

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:

- a) pozajmiti je svakom posmatraču.
- b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.
- c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).
- d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

02. Unutar oblasti informisanja u letu, razgraničene zone sa ograničenjima, opasnostima ili zabranama označavaju se kao: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

- a) 1, 3 i 5.
- b) 2, 3 i 5.
- c) 1, 4, 5 i 6.
- d) 2, 4 i 6.

03. Neupućeno lice je osoba koja:

- a) je potpisala operativni priručnik bespilotnog vazduhoplova.
- b) upravlja drugim bespilotnim vazduhoplovom.
- c) ne učestvuje u operaciji i nije prihvatila rizik.
- d) je uvek član posade.

04. Беспilотни vazduhoplovi mogu leteti u uslovima vidljivosti:

- a) tokom dana;
- b) danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
- c) danju i noću bez prethodnog odobrenja, uz izvršenu dodelu vazdušnog prostora;
- d) tokom dana u svim oblastima, a noću samo u oblastima I i II;



05. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

06. U pogledu funkcija horizontalnog ograničavanja ili geografske svesnosti (geo-awareness) bespilotnog vazduhoplova, tačne tvrdnje su: 1) Mogu obavestiti daljinskog pilota o položaju uređaja 2) Mogu pomoći da se ostane unutar utvrđene zapremine 3) Zamenjuju pripremu u pogledu geografskih zona za bespilotne vazduhoplove 4) Nikada ne oslobađaju daljinskog pilota od poštovanja važećih ograničenja

- a) 2 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1 i 3

07. Pre nego što se dron pozajmi, preporučljivo je:

- a) Predati kompletnu memorijsku karticu.
- b) Obrisati ili zaštititi svoje naloge, podatke i lične pristupe.
- c) Ostaviti sve lozinke sačuvane.
- d) Deaktivirati bezbednosna ograničenja.

08. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

- a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.
- b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.
- c) Da, ako je suma osiguranja visoka.
- d) Da, ali samo u kategoriji A3.



09. Koja osobina čini sluh korisnim za opažanje nadražaja izvan vidnog polja?

- a) Sluh uvek obuhvata isključivo prednjih 90°.
- b) Sluh opaža prepreke samo ako su osvetljene.
- c) Sluh u potpunosti zamenjuje vid i čulo za ravnotežu.
- d) Sluh je sveusmeren (omnidirekcion) i opaža zvuke iz svih pravaca, uključujući i one izvan vidnog polja.

10. U kom dokumentu se opisuju vazduhoplovne prepreke?

- a) AIP ENR 5.3
- b) AIP ENR 5.4
- c) AIP ENR 5.5
- d) AIP ENR 5.2

11. Optimalno korišćenje GPS-a ometaju: 1 - teren (reljef) 2 - oblačnost 3 - otkaz časovnika jednog ili više satelita 4 - promene brzine vazduhoplova 5 - mala visina leta 6 - nedostatak izdvojene ili spoljne antene

- a) 1 - 2 - 5.
- b) 1 - 4 - 5.
- c) 3 - 6.
- d) 2 - 3 - 6.

12. Kompas daje pogrešna očitavanja u sledećim uslovima: 1 - turbulencija 2 - let u zaokretu 3 - magnetska deklinacija različita od nule 4 - ubrzanje

- a) 1, 2, 4.
- b) 2, 3, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 3, 4.

13. Koje je polje opažanja prostorno veće, polje vida ili polje sluha?

- a) Ona se podudaraju
- b) Zavisi isključivo od osvetljenosti okruženja
- c) Vid
- d) Sluh



14. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

- a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.
- b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).
- c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.
- d) Najmanje 3 miliona evra.

15. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

- a) Ne, pokriće osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.
- b) Da, 12 meseci nakon isteka.
- c) Da, ako UAS pripada klasi C0.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

16. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:

- a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
- b) usredsređujemo na određeni nadražaj
- c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
- d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

17. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
- b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
- c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
- d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

18. Oštrina vida može se definisati kao:

- a) Sposobnost oka da opazi dubinu i udaljenost
- b) Sposobnost prepoznavanja detalja objekata na različitim udaljenostima
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Sposobnost oka da prepozna kretanje i njegov pravac



19. Vaš sistem na letelici radi sa LiPo akumulatorima 6S; tada možete priključiti: 1 - dva akumulatora 3S paralelno. 2 - dva akumulatora 3S redno (serijski). 3 - dva akumulatora 6S redno (serijski). 4 - dva akumulatora 6S paralelno.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 3.

20. U Republici Srbiji vazduhoplovna noć (noć u smislu vazduhoplovstva) počinje:

- a) 30 minuta nakon zalaska sunca.
- b) 30 minuta pre zalaska sunca.
- c) 15 minuta nakon zalaska sunca.
- d) 15 minuta pre zalaska sunca.

21. Tačka automatskog povratka (Return-to-Home) mora se proveriti jer:

- a) zamenjuje sva pravila vazdušnog saobraćaja.
- b) povećava masu drona.
- c) pogrešna pozicija može odvesti dron u opasnost.
- d) ukida obavezu vizuelnog kontakta sa dronom.

22. Šta važi u Republici Srbiji za operacije dronom iznad zaštićenih prirodnih područja?

- a) Tamo su dozvoljene bez ikakvog ograničenja.
- b) Zabranjene su samo za UAS preko 5 kg.
- c) Zabranjene su bez izričite dozvole nadležnog organa.
- d) Dozvoljene su samo noću.

23. Fizička zaštita drona na zemlji sastoji se naročito u tome da se:

- a) trajno objavljuje njegova pozicija.
- b) ostavi bez nadzora, spreman za upotrebu (aktiviran).
- c) spreči neovlašćeni pristup upravljaču i baterijama.
- d) uklone sve oznake i nalepnice.



24. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

25. Distribucija snimka prepoznatljivog deteta zahteva posebnu pažnju, jer:

- a) maksimalna visina leta pada na 50 m.
- b) mogu biti dovedene u pitanje zaštita maloletnika i saglasnost roditelja/staratelja.
- c) deca nikada ne smeju da se fotografišu.
- d) su C0 dronovi zabranjeni u blizini škola.

26. Pre nego što se daljinski pilot približi području sa pokretnim skupom ljudi, mora:

- a) predvideti kretanje osoba i održavati bezbednosno rastojanje.
- b) sačekati dok se dron ne nađe iznad osoba.
- c) deaktivirati kameru.
- d) osloniti se isključivo na zvuk drona.

27. Opšti adaptacioni sindrom (OAS)

- a) uvek je nepovratan i dovodi do smrti
- b) odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) jeste reakcija na stres podeljena u tri faze
- d) jeste posledica vremenske neusklađenosti (jetlag)

28. Informisanje snimanih lica mora biti:

- a) zamenjeno bukom rotora.
- b) nemoguće pod svim okolnostima.
- c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.
- d) ograničeno na serijski broj drona.



29. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima ne primenjuje se na: (1) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) manja od 0,25 kg, pod uslovom da im maksimalna brzina ne prelazi 19 m/s i da ne mogu da ostvare kinetičku energiju veću od 80 J; (2) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) veća od 150 kg; (3) bespilotne vazduhoplove koji se koriste za operativne potrebe organa nadležnih za odbranu, unutrašnje poslove i carinu; (4) bespilotne vazduhoplove koji lete u zatvorenom prostoru. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1, 2 i 3;
- b) 1, 2, 3 i 4;
- c) 1, 2 i 4 (samo zatvoreni prostor);
- d) 1, 3 i 4;

30. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

- a) Da obavezno promeni dron.
- b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.
- c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.
- d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

31. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

- a) Regulatorni izuzetak.
- b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.
- c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.
- d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

32. Operater bespilotnog vazduhoplova odgovoran je za:

- a) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora, kao i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida leta;
- b) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora (ne mora biti dostupan - prostor je prethodno dodeljen);
- c) u slučaju prekida ili otkazivanja leta, da prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja radi otkazivanja dodele, i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida započetog leta;
- d) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u granicama tog vazdušnog prostora kad god je to moguće, i da se svaki izlazak iz dodeljenog vazdušnog prostora prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja;



33. Šta označava učešće u šteti (samopridržaj, franšiza) u polisi?

