Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
c) Da se izmeri napon baterije.
d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

02. Koje su najvažnije mere za zaštitu lica i imovine? 1) Razdvajanje saobraćaja od vazduhoplovstva sa posadom 2) Koegzistencija sa vazduhoplovstvom sa posadom 3) Nepreletanje neupućenih lica na zemlji 4) Uređaji poput padobrana

a) 1, 3 i 4
b) 2 i 4
c) 1 i 3
d) 1 i 4

03. Unutar oblasti informisanja u letu (FIR), stalno razgraničeni vazdušni prostori sa ograničenjima, opasnostima ili zabranama označavaju se kao: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

a) 2, 4 i 6
b) 1, 4, 5 i 6
c) 1, 3 i 5
d) 2, 3 i 5

04. Platforma (Apron) je:

a) Naziva se i manevarska površina.
b) Skup površina za parkiranje, točenje goriva i održavanje.
c) Deo manevarske površine koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
d) Deo aerodroma koji se koristi za poletanja, sletanja i rulanje po zemlji.

05. Raspolažete LiPo akumulatorom 3S1P od 5 200 mAh. Energetski sadržaj ovog akumulatora iznosi:

a) 65,5 Wh.
b) 57,7 Wh.
c) 31,2 Wh.
d) 15,6 Wh.

06. Blizina aerodroma od 5 km od referentne tačke aerodroma/helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome/helidrome:

a) Lisičji jarak, Novi Sad-Čenej, Batajnica, Niš, Kraljevo, Beograd;
b) Nikola Tesla, Batajnica - pukovnik-pilot Milenko Pavlović, Vršac, Konstantin Veliki, Morava, Ponikve;
c) Nikola Tesla, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
d) Beograd, LYBA, LYBJ, LYBT, Niš, Kraljevo-Morava;

07. Ko odobrava let na rastojanju većem od 500 m od operatera do bespilotnog vazduhoplova:

a) Direktorat, ako je podneta procena rizika;
b) nadležna služba kontrole letenja;
c) Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
d) Direktorat i nadležna jedinica kontrole letenja;

08. Da bi se sprečilo ponovno javljanje greške, važno je:

a) Zameniti osobe koje su je prouzrokovale
b) Zameniti komponentu čiji je otkaz prouzrokovao štetu
c) Ispitati je i utvrditi uzroke koji su je izazvali
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

09. Dugoročno pamćenje:

a) Skladišti mnoga iskustva i podatke na kratko vreme.
b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
c) Skladišti informacije brzo, ali na duge vremenske periode.
d) Može da skladišti i veoma beznačajne informacije tokom godina.

10. Pre nego što se pokrene automatski režim, mora se proveriti:

a) Da je baterija skoro prazna.
b) Putanja leta, prepreke, granice i mogućnost prekida režima.
c) Da publika gleda.
d) Da je dron daleko od daljinskog pilota.

11. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

a) Zaleđivanja karburatora.
b) Grešaka u QNH.
c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
d) Samo leđnog vetra.

12. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

a) je povećana rezolucija.
b) lice više ne može razumno da se identifikuje.
c) se UAS (dron) ne vidi.
d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

13. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

a) 2, 3 i 4
b) 1 i 2
c) 2, 3, 4 i 5
d) 1, 2, 4 i 5

14. Zamagljivanje (pikselizacija) lica u videu može poslužiti da se:

a) zameni registracija operatera UAS.
b) poveća domet radio-veze.
c) promeni klasa drona.
d) ograniči mogućnost identifikacije lica.

15. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

a) Regulatorni izuzetak.
b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.
c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.
d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

16. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

a) Samo klijent koji prima snimke.
b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
c) Samo kontrola letenja tokom leta.
d) Samo proizvođač drona.

17. QR kod ili identifikaciona oznaka postavljena na dron ne sme da otkriva:

a) Smer obrtanja elisa.
b) Nepotrebne ili osetljive lične podatke.
c) Maksimalnu masu.
d) Klasu C drona.

18. Neupućeno lice je osoba koja:

a) je potpisala operativni priručnik bespilotnog vazduhoplova.
b) upravlja drugim bespilotnim vazduhoplovom.
c) ne učestvuje u operaciji i nije prihvatila rizik.
d) je uvek član posade.

19. Naduvena ili oštećena baterija mora se:

a) Potpuno napuniti.
b) Koristiti samo u A1.
c) Hladiti u dronu tokom leta.
d) Isključiti iz upotrebe i postupati s njom oprezno.

20. Kontrolisani vazdušni prostor je vazdušni prostor:

a) u kojem se usluga kontrole letenja pruža kontrolisanim vazduhoplovima.

b) koji je zatvoren za vazduhoplove po IFR pravilima.

c) u kojem se usluga kontrole letenja pruža svim vazduhoplovima.

d) koji je zatvoren za vazduhoplove po VFR pravilima.

21. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.

b) boljeg trajanja leta.

c) tačnijeg QNH.

d) boljeg kvaliteta videa.

22. Skraćenica AIC označava:

a) kontrolu vazduhoplova po IFR

b) vazduhoplovni informativni cirkular (Aeronautical Information Circular)

c) kontrolisani aerodrom

d) vazduhoplovni instrumentalni sertifikat

23. U oblastima I i II mogu se koristiti bespilotni vazduhoplovi sledećih kategorija:

a) bespilotni vazduhoplovi svih kategorija bez pribavljanja prethodnog odobrenja Direktorata;

b) bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4;

c) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja, a kategorije 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;

d) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata, a kategorije 3 i 4 uz prethodnu dodelu vazdušnog prostora;

24. Šta kao daljinski pilot obavezno morate proveriti pre svakog leta u okviru predletne kontrole (pre-flight check)?

a) Čvrsto naleganje propelera, nivo napunjenosti baterija i funkcionisanje upravljanja.

b) Isključivo boju letelice.

c) Jedino jačinu zvuka motora.

d) Samo stanje računa za eventualne kazne.

25. Zahtev za dodelu vazdušnog prostora mora se podneti:

a) kao slobodan tekst i prateća tabela;
b) na memorandumu Direktorata;
c) na obrascu propisanom propisom kojim se uređuje upravljanje vazdušnim prostorom;
d) na obrascu nadležne jedinice kontrole letenja;

26. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

a) Da je daljinski pilot maloletan.
b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
c) Samo boju daljinskog upravljača.
d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

27. Koju vrstu grešaka rukovodioci tipično čine?

a) Latentne
b) Aktivne
c) Rukovodioci nikada ne greše, već nađu nekoga ko greši umesto njih
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

28. Takozvana područja „sa posebnim statusom“ su:

a) TMA i CTR.
b) Opasne zone, zabranjene zone i zone sa ograničenjem letenja.
c) Opasne zone, zabranjene zone, zone sa ograničenjem letenja i CTR.
d) Opasne zone, zabranjene zone, zone sa ograničenjem letenja, TMA i CTR.

29. U Republici Srbiji vazduhoplovna noć (noć u smislu vazduhoplovstva) počinje:

a) 30 minuta nakon zalaska sunca.
b) 30 minuta pre zalaska sunca.
c) 15 minuta nakon zalaska sunca.
d) 15 minuta pre zalaska sunca.

30. Šifrovanje, odnosno zaštita pristupa aplikaciji, služi da:

a) Promeni vreme.
b) Smanji rizik od neovlašćenog pristupa.
c) Zameni vizuelno posmatranje.
d) Omogući letenje drona bez baterije.

31. Dugoročno pamćenje je:

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.
c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.
d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

32. Ispod naziva aerodroma na srpskoj ICAO karti 1:500.000 stoje dva brojčana podatka, na primer 1115 i 118,175. Šta predstavljaju ova dva podatka?

a) Frekvenciju lokatora i dužinu glavne poletno-sletne staze.
b) Jednu IFR frekvenciju i ICAO kod aerodroma.
c) Nadmorsku visinu aerodroma (u stopama) i frekvenciju tornja, AFIS-a ili A/A.
d) ICAO kod aerodroma i jednu IFR frekvenciju.

33. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

a) poveća najveću brzinu.
b) produži trajanje leta.
c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.
d) zameni obuku A1/A3.

34. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.
b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepreci (npr. antenskom stubu).
c) O vojnom aerodromu.
d) O granici opasne zone.

35. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

a) Da obavezno promeni dron.

b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.

c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.

d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

36. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

a) Samo na javnoj mreži.

b) Samo nakon incidenta.

c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.

d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

37. U kom dokumentu se opisuju opasne zone, zone ograničenja i zabranjene zone?

a) AIP ENR 5.0

b) AIP ENR 5.3

c) AIP ENR 5.2

d) AIP ENR 5.1

38. Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:

a) upravljati bespilotnim vazduhoplovom sa pokretnog objekta;

b) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova;

c) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova ili upravljati sa pokretnog objekta;

d) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova bez odobrenja Direktorata ili upravljati sa pokretnog objekta;

39. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

a) Samo fiskalni račun SD kartice.

b) Samo fotografija drona.

c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.

d) Samo uputstvo video kamere.

40. Geografske koordinate nekog mesta navode se u odnosu na:

a) Ekvator i nulti meridijan.
b) Ekvator i meridijan mesta.
c) Nulti meridijan i geografsku širinu mesta.
d) Nulti meridijan i geografsku dužinu mesta.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **C**	40: **A**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40: