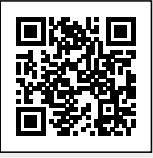


Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Let programiran preko putnih tačaka (waypoints) u otvorenoj kategoriji mora:

- a) odvijati se bez mogućnosti prekida.
- b) ostati pod nadzorom daljinskog pilota, u direktnoj vidljivosti (VLOS) i u okviru važećih granica.
- c) ostati van direktne vidljivosti (VLOS).
- d) uvek ostati iznad 120 m.

02. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

03. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

- a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
- b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
- c) objaviti snimak još brže.
- d) samo promeniti naziv datoteke.

04. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

- a) Samo broj GNSS satelita.
- b) Samo boju drona.
- c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
- d) Samo marku SD kartice.

05. Letovi iznad područja aerodroma sa jedinicom kontrole letenja:

- a) dozvoljeni su do maksimalne visine od 50 metara.
- b) dozvoljeni su uz saglasnost dežurnog kontrolora.
- c) dozvoljeni su do maksimalne visine od 100 metara.
- d) zahtevaju saglasnost jedinice koja pruža usluge u vazдушnom saobraćaju na tom aerodromu.



06. Ako planirana operacija zahteva letenje van direktne vidljivosti (BVLOS), onda:

- a) uvek je slobodna (bez odobrenja).
- b) ostaje A1, ako je dron lak.
- c) automatski postaje A3.
- d) ne potpada pod standardnu operaciju A1/A3 u otvorenoj kategoriji.

07. Zvanične informacije o aerodromima/helidromima za koje se blizina aerodroma/helidroma smatra 1,5 km od referentne tačke aerodroma/helidroma (ARP) nalaze se:

- a) u NOTAM porukama, koje su dostupne na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- b) u NOTAM porukama i AIC-u, koji su dostupni na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- c) u AIP-u, koji je dostupan na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- d) u AIP-u i AIC-u;

08. Šta kao daljinski pilot obavezno morate proveriti pre svakog leta u okviru predletne kontrole (pre-flight check)?

- a) Čvrsto naleganje propelera, nivo napunjenosti baterija i funkcionisanje upravljanja.
- b) Isključivo boju letelice.
- c) Jedino jačinu zvuka motora.
- d) Samo stanje računara za eventualne kazne.

09. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

- a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.
- b) Postojanje zatvora.
- c) Da aerodrom postoji samo privremeno.
- d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

10. Sindrom vremenske neusklađenosti (jetlag)

- a) javlja se kada se pređe više podnevaka (geografskih dužina)
- b) javlja se kako pri prelasku više podnevaka, tako i pri prelasku više uporednika
- c) automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) javlja se kada se pređe više uporednika (geografskih širina)



11. Postupak pri kritičnom nivou baterije mora dati prednost:

- a) Bezbednom sletanju pre gubitka snage.
- b) Nastavku snimanja filma.
- c) Zadržavanju u lebdenju.
- d) Povratku sa velike udaljenosti.

12. Na kome je obaveza osiguranja беспilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Na daljinskom pilotu.
- b) Na vlasniku.
- c) Na operateru UAS-a (imaocu).
- d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

13. Planirate u Republici Srbiji let u civilnoj kontrolisanoj zoni (CTR). Šta važi za ovo područje?

- a) Bez odobrenja smete da letite do 30 m iznad tla
- b) Do 50 m iznad tla nije potrebno odobrenje
- c) CTR je uvek vazdušni prostor klase D; potrebno vam je odobrenje nadležne kontrole letenja, a maksimalna visina u otvorenoj kategoriji iznosi 120 m
- d) CTR se tiče samo vazduhoplova sa posadom; za UAS tamo ne važe propisi.

14. Mogu li strahovi ili bojazni izazvati stres?

- a) Ne, stanja straha nemaju nikakve veze sa stresom
- b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) Da, psihički stres
- d) Da, telesni stres

15. Daljinski pilot mora izbegavati ometanje jer:

- a) Posmatranje okruženja predstavlja suštinsku bezbednosnu zaštitu (barijeru).
- b) Dron uvek leti sam od sebe.
- c) Kamera prepoznaje sve vazduhoplove.
- d) Propisi to dozvoljavaju kod kratkog leta.



16. Kada je osoba veoma iscrpljena:

- a) Nivo koncentracije ostaje nepromenjen
- b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) Brže reaguje na spoljašnje nadražaje
- d) Često ostaje ravnodušna na spoljašnje nadražaje

17. Za primenu pravila o bespilotnim vazduhoplovima (UAS), izgrađena područja prikazana na kartama se uopšteno smatraju:

- a) Zonama iskakanja za padobrance.
- b) Naseljenim mestima.
- c) Kontrolisanim zonama (CTR).
- d) Prostorima slobodnim od bilo kakvih ograničenja.

18. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da:

- a) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima;
- b) upravlja bespilotnim vazduhoplovom bezbedno;
- c) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje svih odredaba Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;
- d) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje pravila letenja predviđenih Uredbom o pravilima letenja;

19. Kompas daje pogrešna očitavanja u sledećim uslovima: 1 - turbulencija 2 - let u zaokretu 3 - magnetska deklinacija različita od nule 4 - u fazi sletanja

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 2, 4.
- d) 1, 2.

20. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Usporava vreme reakcije.
- b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
- c) Veća svest o situaciji.
- d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).



21. Koji uslovi važe za let UAS-a u direktnom vidnom polju (VLOS) unutar vojne kontrolisane zone (CTR)?

- a) Odobrenje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- b) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- c) Odobrenje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m
- d) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m

22. Koju maksimalnu visinu leta iznad tla kao daljinski pilot u otvorenoj kategoriji A1/A3 u Republici Srbiji načelno ne smete da prekoračite?

- a) 50 m.
- b) 150 m.
- c) 100 m.
- d) 120 m.

23. Manevarska površina aerodroma sastoji se od: 1 Stajanke (parking površine). 2 Površine za točenje goriva. 3 Površine za održavanje. 4 Poletno-sletne staze. 5 Rulne staze (taxiways). Izaberite tačnu i najpotpuniju kombinaciju.

- a) 1, 4, 5.
- b) 1, 2, 3.
- c) 4, 5.
- d) 1, 2, 3, 4, 5.

24. Najveće dozvoljeno rastojanje bespilotnog vazduhoplova od operatera je:

- a) 500 m do visine leta od 100 m iznad tla i 250 m iznad visine od 100 m iznad tla;
- b) najviše 1000 m uz odgovarajuću procenu rizika;
- c) 500 m, osim ako je Direktorat odobrio veće rastojanje, a podnosilac dostavio procenu rizika;
- d) 500 m u vazдушnom prostoru klase D, a 1000 m u vazдушnom prostoru klase G;

25. Jak vetar može smanjiti bezbednost jer:

- a) Može onemogućiti povratak, povećati zanošenje i brže isprazniti bateriju.
- b) Uvek poboljšava trajanje leta.
- c) Uklanja prepreke.
- d) Omogućava prekoračenje 120 m.



26. Telemetrija koju prenosi dron može biti osetljiva, jer otkriva sledeće:

- a) Broj ispitnih pitanja.
- b) Poziciju, putanju leta ili navike korišćenja.
- c) Boju elisa.
- d) Isključivo marku punjača.

27. Neažuriran upravljački softver povećava rizik od:

- a) Smanjenja buke.
- b) Automatske usklađenosti.
- c) Bezbednosne ranjivosti ili neotklonjene greške.
- d) Jačeg vetra.

28. Napukla ili deformisana elisa mora se:

- a) Koristiti ako je let kratak.
- b) Zameniti pre leta.
- c) Zalepiti lepljivom trakom radi leta.
- d) Nadoknaditi sporijim penjanjem.

29. Koje su tvrdnje o funkciji ograničavanja visine tačne? 1) Visina se neprekidno meri 2) Maksimalna visina je programirana 3) Pri dostizanju maksimalne visine leta autopilot održava tu visinu 4) Pri dostizanju maksimalne visine leta aktivira se alarm

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1

30. Zašto je suma osiguranja važna?

- a) Označava maksimalnu brzinu drona.
- b) Zamenjuje oznaku klase.
- c) Označava maksimalnu granicu naknade koju polisa predviđa za pokriveno štete.
- d) Označava maksimalnu visinu leta.



31. Pravi kurs iznosi 013°. Magnetska varijacija iznosi 13°W. Magnetski kurs iznosi:

- a) 180°.
- b) 026°.
- c) 360°.
- d) 013°.

32. Učešće u šteti (samopridržaj, franšiza) kod osiguranja

- a) je iznos koji osiguranje ne pokriva i koji osiguranik mora sam da snosi
- b) je potrebno samo ako daljinski pilot leti u komercijalne svrhe.
- c) je popust koji se odobrava osiguraniku ako prethodne godine nije prouzrokovao štetu
- d) su troškovi veštačenja koje snosi osiguranik

33. Senzor ubrzanja (akcelerometar) meri:

- a) temperaturu akumulatora.
- b) rastojanje do daljinskog pilota.
- c) promene linearne brzine.
- d) visinu leta.

34. Ako video snimljen dronom prikazuje čitljive registarske tablice, može se raditi o:

- a) Podacima o ličnosti.
- b) Čisto tehničkom prikupljanju podataka drona.
- c) Informaciji vezanoj za vazduhoplovstvo.
- d) Meteorološkoj informaciji.