- a) Registarski broj operatera UAS-a.
- b) Maksimalnu masu osiguranog drona.
- c) Maksimalno dozvoljenu visinu leta.
- d) Deo štete koji, prema ugovoru, sam osiguranik treba da snosi.

34. Postupak pri kritičnom nivou baterije mora dati prednost:

- a) Bezbednom sletanju pre gubitka snage.
- b) Nastavku snimanja filma.
- c) Zadržavanju u lebdenju.
- d) Povratku sa velike udaljenosti.

35. Ispravan postupak nakon leta obuhvata proveru:

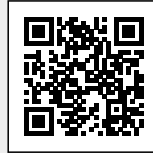
- a) Broja gledalaca.
- b) Isključivo proteklog vremena.
- c) Stanja propelera, motora, baterije i eventualnih upozorenja.
- d) Vrste video montaže.

36. Pravo na sopstveni lik odnosi se naročito na:

- a) isključivo fotografije napravljene noću.
- b) distribuciju snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- c) isključivo snimke napravljene u unutrašnjosti aviona.
- d) isključivo snimke koje je napravio zaposleni profesionalni fotograf.

37. Prilikom odlučivanja o dodeli vazdušnog prostora, Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom mora da postupa:

- a) prema pravilima prioriteta datim u propisu kojim se uređuje upravljanje vazdušnim prostorom;
- b) u zavisnosti od broja operatera koji su se prijavili;
- c) u zavisnosti od značaja operatera koji su se prijavili;
- d) prema meteorološkoj situaciji u prijavljenoj oblasti leta;



38. U zoni za padobranske skokove upisanoj na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji brojčani podatak (npr. 13000). Šta označava ovaj podatak?

- a) Minimalnu visinu leta koju treba poštovati iznad zone skokova.
- b) Frekvenciju radio-fara dodeljenog zoni skokova.
- c) Tekući referentni broj zone za padobranske skokove.
- d) Maksimalnu visinu izbacivanja (visina iznad srednjeg nivoa mora u stopama odn. nivo leta) do koje se izvode letovi izbacivanja.

39. Kontrolisana zona koja može neposredno da se tiče operatera bespilotnih vazduhoplova je:

- a) terminalna kontrolisana oblast (TMA)
- b) kontrolisana zona (CTR)
- c) vazdušni put (AWY)
- d) gornja kontrolisana oblast (UTA)

40. Zvezdica (asterisk) iza navedene frekvencije vazdušnog prostora ili radio-stanice na srpskoj ICAO karti 1:500.000 (npr. 119,15*) znači:

- a) da odgovarajuća radio-stanica odnosno vazdušni prostor ne radi stalno (nije neprekidno u funkciji).
- b) da se frekvencija sme koristiti isključivo na srpskom jeziku.
- c) da se za svako sletanje na pripadajući aerodrom mora podneti plan leta.
- d) da je vazdušni prostor rezervisan isključivo za instrumentalni vazdušni saobraćaj (IFR).

41. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:

- a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
- b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
- c) Samo ako je video dugačak.
- d) Samo ako se let odvija u A3.

42. Daljinski pilot mora poznavati granice svog UAS-a, jer:

- a) One uklanjaju potrebu za pripremom.
- b) One zamenjuju čitanje geografskih zona za UAS.
- c) One dozvoljavaju nadletanje skupova ljudi.
- d) One određuju bezbednost i usklađenost operacije sa propisima.



