# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

| IME UČENIKA: | DATUM I VREME: |
|---|---|

**01. Zamagljivanje (pikselizacija) lica u videu može poslužiti da se:**

a) zameni registracija operatera UAS.
b) poveća domet radio-veze.
c) promeni klasa drona.
d) ograniči mogućnost identifikacije lica.

**02. Skraćenica SAR znači:**

a) Radiotelefonska služba pomoći.
b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.
c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.
d) Služba traganja i spasavanja.

**03. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:**

a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
b) usredsređujemo na određeni nadražaj
c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

**04. Pre nego što dronom snimi prepoznatljivo lice, daljinski pilot mora pre svega:**

a) objaviti video tek nakon obrezivanja kadra.
b) leteti više kako bi lice bilo manje vidljivo.
c) samo se uveriti da je baterija potpuno napunjena.
d) poštovati njegovu privatnost i, u zavisnosti od situacije, pribaviti njegovu saglasnost ili raspolagati pravnim osnovom.

**05. Provera režima ograničenja visine služi tome da:**

a) Pomogne da se ostane ispod maksimalno dozvoljene visine leta.
b) Zameni propise.
c) Izmeri temperaturu baterije.
d) Omogući let u zabranjenoj zoni.

**06. Daljinska identifikacija (Remote ID) UAS-a služi naročito da:**

a) Izmeri vetar.
b) Ukine odgovornost daljinskog pilota.
c) Identifikuje operatera ili vazduhoplov u skladu sa važećim zahtevima.
d) Poveća uzgon.

**07. Tačnost GPS-a zavisi od:**

a) vremena korišćenja (dan/noć).
b) oblačnosti.
c) reljefa terena.
d) greške časovnika satelita, koju SAD mogu namerno pogoršati.

**08. Ažuriranje firmvera drona omogućava pre svega:**

a) Odustajanje od svake pripreme za let.
b) Otklanjanje ranjivosti i poboljšanje pouzdanosti.
c) Ukidanje pravila vazdušnog saobraćaja.
d) Legalno povećanje maksimalne visine leta.

**09. Da li UAS koji nije u upotrebi mora obavezno biti osiguran?**

a) Da
b) Ne
c) Samo ako ima masu veću od 4 kg
d) Da, ali samo ako je uskladišten van Republike Srbije.

**10. Da li je nedostatak svesti o situaciji (Situation Awareness) jedan od glavnih uzroka ljudskih grešaka?**

a) Netačno, nikada nije uzrok ljudskih grešaka
b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
c) Tačno
d) Netačno, utiče samo na pozitivan stres

**11. Zašto buku koju stvara bespilotni vazduhoplov (UAS) treba uzeti u obzir pri planiranju leta?**

a) Zato što može da ometa ljude i okolinu i njome treba upravljati u skladu sa lokalnim pravilima i dobrom praksom.

b) Zato što zamenjuje obavezu osiguranja.

c) Zato što automatski odobrava let u zonama zabrane letenja.

d) Zato što određuje primenljivu potkategoriju otvorene kategorije.

**12. Kojim slovom se zona ograničenja letenja označava na vazduhoplovnim kartama?**

a) P.

b) Z.

c) D.

d) R.

**13. Korišćenje kamere ugrađene na dron obavezuje daljinskog pilota da uzme u obzir:**

a) Isključivo brzinu zatvarača.

b) Isključivo kapacitet memorijske kartice.

c) Prava snimanih lica i svrhu snimaka.

d) Isključivo kvalitet objektiva.

**14. Električni napon je jednak:**

a) U = R·I

b) P = U·I

c) U = P·I

d) U = R/I

**15. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:**

a) Može sadržati zlonamerni softver.

b) Uklanja geografske zone za UAS.

c) Uvek će biti brža.

d) Čini let legalnijim.

**16. Zašto je važno pročitati isključenja iz polise osiguranja UAS-a?**

a) Da bi se znalo u kojim slučajevima pokriće možda ne važi, na primer kod prekršaja ili neprijavljenih upotreba.

b) Da bi se promenila primenljiva otvorena kategorija (Open).

c) Da bi se izbegla provera pre leta.

d) Da bi se saznala maksimalna rezolucija kamere.

