Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Fen je vetar:

a) topao i suv na zavetrinskoj strani planine
b) topao i vlažan na privetrinskoj strani planine
c) hladan i vlažan na zavetrinskoj strani planine
d) hladan i suv na privetrinskoj strani planine

02. Specifično opterećenje krila vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) je:

a) otpor podeljen sa površinom
b) masa podeljena sa nosećom površinom
c) potisak podeljen sa masom
d) brzina podeljena sa uzgonom

03. Pravilno podešen ograničivač visine omogućava da se:

a) poveća dozvoljena masa.
b) poštuje važeća granica visine i očuva razumna vertikalna rezerva.
c) leti bez neposrednog vizuelnog kontakta.
d) ukinu horizontalna rastojanja u A2.

04. Za opisivanje strujanja oko tela koristi se, između ostalog, nastrujavanje (relativna struja vazduha). 1) Nastrujavanje se meri u neporemećenoj zoni daleko uzvodno 2) Nastrujavanje se meri u blizini tela u poremećenoj zoni uzvodno 3) Postoji direktna veza između nastrujavanja i sopstvene brzine (brzine kroz vazduh) 4) Ne postoji direktna veza između nastrujavanja i sopstvene brzine (brzine kroz vazduh)

a) 2 i 3
b) 1 i 3
c) 2 i 4
d) 1 i 4

05. Pri istoj snazi, let protiv vetra sa potonjim povratkom uz leđni vetar često znači:

a) uvek istu, nepromenljivu potrošnju

b) prosečnu potrošnju koja, u zavisnosti od misije, može biti veća nego pri mirnom vazduhu

c) izostanak svakog zanošenja (drifta)

d) neograničeno trajanje leta na povratku

06. Koje su tvrdnje o turbulenciji usled trenja tačne? 1) Što su neravnine tla veće, to je turbulencija usled trenja jača 2) Što je vetar jači, to je turbulencija usled trenja jača 3) Turbulencija usled trenja noću potpuno nestaje 4) Izraženija je u nižim slojevima

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2, 3 i 4

07. Na karti predviđenih vetrova i temperatura na visini, na visini većoj od 1500 m pravac vetra je:

a) upravan na izogone.

b) upravan na izohipse.

c) tangentan na izogone.

d) tangentan na izohipse.

08. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili oduzimanja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

09. Posledice Venturijevog efekta su:

a) povećanje temperature i pritiska.

b) smanjenje temperature i povećanje pritiska.

c) smanjenje pritiska i povećanje temperature.

d) smanjenje temperature i pritiska.

10. Kada se koristi oznaka CAVOK:

a) nema padavina
b) vidljivost je veća od 2 km
c) nema udara vetra
d) nema kumulusa

11. Let sa većom masom kod jednog te istog multikoptera po pravilu zahteva:

a) manje operativne budnosti
b) više snage i često smanjuje trajanje leta
c) manje snage
d) istu snagu nezavisno od uslova

12. Jak vetar u A2 povećava rizik na zemlji jer:

a) čini režim sporog leta obaveznim u svim slučajevima.
b) može zaneti UAS ka ljudima ili produžiti put zaustavljanja.
c) smanjuje masu UAS.
d) ukida minimalna rastojanja.

13. Uputstva zemaljskom timu moraju utvrditi:

a) nabavnu cenu baterija.
b) tačan model svakog pametnog telefona.
c) područja koja se ne smeju prekoračiti i ponašanje pri približavanju UAS.
d) samo umetnička podešavanja kamere.

14. Površina čije sve tačke imaju isti vazdušni pritisak je:

a) izohrona površina.
b) izobarna površina.
c) izotermna površina.
d) standardna površina.

15. Ako je na UAS ugrađen sistem za ograničavanje posledica udara, na primer padobran, daljinski pilot ga mora smatrati:

a) dopunskom pomoći koja ne zamenjuje bezbednosna rastojanja.
b) automatskom dozvolom za let u zabranjenom području.
c) sredstvom koje dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.
d) uređajem koji čini suvišnom svaku pripremu leta.

16. Snaga potrebna za lebdenje multikoptera po pravilu raste:

a) kada gustina vazduha raste
b) samo na kiši
c) kada masa opada
d) kada masa raste

17. Katabatički vetar odgovara:

a) silaznom padinskom vetru noću
b) uzlaznom padinskom vetru danju
c) morskom povetarcu
d) fenu

18. Pod inače istim uslovima, kada visina raste:

a) Uzgon raste, a otpor opada.
b) Uzgon i otpor opadaju.
c) Uzgon opada, a otpor raste.
d) Uzgon i otpor rastu.

19. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri leđnom vetru je:

a) Konstantna.
b) Manja.
c) Nula.
d) Veća.

20. Najdelotvornija mera za smanjenje posledica udara o zemlju često je:

a) leteti brže u blizini ljudi

b) smanjiti energiju udara (masa, brzina) i održavati rastojanje od neupućenih lica

c) ukinuti svako ograničenje područja

d) povećati visinu leta do maksimuma

21. Koje tvrdnje o vazdušnom pritisku su tačne? 1) Može se meriti živinim barometrom ili aneroidnim barometrom 2) Njegova jedinica je paskal (Pa) ili hektopaskal (hPa) 3) Vazdušni pritisak nastaje usled prisustva oblaka 4) Vazdušni pritisak nastaje usled težine stuba vazduha iznad tačke merenja

a) 1, 2 i 4

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1

d) 1 i 2

22. Po pravilu, kada se penje kroz troposferu (od tla do 11000 metara):

a) Vazdušni pritisak opada, a temperatura raste.

b) Vazdušni pritisak i temperatura rastu.

c) Vazdušni pritisak raste, a temperatura opada.

d) Vazdušni pritisak i temperatura opadaju.

23. Rezervno (alternativno) mesto za sletanje trebalo bi izabrati:

a) iznad grupe ljudi.

b) samo ako UAS pripada klasi C0.

c) pre leta i po mogućnosti smešteno u slobodnom području.

d) tek nakon otkaza.

24. Turbulencija na zavetrinskoj strani reljefa naziva se:

a) spuštanje vazduha (subsidencija)

b) rotor

c) orografski talas

d) padinski povetarac

25. Zapisnik ili izveštaj o nezgodi koristan je jer:

a) omogućava da se prepoznaju uzroci i poboljšaju mere ublažavanja.

b) dozvoljava let u svim područjima.

c) povećava domet radio-veze.

d) zamenjuje provere pre leta.

26. Koje su tvrdnje o zaleđivanju tačne? 1) Može pogoršati uzgon 2) Može povećati otpor 3) Može ometati senzore 4) Nema nikakvog uticaja na masu vazduhoplova

a) 1 i 2

b) 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1, 3 i 4

27. Grupa TEMPO u TAF-u znači:

a) kraj važenja

b) povremena kolebanja

c) trajna promena

d) značajno vreme

28. Prisustvo životinja ili ranjivih lica u području trebalo bi da dovede do toga da se:

a) leti niže kako bi se umirili.

b) zanemari njihovo prisustvo, jer A2 to dozvoljava.

c) isključi daljinska identifikacija.

d) povećaju bezbednosna rastojanja ili odloži let ako rizik postane previsok.

29. Koje tvrdnje o temperaturi su tačne? 1) U idealnom slučaju minimum temperature nastupa pola sata posle izlaska Sunca 2) U idealnom slučaju minimum temperature nastupa pola sata pre izlaska Sunca 3) U idealnom slučaju maksimum temperature nastupa jedan sat posle prolaska Sunca kroz meridijan 4) U idealnom slučaju maksimum temperature nastupa dva sata posle prolaska Sunca kroz meridijan

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

30. Napadni ugao je ugao između:

a) tetive aeroprofila i nastrujavanja

b) krila i horizonta

c) putanje u odnosu na tlo i stvarnog severa

d) podužne ose (ose valjanja) i poprečne ose (ose propinjanja)

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **C**	30: **A**		

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2), 30 pitanja na 45 minuta!

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		