Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Siatkówka

a) Nie występuje w gałce ocznej
b) Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka
c) Jest innym określeniem soczewki
d) Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka

02. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak
b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
d) Nie

03. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

a) QFE
b) QNH
c) QDM
d) QNE

04. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

a) SN
b) HN
c) SHN
d) AHN

05. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy:

a) - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej

b) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej

c) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła

d) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek

06. Kominy termiczne są charakterystyczne dla termiki:

a) Naniesionej bezchmurnej

b) Wieczornej

c) Naniesionej z chmurami Cu

d) Wypracowanej

07. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej

b) Nadanie sygnału ODBIÓR

c) Potwierdzenie odbioru transmisji

d) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

08. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

a) ATIS

b) NOTAM

c) AIP

d) AFTN

09. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby

b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży

d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

a) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego
b) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
d) Działaniem różnicy ciśnień

11. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

a) Rozgłaszanie
b) Łączność powietrze- powietrze
c) Łączność w kierunku powietrza
d) Łączność powietrze - ziemia

12. Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota?

a) Lądowanie
b) Lot IFR
c) Lot akrobacyjny
d) Start

13. Złudzenia somatograwitacyjn e spowodowane są głównie działaniem:

a) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
b) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste
c) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
d) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe

14. Transmisje niedozwolone to:

a) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii
d) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

15. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC dnia następnego
b) 1100 UTC
c) 2100 UTC
d) 2200 UTC

16. Średnia wartość gradientu wilgotno- adiabatycznego wynosi:

a) 0,6°/100 m
b) 0,3°/100 m
c) 1,2°/100 m
d) 1°/100 m

17. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) W razie potrzeb.
b) Raz do roku
c) Raz na dwa lata
d) Dwa razy w roku

18. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

a) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego
b) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej
c) Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego
d) Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego

19. Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości?

a) 2.92
b) 3.2
c) 1.68
d) 1.88 m

20. Przepływ powietrza wokół końcówek skrzydła spowodowany wyrównywaniem ciśnienia na górnej i dolnej powierzchni wytwarza wiry, które:

a) Są tym większe im mniejszy jest kąt natarcia skrzydła
b) Są tym większe im mniejsza jest siła nośna na skrzydle
c) Są tym większe im większa jest prędkość lotu
d) Są tym większe im większa jest siła nośna na skrzydle

21. Blokowanie sterów i lotek ma na celu:

a) Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu
b) Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu
c) W czasie lotu poziomego
d) Nie jest stosowane

22. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
b) Powietrza polarno- kontynentalnego
c) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego
d) Powietrza równikowego

23. Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które…

a) Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.
b) Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów
c) Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.
d) Przyczyniło się do przerwania zadania.

24. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

a) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.
b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.
c) Członkowie personelu pokładowego.
d) Członkowie personelu lotniczego.

25. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która spełnia wymogi w zakresie wieku.
b) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.
c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
d) Osobie, która nie ma pełnej zdolności do czynności prawnych.

26. Chmury piętra średniego to:

a) Cb, Cu
b) Cc, Ci
c) Ac, As
d) St, Sc

27. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

a) 500 hPa
b) 850 hPa
c) 700 hPa
d) 1050 hPa

28. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
b) Od niżu do wyżu
c) Od wyżu do niżu
d) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu

29. Prędkość opadania na spadochronie wynosi

a) Około 3-7 m/s
b) Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s
c) Około 8 m/s
d) Około 6-9 m/s

30. Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się:

a) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

b) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

c) Na dowolnie wybranej częstotliwości

d) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

31. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Zawsze dozwolone

b) Zabronione

c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną

d) Obowiązakowe

32. Jaki jest termin na złożenie odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

a) 7 dni.

b) 60 dni.

c) 30 dni.

d) 14 dni.

33. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Kontroler Ruchu Lotniczego

b) Załoga statku powietrznego

c) Dowódca załogi

d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

34. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

a) Równy kursowi magnetycznemu

b) Większy od kursu rzeczywistego

c) Równy kursowi rzeczywistemu

d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

35. W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy:

a) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji

b) Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia

c) Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej

d) Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia

36. Aby wyprowadzić szybowiec z ześlizgu w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy:

a) Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu

b) Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu

c) Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu

d) Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu

37. Opór ciała poruszającego się w powietrzu zależy od:

a) Współczynnika siły nośnej, oporu kształtu i powierzchni nośnej

b) Współczynnika oporu, powierzchni odniesienia, gęstości powietrza kwadratu prędkości lotu

c) Współczynnika oporu i ciśnienia całkowitego

d) Mocy silnika i prędkości lotu

38. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko lub poza skrajnym tylnym położeniem to szybowiec będzie

a) Trudniejszy do wprowadzenia i łatwiejszy do wyprowadzenia z korkociągu.

