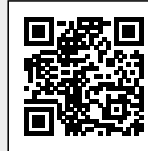


Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Ci??ar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

- a) 6.58
- b) 6957
- c) 126.5
- d) 23.9

02. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Warto?ci NKDM i NKDG wynosz? odpowiednio:

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

03. Kad?ub o konstrukcji skorupowej sk?ada si?:

- a) Wr?gi, przed?u?enie, pokrycie
- b) D?wigary, pokrycie, wr?gi
- c) D?wigary, pokrycie, wype?niacz ulowy
- d) G?ównym elementem si?owym jest pokrycie - obecnie z laminatów - wzmocnione wr?gami

04. Chmury pi?tra ?redniego to:

- a) Cb, Cu
- b) Cc, Ci
- c) Ac, As
- d) St, Sc

05. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa si? najcz??ciej:

- a) Za pomoc? przycisku N/O
- b) Za pomoc? zmiany cz?stotliwo?ci.
- c) Za pomoc? zmiany napi?cia.
- d) Za pomoc? nat??enia g?osu.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

06. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowno?? kierunkow?
- b) Zapewnia stateczno?? pod?u?n?
- c) Zapewnia stateczno?? i sterowno?? pod?u?n? oraz kierunkow?
- d) Zapewnia sterowno?? pod?u?n?

07. Kandydat ubiegaj?cy si? o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykaza? podczas egzaminu praktycznego, ?e posiada umiej?tno?ci w zakresie:

- a) Utrzymywania lotu po prostej: kontrola wysoko?ci i pr?dko?ci.
- b) Lotów nocnych VFR.
- c) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- d) Symulowanego po?aru na ziemi i w powietrzu.

08. Szybowiec musi by? wywa?ony ze wzgl?du na:

- a) Zachowanie stateczno?ci poprzecznej.
- b) Konieczno?? zachowania równomiernego obci??enia goleni podwozia.
- c) Zachowanie stateczno?ci pod?u?nej.
- d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego k?ta natarcia we wszystkich stanach lotu.

09. Znak wywo?awczy SP-AHN mo?na skróci? do:

- a) SN
- b) HN
- c) SHN
- d) AHN

10. Co wskazuje przyrz?d zwany wariometrem:

- a) Pr?dko?? pionow? szybowca tzn. pr?dko?? wznoszenia i opadania
- b) Kurs szybowca
- c) Kurs geograficzny
- d) Wysoko?? lotu

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

11. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

- a) Dokładnie przed sobą?
- b) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- c) Po prawej stronie
- d) Po lewej stronie

12. Statek powietrzny służący poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Napisem SOS
- b) Krzyżem maltańskim
- c) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- d) Napisem SAR

13. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

- a) Naniesionej
- b) Wieczornej
- c) Wypracowanej bezchmurnej
- d) Wypracowanej z chmurami Cu

14. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzenia.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia

15. Odnośnik efektu "wpływu ziemi" prawdziwy jest, jeżeli:

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciętności.
- d) Zjawisko znacznie skraca fazę utrzymania przy lądowaniu.



16. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej ??czno?ci VHF to:

- a) A1N
- b) J3F
- c) A3E
- d) A2A

17. "Wp?yw ziemi" to zjawisko polegaj?ce na:

- a) Osi?ganiu mniejszej doskona?o?ci blisko ziemi.
- b) Redukcji oporu indukowanego oraz k?ta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej pr?dko?ci) co jest spowodowanej blisko?ci? ziemi.
- c) Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy l?dowaniu.
- d) ?adna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

18. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Za?oga statku powietrznego
- c) Dow?dca za?ogi
- d) Inspektor bezpiecze?stwa lotów

19. ?uk ko?a wielkiego powsta?y w wyniku przeci?cia powierzchni kuli ziemskiej p?aszczyzn? prostopad?? do osi Ziemi przechodz?c? przez jej ?rodek, to:

- a) Po?udnik ziemski
- b) R?wnik
- c) D?ugo?? geograficzna
- d) Szeroko?? geograficzna

20. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagl?cych mo?e odbywa? si?:

- a) Tylko na cz?stotliwo?ci niebezpiecze?stwa
- b) Tylko na cz?stotliwo?ci, na której zosta?a rozpocz?ta bez mo?liwo?ci jej zmiany
- c) Na dowolnie wybranej cz?stotliwo?ci
- d) Na cz?stotliwo?ci, na której zosta?a rozpocz?ta, na cz?stotliwo?ci 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dost?pnej cz?stotliwo?ci

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

21. Wychyleniu klap towarzyszy zwykle:

- a) - tylko wzrost Cz i doskonałości szybowca
- b) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - wzrost doskonałości szybowca
- c) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - spadek doskonałości szybowca
- d) - wzrost Cz; - wzrost Cx; - nie zmieniona doskonałość szybowca

22. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 60 mil lądowych
- b) 111 km
- c) 60 km
- d) 111 mil morskich

23. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 045°
- b) 315°
- c) 095°
- d) 135°

24. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Dowódca załogi
- b) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Załoga statku powietrznego

25. Zażycie marihuany lub haszyszu powoduje:

- a) Podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek
- b) Po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja poprzedzona z lękami i bezsennością
- c) Zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spyczenie uczuć, zachowania aspołeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości
- d) Nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych



26. W celu wyprowadzenia szybowca z fazy autorotacji nale?y w kolejno?ci:

- a) -wychyli? lotki w stron? przeciwn? do kierunku przechylania; - odepchn?? dr??ek sterowy
- b) -wychyli? ster kierunku w stron? przeciwn? do kierunku przechylania; - poci?gn?? dr??ek sterowy
- c) -wychyli? lotki w stron? przeciwn? do kierunku przechylania; - poci?gn?? dr??ek sterowy
- d) -wychyli? ster kierunku w stron? przeciwn? do kierunku przechylania; - odepchn?? dr??ek sterowy

27. Maksymalna doskona?o?? profilu:

- a) Jest sta?? charakterystyczn? dla profilu i odpowiada warto?ci (Cz/Cx)_{max}
- b) Zawsze ro?nie przy zwi?kszeniu k?ta natarcia
- c) Zmienia si? w zale?no?ci od k?ta natarcia
- d) Zawsze ro?nie przy zmniejszaniu k?ta natarcia

28. Ci?nienie atmosferycznena wysoko?ci 8.000 m npm stanowi:

- a) Ok. 2/3 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- b) Ok. 1/3 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- c) Ok. 1/5 ci?nienia na wysoko?ci 0 m
- d) Ok. 1/2 ci?nienia na wysoko?ci 0 m

29. Niedro?ny przewod s?uchowy przy zmniejszaniu wysoko?ci mo?e oprócz bólu ucha powodowa?

- a) Zawroty g?owy
- b) Ból z?ba
- c) Ból oka
- d) Ból brzucha

30. Zjedzenie t?ustego posi?ku powoduje szybsze pozbycie si? alkoholu z krwi :

- a) Fa?sz, zwalnia jedynie jego wch?anianie si? z ?o??dka
- b) Fa?sz przyspiesza jedynie jego wch?anianie z ?o??dka
- c) Prawda lub fa?sz w zale?no?ci od rodzaju wypitego alkoholu
- d) Prawda

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

31. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

32. Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza:

- a) Wysokość lotniska
- b) Ciśnienie lotniska
- c) Wysokość w odniesieniu do ustawionego ciśnienia
- d) Wysokość lotu

33. W lotniczej czynnici radiotelefonicznej liter B wymawia się jako:

- a) BARBARA
- b) BETA
- c) BRAVO
- d) BROWN

34. Zwiększenie kąta natarcia > > kr powoduje:

- a) Zwiększenie "Cz" oraz zmniejszenie "Cx"
- b) Zwiększenie "Cx" oraz zmniejszenie "Cz"
- c) Zmniejszenie "Cx" oraz "Cz"
- d) Zwiększenie "Cx" oraz "Cz"

35. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Inspektor bezpieczeństwa lotów
- d) Kontroler Ruchu Lotniczego



36. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- b) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze
- c) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- d) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

37. Skrzydło szybowca służy:

- a) Do wytworzenia siły nośnej
- b) Do przenoszenia balastu wodnego
- c) Zapewnienia stateczności szybowca
- d) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów szybowca

38. Stresem psychologicznym nazywamy:

- a) Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem
- b) Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej
- c) Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem
- d) Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia

39. Jeżeli rodek ciękości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

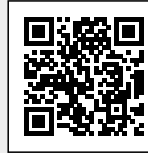
- a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokośći - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągnięcie.
- b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokośći - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciwności.
- c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokośći - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągnięcie.
- d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokośći - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciwności.

40. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

41. Osoba której licencja zostaje cofnięta ma obowiązek?

- a) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.
- b) Nie używać licencji.
- c) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.
- d) Nie ma żadnego obowiązku.

42. Odbiornik GPS używany w szybowcach zasilany jest z:

- a) Zasilany jest wspólnie z radiostacją.
- b) Z ogólnego źródła.
- c) Najczęściej z własnego akumulatora.
- d) Z akumulatora zasilającego komputer.

43. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

- a) Wiosną
- b) W pierwszym kwartale roku
- c) Ciepłej porze roku
- d) Chłodnej porze roku

44. Badania w KNC mające na celu określenie stopnia oporności u stroju na wpływ niedoboru tlenu wykonuje się rutynowo w cięgnienu odpowiadającym wysokości:

- a) 8000m strefy mierci
- b) 5500m / poziom strefy niepełnej kompensacji/
- c) 6000m / próg krytyczny/
- d) 3000m / poziom strefy pełnej kompensacji/

45. Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?

- a) Prawu państwa z którego nastąpi start.
- b) Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów.
- c) Prawu polskiemu, chyba że to prawo stanowi inaczej.
- d) Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie.

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

46. Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrożonej bezpieczeństwem statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają również organowi, który otrzymał zawiadomienie:

- a) Nie składa dodatkowych wyjaśnień.
- b) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni
- c) Usłone - telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni

47. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w częstotliwości radiotelefonicznej VHF to:

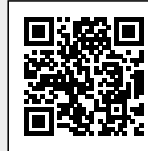
- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

48. Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu) :

- a) Są zakazane jedynie u pilotów liniowych
- b) Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych
- c) Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym
- d) Są zawsze zakazane w lotnictwie

49. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:

- a) Poprzecznej.
- b) Statycznej poprzecznej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Podłużnej.



50. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycji samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz
- d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycji i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeżeli niemożliwe, na 121,500 MHz

51. Radiostacje lotnicze pracują:

- a) Systemem ogólnym.
- b) Systemem duplex.
- c) Inne.
- d) Systemem simpleks.

52. Kądem konstrukcji półskorupowej składa się:

- a) Pokrycie, podłogę, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Wręgi, podłogę, dźwigary
- d) Wręgi, podłogę, pokrycie

53. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

54. Czy zbiornik balastowy posiada instalację odpowietrzenia:

- a) Nie
- b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba
- c) Tylko w układzie dwóch zbiorników
- d) Tak

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

55. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

- a) 60 m/s
- b) 30 m/s
- c) 50 m/s
- d) 90 m/s

56. Ważność świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

57. Lotki służą do:

- a) Sterowalności kierunkowej
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Utrzymanie stateczności szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

58. W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?

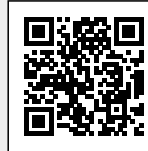
- a) Służby zdrowia.
- b) Ochrony granic.
- c) Poszukiwania i ratownictwa oraz służby zdrowia.
- d) Tylko poszukiwania i ratownictwa.

