

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- b) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej
- c) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- d) Zaburzenia o charakterze depresyjnym

02. Pożądany u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:

- a) Styl unikowy zorientowany na emocje
- b) Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę
- c) Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie
- d) Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne

03. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Upięwa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Upięwa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

04. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 150 000
- b) 1 : 20 000
- c) 1 : 10 000
- d) 1 : 100 000

05. Hamowanie kołami podwozia jest:

- a) Pneumatyczne
- b) Elektryczne
- c) Mechaniczne lub hydrauliczne
- d) Pneumatyczno- elektryczne



06. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

- a) Istota biała mózgu
- b) Rdzeń kręgowy
- c) Synapsy i neurony
- d) Istota szara mózgu

07. Lotki służą do:

- a) Sterowalności kierunkowej
- b) Sterowalności podłużnej
- c) Utrzymanie stateczności szybowca
- d) Sterowania przechyleniami szybowca względem jego osi podłużnej

08. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

09. 'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:

- a) Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego
- b) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C
- c) Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
- d) Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego

10. TMA jest to;

- a) Strefa kontrolowana lotniska.
- b) Rejon kontrolowany lotniska.
- c) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.
- d) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.



11. Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment =

- a) Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły.
- b) Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum.
- c) Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły.
- d) Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar)

12. Przeznaczenie klap skrzydłowych:

- a) Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła
- b) Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej szybowca
- c) Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny
- d) Służą głównie do polepszenia efektywności lotek

13. W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

- a) W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC.
- b) W formie zarządzenia.
- c) W formie rozporządzenia.
- d) W formie decyzji administracyjnej.

14. Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:

- a) 850 hPa
- b) 900 hPa
- c) Dolnej
- d) 700 hPa

15. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

- a) Ochładza się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ogrzewa się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$



16. Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza mechanicznego jest:

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa

17. Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić:

- a) Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH.
- b) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- c) Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia.
- d) Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa.

18. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC

19. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości
- d) Włączyć odbiornik

20. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji
- c) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- d) Status lotu daje taki przywilej



21. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- b) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.
- c) Zachowanie stateczności podłużnej.
- d) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.

22. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- b) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

23. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 0400 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1500 UTC

24. Usterzenie ogonowe:

- a) Zapewnia sterowność kierunkową
- b) Zapewnia stateczność podłużną
- c) Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową
- d) Zapewnia sterowność podłużną

25. Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień?

- a) Siła odśrodkowa zwiększy się.
- b) Siła odśrodkowa zmaleje do zera.
- c) Siła odśrodkowa pozostanie bez zmiany
- d) Siła odśrodkowa zmniejszy się.



26. Szybowiec musi być wyważony ze względu na:

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczności podłużnej.
- c) Zachowanie stateczności poprzecznej.
- d) Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia.

27. W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:

- a) Opuścić statek powietrzny niezwłocznie.
- b) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe
- c) Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny
- d) Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia

28. W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:

- a) Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi
- b) Nie można naruszać przepisów lotniczych
- c) Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe.
- d) Można naruszyć przepisy lotnicze

29. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:

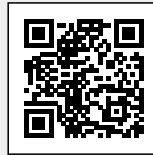
- a) 100 m
- b) 20m
- c) Około 8 m
- d) 2m

30. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:

- a) Odmówić przyjmowania ich całkowicie
- b) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku
- c) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleconego dawkowania
- d) Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

31. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 007°, 010°
- b) 359°, 003°
- c) 360°, 359°
- d) 003°, 359°

32. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Lądowania przy bocznym wietrze jeżeli pozwalają na to warunki.
- b) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.
- c) Lotów nocnych VFR.
- d) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.

33. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:

- a) Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej
- b) Uderzyć poszkodowanego w mostek
- c) Wykonać kilkanaście głębokich wdechów
- d) Udrożnić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)

34. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 124,500 MHz

35. Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:

- a) Zawsze fałsz
- b) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla pilotów liniowych



36. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

- a) 4-5 tys. m
- b) 3-4 tys. m
- c) 8-9 tys. m
- d) 6-7 tys. m

37. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QNH
- c) QDM
- d) QNE

38. Komu może być udzielona licencja?

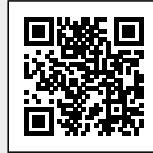
- a) Osobie, która spełnia wymogi w zakresie wieku.
- b) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.
- c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
- d) Osobie, która nie ma pełnej zdolności do czynności prawnych.

39. Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:

- a) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno
- b) Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna
- c) Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady
- d) Poszkodowany jest nieprzytomny

40. Dewiacja busoli to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- b) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku.
- c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- d) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji



41. Przeciężenia wzdłuż osi ciała mostek- kręgosłup :

- a) Są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki
- b) Są gorzej tolerowane niż przeciężenia wzdłuż osi długiej
- c) Są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki
- d) Nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciężenia

42. Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC
- d) Tak, ale pod nadzorem PKBWL

43. Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest

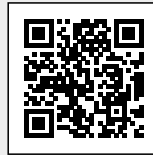
- a) Krzyżem maltańskim
- b) Napisem SAR
- c) Napisem SOS
- d) Czerwonym krzyżem na białym tle.

44. Układ "miękki" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

- a) Linki stalowe i układ rolek
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dzwignie
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki

45. Dla trzech skrzydeł o tej samej powierzchni i tej samej rozpiętości, ale różnym obrysie (prostokątnym, trapezowym i eliptycznym), wydłużenie jest:

- a) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla prostokątnego
- b) Największe dla obrysu prostokątnego, a najmniejsze dla eliptycznego
- c) Takie same dla wszystkich skrzydeł
- d) Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla trapezowego



46. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) 2 m
- b) 100 m
- c) Przy gruncie
- d) 10 m

47. W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję?

- a) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem polskim.
- b) W przypadku gdy pilot był pod wpływem narkotyków.
- c) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej.

48. Wysoka odporność emocjonalna pilota:

- a) Może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową
- b) Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych
- c) Ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu
- d) Wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania

49. Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie:

- a) Zwiększenie momentu zawiasowego
- b) Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej
- c) Wyważenie masowe powierzchni sterowej
- d) Zmniejszenie momentu zawiasowego

50. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:

- a) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- b) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.
- c) Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.
- d) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.



51. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) St
- b) Ns
- c) Cb
- d) Cu

52. W profilach symetrycznych dla kąta natarcia $\alpha=0^\circ$:

- a) Cięciwa geometryczna profilu pokrywa się ze średnią cięciwą aerodynamiczną profilu
- b) Cięciwa geometryczna profilu nie pokrywa się ze średnią cięciwą aerodynamiczną profilu
- c) Cięciwa geometryczna profilu nie pokrywa się z cięciwą aerodynamiczną profilu
- d) Cięciwa geometryczna profilu pokrywa się z cięciwą aerodynamiczną profilu

53. W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany?

- a) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego.
- b) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty.
- c) Powiadomić o tym Prezesa ULC.
- d) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi.

54. Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do:

- a) Stanu pogody
- b) Stanu zdrowia załogi
- c) Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR.
- d) Stanu lotniska

55. Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza:

- a) Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy.
- b) Czy otrzymał zgodę na lot.
- c) Warunki meteorologiczne do planowanego lotu.
- d) Zgodność listy pasażerów.



56. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach

57. Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w:

- a) JAR-ach
- b) PL - 2
- c) Prawie lotniczym
- d) PL - 6

58. Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności:.

- a) Poprzecznej.
- b) Podłużnej.
- c) Dynamicznej poprzecznej i podłużnej.
- d) Statycznej poprzecznej.

59. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) Zamarza woda
- b) W której występują przymrozki
- c) W której powstaje rosa
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

60. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu



61. Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?

- a) Tak
- b) Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje
- c) Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem
- d) Nie

62. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) NW
- b) SE
- c) SW
- d) NE

63. Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie:

- a) 72 godziny
- b) 24 godziny
- c) 96 godzin
- d) 48 godzin

64. Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym?

- a) Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony
- b) Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony
- c) Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany
- d) Tak, bez względu na konsekwencje

65. Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej:

- a) Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota
- b) Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
- c) Jest dozwolone
- d) Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych



66. Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?

- a) Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- b) Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych
- c) Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych
- d) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

67. Wycinek ciepły niżu to obszar:

- a) Między frontem ciepłym a chłodnym
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Za frontem chłodnym
- d) Przed frontem okluzji

68. Mgły w niżu powstają:

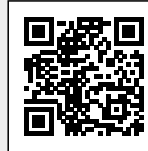
- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Po przejściu frontu chłodnego
- d) Nie powstają

69. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- b) Właściwą delegaturę ULC.
- c) Prezesa ULC.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

70. Linia łącząca noski profili płata lotniczego to:

- a) Geometryczna krawędź natarcia
- b) Geometryczna cięciwa aerodynamiczna
- c) Geometryczna krawędź spływu
- d) Szkieletowa płata



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **D**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **A**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		