**17. Kontrolisana zona koja može neposredno da se tiče operatera bespilotnih vazduhoplova je:**

a) terminalna kontrolisana oblast (TMA)

b) kontrolisana zona (CTR)

c) vazdušni put (AWY)

d) gornja kontrolisana oblast (UTA)

**18. Informisanje snimanih lica mora biti:**

a) zamenjeno bukom rotora.

b) nemoguće pod svim okolnostima.

c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.

d) ograničeno na serijski broj drona.

**19. Unutar oblasti informisanja u letu (FIR) mogu se razgraničiti posebni vazdušni prostori, to su:**

a) TMA i CTR.

b) Opasne zone, zabranjene zone i zone ograničenja letenja.

c) Opasne zone, zone ograničenja letenja, zabranjene zone i CTR.

d) Opasne zone, zabranjene zone, zone ograničenja letenja, TMA i CTR.

**20. Koje klase vazdušnog prostora postoje u Republici Srbiji za donji vazdušni prostor?**

a) A, B, C i D.

b) C, D, E i G.

c) B, D, F i G.

d) A, C, E i F.

**21. Daljinski pilot mora dokumentovati ozbiljan incident kako bi:**

a) Zamenio osiguranje.
b) Razumeo uzroke i izbegao ponavljanje.
c) Prikrio događaj.
d) Povećao maksimalnu visinu leta.

**22. Snimanje privatnih razgovora dronom na privatnom mestu može predstavljati:**

a) Jednostavno prikupljanje navigacionih podataka.
b) Zahtev EASA.
c) Povredu privatnosti.
d) Uobičajen postupak u A1.

**23. Osa rotirajućeg žiroskopa ima svojstvo:**

a) Da stalno pokazuje smer zaokreta kojem je podvrgnuta.
b) Da ostane čvrsto usmerena u prostoru.
c) Da prati pravac kretanja objekta na koji je pričvršćena.
d) Da je potpuno neosetljiva na ubrzanja.

**24. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:**

a) neograničeno nadletati privatne bašte.
b) zumirati na prozore.
c) čuvati sirove snimke na internetu.
d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

**25. Nakon kalibracije na polaznoj tački, barometarski senzor bespilotnog vazduhoplova prvenstveno služi za procenu sledećeg:**

a) vazdušnog pritiska
b) visine leta iznad NN
c) visine leta iznad tla (visina)
d) polazne visine (visine iznad NN na polaznoj tački)

**26. Učešće u šteti (samopridržaj, franšiza) kod osiguranja**

a) je iznos koji osiguranje ne pokriva i koji osiguranik mora sam da snosi

b) je potrebno samo ako daljinski pilot leti u komercijalne svrhe.

c) je popust koji se odobrava osiguraniku ako prethodne godine nije prouzrokovao štetu

d) su troškovi veštačenja koje snosi osiguranik

**27. Nisko nadletanje privatne nepokretnosti radi snimanja njenih stanara je:**

a) Podobno da povredi privatnost.

b) Obavezno radi izbegavanja geografskih zona za UAS.

c) Bez veze sa propisima.

d) Uvek dozvoljeno u otvorenoj kategoriji.

**28. Šifrovanje, odnosno zaštita pristupa aplikaciji, služi da:**

a) Promeni vreme.

b) Smanji rizik od neovlašćenog pristupa.

c) Zameni vizuelno posmatranje.

d) Omogući letenje drona bez baterije.

**29. Pri pojavi vazduhoplova sa posadom u blizini daljinski pilot mora:**

a) Penjati se da bi bolje video.

b) Nastaviti snimanje.

c) Prići bliže da bi snimao.

d) Odmah se ukloniti (dati pravo prvenstva) i smanjiti rizik.

**30. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da:**

a) obezbedi da je sva oprema bespilotnog vazduhoplova podešena i da su predmeti pričvršćeni;

b) obezbedi da su oprema bespilotnog vazduhoplova, uključujući predmete i spoljni teret, propisno osigurani;

c) obezbedi da su predmeti i spoljni tereti propisno osigurani i da je količina tečnosti za prskanje u skladu sa uputstvom proizvođača;

d) obezbedi da je spoljni teret, koji nije sastavni deo konstrukcije bespilotnog vazduhoplova, propisno osiguran i da je količina tečnosti za prskanje u skladu sa uputstvom proizvođača;

**31. Organ nadležan za odobravanje vazdušnog snimanja (za potrebe video, filmskog i drugog snimanja) jeste:**

a) Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
b) Ministarstvo odbrane Republike Srbije;
c) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
d) Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;

**32. U kom dokumentu se opisuju vazduhoplovne prepreke?**

a) AIP ENR 5.3
b) AIP ENR 5.4
c) AIP ENR 5.5
d) AIP ENR 5.2

**33. Kasko osiguranje samo za štetu na samom bespilotnom vazduhoplovu (UAS)**

a) ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.
b) je zabranjeno.
c) je potrebno samo za letove izvan Republike Srbije.
d) ne ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.

**34. Koje krivičnopravne posledice prete prema propisima Republike Srbije ako neko dronom neovlašćeno napravi ili prenese snimke drugog lica i time povredi njegovu privatnost?**

a) Zakonom fiksno propisana novčana kazna od tačno 500.000 dinara.
b) Nikakve posledice, jer su snimci iz vazduha generalno dozvoljeni.
c) Samo novčana kazna za prekršaj, ne i krivično delo.
d) Kazna zatvora ili novčana kazna predviđena Krivičnim zakonikom.

**35. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?**

a) Usporava vreme reakcije.
b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
c) Veća svest o situaciji.
d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).

**36. Prekoračenje maksimalno dozvoljene mase:**

a) nema uticaj na letne performanse uređaja
b) treba ga izbegavati, jer može dovesti do prekoračenja strukturne čvrstoće
c) za jedinu posledicu ima smanjenje brzine najboljeg jedrenja
d) za jedinu posledicu ima smanjenje letnih performansi uređaja

**37. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisan je plavo prikazan simbol u obliku linije sa tačkama između dva planinska vrha. On označava:**

a) Planinski put.
b) Žičaru (viseći kabl).
c) Dalekovod.
d) Granice zaštićenog prirodnog područja.

**38. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?**

a) Na daljinskom pilotu.
b) Na vlasniku.
c) Na operateru UAS-a (imaocu).
d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

**39. Magla je opasna za let bespilotnog vazduhoplova jer:**

a) Poboljšava neupadljivost a time i bezbednost.
b) Ne utiče na direktnu vidljivost.
c) Može izazvati gubitak direktne vidljivosti i orijentira.
d) Povećava domet radio veze.

**40. Da bi se sprečilo ponovno javljanje greške, važno je:**

a) Zameniti osobe koje su je prouzrokovale
b) Zameniti komponentu čiji je otkaz prouzrokovao štetu
c) Ispitati je i utvrditi uzroke koji su je izazvali
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

**41. Očitavanje kompasa nije poremećeno:**

a) tokom prelaska u spuštanje.
b) u letu u zaokretu.
c) usled visine.
d) pri letu u turbulenciji.

**42. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?**

a) Da obavezno promeni dron.
b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.
c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.
d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

**43. Područje za poletanje mora se izabrati tako da:**

a) obavezno leži na putu.
b) omogućava poletanje bez prepreka, bez ugrožavanja trećih lica.
c) bude što bolje vidljivo publici.
d) se nalazi u blizini osoba.

**44. Snimanje isključivo za privatne svrhe:**

a) Ne oslobađa od poštovanja privatnosti.
b) Dozvoljava bilo kakvo nadletanje parcela.
c) Ukida pravila otvorene kategorije.
d) Čini suvišnom pažnju pri izboru kadra.

**45. Vrednosti naznačene na elisama daju podatke o:**

a) Prečniku i koraku.
b) Poluprečniku i napadnom uglu.
c) Poluprečniku i koraku.
d) Prečniku i tetivi profila.