59. Nagły ból żołądka w czasie lotu jest spowodowany:

- a) Obniżonej temperatury środowiska zewnętrznego
- b) Nieprawidłowej higieny jamy ustnej
- c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
- d) Działaniem różnicy ciśnienia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

60. ??czno?? radiotelefoniczna w lotnictwie s?u?y do:

- a) Przekazywania wy??cznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania si? personelu lataj?cego i naziemnego
- c) Przekazywania plece? pilotom przez kontrolera wie?y
- d) Komunikowania si? kontrolera wie?y z obs?ug? naziemn? lotniska

61. Sygna? wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) ??danie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowied? negatywna
- c) ??danie pomocy medycznej
- d) ??danie udzielenia informacji o w?asnej pozycji

62. Najwa?niejszym i najbardziej z?o?onym systemem percepcyjnym cz?owieka jest:

- a) Powonienie
- b) Analiza organoleptyczna
- c) Wzrok
- d) S?uch

63. Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie dzia?a? w celu zapewnienia bezpiecze?stwa lotów w lotnictwie cywilnym?

- a) Komórka ds. Bezpiecze?stwa Lotów ULC
- b) Prezes Urz?du Lotnictwa Cywilnego
- c) Urz?d Lotnictwa Cywilnego
- d) Minister Infrastruktury

64. Chmury Cu s? oznak? wyst?powania równowagi:

- a) Chwiejnej
- b) Oboj?tnej
- c) Sta?ej
- d) Nieustalonej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

65. Do ??czno?ci mi?dzy statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestnicz?cymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest cz?stotliwo??:

- a) 128,825 MHz
- b) 121,5 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 156,3 MHz

66. Na wysoko?ci oko?o 1,5 km ci?nienie wynosi:

- a) 925 hPa
- b) 700 hPa
- c) 850 hPa
- d) 500 hPa

67. Pr?dko?? lotu w burzliwej atmosferze 'VRA' to:

- a) Maksymalna pr?dko?? lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwa?townych zmian pr?dko?ci pionowej otaczaj?cego powietrza
- b) Maksymalna pr?dko??, przy której mo?na jeszcze u?y? pe?nych wychyle? sterów bez przekroczenia maksymalnego przeci?enia
- c) Pr?dko??, do jakiej nie przewiduje si? ogranicze? u?ytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem
- d) Najwi?ksza pr?dko??, z jak? mo?na wykonywa? lot w powietrzu spokojnym

68. Aby zapobiec zjawisku trzepotania usterze? nale?y:

- a) - zastosowa? usterzenia typu T; - starannie opracowa? przej?cie skrzyd?o-kad?ub
- b) - zastosowa? usterzenia typu T; - zastosowa? klapk? wywa?aj?c?
- c) - zwi?kszy? sztywno?? gi?tn? usterzenia; - zwi?kszy? sztywno?? skr?tn? usterzenia
- d) - zastosowa? klapk? wywa?aj?c?; - starannie opracowa? przej?cie skrzyd?o- kad?ub

69. Kolor uchwytów i d?wigni w kabine obs?ugiwanej przez pilota maj?:

- a) Nie ma znaczenia kolor d?wigni
- b) Barwy s? dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych d?wigni i uchwytów s? znormalizowane w zale?no?ci od przeznaczenia d?wigni

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

70. O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje:

- a) Załoga statku powietrznego
- b) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- c) Dowódca załogi
- d) Służba ruchu lotniczego



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: B	03: D	04: C
05: A	06: C	07: C	08: C
09: D	10: A	11: C	12: D
13: D	14: A	15: A	16: C
17: B	18: C	19: B	20: D
21: C	22: B	23: D	24: A
25: A	26: D	27: A	28: B
29: A	30: A	31: B	32: C
33: C	34: B	35: B	36: A
37: A	38: D	39: C	40: D
41: A	42: C	43: D	44: B
45: C	46: B	47: B	48: D
49: D	50: D	51: D	52: D
53: B	54: D	55: C	56: B
57: D	58: C	59: D	60: B
61: C	62: C	63: B	64: A
65: D	66: C	67: A	68: C
69: D	70: C		

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		