Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:

a) neograničeno nadletati privatne bašte.

b) zumirati na prozore.

c) čuvati sirove snimke na internetu.

d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

02. Korišćenje naloga koji deli više daljinskih pilota otežava:

a) Sledljivost izvršenih radnji.

b) Punjenje baterija.

c) Vertikalno poletanje.

d) Čitanje karte.

03. Obaveštenje mesno nadležnoj policijskoj jedinici o letu bespilotnog vazduhoplova na horizontalnom rastojanju manjem od 500 m od objekata Narodne skupštine, Vlade, Generalnog sekretarijata predsednika Republike, republičkih i pokrajinskih organa državne uprave i lokalne samouprave, Vojske Srbije, sudova, javnih tužilaštava, stranih diplomatskih misija, kao i značajnih objekata infrastrukture u oblasti energetike, saobraćaja, telekomunikacija i vodosnabdevanja:

a) šalje se najkasnije 48 sati pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 sata ako to zahtevaju hitni razlozi;

b) šalje se najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 sata ako to zahtevaju hitni razlozi;

c) šalje se elektronskom poštom ili faksom;

d) šalje se neposredno pre leta preko Direktorata;

04. Letovi na području aerodroma bez jedinice kontrole letenja i bez usluge informisanja vazduhoplova u letu:

a) Zahtevaju saglasnost operatera aerodroma.

b) Zahtevaju prethodno odobrenje Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD).

c) Dozvoljeni su uz saglasnost vazduhoplovnog sportskog kluba.

d) Mogući su bez posebnog odobrenja.

05. Za koje od sledećih saobraćajnih puteva Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima načelno propisuje minimalno rastojanje za operacije UAS-a?

a) Isključivo za privatne dvorišne prilaze.

b) Za autoputeve, železničke objekte i unutrašnje plovne puteve.

c) Samo za neutvrđene poljske puteve.

d) Ni za jedan saobraćajni put.

06. Snimanje privatnih razgovora dronom na privatnom mestu može predstavljati:

a) Jednostavno prikupljanje navigacionih podataka.

b) Zahtev EASA.

c) Povredu privatnosti.

d) Uobičajen postupak u A1.

07. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:

a) više od 100 m iznad tla - bez ograničenja;

b) najviše 50 m iznad tla;

c) najviše 150 m iznad tla;

d) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;

08. Da li UAS koji nije u upotrebi mora obavezno biti osiguran?

a) Da

b) Ne

c) Samo ako ima masu veću od 4 kg

d) Da, ali samo ako je uskladišten van Republike Srbije.

09. Koje su najvažnije mere za zaštitu lica i imovine? 1) Razdvajanje saobraćaja od vazduhoplovstva sa posadom 2) Koegzistencija sa vazduhoplovstvom sa posadom 3) Nepreletanje neupućenih lica na zemlji 4) Uređaji poput padobrana

a) 1, 3 i 4

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

10. Nisko nadletanje privatne nepokretnosti radi snimanja njenih stanara je:

a) Podobno da povredi privatnost.
b) Obavezno radi izbegavanja geografskih zona za UAS.
c) Bez veze sa propisima.
d) Uvek dozvoljeno u otvorenoj kategoriji.

11. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.
b) boljeg trajanja leta.
c) tačnijeg QNH.
d) boljeg kvaliteta videa.

12. U vazdušnom prostoru klase G: 1) pruža se usluga kontrole letenja 2) ne pruža se usluga kontrole letenja 3) UAS sme da leti na visini < 30 m bez posebnog odobrenja

a) 1
b) 1 i 3
c) 2 i 3
d) 2

13. Magla je opasna za let bespilotnog vazduhoplova jer:

a) Poboljšava neupadljivost a time i bezbednost.
b) Ne utiče na direktnu vidljivost.
c) Može izazvati gubitak direktne vidljivosti i orijentira.
d) Povećava domet radio veze.

