

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koji uslovi važe za let UAS-a u direktnom vidnom polju (VLOS) unutar vojne kontrolisane zone (CTR)?

- a) Odobrenje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- b) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
- c) Odobrenje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m
- d) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m

02. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?

- a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.
- b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.
- c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

03. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža:

- a) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.
- b) Automatsku uslugu informisanja vazduhoplova u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.
- c) Uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uslugu uzbunjivanja. Ne izdaje nikakva odobrenja.
- d) Uslugu uzbunjivanja i pružanje saobraćajnih informacija vazduhoplovima koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

04. Područje za poletanje mora se izabrati tako da:

- a) obavezno leži na putu.
- b) omogućava poletanje bez prepreka, bez ugrožavanja trećih lica.
- c) bude što bolje vidljivo publici.
- d) se nalazi u blizini osoba.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

05. Operater bespilotnog vazduhoplova može pronaći sve potrebne informacije o vazдушnom prostoru i mogućim ograničenjima vazdušnog prostora:

- a) u AIP-u i NOTAM-ima, koji su javno dostupni na sajtu SMATSA;
- b) u NOTAM-ima, koji su javno dostupni na sajtu SMATSA;
- c) u medijima i u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu;
- d) u AIP-u koji je javno dostupan na sajtu SMATSA;

06. Šta na srpskoj vazduhoplovnoj karti označava skraćenica D (Danger)?

- a) Opasnu zonu, u kojoj povremeno može da postoji opasnost za vazdušni saobraćaj.
- b) Standardnu rutu odletanja za UAS.
- c) Trajno zatvorenu vojnu zabranjenu zonu.
- d) Zonu bez ikakvog ograničenja za dronove.

07. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 1. kategorije je:

- a) najviše 100 m od položaja operatera;
- b) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- c) ograničen na 200 m od položaja operatera;
- d) najviše 250 m od položaja operatera;

08. Očitavanje kompasa nije poremećeno:

- a) tokom prelaska u spuštanje.
- b) u letu u zaokretu.
- c) usled visine.
- d) pri letu u turbulenciji.

09. Da li se u Republici Srbiji za korišćenje bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora poštovati važeća obaveza osiguranja (osiguranje od odgovornosti prema trećim licima)?

- a) Da, ali samo pri komercijalnoj upotrebi.
- b) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 20 kg.
- c) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 5 kg.
- d) Da, u skladu sa važećim nacionalnim propisima za UAS (u Republici Srbiji je osiguranje od odgovornosti operatera obavezno za sve dronove).

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

10. Daljinski pilot mora dokumentovati ozbiljan incident kako bi:

- a) Zamenio osiguranje.
- b) Razumeo uzroke i izbegao ponavljanje.
- c) Prikrio događaj.
- d) Povećao maksimalnu visinu leta.

11. Let iznad vode zahteva posebnu pažnju jer:

- a) Dron postaje lakši.
- b) Propisi prestaju da važe.
- c) Pronalaženje i procena visine mogu biti otežani.
- d) GNSS je uvek nemoguć.

12. Koje krivičnopravne posledice prete prema propisima Republike Srbije ako neko dronom neovlašćeno napravi ili prenese snimke drugog lica i time povredi njegovu privatnost?

- a) Zakonom fiksno propisana novčana kazna od tačno 500.000 dinara.
- b) Nikakve posledice, jer su snimci iz vazduha generalno dozvoljeni.
- c) Samo novčana kazna za prekršaj, ne i krivično delo.
- d) Kazna zatvora ili novčana kazna predviđena Krivičnim zakonikom.

13. Ako video snimljen dronom prikazuje čitljive registarske tablice, može se raditi o:

- a) Podacima o ličnosti.
- b) Čisto tehničkom prikupljanju podataka drona.
- c) Informaciji vezanoj za vazduhoplovstvo.
- d) Meteorološkoj informaciji.

14. Kapacitet akumulatora se izražava u:

- a) Amperima.
- b) mAh.
- c) Vatima.
- d) Voltima.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

15. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

- a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
- b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
- c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
- d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

16. Memorijska kartica sa osetljivim snimcima mora da:

- a) uvek bude objavljena na internetu.
- b) se ostavi zajedno sa bespilotnim vazduhoplovom.
- c) bude zaštićena, obrisana ili kontrolisano čuvana.
- d) se podeli posmatračima.

17. Ispod kog napona se ćelija LiPo akumulatora oštećuje (degradira)?

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

18. Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:

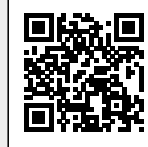
- a) upravljati bespilotnim vazduhoplovom sa pokretnog objekta;
- b) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova;
- c) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova ili upravljati sa pokretnog objekta;
- d) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova bez odobrenja Direktorata ili upravljati sa pokretnog objekta;

19. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

- a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.
- b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.
- c) Da, ako je suma osiguranja visoka.
- d) Da, ali samo u kategoriji A3.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

20. Pravo na sopstveni lik odnosi se naročito na:

- a) isključivo fotografije napravljene noću.
- b) distribuciju snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- c) isključivo snimke napravljene u unutrašnjosti aviona.
- d) isključivo snimke koje je napravio zaposleni profesionalni fotograf.

