Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Bespilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).

b) Manje od 75 dB

c) 140 dB

d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

02. Na osnovu Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, Direktorat može da:

a) zavisno od okolnosti, odredi dodatne uslove koje podnosilac mora da ispuni, ako je na osnovu činjenica u postupku utvrđeno da je ispunjenje tih dodatnih uslova neophodno za bezbednost bespilotnog vazduhoplova;

b) zavisno od okolnosti, zahteva da operaciju određenog leta dodatno odobri drugi nadležni organ;

c) samo odbije ili odobri let pod početnim uslovima datim u zahtevu;

d) odbije ili odbaci zahtev na način predviđen propisom kojim se uređuje upravni postupak;

03. Prilikom zadatka snimanja svrha (ograničenje svrhe) odgovara:

a) Klasi vazdušnog prostora.

b) Tačnom cilju radi kojeg se snimci prikupljaju.

c) Brzini pražnjenja baterije.

d) Visini leta.

04. Koje je polje opažanja prostorno veće, polje vida ili polje sluha?

a) Ona se podudaraju

b) Zavisi isključivo od osvetljenosti okruženja

c) Vid

d) Sluh

05. Zašto buku koju stvara bespilotni vazduhoplov (UAS) treba uzeti u obzir pri planiranju leta?

a) Zato što može da ometa ljude i okolinu i njome treba upravljati u skladu sa lokalnim pravilima i dobrom praksom.

b) Zato što zamenjuje obavezu osiguranja.

c) Zato što automatski odobrava let u zonama zabrane letenja.

d) Zato što određuje primenljivu potkategoriju otvorene kategorije.

06. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

a) je obavezno samo za prvu godinu rada.

b) je uvek obavezno.

c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).

d) je obavezno samo za maloletne pilote.

07. Posmatrač bespilotnog vazduhoplova može pomoći daljinskom pilotu tako što:

a) zamenjuje dokaz o osposobljenosti A1/A3.

b) odobrava let u zoni ograničenja leta.

c) uklanja rizik od otkaza baterije.

d) održava svest o situaciji i nadgleda okruženje.

08. Održavanje direktnog vizuelnog kontakta znači da daljinski pilot mora biti u stanju da:

a) vidi samo sliku sa kamere.

b) vidi dron i proceni njegov položaj u letu kao i okruženje.

c) prati samo tačku na karti.

d) leti iza zgrada.

09. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.

b) boljeg trajanja leta.

c) tačnijeg QNH.

d) boljeg kvaliteta videa.

10. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?

a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.

b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.

c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.

d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

11. Da bi Direktorat odobrio letenje iznad ljudi, potrebno je:

a) da je masa bespilotnog vazduhoplova najviše 4 kg, a najveća brzina 19 m/s;

b) da je bespilotni vazduhoplov kategorije 1 sa najvećom brzinom 5 m/s i kinetičkom energijom najviše 8 J;

c) da je bespilotni vazduhoplov kategorije 1 ili kategorije 2 sa najvećom brzinom najviše 19 m/s i kinetičkom energijom najviše 80 J;

d) to nije definisano Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima;

12. Nepoznatom licu koje zahteva da preuzme upravljanje UAS-om (dronom) treba:

a) odmah predati daljinski upravljač.

b) predati lozinke.

c) dozvoliti preuzimanje ako je radoznalo.

d) uskratiti pristup ako nije ovlašćeno.

13. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.

b) Da se sazna isključivo pravac vetra.

c) Da se izmeri napon baterije.

d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

14. Kada vetar prekorači granične vrednosti proizvođača, mora se:

a) Deaktivirati upozorenja.

b) Poleteti radi testiranja.

c) Leteti dalje.

d) Odložiti ili otkazati let.

15. Da li se u Republici Srbiji za korišćenje bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora poštovati važeća obaveza osiguranja (osiguranje od odgovornosti prema trećim licima)?

a) Da, ali samo pri komercijalnoj upotrebi.

b) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 20 kg.

c) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 5 kg.

d) Da, u skladu sa važećim nacionalnim propisima za UAS (u Republici Srbiji je osiguranje od odgovornosti operatera obavezno za sve dronove).

16. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Na daljinskom pilotu.

b) Na vlasniku.

c) Na operateru UAS-a (imaocu).

d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

17. Koje su tvrdnje o sajber bezbednosti tačne? 1) Služi za očuvanje poverljivosti. 2) Služi za zaštitu od uljeza. 3) Odnosi se kako na tehnički deo, tako i na preporuke za korišćenje.

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 1

d) 1, 2 i 3

18. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

a) Regulatorni izuzetak.

b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.

c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.

d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

19. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža:

a) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

b) Automatsku uslugu informisanja vazduhoplova u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

c) Uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uslugu uzbunjivanja. Ne izdaje nikakva odobrenja.

d) Uslugu uzbunjivanja i pružanje saobraćajnih informacija vazduhoplovima koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

20. Bez unosa dodatnih parametara, GPS pilotu može neposredno dati:

a) Brzinu i pravac vetra.
b) Geografske koordinate i sopstvenu brzinu (brzinu kroz vazduh).
c) Sopstvenu brzinu (brzinu kroz vazduh).
d) Brzinu nad zemljom i UTC vreme.

21. Let u zonama sa posebnim statusom tipa R (zona ograničenja letenja) ili D (opasna zona):

a) zahteva prethodno odobrenje, čak i izvan mogućih vremena aktivacije.
b) zahteva prethodno odobrenje tokom mogućih vremena aktivacije.
c) je zabranjen.
d) ne zahteva nikakvu posebnu formalnost.

22. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža sledeće usluge:

a) Samo kontrolu letenja.
b) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu.
c) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uzbunjivanja.
d) Kontrolu letenja, informisanje vazduhoplova u letu i uzbunjivanje.

23. Koje su najvažnije mere za zaštitu lica i imovine? 1) Razdvajanje saobraćaja od vazduhoplovstva sa posadom 2) Koegzistencija sa vazduhoplovstvom sa posadom 3) Nepreletanje neupućenih lica na zemlji 4) Uređaji poput padobrana

a) 1, 3 i 4
b) 2 i 4
c) 1 i 3
d) 1 i 4

24. Kada se akumulatori vežu redno (serijski):

a) Oduzimaju se jačine struje.
b) Sabiraju se naponi.
c) Sabiraju se jačine struje.
d) Oduzimaju se naponi.

25. Maksimalna brzina bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:

a) od 100 m/s do 150 m/s;
b) nije ograničena u skladu sa Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
c) od 75 m/s do 100 m/s;
d) više od 120 m/s - bez ograničenja;

26. Ako dron zanosi vetar i ne vraća se, mora se:

a) sačekati kraj baterije.
b) udaljiti od drona.
c) penjati da bi se potražilo više vetra.
d) smanjiti rizik, ponovo uspostaviti bezbednu putanju leta ili sleteti što je pre moguće.

27. Sindrom vremenske neusklađenosti (jetlag)

a) javlja se kada se pređe više podnevaka (geografskih dužina)
b) javlja se kako pri prelasku više podnevaka, tako i pri prelasku više uporednika
c) automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) javlja se kada se pređe više uporednika (geografskih širina)

28. Neažuriran upravljački softver povećava rizik od:

a) Smanjenja buke.
b) Automatske usklađenosti.
c) Bezbednosne ranjivosti ili neotklonjene greške.
d) Jačeg vetra.

29. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Usporava vreme reakcije.
b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
c) Veća svest o situaciji.
d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).

30. Prekomerna toplota može:

a) poboljšati sve motore.

b) zameniti hlađenje.

c) ukinuti ograničenja mase.

d) uticati na bateriju, elektroniku ili performanse.

31. Kapacitet akumulatora označava:

a) električnu snagu

b) električno naelektrisanje

c) količinu energije

d) jačinu električne struje

32. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.

a) 2 i 4

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 2 i 3

33. Planirate u Republici Srbiji let u civilnoj kontrolisanoj zoni (CTR). Šta važi za ovo područje?

a) Bez odobrenja smete da letite do 30 m iznad tla

b) Do 50 m iznad tla nije potrebno odobrenje

c) CTR je uvek vazdušni prostor klase D; potrebno vam je odobrenje nadležne kontrole letenja, a maksimalna visina u otvorenoj kategoriji iznosi 120 m

d) CTR se tiče samo vazduhoplova sa posadom; za UAS tamo ne važe propisi.

34. Kada se otkrije greška u poziciji polazne tačke, mora se:

a) Ispraviti ili resetovati pre korišćenja funkcije automatskog povratka.

b) Ipak poleteti.

c) Ignorisati karta.

d) Proizvoljno povećati visinu povratka.

