Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

a) W ATO.

b) W AHAC.

c) W AOC.

d) W AWC.

02. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.

b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji

c) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

03. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

a) PPm

b) PAk

c) PZm

d) PAm

04. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

a) Północna Afryka

b) Północna Kanada

c) Północno-wschodnia część Atlantyku

d) Arktyka

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
b) Osobie, która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych.
c) Osobie, która korzysta z pełni praw publicznych.
d) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.

06. Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:

a) Ci
b) Sc
c) Cb
d) St

07. Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

a) 1 Mm
b) 100 km
c) 60 km
d) 60 Mm

08. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

a) A1N
b) J3F
c) A3E
d) A2A

09. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC dnia następnego
b) 1100 UTC
c) 2100 UTC
d) 2200 UTC

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Mówiąc do mikrofonu należy:

a) Mówić głośno i szybko

b) Mieć przed oczami tekst korespondencji

c) Trzymać mikrofon w polu widzenia

d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

11. Szerokość geograficzna to:

a) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

c) Kąt środkowy zawarty miedzy płaszczyzną równika a prostą łaczącą środek Ziemi z rónoleżnikiem pozycji samolotu.

d) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

12. Boczne granice strefy kontrolowanej lotniska od środka danego lotniska lub środków lotnisk w kierunkach, z których mogą być wykonywane podejścia do lądowania sięgają co najmniej?

a) 11,1 km (6NM).

b) 9,3 km (5 NM).

c) 7,4km (4 NM).

d) 45 km (25 NM).

13. Szybowiec ma MAC 1.6 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 2.1 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.5 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 25.0

b) 33.0

c) 31.2

d) 23.8

14. Biegunowa prędkości szybowca to wykres zależności:

a) Wsp. siły nośnej od kąta natarcia Cz=f(a)

b) Opadania od prędkości w=f(u)

c) Wsp. siły nośnej od wsp. siły oporuCz= f(Cx)

d) Opadania od prędkości w=f(a)

15. Ruchy falowe powstają głównie:

a) Nad terenami równinnymi
b) Nad morzem
c) W górach
d) Nad terenami pagórkowatymi

16. Punkt na obrysie profilu, który jest wysunięty najdalej w stronę napływających strug powietrza to:

a) Ostrze (spływ) profilu
b) Nosek profilu
c) Czoło profilu
d) Strzałka profilu

17. Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:

a) Aktynometrycznych
b) Radiosondażowych
c) Radarowych
d) Temperatury w klatkach meteorologicznych

18. W jakim profilu wywoływana zmianami kąta natarcia wędrówka środka parcia jest najmniejsza?

a) W profilu niesymetrycznym
b) W profilu laminarnym
c) W profilu symetrycznym
d) W profilu wklęsło- wypukłym

19. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

a) Skrzyżowanie głównych dróg
b) Duże miasto
c) Brzeg morza
d) Wieś

20. Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu:

a) Rotacji bocznej
b) Opadania samolotu "nosem" w dół
c) Podnoszenia "nosa" samolotu w górę
d) Autorotacji

21. Wysokość względna to:

a) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
b) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
c) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
d) Wysokość mierzona od poziomu morza

22. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna, to kurs busoli jest:

a) Równy kursowi magnetycznemu
b) Większy od kursu rzeczywistego
c) Równy kursowi rzeczywistemu
d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

23. Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych

a) Aneks 12
b) Aneks 14
c) Aneks 11
d) Aneks 13

24. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

a) Dewiacja
b) Izogona
c) Deklinacja
d) Inklinacja

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

25. Odnośnie efektu "wpływu ziemi" prawdą jest, że:.

a) Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają.

b) Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m.

c) Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia.

d) Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu.

26. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest:

a) W razie potrzeb.

b) Raz do roku

c) Raz na dwa lata

d) Dwa razy w roku

27. Kto stanowi załogę statku powietrznego?

a) Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia.

b) Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego.

c) Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego.

d) Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.

28. Kierunek 135 stopni określamy jako

a) NE

b) SE

c) SW

d) NW

29. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkowania w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

a) Między 55 kg a 125 kg.

b) Między 40 a 125 kg.

c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).

d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.

30. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.

b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemyją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.

d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

31. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego tylego położenia to szybowiec będzie

a) Zwiększy się stateczność podłużna.

b) Zwiększy się stateczność podłużna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).

c) Zmniejszy się stateczność podłużna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).

d) Będą występowały duże siły na drążku.

32. Układ "miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

a) Linki stalowe i układ rolek

b) Popychacze z układem rolek

c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie

d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

33. Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek:

a) Ustny.

b) Nie składa.

c) Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakiemukolwiek uszkodzeniu.

d) Pisemny.

34. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.

b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.

c) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"

d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.

35. Opady ciągłe występują:

a) Przed frontem chłodnym opóźnionym

b) Przy froncie chłodnym przyspieszonych

c) Po przejściu frontu ciepłego

d) Przed frontem ciepłym

36. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

a) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

b) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy

c) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

d) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego,rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz

37. Narządy zmysłów:

a) Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)

b) Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie

c) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego

d) Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego

38. Obrót płatowca względem osi OY realizowany jest za pomocą:

a) Usterzenia kierunku

b) Klap

c) Lotek

d) Usterzenia wysokości

39. Główna częstotliwość radiowa to:

a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS

b) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

c) 118,000 MHz

d) 123,450 MHz

40. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

a) Tak

b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje

c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem

d) Nie

41. Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:

a) Morza

b) 1km

c) Ziemi

d) 2 m

42. Jeśli środek ciężkości szybowca przesunie się przed skrajne przednie położenie to (między innymi):

a) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nośnej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi.

b) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się prędkość przeciągnięcia.

c) Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości - wzrasta wymagana siła nośna na płacie - zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi.

d) Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości - spada wymagana siła nośna na płacie - zmniejsza się prędkość przeciągnięcia.

43. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną

b) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej

c) Tylko angielskim

d) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim

44. Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada:

a) Dowódca załogi

b) Inspektor bezpieczeństwa lotów

c) Kontroler Ruchu Lotniczego

d) Załoga statku powietrznego

45. Co jest "równanie stanu powietrza"?

a) Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą.

b) Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza p = ρ.g.R.T [Pa]

c) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim.

d) Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością.

46. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem

b) Osobom przytomnym

c) Osobom ze zwichnięciami

d) Osobom ze złamaniami

47. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

a) 111 km

b) 60 km

c) 111 mil morskich

d) 60 mil lądowych

48. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.

b) Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia.

c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

d) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

49. Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości opływu?

a) Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej
b) Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej
c) Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej
d) Większy opór i większy współczynnik siły nośnej

50. Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm]

a) 23.9
b) 6957
c) 126.5
d) 0.0418

51. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:

a) Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu
b) Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego
c) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu
d) Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego

52. Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O2/ w atmosferze prowadzi do:

a) Powstania tlenu atomowego i ozonu
b) Ultrafioletowego promieniowania słońca
c) Pochłaniania
d) Mieszania składników każdej części powietrza

53. Literę “O" wymawia się jako:

a) Ontario
b) Oklahoma
c) Oscar
d) Ohio

54. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

a) Zgodność listy pasażerów.
b) Czy otrzymał zgodę na lot.
c) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
d) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.

55. W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy:

a) Najlżej poszkodowanym
b) Najbliższym znajdującym się przy ratowniku
c) Osobom ze zwichnięciami
d) Najciężej poszkodowanym

56. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Kurs geograficzny
b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
c) Kurs samolotu
d) Wysokość lotu

57. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

a) Wysokość lotu
b) Kurs geograficzny
c) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
d) Kurs samolotu

58. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

a) Most
b) Tory kolejowe
c) Masyw leśny
d) Duże miasto

59. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 3 stopniową
b) 5 stopniową
c) 4 stopniową
d) 10 stopniową

60. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

a) 0.5
b) 25
c) 20
d) 33

61. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

a) Pilot motolotni.
b) Pilot paralotni.
c) Pilot szybowcowy.
d) Dyspozytor lotniczy.

62. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

a) 45°
b) 180°
c) 60°
d) 90°

63. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0200 UTC
b) 0400 UTC
c) 0100 UTC
d) 1500 UTC

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

64. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

a) Kurs magnetyczny
b) Inklinacja
c) Kurs geograficzny
d) Deklinacja

65. Średnia wartość gradientu wilgotno- adiabatycznego wynosi:

a) 0,6°/100 m
b) 0,3°/100 m
c) 1,2°/100 m
d) 1°/100 m

66. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 25/83,3 kHz
b) 8,33/25 kHz
c) 50/100 kHz
d) 25/50 kHz

67. Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie?

a) Tak.
b) Nie podlega opłacie.
c) Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą.
d) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.

68. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

a) Dewiacja
b) Deklinacja
c) Inklinacja
d) Izogona

69. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

a) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

b) Prezesa ULC.

c) Ministra właściwego do spraw transportu.

d) Właściwą delegaturę ULC.

70. Skrót RMZ oznacza:

a) Strefę ruchu lotniskowego

b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej

c) Strefę ograniczonego ruchu

d) Strefę kontroli radarowej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it