

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Izbor umerene brzine tokom misije prvenstveno omogućava da se:

- a) prekorači granica visine.
- b) ukloni turbulencija.
- c) smanji kinetička energija i poveća vreme reakcije.
- d) učini izlišnom potvrda o osposobljenosti za kategoriju A2.

02. Dobra operativna mera ublažavanja pre poletanja sastoji se u tome da se:

- a) osloni isključivo na zum kamere.
- b) predvidi putanja leta koja izbegava pešačke staze.
- c) izabere područje bez uzimanja vetra u obzir.
- d) leti što bliže javnim pristupnim tačkama.

03. Zaštitna (tampon) zona oko radnog područja prvenstveno omogućava:

- a) zamenu potvrde o osposobljenosti za kategoriju A2.
- b) ukidanje potrebe za rezervnom baterijom.
- c) povećanje dozvoljene mase UAS.
- d) prihvatanje odstupanja od putanje leta bez neposrednog ugrožavanja neupućenih lica.

04. Funkcija geo-svesti (Geo-Awareness) prvenstveno služi tome da:

- a) upozori daljinskog pilota na geografska ograničenja koja važe za let.
- b) zameni neposredno vizuelno posmatranje.
- c) izmeri brzinu vetra na zemlji.
- d) predvidi temperaturu baterije.



05. Koje tvrdnje o vetru i letnim performansama su tačne? 1) Jak vetar može povećati zanošenje (drift) 2) Čeoni vetar po pravilu poboljšava gradijent penjanja vazduhoplova u odnosu na tlo 3) Leđni vetar može pogoršati bezbednosnu rezervu pri poletanju ili sletanju 4) Vetar nema nikakav uticaj na potrošnju energije

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 2, 3 i 4

06. Koje tvrdnje o gubitku uzgona (slomu strujanja, „stall“-u) su tačne? 1) On nastaje kada napadni ugao premaši kritičnu vrednost 2) On može nastati pri bilo kojoj brzini ako se dostigne kritični napadni ugao 3) On je nemoguć u zaokretu 4) Može biti potpomognut udarom vetra (refulom) ili visokim faktorom opterećenja

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2, 3 i 4

07. Pri tlu je pravac vetra:

- a) zaklapa ugao od oko 30° sa izobarama, u pravcu visokog pritiska.
- b) zaklapa ugao od oko 30° sa izobarama, u pravcu niskog pritiska.
- c) paralelan sa izobarama.
- d) upravan na izobare.

08. Koje su tvrdnje o ledenim (prehlađenim) padavinama tačne? 1) Mogu izazvati brzo zaleđivanje 2) Opasne su za vazduhoplove 3) Javljaju se samo na tlu 4) Mogu se javiti u blizini toplog fronta

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4



09. Silazni dolinski vetar (katabatički vetar niz padinu) nastaje kada se planinske padine:

- a) tokom dana zagrevaju brže od doline.
- b) noću hlade sporije od doline.
- c) tokom dana zagrevaju sporije od doline.
- d) noću hlade brže od doline.

10. Pokazivanje kompasa je poremećeno (Izaberite najtačniju i najpotpuniju kombinaciju): 1 - pri turbulenciji. 2 - u zaokretu. 3 - usled magnetne deklinacije. 4 - tokom ubrzanja.

- a) 1, 2 i 3.
- b) 2, 3 i 4.
- c) 1, 2 i 4.
- d) 1, 3 i 4.

11. Ako preopteretite daljinski upravljani vazduhoplov:

- a) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).
- b) On će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.
- c) Biće okretniji.
- d) Biće stabilniji.

12. Daljinski pilot mora zadržati rezervu baterije jer:

- a) baterija nema nikakav uticaj na rizik na zemlji.
- b) povratak ili poništeno sletanje može biti potrebno kako bi se izbegla neupućena lica.
- c) propisi pri sletanju uvek zahtevaju 90% napunjenosti.
- d) ona dozvoljava da se zanemari vetar u leđa.

13. Praćenje pokretnog objekta u A2 mora se odbiti ili prilagoditi ako:

- a) objekat nosi tamnu odeću.
- b) kamera ima optički zum.
- c) dron ima praznu memorijsku karticu.
- d) dovodi do približavanja neupućenim licima bez dovoljnog bezbednosnog rastojanja.



14. Morski povetarac nastaje usled:

- a) hlađenja mora u odnosu na kopno
- b) bržeg zagrevanja kopna nego mora
- c) na kraju noći
- d) bržeg zagrevanja mora nego kopna

15. U Beogradu se u julu utvrđuju sledeći uslovi: vedro nebo, bez vetra, QNH 1028 hPa, oko 4:00 UTC opažena magla. Verovatan razvoj uslova biće:

- a) razilaženje magle tokom prepodneva uz znatno pojačanje vetra.
- b) razilaženje magle u najtoplijem delu dana.
- c) zadržavanje magle tokom celog dana.
- d) razilaženje magle tokom prepodneva.

16. Pre aktiviranja automatske putanje leta daljinski pilot mora proveriti:

- a) da UAS više nije vidljiv.
- b) da putne tačke izbegavaju ljude, prepreke i osetljiva područja.
- c) da je kamera usmerena ka suncu.
- d) da je jačina zvuka telefona na maksimumu.

17. Pod inače istim uslovima, kada visina raste:

- a) Uzgon raste, a otpor opada.
- b) Uzgon i otpor opadaju.
- c) Uzgon opada, a otpor raste.
- d) Uzgon i otpor rastu.

18. Koje su tvrdnje o oblacima tačne? 1) Oblaci nastaju kondenzacijom ili sublimacijom vodene pare 2) Oblaci se uglavnom obrazuju hlađenjem vazduha 3) Oblaci se razvrstavaju po rodovima 4) Magla je oblak u dodiru sa tlom

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1, 3 i 4



19. „Opseg težišta“ ima zadnju granicu, iza koje:

- a) Vazduhoplov se smatra suviše nestabilnim da bi let bio moguć.
- b) Pravac (krmilo pravca) više nije delotvoran.
- c) Krilca (eleroni) više nisu delotvorna.
- d) Visinsko kormilo je na graničniku i više ne omogućava održavanje horizontalnog leta.

20. Koje tvrdnje o geometrijskom uvijanju (tordiranju) lopatice rotora su tačne? 1) Korak (ugao) opada od glavčine ka vrhu lopatice 2) Korak (ugao) raste od glavčine ka vrhu lopatice 3) Uvijanje je neophodno da bi se duž lopatice postigao optimalan napadni ugao 4) Uvijanje je neophodno da bi se ujednačilo nestrujavanje duž lopatice

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

21. Kiša može povećati rizik na zemlji naročito zato što:

- a) čini neupućena lica pravno nevidljivim.
- b) dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.
- c) može narušiti vidljivost, senzore ili performanse UAS.
- d) uvek smanjuje energiju udara.

22. Napadni ugao je ugao između:

- a) tetive aeroprofila i nestrujavanja
- b) krila i horizonta
- c) putanje u odnosu na tlo i stvarnog severa
- d) podužne ose (ose valjanja) i poprečne ose (ose propinjanja)

23. Pre leta u kategoriji A2 mora se pregledati:

- a) nikakva meteorološka informacija, ako je let kratak
- b) METAR aerodroma udaljenog 500 km i ništa više
- c) odgovarajuće i aktuelne meteorološke informacije samo u kišnim danima
- d) odgovarajuće i aktuelne meteorološke informacije



24. Upoznajte se sa TAF izveštajem aerodroma Niš Konstantin Veliki: LYNI 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Kod TEMPO ukazuje na smanjenje vidljivosti na 1500 m:

- a) pod uslovom da temperatura padne do 2 °C.
- b) redovno između 9:00 i 12:15 UTC.
- c) naglo između 9:12 i 15:00 UTC.
- d) između 9:00 i 12:00 UTC.

25. Uzgon i otpor menjaju se kao:

- a) Recipročna vrednost brzine.
- b) Dvostruka vrednost brzine.
- c) Kvadratni koren brzine.
- d) Kvadrat brzine.

26. Dokumentacija misije mora najmanje sadržati:

- a) samo komercijalni naziv drona.
- b) predviđena područja, prepoznate rizike i izabrane mere ublažavanja.
- c) samo broj očekivanih fotografija.
- d) opšte odobrenje koje važi svuda.

27. Provera elisa pre leta smanjuje rizik na zemlji jer omogućava da se prepozna:

- a) važenje lekarskog uverenja.
- b) pukotina, pogrešna montaža ili habanje koje može dovesti do gubitka kontrole.
- c) broj telefona nadležnog organa.
- d) tačan smer izobara.