35. Na osnovu Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, Direktor može da:

- a) zavisno od okolnosti, odredi dodatne uslove koje podnosilac mora da ispuni, ako je na osnovu činjenica u postupku utvrđeno da je ispunjenje tih dodatnih uslova neophodno za bezbednost bespilotnog vazduhoplova;
- b) zavisno od okolnosti, zahteva da operaciju određenog leta dodatno odobri drugi nadležni organ;
- c) samo odbije ili odobri let pod početnim uslovima datim u zahtevu;
- d) odbije ili odbaci zahtev na način predviđen propisom kojim se uređuje upravni postupak;



36. Koji homeostatski faktor presudno utiče na trajanje sna?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS)
- b) Deficit sna, to jest koliko dugo smo već budni
- c) Nadmorska visina mesta poletanja
- d) Boja spavaće sobe

37. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

- a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.
- b) Odmah obrisati sve podatke o letu.
- c) Odmah objaviti snimak na internetu.
- d) Nikada ne dokumentovati obavljenu delatnost.

38. U A3 daljinski pilot mora izabrati područje u kome:

- a) Se neupućena lica nalaze u blizini.
- b) Je po razumnoj proceni malo verovatno da će ugroziti neupućena lica.
- c) Je moguće preletanje skupova ljudi.
- d) Kamera zamenjuje posmatranje.

39. Razumna bezbednosna mera pre preprodaje drona sastoji se u tome da se:

- a) Nalozi ostave prijavljeni.
- b) Lične slike zadrže na memoriji.
- c) Resetuju pristupi i obrišu lični podaci.
- d) Onemogućiti svako buduće ažuriranje.

40. Koja osobina čini sluh korisnim za opažanje nadražaja izvan vidnog polja?

- a) Sluh uvek obuhvata isključivo prednjih 90°.
- b) Sluh opaža prepreke samo ako su osvetljene.
- c) Sluh u potpunosti zamenjuje vid i čulo za ravnotežu.
- d) Sluh je sveusmeren (omnidirekcion) i opaža zvuke iz svih pravaca, uključujući i one izvan vidnog polja.



41. U ručnom režimu koriste se:

- a) Samo visinomer.
- b) Svi instrumenti.
- c) Nijedan senzor.
- d) Kompas i visinomer.

42. Pravo na sopstveni lik odnosi se naročito na:

- a) isključivo fotografije napravljene noću.
- b) distribuciju snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- c) isključivo snimke napravljene u unutrašnjosti aviona.
- d) isključivo snimke koje je napravio zaposleni profesionalni fotograf.

43. Vazduhoplov vidi drugi vazduhoplov istog tipa desno od sebe na konvergentnom kursu. Kako postupa?

- a) Menja svoj kurs kako bi proleteo iza drugog.
- b) Preleće preko drugog.
- c) Ne menja svoj kurs, jer ima pravo prvenstva.
- d) Menja svoj kurs kako bi proleteo ispred drugog.

44. Provera vazdušnog prostora pre leta mora se ponoviti ako se:

- a) Daljinski pilot promeni naočare.
- b) Dron promeni boju.
- c) Memorijska kartica napuni.
- d) Promeni mesto, vreme ili trajanje leta.

45. Područje sa divljim ili pripitomljenim životinjama zahteva:

- a) Nizak prelet, kako bi se navikle.
- b) Duže lebdenje iznad njih.
- c) Nikakve mere predostrožnosti.
- d) Dovoljno rastojanje, kako bi se izbegli stres, bekstvo ili nesreća.



46. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisan je plavo prikazan simbol u obliku linije sa tačkama između dva planinska vrha. On označava:

- a) Planinski put.
- b) Žičaru (viseći kabl).
- c) Dalekovod.
- d) Granice zaštićenog prirodnog područja.

47. Za izračunavanje položaja GNSS prijemnika:

- a) potrebno je 5 satelita
- b) mogu biti dovoljna 2 satelita
- c) mogu biti dovoljna 4 satelita
- d) mogu biti dovoljna 3 satelita

48. Pri približavanju vazduhoplovu sa posadom prioritetna bezbednosna mera je da se:

- a) odmah ukloni, spusti ili po potrebi sleti.
- b) penje, kako bi se vazduhoplov bolje video.
- c) nastavi misija, ako je bespilotni vazduhoplov stabilan.
- d) približi, kako bi se vazduhoplov identifikovao.

49. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

50. Za snimanje na privatnom događaju preporučljivo je:

- a) Snimati bez prethodne najave kako bi se dobili prirodni snimci.
- b) Čuvati sve sirove snimke bez selekcije.
- c) Objaviti snimke pre bilo kakve provere.
- d) Obavestiti lica na koja se snimak odnosi i ograničiti snimanje na ono što je zaista neophodno.



