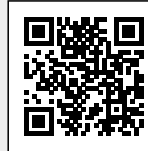


# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Tr?bka Eustachiusza (tr?bka s?uchowa) ??czy:

- a) Jam? ucha ?rodkowego (jam? b?benkow?) z nosogard?em
- b) Zatoki szcz?kowe z jama nosow?
- c) Jamy serca ze sob?
- d) Jam? nosow? z jam? gard?ow?

## 02. Strefa opad?w zwi?zanych z frontem ciep?ym wyst?puje:

- a) Przed frontem w odleg?o?ci 50-100 km
- b) Wzd?u? linii frontu
- c) Przed frontem w odleg?o?ci 300-400 km
- d) Za frontem

## 03. K?t dwu?cienny, zawarty mi?dzy p?aszczyzn? po?udnika zerowego a p?aszczyzn? po?udnika przechodz?cego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

- a) R?wnik
- b) Szeroko?? geograficzna
- c) D?ugo?? geograficzna
- d) Po?udnik ziemski

## 04. Jak? odleg?o?? pokona? samolot w czasie 18 minut przy ?redniej pr?dko?ci podr?nej 100 w?z?ów?

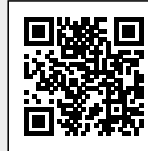
- a) 9 km
- b) 36 km
- c) 69 km
- d) 55 km

## 05. Co wskazuje przyrz?d zwany wariometrem:

- a) Wysoko?? lotu
- b) Kurs geograficzny
- c) Pr?dko?? pionow? samolotu tzn. pr?dko?? wznoszenia i opadania
- d) Kurs samolotu

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## 06. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są :

---

- a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne
- b) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przeczutności uwagi
- c) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
- d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

## 07. Kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota szybowcowego musi mieć:

---

- a) Ukończone 15 lat.
- b) Ukończone 21 lat.
- c) Ukończone 17 lat.
- d) Ukończone 16 lat.

## 08. Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze:

---

- a) Pozbawienia wolności do roku
- b) Grzywny
- c) Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Pozbawienia wolności do lat 5

## 09. Jeśli rodek ciękości znajduje się blisko skrajnego tyłu położenia to szybowiec będzie

---

- a) Zwiększy się stateczność podłuna.
- b) Zwiększy się stateczność podłuna (co spowoduje większe siły na drżku przy manewrach).
- c) Zmniejszy się stateczność podłuna (co spowoduje mniejsze siły na drżku przy manewrach).
- d) Będzie występowały duże siły na drżku.

## 10. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

---

- a) 12 godzin przed lotem
- b) 48 godzin przed lotem
- c) 36 godzin przed lotem
- d) 24 godzin przed lotem

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## 11. Czy zbiornik balastowy posiada instalację? odpowiedzenia:

---

- a) Nie
- b) Tylko zbiornik zabudowany w nosie kadłuba
- c) Tylko w układzie dwóch zbiorników
- d) Tak

## 12. Kto jest uprawniony do wykonywania lotów?

---

- a) Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego.
- b) Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego.
- c) Członkowie personelu pokładowego.
- d) Członkowie personelu lotniczego.

## 13. Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem:

---

- a) Kurs geograficzny
- b) Prędkość pionową samolotu tzn. prędkość wznoszenia i opadania
- c) Kurs samolotu
- d) Wysokość lotu

## 14. Jeśli wykorzystywane są czystość i VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

---

- a) 4 cyfry
- b) 5 cyfr
- c) 6 cyfr
- d) 3 cyfry

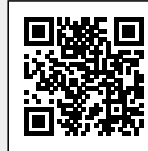
## 15. Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy:

---

- a) Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy - czyli warunki różni się od tych zdefiniowanych Międzynarodowy Atmosferowy Wzorców.
- b) Wysokościomierz został nagrany (np. w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury.
- c) Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa.
- d) Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## 16. Ważność świadectwa Zdolności do Lotu Szybowca:

---

- a) Upływa, gdy wykonywane są okresowe czynności obsługowe
- b) Wydawane jest bez żadnych ograniczeń
- c) Jest ograniczone do określonego terminu
- d) Upływa gdy demontowany jest szybowiec w celu transportu

## 17. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odlegość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

---

- a) Ortodroma
- b) Loksodroma
- c) Izohipsa
- d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

## 18. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:

---

- a) Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) łączności z tratwami ratunkowymi
- c) łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- d) łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego

## 19. Co to jest "wydłużenie" skrzydła samolotu lub szybowca albo opłaty nożnej?

---

- a) Stosunek długości skrzydła lub opłaty do ciżmy u nasady.
- b) Stosunek rozpiętości skrzydeł (średnicy wirnika) do długości samolotu (migowca)
- c) Stosunek rozpiętości do średnicy ciżmy geometrycznej.
- d) Stosunek średnicy ciżmy aerodynamicznej do długości skrzydła lub opłaty.

