Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja

Quizvds.it

IME UčENIKA:	DATUM I VREME:

01. Ko može biti operater bespilotnog vazduhoplova?

a) operater bespilotnog vazduhoplova je fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i odgovorno je za njegov let;

b) svako fizičko lice koje neposredno koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

c) samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

d) samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

02. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

a) vedrog neba.

b) praznog prirodnog područja.

c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.

d) putanje leta drona na svom ekranu.

03. Snimanje isključivo za privatne svrhe:

a) Ne oslobađa od poštovanja privatnosti.

b) Dozvoljava bilo kakvo nadletanje parcela.

c) Ukida pravila otvorene kategorije.

d) Čini suvišnom pažnju pri izboru kadra.

04. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

a) je povećana rezolucija.

b) lice više ne može razumno da se identifikuje.

c) se UAS (dron) ne vidi.

d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

05. Posebni vazdušni prostori (R, D, P) mogu se pregledati putem NOTAM-a, AIP-a, karata i vazduhoplovnih dopuna, koje takođe omogućavaju da se sazna sledeće:

a) Isključivo maksimalna vertikalna rastojanja.

b) Vertikalne i horizontalne granice.

c) Minimalna vertikalna i horizontalna rastojanja.

d) Isključivo vreme rada.

06. Čuvanje snimaka napravljenih dronom mora biti:

a) Uvek zabranjeno.

b) Ograničeno na trajanje koje je u skladu sa svrhom.

c) Obavezno utvrđeno na deset godina.

d) Podrazumevano neograničeno.

07. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.

b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepreci (npr. antenskom stubu).

c) O vojnom aerodromu.

d) O granici opasne zone.

08. Očitavanje kompasa nije poremećeno:

a) tokom prelaska u spuštanje.

b) u letu u zaokretu.

c) usled visine.

d) pri letu u turbulenciji.

09. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let

b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.

c) Ne, nikada

d) Da, uvek

10. Pre poletanja, informacija o bateriji mora se proveriti na:

a) Dronu, daljinskom upravljaču ili u aplikaciji, u zavisnosti od opreme.

b) Broju prethodno snimljenih fotografija.

c) Boji propelera.

d) Srpskoj ICAO karti.

11. Kada se otkrije greška u poziciji polazne tačke, mora se:

a) Ispraviti ili resetovati pre korišćenja funkcije automatskog povratka.

b) Ipak poleteti.

c) Ignorisati karta.

d) Proizvoljno povećati visinu povratka.

12. Bespilotni vazduhoplovi mogu leteti u uslovima vidljivosti koji omogućavaju:

a) danju i noću bez prethodnog odobrenja ako je bespilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera;

b) da je bespilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera danju i noću ako je opremljen svetlima;

c) da operater održava neprekidnu vizuelnu vidnu liniju bespilotnog vazduhoplova danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;

d) da je bespilotni vazduhoplov stalno u vidnoj liniji operatera danju i noću samo u oblastima I i II;

13. Koji bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije upisuju se u evidenciju koju vodi Direktorat: (a) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji se koriste na visinama većim od 100 m; (c) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji se koriste na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od operatera; (d) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji se koriste iznad ljudi; (e) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji lete u blizini ljudi; (g) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji se koriste za letenje noću; (h) bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije koji se koriste za izbacivanje tečnosti ili predmeta ili za nošenje spoljnog tereta koji nije element konstrukcije bespilotnog vazduhoplova. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) a, b, c, d, e, f, g, h, i;

b) a, c, d, e, g i h;

c) a, c, d, e i g;

d) b, d, e i h;

14. Sportski režim ili režim velike brzine prvenstveno povećava:

a) rastojanje potrebno za zaustavljanje ili izbegavanje prepreke.
b) poštovanje propisa.
c) preciznost lebdenja.
d) kapacitet memorije.

15. Koja osobina čini sluh korisnim za opažanje nadražaja izvan vidnog polja?

a) Sluh uvek obuhvata isključivo prednjih 90°.
b) Sluh opaža prepreke samo ako su osvetljene.
c) Sluh u potpunosti zamenjuje vid i čulo za ravnotežu.
d) Sluh je sveusmeren (omnidirekcioni) i opaža zvuke iz svih pravaca, uključujući i one izvan vidnog polja.

16. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

a) teže je prepoznati oblik i boju objekata
b) teže je jasno videti udaljene objekte
c) teže je jasno videti bliske objekte
d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

17. U kom dokumentu se opisuju nacionalni parkovi i zaštićena prirodna područja?

a) u AIP ENR 5.5
b) u AIP ENR 5.6
c) u AIP ENR 5.4
d) u AIP ENR 5.3

18. Vazdušni prostor je podeljen na oblasti informisanja u letu, takozvane FIR (Flight Information Region). U Republici Srbiji ih ima:

a) 2 (Beograd i Niš).
b) 1 (Beograd).
c) 11.
d) 5.

19. Oštrina vida može se definisati kao:

a) Sposobnost oka da opazi dubinu i udaljenost
b) Sposobnost prepoznavanja detalja objekata na različitim udaljenostima
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Sposobnost oka da prepozna kretanje i njegov pravac

20. Geografske koordinate nekog mesta navode se u odnosu na:

a) Ekvator i nulti meridijan.
b) Ekvator i meridijan mesta.
c) Nulti meridijan i geografsku širinu mesta.
d) Nulti meridijan i geografsku dužinu mesta.

21. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.
b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.
c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.
d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

22. Vrednosti naznačene na elisama daju podatke o:

a) Prečniku i koraku.
b) Poluprečniku i napadnom uglu.
c) Poluprečniku i koraku.
d) Prečniku i tetivi profila.

23. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.
b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).
c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.
d) Najmanje 3 miliona evra.

24. Za let bespilotnog vazduhoplova u blizini aerodroma, operater mora:

a) da pribavi odobrenje Direktorata i odobrenje operatera aerodroma/helidroma;

b) da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

c) da pribavi odobrenje operatera aerodroma/helidroma i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

d) da pribavi odobrenje Direktorata i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

25. Magnetska deklinacija (varijacija) je:

a) Ugao između pravaca magnetskog severa i kompasnog severa.

b) Godišnji porast jačine Zemljinog magnetnog polja.

c) Godišnje smanjenje jačine Zemljinog magnetnog polja.

d) Ugao između pravaca magnetskog severa i pravog (geografskog) severa.

26. Koja tvrdnja o vojnim zonama niskog leta važi za operacije UAS-a u Republici Srbiji?

a) One se tiču isključivo letova iznad 5.000 m iznad srednjeg nivoa mora.

b) Prethodna prijava je obavezna samo za UAS mase preko 900 g.

c) One su generalno oslobođene za operacije dronova bez ikakvog ograničenja.

d) Radi se o zonama sa ograničenjima (npr. R), čiju aktivaciju treba proveriti pre leta; prag za prijavu od 900 g ne postoji.

27. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je kontrolisana zona sa oznakom „CTR D“. Koja tvrdnja važi za kontrolisanu zonu (CTR) u Republici Srbiji?

a) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora C.

b) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora E i nije kontrolisana.

c) Oznaka „D“ označava dužinu poletno-sletne staze aerodroma u metrima.

d) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora D; to je kontrolisani vazdušni prostor oko većeg aerodroma i na karti je prikazan crvenkasto.

28. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

a) Da, uvek.

b) Da, ali samo ispod 250 g.

c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.

d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

29. Ako je let bespilotnog vazduhoplova planiran na visinama većim od 100 m iznad tla:

a) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
b) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i Ministarstva odbrane;
c) prethodno mora biti izvršena dodela vazdušnog prostora;
d) mora se pribaviti odobrenje Ministarstva unutrašnjih poslova i lokalne samouprave;

30. „Zona sa ograničenjem letenja“ (Restricted Area, R) je vazdušni prostor u kojem:

a) su letovi zabranjeni.
b) letovi podležu određenim uslovima.
c) se obezbeđuje usluga kontrole letenja.
d) tokom određenih perioda mogu da se odvijaju aktivnosti opasne za vazdušni saobraćaj.

31. Organ za nadzor nad zaštitom podataka (Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti) u Republici Srbiji prvenstveno je nadležan za:

a) objavljivanje ICAO karata.
b) izdavanje potvrda o osposobljenosti A1/A3.
c) zaštitu podataka o ličnosti.
d) nadzor nad vazduhoplovnim frekvencijama.

32. Korišćenje kamere ugrađene na dron obavezuje daljinskog pilota da uzme u obzir:

a) Isključivo brzinu zatvarača.
b) Isključivo kapacitet memorijske kartice.
c) Prava snimanih lica i svrhu snimaka.
d) Isključivo kvalitet objektiva.

33. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Na daljinskom pilotu.
b) Na vlasniku.
c) Na operateru UAS-a (imaocu).
d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

34. Telemetrija koju prenosi dron može biti osetljiva, jer otkriva sledeće:

a) Broj ispitnih pitanja.
b) Poziciju, putanju leta ili navike korišćenja.
c) Boju elisa.
d) Isključivo marku punjača.

35. Bespilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Manje od 75 dB
c) 140 dB
d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

36. Pažnja zavisi isključivo od onoga što opažamo putem pet čula

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Tačno, pod svim uslovima
c) Tačno
d) Netačno

37. Aerostati su vazduhoplovi koji:

a) su sposobni da održavaju lebdenje (hover).
b) su teži od vazduha.
c) su sa tlom povezani isključivo putem kabla.
d) su lakši od vazduha.

38. Operater bespilotnog vazduhoplova može pronaći sve potrebne informacije o vazdušnom prostoru i mogućim ograničenjima vazdušnog prostora:

a) u AIP-u i NOTAM-ima, koji su javno dostupni na sajtu SMATSA;
b) u NOTAM-ima, koji su javno dostupni na sajtu SMATSA;
c) u medijima i u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu;
d) u AIP-u koji je javno dostupan na sajtu SMATSA;

39. Blizina aerodroma od 5 km od referentne tačke aerodroma/helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome/helidrome:

a) LYBE, LYBA, LYBJ, LYBT, LYNI, LYKV;

b) LYBE, LYBT, LYVR, LYNI, LYKV, LYUZ;

c) LYBE, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;

d) LYBJ, LYNS, LYBT, LYNI, LYKV, LYBE;

40. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.

b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.

c) Da, ako je suma osiguranja visoka.

d) Da, ali samo u kategoriji A3.

41. Unutar oblasti informisanja u letu, razgraničene zone sa ograničenjima, opasnostima ili zabranama označavaju se kao: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 1, 3 i 5.

b) 2, 3 i 5.

c) 1, 4, 5 i 6.

d) 2, 4 i 6.

42. Iznad odnosno u blizini kojih objekata je operacija bespilotnog vazduhoplova prema srpskim propisima (Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima) bez posebnog odobrenja načelno zabranjena?

a) Iznad sopstvene, ograđene privatne parcele na maloj visini.

b) Iznad ustanova za izvršenje krivičnih sankcija, elektrana, industrijskih postrojenja kao i vojnih objekata i organizacija.

c) Iznad poljoprivredno korišćenih polja van naseljenih mesta.

d) Iznad nenaseljenih šumskih područja bez posebnog statusa zaštite.

43. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

a) čini upotrebu nevidljivom.
b) zamenjuje daljinskog pilota.
c) ograničava posledice gubitka veze.
d) legalno povećava snagu radio-emisije.

44. Kada snimci sa podacima o ličnosti (koji omogućavaju identifikaciju) više nisu potrebni, dobra praksa je:

a) Automatski ih objaviti.
b) Izbrisati ih ili anonimizovati.
c) Čuvati ih neograničeno.
d) Poslati ih svim učesnicima.

45. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

46. U otvorenoj kategoriji A1/A3 bezbednost letenja se prvenstveno zasniva na:

a) održavanju direktnog vizuelnog kontakta, izbegavanju lica i pripremi leta.
b) isključivo kvalitetu kamere.
c) maksimalnoj brzini drona.
d) boji elisa.

47. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
b) je uvek obavezno.
c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) je obavezno samo za maloletne pilote.

48. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

a) Opada
b) Ne pokazuje značajne promene
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Raste

49. Pre nego što se daljinski pilot približi području sa pokretnim skupom ljudi, mora:

a) predvideti kretanje osoba i održavati bezbednosno rastojanje.
b) sačekati dok se dron ne nađe iznad osoba.
c) deaktivirati kameru.
d) osloniti se isključivo na zvuk drona.

50. Koju vrstu grešaka rukovodioci tipično čine?

a) Latentne
b) Aktivne
c) Rukovodioci nikada ne greše, već nađu nekoga ko greši umesto njih
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

51. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

a) Da je daljinski pilot maloletan.
b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
c) Samo boju daljinskog upravljača.
d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

52. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Usporava vreme reakcije.
b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
c) Veća svest o situaciji.
d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).