b) Trudniejszy do wyprowadzenia z korkociągu.

c) Położenie środka ciężkości nie wpływa na własności samolotu / szybowca w korkociągu.

d) Łatwiejszy do wyprowadzenia z korkociągu,

39. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

a) Czynniki powodujące bezsenność

b) Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka

c) Problemy i kłopoty życia codziennego

d) Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do "ataku lub ucieczki"

40. Dźwigar jako element konstrukcyjny szybowca:

a) Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia
b) Stosowany tylko w konstrukcji sterów
c) Służy tylko jako element łączący zespoły szybowca
d) Stosowany w kadłubach

41. ‘Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

42. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę w zakresie przedmiotu:

a) Trasa lotu.
b) Procedury operacyjne.
c) Funkcje życiowe człowieka.
d) Pedagogika.

43. Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to:

a) Ortodroma
b) Loksodroma
c) Izobara
d) Izogona

44. Środek ciężkości można zdefiniować jako:

a) Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny.
b) Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego.
c) Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny.
d) Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny.

45. Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje energię potencjalną?

a) - iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka wat [W]
b) - iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka dżul [J]
c) - iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka wat [W]
d) - iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka dżul [J]

46. Kto podlega badaniom lotniczo- lekarskim?

a) Członkowie personelu pokładowego.
b) Członkowie personelu lotniczego.
c) Pracownicy biurowi w liniach lotniczych.
d) Członkowie personelu lotniczego i członkowie personelu pokładowego.

47. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

a) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
b) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna
c) Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
d) Poszkodowany jest nieprzytomny

48. Opady mżawki występują z chmur:

a) Ns
b) St
c) Cb
d) Cs

49. Ślepota zmierzchowa tzw. kurza ślepota, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest:

a) Niedoborem witaminy E
b) Długotrwałym niedoborem witaminy A
c) Podwyższonym poziomem cholesterolu
d) Niedoborem potasu

50. Osoba ubiegająca się o licencję SPL musi zaliczyć co najmniej:

a) 45 startów i lądowań.

b) 40 startów i lądowań.

c) 35 startów i lądowań.

d) 50 startów i lądowań.

51. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji

c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

52. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy

b) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

c) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

d) Może być kierowana zawsze

53. Największa turbulencja występuje:

a) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju

b) Po ustąpieniu mgły

c) Przed frontem ciepłym

d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

54. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi

b) Nie można naruszać przepisów lotniczych

c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.

d) Można naruszyć przepisy lotnicze

55. Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych:

a) 0,9
b) 0,8
c) 0,6
d) 0,7

56. Niestateczność spiralna to jeden z rodzajów niestateczności:

a) Dynamicznej kierunkowej
b) Statycznej podłużnej
c) Dynamicznej bocznej
d) Dynamicznej poprzecznej

57. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest:

a) Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej
b) Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego
c) Powiadomienie Policji
d) Ratowanie życia załogi i pasażerów

58. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 25.0
b) 33.0
c) 31.2
d) 23.8

59. Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość:

a) 128,825 MHz
b) 121,5 MHz
c) 123,450 MHz
d) 156,3 MHz

60. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami

b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota

c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu

d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

61. Wysokość bezwzględna to:

a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza

c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

62. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

a) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota

b) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi

c) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny

d) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia

63. Jeżeli autorotacja skrzydła nie zostanie zahamowana przez pilota, to:

a) Szybowiec samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną przeciągnięciem statycznym

b) Szybowiec samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną korkociągiem

c) Szybowiec samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną przeciągnięciem dynamicznym

d) Szybowiec samoczynnie przejdzie w fazę ustalonego lotu nurkowego

64. Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu

a) Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu

b) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym

c) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate

d) Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

65. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien:

a) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia

b) Zacząć je zażywać i latać dalej

c) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane

d) Nigdy ich nie zażywać

66. W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości szybowca jest (licząc od przodu):

a) Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym.

b) Dokładnie w środku aerodynamicznym.

c) Za środkiem aerodynamicznym.

d) Przed środkiem aerodynamicznym.

67. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

a) 126°, 128°

b) 124°, 126°

c) 126°, 124°

d) 124°, 124°

68. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

a) 60 m/s

b) 30 m/s

c) 50 m/s

d) 90 m/s

69. Przy złamaniu kręgosłupa u poszkodowanego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie on transportowany:

a) Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa

b) Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi poszkodowanymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej

c) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej

d) Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej

70. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Dowódca załogi

b) Inspektor bezpieczeństwa lotów

c) Kontroler Ruchu Lotniczego

d) Załoga statku powietrznego

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it