51. Snimak mase ljudi napravljen sa veoma velike udaljenosti, na kojem nijedno lice nije prepoznatljivo, uglavnom je:

- a) Manje osetljiv od bliskog snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- b) Uvek zabranjen.
- c) Uvek uslovljen odobrenjem nadležnog organa.
- d) Skup telemetrijskih podataka i podataka o motoru.

52. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?

- a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.
- b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.
- c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.
- d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

53. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:

- a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
- b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
- c) Samo ako je video dugačak.
- d) Samo ako se let odvija u A3.

54. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

- a) Da, uvek.
- b) Da, ali samo ispod 250 g.
- c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.
- d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

55. Radovi na održavanju:

- a) se preporučuju, ali nisu obavezni
- b) se izvode samo na delovima koji otkažu
- c) se odnose samo na motor
- d) se izvode na celom bespilotnom vazduhoplovu



56. Da li je nedostatak svesti o situaciji (Situation Awareness) jedan od glavnih uzroka ljudskih grešaka?

- a) Netačno, nikada nije uzrok ljudskih grešaka
- b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) Tačno
- d) Netačno, utiče samo na pozitivan stres

57. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
- b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
- c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
- d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

58. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

- a) Samo na javnoj mreži.
- b) Samo nakon incidenta.
- c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.
- d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

59. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

- a) je povećana rezolucija.
- b) lice više ne može razumno da se identifikuje.
- c) se UAS (dron) ne vidi.
- d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

60. Za let bespilotnog vazduhoplova unutar i/ili u blizini (najviše 5 km od ARP) vojnog ili mešovitog aerodroma/helidroma, operater mora da pribavi:

- a) odobrenje Direktorata i odobrenje operatera aerodroma/helidroma;
- b) odobrenje operatera aerodroma/helidroma i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;
- c) odobrenje Ministarstva odbrane i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;
- d) odobrenje Direktorata i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;



61. Pri preletanju prepreke više od 105 m, u Republici Srbiji važi izuzetak od maksimalne granice od 120 m. Koliko se tada na zahtev vlasnika prepreke smete maksimalno popeti?

- a) Do 30 m iznad prepreke.
- b) Do 15 m iznad prepreke.
- c) Do 50 m iznad prepreke.
- d) Do 5 m iznad prepreke.

62. Nakon opterećenja iznad granice elastičnosti, element ima sledeća svojstva: 1 - vraća se u prvobitni oblik 2 - ima manju čvrstoću 3 - zadržava svoja svojstva čvrstoće 4 - mora se zameniti 5 - može se ispraviti

- a) 1, 2, 5.
- b) 1, 3, 5.
- c) 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

63. Operacija sa UAS-om mase manje od 250 g ne dozvoljava:

- a) Čitanje priručnika.
- b) Let u direktnoj vidljivosti (VLOS).
- c) Poštovanje geografskih zona za UAS.
- d) Nadletanje skupa ljudi.

64. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

65. ESC je:

- a) senzor ubrzanja (akcelerometar).
- b) barometarski senzor.
- c) letni kontroler (Flight Controller).
- d) elektronski regulator broja obrtaja.



66. Pre poletanja, informacija o bateriji mora se proveriti na:

- a) Dronu, daljinskom upravljaču ili u aplikaciji, u zavisnosti od opreme.
- b) Broju prethodno snimljenih fotografija.
- c) Boji propelera.
- d) Srpskoj ICAO karti.

67. Područje za poletanje mora se izabrati tako da:

- a) obavezno leži na putu.
- b) omogućava poletanje bez prepreka, bez ugrožavanja trećih lica.
- c) bude što bolje vidljivo publici.
- d) se nalazi u blizini osoba.

68. Na ICAO karti, broj pridružen zoni za padobransko skakanje uopšteno predstavlja:

- a) Maksimalno dozvoljenu visinu leta za UAS.
- b) Tačnu visinu iskakanja.
- c) Referentni broj zone za padobransko skakanje.
- d) VHF frekvenciju zone.

69. Daljinski pilot mora uvek predvideti rezervu baterije, kako bi:

- a) Objavio video.
- b) mogao da se nosi sa zakasnelim povratkom, vetrom ili izmenjenom odlukom.
- c) promenio klasu bespilotnog vazduhoplova.
- d) povećao maksimalnu visinu leta.

70. Ako se bespilotni vazduhoplov namerava koristiti u blizini aerodroma ili na visini većoj od 100 m iznad tla, zahtev za dodelu vazdušnog prostora podnosi se:

- a) Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom Ministarstva odbrane;
- b) Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom Direktorata;
- c) Službi za traganje i spasavanje (SAR);
- d) Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom SMATSA;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **D**

03: **B**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		