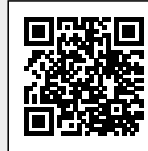


Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Skraćenica AIC označava:

- a) kontrolu vazduhoplova po IFR
- b) vazduhoplovni informativni cirkular (Aeronautical Information Circular)
- c) kontrolisani aerodrom
- d) vazduhoplovni instrumentalni sertifikat

02. Magla je opasna za let bespilotnog vazduhoplova jer:

- a) Poboljšava neupadljivost a time i bezbednost.
- b) Ne utiče na direktnu vidljivost.
- c) Može izazvati gubitak direktne vidljivosti i orijentira.
- d) Povećava domet radio veze.

03. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

- a) Da, uvek.
- b) Da, ali samo ispod 250 g.
- c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.
- d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

04. Ako planirana operacija zahteva letenje van direktne vidljivosti (BVLOS), onda:

- a) uvek je slobodna (bez odobrenja).
- b) ostaje A1, ako je dron lak.
- c) automatski postaje A3.
- d) ne potpada pod standardnu operaciju A1/A3 u otvorenoj kategoriji.



05. Evidencije letenja (knjige letenja) mogu da sadrže:

- a) Pozicije, vremena, identifikacione oznake i informacije o misiji.
- b) Isključivo boju drona.
- c) Isključivo opšte vremenske uslove.
- d) Nikakve osetljive podatke.

06. Anonimizovan snimak je snimak na kojem:

- a) je povećana rezolucija.
- b) lice više ne može razumno da se identifikuje.
- c) se UAS (dron) ne vidi.
- d) je uklonjen datum, ali lice ostaje vidljivo.

07. Bezbedan postupak poletanja predviđa:

- a) Maksimalno ubrzanje.
- b) Poletanje usred osoba.
- c) Neposredan uspon van direktne vidljivosti.
- d) Kontrolisano lebdenje pre udaljavanja.

08. Glavno svojstvo žiroskopa jeste:

- a) njegova energetska nezavisnost.
- b) njegova postojanost položaja u prostoru (krutost u prostoru).
- c) njegova neosetljivost na ubrzanja.
- d) potpuno odsustvo mehaničkog trenja.

09. Postupak za vanredne situacije mora biti poznat:

- a) Samo posmatraču.
- b) Tek nakon incidenta.
- c) Samo proizvođaču.
- d) Pre leta.



10. Ako nije drugačije naznačeno, niz vetar (downwind) aerodromskog kruga leti se na visini (AAL) od:

- a) 450 m (1500 ft).
- b) 200 m (700 ft).
- c) 300 m (1000 ft).
- d) 150 m (500 ft).

11. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

12. Koje su tvrdnje o postupcima za vanredne situacije tačne? 1) Utvrđeni su u operativnom priručniku 2) Utvrđeni su u korisničkom priručniku 3) Opisuju isključivo postupke pri otkazu motora 4) Opisuju postupke pri kvaru koji ugrožava bezbednost

- a) 1 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1

13. Dron mora ostati na visini koja je jednaka ili manja od primenjivog ograničenja, uopšteno:

- a) 120 m iznad najbliže tačke površine zemlje u otvorenoj kategoriji.
- b) 300 m u A1.
- c) 500 m, ako dron pripada klasi C0.
- d) 1500 ft u A3.

14. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

- a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
- b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
- c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
- d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.



15. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

- a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.
- b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.
- c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.
- d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

16. Memorijska kartica sa osetljivim snimcima mora da:

- a) uvek bude objavljena na internetu.
- b) se ostavi zajedno sa bespilotnim vazduhoplovom.
- c) bude zaštićena, obrisana ili kontrolisano čuvana.
- d) se podeli posmatračima.

17. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

18. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

19. Da bi izračunao položaj u dve dimenzije (geografska širina i dužina), GPS prijemniku su potrebni najmanje signali od:

- a) Tri različita satelita.
- b) Četiri različita satelita.
- c) Dva različita satelita.
- d) Jednog jedinog satelita.



20. Očitavanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

- a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.
- b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanja visinomera).
- c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.
- d) Je nepromenljivo.

21. Kontrolisani vazdušni prostor je vazdušni prostor:

- a) u kojem se usluga kontrole letenja pruža kontrolisanim vazduhoplovima.
- b) koji je zatvoren za vazduhoplove po IFR pravilima.
- c) u kojem se usluga kontrole letenja pruža svim vazduhoplovima.
- d) koji je zatvoren za vazduhoplove po VFR pravilima.

22. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

23. Korišćenje kamere ugrađene na dron obavezuje daljinskog pilota da uzme u obzir:

- a) Isključivo brzinu zatvarača.
- b) Isključivo kapacitet memorijske kartice.
- c) Prava snimanih lica i svrhu snimaka.
- d) Isključivo kvalitet objektiva.

24. Korišćenje naloga koji deli više daljinskih pilota otežava:

- a) Sledljivost izvršenih radnji.
- b) Punjenje baterija.
- c) Vertikalno poletanje.
- d) Čitanje karte.



25. Prosleđivanje snimaka klijentu ili trećim licima mora uzeti u obzir:

- a) Predviđenu svrhu i prava lica na koja se snimak odnosi.
- b) Isključivo nivo napunjenosti baterije.
- c) Boju UAS.
- d) Isključivo veličinu datoteke.

26. Smatra se da je bespilotni vazduhoplov u vizuelnoj vidnoj liniji operatera ako:

- a) operater može da odredi položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta bespilotnog vazduhoplova;
- b) operater može, najmanje 95% vremena leta, da odredi položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta bespilotnog vazduhoplova;
- c) operater ima neprekidan vizuelni kontakt sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala;
- d) bespilotni vazduhoplov leti danju kada operater vidi bespilotni vazduhoplov tokom leta, a noću ako može da odredi položaj bespilotnog vazduhoplova tokom leta;

27. Kapacitet akumulatora se izražava u:

- a) Amperima.
- b) mAh.
- c) Vatima.
- d) Voltima.

28. Cilj operativnog postupka jeste da se:

- a) omogući prekoračenje graničnih vrednosti.
- b) radnje pre, tokom i posle leta učine predvidivim i bezbednim.
- c) let učini složenijim.
- d) zameni rasuđivanje daljinskog pilota.

29. Koja situacija može dovesti do problema sa pokrićem osiguranja?

- a) Letenje uz poštovanje uputstva i geografskih zona za UAS.
- b) Korišćenje UAS-a za delatnost koja je isključena ili nije navedena u polisi.
- c) Obavljanje dokumentovanih provera pre leta.
- d) Poštovanje VLOS-a (neposredan vizuelni kontakt).



30. Kakav uticaj ima alkohol na ponašanje daljinskog pilota bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Usporava vreme reakcije.
- b) Bolja sposobnost reagovanja tokom operacije.
- c) Veća svest o situaciji.
- d) Bolja vidljivost bespilotnog vazduhoplova (UAS).

31. Provera režima ograničenja visine služi tome da:

- a) Pomogne da se ostane ispod maksimalno dozvoljene visine leta.
- b) Zameni propise.
- c) Izmeri temperaturu baterije.
- d) Omogući let u zabranjenoj zoni.

32. Pri preletanju prepreke više od 105 m, u Republici Srbiji važi izuzetak od maksimalne granice od 120 m. Koliko se tada na zahtev vlasnika prepreke smete maksimalno popeti?

- a) Do 30 m iznad prepreke.
- b) Do 15 m iznad prepreke.
- c) Do 50 m iznad prepreke.
- d) Do 5 m iznad prepreke.

33. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je kontrolisana zona sa oznakom „CTR D“. Koja tvrdnja važi za kontrolisanu zonu (CTR) u Republici Srbiji?

- a) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora C.
- b) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora E i nije kontrolisana.
- c) Oznaka „D“ označava dužinu poletno-sletne staze aerodroma u metrima.
- d) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora D; to je kontrolisani vazdušni prostor oko većeg aerodroma i na karti je prikazan crvenkasto.

34. Ometanje GNSS-a (jamming) može da prouzrokuje:

- a) smanjenje buke.
- b) gubitak ili pogoršanje određivanja pozicije.
- c) bolju tačnost pozicioniranja.
- d) povećanje kapaciteta baterije.



35. Letni kontroler (Flight Controller) je:

- a) Centralna jedinica koja objedinjuje informacije sa senzora.
- b) Barometarski senzor.
- c) ESC (regulator broja obrtaja).
- d) Senzor ubrzanja (akcelerometar).

36. Definicija bespilotnog vazduhoplova glasi:

- a) vazduhoplov lakši od vazduha;
- b) vazduhoplov čiji let ne kontroliše računar na vazduhoplovu;
- c) bespilotni vazduhoplov je vazduhoplov čija se posada ne nalazi na vazduhoplovu, kojim se upravlja daljinski ili čiji je let autonoman;
- d) vazduhoplov kojim se upravlja daljinski;

37. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

- a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.
- b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepenci (npr. antenskom stubu).
- c) O vojnom aerodromu.
- d) O granici opasne zone.

38. Opasna zona se na kartama označava slovom:

- a) R.
- b) D.
- c) P.
- d) G.

39. Blizina aerodroma od 5 km od referentne tačke aerodroma/helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome/helidrome:

- a) Lisičji jarak, Novi Sad-Čenej, Batajnica, Niš, Kraljevo, Beograd;
- b) Nikola Tesla, Batajnica – pukovnik-pilot Milenko Pavlović, Vršac, Konstantin Veliki, Morava, Ponikve;
- c) Nikola Tesla, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
- d) Beograd, LYBA, LYBJ, LYBT, Niš, Kraljevo-Morava;



40. Koja dobra praksa smanjuje rizik od sporova nakon nezgode?

- a) Sačuvati ključnu dokumentaciju o osiguranju, proverama, odobrenjima i okolnostima događaja.
- b) Odmah obrisati sve podatke o letu.
- c) Odmah objaviti snimak na internetu.
- d) Nikada ne dokumentovati obavljenu delatnost.

41. U slučaju sumnje u vezi sa distribucijom snimka prepoznatljivog lica, najbolja odluka je:

- a) Dodati muziku da bi se prikrilo poreklo.
- b) Ne objavljivati pre nego što se izvrši provera ili pribavi odgovarajuća saglasnost.
- c) Odmah objaviti.
- d) Samo promeniti naslov videa.

42. Na kome je obaveza osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Na daljinskom pilotu.
- b) Na vlasniku.
- c) Na operateru UAS-a (imaocu).
- d) Obavezno je samo ako UAS prelazi 25 kg.

43. Fizička zaštita drona na zemlji sastoji se naročito u tome da se:

- a) trajno objavljuje njegova pozicija.
- b) ostavi bez nadzora, spreman za upotrebu (aktiviran).
- c) spreči neovlašćeni pristup upravljaču i baterijama.
- d) uklone sve oznake i nalepnice.

44. Pre leta u A1/A3, daljinski pilot mora proveriti:

- a) Marku mobilnog telefona.
- b) Kategoriju operacije, geografsku zonu za UAS i lokalna ograničenja.
- c) Isključivo stepen zumiranja.
- d) Isključivo boju drona.



45. Da li se u Republici Srbiji za korišćenje bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora poštovati važeća obaveza osiguranja (osiguranje od odgovornosti prema trećim licima)?

- a) Da, ali samo pri komercijalnoj upotrebi.
- b) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 20 kg.
- c) Da, ali samo ako UAS ima masu veću od 5 kg.
- d) Da, u skladu sa važećim nacionalnim propisima za UAS (u Republici Srbiji je osiguranje od odgovornosti operatera obavezno za sve dronove).

46. Snimak lica u privatnoj bašti može povrediti:

- a) Maksimalnu masu pri poletanju.
- b) Klasu C drona.
- c) Privatnost.
- d) Domet radio-veze drona.

47. Ko je odgovoran za održavanje bespilotnog vazduhoplova:

- a) proizvođač i operater;
- b) Direktorat, vlasnik ili operater;
- c) proizvođač i vlasnik;
- d) vlasnik ili operater;

48. Nisko nadletanje privatne nepokretnosti radi snimanja njenih stanara je:

- a) Podobno da povredi privatnost.
- b) Obavezno radi izbegavanja geografskih zona za UAS.
- c) Bez veze sa propisima.
- d) Uvek dozvoljeno u otvorenoj kategoriji.

49. Ažuriranje firmvera drona omogućava pre svega:

- a) Odustajanje od svake pripreme za let.
- b) Otklanjanje ranjivosti i poboljšanje pouzdanosti.
- c) Ukidanje pravila vazdušnog saobraćaja.
- d) Legalno povećanje maksimalne visine leta.



50. Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (security) obuhvata sprečavanje:

- a) Zaleđivanja karburatora.
- b) Grešaka u QNH.
- c) Neovlašćenih preuzimanja ili neovlašćenog korišćenja.
- d) Samo lednog vetra.

51. Беспilotni vazduhoplov (UAS) pri poletanju emituje 70 dB. Ako dva polete istovremeno, koliki je tada nivo zvučnog pritiska?

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa беспilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Manje od 75 dB
- c) 140 dB
- d) Ukupni nivo ostaje 70 dB

52. Magnetska deklinacija (varijacija) je:

- a) Ugao između pravaca magnetskog severa i kompasnog severa.
- b) Godišnji porast jačine Zemljinog magnetnog polja.
- c) Godišnje smanjenje jačine Zemljinog magnetnog polja.
- d) Ugao između pravaca magnetskog severa i pravog (geografskog) severa.

53. Na gubitak komandne veze (command link) daljinski pilot se priprema:

- a) podešavanjem funkcije povratka ili bezbednosnog sletanja prilagođenim okruženju.
- b) deaktiviranjem automatskog povratka.
- c) letom van direktnog vizuelnog kontakta.
- d) namerno slabom baterijom.

54. Dobra bezbednosna odluka sastoji se u tome da se:

- a) Poleti, kako bi se rizici proverili tokom leta.
- b) Nastavi let, kada publika gleda.
- c) Ignoriše pojedinačni alarm.
- d) Odloži ili prekine let, kada bezbednosne margine postanu nedovoljne.



55. Snimak mase ljudi napravljen sa veoma velike udaljenosti, na kojem nijedno lice nije prepoznatljivo, uglavnom je:

- a) Manje osetljiv od bliskog snimka na kojem je lice prepoznatljivo.
- b) Uvek zabranjen.
- c) Uvek uslovljen odobrenjem nadležnog organa.
- d) Skup telemetrijskih podataka i podataka o motoru.

56. Беспилотни vazduhoplov kategorije 4 može se koristiti:

- a) u oblastima I i II bez prethodnog odobrenja Direktorata, a u oblastima III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
- b) u oblastima I i II;
- c) u svim oblastima bez prethodnog odobrenja Direktorata;
- d) u oblastima I i II, III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;

57. Magnetski kurs je ugao između:

- a) pravog (geografskog) severa i putanje vazduhoplova.
- b) pravog (geografskog) severa i podužne ose vazduhoplova.
- c) magnetskog severa i putanje vazduhoplova.
- d) magnetskog severa i podužne ose vazduhoplova.

58. Prema preporučenoj praksi za operacije UAS-a, koje okvirno minimalno rastojanje dron treba da održava od autoputa ili železničke pruge?

- a) 30 metara
- b) 200 metara
- c) 20 metara
- d) 100 metara

59. Da bi se sprečilo ponovno javljanje greške, važno je:

- a) Zameniti osobe koje su je prouzrokovale
- b) Zameniti komponentu čiji je otkaz prouzrokovao štetu
- c) Ispitati je i utvrditi uzroke koji su je izazvali
- d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.



60. Ako se bespilotni vazduhoplov namerava koristiti u blizini aerodroma bez obzira na nameravanu visinu leta:

- a) prethodno mora biti izvršena dodela vazdušnog prostora;
- b) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
- c) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i operatera aerodroma;
- d) mora se pribaviti odobrenje operatera aerodroma i nadležne jedinice kontrole letenja;

61. Bespilotni vazduhoplovi 2. kategorije obuhvataju:

- a) bespilotne vazduhoplove operativne mase 5 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 50 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 10 m/s i maksimalnim dometom od najviše 130 m;
- b) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju od 1 kg do 5 kg, uključujući 5 kg;
- c) bespilotne vazduhoplove operativne mase manje od 5 kg, sa maksimalnom visinom leta od najviše 50 m, maksimalnom brzinom leta od najviše 30 m/s i maksimalnim dometom od najviše 100 m;
- d) bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa pri poletanju od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);

62. Područje za poletanje i sletanje mora biti:

- a) Nasumično izabrano.
- b) Slobodno, stabilno i udaljeno od neupućenih lica.
- c) Uvek usred skupa ljudi.
- d) Ispod dalekovoda, kako bi se ostalo nisko.

63. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da obavesti mesno nadležnu policijsku jedinicu najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa pre nameravanog leta ako to nalažu hitni razlozi, ako namerava da izvede let: (a) iznad ili u blizini ljudi, uz odobrenje Direktorata; (b) u blizini infrastrukturnih ili drugih kritičnih objekata; (c) u zabranjenoj zoni, uz odobrenje pribavljeno od Direktorata, osim ako se let izvodi za potrebe Ministarstva odbrane, Ministarstva unutrašnjih poslova i organa nadležnog za carinu. Koji od navedenih je tačan odgovor ili kombinacija tačnih odgovora:

- a) a, b i c;
- b) a, b i f;
- c) c, d i f;
- d) a, b, c i f;



64. Koje su tvrdnje o uređaju za horizontalno ograničavanje tačne? 1) Horizontalni položaj se meri u svakom trenutku 2) Virtuelne barijere su programirane 3) Kada se dostigne horizontalna granica, autopilot održava taj položaj 4) Kada se dostigne horizontalna granica, aktivira se alarm

- a) 1
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

65. Bepilotni vazduhoplovi mogu leteti u uslovima vidljivosti:

- a) tokom dana;
- b) danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
- c) danju i noću bez prethodnog odobrenja, uz izvršenu dodelu vazdušnog prostora;
- d) tokom dana u svim oblastima, a noću samo u oblastima I i II;

66. Daljinski pilot mora u svakom trenutku zadržati mogućnost da prekine snimanje, jer:

- a) Bezbednost ima prednost nad ciljem operacije.
- b) Kamera ima prednost.
- c) Vreme leta je uvek neograničeno.
- d) Video montaža to zahteva.

67. Ispod naziva aerodroma na srpskoj ICAO karti 1:500.000 stoje dva brojana podatka, na primer 1115 i 118,175. Šta predstavljaju ova dva podatka?

- a) Frekvenciju lokatora i dužinu glavne poletno-sletne staze.
- b) Jednu IFR frekvenciju i ICAO kod aerodroma.
- c) Nadmorsku visinu aerodroma (u stopama) i frekvenciju tornja, AFIS-a ili A/A.
- d) ICAO kod aerodroma i jednu IFR frekvenciju.

68. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

- a) Samo klijent koji prima snimke.
- b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
- c) Samo kontrola letenja tokom leta.
- d) Samo proizvođač drona.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

69. Kasko osiguranje samo za štetu na samom bespilotnom vazduhoplovu (UAS)

- a) ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.
- b) je zabranjeno.
- c) je potrebno samo za letove izvan Republike Srbije.
- d) ne ispunjava obavezu osiguranja propisanu za UAS.

70. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

- a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
- b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
- c) objaviti snimak još brže.
- d) samo promeniti naziv datoteke.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **C**

47: **D**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **A**

57: **D**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **B**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		