14. Sindrom vremenske neusklađenosti (jetlag)

a) javlja se kada se pređe više podnevaka (geografskih dužina)
b) javlja se kako pri prelasku više podnevaka, tako i pri prelasku više uporednika
c) automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) javlja se kada se pređe više uporednika (geografskih širina)

15. U vazdušnom prostoru koji je prethodno dodeljen za potrebe drugog operatera:

a) letenje bespilotnim vazduhoplovom dozvoljeno je samo u uslovima vidljivosti;

b) letenje bespilotnim vazduhoplovom je dozvoljeno, pod uslovom da je drugi operater takođe operater bespilotnog vazduhoplova;

c) letenje bespilotnim vazduhoplovom je dozvoljeno;

d) letenje bespilotnim vazduhoplovom nije dozvoljeno;

16. Pri neuobičajenom ponašanju koje ukazuje na ometanje GNSS-a, daljinski pilot mora da:

a) deaktivira sva upozorenja.

b) nastavi misiju po svaku cenu.

c) se popne iznad 120 m.

d) povrati kontrolu, smanji rizik i po potrebi sleti.

17. Letni kontroler (Flight Controller) je:

a) Centralna jedinica koja objedinjuje informacije sa senzora.

b) Barometarski senzor.

c) ESC (regulator broja obrtaja).

d) Senzor ubrzanja (akcelerometar).

18. LiPo akumulator se označava kao "3S". To znači:

a) Da se sastoji od 3 ćelije.

b) Da mu je maksimalna sposobnost pražnjenja 3.

c) Da mu je snaga 3 vata.

d) Da se može napuniti do 3 volta.

19. Koje tvrdnje važe za uređaje za ograničavanje visine, koji su propisani za nevezane (neusidrene) bespilotne vazduhoplove? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o visini letelice 2) Sprečavaju da letelica prekorači programiranu maksimalnu visinu 3) Obavezni su u svim operativnim scenarijima

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 2 i 3

d) 1 i 2

20. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.

b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.

c) Da, ako je suma osiguranja visoka.

d) Da, ali samo u kategoriji A3.

21. Beleženje letnih parametara bespilotnog vazduhoplova prvenstveno je korisno da bi se:

a) Analizirao incident, proverilo ponašanje uređaja i poboljšala bezbednost.

b) Automatski povećala maksimalna visina leta.

c) Zamenila vizuelna kontrola.

d) Dozvolio let u zoni zabrane letenja.

22. Koliko iznosi rok za objavljivanje NOTAM-a? 1) 7 dana za predvidive informacije 2) 3 dana za predvidive informacije 3) Bez roka i radio-poruka za nepredvidive informacije 4) 1 sat i radio-poruka za nepredvidive informacije

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 4

23. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)

b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.

c) Da, uvek

d) Ne

24. Koja od sledećih skraćenica označava kontrolisani vazdušni prostor?

a) ATC

b) CTR

c) FIR

d) APP

25. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da:

a) proveri količinu goriva pre leta, odnosno stanje baterije, i izvrši procenu vetra u oblasti leta;

b) proveri da li bespilotni vazduhoplov pravilno funkcioniše, uključujući stanje baterije;

c) obezbedi da je sistem bespilotnog vazduhoplova ispravan, kao i da proveri količinu goriva i stanje baterije;

d) obezbedi održavanje bespilotnog vazduhoplova u skladu sa uputstvom proizvođača i proveri stanje baterije pre leta;

26. Kada se otkrije greška u poziciji polazne tačke, mora se:

a) Ispraviti ili resetovati pre korišćenja funkcije automatskog povratka.

b) Ipak poleteti.

c) Ignorisati karta.

d) Proizvoljno povećati visinu povratka.

27. Memorijska kartica sa osetljivim snimcima mora da:

a) uvek bude objavljena na internetu.

b) se ostavi zajedno sa bespilotnim vazduhoplovom.

c) bude zaštićena, obrisana ili kontrolisano čuvana.

d) se podeli posmatračima.

28. Pri pojavi helikoptera na maloj visini, bezbedan postupak sastoji se u tome da se:

a) Popne radi snimanja.

b) Nastavi operacija.

c) Po potrebi odmah spusti ili sleti kako bi se ustupila prednost.

d) Prati helikopter.

29. Pre nego što dronom snimi prepoznatljivo lice, daljinski pilot mora pre svega:

a) objaviti video tek nakon obrezivanja kadra.

b) leteti više kako bi lice bilo manje vidljivo.

c) samo se uveriti da je baterija potpuno napunjena.

d) poštovati njegovu privatnost i, u zavisnosti od situacije, pribaviti njegovu saglasnost ili raspolagati pravnim osnovom.

30. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?

a) Bespilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

31. Operativni postupak pre leta mora započeti sa:

a) Analizom mesta, ograničenja, vremena i rizika.

b) Izborom video filtera.

c) Poletanjem, kako bi se proverilo područje.

d) Objavljivanjem plana leta na društvenoj mreži.

32. Radovi na održavanju:

a) se preporučuju, ali nisu obavezni

b) se izvode samo na delovima koji otkažu

c) se odnose samo na motor

d) se izvode na celom bespilotnom vazduhoplovu

33. Zvezdica (asterisk) iza navedene frekvencije vazdušnog prostora ili radio-stanice na srpskoj ICAO karti 1:500.000 (npr. 119,15*) znači:

a) da odgovarajuća radio-stanica odnosno vazdušni prostor ne radi stalno (nije neprekidno u funkciji).

b) da se frekvencija sme koristiti isključivo na srpskom jeziku.

c) da se za svako sletanje na pripadajući aerodrom mora podneti plan leta.

d) da je vazdušni prostor rezervisan isključivo za instrumentalni vazdušni saobraćaj (IFR).

34. Kapacitet akumulatora se izražava u:

a) Amperima.
b) mAh.
c) Vatima.
d) Voltima.

35. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

a) Samo klijent koji prima snimke.
b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
c) Samo kontrola letenja tokom leta.
d) Samo proizvođač drona.

36. U ručnom režimu koriste se:

a) Samo visinomer.
b) Svi instrumenti.
c) Nijedan senzor.
d) Kompas i visinomer.

37. Kada se akumulatori vežu redno (serijski):

a) Oduzimaju se jačine struje.
b) Sabiraju se naponi.
c) Sabiraju se jačine struje.
d) Oduzimaju se naponi.

38. Let iznad vode zahteva posebnu pažnju jer:

a) Dron postaje lakši.
b) Propisi prestaju da važe.
c) Pronalaženje i procena visine mogu biti otežani.
d) GNSS je uvek nemoguć.

39. Daljinski pilot treba da izbegava objavljivanje sledećeg:

a) klase drona.
b) bezbednosnih uputstava.
c) snimaka koji omogućavaju identifikaciju lica bez pravnog osnova.
d) opštih meteoroloških informacija.

40. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:

a) Može sadržati zlonamerni softver.
b) Uklanja geografske zone za UAS.
c) Uvek će biti brža.
d) Čini let legalnijim.

41. Napon jedne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

a) 22,2 V.
b) 6 V.
c) 3,2 V.
d) 3,7 V.

42. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

a) je povećana rezolucija.
b) lice više ne može razumno da se identifikuje.
c) se UAS (dron) ne vidi.
d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

43. Neupućeno lice je osoba koja:

a) je potpisala operativni priručnik bespilotnog vazduhoplova.
b) upravlja drugim bespilotnim vazduhoplovom.
c) ne učestvuje u operaciji i nije prihvatila rizik.
d) je uvek član posade.

44. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.

b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).

c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.

d) Najmanje 3 miliona evra.

45. Prilikom zadatka snimanja svrha (ograničenje svrhe) odgovara:

a) Klasi vazdušnog prostora.

b) Tačnom cilju radi kojeg se snimci prikupljaju.

c) Brzini pražnjenja baterije.

d) Visini leta.

46. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let

b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.

c) Ne, nikada

d) Da, uvek

47. Za kontrolu visine leta autopilot uzima u obzir: 1) merenje vazdušnog pritiska 2) merenje temperature 3) podešeni pritisak (QNH/referentni pritisak) pri poletanju 4) merenje ultrazvučnog senzora 5) merenje GPS-a

a) 1 i 3

b) 4

c) 1, 2, 3, 4 i 5

d) 1

48. Čuvanje snimaka napravljenih dronom mora biti:

a) Uvek zabranjeno.

b) Ograničeno na trajanje koje je u skladu sa svrhom.

c) Obavezno utvrđeno na deset godina.

d) Podrazumevano neograničeno.

49. Let programiran preko putnih tačaka (waypoints) u otvorenoj kategoriji mora:

a) odvijati se bez mogućnosti prekida.
b) ostati pod nadzorom daljinskog pilota, u direktnoj vidljivosti (VLOS) i u okviru važećih granica.
c) ostati van direktne vidljivosti (VLOS).
d) uvek ostati iznad 120 m.

50. Bezbedna lozinka za upravljačku aplikaciju mora da bude:

a) Identična imenu drona.
b) Duga, jedinstvena i teška za pogađanje.
c) Podeljena sa svim prolaznicima.
d) Zapisana na dronu.

51. Piezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljani vazduhoplov pokazuje:

a) Visinu leta iznad NN.
b) Polaznu visinu.
c) Vazdušni pritisak.
d) Visinu leta iznad tla.

52. Prekomerna iscrpljenost može:

a) Učiniti nas sposobnijim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
b) Učiniti nas manje sposobnim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
c) Nema uticaja na nivo pažnje
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

53. Kasko osiguranje samo za štetu na samom bespilotnom vazduhoplovu (UAS)

a) ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.
b) je zabranjeno.
c) je potrebno samo za letove izvan Republike Srbije.
d) ne ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.

54. Sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju se spoljnim pomagalima:

a) ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta između operatera i bespilotnog vazduhoplova;

b) smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta između operatera i bespilotnog vazduhoplova;

c) ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta između operatera i bespilotnog vazduhoplova, ako se koristi oprema za let iz prvog lica (FPV);

d) smatraju se optičkim ili elektronskim uređajem za održavanje vizuelnog kontakta između operatera i bespilotnog vazduhoplova i ako se koristi oprema za let iz prvog lica (FPV);

55. Evidencije letenja (knjige letenja) mogu da sadrže:

a) Pozicije, vremena, identifikacione oznake i informacije o misiji.

b) Isključivo boju drona.

c) Isključivo opšte vremenske uslove.

d) Nikakve osetljive podatke.

56. ESC je:

a) senzor ubrzanja (akcelerometar).

b) barometarski senzor.

c) letni kontroler (Flight Controller).

d) elektronski regulator broja obrtaja.

57. Informisanje snimanih lica mora biti:

a) zamenjeno bukom rotora.

b) nemoguće pod svim okolnostima.

c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.

d) ograničeno na serijski broj drona.

58. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

a) Regulatorni izuzetak.

b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.

c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.

d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

59. Organ za nadzor nad zaštitom podataka (Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti) u Republici Srbiji prvenstveno je nadležan za:

a) objavljivanje ICAO karata.

b) izdavanje potvrda o osposobljenosti A1/A3.

c) zaštitu podataka o ličnosti.

d) nadzor nad vazduhoplovnim frekvencijama.

