. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

36. Najbardziej uchwytym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest:

- a) Częstota skurczów serca
- b) Spadek ciśnienia tętniczego krwi
- c) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
- d) Zwężenie tętnic

37. Aby zapobiec zjawisku trzepotania usterzeń należy:

- a) - zastosować usterzenia typu T; - starannie opracować przejście skrzydło-kadłub
- b) - zastosować usterzenia typu T; - zastosować klapy wyważające
- c) - zwiększyć sztywność giętnych usterzeń; - zwiększyć sztywność skrętnych usterzeń
- d) - zastosować klapy wyważające; - starannie opracować przejście skrzydło-kadłub

38. Wyrażenie (wzór) na moment siły: Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość punktu ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

39. Ciśnienie wraz z wysokością:

- a) Maleje liniowo
- b) Maleje o 1 hPa/100 m
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje o około 1 hPa/8 m

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

40. Oznak? turbulencji na ma?ych wysoko?ciach s?:

- a) Wiatry s?abe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nag?e nasilenia i zmiany pr?dko?ci wiatru

41. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której powstaje szron
- b) Przy której parowanie jest najwi?ksze
- c) Przy której rosa zamienia si? w szad?
- d) Przy której nast?puje kondensacja pary wodnej

42. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Warto?ci NKDG i Dewiacji wynosz? odpowiednio

- a) 185°, -2°
- b) 191°, -2°
- c) 189°, -3°
- d) 194°, +4°

43. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:

- a) WIE?A
- b) RADIO
- c) INFORMACJA
- d) KONTROLA

44. Inklinacja magnetyczna to:

- a) K?t zawarty mi?dzy po?udnikiem magnetycznym a po?udnikiem busoli, mierzony zgodnie z po?ówkowym systemem pomiaru kierunku
- b) K?t zawarty mi?dzy po?udnikiem geograficznym a po?udnikiem magnetycznym
- c) Linia ??cz?ca punkty o jednakowej warto?ci deklinacji
- d) K?t zawarty pomi?dzy p?aszczyzn? horyzontu a kierunkiem wektora nat??enia pola magnetycznego Ziemi.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

45. Ciężnienie parcjale tlenu w pęcherzyku pęcnym w stosunku do ciężnienia parcjalego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest:

- a) Wyższe
- b) Niższe
- c) Wyższe lub niższe zależności od temperatury powietrza
- d) Takie samo

46. Jeeli ęrodek ciękości znajduje się blisko lub poza skrajnym tylnym pęożeniem to szybowiec będzie

- a) Trudniejszy do wprowadzenia i ęatwiejszy do wyprowadzenia z korkocięgu.
- b) Trudniejszy do wyprowadzenia z korkocięgu.
- c) Pęożenie ęrodka ciękości nie wpęywa na węasności samolotu / szybowca w korkocięgu.
- d) ęatwiejszy do wyprowadzenia z korkocięgu,

47. Co wskazuje przyrzęd zwany wariometrem:

- a) Wysokość lotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Prędkość pionowej samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- d) Kurs samolotu

48. Jakie ciężnienia doprowadzone sę do prędkoćciomierza:

- a) Całkowite
- b) Statyczne i całkowite
- c) Dynamiczne i całkowite
- d) Dynamiczne i statyczne

49. Które urzędzenia nie sę zaliczane do mechanizacji skrzydła?

- a) Wysklepiające profil maćo wysklepiony na mocno wysklepiony
- b) Zwiększające CZmax poprzez zmniejszenie przepęywu indukowanego, np. winglety
- c) Przeszkadzające odrywaniu się strug powietrza na grzbiecie skrzydła na małych kątach natarcia
- d) Powiększające powierzchni skrzydła



50. Z jakich części składa się egzamin państwowy w celu uzyskania licencji?

- a) Tylko egzaminu językowego.
- b) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
- c) Tylko egzaminu praktycznego.
- d) Tylko egzaminu teoretycznego.

51. Wymiana korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakłada przez:

- a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- b) Nadanie sygnału ODBIÓR
- c) Potwierdzenie odbioru transmisji
- d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

52. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czyści i porządek w kabinie.

