Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Na ICAO karti, broj pridružen zoni za padobransko skakanje uopšteno predstavlja:

a) Maksimalno dozvoljenu visinu leta za UAS.
b) Tačnu visinu iskakanja.
c) Referentni broj zone za padobransko skakanje.
d) VHF frekvenciju zone.

02. Na koji se sever odnose očitavanja kompasa, izuzev instrumentalne greške?

a) Mrežni (grid) sever.
b) Pravi.
c) Geografski.
d) Magnetski.

03. Kolika je minimalna suma osiguranja za UAS koji se koristi isključivo u hobi (rekreativne) svrhe?

a) Zamenjuje se oznakom klase UAS-a.
b) 750.000 specijalnih prava vučenja - SPV (orijentaciona vrednost, varira u zavisnosti od kursa).
c) Minimalna suma osiguranja nije utvrđena.
d) Najmanje 3 miliona evra.

04. Ažuriranje firmvera drona omogućava pre svega:

a) Odustajanje od svake pripreme za let.
b) Otklanjanje ranjivosti i poboljšanje pouzdanosti.
c) Ukidanje pravila vazdušnog saobraćaja.
d) Legalno povećanje maksimalne visine leta.

05. Distribucija snimka prepoznatljivog deteta zahteva posebnu pažnju, jer:

a) maksimalna visina leta pada na 50 m.
b) mogu biti dovedene u pitanje zaštita maloletnika i saglasnost roditelja/staratelja.
c) deca nikada ne smeju da se fotografišu.
d) su C0 dronovi zabranjeni u blizini škola.

06. Očitavanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.
b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanja visinomera).
c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.
d) Je nepromenljivo.

07. Prilikom zadatka snimanja svrha (ograničenje svrhe) odgovara:

a) Klasi vazdušnog prostora.
b) Tačnom cilju radi kojeg se snimci prikupljaju.
c) Brzini pražnjenja baterije.
d) Visini leta.

08. Osnovna informacija koju daje GPS senzor jeste: 1) kurs 2) geografski položaj 3) sopstvena brzina (brzina kroz vazduh)

a) 1, 2 i 3
b) 1 i 2
c) 1 i 3
d) 2

09. Telemetrija koju prenosi dron može biti osetljiva, jer otkriva sledeće:

a) Broj ispitnih pitanja.
b) Poziciju, putanju leta ili navike korišćenja.
c) Boju elisa.
d) Isključivo marku punjača.

10. Za koje od sledećih saobraćajnih puteva Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima načelno propisuje minimalno rastojanje za operacije UAS-a?

a) Isključivo za privatne dvorišne prilaze.
b) Za autoputeve, železničke objekte i unutrašnje plovne puteve.
c) Samo za neutvrđene poljske puteve.
d) Ni za jedan saobraćajni put.

11. Koje pojave utiču na rad GNSS-a? 1) sastav atmosfere 2) meteorološke pojave 3) relativni položaji vidljivih satelita 4) okolne prepreke 5) efekti zaklanjanja (senčenja)

a) 2, 3 i 5

b) 1, 2 i 5

c) 1, 2, 3, 4 i 5

d) 1, 2, 4 i 5

12. Model vazduhoplova je bespilotni vazduhoplov koji ispunjava sledeće: (a) mase najviše 20 kg, bez goriva; (c) koristi se u sportske ili rekreativne svrhe; (e) ne podleže odredbama Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu iz 1944. godine. Koja od navedenih predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

a) a, c, e;

b) a, d, e;

c) c, f, h;

d) c, e, g;

13. Daljinski pilot mora dokumentovati ozbiljan incident kako bi:

a) Zamenio osiguranje.

b) Razumeo uzroke i izbegao ponavljanje.

c) Prikrio događaj.

d) Povećao maksimalnu visinu leta.

14. Daljinski pilot treba posebno da izbegava snimanje sledećeg:

a) vedrog neba.

b) praznog prirodnog područja.

c) unutrašnjosti stanova ili privatnih bašti bez legitimnog razloga.

d) putanje leta drona na svom ekranu.

15. Od kog parametra prvenstveno zavisi premija osiguranja bespilotnog vazduhoplova (UAS)?

a) Od mase (MTOM) UAS-a.

b) Od broja godišnjih sati leta.

c) Potrebna je samo ako pilot leti u komercijalne svrhe.

d) Fiksna je i određuje je Direktorat civilnog vazduhoplovstva (DCV).

16. Bez posebnih sistema za proširenje (augmentaciju), nepreciznost položaja GNSS prijemnika u dobrim uslovima prijema je reda veličine:

a) 10 m
b) 2 m
c) 1 m
d) 5 m

17. Koje su tvrdnje o sajber bezbednosti tačne? 1) Služi za očuvanje poverljivosti. 2) Služi za zaštitu od uljeza. 3) Odnosi se kako na tehnički deo, tako i na preporuke za korišćenje.

a) 1 i 2
b) 1 i 3
c) 1
d) 1, 2 i 3

18. Preuzimanje upravljačke aplikacije iz nepoznatog izvora je rizično, jer takva aplikacija:

a) Može sadržati zlonamerni softver.
b) Uklanja geografske zone za UAS.
c) Uvek će biti brža.
d) Čini let legalnijim.

19. Električni otpor se izražava u:

a) Amperima.
b) Omima.
c) Vatima.
d) Voltima.

20. Gubitak ili krađa UAS-a mora da dovede do toga da se:

a) Ignorišu povezani nalozi.
b) Objave lozinke radi upozorenja.
c) Obrišu ažuriranja.
d) Zaštite nalozi i, zavisno od okolnosti, podnese prijava.

21. Devijacija kompasa zavisi, između ostalog, od:

a) Ugla nagiba (poprečnog nagiba).
b) Usmerenosti vazduhoplova.
c) Visine leta vazduhoplova.
d) Brzine vazduhoplova.

22. Integritet (integrity) GNSS-a označava:

a) brzinu merenja
b) pouzdanost merenja
c) tačnost merenja
d) raspoloživost merenja

23. Da li je dozvoljeno koristiti UAS sa masom manjom od 250 grama bez osiguranja?

a) Da, ali samo za hobi (rekreativni) let
b) Da, ali samo ako se let obavlja u komercijalne svrhe.
c) Ne, nikada
d) Da, uvek

24. Prema Omovom zakonu, u strujnom kolu važi:

a) Jačina struje opada kada otpor opada.
b) Jačina struje opada kada otpor raste.
c) Jačina struje raste kada otpor raste.
d) Jačina struje je konstantna, nezavisno od vrednosti otpora.

25. Šta označava skraćenica WGS-84?

a) 84° istočno;
b) Svetski geodetski sistem 1984 (WGS-84);
c) 84° zapadne geografske dužine;
d) Svetski geografski sistem 1984 (WGS-84);

26. Šta označava skraćenica ARP (Aerodrome Reference Point)?

a) polovina udaljenosti između kontrolnog tornja i poletno-sletne staze;

b) referentna tačka terminalne zgrade aerodroma;

c) referentna tačka aerodroma;

d) referentna tačka poletno-sletne staze;

27. Kada je to propisano Uredbom o bespilotnim vazduhoplovima, zahtevi za odobrenja koja se pribavljaju od Direktorata:

a) po pravilu se podnose najkasnije 15 dana pre nameravanog leta ili serije letova na odgovarajućem obrascu, uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;

b) po pravilu se podnose na odgovarajućem obrascu najkasnije 15 dana pre nameravanog leta ili serije letova;

c) po pravilu se podnose na odgovarajućem obrascu najkasnije 10 dana pre nameravanog leta ili serije letova;

d) po pravilu se podnose najkasnije 5 dana pre nameravanog leta ili 10 dana za nameravanu seriju letova, uz važeću polisu osiguranja za dati period;

28. O usredsređenoj (fokusiranoj) pažnji govori se kada se:

a) usredsređujemo na jedan jedini, tačno određen zadatak

b) usredsređujemo na određeni nadražaj

c) usredsređujemo na više zadataka istovremeno

d) automatski poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

29. AFIS jedinica (usluga informisanja aerodromskog saobraćaja) pruža sledeće usluge:

a) Samo kontrolu letenja.

b) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu.

c) Samo uslugu informisanja vazduhoplova u letu i uzbunjivanja.

d) Kontrolu letenja, informisanje vazduhoplova u letu i uzbunjivanje.

30. Pri letenju u okruženju sa niskim kontrastom, na primer u sumrak:

a) teže je prepoznati oblik i boju objekata

b) teže je jasno videti udaljene objekte

c) teže je jasno videti bliske objekte

d) automatski se poboljšava sposobnost odlučivanja daljinskog pilota.

