Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograni?enja vazdušnog prostora

Quizvds.it

IME UčENIKA:	DATUM I VREME:

01. Jak vetar može smanjiti bezbednost jer:

a) Može onemogućiti povratak, povećati zanošenje i brže isprazniti bateriju.
b) Uvek poboljšava trajanje leta.
c) Uklanja prepreke.
d) Omogućava prekoračenje 120 m.

02. Skraćenica AIC označava:

a) kontrolu vazduhoplova po IFR
b) vazduhoplovni informativni cirkular (Aeronautical Information Circular)
c) kontrolisani aerodrom
d) vazduhoplovni instrumentalni sertifikat

03. Simbol aerodroma prikazan plavom bojom na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500.000 po pravilu označava:

a) Aerodrom za privatnu upotrebu, čije korišćenje zahteva saglasnost vlasnika.
b) Međunarodni saobraćajni aerodrom sa instrumentalnim prilaženjem.
c) Trajno zatvoren (van upotrebe) aerodrom.
d) Isključivo vojni aerodrom bez civilne upotrebe.

04. Vazdušni prostor je podeljen na oblasti informisanja u letu, takozvane FIR (Flight Information Region). U Republici Srbiji ih ima:

a) 2 (Beograd i Niš).
b) 1 (Beograd).
c) 11.
d) 5.

05. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.

b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.

c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.

d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

06. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.

b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.

c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.

d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

07. Jedinica za merenje jačine električne struje je:

a) Om.

b) Vat.

c) Amper.

d) Volt.

08. Sindrom vremenske neusklađenosti (jetlag)

a) javlja se kada se pređe više podnevaka (geografskih dužina)

b) javlja se kako pri prelasku više podnevaka, tako i pri prelasku više uporednika

c) automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).

d) javlja se kada se pređe više uporednika (geografskih širina)

09. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisan je plavo prikazan simbol u obliku linije sa tačkama između dva planinska vrha. On označava:

a) Planinski put.

b) Žičaru (viseći kabl).

c) Dalekovod.

d) Granice zaštićenog prirodnog područja.

10. Greška pri montaži elisa može izazvati:

a) gubitak kontrole već pri povećanju snage.
b) bolje trajanje leta.
c) smanjenje propisane visine leta.
d) poboljšanje GNSS-a.

11. Let iznad vode zahteva posebnu pažnju jer:

a) Dron postaje lakši.
b) Propisi prestaju da važe.
c) Pronalaženje i procena visine mogu biti otežani.
d) GNSS je uvek nemoguć.

12. Postupak pri kritičnom nivou baterije mora dati prednost:

a) Bezbednom sletanju pre gubitka snage.
b) Nastavku snimanja filma.
c) Zadržavanju u lebdenju.
d) Povratku sa velike udaljenosti.

13. Dobra bezbednosna odluka sastoji se u tome da se:

a) Poleti, kako bi se rizici proverili tokom leta.
b) Nastavi let, kada publika gleda.
c) Ignoriše pojedinačni alarm.
d) Odloži ili prekine let, kada bezbednosne margine postanu nedovoljne.

14. Prilikom zadatka snimanja svrha (ograničenje svrhe) odgovara:

a) Klasi vazdušnog prostora.
b) Tačnom cilju radi kojeg se snimci prikupljaju.
c) Brzini pražnjenja baterije.
d) Visini leta.

15. Let iznad prometne saobraćajnice povećava rizik jer:

a) vozila se ne računaju kao neupućena lica.
b) se buka drona smanjuje.
c) pad može izazvati nesreću na zemlji.
d) saobraćajnica štiti dron od vetra.

16. Skraćenica SAR znači:

a) Radiotelefonska služba pomoći.
b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.
c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.
d) Služba traganja i spasavanja.

17. Oznaka „zona ograničenja letenja“ (Restricted Area) odgovara vazdušnom prostoru:

a) čiji prolet podleže posebnim pravilima.
b) čiji je pristup po VFR pravilima u svim slučajevima zabranjen.
c) čiji je prolet nakon radio-kontakta uvek dozvoljen.
d) koji je kontrolisan.

18. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:

a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
c) Samo ako je video dugačak.
d) Samo ako se let odvija u A3.

19. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

a) Samo klijent koji prima snimke.
b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
c) Samo kontrola letenja tokom leta.
d) Samo proizvođač drona.