53. Wysokość bezwzględna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

54. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) W korespondencji występuje więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depechy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.



55. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) Ci, Cs
- d) St, Sc

56. Hamulec aerodynamiczny służy do:

- a) Zwiększenia oporu aerodynamicznego, co skutkuje przede wszystkim zwiększonym opadaniem podczas lotu
- b) Wyhamowania prędkości dobiegu na ziemi
- c) Umożliwia wykonywanie akrobacji przez wspomaganie lotek
- d) Ograniczenia prędkości lotu tylko w fazie podejścia do lądowania

57. Jakie ciążenia doprowadzone są do prędkościomierza:

- a) Statyczne i całkowite
- b) Dynamiczne i całkowite
- c) Dynamiczne i statyczne
- d) Całkowite

58. Osobę, u której podejrzewamy zżamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie kręcenia i oddechu wstrząsnąć :

- a) Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia
- b) Nie reanimować z powodu zagrożenia życia
- c) Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
- d) Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego

59. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Castellanus
- b) Lenticularis
- c) Fractus
- d) Uncinus



60. Kominy termiczne s? charakterystyczne dla termiki:

- a) Naniesionej bezchmurnej
- b) Wieczornej
- c) Naniesionej z chmurami Cu
- d) Wypracowanej

61. Powietrze nagrzane wznosz?c si? do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa si? o 1°C/100 m
- b) Ogrzewa si? o 0,5°C/100 m
- c) Och?adza si? o 1° C/100 m
- d) Och?adza si? o 0,5°C/ 100 m

62. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskaza? zdrowotnych do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.

63. Je?eli na wysokosciomierzu ustawisz ci?nienie QNH, to bedzie on wskazywa?:

- a) Wysoko?? wzgl?dn?
- b) Poziom lotu
- c) Wysoko?? rzeczywist?
- d) Wysoko?? bezwzgl?dn?

64. Przepisy dotycz?ce sygna?ów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajduj? si? w:

- a) Aneksie 6 ICAO
- b) Aneksie 2 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"



65. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności.

- a) Poprzecznej.
- b) Statycznej poprzecznej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Podłużnej.

66. W przypadku wystąpienia objawów niedotlenienia należy w pierwszej kolejności:

- a) Podwyższyć poziom lotu
- b) Oddychać szybciej
- c) Rozpocząć oddychanie czystym tlenem z aparatu tlenowego oraz zwolnić częstotliwość oddechów
- d) Zamknąć oczy spróbować się zrelaksować

67. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

- a) Północnym kierunkiem podziałki a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego
- b) Północnym kierunkiem podziałki a kierunkiem drogi starowej
- c) Północnym kierunkiem podziałki a poprzeczną osią statku powietrznego
- d) Północnym kierunkiem podziałki a podłużną osią statku powietrznego

68. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

- a) 10,81 m/s² i działa pionowo ku górze
- b) 9,81 m/s² i działa pionowo ku dołowi
- c) 10,81 m/s² i działa pionowo ku dołowi
- d) 9,81 m/s² i działa pionowo ku górze

69. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

70. W przypadku gdy posiadacz licencji po raz pierwszy korzysta z soczewek korekcyjnych:

- a) Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.
- b) Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego.
- c) Utracą licencji?
- d) Powinni zawiesić licencji?



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: A	04: A
05: B	06: B	07: C	08: A
09: B	10: B	11: D	12: D
13: A	14: B	15: A	16: A
17: C	18: D	19: B	20: D
21: D	22: A	23: B	24: C
25: D	26: D	27: B	28: A
29: B	30: B	31: A	32: C
33: B	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: D	40: D
41: D	42: B	43: B	44: D
45: B	46: B	47: C	48: B
49: B	50: B	51: A	52: A
53: C	54: D	55: A	56: A
57: A	58: A	59: B	60: C
61: C	62: A	63: D	64: C
65: D	66: C	67: D	68: B
69: D	70: A		

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		