

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

- a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.
- b) Postojanje zatvora.
- c) Da aerodrom postoji samo privremeno.
- d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

## 02. Pre nego što se dron pozajmi, preporučljivo je:

- a) Predati kompletnu memorijsku karticu.
- b) Obrisati ili zaštititi svoje naloge, podatke i lične pristupe.
- c) Ostaviti sve lozinke sačuvane.
- d) Deaktivirati bezbednosna ograničenja.

## 03. Bepilotni vazduhoplovi mogu leteti u uslovima vidljivosti koji omogućavaju:

- a) danju i noću bez prethodnog odobrenja ako je bepilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera;
- b) da je bepilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera danju i noću ako je opremljen svetlima;
- c) da operater održava neprekidnu vizuelnu vidnu liniju bepilotnog vazduhoplova danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) da je bepilotni vazduhoplov stalno u vidnoj liniji operatera danju i noću samo u oblastima I i II;

## 04. Daljinski pilot mora uvek predvideti rezervu baterije, kako bi:

- a) Objavio video.
- b) mogao da se nosi sa zakasnelim povratkom, vetrom ili izmenjenom odlukom.
- c) promenio klasu bepilotnog vazduhoplova.
- d) povećao maksimalnu visinu leta.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## 05. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

---

- a) Samo klijent koji prima snimke.
- b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
- c) Samo kontrola letenja tokom leta.
- d) Samo proizvođač drona.

## 06. Ispod kog napona se ćelija LiPo akumulatora oštećuje (degradira)?

---

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

## 07. Operaciju prekinutu iz bezbednosnih razloga treba smatrati:

---

- a) Neuspehom koji treba izbegavati.
- b) Razlogom da se posle leti brže.
- c) Normalnom odlukom za upravljanje rizikom.
- d) Gubitkom usklađenosti.

## 08. Operater bespilotnog vazduhoplova odgovoran je za:

---

- a) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora, kao i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida leta;
- b) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora (ne mora biti dostupan - prostor je prethodno dodeljen);
- c) u slučaju prekida ili otkazivanja leta, da prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja radi otkazivanja dodele, i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida započetog leta;
- d) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u granicama tog vazdušnog prostora kad god je to moguće, i da se svaki izlazak iz dodeljenog vazdušnog prostora prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja;

## 09. Skraćenica SAR znači:

---

- a) Radiotelefonska služba pomoći.
- b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.
- c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.
- d) Služba traganja i spasavanja.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## 10. U A3 daljinski pilot mora izabrati područje u kome:

---

- a) Se neupućena lica nalaze u blizini.
- b) Je po razumnoj proceni malo verovatno da će ugroziti neupućena lica.
- c) Je moguće preletanje skupova ljudi.
- d) Kamera zamenjuje posmatranje.

## 11. Pre leta u A1/A3, daljinski pilot mora proveriti:

---

- a) Marku mobilnog telefona.
- b) Kategoriju operacije, geografsku zonu za UAS i lokalna ograničenja.
- c) Isključivo stepen zumiranja.
- d) Isključivo boju drona.

## 12. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

---

- a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.
- b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepreci (npr. antenskom stubu).
- c) O vojnom aerodromu.
- d) O granici opasne zone.

## 13. U pamćenju se pretežno čuvaju:

---

- a) Samo događaji koji nas neposredno dotiču
- b) Samo događaji procenjeni kao korisni ili značajni
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Svi događaji

## 14. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

---

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## 15. QR kod ili identifikaciona oznaka postavljena na dron ne sme da otkriva:

---

- a) Smer obrtanja elisa.
- b) Nepotrebne ili osetljive lične podatke.
- c) Maksimalnu masu.
- d) Klasu C drona.

## 16. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

---

- a) Da je daljinski pilot maloletan.
- b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
- c) Samo boju daljinskog upravljača.
- d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

## 17. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:

---

- a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
- b) usredsređujemo na određeni nadražaj
- c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
- d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

## 18. Let bespilotnog vazduhoplova u granicama aerodroma/helidroma označava:

---

- a) let u klasi D na visini do 30 m;
- b) let unutar ograđenog dela aerodroma/helidroma;
- c) let unutar 1,5 km od referentne tačke aerodroma (ARP);
- d) let unutar 5 km od referentne tačke aerodroma (ARP);

## 19. Zamaglivanje (pikselizacija) lica u videu može poslužiti da se:

---

- a) zameni registracija operatera UAS.
- b) poveća domet radio-veze.
- c) promeni klasa drona.
- d) ograniči mogućnost identifikacije lica.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## 20. Pri neuobičajenom ponašanju koje ukazuje na ometanje GNSS-a, daljinski pilot mora da:

---

- a) deaktivira sva upozorenja.
- b) nastavi misiju po svaku cenu.
- c) se popne iznad 120 m.
- d) povrati kontrolu, smanji rizik i po potrebi sleti.