## 20. Elementem pomiarowym (czujnym) wysokościomierza mechanicznego jest:

---

- a) Rurka Burdona
- b) Przepona gumowa
- c) Puszka próżniowa aneroidowa
- d) Różnicowa puszka membranowa



**21. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) RAC
- d) ENR

**22. Osobowość to:**

---

- a) Względnie stała i trwałą organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia
- b) Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca różnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń
- c) Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe
- d) System postaw i wartości człowieka

**23. Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza:**

---

- a) Różnicowa puszkowa membranowa
- b) Puszkowa próżniowa aneroidowa
- c) Rurka Burdona
- d) Przepona gumowa

**24. Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza mechanicznego jest:**

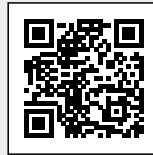
---

- a) Rurka Burdona
- b) Puszkowa aneroidowa
- c) Przepona gumowa
- d) Różnicowa puszkowa membranowa

**25. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:**

---

- a) Nie wymaga potwierdzenia
- b) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie treści korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"



**26. Badanie rutynowe oceniające odporność ustroju na wpływ niedoboru tlenu odbywa się w komorze niskich ciśnień na wysokości :**

---

- a) 10000 mnpm
- b) 5000 mnpm
- c) 7500 mnpm
- d) 8000 m npm

**27. Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów**

---

- a) Jest zabronione całkowicie
- b) Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
- c) Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)
- d) Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby

**28. QFE jest to:**

---

- a) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- b) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska.
- c) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu.
- d) Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza.

**29. Nadawanie " na ślepo" to:**

---

- a) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- b) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych ( rozgłaszanie)
- c) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depechy na czystość podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaj ślepo"

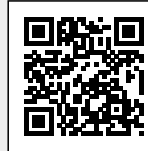
**30. CBA jest to:**

---

- a) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- b) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.
- c) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- d) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

**31. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w częstotliwości radiotelefonicznej VHF to:**

---

- a) 25/83,3 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 50/100 kHz
- d) 25/50 kHz

**32. Działanie kanałów pókolistych wynika z :**

---

- a) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- b) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy
- c) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształ w błoniu wapienia /otoconia/
- d) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego

**33. Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do:**

---

- a) Lotniczej częstotliwości radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie
- b) częstotliwości z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR)
- c) częstotliwości w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego
- d) częstotliwości z tratwami ratunkowymi

**34. Szkieletowa profilu to:**

---

- a) Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego
- b) Linia łącząca noski profili pata lotniczego
- c) Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego
- d) Linia łącząca ostrza profili pata lotniczego

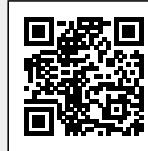
**35. Tolerancja na przeciżenia może być obniżona przez:**

---

- a) Tylko niedotlenienie
- b) Tylko hiperwentylacja
- c) Niedotlenienie, hiperglikemia (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Niedotlenienie, hiperwentylacja, hipoglikemia (obniżone stężenie cukru we krwi)

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## 36. Po??dany u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:

---

- a) Styl unikowy zorientowany na emocje
- b) Styl konfrontacyjny zorientowany na osob?
- c) Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie
- d) Radzenie sobie poprzez wsparcie spo?eczne

## 37. Szybowiec musi by? wywa?ony ze wzgl?du na:

---

- a) Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego k?ta natarcia we wszystkich stanach lotu.
- b) Zachowanie stateczno?ci pod?u?nej.
- c) Zachowanie stateczno?ci poprzecznej.
- d) Konieczno?? zachowania równomiernego obci??enia goleni podwozia.

## 38. Objawy ?wiadcz?ce o mo?liwo?ci powstania z?amania ko?ci ko?czyny obejmuj? :

---

- a) Ból i obrz?k stawu bli?ej tu?owia
- b) Ból i obrz?k s?siedniego stawu
- c) Ból i obrz?k dwóch s?siednich stawów
- d) Ból, obrz?k, zmian? obrysu ko?czyny, nienaturalne jej u?o?enie lub te? otwart? ran? z wystaj?c? ko?ci?

