

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da obezbedi da let bespilotnog vazduhoplova:

- a) ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, kao i da ne narušava red i mir;
- b) ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava privatnost lica;
- c) ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, niti privatnost lica;
- d) ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava javni red i mir;

02. Evidencije letenja (knjige letenja) mogu da sadrže:

- a) Pozicije, vremena, identifikacione oznake i informacije o misiji.
- b) Isključivo boju drona.
- c) Isključivo opšte vremenske uslove.
- d) Nikakve osetljive podatke.

03. Funkcija geografske svesti (Geo-Awareness) pomaže daljinskom pilotu da:

- a) Bude upozoren na određene zone ili ograničenja.
- b) Zameni dokaz o stručnosti A1/A3.
- c) Identifikuje sva lica na zemlji.
- d) Leti bez pripreme.

04. Let u A3 mora se pripremiti u području koje je:

- a) uvek iznad grada.
- b) udaljeno od neupućenih lica i osetljivih područja.
- c) gusto naseljeno i prometno.
- d) pogodno za nadletanje osoba.

05. Kako bespilotni vazduhoplov mora da bude obeležen pri operacijama tokom noći?

- a) Trajno upaljenim crvenim pozicionim svetlom na donjoj strani.
- b) Zelenim trepćućim odnosno bljeskajućim svetlom za prepoznavanje UAS-a.
- c) Posebno obeležavanje nije propisano pri noćnom letu.
- d) Belim stalnim svetlom koje zrači u svim pravcima.



06. Letovi iznad područja aerodroma sa jedinicom kontrole letenja:

- a) dozvoljeni su do maksimalne visine od 50 metara.
- b) dozvoljeni su uz saglasnost dežurnog kontrolora.
- c) dozvoljeni su do maksimalne visine od 100 metara.
- d) zahtevaju saglasnost jedinice koja pruža usluge u vazдушnom saobraćaju na tom aerodromu.

07. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

- a) teže je prepoznati oblik i boju objekata
- b) teže je jasno videti udaljene objekte
- c) teže je jasno videti bliske objekte
- d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

08. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

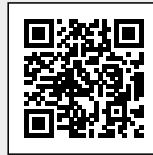
- a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
- b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
- c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
- d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

09. Da bi se sprečilo ponovno javljanje greške, važno je:

- a) Zameniti osobe koje su je prouzrokovale
- b) Zameniti komponentu čiji je otkaz prouzrokovao štetu
- c) Ispitati je i utvrditi uzroke koji su je izazvali
- d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

10. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?

- a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.
- b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.
- c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.



11. Kada je to propisano Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima, zahtevi za odobrenja koja se pribavljaju od Direktorata:

- a) po pravilu se podnose najkasnije 15 dana pre nameravanog leta ili serije letova na odgovarajućem obrascu, uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;
- b) po pravilu se podnose na odgovarajućem obrascu najkasnije 15 dana pre nameravanog leta ili serije letova;
- c) po pravilu se podnose na odgovarajućem obrascu najkasnije 10 dana pre nameravanog leta ili serije letova;
- d) po pravilu se podnose najkasnije 5 dana pre nameravanog leta ili 10 dana za nameravanu seriju letova, uz važeću polis osiguranja za dati period;

12. Iznad kog od sledećih područja je operacija drona u Republici Srbiji načelno zabranjena?

- a) Iznad otvorene, nenaseljene obradive zemlje.
- b) Iznad praznog parkinga van naseljenih mesta.
- c) Iznad sopstvene bašte na maloj visini.
- d) Iznad skupova ljudi i iznad mesta nesreća odnosno mesta dejstvovanja spasilačkih ekipa.

13. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:

- a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak
- b) usredsređujemo na određeni nadražaj
- c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno
- d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

14. Zašto biste se pre leta dronom trebali informisati o aktuelnim NOTAM-ima i vazduhoplovnim informacijama?

- a) Zato što se time maksimalna visina leta automatski povećava na 200 m.
- b) Zato što mogu da postoje kratkoročna ograničenja ili zatvaranja vazdušnog prostora.
- c) Zato što NOTAM-i produžavaju trajanje baterije.
- d) Zato što zamenjuju obavezu registracije.

15. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

- a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
- b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
- c) Da se izmeri napon baterije.
- d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.



16. U kom dokumentu se opisuju opasne zone, zone ograničenja i zabranjene zone?

- a) AIP ENR 5.0
- b) AIP ENR 5.3
- c) AIP ENR 5.2
- d) AIP ENR 5.1

17. Nakon udara ili pada dron mora biti:

- a) Odmah ponovo pokrenut.
- b) Samo očišćen.
- c) Pregledan pre svakog daljeg leta.
- d) Korišćen samo u A1.

