

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Nestabilna vazдушna masa pre pogoduje:

- a) postojanim radijacionim maglama
- b) jednoličnim stratusnim oblacima tokom celog dana
- c) konvektivnim oblacima
- d) trajnim inverzijama

02. Barometarski visinomer vazduhoplovne izrade se pri poletanju podešava na pritisak 980 hPa i tada pokazuje vrednost 0. U standardnoj atmosferi je dato: visina koja odgovara pritisku 980 hPa iznosi 280 m, a visina koja odgovara pritisku 977,17 hPa iznosi 305 m. U letu izmereni vazdušni pritisak iznosi 977,17 hPa. Koju visinu tada pokazuje ovaj visinomer?

- a) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 20 m
- b) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 25 m
- c) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 35 m
- d) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 40 m

03. Ako preopteretite daljinski upravljani vazduhoplov:

- a) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).
- b) On će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.
- c) Biće okretniji.
- d) Biće stabilniji.

04. Propeleri multirotnorskog vazduhoplova okreću se:

- a) U smeru kazaljke na satu.
- b) Suprotno od kazaljke na satu.
- c) U smeru koji proizvođač proizvoljno bira.
- d) Jednom polovinom u smeru kazaljke na satu, a drugom polovinom suprotno od kazaljke na satu.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

05. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili oduzimanja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

06. U standardnoj atmosferi temperatura na 6000 ft iznosi:

- a) + 13 °C.
- b) + 9 °C.
- c) + 12 °C.
- d) + 3 °C.

07. Koje tvrdnje važe u vezi sa baterijama? 1) Pad temperature može smanjiti raspoloživu snagu 2) Baterija koja stari može imati veći unutrašnji otpor 3) Veći unutrašnji otpor može pod opterećenjem dovesti do pada napona 4) Iskoristivi kapacitet ostaje strogo konstantan tokom vremena

- a) 1, 2 i 3
- b) 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

08. Pri konstantnoj sopstvenoj brzini, brzina u odnosu na tlo zavisi od:

- a) Temperature.
- b) Visine.
- c) Vetra.
- d) Gustine vazduha.

09. Kod multikoptera prisustvo turbulentnog vazduha u blizini prepreka može:

- a) uvek poboljšati trajanje leta
- b) pogoršati stabilnost i povećati opterećenje pri upravljanju
- c) ukloniti rizik od zanošenja (drifta)
- d) poništiti prizemni efekat

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

10. Upravljanje spoljnim prekidima je važno jer:

- a) povećava kapacitet baterije.
- b) čini vetar zanemarljivim.
- c) zamenjuje osposobljenost za A2.
- d) ometanje može odložiti reakciju na dolazak ljudi.

11. Različiti režimi upravljanja, od najstabilnijeg ka najmanje stabilnom, su:

- a) GPS, Attitude, manuelni.
- b) Manuelni, Attitude, GPS.
- c) Attitude, manuelni, GPS.
- d) Attitude, GPS, manuelni.

12. Dobra komunikacija sa klijentom ili zemaljskim timom služi tome da se:

- a) izbegnu neočekivana kretanja u bezbednosnom području.
- b) dozvoli prelet iznad mase ljudi.
- c) zameni obaveza osposobljenosti.
- d) poveća maksimalna brzina drona.

13. Pravilno podešen ograničivač visine omogućava da se:

- a) poveća dozvoljena masa.
- b) poštuje važeća granica visine i očuva razumna vertikalna rezerva.
- c) leti bez neposrednog vizuelnog kontakta.
- d) ukinu horizontalna rastojanja u A2.

14. Upoznajte se sa TAF izveštajem aerodroma Niš Konstantin Veliki: LYNI 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Kod TEMPO ukazuje na smanjenje vidljivosti na 1500 m:

- a) pod uslovom da temperatura padne do 2 °C.
- b) redovno između 9:00 i 12:15 UTC.
- c) naglo između 9:12 i 15:00 UTC.
- d) između 9:00 i 12:00 UTC.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

15. Pri približavanju hladnog fronta često se zapaža:

- a) isključivo radijaciona magla
- b) ponekad grmljavinski pljuskovi i udari vetra
- c) trajan porast temperature
- d) sporo pogoršanje bez konvekcije

16. Pri gubitku kontrole u blizini neupućenih lica prvenstveno se mora:

- a) nastaviti misija kako bi se brzo završila
- b) dobiti na visini iznad ljudi
- c) primeniti predviđeni postupak za vanrednu situaciju i smanjiti opasnost po neupućena lica
- d) samo isključiti snimanje videa

17. Karta ili aplikacija UAS područja mora se koristiti:

- a) sa ažurnim podacima i dopunjena stvarnim posmatranjem terena.
- b) samo nakon nezgode.
- c) samo jednom, pri kupovini drona.
- d) da bi zamenila sva pravila A2.

18. Jačina vetra:

- a) konstantna je nezavisno od visine.
- b) postaje nula na oko 10000 stopa.
- c) raste sa visinom.
- d) opada kada visina raste.

19. Sumaglica se od magle razlikuje uglavnom po:

- a) prisustvu padavina
- b) temperaturi vazduha
- c) horizontalnoj vidljivosti
- d) smeru vetra

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

20. Od glavčine do vrha lopatice propelera sa fiksnim korakom, postavni ugao lopatice (ugao uvijanja) menja se:

- a) U zavisnosti od položaja poluge za podešavanje koraka propelera.
- b) Po definiciji ostaje konstantan.
- c) Opada.
- d) Raste.

21. Radijaciona magla obrazuje se najradije:

- a) pri vedrom nebu i slabom vetru
- b) pri jakom vetru i prekrivenom nebu
- c) samo nad morem
- d) samo u planini

22. U otvorenoj kategoriji A2 ograničavanje energije udara prvenstveno se zasniva na:

- a) samo na izlaznoj snazi radio-predajnika.
- b) masi, brzini, visini i raspoloživim bezbednosnim funkcijama.
- c) boji navigacionih svetala.
- d) broju satelita primljenih pri poletanju.

23. U A2 izgrađeno područje dopušteno je samo ako:

- a) se i dalje poštuju rastojanja do neupućenih lica i lokalna ograničenja.
- b) dron snima u visokoj rezoluciji.
- c) misija traje manje od pet minuta.
- d) se UAS lansira iz ruke.

24. U METAR-u se vetar po pravilu navodi u:

- a) km/h
- b) kt
- c) isključivo m/s
- d) hPa

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

25. Funkcija geo-svesti (Geo-Awareness) prvenstveno služi tome da:

- a) upozori daljinskog pilota na geografska ograničenja koja važe za let.
- b) zameni neposredno vizuelno posmatranje.
- c) izmeri brzinu vetra na zemlji.
- d) predvidi temperaturu baterije.

26. Po konvenciji, vetar iz 090° dolazi sa:

- a) zapada
- b) severa
- c) istoka
- d) juga

27. Koje tvrdnje o geometrijskom uvijanju (tordiranju) lopatice rotora su tačne? 1) Korak (ugao) opada od glavčine ka vrhu lopatice 2) Korak (ugao) raste od glavčine ka vrhu lopatice 3) Uvijanje je neophodno da bi se duž lopatice postigao optimalan napadni ugao 4) Uvijanje je neophodno da bi se ujednačilo nastrujavanje duž lopatice

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

28. Šta znači mala razlika (mali spread) između temperature vazduha i tačke rose?

- a) Vazduh je veoma suv, pa je nastanak oblaka isključen.
- b) Vazduh je gotovo zasićen, pa je verovatna pojava magle ili niskih oblaka.
- c) Vazdušni pritisak nužno naglo raste.
- d) Vetar uvek skreće na sever i pojačava se.

29. Daljinski pilot mora izbegavati nagle manevre u blizini ljudi jer oni:

- a) mogu povećati brzinu, zanošenje i složenost upravljanja.
- b) uvek smanjuju energiju udara.
- c) su u A2 obavezni.
- d) čine let vidljivijim za nadležne organe.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

30. Daljinski pilot mora unapred uzeti u obzir mogući pad UAS, i to:

- a) visinu, brzinu, vetar i verovatnu zonu udara.
- b) samo žižnu daljinu kamere.
- c) boju kućišta.
- d) broj već snimljenih fotografija.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

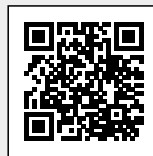
28: **B**

29: **A**

30: **A**

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		