**46. Let noću ili pri slabim svetlosnim uslovima povećava:**

a) sposobnost prepoznavanja prepreka.
b) propisani domet radio veze.
c) najveću dozvoljenu masu.
d) teškoću održavanja vizuelnih orijentira.

**47. Prema Omovom zakonu, u strujnom kolu važi:**

a) Jačina struje opada kada otpor opada.
b) Jačina struje opada kada otpor raste.
c) Jačina struje raste kada otpor raste.
d) Jačina struje je konstantna, nezavisno od vrednosti otpora.

**48. Skraćenica AIC označava:**

a) kontrolu vazduhoplova po IFR
b) vazduhoplovni informativni cirkular (Aeronautical Information Circular)
c) kontrolisani aerodrom
d) vazduhoplovni instrumentalni sertifikat

**49. Operativni postupak pre leta mora započeti sa:**

a) Analizom mesta, ograničenja, vremena i rizika.
b) Izborom video filtera.
c) Poletanjem, kako bi se proverilo područje.
d) Objavljivanjem plana leta na društvenoj mreži.

**50. U A3 daljinski pilot mora izabrati područje u kome:**

a) Se neupućena lica nalaze u blizini.
b) Je po razumnoj proceni malo verovatno da će ugroziti neupućena lica.
c) Je moguće preletanje skupova ljudi.
d) Kamera zamenjuje posmatranje.

**51. Razumna bezbednosna mera pre preprodaje drona sastoji se u tome da se:**

a) Nalozi ostave prijavljeni.
b) Lične slike zadrže na memoriji.
c) Resetuju pristupi i obrišu lični podaci.
d) Onemogući svako buduće ažuriranje.

**52. Šta na srpskoj vazduhoplovnoj karti označava skraćenica D (Danger)?**

a) Opasnu zonu, u kojoj povremeno može da postoji opasnost za vazdušni saobraćaj.
b) Standardnu rutu odletanja za UAS.
c) Trajno zatvorenu vojnu zabranjenu zonu.
d) Zonu bez ikakvog ograničenja za dronove.

**53. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:**

a) pozajmiti je svakom posmatraču.
b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.
c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).
d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

**54. Gde se u Republici Srbiji geografske UAS zone (geo-zone) sa važećim ograničenjima i zabranama zvanično objavljuju?**

a) Na digitalnom portalu nadležne jedinice (Direktorata civilnog vazduhoplovstva)
b) U uputstvu za upotrebu drona
c) Isključivo u štampanom izveštaju o radu proizvođača
d) Ne objavljuju se i moraju se proceniti tokom samog leta

**55. Prekomerna iscrpljenost može:**

a) Učiniti nas sposobnijim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
b) Učiniti nas manje sposobnim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
c) Nema uticaja na nivo pažnje
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

**56. Gde pre leta pouzdano pronalazite informacije o tome da li je zona ograničenja za dronove (geografska UAS zona) aktivna u vašem planiranom području operacija?**

a) U uputstvu daljinskog upravljača.

b) Na ICAO karti za vizuelno letenje u razmeri 1:1 000 000.

c) U servisnoj knjižici drona.

d) Na platformi Direktorata civilnog vazduhoplovstva, na kojoj se objavljuju geografske UAS zone.

**57. Neažuriran upravljački softver povećava rizik od:**

a) Smanjenja buke.

b) Automatske usklađenosti.

c) Bezbednosne ranjivosti ili neotklonjene greške.

d) Jačeg vetra.

**58. Ko može biti operater bespilotnog vazduhoplova?**

a) operater bespilotnog vazduhoplova je fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i odgovorno je za njegov let;

b) svako fizičko lice koje neposredno koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

c) samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

d) samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

**59. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?**

a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.

b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.

c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.

d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

**60. Geografske UAS zone sa ograničenim pristupom i geografske UAS zone sa zabranom letenja, koje su delotvorne samo povremeno, jesu:**

a) trajne zone bez mogućnosti privremenog ukidanja ograničenja.

b) vremenski ograničene (privremene) zone sa ograničenim pristupom odnosno sa zabranom letenja.

c) zone koje se objavljuju isključivo u papirnoj dokumentaciji, bez digitalne platforme.

d) zone koje se aktiviraju samo na osnovu pojedinačnog odobrenja vojske, nezavisno od vremenskog perioda.

**61. Vazdušni prostori zatvoreni za vazdušni saobraćaj označavaju se sledećim slovom:**

a) D.

b) I.

c) P.

d) R.

**62. Letovi u opasnoj zoni ili zoni ograničenja su:**

a) Dozvoljeni ispod 150 m.

b) Zabranjeni.

c) Dozvoljeni za bespilotne vazduhoplove, za razliku od vazduhoplova sa posadom.

d) Mogući uz poštovanje objavljenih uslova proleta ili uz saglasnost jedinice nadležne za tu zonu.

**63. Koja od sledećih skraćenica označava kontrolisani vazdušni prostor?**

a) ATC

b) CTR

c) FIR

d) APP

**64. Model vazduhoplova je:**

a) bespilotni vazduhoplov na koji se primenjuju odredbe Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine;

b) bespilotni vazduhoplov operativne mase najviše 50 kg, bez goriva, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe i na koji se ne primenjuju odredbe Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine;

c) bespilotni vazduhoplov operativne mase najviše 20 kg, bez goriva, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe i na koji se primenjuju odredbe Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine;

d) bespilotni vazduhoplov operativne mase najviše 20 kg, bez goriva, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe i na koji se ne primenjuju odredbe Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine;

**65. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je zona ograničenja (R), čija je oznaka opremljena dodatkom „UNL“ (neograničeno). Šta znači ovaj dodatak?**

a) Označava pojedinačnu tačku sa zabranom preletanja.

b) Radi se o terenu van upotrebe.

c) Gornja granica zone je neograničena i prostire se iznad vazdušnog prostora prikazanog na karti.

d) Radi se o modelarskoj aktivnosti.

**66. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.**

a) 2 i 4

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 2 i 3

**67. Letite sa LiPo akumulatorom 4S1P kapaciteta 5000 mAh. Oznaka 50C označava struju pražnjenja od:**

a) 250.000 A.

b) 187,5 A.

c) 250 A.

d) 100 A.

**68. Stres je uvek negativan**

a) Netačno, postoji pozitivan stres, distres
b) Netačno, postoji pozitivan stres, eustres
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Tačno

**69. Simbol linije prikazan braon odnosno narandžastom bojom na topografskoj podlozi ICAO karte za vizuelno letenje 1:500.000 po pravilu označava:**

a) Železničku prugu.
b) Dalekovod.
c) Bočnu granicu zabranjene zone (P).
d) Autoput odnosno veći put.

**70. Kontrolisani vazdušni prostor je vazdušni prostor:**

a) u kojem se usluga kontrole letenja pruža kontrolisanim vazduhoplovima.
b) koji je zatvoren za vazduhoplove po IFR pravilima.
c) u kojem se usluga kontrole letenja pruža svim vazduhoplovima.
d) koji je zatvoren za vazduhoplove po VFR pravilima.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

# Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **D** | 03: **A** | 04: **D** |
| 05: **A** | 06: **C** | 07: **D** | 08: **B** |
| 09: **B** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **D** |
| 13: **C** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **C** | 19: **D** | 20: **B** |
| 21: **B** | 22: **C** | 23: **B** | 24: **D** |
| 25: **C** | 26: **A** | 27: **A** | 28: **B** |
| 29: **D** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **D** | 34: **D** | 35: **A** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **C** | 39: **C** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **B** | 43: **B** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **D** | 47: **B** | 48: **B** |
| 49: **A** | 50: **B** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **D** | 54: **A** | 55: **B** | 56: **D** |
| 57: **C** | 58: **A** | 59: **B** | 60: **B** |
| 61: **C** | 62: **D** | 63: **B** | 64: **D** |
| 65: **C** | 66: **C** | 67: **C** | 68: **B** |
| 69: **D** | 70: **A** | | |

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

# Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |