# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje

Quizvds.it

| IME UČENIKA: | DATUM I VREME: |
|---|---|

**01. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:**

a) ograničen na 300 m od položaja operatera (uključujući 300 m);
b) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
c) najviše 500 m od položaja operatera (ne uključujući 500 m);
d) od 300 m do 500 m od položaja operatera;

**02. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:**

a) poveća najveću brzinu.
b) produži trajanje leta.
c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.
d) zameni obuku A1/A3.

**03. Prekomerna iscrpljenost može:**

a) Učiniti nas sposobnijim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
b) Učiniti nas manje sposobnim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
c) Nema uticaja na nivo pažnje
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

**04. Bezbedna lozinka za upravljačku aplikaciju mora da bude:**

a) Identična imenu drona.
b) Duga, jedinstvena i teška za pogađanje.
c) Podeljena sa svim prolaznicima.
d) Zapisana na dronu.

**05. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:**

a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
c) Samo ako je video dugačak.
d) Samo ako se let odvija u A3.

**06. Pre nego što se pokrene automatski režim, mora se proveriti:**

a) Da je baterija skoro prazna.
b) Putanja leta, prepreke, granice i mogućnost prekida režima.
c) Da publika gleda.
d) Da je dron daleko od daljinskog pilota.

**07. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?**

a) Da je daljinski pilot maloletan.
b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
c) Samo boju daljinskog upravljača.
d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

**08. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:**

a) čini upotrebu nevidljivom.
b) zamenjuje daljinskog pilota.
c) ograničava posledice gubitka veze.
d) legalno povećava snagu radio-emisije.

**09. Pravo na sopstveni lik odnosi se naročito na:**

a) isključivo fotografije napravljene noću.
b) distribuciju snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
c) isključivo snimke napravljene u unutrašnjosti aviona.
d) isključivo snimke koje je napravio zaposleni profesionalni fotograf.

**10. Područje sa divljim ili pripitomljenim životinjama zahteva:**

a) Nizak prelet, kako bi se navikle.
b) Duže lebdenje iznad njih.
c) Nikakve mere predostrožnosti.
d) Dovoljno rastojanje, kako bi se izbegli stres, bekstvo ili nesreća.

**11. Model vazduhoplova je bespilotni vazduhoplov koji ispunjava sledeće: (a) mase najviše 20 kg, bez goriva; (c) koristi se u sportske ili rekreativne svrhe; (e) ne podleže odredbama Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:**

a) a, c, e;

b) a, d, e;

c) c, f, h;

d) c, e, g;

**12. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?**

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)

b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.

c) Da, uvek

d) Ne

**13. Šta na srpskoj vazduhoplovnoj karti označava zabranjena zona (P)?**

a) Zonu u kojoj je vazdušni saobraćaj načelno zabranjen.

b) Zonu u kojoj UAS sme da leti bez ograničenja.

c) Područje samo za modelarstvo bez ograničenja.

d) Preporučenu rutu prilaženja za saobraćajne avione.

**14. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 4. kategorije je:**

a) ograničen na 500 m od položaja operatera (uključujući 500 m);

b) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata;

c) bez ograničenja u letenju;

d) od 400 m do 500 m od položaja operatera;

**15. Letovi na području aerodroma bez jedinice kontrole letenja i bez usluge informisanja vazduhoplova u letu:**

a) Zahtevaju saglasnost operatera aerodroma.

b) Zahtevaju prethodno odobrenje Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD).

c) Dozvoljeni su uz saglasnost vazduhoplovnog sportskog kluba.

d) Mogući su bez posebnog odobrenja.

**16. Bespilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?**

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).

b) Manje od 75 dB

c) 140 dB

d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

**17. Aerostati su vazduhoplovi koji:**

a) su sposobni da održavaju lebdenje (hover).

b) su teži od vazduha.

c) su sa tlom povezani isključivo putem kabla.

d) su lakši od vazduha.

**18. Operater bespilotnog vazduhoplova:**

a) ne sme biti pod uticajem alkohola ili bilo koje psihoaktivne supstance, niti u takvom psihičkom ili fizičkom stanju koje mu onemogućava da bezbedno upravlja bespilotnim vazduhoplovom;

b) ne sme biti pod uticajem alkohola ili bilo koje psihoaktivne supstance;

c) ne sme biti pod uticajem alkohola ili lekova koji dovode do nebezbednog upravljanja bespilotnim vazduhoplovom (lekovi sa oznakom „trougao“);

d) ne sme biti u takvom psihičkom ili fizičkom stanju koje ga sprečava da bezbedno upravlja bespilotnim vazduhoplovom;

**19. Najmanji broj raspoloživih GPS satelita potreban za izračunavanje potpunog položaja vazduhoplova (širina, dužina i visina) iznosi:**

a) 5.

b) 3.

c) 2.

d) 4.

**20. Posmatrač bespilotnog vazduhoplova može pomoći daljinskom pilotu tako što:**

a) zamenjuje dokaz o osposobljenosti A1/A3.

b) odobrava let u zoni ograničenja leta.

c) uklanja rizik od otkaza baterije.

d) održava svest o situaciji i nadgleda okruženje.

**21. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?**

a) Samo klijent koji prima snimke.
b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
c) Samo kontrola letenja tokom leta.
d) Samo proizvođač drona.

**22. GNSS spufing (spoofing) sastoji se u tome da se:**

a) pruže lažne informacije o poziciji.
b) poveća napon baterije.
c) promeni klasa C drona.
d) snimi osoba bez njenog pristanka.

**23. Da bi saznao vreme aktivacije područja sa posebnim statusom (zona ograničenja R), pilot pre svega konsultuje:**

a) Isključivo meteorološku službu mesta poletanja.
b) Korisničko uputstvo proizvođača drona.
c) Isključivo VFR navigacionu kartu 1:1 000 000.
d) Objavljene vazduhoplovne informacije, kao što su dopune karata ili NOTAM, zavisno od slučaja.

**24. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima**

a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
b) je uvek obavezno.
c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) je obavezno samo za maloletne pilote.

**25. Oštrina vida može se definisati kao:**

a) Sposobnost oka da opazi dubinu i udaljenost
b) Sposobnost prepoznavanja detalja objekata na različitim udaljenostima
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Sposobnost oka da prepozna kretanje i njegov pravac

**26. Daljinski pilot mora u svakom trenutku zadržati mogućnost da prekine snimanje, jer:**

a) Bezbednost ima prednost nad ciljem operacije.

b) Kamera ima prednost.

c) Vreme leta je uvek neograničeno.

d) Video montaža to zahteva.

**27. Maksimalna masa pri poletanju bespilotnog vazduhoplova 1. kategorije je:**

a) manja od 0,9 kg;

b) veća od 0,5 kg do 1 kg;

c) najviše 5 kg, uključujući potrebno gorivo/energiju;

d) od 0,5 kg do 5 kg;

**28. U oblastima I i II mogu se koristiti bespilotni vazduhoplovi sledećih kategorija:**

a) bespilotni vazduhoplovi svih kategorija bez pribavljanja prethodnog odobrenja Direktorata;

b) bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4;

c) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja, a kategorije 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;

d) bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata, a kategorije 3 i 4 uz prethodnu dodelu vazdušnog prostora;

**29. Ako dron zanosi vetar i ne vraća se, mora se:**

a) sačekati kraj baterije.

b) udaljiti od drona.

c) penjati da bi se potražilo više vetra.

d) smanjiti rizik, ponovo uspostaviti bezbednu putanju leta ili sleteti što je pre moguće.

**30. Lukas već neko vreme pati od jakih bolova u leđima. Njegov lekar mu je propisao jake lekove protiv bolova koje mora da uzima ujutro i uveče tokom nedelju dana. Na šta Lukas mora da obrati pažnju pre nego što poleti svojim dronom?**

a) Ništa posebno, mora samo da pazi da nešto pojede pre leta.

b) Pre nego što poleti svojim bespilotnim vazduhoplovom (UAS), mora kod optičara da proveri kako lekovi protiv bolova utiču na njegov vid.

c) Mora da pribavi od svog lekara lekarsko uverenje kojim se potvrđuje njegova sposobnost za letenje.

d) Ne sme da leti do kraja terapije, jer lekovi mogu da naruše njegove sposobnosti.

**31. Bespilotni vazduhoplov kategorije 2 može se koristiti:**

a) u svim oblastima uz prethodno odobrenje Direktorata;
b) u oblastima I i II, a u oblastima III i IV uz odobrenje Direktorata;
c) u oblastima I i II;
d) u oblastima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;

**32. Nominalni napon akumulatora 3S2P kapaciteta 4400 mAh iznosi:**

a) 12,6 V.
b) 16,2 V.
c) 11,1 V.
d) 14,8 V.

**33. Pri pojavi helikoptera na maloj visini, bezbedan postupak sastoji se u tome da se:**

a) Popne radi snimanja.
b) Nastavi operacija.
c) Po potrebi odmah spusti ili sleti kako bi se ustupila prednost.
d) Prati helikopter.

**34. U slučaju sumnje u vezi sa distribucijom snimka prepoznatljivog lica, najbolja odluka je:**

a) Dodati muziku da bi se prikrilo poreklo.
b) Ne objavljivati pre nego što se izvrši provera ili pribavi odgovarajuća saglasnost.
c) Odmah objaviti.
d) Samo promeniti naslov videa.

**35. Funkcija automatskog povratka (Return-to-Home) mora biti podešena sa visinom koja je:**

a) usklađena sa preprekama i propisanim ograničenjem visine.
b) uvek iznad 120 m.
c) uvek jednaka nuli.
d) izabrana isključivo za video snimanje.

**36. Jedinica za merenje jačine električne struje je:**

a) Om.

b) Vat.

c) Amper.

d) Volt.

**37. Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:**

a) upravljati bespilotnim vazduhoplovom sa pokretnog objekta;

b) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova;

c) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova ili upravljati sa pokretnog objekta;

d) istovremeno upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova bez odobrenja Direktorata ili upravljati sa pokretnog objekta;

**38. Prinudno sletanje treba usmeriti na područje koje:**

a) Je najgušće naseljeno.

b) Svodi na najmanju meru rizik po lica i imovinu.

c) Je glavna saobraćajnica.

d) Predstavlja najvišu tačku.

**39. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?**

a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let

b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.

c) Ne, nikada

d) Da, uvek

**40. Skraćenica AIC označava:**

a) kontrolu vazduhoplova po IFR

b) vazduhoplovni informativni cirkular (Aeronautical Information Circular)

c) kontrolisani aerodrom

d) vazduhoplovni instrumentalni sertifikat

**41. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 upisana je površina sa crvenom, šrafiranom ivicom (crveno šrafirani simbol površine). O čemu se radi?**

a) O školskom krugu (krugu letenja) aerodroma.
b) O opasnoj zoni odnosno zoni ograničenja (D odnosno R).
c) O zaštićenom prirodnom području bez značaja za vazduhoplovstvo.
d) O zoni prognoze donje granice oblaka.

**42. Pre poletanja, informacija o bateriji mora se proveriti na:**

a) Dronu, daljinskom upravljaču ili u aplikaciji, u zavisnosti od opreme.
b) Broju prethodno snimljenih fotografija.
c) Boji propelera.
d) Srpskoj ICAO karti.

**43. Cilj operativnog postupka jeste da se:**

a) omogući prekoračenje graničnih vrednosti.
b) radnje pre, tokom i posle leta učine predvidivim i bezbednim.
c) let učini složenijim.
d) zameni rasuđivanje daljinskog pilota.

**44. Najveće dozvoljeno rastojanje bespilotnog vazduhoplova od operatera je:**

a) 500 m do visine leta od 100 m iznad tla i 250 m iznad visine od 100 m iznad tla;
b) najviše 1000 m uz odgovarajuću procenu rizika;
c) 500 m, osim ako je Direktorat odobrio veće rastojanje, a podnosilac dostavio procenu rizika;
d) 500 m u vazdušnom prostoru klase D, a 1000 m u vazdušnom prostoru klase G;

**45. Kontrolisana zona koja može neposredno da se tiče operatera bespilotnih vazduhoplova je:**

a) terminalna kontrolisana oblast (TMA)
b) kontrolisana zona (CTR)
c) vazdušni put (AWY)
d) gornja kontrolisana oblast (UTA)

**46. Optimalno korišćenje GPS-a ometaju: 1 - teren (reljef) 2 - oblačnost 3 - otkaz časovnika jednog ili više satelita 4 - promene brzine vazduhoplova 5 - mala visina leta 6 - nedostatak izdvojene ili spoljne antene**

a) 1 - 2 - 5.

b) 1 - 4 - 5.

c) 3 - 6.

d) 2 - 3 - 6.

**47. Zašto je suma osiguranja važna?**

a) Označava maksimalnu brzinu drona.

b) Zamenjuje oznaku klase.

c) Označava maksimalnu granicu naknade koju polisa predviđa za pokrivene štete.

d) Označava maksimalnu visinu leta.

**48. Pre nego što se dron pozajmi, preporučljivo je:**

a) Predati kompletnu memorijsku karticu.

b) Obrisati ili zaštititi svoje naloge, podatke i lične pristupe.

c) Ostaviti sve lozinke sačuvane.

d) Deaktivirati bezbednosna ograničenja.

**49. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?**

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.

b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).

c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.

d) Najmanje 3 miliona evra.

**50. Za svaku klasu vazdušnog prostora utvrđeni su: 1) dozvoljena pravila letenja VFR i/ili IFR 2) usluge vazdušnog saobraćaja koje se pružaju 3) obaveza radio-kontakta ili ne 4) najveća dozvoljena masa vazduhoplova**

a) 1, 2 i 3

b) 1, 3 i 4

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**51. Pre leta u blizini prepreka mora se uzeti u obzir:**

a) Isključivo zum kamere.
b) Isključivo boja prepreka.
c) Kablovi, drveće, stubovi, antene i mogući putevi za prinudno sletanje/povlačenje.
d) Broj planiranih fotografija.

**52. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:**

a) Može sadržati zlonamerni softver.
b) Uklanja geografske zone za UAS.
c) Uvek će biti brža.
d) Čini let legalnijim.

**53. Koje su tvrdnje o korisnom teretu tačne? 1) Akumulator spada u korisni teret 2) Akumulator ne spada u korisni teret 3) Senzori spadaju u korisni teret 4) Senzori ne spadaju u korisni teret**

a) 2 i 3
b) 1 i 2
c) 1 i 3
d) 2 i 4

**54. U A3 daljinski pilot mora izabrati područje u kome:**

a) Se neupućena lica nalaze u blizini.
b) Je po razumnoj proceni malo verovatno da će ugroziti neupućena lica.
c) Je moguće preletanje skupova ljudi.
d) Kamera zamenjuje posmatranje.

**55. Koje minimalno rastojanje od skupa ljudi važi, ispod kojeg se nalazite u naseljenom području?**

a) 100 metara
b) 200 metara
c) 50 metara
d) 150 metara

**56. Evidencije letenja (knjige letenja) mogu da sadrže:**

a) Pozicije, vremena, identifikacione oznake i informacije o misiji.

b) Isključivo boju drona.

c) Isključivo opšte vremenske uslove.

d) Nikakve osetljive podatke.

**57. Da bi se vratio na svoju polaznu tačku (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dronu je potreban režim:**

a) Ručni.

b) GPS.

c) Režim u nuždi.

d) Attitude (regulacija položaja).

**58. Ako postoji sumnja u dozvoljenost nekog područja, oprezan postupak je:**

a) brzo poleteti.

b) osloniti se na stari snimak ekrana.

c) proveriti aktuelan izvor ili odustati od leta.

d) pitati prisutne osobe.

**59. Manevarska površina aerodroma sastoji se od: 1 Stajanke (parking površine). 2 Površine za točenje goriva. 3 Površine za održavanje. 4 Poletno-sletne staze. 5 Rulne staze (taxiways). Izaberite tačnu i najpotpuniju kombinaciju.**

a) 1, 4, 5.

b) 1, 2, 3.

c) 4, 5.

d) 1, 2, 3, 4, 5.

**60. Ko može biti operater bespilotnog vazduhoplova?**

a) operater bespilotnog vazduhoplova je fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom i odgovorno je za njegov let;

b) svako fizičko lice koje neposredno koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

c) samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

d) samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

**61. Ispod naziva aerodroma na srpskoj ICAO karti 1:500.000 stoje dva brojčana podatka, na primer 1115 i 118,175. Šta predstavljaju ova dva podatka?**

a) Frekvenciju lokatora i dužinu glavne poletno-sletne staze.

b) Jednu IFR frekvenciju i ICAO kod aerodroma.

c) Nadmorsku visinu aerodroma (u stopama) i frekvenciju tornja, AFIS-a ili A/A.

d) ICAO kod aerodroma i jednu IFR frekvenciju.

**62. Let noću ili pri slabim svetlosnim uslovima povećava:**

a) sposobnost prepoznavanja prepreka.

b) propisani domet radio veze.

c) najveću dozvoljenu masu.

d) teškoću održavanja vizuelnih orijentira.

**63. Neažuriran upravljački softver povećava rizik od:**

a) Smanjenja buke.

b) Automatske usklađenosti.

c) Bezbednosne ranjivosti ili neotklonjene greške.

d) Jačeg vetra.

**64. Dalekovodi su opasni jer:**

a) ih bespilotni vazduhoplov uvek prepozna i prijavi.

b) mogu biti teško uočljivi i mogu izazvati sudar.

c) se ne javljaju u otvorenoj kategoriji.

d) automatski odbijaju bespilotne vazduhoplove.

**65. Koju maksimalnu visinu leta iznad tla kao daljinski pilot u otvorenoj kategoriji A1/A3 u Republici Srbiji načelno ne smete da prekoračite?**

a) 50 m.
b) 150 m.
c) 100 m.
d) 120 m.

**66. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:**

a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
b) usredsređujemo na određeni nadražaj
c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

**67. Priprema leta u blizini osetljive infrastrukture mora obuhvatiti sledeće:**

a) Isključivo let u FPV režimu (imerzivni let).
b) Proveru ograničenja i zaobilaženje, ako je potrebno.
c) Brzo poletanje.
d) Izostanak bilo kakve provere.

**68. Daljinski pilot mora dokumentovati ozbiljan incident kako bi:**

a) Zamenio osiguranje.
b) Razumeo uzroke i izbegao ponavljanje.
c) Prikrio događaj.
d) Povećao maksimalnu visinu leta.

**69. Pre poletanja bezbednosna provera mora obuhvatiti:**

a) Broj pratilaca daljinskog pilota.
b) Muziku videa.
c) Stanje drona, elisa, baterije i područja leta.
d) Isključivo marku telefona.

**70. Dron mora ostati na visini koja je jednaka ili manja od primenjivog ograničenja, uopšteno:**

a) 120 m iznad najbliže tačke površine zemlje u otvorenoj kategoriji.

b) 300 m u A1.

c) 500 m, ako dron pripada klasi C0.

d) 1500 ft u A3.

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje

Quizvds.it

# Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **B** |
| 05: **A** | 06: **B** | 07: **D** | 08: **C** |
| 09: **B** | 10: **D** | 11: **A** | 12: **D** |
| 13: **A** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **D** | 18: **A** | 19: **D** | 20: **D** |
| 21: **B** | 22: **A** | 23: **D** | 24: **B** |
| 25: **B** | 26: **A** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **D** | 30: **D** | 31: **D** | 32: **C** |
| 33: **C** | 34: **B** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **C** | 38: **B** | 39: **C** | 40: **B** |
| 41: **B** | 42: **A** | 43: **B** | 44: **C** |
| 45: **B** | 46: **C** | 47: **C** | 48: **B** |
| 49: **B** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **B** | 55: **D** | 56: **A** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **C** | 60: **A** |
| 61: **C** | 62: **D** | 63: **C** | 64: **B** |
| 65: **D** | 66: **A** | 67: **B** | 68: **B** |
| 69: **C** | 70: **A** | | |

# Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje

Quizvds.it

# Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |