

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 2. kategorije je:

- a) ograničen na 200 m od položaja operatera;
- b) najviše 250 m od položaja operatera;
- c) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- d) najviše 100 m od položaja operatera;

## 02. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

- a) vedrog neba.
- b) praznog prirodnog područja.
- c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.
- d) putanje leta drona na svom ekranu.

## 03. U oblasti III mogu se koristiti bespilotni vazduhoplovi sledećih kategorija:

- a) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata, a kategorije 3 i 4 uz prethodnu dodelu vazdušnog prostora;
- b) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2;
- c) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja, a kategorije 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1, 2 i 3 uz prethodno odobrenje Direktorata;

## 04. Strujno kolo se štiti od prekostruje pomoću:

- a) osigurača.
- b) regulatora.
- c) tranzistora.
- d) generatora (alternatora).



**05. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?**

---

- a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.
- b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.
- c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

**06. Telemetrija koju prenosi dron može biti osetljiva, jer otkriva sledeće:**

---

- a) Broj ispitnih pitanja.
- b) Poziciju, putanju leta ili navike korišćenja.
- c) Boju elisa.
- d) Isključivo marku punjača.

**07. Daljinska identifikacija (Remote ID) UAS-a služi naročito da:**

---

- a) Izmeri vetar.
- b) Ukine odgovornost daljinskog pilota.
- c) Identifikuje operatera ili vazduhoplov u skladu sa važećim zahtevima.
- d) Poveća uzgon.

**08. Koje su tvrdnje o letu u FPV režimu (let iz imerzivne perspektive) tačne? 1) Uslovi za let u direktnoj vidljivosti (VLOS) odnose se na direktnu vidljivost daljinskog pilota na UAS 2) Pojam direktne vidljivosti može se proširiti na upravljanje pomoću kamere 3) Da bi se smatrao letom u direktnoj vidljivosti, daljinski pilot mora u svakom trenutku imati direktnu vidljivost na UAS 4) Pri FPV letu više osoba može naizmenično da deluje na upravljanje 5) U datom trenutku samo jedna jedina osoba se smatra daljinskim pilotom**

---

- a) 1
- b) 2, 3, 4 i 5
- c) 1, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5



## 09. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

---

- a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
- b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
- c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
- d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

## 10. Izrada rezervne kopije važnih parametara drona treba da se obavlja:

---

- a) Samo na javnoj mreži.
- b) Samo nakon incidenta.
- c) Nikada, da bi se izbegao svaki trag.
- d) Na bezbedan i po potrebi dostupan način.

## 11. Opasna zona se na kartama označava slovom:

---

- a) R.
- b) D.
- c) P.
- d) G.

## 12. Neke od ovih tvrdnji su tačne: 1 - magnetski severni pol i geografski severni pol se poklapaju. 2 - magnetski severni pol nema vremenski stalan položaj. 3 - geografski severni pol ima vremenski stalan položaj. 4 - magnetski severni pol ima vremenski stalan položaj.

---

- a) 4.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 2 - 3.
- d) 1.

## 13. Ako se aplikacija za upravljanje zatvori tokom leta, daljinski pilot mora:

---

- a) zadržati ili povratiti kontrolu i po potrebi sleteti.
- b) baciti daljinski upravljač.
- c) udaljiti se sa mesta operacije.
- d) nastaviti automatsku misiju bez provere.



## 14. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

---

- a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
- b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
- c) Da se izmeri napon baterije.
- d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

## 15. Pri pojavi vazduhoplova sa posadom u blizini daljinski pilot mora:

---

- a) Penjati se da bi bolje video.
- b) Nastaviti snimanje.
- c) Prići bliže da bi snimao.
- d) Odmah se ukloniti (dati pravo prvenstva) i smanjiti rizik.

## 16. Da bi izračunao položaj u dve dimenzije (geografska širina i dužina), GPS prijemniku su potrebni najmanje signali od:

---

- a) Tri različita satelita.
- b) Četiri različita satelita.
- c) Dva različita satelita.
- d) Jednog jedinog satelita.

## 17. Kada snimci sa podacima o ličnosti (koji omogućavaju identifikaciju) više nisu potrebni, dobra praksa je:

---

- a) Automatski ih objaviti.
- b) Izbrisati ih ili anonimizovati.
- c) Čuvati ih neograničeno.
- d) Poslati ih svim učesnicima.

## 18. Bepilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

---

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Manje od 75 dB
- c) 140 dB
- d) Ukupni nivo ostaje 70 dB



## 19. Daljinski pilot mora poznavati granice svog UAS-a, jer:

---

- a) One uklanjaju potrebu za pripremom.
- b) One zamenjuju čitanje geografskih zona za UAS.
- c) One dozvoljavaju nadletanje skupova ljudi.
- d) One određuju bezbednost i usklađenost operacije sa propisima.

## 20. Oznaka „TMA Beograd C 2000 ft“ na vazduhoplovnoj karti znači posebno:

---

- a) Zabranjenu zonu prostiranja 2000 metara.
- b) Nekontrolisani vazdušni prostor čija gornja granica leži na 2000 ft.
- c) Dužinu poletno-sletne staze od 2000 metara.
- d) Kontrolisani vazdušni prostor klase C, čija donja granica leži na 2000 ft.

## 21. Nominalni napon LiPo akumulatora 4S3P iznosi:

---

- a) 3,7 V.
- b) 14,8 V.
- c) 9 V.
- d) 12 V.

## 22. Daljinski pilot mora prekinuti pripremu ako:

---

- a) Memorijska kartica je prazna.
- b) Nema vetra.
- c) Važeće ograničenje sprečava let pravno ili iz bezbednosnih razloga.
- d) Video bi bio manje zanimljiv.

## 23. Ometanje GNSS-a (jamming) može da prouzrokuje:

---

- a) smanjenje buke.
- b) gubitak ili pogoršanje određivanja pozicije.
- c) bolju tačnost pozicioniranja.
- d) povećanje kapaciteta baterije.



## 24. Područje sa divljim ili pripitomljenim životinjama zahteva:

---

- a) Nizak prelet, kako bi se navikle.
- b) Duže lebdenje iznad njih.
- c) Nikakve mere predostrožnosti.
- d) Dovoljno rastojanje, kako bi se izbegli stres, bekstvo ili nesreća.

## 25. Let noću ili pri slabim svetlosnim uslovima povećava:

---

- a) sposobnost prepoznavanja prepreka.
- b) propisani domet radio veze.
- c) najveću dozvoljenu masu.
- d) teškoću održavanja vizuelnih orijentira.

## 26. Koje tvrdnje važe za uređaje za ograničavanje visine, koji su propisani za nevezane (neusidrene) bespilotne vazduhoplove? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o visini letelice 2) Sprečavaju da letelica prekorači programiranu maksimalnu visinu 3) Obavezni su u svim operativnim scenarijima

---

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1 i 2

## 27. U oblastima I i II mogu se koristiti bespilotni vazduhoplovi sledećih kategorija:

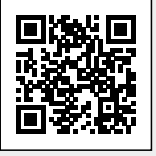
---

- a) bespilotni vazduhoplovi svih kategorija bez pribavljanja prethodnog odobrenja Direktorata;
- b) bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4;
- c) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja, a kategorije 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata, a kategorije 3 i 4 uz prethodnu dodelu vazdušnog prostora;

## 28. Naduvena ili oštećena baterija mora se:

---

- a) Potpuno napuniti.
- b) Koristiti samo u A1.
- c) Hladiti u dronu tokom leta.
- d) Isključiti iz upotrebe i postupati s njom oprezno.



## 29. Tokom leta, redovno pretraživanje vazdušnog prostora (skeniranje) služi tome da se:

---

- a) Promeni registracija operatera.
- b) Gleda samo u ekran.
- c) Poveća rezolucija videa.
- d) Održi svest o okruženju oko drona.

## 30. Provera vazdušnog prostora pre leta mora se ponoviti ako se:

---

- a) Daljinski pilot promeni naočare.
- b) Dron promeni boju.
- c) Memorijska kartica napuni.
- d) Promeni mesto, vreme ili trajanje leta.

## 31. Ako dron zanosi vetar i ne vraća se, mora se:

---

- a) sačekati kraj baterije.
- b) udaljiti od drona.
- c) penjati da bi se potražilo više vetra.
- d) smanjiti rizik, ponovo uspostaviti bezbednu putanju leta ili sleteti što je pre moguće.