20. Korisnici vazdušnog prostora mogu pronaći podatke o dodeljenim delovima vazdušnog prostora:

a) u NOTAM-ima dostupnim na sajtu SMATSA;

b) u AIP-u dostupnom na sajtu SMATSA;

c) u AUP-u (Plan korišćenja vazdušnog prostora) i UUP-u (Ažurirani plan korišćenja), dostupnim na sajtu SMATSA;

d) u AUP-u i ažuriranom planu korišćenja (UUP), u vazduhoplovnom informativnom zborniku (AIP) i u NOTAM-ima dostupnim na sajtu SMATSA;

21. GNSS spufing (spoofing) sastoji se u tome da se:

a) pruže lažne informacije o poziciji.

b) poveća napon baterije.

c) promeni klasa C drona.

d) snimi osoba bez njenog pristanka.

22. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima ne primenjuje se na: (1) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) manja od 0,25 kg, pod uslovom da im maksimalna brzina ne prelazi 19 m/s i da ne mogu da ostvare kinetičku energiju veću od 80 J; (2) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju (MTOM) veća od 150 kg; (3) bespilotne vazduhoplove koji se koriste za operativne potrebe organa nadležnih za odbranu, unutrašnje poslove i carinu; (4) bespilotne vazduhoplove koji lete u zatvorenom prostoru. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

a) 1, 2 i 3;

b) 1, 2, 3 i 4;

c) 1, 2 i 4 (samo zatvoreni prostor);

d) 1, 3 i 4;

23. Šta je tačno u vezi sa umorom pri upravljanju dronovima?

a) Letenje umoran čini me pažljivijim i svesnijim.

b) Letenje umoran jednako je ozbiljno i može imati iste posledice kao i letenje u pijanom stanju.

c) Zenice se zbog umora šire, čime bolje vidim u mraku.

d) Umor me kao daljinskog pilota ne ometa tokom leta dronom.

24. Zašto je suma osiguranja važna?

a) Označava maksimalnu brzinu drona.
b) Zamenjuje oznaku klase.
c) Označava maksimalnu granicu naknade koju polisa predviđa za pokrivene štete.
d) Označava maksimalnu visinu leta.

25. Pre poletanja bezbednosna provera mora obuhvatiti:

a) Broj pratilaca daljinskog pilota.
b) Muziku videa.
c) Stanje drona, elisa, baterije i područja leta.
d) Isključivo marku telefona.

26. Koja osobina čini sluh korisnim za opažanje nadražaja izvan vidnog polja?

a) Sluh uvek obuhvata isključivo prednjih 90°.
b) Sluh opaža prepreke samo ako su osvetljene.
c) Sluh u potpunosti zamenjuje vid i čulo za ravnotežu.
d) Sluh je sveusmeren (omnidirekcioni) i opaža zvuke iz svih pravaca, uključujući i one izvan vidnog polja.

27. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:

a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
b) usredsređujemo na određeni nadražaj
c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

28. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.
b) Postojanje zatvora.
c) Da aerodrom postoji samo privremeno.
d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

29. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da obezbedi da let bespilotnog vazduhoplova:

a) ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, kao i da ne narušava red i mir;
b) ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava privatnost lica;
c) ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, niti privatnost lica;
d) ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava javni red i mir;

30. Osnovna informacija koju daje GPS jeste:

a) Spoljna temperatura.
b) Geografski položaj.
c) Vazdušni pritisak.
d) Sopstvena brzina (brzina kroz vazduh).

31. Ako postoji sumnja u dozvoljenost nekog područja, oprezan postupak je:

a) brzo poleteti.
b) osloniti se na stari snimak ekrana.
c) proveriti aktuelan izvor ili odustati od leta.
d) pitati prisutne osobe.

32. Koje klase vazdušnog prostora postoje u Republici Srbiji za donji vazdušni prostor?

a) A, B, C i D.
b) C, D, E i G.
c) B, D, F i G.
d) A, C, E i F.

33. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?

a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.
b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.
c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.
d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

34. Magla je opasna za let bespilotnog vazduhoplova jer:

a) Poboljšava neupadljivost a time i bezbednost.

b) Ne utiče na direktnu vidljivost.

c) Može izazvati gubitak direktne vidljivosti i orijentira.

d) Povećava domet radio veze.

35. Nominalni napon akumulatora 3S2P kapaciteta 4400 mAh iznosi:

a) 12,6 V.

b) 16,2 V.

c) 11,1 V.

d) 14,8 V.

36. Iznad odnosno u blizini kojih objekata je operacija bespilotnog vazduhoplova prema srpskim propisima (Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima) bez posebnog odobrenja načelno zabranjena?

a) Iznad sopstvene, ograđene privatne parcele na maloj visini.

b) Iznad ustanova za izvršenje krivičnih sankcija, elektrana, industrijskih postrojenja kao i vojnih objekata i organizacija.

c) Iznad poljoprivredno korišćenih polja van naseljenih mesta.

d) Iznad nenaseljenih šumskih područja bez posebnog statusa zaštite.

37. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Na daljinskom pilotu.

b) Na vlasniku.

c) Na operateru UAS-a (imaocu).

d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

38. Koji od sledećih vazdušnih prostora su kontrolisani vazdušni prostori? 1) FIR 2) CTR 3) AWY 4) TMA

a) 1, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 2

d) 2, 3 i 4

39. Vrednosti naznačene na elisama daju podatke o:

a) Prečniku i koraku.
b) Poluprečniku i napadnom uglu.
c) Poluprečniku i koraku.
d) Prečniku i tetivi profila.

40. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

a) Učini dron lakšim.
b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
c) Zameni NOTAM.
d) Poboljša usklađenost sa propisima.

41. Koje osobenosti ima osnovno upravljanje putem kamere (FPV)? 1) Upravljanje je prirodno, jer je kamera usmerena unapred 2) Gubitak video veze nije presudan 3) Upravljanje zahteva visoku pažnju 4) Prenos se uglavnom vrši digitalno

a) 1
b) 1, 3 i 4
c) 1 i 3
d) 1, 2 i 3

42. Prekoračenje maksimalno dozvoljene mase:

a) nema uticaj na letne performanse uređaja
b) treba ga izbegavati, jer može dovesti do prekoračenja strukturne čvrstoće
c) za jedinu posledicu ima smanjenje brzine najboljeg jedrenja
d) za jedinu posledicu ima smanjenje letnih performansi uređaja

43. U pogledu funkcija horizontalnog ograničavanja ili geografske svesnosti (geo-awareness) bespilotnog vazduhoplova, tačne tvrdnje su: 1) Mogu obavestiti daljinskog pilota o položaju uređaja 2) Mogu pomoći da se ostane unutar utvrđene zapremine 3) Zamenjuju pripremu u pogledu geografskih zona za bespilotne vazduhoplove 4) Nikada ne oslobađaju daljinskog pilota od poštovanja važećih ograničenja

a) 2 i 3
b) 1, 2 i 4
c) 1, 2, 3 i 4
d) 1 i 3

44. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

a) Samo broj GNSS satelita.
b) Samo boju drona.
c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
d) Samo marku SD kartice.

45. QR kod ili identifikaciona oznaka postavljena na dron ne sme da otkriva:

a) Smer obrtanja elisa.
b) Nepotrebne ili osetljive lične podatke.
c) Maksimalnu masu.
d) Klasu C drona.

46. Strujno kolo se štiti od prekostruje pomoću:

a) osigurača.
b) regulatora.
c) tranzistora.
d) generatora (alternatora).

47. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 2. kategorije je:

a) ograničen na 200 m od položaja operatera;
b) najviše 250 m od položaja operatera;
c) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
d) najviše 100 m od položaja operatera;

48. Pre leta u A1/A3, daljinski pilot mora proveriti:

a) Marku mobilnog telefona.
b) Kategoriju operacije, geografsku zonu za UAS i lokalna ograničenja.
c) Isključivo stepen zumiranja.
d) Isključivo boju drona.

49. Kada je osoba veoma iscrpljena:

a) Nivo koncentracije ostaje nepromenjen

b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.

c) Brže reaguje na spoljašnje nadražaje

d) Često ostaje ravnodušna na spoljašnje nadražaje

50. Koje je polje opažanja prostorno veće, polje vida ili polje sluha?

a) Ona se podudaraju

b) Zavisi isključivo od osvetljenosti okruženja

c) Vid

d) Sluh

51. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?

a) Bespilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

52. Stres je uvek negativan

a) Netačno, postoji pozitivan stres, distres

b) Netačno, postoji pozitivan stres, eustres

c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).

d) Tačno

53. Prinudno sletanje treba usmeriti na područje koje:

a) Je najgušće naseljeno.
b) Svodi na najmanju meru rizik po lica i imovinu.
c) Je glavna saobraćajnica.
d) Predstavlja najvišu tačku.

54. Dugoročno pamćenje je:

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.
c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.
d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

55. Nakon opterećenja iznad granice elastičnosti, za element važi: 1) vraća se u prvobitni oblik 2) ima manju čvrstoću 3) zadržava svoja svojstva čvrstoće 4) mora se zameniti 5) može se ispraviti

a) 3 i 5
b) 2 i 4
c) 2 i 3
d) 1 i 3

56. Takozvana područja „sa posebnim statusom“ su:

a) TMA i CTR.
b) Opasne zone, zabranjene zone i zone sa ograničenjem letenja.
c) Opasne zone, zabranjene zone, zone sa ograničenjem letenja i CTR.
d) Opasne zone, zabranjene zone, zone sa ograničenjem letenja, TMA i CTR.

57. Pre leta u blizini prepreka mora se uzeti u obzir:

a) Isključivo zum kamere.
b) Isključivo boja prepreka.
c) Kablovi, drveće, stubovi, antene i mogući putevi za prinudno sletanje/povlačenje.
d) Broj planiranih fotografija.

58. Oštrina vida može se definisati kao:

a) Sposobnost oka da opazi dubinu i udaljenost
b) Sposobnost prepoznavanja detalja objekata na različitim udaljenostima
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Sposobnost oka da prepozna kretanje i njegov pravac

59. Maksimalna visina bespilotnog vazduhoplova 4. kategorije je:

a) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
b) najviše 150 m iznad tla;
c) više od 100 m iznad tla - bez ograničenja;
d) najviše 100 m iznad tla;

60. Kapacitet akumulatora označava:

a) električnu snagu
b) električno naelektrisanje
c) količinu energije
d) jačinu električne struje

61. Da bi se vratio na svoju polaznu tačku (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dronu je potreban režim:

a) Ručni.
b) GPS.
c) Režim u nuždi.
d) Attitude (regulacija položaja).

62. Kod drona bez oznake klase, koji je stavljen u promet pre 2024, daljinski pilot mora proveriti:

a) Masu i još dozvoljenu podkategoriju.
b) Stari nacionalni postupak.
c) Boju drona.
d) Zemlju proizvodnje letelice.

63. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

a) 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 2, 3, 4 i 5

d) 1, 2, 4 i 5

64. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.

b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.

c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.

d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

65. Pored zahteva za upis u evidenciju vazduhoplova, vlasnik ili operater mora da podnese i sledeće: (a) za bespilotne vazduhoplove svih kategorija - dokaz o plaćenoj carini ako je vazduhoplov proizveden u inostranstvu, odnosno overenu pisanu izjavu vlasnika da je vazduhoplov proizveden u Republici Srbiji, odnosno dokument kojim se dokazuje vlasništvo; (b) za bespilotne vazduhoplove amaterske izrade - overenu pisanu izjavu lica koje je proizvelo vazduhoplov, kao i dokument kojim se dokazuje vlasništvo ako lice koje je proizvelo vazduhoplov nije njegov vlasnik; (e) za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova - ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima korišćenjem bespilotnog vazduhoplova, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obavezno osiguranje u saobraćaju. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) a, b i e;

b) c, d i e;

c) a, b, c, d i e;

d) a, b, c i e;

66. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

a) čini upotrebu nevidljivom.

b) zamenjuje daljinskog pilota.

c) ograničava posledice gubitka veze.

d) legalno povećava snagu radio-emisije.

67. Pravi kurs je usmerenost podužne ose vazduhoplova u odnosu na:

a) pravi sever (geografski sever).
b) magnetski sever.
c) pravi kurs nad zemljom.
d) magnetski kurs nad zemljom.

68. Variometar bespilotnog vazduhoplova ili letne aplikacije prvenstveno pokazuje:

a) Brzinu penjanja ili spuštanja.
b) Nominalni napon ćelije.
c) Horizontalno rastojanje do prepreke.
d) Magnetski kurs.

69. Konzumiranje lakih droga:

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Negativno utiče na sposobnost usredsređivanja na zadatak
c) Neznatno poboljšava učinak
d) Poboljšava sposobnost koncentracije

70. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

a) teže je prepoznati oblik i boju objekata
b) teže je jasno videti udaljene objekte
c) teže je jasno videti bliske objekte
d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograni?enja vazdušnog prostora

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograni?enja vazdušnog prostora

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it