31. Učešće u šteti (samopridržaj, franšiza) kod osiguranja

a) je iznos koji osiguranje ne pokriva i koji osiguranik mora sam da snosi
b) je potrebno samo ako daljinski pilot leti u komercijalne svrhe.
c) je popust koji se odobrava osiguraniku ako prethodne godine nije prouzrokovao štetu
d) su troškovi veštačenja koje snosi osiguranik

32. Posmatrač bespilotnog vazduhoplova može pomoći daljinskom pilotu tako što:

a) zamenjuje dokaz o osposobljenosti A1/A3.
b) odobrava let u zoni ograničenja leta.
c) uklanja rizik od otkaza baterije.
d) održava svest o situaciji i nadgleda okruženje.

33. Ko može da prekine aktivnosti u dodeljenom vazdušnom prostoru u slučaju hitnih operativnih letova OAT (Vojska Srbije i MUP), ako vazduhoplov pokušava da izbegne meteorološku pojavu štetnu za let ili u slučaju leta sa STS oznakama MEDEVAC / SAR / FFR navedenim u planu leta:

a) samo jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
b) nadležna jedinica kontrole letenja ili nadležna jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
c) samo nadležna jedinica kontrole letenja;
d) Ministarstvo odbrane ili Ministarstvo unutrašnjih poslova;

34. U poređenju sa ćelijom od 1C, za ćeliju od 3C važi:

a) Daje trostruko veću ukupnu energiju.
b) Daje trostruko veću snagu i ukupnu energiju.
c) Sadrži trostruko veće električno naelektrisanje.
d) Može da daje trostruko veću trenutnu snagu.

35. Bezbedna lozinka za upravljačku aplikaciju mora da bude:

a) Identična imenu drona.
b) Duga, jedinstvena i teška za pogađanje.
c) Podeljena sa svim prolaznicima.
d) Zapisana na dronu.

36. Održavanje bespilotnog vazduhoplova vrši se:

a) u ovlašćenoj organizaciji za održavanje;
b) u skladu sa uputstvima proizvođača;
c) samostalno, primenom najbolje prakse;
d) u skladu sa uputstvima Direktorata;

37. Podatak o ličnosti je informacija koja omogućava:

a) Da se neposredno ili posredno identifikuje fizičko lice.
b) Da se sazna isključivo pravac vetra.
c) Da se izmeri napon baterije.
d) Da se identifikuje isključivo dron klase C1.

38. Stres je uvek negativan

a) Netačno, postoji pozitivan stres, distres
b) Netačno, postoji pozitivan stres, eustres
c) Automatski se nadoknađuje pomoću GNSS-a bespilotnog vazduhoplova (UAS).
d) Tačno

39. Ako UAS koristi daljinski pilot koji nije vlasnik odnosno operater, šta treba proveriti?

a) Da je daljinski pilot maloletan.
b) Da dron nema daljinsku identifikaciju (Remote ID).
c) Samo boju daljinskog upravljača.
d) Da osiguranje od odgovornosti pokriva operaciju, operatera i predviđenu vrstu upotrebe.

40. Podatak o geolokaciji (podatak o lokaciji) pridružen snimku može:

a) zameniti saglasnost.
b) pojačati mogućnost identifikacije lica ili privatnog mesta.
c) učiniti snimak manje preciznim.
d) ukinuti pravo na sopstveni lik.

41. Koje su tvrdnje o funkciji ograničavanja visine tačne? 1) Visina se neprekidno meri 2) Maksimalna visina je programirana 3) Pri dostizanju maksimalne visine leta autopilot održava tu visinu 4) Pri dostizanju maksimalne visine leta aktivira se alarm

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1

42. Nalazite se na krovu zgrade u gradu na visini od 150 m i, na zahtev vlasnika prepreke, letite radi preletanja te prepreke. Maksimalna visina iznad tla na kojoj tada smete da letite iznosi:

a) 165 m.

b) 50 m.

c) 120 m.

d) 0 m, jer se krov zgrade već nalazi iznad maksimalne visine od 120 m.

43. Pre letenja u blizini aerodroma ili helidroma, daljinski pilot mora:

a) osloniti se isključivo na sluh.

b) proveriti ograničenja i odustati ako uslovi nisu ispunjeni.

c) leteti niže, bez provere.

d) pustiti dron da se i dalje penje kako bi ostao iznad helikoptera.

44. Koliko je potrebno vremena da se vid prilagodi pri prelasku iz svetlosti u mrak?

a) Nema uticaja na bezbednost operacija sa bespilotnim vazduhoplovom (UAS).

b) Nekoliko sekundi

c) Dešava se trenutno

d) Više minuta, do pola sata

45. Bezbednost (security) UAS-a služi pre svega da:

a) poveća najveću brzinu.

b) produži trajanje leta.

c) spreči zlonamerno korišćenje, upad i preuzimanje sistema.

d) zameni obuku A1/A3.

46. Šta kao daljinski pilot obavezno morate proveriti pre svakog leta u okviru predletne kontrole (pre-flight check)?

a) Čvrsto naleganje propelera, nivo napunjenosti baterija i funkcionisanje upravljanja.

b) Isključivo boju letelice.

c) Jedino jačinu zvuka motora.

d) Samo stanje računa za eventualne kazne.

47. Napukla ili deformisana elisa mora se:

a) Koristiti ako je let kratak.

b) Zameniti pre leta.

c) Zalepiti lepljivom trakom radi leta.

d) Nadoknaditi sporijim penjanjem.

48. Prema preporučenoj praksi za operacije UAS-a, koje okvirno minimalno rastojanje dron treba da održava od autoputa ili železničke pruge?

a) 30 metara

b) 200 metara

c) 20 metara

d) 100 metara

49. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je kontrolisana zona sa oznakom „CTR D“. Koja tvrdnja važi za kontrolisanu zonu (CTR) u Republici Srbiji?

a) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora C.

b) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora E i nije kontrolisana.

c) Oznaka „D“ označava dužinu poletno-sletne staze aerodroma u metrima.

d) CTR u Republici Srbiji uvek pripada klasi vazdušnog prostora D; to je kontrolisani vazdušni prostor oko većeg aerodroma i na karti je prikazan crvenkasto.

50. Oblast IV bespilotnog vazduhoplova označava:

a) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad naseljenog područja na kom se nalaze objekti namenjeni stalnom boravku ljudi;

b) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad izgrađenog ali nenaseljenog područja na kom se nalaze objekti namenjeni povremenom kraćem boravku;

c) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja na kom nema ljudi osim operatera bespilotnog vazduhoplova;

d) deo vazdušnog prostora u kom bespilotni vazduhoplov leti, iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi;

51. Da li posedovanje osiguranja od odgovornosti dozvoljava zanemarivanje geografskih zona za UAS?

a) Ne, osiguranje i poštovanje pravila rada su međusobno odvojene obaveze.

b) Da, ako UAS ima masu manju od 250 g.

c) Da, ako je suma osiguranja visoka.

d) Da, ali samo u kategoriji A3.

52. Na osnovu Uredbe o bespilotnim vazduhoplovima, Direktorat može da:

a) zavisno od okolnosti, odredi dodatne uslove koje podnosilac mora da ispuni, ako je na osnovu činjenica u postupku utvrđeno da je ispunjenje tih dodatnih uslova neophodno za bezbednost bespilotnog vazduhoplova;

b) zavisno od okolnosti, zahteva da operaciju određenog leta dodatno odobri drugi nadležni organ;

c) samo odbije ili odobri let pod početnim uslovima datim u zahtevu;

d) odbije ili odbaci zahtev na način predviđen propisom kojim se uređuje upravni postupak;

53. U kom dokumentu se objavljuju informacije o aerodromima i referentnim tačkama aerodroma?

a) Zakon o vazdušnom saobraćaju;

b) Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima;

c) AIP;

d) AIC;

54. Područje sa divljim ili pripitomljenim životinjama zahteva:

a) Nizak prelet, kako bi se navikle.
b) Duže lebdenje iznad njih.
c) Nikakve mere predostrožnosti.
d) Dovoljno rastojanje, kako bi se izbegli stres, bekstvo ili nesreća.

55. Maksimalna masa pri poletanju bespilotnog vazduhoplova 3. kategorije je:

a) više od 10 kg do 20 kg (uključujući 20 kg);
b) od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
c) od 2 kg do 25 kg (uključujući 25 kg);
d) najviše 25 kg, uključujući potrebno gorivo/energiju;

56. Kontrolna lista pre leta služi da:

a) nepotrebno uspori operaciju.
b) zameni obuku.
c) smanji propuste kod kritičnih tačaka.
d) odobri let u zoni zabrane leta.

57. Nepoznatom licu koje zahteva da preuzme upravljanje UAS-om (dronom) treba:

a) odmah predati daljinski upravljač.
b) predati lozinke.
c) dozvoliti preuzimanje ako je radoznalo.
d) uskratiti pristup ako nije ovlašćeno.

58. U kojoj klasi vazdušnog prostora se nalazi kontrolisana zona (CTR) u Republici Srbiji i koji uslov tamo važi za operacije UAS-a?

a) Klasa G; operacije UAS-a u svako doba bez odobrenja.
b) Klasa D; operacije UAS-a samo uz odobrenje kontrole letenja.
c) Klasa E; operacije UAS-a samo tokom dana.
d) Klasa A; operacije UAS-a generalno zabranjene.

59. Za svaki frekvencijski opseg propisi utvrđuju ograničenja u pogledu: 1) maksimalne snage emitovanja 2) korišćenja te frekvencije 3) maksimalne količine prenetih informacija u određenom vremenskom periodu

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1

d) 1 i 2

60. Dobra bezbednosna odluka sastoji se u tome da se:

a) Poleti, kako bi se rizici proverili tokom leta.

b) Nastavi let, kada publika gleda.

c) Ignoriše pojedinačni alarm.

d) Odloži ili prekine let, kada bezbednosne margine postanu nedovoljne.

61. Evidencije letenja (knjige letenja) mogu da sadrže:

a) Pozicije, vremena, identifikacione oznake i informacije o misiji.

b) Isključivo boju drona.

c) Isključivo opšte vremenske uslove.

d) Nikakve osetljive podatke.

62. Gledate prema severu. Izuzev nultog meridijana Griniča, meridijani se prostiru ovako:

a) Rastu vama sleva.

b) Rastu vama zdesna.

c) Opadaju vama sleva.

d) Rastu ili opadaju vama sleva ili zdesna, u zavisnosti od toga da li se nalazite istočno ili zapadno od meridijana Griniča.

63. Sme li se bespilotni vazduhoplov (UAS) koristiti bez osiguranja od odgovornosti prema trećim licima propisanog važećim srpskim propisima?

a) Da, ako UAS ima masu manju od 900 g.

b) Da, ali samo pri preletanju nenaseljenih područja.

c) Ne, operater UAS-a mora poštovati važeću obavezu osiguranja.

d) Da, ako let traje manje od 5 minuta.

64. Da li polisa koja pokriva samo štetu na sopstvenom dronu zamenjuje osiguranje od odgovornosti prema trećim licima?

a) Da, uvek.

b) Da, ali samo ispod 250 g.

c) Da, ako se let obavlja u rekreativne svrhe.

d) Ne, kasko osiguranje / osiguranje sopstvene štete ne odgovara osiguranju od odgovornosti prema trećim licima.

65. Na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500 000 upisana je crveno šrafirana zona. Na šta ukazuje ovaj prikaz?

a) Na opasnu zonu odnosno zonu ograničenja (D odnosno R), čiji je ulazak zabranjen ili samo ograničeno dozvoljen.

b) Na poletno-sletnu stazu rezervisanu isključivo za modelarstvo.

c) Na jedriličarsku aktivnost bez postojećeg aerodroma.

d) Na neutvrđenu poletno-sletnu stazu rezervisanu isključivo za jedrilice.

66. Da bi se zaštitili podaci sačuvani na memorijskoj kartici, preporučuje se:

a) pozajmiti je svakom posmatraču.

b) objaviti njen sadržaj kako bi se izbegao gubitak.

c) ostaviti je bez nadzora u UAS (dronu).

d) ograničiti pristup, bezbedno je sačuvati i izbrisati po potrebi.

67. GNSS spufing (spoofing) sastoji se u tome da se:

a) pruže lažne informacije o poziciji.

b) poveća napon baterije.

c) promeni klasa C drona.

d) snimi osoba bez njenog pristanka.

68. U zoni za padobranske skokove upisanoj na srpskoj ICAO karti 1:500.000 pored simbola stoji brojčani podatak (npr. 13000). Šta označava ovaj podatak?

a) Minimalnu visinu leta koju treba poštovati iznad zone skokova.

b) Frekvenciju radio-fara dodeljenog zoni skokova.

c) Tekući referentni broj zone za padobranske skokove.

d) Maksimalnu visinu izbacivanja (visina iznad srednjeg nivoa mora u stopama odn. nivo leta) do koje se izvode letovi izbacivanja.

69. Na visini od 50 m možete se nalaziti: 1) u vazdušnom prostoru klase G 2) u vazdušnom prostoru klase D 3) u vazdušnom prostoru klase A

a) 1 i 3

b) 1

c) 1 i 2

d) 1, 2 i 3

70. Koje su tvrdnje o GNSS prijemniku tačne? 1) Prijemnik daje kurs 2) Prijemnik daje kurs nad zemljom 3) Prijemnik daje zanošenje (drift) 4) Prijemnik daje brzinu nad zemljom

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **D**	55: **B**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **D**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **D**
69: **C**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON A1/A3 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija) - Zaštita privatnosti i podataka

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it