## 32. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:

---

- a) neograničeno nadletati privatne bašte.
- b) zumirati na prozore.
- c) čuvati sirove snimke na internetu.
- d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

## 33. Pažnja zavisi isključivo od onoga što opažamo putem pet čula

---

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Tačno, pod svim uslovima
- c) Tačno
- d) Netačno



## 34. Beleženje letnih parametara bespilotnog vazduhoplova prvenstveno je korisno da bi se:

- a) Analizirao incident, proverilo ponašanje uređaja i poboljšala bezbednost.
- b) Automatski povećala maksimalna visina leta.
- c) Zamenila vizuelna kontrola.
- d) Dozvolio let u zoni zabrane letenja.

## 35. Koje su najvažnije mere za zaštitu lica i imovine? 1) Razdvajanje saobraćaja od vazduhoplovstva sa posadom 2) Koegzistencija sa vazduhoplovstvom sa posadom 3) Nepreletanje neupućenih lica na zemlji 4) Uređaji poput padobrana

- a) 1, 3 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

## 36. Zašto buku koju stvara bespilotni vazduhoplov (UAS) treba uzeti u obzir pri planiranju leta?

- a) Zato što može da ometa ljude i okolinu i njome treba upravljati u skladu sa lokalnim pravilima i dobrom praksom.
- b) Zato što zamenjuje obavezu osiguranja.
- c) Zato što automatski odobrava let u zonama zabrane letenja.
- d) Zato što određuje primenljivu potkategoriju otvorene kategorije.

## 37. U kom izvoru u Republici Srbiji pronalazite informacije o aktivaciji vojnih zona niskog leta i zona za vežbu?

- a) Ove informacije se ne objavljuju.
- b) Isključivo u knjizi leta sopstvenog vazduhoplova.
- c) U Zborniku vazduhoplovnih informacija (AIP ENR) i u NOTAM-ima.
- d) U uputstvu za upotrebu proizvođača UAS-a.

## 38. Konzumiranje lakih droga:

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Negativno utiče na sposobnost usredsređivanja na zadatak
- c) Neznatno poboljšava učinak
- d) Poboljšava sposobnost koncentracije



## 39. Skraćenica SAR znači:

---

- a) Radiotelefonska služba pomoći.
- b) Vazduhoplovna pomoć preživelim.
- c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.
- d) Služba traganja i spasavanja.

## 40. Za svaki frekvencijski opseg propisi utvrđuju ograničenja u pogledu: 1) maksimalne snage emitovanja 2) korišćenja te frekvencije 3) maksimalne količine prenetih informacija u određenom vremenskom periodu

---

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1
- d) 1 i 2

## 41. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

---

- a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
- b) je uvek obavezno.
- c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) je obavezno samo za maloletne pilote.

## 42. Bespilotni vazduhoplovi 1. kategorije obuhvataju:

---

- a) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju najviše 5 kg, uključujući 5 kg;
- b) bespilotne vazduhoplove operativne mase manje od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 50 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 30 m/s i maksimalnim dometom od najviše 100 m;
- c) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju manja od 0,9 kg;
- d) bespilotne vazduhoplove operativne mase manje od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 50 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 10 m/s i maksimalnim dometom od najviše 130 m;

## 43. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

---

- a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.
- b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).
- c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.
- d) Najmanje 3 miliona evra.



**44. Koliko iznosi rok za objavljivanje NOTAM-a? 1) 7 dana za predvidive informacije 2) 3 dana za predvidive informacije 3) Bez roka i radio-poruka za nepredvidive informacije 4) 1 sat i radio-poruka za nepredvidive informacije**

---

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

**45. Беспилотни въздухоплов категорије 3 мо̀же се користити:**

---

- a) u oblastima I i II;
- b) u oblastima I i II, III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
- c) u oblastima I i II bez prethodnog odobrenja Direktorata, a u oblastima III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) u svim oblastima bez prethodnog odobrenja Direktorata;

**46. Od kog parametra првенствено зависи премја осигурња беспилотног въздухоплова (UAS)?**

---

- a) Od mase (MTOM) UAS-a.
- b) Od broja godišnjih sati leta.
- c) Potrebna je samo ako pilot leti u komercijalne svrhe.
- d) Fiksna je i određuje je Direktorat civilnog vazduhoplovstva (DCV).