28. Kapacitet baterije izražen u Ah uglavnom označava:

- a) energiju bez veze sa naponom
- b) broj obrtaja motora
- c) trenutnu snagu
- d) količinu električnog naelektrisanja



29. Da bi se ograničio rizik na zemlji, korisno je:

- a) predvideti putanju leta koja izbegava područja na kojima se nalaze neupućena lica
- b) koristiti isključivo FPV kameru bez posmatrača
- c) leteti što bliže ljudima kako bi se zadržao vizuelni kontakt
- d) leteti iznad puteva kako bi se izbegla prometna saobraćajnica

30. Poletanje sa nestabilne ili prašnjave površine može:

- a) poboljšati tačnost GNSS-a.
- b) automatski smanjiti rastojanje u A2.
- c) ukinuti potrebu za slobodnom površinom.
- d) pogodovati gubitku kontrole ili oštetiti elise i senzore.

31. Proveravanje geografskih UAS područja pre leta omogućava da se:

- a) prepoznaju ograničenja koja mogu propisivati strože uslove.
- b) poveća granica od 120 m.
- c) zameni procena ljudi na zemlji.
- d) ukloni registracija operatera.

32. Rezervno (alternativno) mesto za sletanje trebalo bi izabrati:

- a) iznad grupe ljudi.
- b) samo ako UAS pripada klasi C0.
- c) pre leta i po mogućnosti smešteno u slobodnom području.
- d) tek nakon otkaza.

33. Letite brzinom od 10 m/s. Vaša brzina u čvorovima iznosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.



34. Kontrola energije u prilazu je važna, jer:

- a) ona određuje stabilnost prilaza i dužinu sletanja
- b) služi samo za radio vezu
- c) nema nikakav značaj
- d) ona uklanja vetar

35. U METAR-u QNH označava:

- a) tendenciju vremena
- b) temperaturu
- c) stepen oblačnosti
- d) vazdušni pritisak sveden na srednji nivo mora

36. Postojanje daljinske identifikacije ili funkcije geo-svesti (Geo-Awareness):

- a) zamenjuje zakonska ograničenja
- b) ukida svaku odgovornost daljinskog pilota
- c) automatski dozvoljava sve letove u blizini neupućenih lica
- d) može doprineti bezbednosti, ali ne zamenjuje operativnu procenu rizika

37. Ako neko zamoli da prođe kroz radno područje, daljinski pilot bi trebalo da:

- a) ga zamoli da brzo prođe ispod UAS.
- b) zanemari zahtev ako je UAS stabilan.
- c) poveća brzinu kako bi završio snimanje.
- d) dovede UAS u bezbedno stanje čekanja ili sleti pre nego što ga propusti.

38. Prisustvo životinja ili ranjivih lica u području trebalo bi da dovede do toga da se:

- a) leti niže kako bi se umirili.
- b) zanemari njihovo prisustvo, jer A2 to dozvoljava.
- c) isključi daljinska identifikacija.
- d) povećaju bezbednosna rastojanja ili odloži let ako rizik postane previsok.



39. Oštećen propeler može imati za posledicu:

- a) vibracije i smanjenje stepena korisnosti
- b) nikakvu posledicu
- c) automatsko povećanje stabilnosti
- d) bolju efikasnost

40. Direktna daljinska identifikacija doprinosi ukupnoj bezbednosti jer:

- a) čini suvišnom pripremu misije.
- b) dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.
- c) fizički smanjuje energiju udara.
- d) olakšava identifikaciju UAS i njegovog operatera od strane ovlašćenih lica.

41. Previše ispražnjena LiPo baterija može imati za posledicu:

- a) pad napona i isključenje sistema
- b) korisno smanjenje korisne mase
- c) bolju otpornost na hladnoću
- d) povećanje stepena korisnosti

42. Povoljni uslovi za nastanak morskog vetra (povetarca) su:

- a) tokom dana, oblačno nebo.
- b) noću, oblačno nebo.
- c) tokom dana, vedro do slabo oblačno nebo.
- d) noću, vedro do slabo oblačno nebo.

43. Na visini od 2000 stopa pritisak je:

- a) Isti kao onaj izmeren na nivou mora.
- b) Viši od onog izmerenog na nivou mora.
- c) U zavisnosti od temperature viši ili niži od onog izmerenog na nivou mora.
- d) Niži od onog izmerenog na nivou mora.



