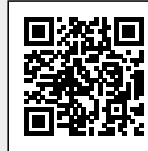


Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Nakon udara ili pada dron mora biti:

- a) Odmah ponovo pokrenut.
- b) Samo očišćen.
- c) Pregledan pre svakog daljeg leta.
- d) Korišćen samo u A1.

02. Na očitavanje magnetskog kompasa utiču: 1 - magnetske mase 2 - feromagnetne metalne mase 3 - neferomagnetne metalne mase 4 - jednosmerne električne struje

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

03. TMA je:

- a) Terminalna kontrolisana oblast (Terminal Control Area, TMA).
- b) Zona iskakanja za padobrance.
- c) Frekvencija za hitne slučajeve.
- d) Automatska meteorološka služba.

04. Daljinski pilot mora poznavati granice svog UAS-a, jer:

- a) One uklanjaju potrebu za pripremom.
- b) One zamenjuju čitanje geografskih zona za UAS.
- c) One dozvoljavaju nadletanje skupova ljudi.
- d) One određuju bezbednost i usklađenost operacije sa propisima.

05. Distribucija snimka prepoznatljivog deteta zahteva posebnu pažnju, jer:

- a) maksimalna visina leta pada na 50 m.
- b) mogu biti dovedene u pitanje zaštita maloletnika i saglasnost roditelja/staratelja.
- c) deca nikada ne smeju da se fotografišu.
- d) su C0 dronovi zabranjeni u blizini škola.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

06. Maksimalna masa pri poletanju bespilotnog vazduhoplova 2. kategorije je:

- a) od 1 kg do 5 kg (ne uključujući 5 kg);
- b) od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);
- c) više od 1 kg do 5 kg (uključujući 1 kg);
- d) najviše 5 kg, uključujući potrebno gorivo/energiju;

07. U vazdušnom prostoru klase D: 1) vazduhoplovi po IFR su dozvoljeni 2) vazduhoplovi po VFR su dozvoljeni 3) svi vazduhoplovi su dozvoljeni 4) pruža se usluga kontrole letenja

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

08. Maksimalna dozvoljena visina leta bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja je:

- a) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- b) maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova nije ograničena Pravilnikom;
- c) najviše 150 m iznad tla (500 ft);
- d) u vazdušnom prostoru klase G, najviše 150 m iznad tla (500 ft);

09. U skladu sa odredbama Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, svaki događaj nastao tokom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, koji je ugrozio ili je mogao ugroziti bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, mora se:

- a) prijaviti samo nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
- b) prijaviti Direktoratu i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
- c) prijaviti samo Direktoratu;
- d) nije obavezno prijaviti događaj nikome ako nije bilo materijalne štete i/ili žrtava;

10. Posmatrač bespilotnog vazduhoplova može pomoći daljinskom pilotu tako što:

- a) zamenjuje dokaz o osposobljenosti A1/A3.
- b) odobrava let u zoni ograničenja leta.
- c) uklanja rizik od otkaza baterije.
- d) održava svest o situaciji i nadgleda okruženje.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

11. Preletanje skupa ljudi u otvorenoj kategoriji je:

- a) zabranjeno.
- b) dozvoljeno bespilotnim vazduhoplovom klase C1.
- c) dozvoljeno ispod 30 m.
- d) dozvoljeno, pod uslovom da je video privatn.

12. Prekomerna toplota može:

- a) poboljšati sve motore.
- b) zameniti hlađenje.
- c) ukinuti ograničenja mase.
- d) uticati na bateriju, elektroniku ili performanse.

13. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisan je plavo prikazan simbol u obliku linije sa tačkama između dva planinska vrha. On označava:

- a) Planinski put.
- b) Žičaru (viseći kabl).
- c) Dalekovod.
- d) Granice zaštićenog prirodnog područja.

14. Kompas daje pogrešna očitavanja u sledećim uslovima: 1 - turbulencija 2 - let u zaokretu 3 - jak bočni vetar 4 - magnetska deklinacija različita od nule

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.

15. Ažuriranje firmvera drona omogućava pre svega:

- a) Odustajanje od svake pripreme za let.
- b) Otklanjanje ranjivosti i poboljšanje pouzdanosti.
- c) Ukidanje pravila vazdušnog saobraćaja.
- d) Legalno povećanje maksimalne visine leta.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

16. Koordinatna tačka 43°29'N - 001°59'E označava položaj:

- a) na severnoj hemisferi, istočno od Griničkog nultog meridijana.
- b) na južnoj hemisferi, zapadno od Griničkog nultog meridijana.
- c) na severnoj hemisferi, zapadno od Griničkog nultog meridijana.
- d) na južnoj hemisferi, istočno od Griničkog nultog meridijana.

17. Nakon opterećenja iznad granice elastičnosti, za element važi: 1) vraća se u prvobitni oblik 2) ima manju čvrstoću 3) zadržava svoja svojstva čvrstoće 4) mora se zameniti 5) može se ispraviti

- a) 3 i 5
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

18. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

- a) Samo broj GNSS satelita.
- b) Samo boju drona.
- c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
- d) Samo marku SD kartice.

19. GNSS spufing (spoofing) sastoji se u tome da se:

- a) pruže lažne informacije o poziciji.
- b) poveća napon baterije.
- c) promeni klasa C drona.
- d) snimi osoba bez njenog pristanka.

20. Bespilotni vazduhoplovi mogu leteti u uslovima vidljivosti koji omogućavaju:

- a) danju i noću bez prethodnog odobrenja ako je bespilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera;
- b) da je bespilotni vazduhoplov stalno u vizuelnoj vidnoj liniji operatera danju i noću ako je opremljen svetlima;
- c) da operater održava neprekidnu vizuelnu vidnu liniju bespilotnog vazduhoplova danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
- d) da je bespilotni vazduhoplov stalno u vidnoj liniji operatera danju i noću samo u oblastima I i II;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

21. Operater bespilotnog vazduhoplova odgovoran je za:

- a) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora, kao i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida leta;
- b) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u potpunosti u granicama tog vazdušnog prostora (ne mora biti dostupan - prostor je prethodno dodeljen);
- c) u slučaju prekida ili otkazivanja leta, da prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja radi otkazivanja dodele, i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida započetog leta;
- d) let bespilotnog vazduhoplova, kada je vazdušni prostor dodeljen, i da se on odvija u granicama tog vazdušnog prostora kad god je to moguće, i da se svaki izlazak iz dodeljenog vazdušnog prostora prijavi nadležnoj jedinici kontrole letenja;

22. Kasko osiguranje samo za štetu na samom bespilotnom vazduhoplovu (UAS)

- a) ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.
- b) je zabranjeno.
- c) je potrebno samo za letove izvan Republike Srbije.
- d) ne ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.

23. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

24. Nisko nadletanje privatne nepokretnosti radi snimanja njenih stanara je:

- a) Podobno da povredi privatnost.
- b) Obavezno radi izbegavanja geografskih zona za UAS.
- c) Bez veze sa propisima.
- d) Uvek dozvoljeno u otvorenoj kategoriji.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

25. Raspolažete LiPo akumulatorom 3S1P od 5 200 mAh. Energetski sadržaj ovog akumulatora iznosi:

- a) 65,5 Wh.
- b) 57,7 Wh.
- c) 31,2 Wh.
- d) 15,6 Wh.

26. Gde se mogu pregledati vazduhoplovne informacije?

- a) Na veb-sajtu EASA
- b) Na digitalnom portalu Direktorata civilnog vazduhoplovstva
- c) Na veb-sajtu LBA (nemačka vazduhoplovna agencija)
- d) Na AIS portalu pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (SMATSA)

27. Let u A3 mora se pripremiti u području koje je:

- a) uvek iznad grada.
- b) udaljeno od neupućenih lica i osetljivih područja.
- c) gusto naseljeno i prometno.
- d) pogodno za nadletanje osoba.

28. Koji homeostatski faktor presudno utiče na trajanje sna?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS)
- b) Deficit sna, to jest koliko dugo smo već budni
- c) Nadmorska visina mesta poletanja
- d) Boja spavaće sobe

29. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

- a) Ne, pokriće osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.
- b) Da, 12 meseci nakon isteka.
- c) Da, ako UAS pripada klasi C0.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

30. Koje su tvrdnje o letu u FPV režimu (let iz imerzivne perspektive) tačne? 1) Uslovi za let u direktnoj vidljivosti (VLOS) odnose se na direktnu vidljivost daljinskog pilota na UAS 2) Pojam direktne vidljivosti može se proširiti na upravljanje pomoću kamere 3) Da bi se smatrao letom u direktnoj vidljivosti, daljinski pilot mora u svakom trenutku imati direktnu vidljivost na UAS 4) Pri FPV letu više osoba može naizmenično da deluje na upravljanje 5) U datom trenutku samo jedna jedina osoba se smatra daljinskim pilotom

- a) 1
- b) 2, 3, 4 i 5
- c) 1, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5

31. Tačnost GPS-a zavisi od:

- a) vremena korišćenja (dan/noć).
- b) oblačnosti.
- c) reljefa terena.
- d) greške časovnika satelita, koju SAD mogu namerno pogoršati.

32. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

- a) Zaleđivanja karburatora.
- b) Grešaka u QNH.
- c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
- d) Samo lednog vetra.

33. Daljinski pilot mora prekinuti pripremu ako:

- a) Memorijska kartica je prazna.
- b) Nema vetra.
- c) Važeće ograničenje sprečava let pravno ili iz bezbednosnih razloga.
- d) Video bi bio manje zanimljiv.

34. Zahtev za dodelu vazdušnog prostora mora se podneti:

- a) kao slobodan tekst i prateća tabela;
- b) na memorandumu Direktorata;
- c) na obrascu propisanom propisom kojim se uređuje upravljanje vazdušnim prostorom;
- d) na obrascu nadležne jedinice kontrole letenja;



35. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

- a) Da obavezno promeni dron.
- b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.
- c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.
- d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

36. U koje svrhe se koriste bespilotni vazduhoplovi?

- a) u privredne, naučno-obrazovne i druge svrhe, tako da se ne ugrožava bezbednost građana na zemlji i njihova imovina;
- b) u komercijalne i rekreativne svrhe na bezbedan način;
- c) u komercijalne, sportske i rekreativne svrhe, tako da se ne ugrožava život ili zdravlje građana na zemlji;
- d) u komercijalne, naučne, obrazovne i druge svrhe, tako da se ne ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja;

37. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
- b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
- c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
- d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

38. Ispravan postupak nakon leta obuhvata proveru:

- a) Broja gledalaca.
- b) Isključivo proteklog vremena.
- c) Stanja propelera, motora, baterije i eventualnih upozorenja.
- d) Vrste video montaže.

39. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

- a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.
- b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.
- c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.
- d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

40. Kalibracija kompasa ili IMU mora se izvršiti:

- a) Svakog minuta leta.
- b) Nikada.
- c) Kada to proizvođač ili aplikacija zahteva, u pogodnom okruženju.
- d) Samo po kiši.

41. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

- a) čini upotrebu nevidljivom.
- b) zamenjuje daljinskog pilota.
- c) ograničava posledice gubitka veze.
- d) legalno povećava snagu radio-emisije.

42. Kada neupućeno lice uđe u neposrednu blizinu, mora se:

- a) Povećati brzina.
- b) Udaljiti dron, sačekati ili sleteti u zavisnosti od rizika.
- c) Nastaviti let, ako ne gleda.
- d) Brzo ga nadleteti.

43. Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova 1. kategorije je:

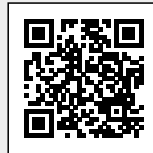
- a) najviše 50 m/s;
- b) najviše 30 m/s;
- c) nije ograničena u skladu sa Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
- d) najviše 55 m/s;

44. Aerostati su vazduhoplovi koji:

- a) su sposobni da održavaju lebdenje (hover).
- b) su teži od vazduha.
- c) su sa tlom povezani isključivo putem kabla.
- d) su lakši od vazduha.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

45. U pamćenju se pretežno čuvaju:

- a) Samo događaji koji nas neposredno dotiču
- b) Samo događaji procenjeni kao korisni ili značajni
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Svi događaji

46. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

47. Iznad kog od sledećih područja je operacija drona u Republici Srbiji načelno zabranjena?

- a) Iznad otvorene, nenaseljene obradive zemlje.
- b) Iznad praznog parkinga van naseljenih mesta.
- c) Iznad sopstvene bašte na maloj visini.
- d) Iznad skupova ljudi i iznad mesta nesreća odnosno mesta dejstvovanja spasilačkih ekipa.

48. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

- a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.
- b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).
- c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.
- d) Najmanje 3 miliona evra.

49. Prema Reasonu, sa porastom iskustva verovatnoća činjenja grešaka pažnje i nepažnje zasnovanih na veštinama (skill-based):

- a) Opada
- b) Ne pokazuje značajne promene
- c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) Raste



50. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?

- a) Bespilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

51. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

- a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.
- b) Odmah obrisati sve podatke o letu.
- c) Odmah objaviti snimak na internetu.
- d) Nikada ne dokumentovati obavljenu delatnost.

52. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

- a) Da je aerodrom namenjen privatnoj upotrebi.
- b) Postojanje zatvora.
- c) Da aerodrom postoji samo privremeno.
- d) Da se radi o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

53. Nadležna jedinica kontrole letenja ili jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom može prekinuti aktivnosti u dodeljenom vazdušnom prostoru u sledećim slučajevima:

- a) ako kroz dodeljeni prostor treba da prođe vazduhoplov u opasnosti;
- b) u slučaju hitnih operativnih letova OAT (MUP i Vojska Srbije);
- c) u slučaju letova vazduhoplova sa STS oznakama MEDEVAC / SAR / FFR u planu leta;
- d) ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu opasnu za let;

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

54. Šta je buka?

- a) Glasan, melodičan i ritmičan zvuk
- b) Neželjen, neprijatan i ometajući zvuk
- c) Zvuk iznad praga od 110 decibela (prag bola)
- d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

55. „Letenje u okviru vizuelnog dometa“ označava let bespilotnog vazduhoplova koji ispunjava sledeće: (b) pri kom operater bespilotnog vazduhoplova održava stalan vizuelni domet sa bespilotnim vazduhoplovom; (c) koji se izvodi bez spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim vizuelnim pomagalima; (f) koji se izvodi bez elektronskih pomagala. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) b, c, f;
- b) b, d, f;
- c) b, c, e;
- d) a, c, f;

56. U kom dokumentu se objavljuju informacije o aerodromima i referentnim tačkama aerodroma?

- a) Zakon o vazdušnom saobraćaju;
- b) Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima;
- c) AIP;
- d) AIC;

57. Snimak mase ljudi napravljen sa veoma velike udaljenosti, na kojem nijedno lice nije prepoznatljivo, uglavnom je:

- a) Manje osetljiv od bliskog snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- b) Uvek zabranjen.
- c) Uvek uslovljen odobrenjem nadležnog organa.
- d) Skup telemetrijskih podataka i podataka o motoru.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

58. Da bi smanjio rizik od povrede privatnosti, daljinski pilot može:

- a) neograničeno nadletati privatne bašte.
- b) zumirati na prozore.
- c) čuvati sirove snimke na internetu.
- d) prilagoditi kadar i izbegavati lica na koja se snimak ne odnosi.

59. Zašto buku koju stvara bespilotni vazduhoplov (UAS) treba uzeti u obzir pri planiranju leta?

- a) Zato što može da ometa ljude i okolinu i njome treba upravljati u skladu sa lokalnim pravilima i dobrom praksom.
- b) Zato što zamenjuje obavezu osiguranja.
- c) Zato što automatski odobrava let u zonama zabrane letenja.
- d) Zato što određuje primenljivu potkategoriju otvorene kategorije.

60. Provera vazdušnog prostora pre leta mora se ponoviti ako se:

- a) Daljinski pilot promeni naočare.
- b) Dron promeni boju.
- c) Memorijska kartica napuni.
- d) Promeni mesto, vreme ili trajanje leta.

61. Organ nadležan za odobravanje vazdušnog snimanja (za potrebe video, filmskog i drugog snimanja) jeste:

- a) Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
- b) Ministarstvo odbrane Republike Srbije;
- c) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
- d) Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;

62. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

63. Operater bespilotnog vazduhoplova za let u administrativnoj zoni vazdušnog saobraćaja sa Autonomnom pokrajinom Kosovo i Metohija mora da traži odobrenje Ministarstva odbrane ako je let:

- a) unutar 250 m od administrativne linije, ako je vazdušni prostor prethodno dodeljen;
- b) unutar 500 m od administrativne linije;
- c) unutar 1.000 m od administrativne linije;
- d) unutar 1.500 m od administrativne linije;

64. Maksimalni domet bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:

- a) ograničen na 300 m od položaja operatera (uključujući 300 m);
- b) ograničen, u skladu sa Pravilnikom, na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- c) najviše 500 m od položaja operatera (ne uključujući 500 m);
- d) od 300 m do 500 m od položaja operatera;

65. U slučaju sumnje u vezi sa distribucijom snimka prepoznatljivog lica, najbolja odluka je:

- a) Dodati muziku da bi se prikrilo poreklo.
- b) Ne objavljivati pre nego što se izvrši provera ili pribavi odgovarajuća saglasnost.
- c) Odmah objaviti.
- d) Samo promeniti naslov videa.

66. Gledate prema severu. Izuzev nultog meridijana Griniča, meridijani se prostiru ovako:

- a) Rastu vama sleva.
- b) Rastu vama zdesna.
- c) Opadaju vama sleva.
- d) Rastu ili opadaju vama sleva ili zdesna, u zavisnosti od toga da li se nalazite istočno ili zapadno od meridijana Griniča.

67. Naduvena ili oštećena baterija mora se:

- a) Potpuno napuniti.
- b) Koristiti samo u A1.
- c) Hladiti u dronu tokom leta.
- d) Isključiti iz upotrebe i postupati s njom oprezno.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

68. Visina iznad nivoa mora (altitude) vazduhoplova definiše se kao vertikalno rastojanje između njega i:

- a) Standardne izobarske površine od 1013 hPa.
- b) Srednjeg nivoa mora.
- c) Tla.
- d) Referentne tačke aerodroma.

69. Telemetrija koju prenosi dron može biti osetljiva, jer otkriva sledeće:

- a) Broj ispitnih pitanja.
- b) Poziciju, putanju leta ili navike korišćenja.
- c) Boju elisa.
- d) Isključivo marku punjača.

70. Magla je opasna za let bespilotnog vazduhoplova jer:

- a) Poboljšava neupadljivost a time i bezbednost.
- b) Ne utiče na direktnu vidljivost.
- c) Može izazvati gubitak direktne vidljivosti i orijentira.
- d) Povećava domet radio veze.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: A

04: D

05: B

06: B

07: A

08: A

09: B

10: D

11: A

12: D

13: B

14: D

15: B

16: A

17: B

18: C

19: A

20: C

21: A

22: D

23: C

24: A

25: B

26: D

27: B

28: B

29: A

30: C

31: D

32: C

33: C

34: C

35: B

36: D

37: A

38: C

39: B

40: C

41: C

42: B

43: C

44: D

45: B

46: C

47: D

48: B

49: D

50: C

51: A

52: A

53: A

54: B

55: A

56: C

57: A

58: D

59: A

60: D

61: B

62: D

63: C

64: B

65: B

66: D

67: D

68: B

69: B

70: C

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovna sigurnost (security)



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		