## 39. Do zestawu pierwszej pomocy powinien by? do??czony:

---

- a) Jedynie podr?cznik pierwszej pomocy
- b) Podr?cznik pierwszej pomocy i zestaw sygna?ów zgodny z Aneks 12 ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors")
- c) Podr?cznik pierwszej pomocy i pe?ny tekst Aneksu 6 ICAO
- d) Aneks 12 ICAO

## 40. Cywilna s?u?ba ruchoma lotnicza wykorzystuje do ??czno?ci g?osowej w pa?mie VHF zakres cz?stotliwo?ci radiowych:

---

- a) 108-117,975 kHz
- b) 118-136,975 kHz
- c) 118-136,975 MHz
- d) 108-117,975 MHz

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## 41. O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje:

---

- a) Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego
- b) Dowódca załogi
- c) Załoga statku powietrznego
- d) Służba ruchu lotniczego

## 42. Międzynarodowy lotniczy częstotliwości w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

---

- a) 120,100 MHz
- b) 121,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 124,500 MHz

## 43. Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum:

---

- a) 48 godzin przed lotem
- b) 12 godzin przed lotem
- c) 24 godzin przed lotem
- d) 36 godzin przed lotem

## 44. Wraz ze wzrostem wysokości gęstość powietrza:

---

- a) Maleje - jeżeli temperatura maleje, a rośnie - jeżeli temperatura wzrasta
- b) Zawsze maleje
- c) Nie zmienia się
- d) Zawsze rośnie

## 45. Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik żłyzgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym:

---

- a) Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu
- b) Kulka nie znajduje się w środkowym ani max. położeniu
- c) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia
- d) Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

**46. Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru zagrażającemu życiu lub zdrowiu pasażerów lub członków załogi jest:**

---

- a) Telefon do straży pożarnej
- b) Oddalenie się na bezpieczną odległość
- c) Ratowanie rannych
- d) Ugaszenie pożaru

**47. W standardowym układzie (klasycznym) radek ciękości szybowca jest (licząc od przodu):**

---

- a) Zawsze dokładnie pod radek aerodynamicznym.
- b) Dokładnie w środku aerodynamicznym.
- c) Za radek aerodynamicznym.
- d) Przed radek aerodynamicznym.

**48. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:**

---

- a) 0°C do - 10°C
- b) - 10°C do - 20°C
- c) 0°C do +10°C
- d) - 20°C do - 40°C

**49. Osoba zatrzymana na pokładzie statku powietrznego podejrzana o dokonanie przestępstwa przekazuje się:**

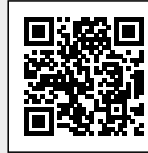
---

- a) Straży Ochrony Lotniska
- b) Służbie Wiźziennej
- c) Funkcjonariuszom ABW.
- d) Organom Policji lub Straży Granicznej

**50. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:**

---

- a) Kurs magnetyczny
- b) Inklinacja
- c) Kurs geograficzny
- d) Deklinacja



## 51. Poci?gni?cie dr??ka na siebie powoduje:

---

- a) Wzrost wsp?oczynnika obci??enia szybowca "n"
- b) Zmian? warto?ci wsp?oczynnika obci??enia "n" z dodatniego na ujemny
- c) Zmniejszenie wsp?oczynnika obci??enia szybowca "n"
- d) Wzrost wsp?oczynnika 'CZ', co powoduje spadek wsp?oczynnika obci??enia "n"

## 52. Podczas wznoszenia si? na du?? wysoko?? cz?sto?? skurcz?w serca:

---

- a) Utrzyma?e si? na sta?ym poziomie
- b) Ro?nie
- c) Na przemian ro?nie i maleje
- d) Maleje

## 53. Po naruszeniu przepis?w lotniczych w celu opanowania sytuacji zagra?aj?cej bezpiecze?stwu statku powietrznego dow?dca statku powietrznego jest zobowi?zany o tym

---

- a) Nie sk?ada dodatkowych wyja?nie?.
- b) Ustne - telefoniczne sprawozdanie po l?dowaniu w miejscu docelowym
- c) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ci?gu 14 dni
- d) Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ci?gu 10 dni

## 54. Najwa?niejszym czynnikiem wp?ywaj?cym na nieprzystosowanie zdrowotne pilot?w jest :

---

- a) Zaburzenia zachowania zwi?zane z funkcjonowaniem spo?ecznym
- b) Niezaspokojenie potrzeb wy?szych zwi?zanych z poziomem aspiracji
- c) Indywidualne r?wnice w wydolno?ci funkcjonalnej wynikaj?ce z cech struktury osobowo?ci
- d) Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka

## 55. Z jakich cz??ci sk?ada si? egzamin pa?stwowy w celu uzyskania licencji?

---

- a) Tylko egzaminu j?zykowego.
- b) Egzaminu teoretycznego i praktycznego.
- c) Tylko egzaminu praktycznego.
- d) Tylko egzaminu teoretycznego.