44. Pravilno podešen ograničivač visine omogućava da se:

- a) poveća dozvoljena masa.
- b) poštuje važeća granica visine i očuva razumna vertikalna rezerva.
- c) leti bez neposrednog vizuelnog kontakta.
- d) ukinu horizontalna rastojanja u A2.

45. Pri gubitku kontrole u blizini neupućenih lica prvenstveno se mora:

- a) nastaviti misija kako bi se brzo završila
- b) dobiti na visini iznad ljudi
- c) primeniti predviđeni postupak za vanrednu situaciju i smanjiti opasnost po neupućena lica
- d) samo isključiti snimanje videa

46. Radijaciona magla obrazuje se najradije:

- a) pri vedrom nebu i slabom vetru
- b) pri jakom vetru i prekrivenom nebu
- c) samo nad morem
- d) samo u planini

47. Pravac vetra se zadaje uglom između geografskog severa i sledećeg:

- a) pravca u kom vetar duva, meren u smeru kazaljke na satu.
- b) pravca u kom vetar duva, meren u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- c) pravca iz kog vetar duva, meren u smeru kazaljke na satu.
- d) pravca iz kog vetar duva, meren u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

48. Karta ili aplikacija UAS područja mora se koristiti:

- a) sa ažurnim podacima i dopunjena stvarnim posmatranjem terena.
- b) samo nakon nezgode.
- c) samo jednom, pri kupovini drona.
- d) da bi zamenila sva pravila A2.



49. Propeleri multitrotorskog vazduhoplova okreću se:

- a) U smeru kazaljke na satu.
- b) Suprotno od kazaljke na satu.
- c) U smeru koji proizvođač proizvoljno bira.
- d) Jednom polovinom u smeru kazaljke na satu, a drugom polovinom suprotno od kazaljke na satu.

50. Koje pojave se mogu uočiti oko aeroprofila izloženog nastrojavanju pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 2) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska) 3) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 4) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska)

- a) 1 i 2
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 3 i 4

51. Angažovanje posmatrača vazdušnog prostora na zemlji ima smisla ako:

- a) omogućava letenje bez potvrde o osposobljenosti za kategoriju A2.
- b) ukida ograničenja vazdušnog prostora.
- c) dozvoljava let iza zgrade.
- d) pomaže u nadgledanju pristupa ili mrtvih uglova, a da ne preuzima ulogu daljinskog pilota.

52. Režim sporog leta UAS klase C2 koristan je jer:

- a) smanjuje maksimalnu horizontalnu brzinu, a time i moguću energiju udara.
- b) dozvoljava let van vidnog polja bez posmatrača.
- c) zamenjuje registraciju operatera.
- d) automatski povećava maksimalnu masu pri poletanju.

53. Šta znači mala razlika (mali spread) između temperature vazduha i tačke rose?

- a) Vazduh je veoma suv, pa je nastanak oblaka isključen.
- b) Vazduh je gotovo zasićen, pa je verovatna pojava magle ili niskih oblaka.
- c) Vazdušni pritisak nužno naglo raste.
- d) Vetar uvek skreće na sever i pojačava se.



54. Pri konstantnoj sopstvenoj brzini, brzina u odnosu na tlo zavisi od:

- a) Temperature.
- b) Visine.
- c) Vetra.
- d) Gustine vazduha.

55. Misija snimanja u A2 trebalo bi da daje prednost:

- a) isključivanju upozorenja.
- b) uglovima i rastojanjima koji omogućavaju željeni rezultat bez smanjivanja bezbednosnih rastojanja.
- c) što nižem preletu iznad ljudi.
- d) stalno maksimalnoj brzini.

56. Težište vazduhoplova mora:

- a) Biti postavljeno iza aerodinamičke neutralne tačke.
- b) Biti postavljeno unutar granica koje je odredio proizvođač.
- c) Poklapati se sa aerodinamičkom neutralnom tačkom.
- d) Biti postavljeno u visini pilota.

57. Upotreba zuma ili užeg kadra može biti mera ublažavanja jer:

- a) zamenjuje režim sporog leta.
- b) dozvoljava let bez neposredne vidljivosti.
- c) ukida granicu od 120 m.
- d) omogućava da se ostane dalje od ljudi i ipak dobije željeni kadar.

58. Za merenje brzine vetra može se koristiti više jedinica. U izveštajima o osmatranjima za potrebe vazduhoplovstva, koje izdaju meteorološke službe, koristi se sledeća jedinica:

- a) Milja na čas (mph).
- b) Kilometar na čas (km/h).
- c) Metar u sekundi (m/s).
- d) Čvor (kt).



