Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Sportski režim ili režim velike brzine prvenstveno povećava:

a) rastojanje potrebno za zaustavljanje ili izbegavanje prepreke.
b) poštovanje propisa.
c) preciznost lebdenja.
d) kapacitet memorije.

02. Pravo na sopstveni lik odnosi se naročito na:

a) isključivo fotografije napravljene noću.
b) distribuciju snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
c) isključivo snimke napravljene u unutrašnjosti aviona.
d) isključivo snimke koje je napravio zaposleni profesionalni fotograf.

03. Koji uslovi važe za let UAS-a u direktnom vidnom polju (VLOS) unutar vojne kontrolisane zone (CTR)?

a) Odobrenje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
b) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja nezavisno od visine leta
c) Odobrenje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m
d) Obaveštavanje jedinice kontrole letenja pri visini leta iznad 50 m

04. Koju vrstu grešaka rukovodioci tipično čine?

a) Latentne
b) Aktivne
c) Rukovodioci nikada ne greše, već nađu nekoga ko greši umesto njih
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

05. Napon jedne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

a) 22,2 V.
b) 6 V.
c) 3,2 V.
d) 3,7 V.

06. Let noću ili pri slabim svetlosnim uslovima povećava:

a) sposobnost prepoznavanja prepreka.
b) propisani domet radio veze.
c) najveću dozvoljenu masu.
d) teškoću održavanja vizuelnih orijentira.

07. Raspolažete LiPo akumulatorom 3S1P od 5 200 mAh. Energetski sadržaj ovog akumulatora iznosi:

a) 65,5 Wh.
b) 57,7 Wh.
c) 31,2 Wh.
d) 15,6 Wh.

08. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:

a) pozajmiti je svakom posmatraču.
b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.
c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).
d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

09. Gubitak ili krađa UAS-a mora da dovede do toga da se:

a) Ignorišu povezani nalozi.
b) Objave lozinke radi upozorenja.
c) Obrišu ažuriranja.
d) Zaštite nalozi i, zavisno od okolnosti, podnese prijava.

10. Nepoznatom licu koje zahteva da preuzme upravljanje UAS-om (dronom) treba:

a) odmah predati daljinski upravljač.
b) predati lozinke.
c) dozvoliti preuzimanje ako je radoznalo.
d) uskratiti pristup ako nije ovlašćeno.

11. U pogledu funkcija horizontalnog ograničavanja ili geografske svesnosti (geo-awareness) bespilotnog vazduhoplova, tačne tvrdnje su: 1) Mogu obavestiti daljinskog pilota o položaju uređaja 2) Mogu pomoći da se ostane unutar utvrđene zapremine 3) Zamenjuju pripremu u pogledu geografskih zona za bespilotne vazduhoplove 4) Nikada ne oslobađaju daljinskog pilota od poštovanja važećih ograničenja

a) 2 i 3

b) 1, 2 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1 i 3

12. Od kog parametra prvenstveno zavisi premija osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Od mase (MTOM) UAS-a.

b) Od broja godišnjih sati leta.

c) Potrebna je samo ako pilot leti u komercijalne svrhe.

d) Fiksna je i određuje je Direktorat civilnog vazduhoplovstva (DCV).

13. Daljinski pilot mora prekinuti pripremu ako:

a) Memorijska kartica je prazna.

b) Nema vetra.

c) Važeće ograničenje sprečava let pravno ili iz bezbednosnih razloga.

d) Video bi bio manje zanimljiv.

14. Posmatrač bespilotnog vazduhoplova može pomoći daljinskom pilotu tako što:

a) zamenjuje dokaz o osposobljenosti A1/A3.

b) odobrava let u zoni ograničenja leta.

c) uklanja rizik od otkaza baterije.

d) održava svest o situaciji i nadgleda okruženje.

15. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)

b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.

c) Da, uvek

d) Ne

16. Let iznad prometne saobraćajnice povećava rizik jer:

a) vozila se ne računaju kao neupućena lica.

b) se buka drona smanjuje.

c) pad može izazvati nesreću na zemlji.

d) saobraćajnica štiti dron od vetra.

17. Pri neuobičajenom ponašanju koje ukazuje na ometanje GNSS-a, daljinski pilot mora da:

a) deaktivira sva upozorenja.

b) nastavi misiju po svaku cenu.

c) se popne iznad 120 m.

d) povrati kontrolu, smanji rizik i po potrebi sleti.

18. Kompas pokazuje:

a) Magnetski kurs (magnetic heading).

b) Magnetski kurs nad zemljom prema karti (magnetic track).

c) Pravi kurs (true heading).

d) Kompasni kurs.

19. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.

b) Postojanje zatvora.

c) Da aerodrom postoji samo privremeno.

d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

20. Geografske UAS zone u Republici Srbiji (u skladu sa Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima, objavljene od strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva) mogu, zavisno od zone:

a) biti isključivo vremenski ograničene i samo ograničavati pristup.

b) biti trajne ili vremenski ograničene i ograničavati operacije UAS-a uz uslove ili ih potpuno isključiti (zabrana letenja).

c) biti isključivo vremenski ograničene zone zabrane letenja.

d) biti isključivo trajne zone zabrane letenja.

21. Koja tvrdnja o vazdušnom prostoru klase E u Republici Srbiji je tačna?

a) U klasi E dozvoljeni su isključivo dronovi.

b) Klasa E je čisto vojni zabranjeni vazdušni prostor.

c) Klasa E ne postoji u srpskom vazdušnom prostoru.

d) Klasa E je kontrolisani vazdušni prostor u kojem su VFR letovi dozvoljeni bez odobrenja i veoma je rasprostranjena u Republici Srbiji.

22. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.

b) Odmah obrisati sve podatke o letu.

c) Odmah objaviti snimak na internetu.

d) Nikada ne dokumentovati obavljenu delatnost.

23. Bezbednosno rastojanje od lica mora se prilagoditi:

a) Isključivo boji drona.

b) Isključivo marki.

c) Isključivo ceni drona.

d) Potkategoriji, masi, vetru i ponašanju drona u letu.

24. Koja od sledećih skraćenica označava kontrolisani vazdušni prostor?

a) ATC

b) CTR

c) FIR

d) APP

25. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

a) je povećana rezolucija.

b) lice više ne može razumno da se identifikuje.

c) se UAS (dron) ne vidi.

d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

26. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.

b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.

c) Da, ako je suma osiguranja visoka.

d) Da, ali samo u kategoriji A3.

27. Organ za nadzor nad zaštitom podataka (Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti) u Republici Srbiji prvenstveno je nadležan za:

a) objavljivanje ICAO karata.

b) izdavanje potvrda o osposobljenosti A1/A3.

c) zaštitu podataka o ličnosti.

d) nadzor nad vazduhoplovnim frekvencijama.

28. Koji je hormon sna?

a) Benzoilmetilekgonin

b) Adrenalin

c) Tetrahidrokanabinol (THC)

d) Melatonin

29. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

a) čini upotrebu nevidljivom.

b) zamenjuje daljinskog pilota.

c) ograničava posledice gubitka veze.

d) legalno povećava snagu radio-emisije.

30. Bespilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).

b) Manje od 75 dB

c) 140 dB

d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

31. Korišćenje kamere ugrađene na dron obavezuje daljinskog pilota da uzme u obzir:

a) Isključivo brzinu zatvarača.

b) Isključivo kapacitet memorijske kartice.

c) Prava snimanih lica i svrhu snimaka.

d) Isključivo kvalitet objektiva.

