

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca:

- a) Krew napływa do kończyn dolnych
- b) Krew odpływa od głowy
- c) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
- d) Krew napływa do głowy

02. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 850 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 700 hPa

03. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

04. Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:

- a) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych.
- b) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia.
- c) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń.
- d) Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia



05. Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się:

- a) Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji
- b) Nie ma reguły
- c) Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji
- d) Przy średnio intensywnym poziomie motywacji

06. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 60 km
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 1 NM

07. Podczas zakrętu:

- a) Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną.
- b) Spada prękość przeciągnięcia.
- c) Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor).
- d) Pojawia się przyspieszenie ujemne.

08. Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się:

- a) Pokrycie, podłużnice, dźwigary
- b) Dźwigary, wręgi, pokrycie
- c) Wręgi, podłużnice, dźwigary
- d) Wręgi, podłużnice, pokrycie

09. Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się:

- a) Bokiem do wiatru
- b) Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia
- c) Z wiatrem
- d) Pod wiatr



10. Do jakiego wykresu odnosi się potoczna nazwa "Krzywa Lilienthala"?

- a) Do wykresu zwanego w Polsce "krzywą Tytusa Hubera"
- b) Do biegunowej autorotacji.
- c) Do wykresu mocy potrzebnej.
- d) Do krzywej biegunowej pokazującej zależność siły nośnej od oporu..

11. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji.
- b) Kiedy upłynie termin ważności licencji.
- c) Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia.

12. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

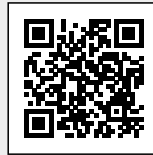
- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.

13. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 111 km
- b) 60 km
- c) 111 mil morskich
- d) 60 mil lądowych

14. Najwięcej mgieł występuje:

- a) Podczas mroźnej zimy
- b) Latem
- c) Wiosną
- d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy



15. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

- a) Kontroler Ruchu Lotniczego
- b) Załoga statku powietrznego
- c) Dowódca załogi
- d) Inspektor bezpieczeństwa lotów

16. Na układ optyczny oka składają się:

- a) Twardówka, rogówka, soczewka
- b) Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy
- c) Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste
- d) Rogówka, spojówka, siatkówka

17. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco:

- a) Napisem SOS
- b) Krzyżem maltańskim
- c) Czerwonym krzyżem na białym tle.
- d) Napisem SAR

18. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

19. Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu

- a) Zwiększonego narażenia na niedotlenienie
- b) Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną
- c) Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego
- d) Zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych



20. Co nazywamy żyroskopem:

- a) Wysokość lotu
- b) Ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkością kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy
- c) Kurs lotu
- d) Prędkość lotu

21. Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 40 km
- b) 80 km
- c) 100 km
- d) 20 km

22. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

23. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym:

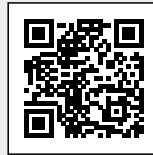
- a) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- b) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka

24. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

25. Wyrażenie ogólne obejmujące odpowiednio służbę informacji powietrznej, służbę alarmową, służbę doradczą ruchu lotniczego, służbę kontroli ruchu lotniczego (służba kontroli obszaru, służba kontroli zbliżania lub służba kontroli lotniska) to:

- a) Służba ruchu lotniczego.
- b) Służby informacji lotniczej.
- c) Służba łączności, nawigacji i dozorowania.
- d) Służba meteorologiczna.

26. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

- a) Naniesionej
- b) Wieczornej
- c) Wypracowanej bezchmurnej
- d) Wypracowanej z chmurami Cu

27. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

28. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 1000 m
- b) 100 m
- c) 3000 m
- d) 500 m

29. Świadectwo Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową
- b) Wydawane jest przez służby jakości użytkownika
- c) Wydawane jest przez producenta szybowca
- d) Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy



30. Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwichnięcia. Czuć i tętno na obwodzie - zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku?

- a) Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu
- b) Nastawić rękę, stosując wyciąg
- c) Wyprostować rękę, aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe
- d) Umieścić w szynie próżniowej

31. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

- a) Równy kursowi magnetycznemu
- b) Większy od kursu rzeczywistego
- c) Równy kursowi rzeczywistemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

32. Podczas rozbiegu szybowca na holu za samolotem wiatr wieje z prawej strony. Jak będzie się zachowywać szybowiec?

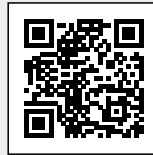
- a) Będzie unosił prawe skrzydło i skręcał w lewą stronę
- b) Będzie unosił lewe skrzydło i skręcał w prawą stronę
- c) Będzie unosił lewe skrzydło i skręcał w lewą stronę
- d) Będzie unosił prawe skrzydło i skręcał w prawą stronę

33. Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1 - 5) o wartości 3 i mniejszej podczas łączności sprawdzającej spowoduje, że:

- a) Pilot zgłosi ten fakt służbom technicznym i wykona lot wykorzystując radiostację zapasową
- b) Pilot uzna, że warunki łączności na ziemi są gorsze od warunków w powietrzu i podejmie czynności lotnicze.
- c) Pilot będzie starał się sam naprawić radiostację i sprawdzić jej działanie w powietrzu.
- d) Pilot nie podejmie czynności lotniczych przed startem do czasu usunięcia usterki radiostacji przez służby techniczne i wykona ponowne sprawdzenie łączności.