18. Oznaka „CTR D“ oko aerodroma znači:

- a) nekontrolisani vazdušni prostor.
- b) trajnu opasnu zonu.
- c) kontrolisani vazdušni prostor klase D.
- d) vazdušni prostor rezervisan isključivo za IFR letove.

19. Koliko iznosi rok za objavljivanje NOTAM-a? 1) 7 dana za predvidive informacije 2) 3 dana za predvidive informacije 3) Bez roka i radio-poruka za nepredvidive informacije 4) 1 sat i radio-poruka za nepredvidive informacije

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

20. Nepoznatom licu koje zahteva da preuzme upravljanje UAS-om (dronom) treba:

- a) odmah predati daljinski upravljač.
- b) predati lozinke.
- c) dozvoliti preuzimanje ako je radoznalo.
- d) uskratiti pristup ako nije ovlašćeno.



21. Kada snimci sa podacima o ličnosti (koji omogućavaju identifikaciju) više nisu potrebni, dobra praksa je:

- a) Automatski ih objaviti.
- b) Izbrisati ih ili anonimizovati.
- c) Čuvati ih neograničeno.
- d) Poslati ih svim učesnicima.

22. Neažuriran upravljački softver povećava rizik od:

- a) Smanjenja buke.
- b) Automatske usklađenosti.
- c) Bezbednosne ranjivosti ili neotklonjene greške.
- d) Jačeg vetra.

23. Kada je osoba veoma iscrpljena:

- a) Nivo koncentracije ostaje nepromenjen
- b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) Brže reaguje na spoljašnje nadražaje
- d) Često ostaje ravnodušna na spoljašnje nadražaje

24. Snimanje fasade zgrade može biti problematično ako:

- a) su lica prepoznatljiva kroz prozore ili na balkonima.
- b) se let izvodi ispod 120 m.
- c) dron pripada klasi C0.
- d) je baterija LiPo baterija.

25. Za let bespilotnog vazduhoplova unutar i/ili u blizini (najviše 5 km od ARP) vojnog ili mešovitog aerodroma/helidroma, operater mora da pribavi:

- a) odobrenje Direktorata i odobrenje operatera aerodroma/helidroma;
- b) odobrenje operatera aerodroma/helidroma i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;
- c) odobrenje Ministarstva odbrane i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;
- d) odobrenje Direktorata i da izvrši dodelu vazdušnog prostora;



26. Cilj operativnog postupka jeste da se:

- a) omogući prekoračenje graničnih vrednosti.
- b) radnje pre, tokom i posle leta učine predvidivim i bezbednim.
- c) let učini složenijim.
- d) zameni rasuđivanje daljinskog pilota.

27. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

28. Aktivacija geografskih UAS zona sa ograničenjem letenja može se pregledati:

- a) isključivo kod proizvođača UAS-a.
- b) na digitalnoj platformi za bespilotno vazduhoplovstvo Direktorata civilnog vazduhoplovstva kao i u odgovarajućim vazduhoplovnim informacijama.
- c) isključivo u trajnoj papirnoj dokumentaciji.
- d) isključivo u METAR-ima.

29. Prekomerna toplota može:

- a) poboljšati sve motore.
- b) zameniti hlađenje.
- c) ukinuti ograničenja mase.
- d) uticati na bateriju, elektroniku ili performanse.

30. „Letenje u okviru vizuelnog dometa“ označava let bespilotnog vazduhoplova koji ispunjava sledeće: (b) pri kom operater bespilotnog vazduhoplova održava stalan vizuelni domet sa bespilotnim vazduhoplovom; (c) koji se izvodi bez spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim vizuelnim pomagalima; (f) koji se izvodi bez elektronskih pomagala. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) b, c, f;
- b) b, d, f;
- c) b, c, e;
- d) a, c, f;



31. Gledate prema severu. Izuzev nultog meridijana Griniča, meridijani se prostiru ovako:

- a) Rastu vama sleva.
- b) Rastu vama zdesna.
- c) Opadaju vama sleva.
- d) Rastu ili opadaju vama sleva ili zdesna, u zavisnosti od toga da li se nalazite istočno ili zapadno od meridijana Griniča.

32. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:

- a) pozajmiti je svakom posmatraču.
- b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.
- c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).
- d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

33. Kasko osiguranje samo za štetu na samom bespilotnom vazduhoplovu (UAS)

- a) ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.
- b) je zabranjeno.
- c) je potrebno samo za letove izvan Republike Srbije.
- d) ne ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.

34. Koliko je potrebno vremena da se vid prilagodi pri prelasku iz svetlosti u mrak?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Nekoliko sekundi
- c) Dešava se trenutno
- d) Više minuta, do pola sata

35. Kapacitet akumulatora označava:

- a) električnu snagu
- b) električno naelektrisanje
- c) količinu energije
- d) jačinu električne struje



36. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Na daljinskom pilotu.
- b) Na vlasniku.
- c) Na operateru UAS-a (imaocu).
- d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

37. Održavanje bespilotnog vazduhoplova vrši se:

- a) u ovlašćenoj organizaciji za održavanje;
- b) u skladu sa uputstvima proizvođača;
- c) samostalno, primenom najbolje prakse;
- d) u skladu sa uputstvima Direktorata;

38. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

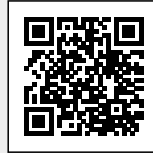
- a) je povećana rezolucija.
- b) lice više ne može razumno da se identifikuje.
- c) se UAS (dron) ne vidi.
- d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

39. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

40. Kojim slovom se zona ograničenja letenja označava na vazduhoplovnim kartama?

- a) P.
- b) Z.
- c) D.
- d) R.



41. Korisnici vazdušnog prostora mogu pronaći podatke o dodeljenim delovima vazdušnog prostora:

- a) u NOTAM-ima dostupnim na sajtu SMATSA;
- b) u AIP-u dostupnom na sajtu SMATSA;
- c) u AUP-u (Plan korišćenja vazdušnog prostora) i UUP-u (Ažurirani plan korišćenja), dostupnim na sajtu SMATSA;
- d) u AUP-u i ažuriranom planu korišćenja (UUP), u vazduhoplovnom informativnom zborniku (AIP) i u NOTAM-ima dostupnim na sajtu SMATSA;

42. Lukas već neko vreme pati od jakih bolova u leđima. Njegov lekar mu je propisao jake lekove protiv bolova koje mora da uzima ujutro i uveče tokom nedelju dana. Na šta Lukas mora da obrati pažnju pre nego što poleti svojim dronom?

- a) Ništa posebno, mora samo da pazi da nešto pojede pre leta.
- b) Pre nego što poleti svojim bespilotnim vazduhoplovom (UAS), mora kod optičara da proveri kako lekovi protiv bolova utiču na njegov vid.
- c) Mora da pribavi od svog lekara lekarsko uverenje kojim se potvrđuje njegova sposobnost za letenje.
- d) Ne sme da leti do kraja terapije, jer lekovi mogu da naruše njegove sposobnosti.

43. Greška pri montaži elisa može izazvati:

- a) gubitak kontrole već pri povećanju snage.
- b) bolje trajanje leta.
- c) smanjenje propisane visine leta.
- d) poboljšanje GNSS-a.

44. Neupućeno lice je osoba koja:

- a) je potpisala operativni priručnik bespilotnog vazduhoplova.
- b) upravlja drugim bespilotnim vazduhoplovom.
- c) ne učestvuje u operaciji i nije prihvatila rizik.
- d) je uvek član posade.

45. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

- a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let
- b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.
- c) Ne, nikada
- d) Da, uvek



46. Princip najmanjih privilegija (least privilege) znači:

- a) Obrisati sve naloge.
- b) Koristiti jedan jedinstven nalog za sve.
- c) Dodeliti svakom korisniku samo neophodna prava pristupa.
- d) Dati svima administratorsku lozinku.

47. Koje tvrdnje o kontrolisanoj zoni (CTR) su tačne? 1) Pruža se usluga kontrole letenja 2) Ne pruža se usluga kontrole letenja 3) Radi se o vazдушnom prostoru klase G

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2
- d) 1

48. Pre leta u A1/A3, daljinski pilot mora proveriti:

- a) Marku mobilnog telefona.
- b) Kategoriju operacije, geografsku zonu za UAS i lokalna ograničenja.
- c) Isključivo stepen zumiranja.
- d) Isključivo boju drona.

49. Šta važi ako je za određenu geo-zonu utvrđeno sniženo ograničenje visine?

- a) Daljinski pilot i dalje sme da se penje do opšte granice od 120 m iznad tla.
- b) Snižena visina važi samo za bespilotne vazduhoplove preko 25 kg.
- c) Snižena ograničenja visine su pravno neobavezujuće preporuke.
- d) Daljinski pilot mora da poštuje visinu utvrđenu u toj geo-zoni, koja je znatno ispod 120 m.

50. LiPo akumulator ima kao karakteristiku broj iza kog sledi slovo "C", koje označava:

- a) Njegov napon.
- b) Njegovu snagu.
- c) Njegovu jačinu struje.
- d) Njegovu maksimalnu sposobnost pražnjenja.



