Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Koje je polje opažanja prostorno veće, polje vida ili polje sluha?

a) Ona se podudaraju
b) Zavisi isključivo od osvetljenosti okruženja
c) Vid
d) Sluh

02. Pri pojavi helikoptera na maloj visini, bezbedan postupak sastoji se u tome da se:

a) Popne radi snimanja.
b) Nastavi operacija.
c) Po potrebi odmah spusti ili sleti kako bi se ustupila prednost.
d) Prati helikopter.

03. Da li osiguranje pravne zaštite nadoknađuje izrečene novčane kazne odnosno prekršajne kazne?

a) Da, ali samo prekršaje (prekršajne novčane kazne)
b) Da, ali samo ako je novčana kazna izrečena van Republike Srbije.
c) Da, uvek
d) Ne

04. Područje sa divljim ili pripitomljenim životinjama zahteva:

a) Nizak prelet, kako bi se navikle.
b) Duže lebdenje iznad njih.
c) Nikakve mere predostrožnosti.
d) Dovoljno rastojanje, kako bi se izbegli stres, bekstvo ili nesreća.

05. Pažnja zavisi isključivo od onoga što opažamo putem pet čula

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Tačno, pod svim uslovima
c) Tačno
d) Netačno

06. Razumna bezbednosna mera pre preprodaje drona sastoji se u tome da se:

a) Nalozi ostave prijavljeni.
b) Lične slike zadrže na memoriji.
c) Resetuju pristupi i obrišu lični podaci.
d) Onemogući svako buduće ažuriranje.

07. Ispod kog napona se ćelija LiPo akumulatora oštećuje (degradira)?

a) 2,3 V
b) 2,7 V
c) 3 V
d) 2,5 V

08. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?

a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.
b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.
c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.
d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

09. Kada se akumulatori vežu redno (serijski):

a) Oduzimaju se jačine struje.
b) Sabiraju se naponi.
c) Sabiraju se jačine struje.
d) Oduzimaju se naponi.

10. Senzor ubrzanja (akcelerometar) meri:

a) temperaturu akumulatora.
b) rastojanje do daljinskog pilota.
c) promene linearne brzine.
d) visinu leta.

11. Pre leta sa snimanjem slika, postupak treba da obuhvati sledeće:

a) Planirani kadar i granice koje treba poštovati radi zaštite trećih lica.

b) Automatsko objavljivanje.

c) Let bez karte.

d) Nadletanje neupućenih lica.

12. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

a) teže je prepoznati oblik i boju objekata

b) teže je jasno videti udaljene objekte

c) teže je jasno videti bliske objekte

d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

13. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

a) Da, uvek.

b) Da, ali samo ispod 250 g.

c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.

d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

14. Greška pri montaži elisa može izazvati:

a) gubitak kontrole već pri povećanju snage.

b) bolje trajanje leta.

c) smanjenje propisane visine leta.

d) poboljšanje GNSS-a.

15. Koje su tvrdnje o sajber bezbednosti tačne? 1) Služi za očuvanje poverljivosti. 2) Služi za zaštitu od uljeza. 3) Odnosi se kako na tehnički deo, tako i na preporuke za korišćenje.

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 1

d) 1, 2 i 3

16. Operater bespilotnog vazduhoplova mora da:

a) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima;

b) upravlja bespilotnim vazduhoplovom bezbedno;

c) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje svih odredaba Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima;

d) upravlja bespilotnim vazduhoplovom na način koji obezbeđuje poštovanje pravila letenja predviđenih Uredbom o pravilima letenja;

17. Organ za nadzor nad zaštitom podataka (Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti) u Republici Srbiji prvenstveno je nadležan za:

a) objavljivanje ICAO karata.

b) izdavanje potvrda o osposobljenosti A1/A3.

c) zaštitu podataka o ličnosti.

d) nadzor nad vazduhoplovnim frekvencijama.

18. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.

b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).

c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.

d) Najmanje 3 miliona evra.

19. Koje su tvrdnje o AIP-u (Zbornik vazduhoplovnih informacija) tačne? 1) Ova publikacija se odnosi na privremene informacije 2) Ova publikacija sadrži deo GEN 3) Ova publikacija sadrži deo ENR 4) Ova publikacija sadrži deo AD 5) Ova publikacija sadrži deo RAD

a) 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 2, 3, 4 i 5

d) 1, 2, 4 i 5

20. Let iznad prometne saobraćajnice povećava rizik jer:

a) vozila se ne računaju kao neupućena lica.
b) se buka drona smanjuje.
c) pad može izazvati nesreću na zemlji.
d) saobraćajnica štiti dron od vetra.

21. Gde se u Republici Srbiji geografske UAS zone (geo-zone) sa važećim ograničenjima i zabranama zvanično objavljuju?

a) Na digitalnom portalu nadležne jedinice (Direktorata civilnog vazduhoplovstva)
b) U uputstvu za upotrebu drona
c) Isključivo u štampanom izveštaju o radu proizvođača
d) Ne objavljuju se i moraju se proceniti tokom samog leta

22. Pri neuobičajenom ponašanju koje ukazuje na ometanje GNSS-a, daljinski pilot mora da:

a) deaktivira sva upozorenja.
b) nastavi misiju po svaku cenu.
c) se popne iznad 120 m.
d) povrati kontrolu, smanji rizik i po potrebi sleti.

23. Fizička zaštita drona na zemlji sastoji se naročito u tome da se:

a) trajno objavljuje njegova pozicija.
b) ostavi bez nadzora, spreman za upotrebu (aktiviran).
c) spreči neovlašćeni pristup upravljaču i baterijama.
d) uklone sve oznake i nalepnice.

24. Variometar bespilotnog vazduhoplova ili letne aplikacije prvenstveno pokazuje:

a) Brzinu penjanja ili spuštanja.
b) Nominalni napon ćelije.
c) Horizontalno rastojanje do prepreke.
d) Magnetski kurs.

25. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.
b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepreci (npr. antenskom stubu).
c) O vojnom aerodromu.
d) O granici opasne zone.

26. Ako je let bespilotnog vazduhoplova planiran na visinama većim od 100 m iznad tla:

a) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
b) mora se pribaviti prethodno odobrenje Direktorata i Ministarstva odbrane;
c) prethodno mora biti izvršena dodela vazdušnog prostora;
d) mora se pribaviti odobrenje Ministarstva unutrašnjih poslova i lokalne samouprave;

27. U kom dokumentu se opisuju nacionalni parkovi i zaštićena prirodna područja?

a) u AIP ENR 5.5
b) u AIP ENR 5.6
c) u AIP ENR 5.4
d) u AIP ENR 5.3

28. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:

a) pozajmiti je svakom posmatraču.
b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.
c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).
d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

29. Kiša može učiniti let opasnim jer može:

a) Uticati na elektroniku, vidljivost i performanse.
b) Povećati potisak elisa.
c) Napuniti bateriju.
d) Ukinuti ograničenja vazdušnog prostora.

30. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

a) Samo broj GNSS satelita.

b) Samo boju drona.

c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.

d) Samo marku SD kartice.

31. Dobra bezbednosna odluka sastoji se u tome da se:

a) Poleti, kako bi se rizici proverili tokom leta.

b) Nastavi let, kada publika gleda.

c) Ignoriše pojedinačni alarm.

d) Odloži ili prekine let, kada bezbednosne margine postanu nedovoljne.

32. Dalekovodi su opasni jer:

a) ih bespilotni vazduhoplov uvek prepozna i prijavi.

b) mogu biti teško uočljivi i mogu izazvati sudar.

c) se ne javljaju u otvorenoj kategoriji.

d) automatski odbijaju bespilotne vazduhoplove.

33. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža:

a) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

b) Automatsku uslugu informisanja vazduhoplova u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

c) Uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uslugu uzbunjivanja. Ne izdaje nikakva odobrenja.

d) Uslugu uzbunjivanja i pružanje saobraćajnih informacija vazduhoplovima koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

34. Šta operater mora da uradi kada promeni vrstu delatnosti koja se obavlja sa UAS-om?

a) Da obavezno promeni dron.

b) Da proveri da li polisa pokriva i novu delatnost, i da po potrebi ažurira ugovor.

c) Ništa, polisa uvek važi za svaku delatnost.

d) Da obriše dosadašnje knjige letenja.

35. Koje pojave utiču na rad GNSS-a? 1) sastav atmosfere 2) meteorološke pojave 3) relativni položaji vidljivih satelita 4) okolne prepreke 5) efekti zaklanjanja (senčenja)

a) 2, 3 i 5
b) 1, 2 i 5
c) 1, 2, 3, 4 i 5
d) 1, 2, 4 i 5

36. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

a) Da je daljinski pilot maloletan.
b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
c) Samo boju daljinskog upravljača.
d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

37. Daljinski pilot treba da bude sumnjičav prema poruci koja traži njegove pristupne podatke za onlajn registraciju kod Direktorata civilnog vazduhoplovstva (DCV), jer:

a) CAD uvek traži lozinke putem imejla.
b) pristupni podaci nikada nisu potrebni.
c) lozinka mora biti javna.
d) može biti reč o pokušaju fišinga (phishing).

38. Dugoročno pamćenje je:

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.
c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.
d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

39. U kom delu Zbornika vazduhoplovnih informacija (AIP) su opisane opasne zone, zone ograničenja letenja i zabranjene zone?

a) AIP AD 2
b) AIP ENR 1.1
c) AIP ENR 5.1
d) AIP GEN 1.1

40. Propisi kojima se uređuje upravljanje bespilotnim vazduhoplovima su: (1) Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima; (2) Zakon o vazdušnom saobraćaju; (3) Zakon o obaveznom osiguranju u svim vidovima saobraćaja; (4) Uredba o upravljanju vazdušnim prostorom. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

a) 1, 2 i 4;

b) 1, 3 i 4;

c) 1, 2 i 3;

d) 1, 2, 3 i 4;

41. Područje za poletanje i sletanje mora biti:

a) Nasumično izabrano.

b) Slobodno, stabilno i udaljeno od neupućenih lica.

c) Uvek usred skupa ljudi.

d) Ispod dalekovoda, kako bi se ostalo nisko.

42. Daljinska identifikacija (Remote ID) UAS-a služi naročito da:

a) Izmeri vetar.

b) Ukine odgovornost daljinskog pilota.

c) Identifikuje operatera ili vazduhoplov u skladu sa važećim zahtevima.

d) Poveća uzgon.

43. Električni otpor se izražava u:

a) Amperima.

b) Omima.

c) Vatima.

d) Voltima.

44. Gledate prema severu. Izuzev nultog meridijana Griniča, meridijani se prostiru ovako:

a) Rastu vama sleva.

b) Rastu vama zdesna.

c) Opadaju vama sleva.

d) Rastu ili opadaju vama sleva ili zdesna, u zavisnosti od toga da li se nalazite istočno ili zapadno od meridijana Griniča.

45. Pre nego što se pokrene automatski režim, mora se proveriti:

a) Da je baterija skoro prazna.
b) Putanja leta, prepreke, granice i mogućnost prekida režima.
c) Da publika gleda.
d) Da je dron daleko od daljinskog pilota.

46. Koji homeostatski faktor presudno utiče na trajanje sna?

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS)
b) Deficit sna, to jest koliko dugo smo već budni
c) Nadmorska visina mesta poletanja
d) Boja spavaće sobe

47. Vazdušni prostori zatvoreni za vazdušni saobraćaj označavaju se sledećim slovom:

a) D.
b) I.
c) P.
d) R.

48. Čuvanje snimaka napravljenih dronom mora biti:

a) Uvek zabranjeno.
b) Ograničeno na trajanje koje je u skladu sa svrhom.
c) Obavezno utvrđeno na deset godina.
d) Podrazumevano neograničeno.

49. Koje bočno minimalno rastojanje morate da održavate pri operacijama u otvorenoj podkategoriji A3 u odnosu na stambena, poslovna, industrijska i rekreativna područja?

a) 50 metara
b) 200 metara
c) 150 metara
d) 100 metara

50. Koji je hormon sna?

a) Benzoilmetilekgonin

b) Adrenalin

c) Tetrahidrokanabinol (THC)

d) Melatonin

51. Zašto je suma osiguranja važna?

a) Označava maksimalnu brzinu drona.

b) Zamenjuje oznaku klase.

c) Označava maksimalnu granicu naknade koju polisa predviđa za pokrivene štete.

d) Označava maksimalnu visinu leta.

52. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa neznatno odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Šta pilot mora da uradi?

a) Pretiče vazduhoplov skretanjem ulevo.

b) Pretiče vazduhoplov skretanjem naviše.

c) Pretiče vazduhoplov skretanjem udesno.

d) Pretiče vazduhoplov skretanjem naniže.

53. Oblast I bespilotnog vazduhoplova označava:

a) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad izgrađenog ali nenaseljenog područja na kom se nalaze objekti koji nisu namenjeni boravku i u kojima je moguć povremeni kraći boravak;

b) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja na kom nema ljudi osim operatera bespilotnog vazduhoplova;

c) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se može okupiti veći broj ljudi;

d) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad naseljenog područja na kom se nalaze objekti namenjeni stalnom boravku ljudi;

54. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

a) Samo klijent koji prima snimke.

b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.

c) Samo kontrola letenja tokom leta.

d) Samo proizvođač drona.

55. Ometanje GNSS-a (jamming) može da prouzrokuje:

a) smanjenje buke.
b) gubitak ili pogoršanje određivanja pozicije.
c) bolju tačnost pozicioniranja.
d) povećanje kapaciteta baterije.

56. Daljinski pilot mora izbegavati ometanje jer:

a) Posmatranje okruženja predstavlja suštinsku bezbednosnu zaštitu (barijeru).
b) Dron uvek leti sam od sebe.
c) Kamera prepoznaje sve vazduhoplove.
d) Propisi to dozvoljavaju kod kratkog leta.

57. Nisko nadletanje privatne nepokretnosti radi snimanja njenih stanara je:

a) Podobno da povredi privatnost.
b) Obavezno radi izbegavanja geografskih zona za UAS.
c) Bez veze sa propisima.
d) Uvek dozvoljeno u otvorenoj kategoriji.

58. Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom, kojoj se podnosi zahtev za dodelu vazdušnog prostora, nalazi se kod:

a) pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi, odnosno SMATSA;
b) Direktorata i Ministarstva odbrane;
c) Direktorata;
d) Ministarstva odbrane;

59. Šta označava učešće u šteti (samopridržaj, franšiza) u polisi?

a) Registarski broj operatera UAS-a.
b) Maksimalnu masu osiguranog drona.
c) Maksimalno dozvoljenu visinu leta.
d) Deo štete koji, prema ugovoru, sam osiguranik treba da snosi.

60. Devijacija kompasa zavisi, između ostalog, od:

a) Ugla nagiba (poprečnog nagiba).
b) Usmerenosti vazduhoplova.
c) Visine leta vazduhoplova.
d) Brzine vazduhoplova.

61. Za izračunavanje položaja GNSS prijemnika:

a) potrebno je 5 satelita
b) mogu biti dovoljna 2 satelita
c) mogu biti dovoljna 4 satelita
d) mogu biti dovoljna 3 satelita

62. Osa rotirajućeg žiroskopa ima svojstvo:

a) Da stalno pokazuje smer zaokreta kojem je podvrgnuta.
b) Da ostane čvrsto usmerena u prostoru.
c) Da prati pravac kretanja objekta na koji je pričvršćena.
d) Da je potpuno neosetljiva na ubrzanja.

63. Postupak komunikacije sa posmatračem (pomoćnim licem) mora biti:

a) Improvizovan tokom vanredne situacije.
b) Ograničen na dronove klase C4.
c) Jednostavan, dogovoren pre leta i nedvosmislen.
d) Zamenjen nepoznatim gestovima.

64. Daljinski pilot mora predvideti područje za prinudno sletanje:

a) samo u naseljenom području.
b) pre leta, za slučaj kvara ili promene okruženja.
c) samo za dronove preko 25 kg.
d) nakon gubitka baterije.

65. Let noću ili pri slabim svetlosnim uslovima povećava:

a) sposobnost prepoznavanja prepreka.
b) propisani domet radio veze.
c) najveću dozvoljenu masu.
d) teškoću održavanja vizuelnih orijentira.

66. Prekomerna iscrpljenost može:

a) Učiniti nas sposobnijim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
b) Učiniti nas manje sposobnim da reagujemo na spoljašnje nadražaje
c) Nema uticaja na nivo pažnje
d) Automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

67. Da li UAS koji nije u upotrebi mora obavezno biti osiguran?

a) Da
b) Ne
c) Samo ako ima masu veću od 4 kg
d) Da, ali samo ako je uskladišten van Republike Srbije.

68. Snimanje isključivo za privatne svrhe:

a) Ne oslobađa od poštovanja privatnosti.
b) Dozvoljava bilo kakvo nadletanje parcela.
c) Ukida pravila otvorene kategorije.
d) Čini suvišnom pažnju pri izboru kadra.

69. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
b) je uvek obavezno.
c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) je obavezno samo za maloletne pilote.

70. Magnetski kurs je ugao između:

a) pravog (geografskog) severa i putanje vazduhoplova.

b) pravog (geografskog) severa i podužne ose vazduhoplova.

c) magnetskog severa i putanje vazduhoplova.

d) magnetskog severa i podužne ose vazduhoplova.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **C**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		