Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Snaga potrebna za lebdenje multikoptera po pravilu raste:

a) kada gustina vazduha raste
b) samo na kiši
c) kada masa opada
d) kada masa raste

02. U otvorenoj kategoriji A2 ograničavanje energije udara prvenstveno se zasniva na:

a) samo na izlaznoj snazi radio-predajnika.
b) masi, brzini, visini i raspoloživim bezbednosnim funkcijama.
c) boji navigacionih svetala.
d) broju satelita primljenih pri poletanju.

03. Dužina sletanja vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) po pravilu raste sa:

a) smanjenjem temperature
b) smanjenjem mase
c) masom i leđnim vetrom
d) čeonim vetrom

04. Dobra operativna mera ublažavanja sastoji se u tome da se:

a) zanemare obližnji saobraćajni putevi
b) smanji priprema kako bi se umanjio stres
c) odredi zaštitna (tampon) zona između putanje leta i neupućenih lica
d) leti iznad neupućenih lica ako je let kratak

05. Čeoni vetar u letu napred (translaciji) kod multikoptera može:

a) promeniti potrebnu snagu i položaj (stav) vazduhoplova
b) poništiti zanošenje (drift)
c) uvek povećati trajanje leta
d) biti bez uticaja

06. Prikazana brzina sloma uzgona (prevlačenja) vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) menja se uglavnom sa:

a) stanjem baterije daljinskog upravljača

b) bojom trupa

c) vrstom karte

d) masom i faktorom opterećenja

07. Koje tvrdnje o vetru i letnim performansama su tačne? 1) Jak vetar može povećati zanošenje (drift) 2) Čeoni vetar po pravilu poboljšava gradijent penjanja vazduhoplova u odnosu na tlo 3) Leđni vetar može pogoršati bezbednosnu rezervu pri poletanju ili sletanju 4) Vetar nema nikakav uticaj na potrošnju energije

a) 1, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 2, 3 i 4

08. Koje pojave se mogu uočiti oko aeroprofila izloženog nastrujavanju pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 2) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska) 3) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 4) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska)

a) 1 i 2

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 3 i 4

09. Postojanje zabranjenog ili ograničenog područja trebalo bi da dovede do toga da se:

a) leti niže bez dalje provere.

b) isključi geo-svest (Geo-Awareness).

c) poštuju objavljeni uslovi ili odustane od leta ako se oni ne mogu ispuniti.

d) osloni samo na stari snimak ekrana.

10. Nakon udara ili tvrdog sletanja ispravna mera je:

a) pregledati UAS pre svakog novog leta.

b) isključiti zapise leta.

c) odmah ponovo poleteti ako kamera radi.

d) zanemariti događaj ako publika nije prisutna.

11. Koje tvrdnje važe u vezi sa baterijama? 1) Pad temperature može smanjiti raspoloživu snagu 2) Baterija koja stari može imati veći unutrašnji otpor 3) Veći unutrašnji otpor može pod opterećenjem dovesti do pada napona 4) Iskoristivi kapacitet ostaje strogo konstantan tokom vremena

a) 1, 2 i 3

b) 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

12. Neprekidno posmatranje okruženja služi naročito tome da se:

a) prepozna dolazak neupućenih lica i prilagodi misija.

b) automatski produži trajanje baterije.

c) dozvoli let iznad 120 m.

d) zameni proveravanje geografskih UAS područja.

13. Pri konstantnoj sopstvenoj brzini, brzina u odnosu na tlo zavisi od:

a) Temperature.

b) Visine.

c) Vetra.

d) Gustine vazduha.

14. Specifično opterećenje krila vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) je:

a) otpor podeljen sa površinom

b) masa podeljena sa nosećom površinom

c) potisak podeljen sa masom

d) brzina podeljena sa uzgonom

15. Dobro izabrano mesto za poletanje mora omogućiti:

a) poletanje usred toka pešaka.

b) obaveznu putanju leta iznad ljudi.

c) brz gubitak vizuelnog kontakta sa UAS.

d) dovoljno slobodnog prostora za poletanje, sletanje i prekid leta.

16. Koje tvrdnje o vetru su tačne? 1) Vetar je horizontalno kretanje vazduha 2) Vetar je vertikalno kretanje vazduha 3) Vetar proizlazi iz ravnoteže između sile pritiska, Koriolisove sile i sile trenja 4) Vertikalna strujanja ne utiču na horizontalno strujanje

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 1

17. U METAR-u se vidljivost po pravilu navodi u:

a) stopama

b) hektopaskalima

c) metrima

d) čvorovima

18. Ako preopteretite daljinski upravljani vazduhoplov:

a) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).

b) On će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.

c) Biće okretniji.

d) Biće stabilniji.

19. Na karti polja pritiska vetar je utoliko jači što su:

a) izobare udaljenije jedna od druge.

b) vrednosti izobara niže.

c) izobare bliže jedna drugoj.

d) vrednosti izobara veće.

20. Zanošenje (drift) je manje ako povećate:

a) Vertikalnu komponentu aerodinamičke rezultante.
b) Masu vazduhoplova.
c) Visinu po pritisku.
d) Brzinu vazduhoplova.

21. Pojava koja ne utiče na vidljivost je:

a) silazno strujanje (silazni vetar niz padinu).
b) advekciona magla.
c) zaslepljivanje Suncem.
d) sumaglica.

22. Najdelotvornija mera za smanjenje posledica udara o zemlju često je:

a) leteti brže u blizini ljudi
b) smanjiti energiju udara (masa, brzina) i održavati rastojanje od neupućenih lica
c) ukinuti svako ograničenje područja
d) povećati visinu leta do maksimuma

23. Koje su tvrdnje o turbulenciji usled trenja tačne? 1) Što su neravnine tla veće, to je turbulencija usled trenja jača 2) Što je vetar jači, to je turbulencija usled trenja jača 3) Turbulencija usled trenja noću potpuno nestaje 4) Izraženija je u nižim slojevima

a) 1 i 2
b) 1, 2 i 4
c) 1, 3 i 4
d) 1, 2, 3 i 4

24. Pre leta u kategoriji A2 u prometnom okruženju najdelotvornija operativna mera sastoji se u tome da se:

a) isključe upozorenja geo-svesti (Geo-Awareness).
b) odmah poleti kako bi se skratilo trajanje leta.
c) izabere slobodno područje, odredi bezbedna putanja leta i predvidi prekid leta.
d) približi ljudima kako bi se UAS bolje kontrolisao.

25. Gušći vazduh kod multikoptera ili vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) po pravilu dovodi do:

a) u svim slučajevima lošijih performansi
b) boljih aerodinamičkih ili pogonskih performansi nego priređem vazduhu
c) potpunog gubitka trajanja leta
d) nikakvog merljivog uticaja

26. Indukovani otpor je naročito velik:

a) pri velikoj brzini u poniranju
b) samo pri leđnom vetru
c) samo pri toplom vremenu
d) pri maloj brzini i velikom uzgonu

27. Na privetrinskoj padini brda sa nagibom od 40° na podnožju padine nalazite:

a) maslačak i kravlju balegu.
b) obrtanje vetra.
c) vrtložni vetar.
d) uzlazno strujanje koje omogućava vazduhoplovu da se brže penje.

28. Provera stanja baterije doprinosi ublažavanju rizika jer:

a) zamenjuje proveru vremenskih prilika.
b) dozvoljava let iznad neupućenih lica.
c) sprečava nepredviđen prekid napajanja iznad osetljivog područja.
d) automatski dozvoljava let u zabranjenom području.

29. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko niskog pritiska skreće:

a) u smeru kazaljke na satu i divergira
b) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
c) u smeru kazaljke na satu i konvergira
d) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

30. U penjanju vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) raspoloživa rezerva snage određuje naročito:

a) gradijent penjanja i brzinu penjanja
b) broj GNSS satelita
c) klasu vazdušnog prostora
d) isključivo najveću dozvoljenu strukturnu masu

31. Daljinski pilot mora zadržati rezervu baterije jer:

a) baterija nema nikakav uticaj na rizik na zemlji.
b) povratak ili poništeno sletanje može biti potrebno kako bi se izbegla neupućena lica.
c) propisi pri sletanju uvek zahtevaju 90% napunjenosti.
d) ona dozvoljava da se zanemari vetar u leđa.

32. Režim sporog leta predviđen kod nekih UAS klase C2 koristan je jer:

a) smanjuje kinetičku energiju i olakšava poštovanje rastojanja
b) povećava energiju udara
c) zamenjuje svaku procenu rizika
d) dozvoljava prelet iznad okupljanja ljudi

33. Provera elisa pre leta smanjuje rizik na zemlji jer omogućava da se prepozna:

a) važenje lekarskog uverenja.
b) pukotina, pogrešna montaža ili habanje koje može dovesti do gubitka kontrole.
c) broj telefona nadležnog organa.
d) tačan smer izobara.

34. Misija snimanja u A2 trebalo bi da daje prednost:

a) isključivanju upozorenja.
b) uglovima i rastojanjima koji omogućavaju željeni rezultat bez smanjivanja bezbednosnih rastojanja.
c) što nižem preletu iznad ljudi.
d) stalno maksimalnoj brzini.

35. Letite sa kursom sever pri vetru iz pravca severoistoka. Da biste ispravili putanju:

a) Povećajte kurs.
b) Povećajte brzinu.
c) Smanjite kurs.
d) Primenite devijaciju.