32. Pored odobrenja Direktorata, vlasnik ili operater mora da:

a) se obrati samo Direktoratu, koji će za njega pribaviti sve dozvole;

b) nije obavezan da pribavi bilo kakva odobrenja izvan Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;

c) pribavi odobrenje Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije i Ministarstva odbrane;

d) pribavi dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi;

33. Pre poletanja bezbednosna provera mora obuhvatiti:

a) Broj pratilaca daljinskog pilota.

b) Muziku videa.

c) Stanje drona, elisa, baterije i područja leta.

d) Isključivo marku telefona.

34. Operater bespilotnog vazduhoplova u Republici Srbiji može biti sledeće lice (razmotriti tvrdnje: a. zdravstveno sposobno punoletno lice koje je položilo propisani ispit znanja; b. punoletno lice ili maloletnik stariji od 15 godina koji namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 bez obaveze dodele vazdušnog prostora; c. maloletnik mlađi od 15 godina pod neposrednim nadzorom punoletnog lica koji namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 sa obavezom dodele vazdušnog prostora; d. zdravstveno sposobno punoletno lice koje je položilo potreban ispit znanja za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova; e. maloletnik stariji od 10 godina, zdravstveno sposobno lice za bespilotne vazduhoplove kategorije 1 i 2; f. maloletnik stariji od 10 godina zdravstveno sposoban za bespilotne vazduhoplove kategorije 1 i 2, i pod neposrednim nadzorom punoletnog zdravstveno sposobnog lica koje je položilo potreban ispit znanja za bespilotne vazduhoplove kategorije 3 i 4; g. odnosi se i na strane državljane). Koji je od navedenog tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) a, b, d, f;

b) a, b, c, d;

c) b, c, e, g;

d) a, b, f, g;

35. Zašto je važno pročitati isključenja iz polise osiguranja UAS-a?

a) Da bi se znalo u kojim slučajevima pokriće možda ne važi, na primer kod prekršaja ili neprijavljenih upotreba.

b) Da bi se promenila primenljiva otvorena kategorija (Open).

c) Da bi se izbegla provera pre leta.

d) Da bi se saznala maksimalna rezolucija kamere.

36. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

a) Samo broj GNSS satelita.

b) Samo boju drona.

c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.

d) Samo marku SD kartice.

37. Sindrom vremenske neusklađenosti (jetlag)

a) javlja se kada se pređe više podnevaka (geografskih dužina)

b) javlja se kako pri prelasku više podnevaka, tako i pri prelasku više uporednika

c) automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).

d) javlja se kada se pređe više uporednika (geografskih širina)

38. Na motor koji se obrće u smeru kazaljke na satu montirate elisu:

a) To zavisi od modela drona.

b) U smeru kazaljke na satu.

c) Suprotnu od smera kazaljke na satu.

d) U smeru ili suprotno od smera kazaljke na satu, svejedno.

39. Dugoročno pamćenje je:

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).

b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.

c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.

d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

40. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

a) Regulatorni izuzetak.

b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.

c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.

d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

41. Tokom leta, redovno pretraživanje vazdušnog prostora (skeniranje) služi tome da se:

a) Promeni registracija operatera.

b) Gleda samo u ekran.

c) Poveća rezolucija videa.

d) Održi svest o okruženju oko drona.

42. Pre nego što se dron pozajmi, preporučljivo je:

a) Predati kompletnu memorijsku karticu.

b) Obrisati ili zaštititi svoje naloge, podatke i lične pristupe.

c) Ostaviti sve lozinke sačuvane.

d) Deaktivirati bezbednosna ograničenja.

43. Pre nego što dronom snimi prepoznatljivo lice, daljinski pilot mora pre svega:

a) objaviti video tek nakon obrezivanja kadra.

b) leteti više kako bi lice bilo manje vidljivo.

c) samo se uveriti da je baterija potpuno napunjena.

d) poštovati njegovu privatnost i, u zavisnosti od situacije, pribaviti njegovu saglasnost ili raspolagati pravnim osnovom.

44. U zoni za padobranske skokove upisanoj na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji brojčani podatak (npr. 13000). Šta označava ovaj podatak?

a) Minimalnu visinu leta koju treba poštovati iznad zone skokova.

b) Frekvenciju radio-fara dodeljenog zoni skokova.

c) Tekući referentni broj zone za padobranske skokove.

d) Maksimalnu visinu izbacivanja (visina iznad srednjeg nivoa mora u stopama odn. nivo leta) do koje se izvode letovi izbacivanja.

45. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.

b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).

c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.

d) Najmanje 3 miliona evra.

46. Koje krivičnopravne posledice prete prema propisima Republike Srbije ako neko dronom neovlašćeno napravi ili prenese snimke drugog lica i time povredi njegovu privatnost?

a) Zakonom fiksno propisana novčana kazna od tačno 500.000 dinara.

b) Nikakve posledice, jer su snimci iz vazduha generalno dozvoljeni.

c) Samo novčana kazna za prekršaj, ne i krivično delo.

d) Kazna zatvora ili novčana kazna predviđena Krivičnim zakonikom.

47. Snimak mase ljudi napravljen sa veoma velike udaljenosti, na kojem nijedno lice nije prepoznatljivo, uglavnom je:

a) Manje osetljiv od bliskog snimka na kojem je lice prepoznatljivo.

b) Uvek zabranjen.

c) Uvek uslovljen odobrenjem nadležnog organa.

d) Skup telemetrijskih podataka i podataka o motoru.

48. Da li je nedostatak svesti o situaciji (Situation Awareness) jedan od glavnih uzroka ljudskih grešaka?

a) Netačno, nikada nije uzrok ljudskih grešaka

b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.

c) Tačno

d) Netačno, utiče samo na pozitivan stres

49. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

a) vedrog neba.

b) praznog prirodnog područja.

c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.

d) putanje leta drona na svom ekranu.

50. Električni napon je jednak:

a) U = R·I

b) P = U·I

c) U = P·I

d) U = R/I

51. Definicija bespilotnog vazduhoplova glasi:

a) vazduhoplov lakši od vazduha;

b) vazduhoplov čiji let ne kontroliše računar na vazduhoplovu;

c) bespilotni vazduhoplov je vazduhoplov čija se posada ne nalazi na vazduhoplovu, kojim se upravlja daljinski ili čiji je let autonoman;

d) vazduhoplov kojim se upravlja daljinski;

52. Za let bespilotnog vazduhoplova u blizini aerodroma, operater mora:

a) da pribavi odobrenje Direktorata i odobrenje operatera aerodroma/helidroma;

b) da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

c) da pribavi odobrenje operatera aerodroma/helidroma i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

d) da pribavi odobrenje Direktorata i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

53. Pre leta u A1/A3, daljinski pilot mora proveriti:

a) Marku mobilnog telefona.

b) Kategoriju operacije, geografsku zonu za UAS i lokalna ograničenja.

c) Isključivo stepen zumiranja.

d) Isključivo boju drona.

54. Geografske UAS zone sa ograničenim pristupom i geografske UAS zone sa zabranom letenja, koje su delotvorne samo povremeno, jesu:

a) trajne zone bez mogućnosti privremenog ukidanja ograničenja.

b) vremenski ograničene (privremene) zone sa ograničenim pristupom odnosno sa zabranom letenja.

c) zone koje se objavljuju isključivo u papirnoj dokumentaciji, bez digitalne platforme.

d) zone koje se aktiviraju samo na osnovu pojedinačnog odobrenja vojske, nezavisno od vremenskog perioda.

55. Daljinski pilot mora predvideti područje za prinudno sletanje:

a) samo u naseljenom području.
b) pre leta, za slučaj kvara ili promene okruženja.
c) samo za dronove preko 25 kg.
d) nakon gubitka baterije.

56. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?

a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.
b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.
c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.
d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).

57. U Republici Srbiji vazduhoplovna noć (noć u smislu vazduhoplovstva) počinje:

a) 30 minuta nakon zalaska sunca.
b) 30 minuta pre zalaska sunca.
c) 15 minuta nakon zalaska sunca.
d) 15 minuta pre zalaska sunca.

58. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:

a) Može sadržati zlonamerni softver.
b) Uklanja geografske zone za UAS.
c) Uvek će biti brža.
d) Čini let legalnijim.

59. Tačnost GPS-a zavisi od:

a) vremena korišćenja (dan/noć).
b) oblačnosti.
c) reljefa terena.
d) greške časovnika satelita, koju SAD mogu namerno pogoršati.

60. Koji od sledećih postupaka za vanredne situacije su opisani u operativnom priručniku? 1) UAS napušta predviđene granice leta 2) Gubitak informacije o poziciji UAS-a 3) Otkaz pogona ili upravljanja UAS-a 4) Otkaz tokom predletne kontrole

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

61. Maksimalna masa pri poletanju bespilotnog vazduhoplova 2. kategorije je:

a) od 1 kg do 5 kg (ne uključujući 5 kg);

b) od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);

c) više od 1 kg do 5 kg (uključujući 1 kg);

d) najviše 5 kg, uključujući potrebno gorivo/energiju;

62. Ako planirana operacija zahteva letenje van direktne vidljivosti (BVLOS), onda:

a) uvek je slobodna (bez odobrenja).

b) ostaje A1, ako je dron lak.

c) automatski postaje A3.

d) ne potpada pod standardnu operaciju A1/A3 u otvorenoj kategoriji.

63. Antenski stub je na ICAO vizuelnoj karti 1:500.000 upisan uz dodatak noćnog osvetljenja i podatak „968 (329)“. Kako treba razumeti ovaj upis?

a) Stub je osvetljen; njegova visina iznad tla iznosi 968 ft.

b) Stub nije osvetljen; minimalna visina nadletanja iznosi 329 ft.

c) Stub nije osvetljen; visina iznad srednjeg nivoa mora iznosi 329 ft.

d) Stub je opremljen noćnim osvetljenjem; vrh se nalazi 329 ft iznad tla i 968 ft iznad srednjeg nivoa mora (AMSL).

64. Ometanje GNSS-a (jamming) može da prouzrokuje:

a) smanjenje buke.

b) gubitak ili pogoršanje određivanja pozicije.

c) bolju tačnost pozicioniranja.

d) povećanje kapaciteta baterije.

65. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

66. Čuvanje snimaka napravljenih dronom mora biti:

a) Uvek zabranjeno.
b) Ograničeno na trajanje koje je u skladu sa svrhom.
c) Obavezno utvrđeno na deset godina.
d) Podrazumevano neograničeno.

67. Kod drona bez oznake klase, koji je stavljen u promet pre 2024, daljinski pilot mora proveriti:

a) Masu i još dozvoljenu podkategoriju.
b) Stari nacionalni postupak.
c) Boju drona.
d) Zemlju proizvodnje letelice.

68. U skladu sa odredbama Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, svaki događaj nastao tokom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, koji je ugrozio ili je mogao ugroziti bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, mora se:

a) prijaviti samo nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
b) prijaviti Direktoratu i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
c) prijaviti samo Direktoratu;
d) nije obavezno prijaviti događaj nikome ako nije bilo materijalne štete i/ili žrtava;

69. Dugoročno pamćenje:

a) Skladišti mnoga iskustva i podatke na kratko vreme.
b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
c) Skladišti informacije brzo, ali na duge vremenske periode.
d) Može da skladišti i veoma beznačajne informacije tokom godina.

70. Da bi bespilotni vazduhoplov leteo na aerodromima (u ograđenom delu aerodroma/helidroma), operater mora da pribavi:

a) odobrenje operatera aerodroma;

b) odobrenje operatera aerodroma/helidroma i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

c) odobrenje Direktorata i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;

d) odobrenje Direktorata i odobrenje operatera aerodroma/helidroma;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **D**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplova (UAS)

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		