

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograničena vazdušnog prostora



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

- a) Da obavezno promeni dron.
- b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.
- c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.
- d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

02. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 2, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5

03. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

- a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
- b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
- c) Da se izmeri napon baterije.
- d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

04. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin



05. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova (UAS) u blizini aerodroma u otvorenoj kategoriji je:

- a) Neograničena, sve dok postoji direktna vizuelna veza.
- b) Sme se bez odobrenja penjati do 50 m iznad visine aerodroma.
- c) Generalno utvrđena na 30 m iznad tla.
- d) Nezavisno od udaljenosti od poletno-sletne staze ograničena na 120 m iznad tla; u kontrolisanoj zoni je dodatno potrebno odobrenje.

06. Očitavanje kompasa nije poremećeno:

- a) tokom prelaska u spuštanje.
- b) u letu u zaokretu.
- c) usled visine.
- d) pri letu u turbulenciji.

07. Gubitak ili krađa UAS-a mora da dovede do toga da se:

- a) Ignorišu povezani nalozi.
- b) Objave lozinke radi upozorenja.
- c) Obrišu ažuriranja.
- d) Zaštite nalozi i, zavisno od okolnosti, podnese prijava.

08. Koliko je potrebno vremena da se vid prilagodi pri prelasku iz svetlosti u mrak?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Nekoliko sekundi
- c) Dešava se trenutno
- d) Više minuta, do pola sata

09. Bezbedan postupak poletanja predviđa:

- a) Maksimalno ubrzanje.
- b) Poletanje usred osoba.
- c) Neposredan uspon van direktne vidljivosti.
- d) Kontrolisano lebdenje pre udaljavanja.



10. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?

- a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.
- b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.
- c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

11. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

- a) Samo klijent koji prima snimke.
- b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
- c) Samo kontrola letenja tokom leta.
- d) Samo proizvođač drona.

12. U Republici Srbiji vazdušni prostori u koje je ulazak zabranjen ili dozvoljen samo pod određenim uslovima označavaju se kao:

- a) Vazdušni prostor klase G.
- b) Zona ograničenja (R).
- c) Kontrolisana zona (CTR) klase E.
- d) Opasna zona (D).

13. Operater bespilotnog vazduhoplova mora prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova imati sledeću dokumentaciju (razmotriti tvrdnje: a. uverenje o položenom ispitu znanja kada je to propisano pravilima; b. odobrenja pribavljena od Direktorata predviđena Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima, ako su tako zahtevana Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima; c. uputstvo proizvođača bespilotnog vazduhoplova u papirnom ili elektronskom obliku; d. dokument kojim se dokazuje zdravstvena sposobnost operatera bespilotnog vazduhoplova; e. odobrenja Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije i Ministarstva odbrane; f. kopije odobrenja drugih nadležnih organa kada se zahtevaju; g. važeću vozačku dozvolu; h. overenu zdravstvenu knjižicu). Koji je od navedenog tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

- a) a, c, d, e;
- b) a, e, g, h;
- c) a, b, c, d;
- d) a, c, d, e, f, g, h;



14. Osvetljenje prepreka koje se nalaze u blizini ili na manevarskoj površini ima boju (boje):

- a) Belu.
- b) Crvenu.
- c) Belu i crnu.
- d) Belu i crvenu.

15. Zvanične informacije o aerodromima/helidromima za koje se blizina aerodroma/helidroma smatra 1,5 km od referentne tačke aerodroma/helidroma (ARP) nalaze se:

- a) u NOTAM porukama, koje su dostupne na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- b) u NOTAM porukama i AIC-u, koji su dostupni na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- c) u AIP-u, koji je dostupan na zvaničnoj internet stranici SMATSA;
- d) u AIP-u i AIC-u;

16. Daljinski pilot treba da bude sumnjičav prema poruci koja traži njegove pristupne podatke za onlajn registraciju kod Direktorata civilnog vazduhoplovstva (DCV), jer:

- a) CAD uvek traži lozinke putem imejla.
- b) pristupni podaci nikada nisu potrebni.
- c) lozinka mora biti javna.
- d) može biti reč o pokušaju fišinga (phishing).

17. Odluku o zahtevu za dodelu vazdušnog prostora donosi:

- a) niko; dodela podrazumeva da je let odobren i prihvaćen kako je nameravan;
- b) Direktorat i Ministarstvo odbrane;
- c) Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova;
- d) Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom SMATSA;

18. Platforma (Apron) je:

- a) Naziva se i manevarska površina.
- b) Skup površina za parkiranje, točenje goriva i održavanje.
- c) Deo manevarske površine koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
- d) Deo aerodroma koji se koristi za poletanja, sletanja i rulanje po zemlji.



19. Unutar oblasti informisanja u letu, razgraničene zone sa ograničenjima, opasnostima ili zabranama označavaju se kao: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

- a) 1, 3 i 5.
- b) 2, 3 i 5.
- c) 1, 4, 5 i 6.
- d) 2, 4 i 6.

20. Piezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljani vazduhoplov pokazuje:

- a) Visinu leta iznad NN.
- b) Polaznu visinu.
- c) Vazdušni pritisak.
- d) Visinu leta iznad tla.

21. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

- a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.
- b) Odmah obrisati sve podatke o letu.
- c) Odmah objaviti snimak na internetu.
- d) Nikada ne dokumentovati obavljenju delatnost.

22. Načelo minimizacije podataka sastoji se u tome da se:

- a) u svim slučajevima snima u maksimalnoj rezoluciji.
- b) svi snimci čuvaju neograničeno.
- c) svi snimci objavljuju kako bi se dokazala transparentnost.
- d) prikupljaju samo podaci koji su zaista neophodni za svrhu koja se ostvaruje.

23. Ako se aplikacija za upravljanje zatvori tokom leta, daljinski pilot mora:

- a) zadržati ili povratiti kontrolu i po potrebi sleteti.
- b) baciti daljinski upravljač.
- c) udaljiti se sa mesta operacije.
- d) nastaviti automatsku misiju bez provere.



24. Let bespilotnog vazduhoplova na horizontalnom rastojanju manjem od 30 m od ljudi Direktorat odobrava u sledećim slučajevima (uzimajući u obzir sledeće tvrdnje: a. ako bespilotni vazduhoplov ne leti na horizontalnom rastojanju manjem od 5 m od ljudi; b. ako je bespilotni vazduhoplov kategorije 1 ili 2; c. ako je bespilotni vazduhoplov kategorije 1; d. ako je bespilotni vazduhoplov kategorije 2; e. ako je let bespilotnog vazduhoplova na horizontalnom rastojanju manjem od 3 m od ljudi; f. ako bespilotni vazduhoplov kategorije 2 može da leti brzinom manjom od 3 m/s (režim male brzine); g. ako bespilotni vazduhoplov kategorije 1 može da leti brzinom manjom od 3 m/s (režim male brzine); h. ako je kinetička energija do 80 J i bespilotni vazduhoplov je opremljen režimom male brzine). Koji je od navedenog tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

- a) b, e, f i d;
- b) a, b, f;
- c) b;
- d) b, e, f;

25. Unutar oblasti informisanja u letu (FIR) mogu se razgraničiti posebni vazdušni prostori, to su:

- a) TMA i CTR.
- b) Opasne zone, zabranjene zone i zone ograničenja letenja.
- c) Opasne zone, zone ograničenja letenja, zabranjene zone i CTR.
- d) Opasne zone, zabranjene zone, zone ograničenja letenja, TMA i CTR.

26. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

27. Zona „P“ je vazdušni prostor:

- a) čiji je pristup zabranjen.
- b) čiji prolet podleže posebnim pravilima.
- c) čiji je prolet vezan za radio-kontakt.
- d) koji je kontrolisan.



28. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

- a) Samo na javnoj mreži.
- b) Samo nakon incidenta.
- c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.
- d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

29. Šta je buka?

- a) Glasan, melodičan i ritmičan zvuk
- b) Neželjen, neprijatan i ometajući zvuk
- c) Zvuk iznad praga od 110 decibela (prag bola)
- d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

30. Let bespilotnog vazduhoplova može neposredno da se odnosi na sledeći vazdušni prostor, odnosno bespilotni vazduhoplov se njega neposredno tiče:

- a) TMA.
- b) Kontrolisana zona (CTR).
- c) Vazdušni put (AWY).
- d) FIR.

31. Šta kao daljinski pilot obavezno morate proveriti pre svakog leta u okviru predletne kontrole (pre-flight check)?

- a) Čvrsto naleganje propelera, nivo napunjenosti baterija i funkcionisanje upravljanja.
- b) Isključivo boju letelice.
- c) Jedino jačinu zvuka motora.
- d) Samo stanje računara za eventualne kazne.

32. U kojoj klasi vazdušnog prostora se nalazi kontrolisana zona (CTR) u Republici Srbiji i koji uslov tamo važi za operacije UAS-a?

- a) Klasa G; operacije UAS-a u svako doba bez odobrenja.
- b) Klasa D; operacije UAS-a samo uz odobrenje kontrole letenja.
- c) Klasa E; operacije UAS-a samo tokom dana.
- d) Klasa A; operacije UAS-a generalno zabranjene.



33. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

- a) Samo broj GNSS satelita.
- b) Samo boju drona.
- c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
- d) Samo marku SD kartice.

34. Koji uslovi važe za let UAS-a u direktnom vidnom polju (VLOS) unutar vojne kontrolisane zone (CTR)?

- a) Odobrenje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- b) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- c) Odobrenje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m
- d) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m

35. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?

- a) Bepilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bepilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

36. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

- a) Zaleđivanja karburatora.
- b) Grešaka u QNH.
- c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
- d) Samo leđnog vetra.



37. Funkcija automatskog povratka (Return-to-Home) mora biti podešena sa visinom koja je:

- a) usklađena sa preprekama i propisanim ograničenjem visine.
- b) uvek iznad 120 m.
- c) uvek jednaka nuli.
- d) izabrana isključivo za video snimanje.

38. Organ za nadzor nad zaštitom podataka (Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti) u Republici Srbiji prvenstveno je nadležan za:

- a) objavljivanje ICAO karata.
- b) izdavanje potvrda o osposobljenosti A1/A3.
- c) zaštitu podataka o ličnosti.
- d) nadzor nad vazduhoplovnim frekvencijama.

39. Šta na srpskoj vazduhoplovnoj karti označava skraćenica D (Danger)?

- a) Opasnu zonu, u kojoj povremeno može da postoji opasnost za vazdušni saobraćaj.
- b) Standardnu rutu odletanja za UAS.
- c) Trajno zatvorenu vojnu zabranjenu zonu.
- d) Zonu bez ikakvog ograničenja za dronove.

40. Letni kontroler (Flight Controller) je:

- a) Centralna jedinica koja objedinjuje informacije sa senzora.
- b) Barometarski senzor.
- c) ESC (regulator broja obrtaja).
- d) Senzor ubrzanja (akcelerometar).

41. Беспilотни vazduhoplov kategorije 1 može se koristiti:

- a) u oblastima I i II;
- b) u oblastima I i II, a u oblastima III i IV uz odobrenje Direktorata;
- c) u oblastima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;
- d) u svim oblastima uz prethodno odobrenje Direktorata;



42. Prema preporučenoj praksi za operacije UAS-a, koje okvirno minimalno rastojanje dron treba da održava od autoputa ili železničke pruge?

- a) 30 metara
- b) 200 metara
- c) 20 metara
- d) 100 metara

43. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

- a) poveća najveću brzinu.
- b) produži trajanje leta.
- c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.
- d) zameni obuku A1/A3.

44. Osnovna informacija koju daje GPS jeste:

- a) Spoljna temperatura.
- b) Geografski položaj.
- c) Vazdušni pritisak.
- d) Sopstvena brzina (brzina kroz vazduh).

45. Fizička zaštita drona na zemlji sastoji se naročito u tome da se:

- a) trajno objavljuje njegova pozicija.
- b) ostavi bez nadzora, spreman za upotrebu (aktiviran).
- c) spreči neovlašćeni pristup upravljaču i baterijama.
- d) uklone sve oznake i nalepnice.

46. Model vazduhoplova je bespilotni vazduhoplov koji ispunjava sledeće: (a) mase najviše 20 kg, bez goriva; (c) koristi se u sportske ili rekreativne svrhe; (e) ne podleže odredbama Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) a, c, e;
- b) a, d, e;
- c) c, f, h;
- d) c, e, g;



47. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

48. Šta je tačno u vezi sa umorom pri upravljanju dronovima?

- a) Letenje umoran čini me pažljivijim i svesnijim.
- b) Letenje umoran jednako je ozbiljno i može imati iste posledice kao i letenje u pijanom stanju.
- c) Zenice se zbog umora šire, čime bolje vidim u mraku.
- d) Umor me kao daljinskog pilota ne ometa tokom leta dronom.

49. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:

- a) ograničen na 300 m od položaja operatera (uključujući 300 m);
- b) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- c) najviše 500 m od položaja operatera (ne uključujući 500 m);
- d) od 300 m do 500 m od položaja operatera;

50. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

- a) Opada
- b) Ne pokazuje značajne promene
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Raste

51. Maksimalna dozvoljena visina leta bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja je:

- a) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- b) maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova nije ograničena Pravilnikom;
- c) najviše 150 m iznad tla (500 ft);
- d) u vazdušnom prostoru klase G, najviše 150 m iznad tla (500 ft);



52. Šta označava skraćenica WGS-84?

- a) 84° istočno;
- b) Svetski geodetski sistem 1984 (WGS-84);
- c) 84° zapadne geografske dužine;
- d) Svetski geografski sistem 1984 (WGS-84);

53. Kiša može učiniti let opasnim jer može:

- a) Uticati na elektroniku, vidljivost i performanse.
- b) Povećati potisak elisa.
- c) Napuniti bateriju.
- d) Ukinuti ograničenja vazdušnog prostora.

54. Daljinski pilot mora se uveriti da propeler miruje pre nego što:

- a) Dodirne odnosno rukuje UAS-om nakon sletanja.
- b) Pogleda u ekran.
- c) Pogleda kartu.
- d) Proveri vreme.

55. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

- a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.
- b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.
- c) Da, ako je suma osiguranja visoka.
- d) Da, ali samo u kategoriji A3.

56. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

- a) Da je daljinski pilot maloletan.
- b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
- c) Samo boju daljinskog upravljača.
- d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.



57. Provera režima ograničenja visine služi tome da:

- a) Pomogne da se ostane ispod maksimalno dozvoljene visine leta.
- b) Zameni propise.
- c) Izmeri temperaturu baterije.
- d) Omogući let u zabranjenoj zoni.

58. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

59. Pri približavanju vazduhoplovu sa posadom prioriteta bezbednosna mera je da se:

- a) odmah ukloni, spusti ili po potrebi sleti.
- b) penje, kako bi se vazduhoplov bolje video.
- c) nastavi misija, ako je bespilotni vazduhoplov stabilan.
- d) približi, kako bi se vazduhoplov identifikovao.

60. Da biste saznali vreme aktivacije geografske UAS zone (zone ograničenja), konsultujete:

- a) Uputstvo daljinskog upravljača.
- b) ICAO kartu za vizuelno letenje u razmeri 1:1 000 000.
- c) Servisnu knjižicu drona.
- d) Digitalnu platformu za bespilotno vazduhoplovstvo Direktorata civilnog vazduhoplovstva odnosno Zbornik vazduhoplovnih informacija (AIP).

61. Sistem za održavanje visine prvenstveno koristi: 1) satelitski sistem za pozicioniranje 2) barometar 3) variometar 4) ultrazvučni senzor

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3



62. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisan je plavo prikazan simbol u obliku linije sa tačkama između dva planinska vrha. On označava:

- a) Planinski put.
- b) Žičaru (viseći kabl).
- c) Dalekovod.
- d) Granice zaštićenog prirodnog područja.

63. Letovi iznad područja aerodroma sa jedinicom kontrole letenja:

- a) dozvoljeni su do maksimalne visine od 50 metara.
- b) dozvoljeni su uz saglasnost dežurnog kontrolora.
- c) dozvoljeni su do maksimalne visine od 100 metara.
- d) zahtevaju saglasnost jedinice koja pruža usluge u vazdušnom saobraćaju na tom aerodromu.

64. Napukla ili deformisana elisa mora se:

- a) Koristiti ako je let kratak.
- b) Zameniti pre leta.
- c) Zalepiti lepljivom trakom radi leta.
- d) Nadoknaditi sporijim penjanjem.

65. ESC je:

- a) senzor ubrzanja (akcelerometar).
- b) barometarski senzor.
- c) letni kontroler (Flight Controller).
- d) elektronski regulator broja obrtaja.

66. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

- a) Ne, pokriće osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.
- b) Da, 12 meseci nakon isteka.
- c) Da, ako UAS pripada klasi C0.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.



67. Da li UAS koji nije u upotrebi mora obavezno biti osiguran?

- a) Da
- b) Ne
- c) Samo ako ima masu veću od 4 kg
- d) Da, ali samo ako je uskladišten van Republike Srbije.

68. Tokom poletanja daljinski pilot mora proveriti:

- a) Kvalitet muzike.
- b) Broj preostalih fotografija.
- c) Boju karte.
- d) Stabilnost drona i odsustvo neposrednih prepreka.

69. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:

- a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
- b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
- c) Samo ako je video dugačak.
- d) Samo ako se let odvija u A3.

70. Najveće dozvoljeno rastojanje bespilotnog vazduhoplova od operatera je:

- a) 500 m do visine leta od 100 m iznad tla i 250 m iznad visine od 100 m iznad tla;
- b) najviše 1000 m uz odgovarajuću procenu rizika;
- c) 500 m, osim ako je Direktorat odobrio veće rastojanje, a podnosilac dostavio procenu rizika;
- d) 500 m u vazdušnom prostoru klase D, a 1000 m u vazdušnom prostoru klase G;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograničena vazdušnog prostora



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: D	06: C	07: D	08: D
09: D	10: C	11: B	12: B
13: C	14: D	15: C	16: D
17: D	18: B	19: D	20: C
21: A	22: D	23: A	24: B
25: D	26: C	27: A	28: D
29: B	30: B	31: A	32: B
33: C	34: A	35: C	36: C
37: A	38: C	39: A	40: A
41: C	42: D	43: C	44: B
45: C	46: A	47: C	48: B
49: B	50: D	51: A	52: B
53: A	54: A	55: A	56: D
57: A	58: B	59: A	60: D
61: A	62: B	63: D	64: B
65: D	66: A	67: B	68: D
69: A	70: C		

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Ograničena vazdušnog prostora



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		