**47. U pamćenju се претѐжно чувaju:**

---

- a) Samo događaji koji nas neposredno dotiču
- b) Samo događaji procenjeni kao korisni ili značajni
- c) Automatski се nadoknađuje pomoću GNSS-a беспилотног въздухоплова (UAS).
- d) Svi događaji

**48. Šta је та̀чно u vezi sa умором при управљању дроновима?**

---

- a) Letenje уморан čini me pažljivijim i svesnijim.
- b) Letenje уморан jednako је озбиљно i мо̀же имати исте последице као i letenje u pijanom stanju.
- c) Zenice се zbog умора шире, čime bolje vidim u mraku.
- d) Umor me kao daljinskog pilota ne оmeta tokom leta дроном.



**49. U zoni za padobranske skokove upisanoj na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji brojčani podatak (npr. 13000). Šta označava ovaj podatak?**

---

- a) Minimalnu visinu leta koju treba poštovati iznad zone skokova.
- b) Frekvenciju radio-fara dodeljenog zoni skokova.
- c) Tekući referentni broj zone za padobranske skokove.
- d) Maksimalnu visinu izbacivanja (visina iznad srednjeg nivoa mora u stopama odn. nivo leta) do koje se izvode letovi izbacivanja.

**50. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?**

---

- a) Bepilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bepilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bepilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

**51. Odluku o zahtevu za dodelu vazdušnog prostora donosi:**

---

- a) niko; dodela podrazumeva da je let odobren i prihvaćen kako je nameravan;
- b) Direktorat i Ministarstvo odbrane;
- c) Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova;
- d) Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom SMATSA;

**52. Podatak o geolokaciji (podatak o lokaciji) pridružen snimku može:**

---

- a) zameniti saglasnost.
- b) pojačati mogućnost identifikacije lica ili privatnog mesta.
- c) učiniti snimak manje preciznim.
- d) ukinuti pravo na sopstveni lik.



**53. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?**

---

- a) Da, uvek.
- b) Da, ali samo ispod 250 g.
- c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.
- d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

**54. Da li se u Republici Srbiji za korišćenje bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora poštovati važeća obaveza osiguranja (osiguranje od odgovornosti prema trećim licima)?**

---

- a) Da, ali samo pri komercijalnoj upotrebi.
- b) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 20 kg.
- c) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 5 kg.
- d) Da, u skladu sa važećim nacionalnim propisima za UAS (u Republici Srbiji je osiguranje od odgovornosti operatera obavezno za sve dronove).

**55. Nadmorska visina (elevacija) aerodroma navedena je: 1) na vazduhoplovnim kartama 1:500 000 2) na kartama za vizuelno prilaženje (VAC) 3) u obaveštenjima tipa NOTAM (Notice to Airmen) 4) putem ATIS-a**

---

- a) 1 - 3
- b) 2 - 4
- c) 1 - 2
- d) 3 - 4

**56. Pre leta u podkategoriji A1 posebno treba proveriti:**

---

- a) Postojanje skupa ljudi koji treba nadleteti.
- b) Razmak od 1000 m.
- c) Klasu drona i granice za nadletanje osoba.
- d) Zastareo nacionalni razmak.



**57. Uticaj metalnih masa na kompas se pri ugradnji koriguje koliko je god moguće. Ipak, ostaje rezidualna greška koju pilot načelno mora uzeti u obzir, a koja se naziva:**

---

- a) Magnetska deklinacija (varijacija).
- b) Kompenzacija.
- c) Varijacija.
- d) Devijacija.

**58. Zahtev za odobrenje leta koji se podnosi Direktoratu (razmotriti tvrdnje: a. podnosi se najkasnije 15 dana pre nameravanog leta, na obrascima čiju sadržinu i formu utvrđuje Direktorat; b. podnosi se najkasnije 10 dana pre početka serije letova; c. odnosi se na 1 let ili seriju letova za period od najviše 30 dana, počev od dana kada je prvi let nameravan; d. odnosi se na jedan let ili na najviše 30 letova u periodu od najviše 60 dana; e. sadrži kopiju važećeg ugovora o osiguranju od odgovornosti za štetu prčinjenu trećim licima korišćenjem bespilotnog vazduhoplova; f. sadrži odobrenja drugih nadležnih organa kada je to propisano posebnim propisom). Koji je od navedenog tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:**

---

- a) b, d, e;
- b) b, c, f;
- c) a, c, e;
- d) b, d, f;

**59. Dron mora ostati na visini koja je jednaka ili manja od primenjivog ograničenja, uopšteno:**

---

- a) 120 m iznad najbliže tačke površine zemlje u otvorenoj kategoriji.
- b) 300 m u A1.
- c) 500 m, ako dron pripada klasi C0.
- d) 1500 ft u A3.