21. Ulazak u zone sa ograničenjem letenja bez odobrenja, kada je ono potrebno, predstavlja:

- a) incident.
- b) zavisno od slučaja, incident ili situaciju tipa Airprox.
- c) situaciju tipa Airprox.
- d) prekršaj.

22. Dugoročno pamćenje je:

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.
- c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.
- d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

23. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:

- a) neograničeno nadletati privatne bašte.
- b) zumirati na prozore.
- c) čuvati sirove snimke na internetu.
- d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

24. Jedinica za merenje jačine električne struje je:

- a) Om.
- b) Vat.
- c) Amper.
- d) Volt.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

25. Prekomerna iscrpljenost može:

- a) Učiniti nas sposobnijim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
- b) Učiniti nas manje sposobnim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
- c) Nema uticaja na nivo pažnje
- d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

26. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 2, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5

27. Bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 mogu se koristiti:

- a) u oblastima I i II;
- b) u oblastima I i II, a u oblastima III i IV uz odobrenje Direktorata;
- c) u svim oblastima uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) u oblastima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;

28. Za svaku klasu vazdušnog prostora utvrđeni su: 1) dozvoljena pravila letenja VFR i/ili IFR 2) usluge vazdušnog saobraćaja koje se pružaju 3) obaveza radio-kontakta ili ne 4) najveća dozvoljena masa vazduhoplova

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 3 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

29. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

- a) Zaleđivanja karburatora.
- b) Grešaka u QNH.
- c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
- d) Samo leđnog vetra.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

30. Ako se bespilotni vazduhoplov planira koristiti u blizini aerodroma na visini manjoj od 50 m iznad tla:

- a) tada nisu potrebna nikakva odobrenja;
- b) mora se pribaviti odobrenje operatera aerodroma i nadležne jedinice kontrole letenja;
- c) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i operatera aerodroma;
- d) prethodno mora biti izvršena dodela vazdušnog prostora;

31. Koje pravilo važi za operacije bespilotnog vazduhoplova u blizini aerodroma?

- a) Minimalno rastojanje od aerodroma nije propisano u otvorenoj kategoriji.
- b) Operacije na aerodromima su dozvoljene isključivo noću i bez odobrenja.
- c) Operacije u krugu od oko 1,5 km oko aerodroma dozvoljene su samo uz odgovarajuće odobrenje.
- d) Operacije su dozvoljene u krugu od 100 m oko aerodroma bez dodatnih uslova.

32. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

- a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.
- b) boljeg trajanja leta.
- c) tačnijeg QNH.
- d) boljeg kvaliteta videa.

33. Geografske UAS zone sa ograničenim pristupom i geografske UAS zone sa zabranom letenja, koje su delotvorne samo povremeno, jesu:

- a) trajne zone bez mogućnosti privremenog ukidanja ograničenja.
- b) vremenski ograničene (privremene) zone sa ograničenim pristupom odnosno sa zabranom letenja.
- c) zone koje se objavljuju isključivo u papirnoj dokumentaciji, bez digitalne platforme.
- d) zone koje se aktiviraju samo na osnovu pojedinačnog odobrenja vojske, nezavisno od vremenskog perioda.

34. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

- a) Samo broj GNSS satelita.
- b) Samo boju drona.
- c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
- d) Samo marku SD kartice.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

35. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

- a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.
- b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.
- c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.
- d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

36. Ako nije drugačije naznačeno, niz vetar (downwind) aerodromskog kruga leti se na visini (AAL) od:

- a) 450 m (1500 ft).
- b) 200 m (700 ft).
- c) 300 m (1000 ft).
- d) 150 m (500 ft).

37. Za snimanje na privatnom događaju preporučljivo je:

- a) Snimati bez prethodne najave kako bi se dobili prirodni snimci.
- b) Čuvati sve sirove snimke bez selekcije.
- c) Objaviti snimke pre bilo kakve provere.
- d) Obavestiti lica na koja se snimak odnosi i ograničiti snimanje na ono što je zaista neophodno.

38. Korišćenje naloga koji deli više daljinskih pilota otežava:

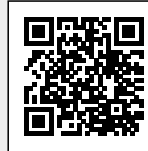
- a) Sledljivost izvršenih radnji.
- b) Punjenje baterija.
- c) Vertikalno poletanje.
- d) Čitanje karte.

39. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

40. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

- a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
- b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
- c) objaviti snimak još brže.
- d) samo promeniti naziv datoteke.

41. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

- a) Opada
- b) Ne pokazuje značajne promene
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Raste

42. U kom dokumentu se opisuju vazduhoplovne prepreke?

- a) AIP ENR 5.3
- b) AIP ENR 5.4
- c) AIP ENR 5.5
- d) AIP ENR 5.2

43. Prekomerna toplota može:

- a) poboljšati sve motore.
- b) zameniti hlađenje.
- c) ukinuti ograničenja mase.
- d) uticati na bateriju, elektroniku ili performanse.

44. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova (UAS) u blizini aerodroma u otvorenoj kategoriji je:

- a) Neograničena, sve dok postoji direktna vizuelna veza.
- b) Sme se bez odobrenja penjati do 50 m iznad visine aerodroma.
- c) Generalno utvrđena na 30 m iznad tla.
- d) Nezavisno od udaljenosti od poletno-sletne staze ograničena na 120 m iznad tla; u kontrolisanoj zoni je dodatno potrebno odobrenje.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

45. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Usporava vreme reakcije.
- b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
- c) Veća svest o situaciji.
- d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).

46. Daljinski pilot mora u svakom trenutku zadržati mogućnost da prekine snimanje, jer:

- a) Bezbednost ima prednost nad ciljem operacije.
- b) Kamera ima prednost.
- c) Vreme leta je uvek neograničeno.
- d) Video montaža to zahteva.

47. Kalibracija kompasa ili IMU mora se izvršiti:

- a) Svakog minuta leta.
- b) Nikada.
- c) Kada to proizvođač ili aplikacija zahteva, u pogodnom okruženju.
- d) Samo po kiši.

48. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

- a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
- b) je uvek obavezno.
- c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) je obavezno samo za maloletne pilote.

49. Električni napon je jednak:

- a) $U = R \cdot I$
- b) $P = U \cdot I$
- c) $U = P \cdot I$
- d) $U = R/I$



50. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

- a) Da je daljinski pilot maloletan.
- b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
- c) Samo boju daljinskog upravljača.
- d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

51. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

- a) Regulatorni izuzetak.
- b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.
- c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.
- d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

52. Pre poletanja, informacija o bateriji mora se proveriti na:

- a) Dronu, daljinskom upravljaču ili u aplikaciji, u zavisnosti od opreme.
- b) Broju prethodno snimljenih fotografija.
- c) Boji propelera.
- d) Srpskoj ICAO karti.

53. Bespilotni vazduhoplovi 3. kategorije obuhvataju:

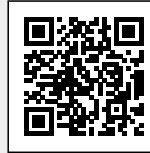
- a) bespilotne vazduhoplove operativne mase 25 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 150 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 50 m/s i maksimalnim dometom većim od 500 m;
- b) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
- c) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju 20 kg (ne uključujući 20 kg);
- d) bespilotne vazduhoplove operativne mase 20 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 50 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 30 m/s i maksimalnim dometom od najviše 100 m;

54. Na šta daljinski pilot u podkategoriji A1 mora da obrati pažnju ako želi da preleti tuđe stambene parcele?

- a) Prelet tuđih stambenih parcela dozvoljen je samo uz saglasnost ovlašćenog lica.
- b) Prelet je dozvoljen bez ikakvog ograničenja, ukoliko se leti ispod 120 m.
- c) Saglasnost je potrebna tek od poletne mase preko 4 kg.
- d) Prelet je dozvoljen bez saglasnosti samo između izlaska i zalaska sunca.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

55. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da obavesti mesno nadležnu policijsku jedinicu najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa pre nameravanog leta ako to nalažu hitni razlozi, ako namerava da izvede let: (a) iznad ili u blizini ljudi, uz odobrenje Direktorata; (b) u blizini infrastrukturnih ili drugih kritičnih objekata; (c) u zabranjenoj zoni, uz odobrenje pribavljeno od Direktorata, osim ako se let izvodi za potrebe Ministarstva odbrane, Ministarstva unutrašnjih poslova i organa nadležnog za carinu. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

- a) a, b i c;
- b) a, b i f;
- c) c, d i f;
- d) a, b, c i f;

56. Visinomer je instrument koji pokazuje:

- a) brzinu u odnosu na vazduh.
- b) vertikalnu promenu brzine.
- c) tačnu visinu iznad tla nezavisno od atmosferskih uslova.
- d) visinu (visinu leta).

57. Prosleđivanje snimaka klijentu ili trećim licima mora uzeti u obzir:

- a) Predviđenu svrhu i prava lica na koja se snimak odnosi.
- b) Isključivo nivo napunjenosti baterije.
- c) Boju UAS.
- d) Isključivo veličinu datoteke.