## 21. U kom dokumentu se opisuju nacionalni parkovi i zaštićena prirodna područja?

---

- a) u AIP ENR 5.5
- b) u AIP ENR 5.6
- c) u AIP ENR 5.4
- d) u AIP ENR 5.3

## 22. Kontrolna lista pre leta služi da:

---

- a) nepotrebno uspori operaciju.
- b) zameni obuku.
- c) smanji propuste kod kritičnih tačaka.
- d) odobri let u zoni zabrane leta.

## 23. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

---

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

## 24. Pre poletanja bezbednosna provera mora obuhvatiti:

---

- a) Broj pratilaca daljinskog pilota.
- b) Muziku videa.
- c) Stanje drona, elisa, baterije i područja leta.
- d) Isključivo marku telefona.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

**25. Da li se u Republici Srbiji za korišćenje bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora poštovati važeća obaveza osiguranja (osiguranje od odgovornosti prema trećim licima)?**

---

- a) Da, ali samo pri komercijalnoj upotrebi.
- b) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 20 kg.
- c) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 5 kg.
- d) Da, u skladu sa važećim nacionalnim propisima za UAS (u Republici Srbiji je osiguranje od odgovornosti operatera obavezno za sve dronove).

**26. U poređenju sa ćelijom od 1C, za ćeliju od 3C važi:**

---

- a) Daje trostruko veću ukupnu energiju.
- b) Daje trostruko veću snagu i ukupnu energiju.
- c) Sadrži trostruko veće električno naelektrisanje.
- d) Može da daje trostruko veću trenutnu snagu.

**27. Memorijska kartica sa osetljivim snimcima mora da:**

---

- a) uvek bude objavljena na internetu.
- b) se ostavi zajedno sa bespilotnim vazduhoplovom.
- c) bude zaštićena, obrisana ili kontrolisano čuvana.
- d) se podeli posmatračima.

**28. U vazдушnom prostoru klase D: 1) vazduhoplovi po IFR su dozvoljeni 2) vazduhoplovi po VFR su dozvoljeni 3) svi vazduhoplovi su dozvoljeni 4) pruža se usluga kontrole letenja**

---

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

**29. Koje su tvrdnje o funkciji ograničavanja visine tačne? 1) Visina se neprekidno meri 2) Maksimalna visina je programirana 3) Pri dostizanju maksimalne visine leta autopilot održava tu visinu 4) Pri dostizanju maksimalne visine leta aktivira se alarm**

---

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

**30. Ispod naziva aerodroma na srpskoj ICAO karti 1:500.000 stoje dva bročana podatka, na primer 1115 i 118,175. Šta predstavljaju ova dva podatka?**

---

- a) Frekvenciju lokatora i dužinu glavne poletno-sletne staze.
- b) Jednu IFR frekvenciju i ICAO kod aerodroma.
- c) Nadmorsku visinu aerodroma (u stopama) i frekvenciju tornja, AFIS-a ili A/A.
- d) ICAO kod aerodroma i jednu IFR frekvenciju.

**31. Koji je hormon sna?**

---

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

**32. Uticaj metalnih masa na kompas se pri ugradnji koriguje koliko je god moguće. Ipak, ostaje rezidualna greška koju pilot načelno mora uzeti u obzir, a koja se naziva:**

---

- a) Magnetska deklinacija (varijacija).
- b) Kompenzacija.
- c) Varijacija.
- d) Devijacija.

**33. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?**

---

- a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.
- b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.
- c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.
- d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

**34. Daljinski pilot mora predvideti područje za prinudno sletanje:**

---

- a) samo u naseljenom području.
- b) pre leta, za slučaj kvara ili promene okruženja.
- c) samo za dronove preko 25 kg.
- d) nakon gubitka baterije.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## 35. Ograničavač leta (limiter) omogućava:

---

- a) ograničavanje samo maksimalne visine leta.
- b) ograničavanje maksimalne visine leta i maksimalnog horizontalnog rastojanja leta.
- c) povratak na polaznu tačku.
- d) ograničavanje samo horizontalnog rastojanja.

## 36. Koje bočno minimalno rastojanje morate da održavate pri operacijama u otvorenoj podkategoriji A3 u odnosu na stambena, poslovna, industrijska i rekreativna područja?

---

- a) 50 metara
- b) 200 metara
- c) 150 metara
- d) 100 metara

## 37. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

---

- a) Da obavezno promeni dron.
- b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.
- c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.
- d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

## 38. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

---

- a) Opada
- b) Ne pokazuje značajne promene
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Raste

## 39. Informisanje snimanih lica mora biti:

---

- a) zamenjeno bukom rotora.
- b) nemoguće pod svim okolnostima.
- c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.
- d) ograničeno na serijski broj drona.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## **40. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova 1. kategorije je:**

---

- a) najviše 100 m iznad tla;
- b) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- c) najviše 30 m iznad tla;
- d) najviše 75 m iznad tla;

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **D**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija), 40 pitanja na 60 minuta!



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____