

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. - stosowane są w konstrukcjach lotniczych:

- a) Tylko jako elementy wyposażenia kabin
- b) Nie są stosowane
- c) Tak - jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników
- d) Tylko w konstrukcji silników lotniczych

02. Długość geograficzna to:

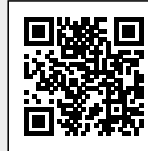
- a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- c) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

03. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

04. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Popłatanym włókien
- c) Haczykowatym
- d) Skłębionym włókien



05. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Ontario
- b) Oklahoma
- c) Oscar
- d) Ohio

06. Szybowiec ma MAC 1.5 m, krawędź natarcia MAC znajduje się 1.9 m za datum szybowca, odległość datum- CG wynosi 2.4 m. Podaj położenie CG w % MAC:

- a) 0.5
- b) 25
- c) 20
- d) 33

07. Mgła powstaje w wyniku:

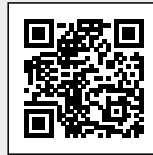
- a) Wzrostu zapylenia
- b) Wzrostu zmętnienia
- c) Kondensacji pary wodnej
- d) Zadymienie

08. Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego tyłego położenia to szybowiec będzie

- a) Zwiększy się stateczność podłużna.
- b) Zwiększy się stateczność podłużna (co spowoduje większe siły na drążku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłużna (co spowoduje mniejsze siły na drążku przy manewrach).
- d) Będą występowały duże siły na drążku.

09. Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ dla profilu symetrycznego jest:

- a) Symetryczny względem osi "Cz"
- b) Symetryczny względem środka układu współrzędnych
- c) Nie posiada żadnej symetrii
- d) Symetryczny względem osi "Cx"



10. Niedrożny przewod słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować

- a) Zawroty głowy
- b) Ból zęba
- c) Ból oka
- d) Ból brzucha

11. Choroba powietrzna:

- a) Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów
- b) Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów
- c) Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów
- d) Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera

12. Skrót RMZ oznacza:

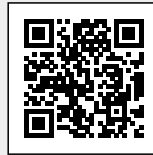
- a) Strefę ruchu lotniskowego
- b) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- c) Strefę ograniczonego ruchu
- d) Strefę kontroli radarowej

13. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) VOR/ILS
- c) Chyłomierz poprzeczny
- d) Busolę magnetyczną

14. Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać podczas egzaminu praktycznego, że posiada umiejętności w zakresie:

- a) Lotów nocnych VFR.
- b) Procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- c) Czynności kontrolnych przed lądowaniem.
- d) Symulowanego pożaru na ziemi i w powietrzu.



15. Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną:

- a) Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną
- b) Oba stwierdzenia są fałszywe
- c) Oba stwierdzenia są prawdziwe
- d) Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą

16. Kąt znoszenia to:

- a) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.
- b) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
- c) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
- d) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.

17. Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w:

- a) Aneksie 2 ICAO
- b) Aneksie 6 ICAO
- c) Aneksie 12 ICAO
- d) AIP Polska, rozdz. ENR1 "Przepisy i Procedury Ogólne"

18. Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem:

- a) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa
- b) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała
- c) Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa
- d) Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała

19. Podstawową międzynarodową częstotliwością do łączności telegraficznej ręcznej w niebezpieczeństwie jest:

- a) 122,7 MHz
- b) 2182 kHz
- c) 500 kHz
- d) 121,5 MHz



20. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.

21. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika?

- a) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.

22. Lotki zaprojektowane są w celu obracania płatowca względem:

- a) Ośi OZ>
- b) Ośi OY>
- c) Ośi OZ> i ośi OY>
- d) Ośi OX>

23. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym:

- a) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi
- b) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi
- c) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- d) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka

24. Czy pilot może wykonywać czynności okresowe i potwierdzić wykonanie w dokumentach szybowca:

- a) Może, jeśli upoważni go szef techniczny
- b) Może jeśli ma uprawnienia mechanika szybowcowego
- c) Może jeśli ma uprawnienia instruktora
- d) Może, jeśli w terenie przygodnym nie ma mechanika szybowcowego



25. Jeżeli środek ciężkości szybowca pokrywa się ze środkiem równowagi obojętnej to:

- a) Szybowiec nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- b) Szybowiec jest stateczny
- c) Szybowiec jest niestateczny
- d) Szybowiec jest niesterowny

26. Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- b) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- d) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

27. 762 metry to po przeliczeniu:

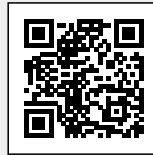
- a) 2 500 stóp
- b) 232.3 stóp
- c) 2 300 stóp
- d) 25000 stóp

28. Klapka wyważająca (Trymer) służy do:

- a) Zmiany aerodynamicznego wyważenia szybowca co skutkuje zmniejszeniem sił w układzie sterowania
- b) Ułatwia wychylenie sterów
- c) Ułatwia wychylenie lotek
- d) Zwiększenia sił działających na elementach sterowania

29. Kompensacja masowa (wyważenie masowe)

- a) Stosowana do wyeliminowania drgań klap
- b) Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów
- c) Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego
- d) Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach



30. Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega tej prędkości. Jak?

- a) Prędkość V nie zmienia się wcale
- b) Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne
- c) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa się
- d) Przy maleniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie

31. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Cisze
- c) Wiatry spokojne bez porywów
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

32. Hamulec aerodynamiczny stosowany w szybowcach to:

- a) Płyty wysuwane na skrzydłach razem z lotkami
- b) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł za krawędzią natarcia stwarzające opór i zmniejszające doskonałość, sterowane przez pilota
- c) Płyty na bokach kadłuba wysuwane przez pilota przy lądowaniu
- d) Płyty wysuwane na powierzchni skrzydeł na ich krawędzi spływa automatycznie wysuwane przy dużych kątach natarcia

33. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Siodła barycznego
- b) Wału wyżowego
- c) Niżu
- d) Wyżu

34. Ślepotą zmierzchowa tzw. kurza ślepotą, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest:

- a) Niedoborem witaminy E
- b) Długotrwałym niedoborem witaminy A
- c) Podwyższonym poziomem cholesterolu
- d) Niedoborem potasu



35. Rozumowanie indukcyjne to:

- a) Myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości
- b) Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniem danej osoby
- c) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów
- d) Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych opartych na prawdopodobieństwie

36. Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest:

- a) Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki
- b) Włączenie smugaczy
- c) Zrzucenie meldunku potwierdzającego
- d) Wystrzelenie zielonej rakiety

37. Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w:

- a) Gramach pary wodnej
- b) Stopniach C
- c) Procentach
- d) Gramach wody/m³

38. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) STD
- c) QNE
- d) QNH

39. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzytem ku ciśnieniu niższemu
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar
- d) Od wyżu do niżu



40. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 10 km
- b) 2 km
- c) 20 km
- d) 5 km

41. Zewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie:

- a) Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru
- b) Flettnera
- c) Klapki odciążającej
- d) Klapki dociążającej

42. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Zmienić częstotliwość
- b) Począkać na wywołanie przez stację naziemną
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

43. Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną?

- a) Takiej nazwy nie używa się
- b) Oś OZ?
- c) Oś OY?
- d) Oś OX?

44. Masa pustego szybowca wynosi 275 kg, a maksymalna masa do startu wpisana jako ograniczenie w Instrukcji Użytkownika w Locie 395kg. Ile może ważyć pilot?

- a) Między 55 kg a 125 kg.
- b) Między 40 a 125 kg.
- c) 120 kg ze spadochronem i całym wyposażeniem (bagażem), istnieje również ograniczenie masy minimalną (na ogół 55kg).
- d) 120 kg bez spadochronu i wyposażenia.



45. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru zagrażającym życiu lub zdrowiu pasażerów lub członków załogi jest:

- a) Telefon do straży pożarnej
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Ugaszenie pożaru

46. Równik ziemski to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- b) Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

47. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 0400 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1500 UTC

48. Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony:

- a) Jedynie podręcznik pierwszej pomocy
- b) Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO



49. Osobowość to:

- a) Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia
- b) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń
- c) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe
- d) System postaw i wartości człowieka

50. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Dookólnej
- c) Kierunkowej
- d) Obrotowej

51. Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi

- a) Ok. 1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

52. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

- a) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego
- b) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
- c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
- d) Działaniem różnicy ciśnień

53. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

- a) Zaniechanie analizy trasy lotu
- b) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
- c) Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych
- d) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu



54. Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy:

- a) - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- b) - zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej
- c) - zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła
- d) - zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek

55. Ważność Świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

- a) Używa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Używa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

56. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu
- b) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

57. Wazenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt - suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP - przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP - środek ciężkości?

- a) 2.92
- b) 3.2
- c) 1.68
- d) 1.88 m

58. Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny:

- a) Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych
- b) Dowódca statku powietrznego
- c) Kierownik obsługi startowej
- d) Właściciel statku powietrznego



59. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Fazy
- b) Impulsowo-kodowa
- c) Częstotliwości
- d) Amplitudy

60. Na górnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę środka płata o kąt, którego wartość jest:

- a) Stałą, nie zależną od kąta natarcia
- b) Stałą, ale zależną od prędkości lotu
- c) Tym większą im większy kąt natarcia
- d) Tym mniejszą im większy kąt natarcia

61. Istnienie na płatowcu niezbędnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie głównie:

- a) Oporu indukcyjnego
- b) Oporu szczelinowego
- c) Oporu tarcia
- d) Oporu falowego

62. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 700 hPa
- d) 1050 hPa

63. Klapy stosuje się w celu:

- a) Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach
- b) Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia
- c) Zwiększenia CZmax
- d) Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia



64. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?

- a) Urząd Lotnictwa Cywilnego
- b) Minister Infrastruktury
- c) PKBWL
- d) Prezes ULC

65. Ciśnienie w hPa możemy przeliczyć na mm Hg mnożąc przez:

- a) 1,33333333333333
- b) 0,66666666666667
- c) 1,25
- d) 0,75

66. Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza:

- a) żądanie zidentyfikowania statku powietrznego
- b) Odpowiedź negatywna
- c) żądanie pomocy medycznej
- d) żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji

67. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

68. Choroba powietrzna jest to:

- a) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze
- b) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu
- c) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- d) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



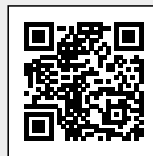
QuizVds.it

69. Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?

- a) Prezes ULC
- b) Minister Spraw Wewnętrznych
- c) PKBWL
- d) Minister Infrastruktury

70. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/10\text{ m}$
- b) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/10\text{ m}$
- c) Inwersja
- d) Izoterma



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **D**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **C**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		