53. Prosleđivanje snimaka klijentu ili trećim licima mora uzeti u obzir:

a) Predviđenu svrhu i prava lica na koja se snimak odnosi.
b) Isključivo nivo napunjenosti baterije.
c) Boju UAS.
d) Isključivo veličinu datoteke.

54. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

a) poveća najveću brzinu.
b) produži trajanje leta.
c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.
d) zameni obuku A1/A3.

55. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)
b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.
c) Da, uvek
d) Ne

56. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

a) Samo broj GNSS satelita.
b) Samo boju drona.
c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
d) Samo marku SD kartice.

57. Beleženje letnih parametara bespilotnog vazduhoplova prvenstveno je korisno da bi se:

a) Analizirao incident, proverilo ponašanje uređaja i poboljšala bezbednost.
b) Automatski povećala maksimalna visina leta.
c) Zamenila vizuelna kontrola.
d) Dozvolio let u zoni zabrane letenja.

58. Devijacija kompasa zavisi, između ostalog, od:

a) Ugla nagiba (poprečnog nagiba).
b) Usmerenosti vazduhoplova.
c) Visine leta vazduhoplova.
d) Brzine vazduhoplova.

59. Greška pri montaži elisa može izazvati:

a) gubitak kontrole već pri povećanju snage.
b) bolje trajanje leta.
c) smanjenje propisane visine leta.
d) poboljšanje GNSS-a.

60. Princip najmanjih privilegija (least privilege) znači:

a) Obrisati sve naloge.
b) Koristiti jedan jedinstven nalog za sve.
c) Dodeliti svakom korisniku samo neophodna prava pristupa.
d) Dati svima administratorsku lozinku.

61. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.
b) boljeg trajanja leta.
c) tačnijeg QNH.
d) boljeg kvaliteta videa.

62. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.
b) Odmah obrisati sve podatke o letu.
c) Odmah objaviti snimak na internetu.
d) Nikada ne dokumentovati obavljenu delatnost.

63. Oblast IV bespilotnog vazduhoplova označava:

a) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad naseljenog područja na kom se nalaze objekti namenjeni stalnom boravku ljudi;

b) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad izgrađenog ali nenaseljenog područja na kom se nalaze objekti namenjeni povremenom kraćem boravku;

c) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja na kom nema ljudi osim operatera bespilotnog vazduhoplova;

d) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi;

64. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

a) Ne, pokriće osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.

b) Da, 12 meseci nakon isteka.

c) Da, ako UAS pripada klasi C0.

d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

65. Koji bespilotni vazduhoplovi 1. i 2. kategorije upisuju se u evidenciju koju vodi Direktorat: (b) koji lete u blizini aerodroma; (d) koji lete iznad ljudi; (e) koji lete u blizini ljudi; (g) koji lete noću; (h) koji izbacuju tečnost ili predmete ili nose spoljni teret koji nije element konstrukcije bespilotnog vazduhoplova. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) a, b, c, d, e, f, g i h;

b) a, c, d, g i h;

c) b, d, e i g;

d) b, d, e, g i h;

66. Šta označava skraćenica ARP (Aerodrome Reference Point)?

a) polovina udaljenosti između kontrolnog tornja i poletno-sletne staze;

b) referentna tačka terminalne zgrade aerodroma;

c) referentna tačka aerodroma;

d) referentna tačka poletno-sletne staze;

67. Daljinska identifikacija (Remote ID) UAS-a služi naročito da:

a) Izmeri vetar.
b) Ukine odgovornost daljinskog pilota.
c) Identifikuje operatera ili vazduhoplov u skladu sa važećim zahtevima.
d) Poveća uzgon.

68. Načelo minimizacije podataka sastoji se u tome da se:

a) u svim slučajevima snima u maksimalnoj rezoluciji.
b) svi snimci čuvaju neograničeno.
c) svi snimci objavljuju kako bi se dokazala transparentnost.
d) prikupljaju samo podaci koji su zaista neophodni za svrhu koja se ostvaruje.

69. Da li UAS koji nije u upotrebi mora obavezno biti osiguran?

a) Da
b) Ne
c) Samo ako ima masu veću od 4 kg
d) Da, ali samo ako je uskladišten van Republike Srbije.

70. Koje su tvrdnje o korisnom teretu tačne? 1) Akumulator spada u korisni teret 2) Akumulator ne spada u korisni teret 3) Senzori spadaju u korisni teret 4) Senzori ne spadaju u korisni teret

a) 2 i 3
b) 1 i 2
c) 1 i 3
d) 2 i 4

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **D**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it