43. Ako planirana operacija zahteva letenje van direktne vidljivosti (BVLOS), onda:

- a) uvek je slobodna (bez odobrenja).
- b) ostaje A1, ako je dron lak.
- c) automatski postaje A3.
- d) ne potpada pod standardnu operaciju A1/A3 u otvorenoj kategoriji.

44. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

- a) vedrog neba.
- b) praznog prirodnog područja.
- c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.
- d) putanje leta drona na svom ekranu.

45. Kontrolisani aerodrom je aerodrom:

- a) koji ima uspostavljenu kontrolisanu zonu (CTR)
- b) koji raspolaže kontrolnim tornjem (Tower, TWR)
- c) koji raspolaže AFIS jedinicom
- d) koji je otvoren za vazdušni saobraćaj

46. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

- a) Samo na javnoj mreži.
- b) Samo nakon incidenta.
- c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.
- d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

47. Šta je tačno u vezi sa umorom pri upravljanju dronovima?

- a) Letenje umoran čini me pažljivijim i svesnijim.
- b) Letenje umoran jednako je ozbiljno i može imati iste posledice kao i letenje u pijanom stanju.
- c) Zenice se zbog umora šire, čime bolje vidim u mraku.
- d) Umor me kao daljinskog pilota ne ometa tokom leta dronom.



48. Operater bespilotnog vazduhoplova može biti:

- a) operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje ne utiče na let bespilotnog vazduhoplova, ali je odgovorno za programiranje sistema bespilotnog vazduhoplova i za njegov let;
- b) operater na zemlji, odnosno pravno lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- c) operater u vazduhu, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- d) operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;

49. Koje su najvažnije mere za zaštitu lica i imovine? 1) Razdvajanje saobraćaja od vazduhoplovstva sa posadom 2) Koegzistencija sa vazduhoplovstvom sa posadom 3) Nepreletanje neupućenih lica na zemlji 4) Uređaji poput padobrana

- a) 1, 3 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

50. Geografske koordinate jednog aerodroma glase 45°00'N - 002°56'E. Njegov položaj na Zemljinoj kugli jeste:

- a) bliže severnom polu nego ekvatoru i zapadno od nultog meridijana Griniča.
- b) na pola puta između ekvatora i severnog pola i istočno od nultog meridijana Griniča.
- c) na pola puta između ekvatora i severnog pola i zapadno od nultog meridijana Griniča.
- d) bliže ekvatoru nego severnom polu i istočno od nultog meridijana Griniča.

51. Pri alarmu zbog slabe baterije bezbedno ponašanje se sastoji u tome da se:

- a) Ignoriše alarm, ako je slika dobra.
- b) Penje više.
- c) Vrati ili sleti sa dovoljnom rezervom.
- d) Deaktiviraju alarmi.



52. Pri sumnji na neovlašćeni pristup nalogu povezanom sa UAS-om treba:

- a) Promeniti pristupne podatke i proveriti ovlašćene uređaje.
- b) Deinstalirati bezbednosna ažuriranja.
- c) Nastaviti let nepromenjeno.
- d) Podeliti nalog sa bliskom osobom.

53. U pamćenju se pretežno čuvaju:

- a) Samo događaji koji nas neposredno dotiču
- b) Samo događaji procenjeni kao korisni ili značajni
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Svi događaji

54. Daljinski pilot mora uvek predvideti rezervu baterije, kako bi:

- a) Objavio video.
- b) mogao da se nosi sa zakasnelim povratkom, vetrom ili izmenjenom odlukom.
- c) promenio klasu bespilotnog vazduhoplova.
- d) povećao maksimalnu visinu leta.

55. Koje tvrdnje važe za uređaje za ograničavanje visine, koji su propisani za nevezane (neusidrene) bespilotne vazduhoplove? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o visini letelice 2) Sprečavaju da letelica prekorači programiranu maksimalnu visinu 3) Obavezni su u svim operativnim scenarijima

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1 i 2

56. Da bi se vratio na svoju polaznu tačku (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dronu je potreban režim:

- a) Ručni.
- b) GPS.
- c) Režim u nuždi.
- d) Attitude (regulacija položaja).