51. Korišćenje naloga koji deli više daljinskih pilota otežava:

- a) Sledljivost izvršenih radnji.
- b) Punjenje baterija.
- c) Vertikalno poletanje.
- d) Čitanje karte.

52. Daljinski pilot mora izbegavati ometanje jer:

- a) Posmatranje okruženja predstavlja suštinsku bezbednosnu zaštitu (barijeru).
- b) Dron uvek leti sam od sebe.
- c) Kamera prepoznaje sve vazduhoplove.
- d) Propisi to dozvoljavaju kod kratkog leta.

53. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža:

- a) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.
- b) Automatsku uslugu informisanja vazduhoplova u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.
- c) Uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uslugu uzbunjivanja. Ne izdaje nikakva odobrenja.
- d) Uslugu uzbunjivanja i pružanje saobraćajnih informacija vazduhoplovima koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

54. Snimanje isključivo za privatne svrhe:

- a) Ne oslobađa od poštovanja privatnosti.
- b) Dozvoljava bilo kakvo nadletanje parcela.
- c) Ukida pravila otvorene kategorije.
- d) Čini suvišnom pažnju pri izboru kadra.

55. U kom dokumentu se opisuju nacionalni parkovi i zaštićena prirodna područja?

- a) u AIP ENR 5.5
- b) u AIP ENR 5.6
- c) u AIP ENR 5.4
- d) u AIP ENR 5.3



56. Informisanje snimanih lica mora biti:

- a) zamenjeno bukom rotora.
- b) nemoguće pod svim okolnostima.
- c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.
- d) ograničeno na serijski broj drona.

57. Bepilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bepilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Manje od 75 dB
- c) 140 dB
- d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

58. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa neznatno odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Sta pilot mora da uradi?

- a) Pretiče vazduhoplov skretanjem ulevo.
- b) Pretiče vazduhoplov skretanjem naviše.
- c) Pretiče vazduhoplov skretanjem udesno.
- d) Pretiče vazduhoplov skretanjem naniže.

59. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

- a) vedrog neba.
- b) praznog prirodnog područja.
- c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.
- d) putanje leta drona na svom ekranu.

60. Ako se aplikacija za upravljanje zatvori tokom leta, daljinski pilot mora:

- a) zadržati ili povratiti kontrolu i po potrebi sleteti.
- b) baciti daljinski upravljač.
- c) udaljiti se sa mesta operacije.
- d) nastaviti automatsku misiju bez provere.



61. Vaš sistem na letelici radi sa LiPo akumulatorima 6S; tada možete priključiti: 1 - dva akumulatora 3S paralelno. 2 - dva akumulatora 3S redno (serijski). 3 - dva akumulatora 6S redno (serijski). 4 - dva akumulatora 6S paralelno.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 3.

62. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

- a) Ne, pokriće osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.
- b) Da, 12 meseci nakon isteka.
- c) Da, ako UAS pripada klasi C0.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

63. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

- a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.
- b) Postojanje zatvora.
- c) Da aerodrom postoji samo privremeno.
- d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

64. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

- a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
- b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
- c) objaviti snimak još brže.
- d) samo promeniti naziv datoteke.

65. Ometanje GNSS-a (jamming) može da prouzrokuje:

- a) smanjenje buke.
- b) gubitak ili pogoršanje određivanja pozicije.
- c) bolju tačnost pozicioniranja.
- d) povećanje kapaciteta baterije.



66. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

- a) Zaleđivanja karburatora.
- b) Grešaka u QNH.
- c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
- d) Samo lednog vetra.

67. Daljinski pilot mora poznavati granice svog UAS-a, jer:

- a) One uklanjaju potrebu za pripremom.
- b) One zamenjuju čitanje geografskih zona za UAS.
- c) One dozvoljavaju nadletanje skupova ljudi.
- d) One određuju bezbednost i usklađenost operacije sa propisima.

68. Radovi na održavanju:

- a) se preporučuju, ali nisu obavezni
- b) se izvode samo na delovima koji otkazu
- c) se odnose samo na motor
- d) se izvode na celom bespilotnom vazduhoplovu

69. Načelo minimizacije podataka sastoji se u tome da se:

- a) u svim slučajevima snima u maksimalnoj rezoluciji.
- b) svi snimci čuvaju neograničeno.
- c) svi snimci objavljuju kako bi se dokazala transparentnost.
- d) prikupljaju samo podaci koji su zaista neophodni za svrhu koja se ostvaruje.

70. Koje su tvrdnje o težištu bespilotnog vazduhoplova tačne? 1) To je tačka primene težine 2) To je centar simetrije letelice 3) Utvrđuje se pri konstrukciji letelice 4) Menja se sa korisnim teretom

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **D**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **D**

50: **D**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **D**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Osiguranje



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		