35. U skladu sa odredbama Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, svaki događaj nastao tokom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, koji je ugrozio ili je mogao ugroziti bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine:

a) operater bespilotnog vazduhoplova dužan je da prijavi Direktoratu najkasnije 36 sati od događaja;

b) vlasnik ili operater bespilotnog vazduhoplova dužan je da prijavi Direktoratu odmah po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od događaja;

c) vlasnik ili operater bespilotnog vazduhoplova dužan je da prijavi Direktoratu odmah po saznanju o događaju, a najkasnije 12 sati od događaja, kao i Ministarstvu unutrašnjih poslova Republike Srbije;

d) vlasnik ili operater bespilotnog vazduhoplova dužan je da prijavi Direktoratu odmah po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od događaja, kao i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;

36. Maksimalna visina bespilotnog vazduhoplova 4. kategorije je:

a) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;

b) najviše 150 m iznad tla;

c) više od 100 m iznad tla - bez ograničenja;

d) najviše 100 m iznad tla;

37. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:

a) Može sadržati zlonamerni softver.

b) Uklanja geografske zone za UAS.

c) Uvek će biti brža.

d) Čini let legalnijim.

38. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

a) poveća najveću brzinu.

b) produži trajanje leta.

c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.

d) zameni obuku A1/A3.

39. Ako planirana operacija zahteva letenje van direktne vidljivosti (BVLOS), onda:

a) uvek je slobodna (bez odobrenja).

b) ostaje A1, ako je dron lak.

c) automatski postaje A3.

d) ne potpada pod standardnu operaciju A1/A3 u otvorenoj kategoriji.

40. Pre nego što se daljinski pilot približi području sa pokretnim skupom ljudi, mora:

a) predvideti kretanje osoba i održavati bezbednosno rastojanje.
b) sačekati dok se dron ne nađe iznad osoba.
c) deaktivirati kameru.
d) osloniti se isključivo na zvuk drona.

41. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)
b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.
c) Da, uvek
d) Ne

42. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

43. Funkcija geografske svesti (Geo-Awareness) pomaže daljinskom pilotu da:

a) Bude upozoren na određene zone ili ograničenja.
b) Zameni dokaz o stručnosti A1/A3.
c) Identifikuje sva lica na zemlji.
d) Leti bez pripreme.

44. Izuzev instrumentalne greške, očitavanja kompasa odnose se na ... sever:

a) polarni.
b) pravi.
c) geografski.
d) magnetski.

45. Oštrina vida može se definisati kao:

a) Sposobnost oka da opazi dubinu i udaljenost
b) Sposobnost prepoznavanja detalja objekata na različitim udaljenostima
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Sposobnost oka da prepozna kretanje i njegov pravac

46. Ažuriranje firmvera drona omogućava pre svega:

a) Odustajanje od svake pripreme za let.
b) Otklanjanje ranjivosti i poboljšanje pouzdanosti.
c) Ukidanje pravila vazdušnog saobraćaja.
d) Legalno povećanje maksimalne visine leta.

47. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
c) objaviti snimak još brže.
d) samo promeniti naziv datoteke.

48. Platforma (Apron) je:

a) Naziva se i manevarska površina.
b) Skup površina za parkiranje, točenje goriva i održavanje.
c) Deo manevarske površine koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
d) Deo aerodroma koji se koristi za poletanja, sletanja i rulanje po zemlji.

49. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

a) Učini dron lakšim.
b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
c) Zameni NOTAM.
d) Poboljša usklađenost sa propisima.

50. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa neznatno odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Šta pilot mora da uradi?

a) Pretiče vazduhoplov skretanjem ulevo.
b) Pretiče vazduhoplov skretanjem naviše.
c) Pretiče vazduhoplov skretanjem udesno.
d) Pretiče vazduhoplov skretanjem naniže.

51. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

a) Samo na javnoj mreži.
b) Samo nakon incidenta.
c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.
d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

52. Provera režima ograničenja visine služi tome da:

a) Pomogne da se ostane ispod maksimalno dozvoljene visine leta.
b) Zameni propise.
c) Izmeri temperaturu baterije.
d) Omogući let u zabranjenoj zoni.

53. Integritet (integrity) GNSS-a označava:

a) brzinu merenja
b) pouzdanost merenja
c) tačnost merenja
d) raspoloživost merenja

54. Piezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljani vazduhoplov pokazuje:

a) Visinu leta iznad NN.
b) Polaznu visinu.
c) Vazdušni pritisak.
d) Visinu leta iznad tla.

55. Načelo minimizacije podataka sastoji se u tome da se:

a) u svim slučajevima snima u maksimalnoj rezoluciji.
b) svi snimci čuvaju neograničeno.
c) svi snimci objavljuju kako bi se dokazala transparentnost.
d) prikupljaju samo podaci koji su zaista neophodni za svrhu koja se ostvaruje.

56. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

a) teže je prepoznati oblik i boju objekata
b) teže je jasno videti udaljene objekte
c) teže je jasno videti bliske objekte
d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

57. Šta važi ako je za određenu geo-zonu utvrđeno sniženo ograničenje visine?

a) Daljinski pilot i dalje sme da se penje do opšte granice od 120 m iznad tla.
b) Snižena visina važi samo za bespilotne vazduhoplove preko 25 kg.
c) Snižena ograničenja visine su pravno neobavezujuće preporuke.
d) Daljinski pilot mora da poštuje visinu utvrđenu u toj geo-zoni, koja je znatno ispod 120 m.

58. Bespilotni vazduhoplov može se koristiti u: (a) komercijalne svrhe; (b) naučne i obrazovne svrhe; (c) sportske i druge svrhe; (d) komercijalne i/ili nekomercijalne svrhe. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) c;
b) a, b i c;
c) d i c;
d) b i c;

59. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

a) Opada
b) Ne pokazuje značajne promene
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Raste

60. Snimanje fasade zgrade može biti problematično ako:

a) su lica prepoznatljiva kroz prozore ili na balkonima.

b) se let izvodi ispod 120 m.

c) dron pripada klasi C0.

d) je baterija LiPo baterija.

61. Operater bespilotnog vazduhoplova:

a) ne sme biti pod uticajem alkohola ili bilo koje psihoaktivne supstance, niti u takvom psihičkom ili fizičkom stanju koje mu onemogućava da bezbedno upravlja bespilotnim vazduhoplovom;

b) ne sme biti pod uticajem alkohola ili bilo koje psihoaktivne supstance;

c) ne sme biti pod uticajem alkohola ili lekova koji dovode do nebezbednog upravljanja bespilotnim vazduhoplovom (lekovi sa oznakom „trougao“);

d) ne sme biti u takvom psihičkom ili fizičkom stanju koje ga sprečava da bezbedno upravlja bespilotnim vazduhoplovom;

62. Ispod naziva aerodroma na srpskoj ICAO karti 1:500.000 stoje dva brojčana podatka, na primer 1115 i 118,175. Šta predstavljaju ova dva podatka?

a) Frekvenciju lokatora i dužinu glavne poletno-sletne staze.

b) Jednu IFR frekvenciju i ICAO kod aerodroma.

c) Nadmorsku visinu aerodroma (u stopama) i frekvenciju tornja, AFIS-a ili A/A.

d) ICAO kod aerodroma i jednu IFR frekvenciju.

63. Na ICAO karti, broj pridružen zoni za padobransko skakanje uopšteno predstavlja:

a) Maksimalno dozvoljenu visinu leta za UAS.

b) Tačnu visinu iskakanja.

c) Referentni broj zone za padobransko skakanje.

d) VHF frekvenciju zone.

64. Šifrovanje, odnosno zaštita pristupa aplikaciji, služi da:

a) Promeni vreme.

b) Smanji rizik od neovlašćenog pristupa.

c) Zameni vizuelno posmatranje.

d) Omogući letenje drona bez baterije.

65. Bespilotni vazduhoplov kategorije 4 može se koristiti:

a) u oblastima I i II bez prethodnog odobrenja Direktorata, a u oblastima III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;

b) u oblastima I i II;

c) u svim oblastima bez prethodnog odobrenja Direktorata;

d) u oblastima I i II, III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;

66. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima ne primenjuje se na: (1) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) manja od 0,25 kg, pod uslovom da im maksimalna brzina ne prelazi 19 m/s i da ne mogu da ostvare kinetičku energiju veću od 80 J; (2) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) veća od 150 kg; (3) bespilotne vazduhoplove koji se koriste za operativne potrebe organa nadležnih za odbranu, unutrašnje poslove i carinu; (4) bespilotne vazduhoplove koji lete u zatvorenom prostoru. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

a) 1, 2 i 3;

b) 1, 2, 3 i 4;

c) 1, 2 i 4 (samo zatvoreni prostor);

d) 1, 3 i 4;

67. Naduvena ili oštećena baterija mora se:

a) Potpuno napuniti.

b) Koristiti samo u A1.

c) Hladiti u dronu tokom leta.

d) Isključiti iz upotrebe i postupati s njom oprezno.

68. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:

a) neograničeno nadletati privatne bašte.

b) zumirati na prozore.

c) čuvati sirove snimke na internetu.

d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

69. Očitavanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.
b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanja visinomera).
c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.
d) Je nepromenljivo.

70. Let programiran preko putnih tačaka (waypoints) u otvorenoj kategoriji mora:

a) odvijati se bez mogućnosti prekida.
b) ostati pod nadzorom daljinskog pilota, u direktnoj vidljivosti (VLOS) i u okviru važećih granica.
c) ostati van direktne vidljivosti (VLOS).
d) uvek ostati iznad 120 m.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ljudske sposobnosti

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		