## 56. Kolor uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota mają:

---

- a) Nie ma znaczenia kolor dźwigni
- b) Barwy są dowolne
- c) Barwy ustala konstruktor danego szybowca
- d) Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni

## 57. Skrzydło szybowca służy:

---

- a) Do wytworzenia siły nożnej
- b) Do przenoszenia balastu wodnego
- c) Zapewnienia stateczności szybowca
- d) Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów szybowca

## 58. ATZ jest to:

---

- a) Strefa ruchu lotniskowego.
- b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- c) Obszar kontrolowany.
- d) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.

## 59. Jeżeli rodek ciękości szybowca pokrywa się ze rrodkiem równowagi obojętnej to:

---

- a) Szybowiec nie jest stateczny i nie jest niestateczny
- b) Szybowiec jest stateczny
- c) Szybowiec jest niestateczny
- d) Szybowiec jest niesterowny

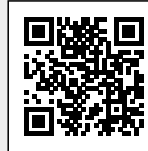
## 60. Członkowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyjątkowo rrodki przymusu:

---

- a) Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- b) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- c) Tylko po wylądowaniu statku powietrznego.
- d) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji.

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

**61. Na wysoko?ci 400 m nad ziemi? ci?nienie jest:**

---

- a) Ni?sze o 4 hPa
- b) Wy?sze o 40 hPa
- c) Wy?sze o 2,2 hPa
- d) Ni?sze o 50 hPa

**62. Co to jest "rodek parcia profilu"?**

---

- a) Punkt przy?o?enia oporu.
- b) Wyobra?alny punkt na ci?ciwie profilu, w którym dzia?a wypadkowa wszystkich si? aerodynamicznych wyst?puj?cych na profilu
- c) Punkt, w którym wielko?? ci?nienia jest ?rednia.
- d) rodek d?ugo?ci ci?ciwy profilu.

**63. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomo?ci i umiej?tno?ci lotniczych w celu wznowienia wa?no?ci uprawnienia lotniczego?**

---

- a) EASA.
- b) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- c) Minister Infrastruktury.
- d) Prezes ULC.

**64. Tropopauza w umiarkowanych szeroko?ciach geograficznych jest w pobli?u powierzchni izobarycznej:**

---

- a) 250 hPa
- b) 100 hPa
- c) 700 hPa
- d) 500 hPa

**65. Za bezpiecze?stwo lotu od startu do l?dowania odpowiada:**

---

- a) Dow?dca za?ogi
- b) Inspektor bezpiecze?stwa lotów
- c) Kontroler Ruchu Lotniczego
- d) Za?oga statku powietrznego



## 66. Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?

---

- a) Użytkownik statku powietrznego
- b) Pilot
- c) Prezes ULC
- d) PKBWL

## 67. W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:

---

- a) Obniżyć pułap
- b) Zwiększyć szybkość wysokość lotu
- c) Przełożyć linę
- d) Zwiększyć powoli wysokość lotu

## 68. Co nazywamy żyroskopem:

---

- a) Wysokość lotu
- b) Ciężar obrotowy (wirnik) wirujący z dużą prędkością wokół osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciężkości jest nieruchomy
- c) Kurs lotu
- d) Prędkość lotu

## 69. Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) $\theta = T/T_0$ ?

---

- a) Temperatura absolutna.
- b) Stała don Pedra.
- c) Bezwymiarowa temperatura względna.
- d) Współczynnik d'Amore'a

## 70. Układ "miękkie" sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi:

---

- a) Linki stalowe i układy rolek
- b) Popychacze z układem rolek
- c) Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie
- d) Linki stalowe i popychacze oraz rolki



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: C	03: C	04: D
05: C	06: A	07: D	08: C
09: C	10: D	11: D	12: D
13: B	14: B	15: A	16: B
17: A	18: A	19: C	20: C
21: B	22: A	23: B	24: D
25: B	26: B	27: A	28: C
29: D	30: B	31: B	32: B
33: A	34: A	35: D	36: C
37: B	38: D	39: B	40: C
41: B	42: B	43: C	44: B
45: A	46: C	47: D	48: A
49: D	50: D	51: A	52: B
53: D	54: C	55: B	56: D
57: A	58: A	59: A	60: B
61: D	62: B	63: D	64: A
65: A	66: A	67: A	68: B
69: C	70: A		

# Symulacja egzaminu

SPL - licencja pilota szybowcowego - Zasady lotu



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		