60. Bespilotni vazduhoplovi se klasifikuju prema:

a) operativnoj masi i performansama;

b) maksimalnoj masi pri poletanju;

c) operativnoj masi;

d) performansama;

61. Zašto je važno pročitati isključenja iz polise osiguranja UAS-a?

a) Da bi se znalo u kojim slučajevima pokriće možda ne važi, na primer kod prekršaja ili neprijavljenih upotreba.

b) Da bi se promenila primenljiva otvorena kategorija (Open).

c) Da bi se izbegla provera pre leta.

d) Da bi se saznala maksimalna rezolucija kamere.

62. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je zona ograničenja (R), čija je oznaka opremljena dodatkom „UNL“ (neograničeno). Šta znači ovaj dodatak?

a) Označava pojedinačnu tačku sa zabranom preletanja.

b) Radi se o terenu van upotrebe.

c) Gornja granica zone je neograničena i prostire se iznad vazdušnog prostora prikazanog na karti.

d) Radi se o modelarskoj aktivnosti.

63. Koje pravilo važi za operacije bespilotnog vazduhoplova u blizini aerodroma?

a) Minimalno rastojanje od aerodroma nije propisano u otvorenoj kategoriji.

b) Operacije na aerodromima su dozvoljene isključivo noću i bez odobrenja.

c) Operacije u krugu od oko 1,5 km oko aerodroma dozvoljene su samo uz odgovarajuće odobrenje.

d) Operacije su dozvoljene u krugu od 100 m oko aerodroma bez dodatnih uslova.

64. Dalekovodi su opasni jer:

a) ih bespilotni vazduhoplov uvek prepozna i prijavi.
b) mogu biti teško uočljivi i mogu izazvati sudar.
c) se ne javljaju u otvorenoj kategoriji.
d) automatski odbijaju bespilotne vazduhoplove.

65. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
c) Da se izmeri napon baterije.
d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

66. Bezbedan postupak poletanja predviđa:

a) Maksimalno ubrzanje.
b) Poletanje usred osoba.
c) Neposredan uspon van direktne vidljivosti.
d) Kontrolisano lebdenje pre udaljavanja.

67. Koje krivičnopravne posledice prete prema propisima Republike Srbije ako neko dronom neovlašćeno napravi ili prenese snimke drugog lica i time povredi njegovu privatnost?

a) Zakonom fiksno propisana novčana kazna od tačno 500.000 dinara.
b) Nikakve posledice, jer su snimci iz vazduha generalno dozvoljeni.
c) Samo novčana kazna za prekršaj, ne i krivično delo.
d) Kazna zatvora ili novčana kazna predviđena Krivičnim zakonikom.

68. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa neznatno odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Šta pilot mora da uradi?

a) Pretiče vazduhoplov skretanjem ulevo.
b) Pretiče vazduhoplov skretanjem naviše.
c) Pretiče vazduhoplov skretanjem udesno.
d) Pretiče vazduhoplov skretanjem naniže.

69. Hladnoća može uticati na baterije jer:

a) Uvek povećava njihov kapacitet.

b) Smanjuje njihovu raspoloživu snagu.

c) Uklanja opasnost od požara.

d) Čini bespilotni vazduhoplov stabilnijim u letu.

70. Pored zahteva za upis u evidenciju vazduhoplova, vlasnik ili operater mora da podnese i sledeće: (a) za bespilotne vazduhoplove svih kategorija - dokaz o plaćenoj carini ako je vazduhoplov proizveden u inostranstvu, odnosno overenu pisanu izjavu vlasnika da je vazduhoplov proizveden u Republici Srbiji, odnosno dokument kojim se dokazuje vlasništvo; (b) za bespilotne vazduhoplove amaterske izrade - overenu pisanu izjavu lica koje je proizvelo vazduhoplov, kao i dokument kojim se dokazuje vlasništvo ako lice koje je proizvelo vazduhoplov nije njegov vlasnik; (e) za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova - ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima korišćenjem bespilotnog vazduhoplova, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obavezno osiguranje u saobraćaju. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

a) a, b i e;

b) c, d i e;

c) a, b, c, d i e;

d) a, b, c i e;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **A**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it