34. Buffeting to inaczej:

- a) Trzepotanie usterzeń
- b) Flatter lotkowy
- c) Flatter usterzenia
- d) Drgania giętno- skrętne



35. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

36. Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:

- a) Przewlekłe zaburzenie barofunkcji
- b) Zapalenie ucha środkowego
- c) Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych
- d) Osłabienie słuchu

37. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Zawsze dozwolone
- b) Zabronione
- c) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- d) Obowiązkowe

38. Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu:

- a) Wzrośnie dwukrotnie
- b) Wzrośnie czterokrotnie
- c) Zmaleje czterokrotnie
- d) Zmaleje dwukrotnie

39. Aby wyprowadzić szybowiec z wyslizgu w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy:

- a) Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
- b) Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu
- c) Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu
- d) Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu



40. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ 0m}$
- b) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ 0m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma

41. Opady ciągle występują z chmur:

- a) Kłębiastych
- b) Pierzastych
- c) Warstwowo - kłębiastych
- d) Warstwowych

42. Przeciężenie występujące w zakręcie (load factor) to:.

- a) żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Siła odśrodkowa dzielony przez ciężar.
- c) Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar.
- d) Siła odśrodkowa dzielona przez siłę nośną.

43. Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci "do uniknięcia" u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?

- a) Wstrząs krwotoczny
- b) Tamponada osierdzia
- c) Uraz kręgosłupa
- d) Niedrożność dróg oddechowych

44. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną



45. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

- a) Ustny.
- b) Nie składa.
- c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu.
- d) Pisemny.

46. Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

- a) Dodatnie
- b) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich
- c) Toleruje je tak samo
- d) Ujemne

47. Wysokość bezwzględna to:

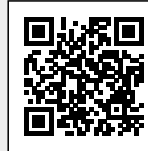
- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- c) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

48. Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury?

- a) Dyna (D), Bar (b), stopień Celsjusza (°C)
- b) Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K)
- c) Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F)
- d) Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K)

49. Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza:

- a) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym.
- b) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.
- c) Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym.
- d) Czystość i porządek w kabinie.



50. Szybowiec w fazie autorotacji charakteryzuje się:

- a) Niestatecznością statyczną poprzeczną
- b) Zwiększoną statecznością statyczną poprzeczną
- c) Statecznością statyczną poprzeczną obojętną
- d) Zmniejszoną statecznością statyczną poprzeczną

51. Hamulec aerodynamiczny służy do:

- a) Zwiększenia oporu aerodynamicznego, co skutkuje przede wszystkim zwiększonym opadaniem podczas lotu
- b) Wyhamowania prędkości dobiegu na ziemi
- c) Umożliwienia wykonywania akrobacji przez wspomaganie lotek
- d) Ograniczenia prędkości lotu tylko w fazie podejścia do lądowania

52. Co to jest "stateczność statyczna" obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)?

- a) Stan równowagi spoczynkowej.
- b) Brak reakcji na zakłócenia równowagi.
- c) Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej.
- d) Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej.

53. Zmiana stanu nadawania lub odbioru radiostacji odbywa się najczęściej:

- a) Za pomocą przycisku N/O
- b) Za pomocą zmiany częstotliwości.
- c) Za pomocą zmiany napięcia.
- d) Za pomocą natężenia głosu.

54. W codziennym życiu spotykamy się ze stanem równowagi:

- a) - stałej; - obojętnej; - chwiejnej
- b) - stałej; - obojętnej; - ruchomej
- c) - nieobojętniej; - obojętnej; - chwiejnej
- d) - stałej; - chwiejnej; - ruchomej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

55. Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu C_x ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha_{C_x \min}$. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia:

- a) Stosunek C_z/C_x nie zmieni się
- b) Stosunek C_z/C_x wzrośnie
- c) Stosunek C_z/C_x zmaleje
- d) Doskonałość płatowca nie zmieni się

56. Chmury piętra średniego to:

- a) Cb, Cu
- b) Cc, Ci
- c) Ac, As
- d) St, Sc

57. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

58. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Wyżu
- b) Siodła barycznego
- c) Niżu
- d) Zatoki niskiego ciśnienia

59. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 150 000
- b) 1 : 20 000
- c) 1 : 10 000
- d) 1 : 100 000



60. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:

- a) Różnicowa puszka membranowa
- b) Puszka próżniowa aneroidowa
- c) Rurka Burdona
- d) Przepona gumowa

61. Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to szybowiec będzie:

- a) Miał mniejszą prędkość przeciągnięcia.
- b) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zwiększenie prędkości przeciągnięcia.
- c) Miał większą prędkość przeciągnięcia.
- d) Miał mniejszą wymaganą do lotu poziomego siłę nośną na płacie, co spowoduje zmniejszenie prędkości przeciągnięcia.

62. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

- a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiagi spadają.
- b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.
- c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.
- d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

63. Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem:

- a) Niedotlenienia z niedoboru tlenu
- b) Zatrucia tlenkiem węgla
- c) Zmiany stref czasowych
- d) Zmęczenia

64. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Początkowo spada a następnie wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Wzrasta
- d) Maleje



65. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) Zamarza woda
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

66. Chmury pięknej pogody to:

- a) Cs
- b) Cb
- c) St fra
- d) Cu hum

67. Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego

- a) Nie -aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego
- b) Tak- spadochrony zawsze napełniają się zawsze na podobnym odcinku, niezależnie od prędkości. Przy większej prędkości poziomej napełnienie następuje w krótszym czasie - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości
- c) Nie - spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie
- d) Tak - podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej

68. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

69. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

70. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

- a) Wiosną
- b) W pierwszym kwartale roku
- c) Ciepłej porze roku
- d) Chłodnej porze roku



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **C**

08: **D**

09: **C**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **D**

28: **A**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		