58. Dron mora ostati na visini koja je jednaka ili manja od primenjivog ograničenja, uopšteno:

- a) 120 m iznad najbliže tačke površine zemlje u otvorenoj kategoriji.
- b) 300 m u A1.
- c) 500 m, ako dron pripada klasi C0.
- d) 1500 ft u A3.

59. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

- a) poveća najveću brzinu.
- b) produži trajanje leta.
- c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.
- d) zameni obuku A1/A3.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

60. Koji homeostatski faktor presudno utiče na trajanje sna?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS)
- b) Deficit sna, to jest koliko dugo smo već budni
- c) Nadmorska visina mesta poletanja
- d) Boja spavaće sobe

61. U koje svrhe se koriste bespilotni vazduhoplovi?

- a) u privredne, naučno-obrazovne i druge svrhe, tako da se ne ugrožava bezbednost građana na zemlji i njihova imovina;
- b) u komercijalne i rekreativne svrhe na bezbedan način;
- c) u komercijalne, sportske i rekreativne svrhe, tako da se ne ugrožava život ili zdravlje građana na zemlji;
- d) u komercijalne, naučne, obrazovne i druge svrhe, tako da se ne ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja;

62. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa neznatno odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Šta pilot mora da uradi?

- a) Pretiče vazduhoplov skretanjem ulevo.
- b) Pretiče vazduhoplov skretanjem naviše.
- c) Pretiče vazduhoplov skretanjem udesno.
- d) Pretiče vazduhoplov skretanjem naniže.

63. U A3 daljinski pilot mora izabrati područje u kome:

- a) Se neupućena lica nalaze u blizini.
- b) Je po razumnoj proceni malo verovatno da će ugroziti neupućena lica.
- c) Je moguće preletanje skupova ljudi.
- d) Kamera zamenjuje posmatranje.

64. Zašto buku koju stvara bespilotni vazduhoplov (UAS) treba uzeti u obzir pri planiranju leta?

- a) Zato što može da ometa ljude i okolinu i njome treba upravljati u skladu sa lokalnim pravilima i dobrom praksom.
- b) Zato što zamenjuje obavezu osiguranja.
- c) Zato što automatski odobrava let u zonama zabrane letenja.
- d) Zato što određuje primenljivu potkategoriju otvorene kategorije.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

65. Aktivacija geografskih UAS zona sa ograničenjem letenja može se pregledati:

- a) isključivo kod proizvođača UAS-a.
- b) na digitalnoj platformi za bespilotno vazduhoplovstvo Direktorata civilnog vazduhoplovstva kao i u odgovarajućim vazduhoplovnim informacijama.
- c) isključivo u trajnoj papirnoj dokumentaciji.
- d) isključivo u METAR-ima.

66. Načelo minimizacije podataka sastoji se u tome da se:

- a) u svim slučajevima snima u maksimalnoj rezoluciji.
- b) svi snimci čuvaju neograničeno.
- c) svi snimci objavljuju kako bi se dokazala transparentnost.
- d) prikupljaju samo podaci koji su zaista neophodni za svrhu koja se ostvaruje.

67. Podatak o geolokaciji (podatak o lokaciji) pridružen snimku može:

- a) zameniti saglasnost.
- b) pojačati mogućnost identifikacije lica ili privatnog mesta.
- c) učiniti snimak manje preciznim.
- d) ukinuti pravo na sopstveni lik.

68. U otvorenoj kategoriji A1/A3 bezbednost letenja se prvenstveno zasniva na:

- a) održavanju direktnog vizuelnog kontakta, izbegavanju lica i pripremi leta.
- b) isključivo kvalitetu kamere.
- c) maksimalnoj brzini drona.
- d) boji elisa.

69. Devijacija kompasa za određeni vazduhoplov menja se u zavisnosti od:

- a) Usmerenosti (kursa).
- b) Ubrzanja koja se javljaju.
- c) Broja obrtaja motora.
- d) Mesta i vremena.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

70. Pre leta u blizini prepreka mora se uzeti u obzir:

- a) Isključivo zum kamere.
- b) Isključivo boja prepreka.
- c) Kablovi, drveće, stubovi, antene i mogući putevi za prinudno sletanje/povlačenje.
- d) Broj planiranih fotografija.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A	02: C	03: C	04: B
05: A	06: A	07: B	08: C
09: D	10: B	11: C	12: D
13: A	14: B	15: C	16: C
17: C	18: C	19: A	20: B
21: D	22: C	23: D	24: C
25: B	26: A	27: D	28: A
29: C	30: D	31: C	32: A
33: B	34: C	35: B	36: C
37: D	38: A	39: C	40: B
41: D	42: B	43: D	44: D
45: A	46: A	47: C	48: B
49: A	50: D	51: B	52: A
53: B	54: A	55: A	56: D
57: A	58: A	59: C	60: B
61: D	62: C	63: B	64: A
65: B	66: D	67: B	68: A
69: A	70: C		

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		