59. Vanredno isključenje motora sme se koristiti samo ako:

- a) se UAS nalazi iznad okupljanja ljudi.
- b) ono smanjuje ukupan rizik u odnosu na nastavak leta.
- c) daljinski pilot želi da uštedi bateriju.
- d) video-slika nije dovoljno stabilna.

60. Provera stanja baterije doprinosi ublažavanju rizika jer:

- a) zamenjuje proveru vremenskih prilika.
- b) dozvoljava let iznad neupućenih lica.
- c) sprečava nepredviđen prekid napajanja iznad osetljivog područja.
- d) automatski dozvoljava let u zabranjenom području.

61. Pojava koja ne utiče na vidljivost je:

- a) silazno strujanje (silazni vetar niz padinu).
- b) advekciona magla.
- c) zaslepljivanje Suncem.
- d) sumaglica.

62. Koje su tvrdnje o padavinama tačne? 1) Mogu biti tečne, čvrste ili ledene (prehlađene, koje se smrzavaju pri dodiru) 2) Javljaју se samo ispod kumulonimbusa 3) Nastaju kada kapljice ili kristali postanu dovoljno veliki da padaju 4) Rosulja pre potiče iz slojevitih (stratiformnih) oblaka

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 2, 3 i 4

63. Privremeni gubitak radio-veze mora navesti daljinskog pilota da:

- a) poveća izlaznu snagu uz prekoračenje zakonskih granica.
- b) trči ispod UAS kako bi ga pratio.
- c) isključi Fail-Safe funkciju.
- d) primeni predviđeni postupak i nadgleda bezbednosnu putanju leta.



64. Pri istoj snazi, let protiv vetra sa potonjim povratkom uz leđni vetar često znači:

- a) uvek istu, nepromenljivu potrošnju
- b) prosečnu potrošnju koja, u zavisnosti od misije, može biti veća nego pri mirnom vazduhu
- c) izostanak svakog zanošenja (drifta)
- d) neograničeno trajanje leta na povratku

65. Fenski efekat je pojava koja se opaža:

- a) pri jakim atmosferskim turbulencijama.
- b) pri klimatskim uslovima suše.
- c) pri prelasku sa morskog na kopneni vetar.
- d) pri prestrujavanju vlažnih vazdušnih masa preko planinskog reljefa.

66. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili oduzimanja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

67. Prolazak hladnog fronta često prati:

- a) uvek vedro nebo
- b) trajan porast temperature
- c) skretanje vetra i pad temperature
- d) trenutno nestajanje vetra

68. Let sa većom masom kod jednog te istog multikoptera po pravilu zahteva:

- a) manje operativne budnosti
- b) više snage i često smanjuje trajanje leta
- c) manje snage
- d) istu snagu nezavisno od uslova

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija



QuizVds.it

69. Tehnička mera ublažavanja rizika na zemlji može biti:

- a) sistem koji ograničava brzinu ili energiju udara
- b) isključivanje upozorenja
- c) namerno spuštanje ispod minimalnih rastojanja
- d) letenje bliže ljudima

70. Okupljanje ljudi predstavlja poseban rizik jer:

- a) čini suvišnim režim sporog leta.
- b) nije moguće obezbediti putanju leta bez ugrožavanja neupućenih lica.
- c) smanjuje masu UAS.
- d) dozvoljava let iznad mase.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: D | 04: A |
| 05: B | 06: B | 07: B | 08: D |
| 09: D | 10: C | 11: A | 12: B |
| 13: D | 14: B | 15: D | 16: B |
| 17: B | 18: A | 19: A | 20: C |
| 21: C | 22: A | 23: D | 24: D |
| 25: D | 26: B | 27: B | 28: D |
| 29: A | 30: D | 31: A | 32: C |
| 33: A | 34: A | 35: D | 36: D |
| 37: D | 38: D | 39: A | 40: D |
| 41: A | 42: C | 43: D | 44: B |
| 45: C | 46: A | 47: C | 48: A |
| 49: D | 50: A | 51: D | 52: A |
| 53: B | 54: C | 55: B | 56: B |
| 57: D | 58: D | 59: B | 60: C |
| 61: A | 62: B | 63: D | 64: B |
| 65: D | 66: C | 67: C | 68: B |
| 69: A | 70: B | | |

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		