57. Šifrovanje, odnosno zaštita pristupa aplikaciji, služi da:

- a) Promeni vreme.
- b) Smanji rizik od neovlašćenog pristupa.
- c) Zameni vizuelno posmatranje.
- d) Omogući letenje drona bez baterije.

58. Zahtev za izdavanje odobrenja Direktorata u skladu sa odredbama Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, koji se po pravilu podnosi najkasnije 15 dana pre nameravanog leta, može da se:

- a) odnosi na ukupno 50 letova pojedinačno ili u seriji, za period od najviše 60 dana, računajući od dana kada je prvi let bio nameravan;
- b) odnosi na jedan let ili seriju letova bez vremenskih i drugih ograničenja;
- c) odnosi na 1 let ili seriju letova za period od najviše 30 dana, računajući od dana kada je prvi let nameravan;
- d) odnosi na ukupno 10 letova pojedinačno ili u seriji, za period od najviše 30 dana, računajući od dana kada je prvi let bio nameravan;

59. Zašto je suma osiguranja važna?

- a) Označava maksimalnu brzinu drona.
- b) Zamenjuje oznaku klase.
- c) Označava maksimalnu granicu naknade koju polisa predviđa za pokrivene štete.
- d) Označava maksimalnu visinu leta.

60. Postupak komunikacije sa posmatračem (pomoćnim licem) mora biti:

- a) Improvizovan tokom vanredne situacije.
- b) Ograničen na dronove klase C4.
- c) Jednostavan, dogovoren pre leta i nedvosmislen.
- d) Zamenjen nepoznatim gestovima.

61. Pored odobrenja Direktorata, vlasnik ili operater mora da:

- a) se obrati samo Direktoratu, koji će za njega pribaviti sve dozvole;
- b) nije obavezan da pribavi bilo kakva odobrenja izvan Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;
- c) pribavi odobrenje Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije i Ministarstva odbrane;
- d) pribavi dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi;



62. Geografska širina i geografska dužina mere se kao ugaono rastojanje, redom, od:

- a) 0° do 180° E ili W i od 0° do 90° N ili S.
- b) 0° do 360° E ili W i od 0° do 90° N ili S.
- c) 0° do 90° N ili S i od 0° do 360° E ili W.
- d) 0° do 90° N ili S i od 0° do 180° E ili W.

63. Let programiran preko putnih tačaka (waypoints) u otvorenoj kategoriji mora:

- a) odvijati se bez mogućnosti prekida.
- b) ostati pod nadzorom daljinskog pilota, u direktnoj vidljivosti (VLOS) i u okviru važećih granica.
- c) ostati van direktne vidljivosti (VLOS).
- d) uvek ostati iznad 120 m.

64. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

65. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

- a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let
- b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.
- c) Ne, nikada
- d) Da, uvek

66. Bezbednosno rastojanje od lica mora se prilagoditi:

- a) Isključivo boji drona.
- b) Isključivo marki.
- c) Isključivo ceni drona.
- d) Potkategoriji, masi, vetru i ponašanju drona u letu.



67. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

68. Rukovanje baterijama nakon leta naročito obuhvata:

- a) Ostavljanje na suncu.
- b) Puštanje da se ohlade, proveru njihovog stanja i poštovanje propisa o skladištenju.
- c) Punjenje bez nadzora.
- d) Čuvanje oštećenih u torbi.

69. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

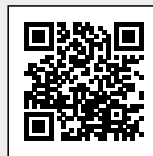
- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 2, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5

70. Na ICAO karti, broj pridružen zoni za padobransko skakanje uopšteno predstavlja:

- a) Maksimalno dozvoljenu visinu leta za UAS.
- b) Tačnu visinu iskakanja.
- c) Referentni broj zone za padobransko skakanje.
- d) VHF frekvenciju zone.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **D**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **D**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **C**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Bezbednost letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		