

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pri sumnji na neovlašćeni pristup nalogu povezanom sa UAS-om treba:

- a) Promeniti pristupne podatke i proveriti ovlašćene uređaje.
- b) Deinstalirati bezbednosna ažuriranja.
- c) Nastaviti let nepromenjeno.
- d) Podeliti nalog sa bliskom osobom.

02. U vojnim zonama niskog leta za let na veoma maloj visini, za vojne pilote važi:

- a) Oni ne obezbeđuju izbegavanje sudara.
- b) Oni vezbaju gađanje vazduh-zemlja.
- c) Oni obezbeđuju izbegavanje sudara.
- d) Oni imaju mogućnost da vas otkriju svojim radarom.

03. Dugoročno pamćenje je:

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Vremenski neograničeno, ali ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži.
- c) Neograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski neograničeno.
- d) Ograničeno po broju sećanja koja može da sadrži i vremenski ograničeno.

04. Priprema leta u blizini osetljive infrastrukture mora obuhvatiti sledeće:

- a) Isključivo let u FPV režimu (imerzivni let).
- b) Proveru ograničenja i zaobilaženje, ako je potrebno.
- c) Brzo poletanje.
- d) Izostanak bilo kakve provere.

05. Upozorenje o geografskoj zoni u aplikaciji mora se:

- a) Smatrati odobrenjem.
- b) Ignorirati, ako je dron lak.
- c) Sakriti, kako bi se moglo leteti.
- d) Proveriti na osnovu zvaničnih informacija i poštovati u zavisnosti od slučaja.



06. Organ nadležan za odobranje vazdušnog snimanja (za potrebe video, filmskog i drugog snimanja) jeste:

- a) Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
- b) Ministarstvo odbrane Republike Srbije;
- c) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
- d) Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;

07. Daljinski pilot mora prekinuti pripremu ako:

- a) Memorijska kartica je prazna.
- b) Nema vetra.
- c) Važeće ograničenje sprečava let pravno ili iz bezbednosnih razloga.
- d) Video bi bio manje zanimljiv.

08. Osiguranje od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

- a) je obavezno samo za prvu godinu rada.
- b) je uvek obavezno.
- c) se zamenjuje oznakom klase bespilotnog vazduhoplova (UAS).
- d) je obavezno samo za maloletne pilote.

09. Koji dokument može biti koristan da bude na raspolaganju prilikom kontrole?

- a) Samo fiskalni račun SD kartice.
- b) Samo fotografija drona.
- c) Dokaz o važećem pokriću osiguranja, zajedno sa ostalim potrebnim dokumentima.
- d) Samo uputstvo video kamere.

10. Uticaj metalnih masa na kompas se pri ugradnji koriguje koliko je god moguće. Ipak, ostaje rezidualna greška koju pilot načelno mora uzeti u obzir, a koja se naziva:

- a) Magnetska deklinacija (varijacija).
- b) Kompenzacija.
- c) Varijacija.
- d) Devijacija.



11. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

- a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let
- b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.
- c) Ne, nikada
- d) Da, uvek

12. U skladu sa odredbama Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, svaki događaj nastao tokom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, koji je ugrozio ili je mogao ugroziti bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, mora se:

- a) prijaviti samo nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
- b) prijaviti Direktoratu i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza utvrđena drugim propisom;
- c) prijaviti samo Direktoratu;
- d) nije obavezno prijaviti događaj nikome ako nije bilo materijalne štete i/ili žrtava;

13. Javna Wi-Fi mreža koja se koristi za prijavu na sopstveni nalog za dron može da predstavlja:

- a) Regulatorni izuzetak.
- b) Rizik od presretanja ili neovlašćenog pristupa.
- c) Potpuno bezbednu vezu, bez ikakvog rizika.
- d) Zagarantovanu bolju stabilnost.

14. Postupak pri kritičnom nivou baterije mora dati prednost:

- a) Bezbednom sletanju pre gubitka snage.
- b) Nastavku snimanja filma.
- c) Zadržavanju u lebdenju.
- d) Povratku sa velike udaljenosti.

15. Koju informaciju treba proveriti u polisi osiguranja pre leta?

- a) Samo broj GNSS satelita.
- b) Samo boju drona.
- c) Obim pokrića, sumu osiguranja, isključenja, rok važenja i dozvoljenu upotrebu.
- d) Samo marku SD kartice.



16. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

- a) teže je prepoznati oblik i boju objekata
- b) teže je jasno videti udaljene objekte
- c) teže je jasno videti bliske objekte
- d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

17. Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:

- a) nositi spoljni teret ili izbacivati predmete i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
- b) nositi spoljni teret koji nije element konstrukcije i opreme tog bespilotnog vazduhoplova;
- c) nositi spoljni teret ili izbacivati predmete ili tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
- d) nositi spoljni teret koji nije element konstrukcije i opreme tog bespilotnog vazduhoplova, ili izbacivati predmete i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;

18. Zašto je konzumiranje opojnih sredstava nespojivo sa upravljanjem bespilotnim vazduhoplovom (UAS)?

- a) Zato što automatski smanjuje rizik operacije.
- b) Zato što poboljšava opažanje udaljenosti.
- c) Zato što može da naruši pažnju, rasuđivanje, vreme reakcije i koordinaciju.
- d) Zato što je dozvoljeno samo sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS) klase C0.

19. Skraćenica SAR znači:

- a) Radiotelefonska služba pomoći.
- b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.
- c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.
- d) Služba traganja i spasavanja.

20. Provera podešavanja za automatski povratak pre upotrebe doprinosi i bezbednosti (security), jer:

- a) čini upotrebu nevidljivom.
- b) zamenjuje daljinskog pilota.
- c) ograničava posledice gubitka veze.
- d) legalno povećava snagu radio-emisije.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka



QuizVds.it

21. Koji od sledećih elemenata utiču na magnetski kompas sa direktnim očitavanjem: 1. feromagnetni metali. 2. neferomagnetni metali. 3. namagnetisani predmeti. 4. elementi koji stvaraju jednosmernu električnu struju (jednosmerno polje).

- a) 3, 4.
- b) 2.
- c) 1, 3.
- d) 1, 3, 4.

22. Ako video snimljen dronom prikazuje čitljive registarske tablice, može se raditi o:

- a) Podacima o ličnosti.
- b) Čisto tehničkom prikupljanju podataka drona.
- c) Informaciji vezanoj za vazduhoplovstvo.
- d) Meteorološkoj informaciji.

23. QR kod ili identifikaciona oznaka postavljena na dron ne sme da otkriva:

- a) Smer obrtanja elisa.
- b) Nepotrebne ili osetljive lične podatke.
- c) Maksimalnu masu.
- d) Klasu C drona.

24. Koje tvrdnje o geografskim UAS zonama sa vežbama niskog leta velikom brzinom (uporedivim sa zonama niskog leta vojske) su tačne? 1) Prikazuju se debelom crvenom linijom 2) Prikazuju se debelom plavom linijom 3) Njihova aktivacija se objavljuje na platformi Direktorata civilnog vazduhoplovstva 4) Radi se o zonama za vežbu veoma velikih brzina na maloj visini

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1, 3 i 4

25. Dugoročno pamćenje:

- a) Skladišti mnoga iskustva i podatke na kratko vreme.
- b) Odnosi se samo na pilote vazduhoplova sa posadom.
- c) Skladišti informacije brzo, ali na duge vremenske periode.
- d) Može da skladišti i veoma beznačajne informacije tokom godina.



26. Konzumiranje lakih droga:

- a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).
- b) Negativno utiče na sposobnost usredsređivanja na zadatak
- c) Neznatno poboljšava učinak
- d) Poboljšava sposobnost koncentracije

27. Neažurirana baza podataka geografskih zona za UAS može da:

- a) Učini dron lakšim.
- b) Pruži nepotpunu ili zastarelu informaciju.
- c) Zameni NOTAM.
- d) Poboljša usklađenost sa propisima.

28. Informisanje snimanih lica mora biti:

- a) zamenjeno bukom rotora.
- b) nemoguće pod svim okolnostima.
- c) jasno i primereno kontekstu, kada se snimak odnosi na njih.
- d) ograničeno na serijski broj drona.

29. Koja je glavna svrha osiguranja od odgovornosti za operatera bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

- a) Da pokrije odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima, u okviru granica i uslova polise.
- b) Da zaštiti samo tržišnu vrednost drona.
- c) Da zameni potvrdu (uverenje) daljinskog pilota.
- d) Da automatski odobri let u zonama zabrane letenja.

30. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža sledeće usluge:

- a) Samo kontrolu letenja.
- b) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu.
- c) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uzbunjivanja.
- d) Kontrolu letenja, informisanje vazduhoplova u letu i uzbunjivanje.



31. Očitavanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

- a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.
- b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanja visinomera).
- c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.
- d) Je nepromenljivo.

32. Memorijska kartica sa osetljivim snimcima mora da:

- a) uvek bude objavljena na internetu.
- b) se ostavi zajedno sa bespilotnim vazduhoplovom.
- c) bude zaštićena, obrisana ili kontrolisano čuvana.
- d) se podeli posmatračima.

33. Koje publikacije se odnose na privremenu vazduhoplovnu informaciju? 1) NOTAM 2) AIP 3) AIP SUP 4) SERA

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1, 2 i 4

34. Šta kao daljinski pilot obavezno morate proveriti pre svakog leta u okviru predletne kontrole (pre-flight check)?

- a) Čvrsto naleganje propelera, nivo napunjenosti baterija i funkcionisanje upravljanja.
- b) Isključivo boju letelice.
- c) Jedino jačinu zvuka motora.
- d) Samo stanje računa za eventualne kazne.

35. Unutar oblasti informisanja u letu, razgraničene zone sa ograničenjima, opasnostima ili zabranama označavaju se kao: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

- a) 1, 3 i 5.
- b) 2, 3 i 5.
- c) 1, 4, 5 i 6.
- d) 2, 4 i 6.



36. Objavljivanje snimaka napravljenih dronom na društvenoj mreži mora se proceniti:

- a) S obzirom na pravo na sopstveni lik i zaštitu podataka o ličnosti.
- b) Samo ako dron teži više od 25 kg.
- c) Samo ako je video dugačak.
- d) Samo ako se let odvija u A3.

37. Za izračunavanje položaja GNSS prijemnika:

- a) potrebno je 5 satelita
- b) mogu biti dovoljna 2 satelita
- c) mogu biti dovoljna 4 satelita
- d) mogu biti dovoljna 3 satelita

38. Nalazite se na krovu zgrade u gradu na visini od 150 m i, na zahtev vlasnika prepreke, letite radi preletanja te prepreke. Maksimalna visina iznad tla na kojoj tada smete da letite iznosi:

- a) 165 m.
- b) 50 m.
- c) 120 m.
- d) 0 m, jer se krov zgrade već nalazi iznad maksimalne visine od 120 m.

39. Ometena radio-veza za upravljanje može da dovede do:

- a) gubitka kontrole ili nenamernog upravljačkog unosa.
- b) boljeg trajanja leta.
- c) tačnijeg QNH.
- d) boljeg kvaliteta videa.

40. Ko mora da proveri da li je UAS pokriven osiguranjem, kada je ono obavezno?

- a) Samo klijent koji prima snimke.
- b) Operater UAS-a, pre nego što obavi operaciju.
- c) Samo kontrola letenja tokom leta.
- d) Samo proizvođač drona.



41. Fizička zaštita drona na zemlji sastoji se naročito u tome da se:

- a) trajno objavljuje njegova pozicija.
- b) ostavi bez nadzora, spreman za upotrebu (aktiviran).
- c) spreči neovlašćeni pristup upravljaču i baterijama.
- d) uklone sve oznake i nalepnice.

42. Funkcija automatskog povratka (Return-to-Home) mora biti podešena sa visinom koja je:

- a) usklađena sa preprekama i propisanim ograničenjem visine.
- b) uvek iznad 120 m.
- c) uvek jednaka nuli.
- d) izabrana isključivo za video snimanje.

43. Korišćenje kamere ugrađene na dron obavezuje daljinskog pilota da uzme u obzir:

- a) Isključivo brzinu zatvarača.
- b) Isključivo kapacitet memorijske kartice.
- c) Prava snimanih lica i svrhu snimaka.
- d) Isključivo kvalitet objektiva.

44. Koji je hormon sna?

- a) Benzoilmetilekgonin
- b) Adrenalin
- c) Tetrahidrokanabinol (THC)
- d) Melatonin

45. Koje je polje opažanja prostorno veće, polje vida ili polje sluha?

- a) Ona se podudaraju
- b) Zavisi isključivo od osvetljenosti okruženja
- c) Vid
- d) Sluh



46. Na šta daljinski pilot u podkategoriji A1 mora da obrati pažnju ako želi da preleti tuđe stambene parcele?

- a) Prelet tuđih stambenih parcela dozvoljen je samo uz saglasnost ovlašćenog lica.
- b) Prelet je dozvoljen bez ikakvog ograničenja, ukoliko se leti ispod 120 m.
- c) Saglasnost je potrebna tek od poletne mase preko 4 kg.
- d) Prelet je dozvoljen bez saglasnosti samo između izlaska i zalaska sunca.

47. Ako je polisa osiguranja istekla, da li je dovoljno što je posedovana u prošlosti?

- a) Ne, pokrivenje osiguranja mora biti važeće u trenutku obavljanja operacije.
- b) Da, 12 meseci nakon isteka.
- c) Da, ako UAS pripada klasi C0.
- d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

48. Minimalno prihvatljivi meteorološki uslovi moraju se utvrditi:

- a) Nakon poletanja.
- b) Isključivo na osnovu temperature.
- c) Pre leta, sa bezbednosnom rezervom u odnosu na granične vrednosti drona.
- d) Od strane putnika.

49. Pri neuobičajenom ponašanju koje ukazuje na ometanje GNSS-a, daljinski pilot mora da:

- a) deaktivira sva upozorenja.
- b) nastavi misiju po svaku cenu.
- c) se popne iznad 120 m.
- d) povrati kontrolu, smanji rizik i po potrebi sleti.

50. Ispravan postupak nakon leta obuhvata proveru:

- a) Broja gledalaca.
- b) Isključivo proteklog vremena.
- c) Stanja propelera, motora, baterije i eventualnih upozorenja.
- d) Vrste video montaže.



51. Koje je tačno objašnjenje OODA procesa odlučivanja?

- a) Bespilotni vazduhoplov (UAS) donosi mnoge izuzetne nove prilike za evropsko tržište. Stoga svaki operater bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora pomoću tih informacija isplanirati aktivnost, doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- b) Objekte u blizini operacije treba prepoznati optičkim sredstvima. Treba razviti strategiju za njihovo izbegavanje. Na osnovu te strategije daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- c) Neuobičajene situacije treba obuhvatiti stalnim posmatranjem. Mogućnosti za njihovo savladavanje treba prepoznati i odmeriti jednu u odnosu na drugu. Na osnovu te brze analize daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.
- d) Propusti su neizbežni pri svakoj operaciji sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS). Stoga treba uzeti u obzir i odmeriti mišljenja koja daju stručnjaci. Na osnovu tih informacija daljinski pilot bespilotnog vazduhoplova (UAS) mora doneti odluku i postupiti u skladu sa njom.

52. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova 1. kategorije je:

- a) najviše 100 m iznad tla;
- b) ograničena, u skladu sa Pravilnikom, na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
- c) najviše 30 m iznad tla;
- d) najviše 75 m iznad tla;

53. TMA je:

- a) Terminalna kontrolisana oblast (Terminal Control Area, TMA).
- b) Zona iskakanja za padobrance.
- c) Frekvencija za hitne slučajeve.
- d) Automatska meteorološka služba.

54. Iznad kog od sledećih područja je operacija drona u Republici Srbiji načelno zabranjena?

- a) Iznad otvorene, nenaseljene obradive zemlje.
- b) Iznad praznog parkinga van naseljenih mesta.
- c) Iznad sopstvene bašte na maloj visini.
- d) Iznad skupova ljudi i iznad mesta nesreća odnosno mesta dejstvovanja spasilačkih ekipa.



55. Koje su tvrdnje o ometanju (jamming) tačne? 1) To je preklapanje više emisija iste frekvencije. 2) To je preklapanje više emisija različitih frekvencija. 3) Čini poruke nečitljivim za prijemnik. 4) Usporava prijem poruka.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

56. Kada lice zahteva brisanje snimka na kojem je prepoznatljivo, mora se:

- a) ignorisati ga, pod uslovom da je dron leteo legalno.
- b) ispitati zahtev i odgovoriti na njega u skladu sa važećim propisima.
- c) objaviti snimak još brže.
- d) samo promeniti naziv datoteke.

57. Električna snaga koju uređaj troši jednaka je:

- a) $V = U \cdot I$
- b) $R = U \cdot A$
- c) $P = R \cdot I$
- d) $P = U \cdot I$

58. Dobro izviđanje mesta operacije sastoji se u identifikovanju sledećeg:

- a) Isključivo najboljih video perspektiva.
- b) Isključivo pokrivenosti mrežom.
- c) Osoba, prepreka, izlaza za nuždu, površina za sletanje i mogućeg saobraćaja.
- d) Isključivo najviše tačke.

59. Koje minimalno rastojanje od skupa ljudi važi, ispod kojeg se nalazite u naseljenom području?

- a) 100 metara
- b) 200 metara
- c) 50 metara
- d) 150 metara



60. Devijacija kompasa za određeni vazduhoplov menja se u zavisnosti od:

- a) Usmerenosti (kursa).
- b) Ubrzanja koja se javljaju.
- c) Broja obrtaja motora.
- d) Mesta i vremena.

61. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

- a) Da, uvek.
- b) Da, ali samo ispod 250 g.
- c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.
- d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

62. Na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka „BGD“ zajedno sa podatkom o frekvenciji. O kakvom se simbolu sa sopstvenom identifikacionom oznakom (identifier) radi?

- a) O radio-navigacionom uređaju (npr. VOR/DME) sa sopstvenom identifikacionom oznakom.
- b) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepenci (npr. antenskom stubu).
- c) O vojnom aerodromu.
- d) O granici opasne zone.

63. Pre nego što se dron pozajmi, preporučljivo je:

- a) Predati kompletnu memorijsku karticu.
- b) Obrisati ili zaštititi svoje naloge, podatke i lične pristupe.
- c) Ostaviti sve lozinke sačuvane.
- d) Deaktivirati bezbednosna ograničenja.

64. Šta važi u Republici Srbiji za operacije dronom iznad zaštićenih prirodnih područja?

- a) Tamo su dozvoljene bez ikakvog ograničenja.
- b) Zabranjene su samo za UAS preko 5 kg.
- c) Zabranjene su bez izričite dozvole nadležnog organa.
- d) Dozvoljene su samo noću.



65. Šta označava sistem bespilotnog vazduhoplova?

- a) skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, odnosno komponenti neophodnih za kontrolu ili programiranje leta;
- b) skup elemenata bespilotnog vazduhoplova koji čine bespilotni vazduhoplov, komponenti neophodnih za upravljanje ili programiranje leta i komponenti neophodnih za kontrolu bespilotnog vazduhoplova;
- c) skup elemenata bespilotnog vazduhoplova koji čine bespilotni vazduhoplov i komponenti neophodnih za upravljanje ili programiranje leta;
- d) skup elemenata bespilotnog vazduhoplova koji čine bespilotni vazduhoplov i komponenti neophodnih za kontrolu bespilotnog vazduhoplova;

66. Koji se telesni (fizički) simptomi tipično javljaju kod izraženog stresa?

- a) Usporen rad srca i opuštenost mišića.
- b) Ubrzan rad srca, znojenje i napetost mišića.
- c) Stres ne izaziva nikakve telesne simptome.
- d) Automatski poboljšavaju sposobnost odlučivanja pilota.

67. Korišćenje naloga koji deli više daljinskih pilota otežava:

- a) Sledljivost izvršenih radnji.
- b) Punjenje baterija.
- c) Vertikalno poletanje.
- d) Čitanje karte.

68. U kojoj klasi vazdušnog prostora se nalazi kontrolisana zona (CTR) u Republici Srbiji i koji uslov tamo važi za operacije UAS-a?

- a) Klasa G; operacije UAS-a u svako doba bez odobrenja.
- b) Klasa D; operacije UAS-a samo uz odobrenje kontrole letenja.
- c) Klasa E; operacije UAS-a samo tokom dana.
- d) Klasa A; operacije UAS-a generalno zabranjene.

69. Geografske koordinate nekog mesta navode se u odnosu na:

- a) Ekvator i nulti meridijan.
- b) Ekvator i meridijan mesta.
- c) Nulti meridijan i geografsku širinu mesta.
- d) Nulti meridijan i geografsku dužinu mesta.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka



QuizVds.it

70. Za snimanje na privatnom događaju preporučljivo je:

- a) Snimati bez prethodne najave kako bi se dobili prirodni snimci.
- b) Čuvati sve sirove snimke bez selekcije.
- c) Objaviti snimke pre bilo kakve provere.
- d) Obavestiti lica na koja se snimak odnosi i ograničiti snimanje na ono što je zaista neophodno.

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **D**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **A**

70: **D**

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		