**60. Distribucija snimka prepoznatljivog deteta zahteva posebnu pažnju, jer:**

---

- a) maksimalna visina leta pada na 50 m.
- b) mogu biti dovedene u pitanje zaštita maloletnika i saglasnost roditelja/staratelja.
- c) deca nikada ne smeju da se fotografišu.
- d) su C0 dronovi zabranjeni u blizini škola.



## 61. Dalekovodi su opasni jer:

---

- a) ih bespilotni vazduhoplov uvek prepozna i prijavi.
- b) mogu biti teško uočljivi i mogu izazvati sudar.
- c) se ne javljaju u otvorenoj kategoriji.
- d) automatski odbijaju bespilotne vazduhoplove.

## 62. Kapacitet akumulatora se izražava u:

---

- a) Amperima.
- b) mAh.
- c) Vatima.
- d) Voltima.

## 63. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

---

- a) čini upotrebu nevidljivom.
- b) zamenjuje daljinskog pilota.
- c) ograničava posledice gubitka veze.
- d) legalno povećava snagu radio-emisije.

## 64. Nadležna jedinica kontrole letenja ili jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom može prekinuti aktivnosti u dodeljenom vazдушnom prostoru u sledećim slučajevima:

---

- a) ako kroz dodeljeni prostor treba da prođe vazduhoplov u opasnosti;
- b) u slučaju hitnih operativnih letova OAT (MUP i Vojska Srbije);
- c) u slučaju letova vazduhoplova sa STS oznakama MEDEVAC / SAR / FFR u planu leta;
- d) ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu opasnu za let;

## 65. Snimanje privatnih razgovora dronom na privatnom mestu može predstavljati:

---

- a) Jednostavno prikupljanje navigacionih podataka.
- b) Zahtev EASA.
- c) Povredu privatnosti.
- d) Uobičajen postupak u A1.



**66. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?**

---

- a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)
- b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.
- c) Da, uvek
- d) Ne

**67. Greška pri montaži elisa može izazvati:**

---

- a) gubitak kontrole već pri povećanju snage.
- b) bolje trajanje leta.
- c) smanjenje propisane visine leta.
- d) poboljšanje GNSS-a.

**68. Pored zahteva za dodelu vazdušnog prostora, vlasnik ili operater mora da dostavi i:**

---

- a) polis osiguranja bespilotnog vazduhoplova;
- b) odobrenje Direktorata i odobrenja drugih nadležnih organa;
- c) odobrenje Direktorata iz člana 7. stav 1. ili člana 8. stav 2. Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;
- d) odobrenje iz člana 11. stav 2. i člana 12. stav 2. Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;

**69. Sportski režim ili režim velike brzine prvenstveno povećava:**

---

- a) rastojanje potrebno za zaustavljanje ili izbegavanje prepreke.
- b) poštovanje propisa.
- c) preciznost lebdenja.
- d) kapacitet memorije.

**70. Bez posebnih sistema za proširenje (augmentaciju), nepreciznost položaja GNSS prijemnika u dobrim uslovima prijema je reda veličine:**

---

- a) 10 m
- b) 2 m
- c) 1 m
- d) 5 m

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: D

04: A

05: C

06: B

07: C

08: C

09: A

10: D

11: B

12: C

13: A

14: A

15: D

16: A

17: B

18: B

19: D

20: D

21: B

22: C

23: B

24: D

25: D

26: D

27: A

28: D

29: D

30: D

31: D

32: D

33: D

34: A

35: A

36: A

37: C

38: B

39: D

40: A

41: B

42: C

43: B

44: A

45: C

46: A

47: B

48: B

49: D

50: C

51: D

52: B

53: D

54: D

55: C

56: C

57: D

58: C

59: A

60: B

61: B

62: B

63: C

64: A

65: C

66: D

67: A

68: C

69: A

70: D

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		