36. U pravolinijskom horizontalnom letu: 1 - uzgon uravnotežuje težinu 2 - uzgon uravnotežuje otpor 3 - potisak uravnotežuje otpor 4 - potisak uravnotežuje težinu

a) 2, 4.
b) 2, 3.
c) 1, 3.
d) 1, 4.

37. Pri proceni rizika na zemlji naročito treba uzeti u obzir:

a) samo broj GNSS satelita
b) isključivo klasu vazdušnog prostora
c) isključivo trajanje baterije
d) masu drona, njegovu brzinu i gustinu naseljenosti na zemlji

38. Poletanje sa nestabilne ili prašnjave površine može:

a) poboljšati tačnost GNSS-a.
b) automatski smanjiti rastojanje u A2.
c) ukinuti potrebu za slobodnom površinom.
d) pogodovati gubitku kontrole ili oštetiti elise i senzore.

39. Na visini od 2 000 stopa vazdušni pritisak je:

a) jednak onom izmerenom na nivou mora
b) viši od onog izmerenog na nivou mora
c) niži od onog izmerenog na nivou mora
d) u zavisnosti od temperature viši ili niži od onog izmerenog na nivou mora

40. Advekciona magla obrazuje se kada vazdušna masa:

a) biva podignuta reljefom
b) hladna prelazi preko toplije površine
c) topla prelazi preko hladnije površine
d) biva konvekcijom vertikalno izmešana

41. Udar vetra (reful) može kod vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) izazvati:

a) otkaz motora
b) nestanak težine
c) nikakvu aerodinamičku promenu
d) promenu napadnog ugla i time uzgona

42. Tokom jednog dana (24 sata) uz stalno vedro nebo, najniža temperatura pri tlu trebalo bi da se izmeri:

a) pri zalasku Sunca.
b) neposredno posle izlaska Sunca.
c) neposredno pre izlaska Sunca.
d) oko ponoći.

43. Jak vetar u A2 povećava rizik na zemlji jer:

a) čini režim sporog leta obaveznim u svim slučajevima.
b) može zaneti UAS ka ljudima ili produžiti put zaustavljanja.
c) smanjuje masu UAS.
d) ukida minimalna rastojanja.

44. U aerologiji se silazna strujanja (zavetrinska silazna strujanja) nalaze:

a) u zoni uzlaznog strujanja reljefa.
b) duž reljefa na zavetrinskoj strani.
c) na grebenu reljefa.
d) duž reljefa na privetrinskoj strani.

45. Koja provera najbolje smanjuje rizik na zemlji pre nego što se u A2 odredi područje rada?

a) izabrati najbliže područje, čak i ako je prometno.
b) uveriti se da se neupućena lica mogu izbegavati tokom cele misije.
c) proveriti samo da li kamera radi.
d) povećati visinu kako bi se nadoknadilo prisustvo ljudi.

46. Prolazak hladnog fronta često prati:

a) uvek vedro nebo
b) trajan porast temperature
c) skretanje vetra i pad temperature
d) trenutno nestajanje vetra

47. U A2 izgrađeno područje dopušteno je samo ako:

a) se i dalje poštuju rastojanja do neupućenih lica i lokalna ograničenja.
b) dron snima u visokoj rezoluciji.
c) misija traje manje od pet minuta.
d) se UAS lansira iz ruke.

48. U standardnoj atmosferi temperatura na 5000 ft iznosi:

a) + 10 °C.
b) + 15 °C.
c) + 5 °C.
d) + 12,5 °C.

49. Na severnoj hemisferi Koriolisova sila skreće kretanja:

a) nagore
b) nadole
c) udesno
d) ulevo

50. Korak propelera je:

a) Teorijska razdaljina koju on pređe pri jednom punom obrtaju.
b) Dužina njegove tetive.
c) Njegova dužina.
d) Njegova širina.

51. Težište vazduhoplova mora:

a) Biti postavljeno iza aerodinamičke neutralne tačke.
b) Biti postavljeno unutar granica koje je odredio proizvođač.
c) Poklapati se sa aerodinamičkom neutralnom tačkom.
d) Biti postavljeno u visini pilota.

52. Različiti režimi upravljanja, od najstabilnijeg ka najmanje stabilnom, su:

a) GPS, Attitude, manuelni.
b) Manuelni, Attitude, GPS.
c) Attitude, manuelni, GPS.
d) Attitude, GPS, manuelni.

53. Izbor manje prometnog vremena za let je:

a) beskoristan u A2.
b) sredstvo za letenje bez oznake klase.
c) obaveza samo za dronove klase C0.
d) operativna mera za smanjenje opasnosti po neupućena lica.

54. Let u blizini škole, pijace ili javne manifestacije mora se:

a) izvesti bez prethodne informacije.
b) izvesti samo u sportskom režimu.
c) strogo osigurati ili odložiti ako se rastojanja i izloženost ne mogu kontrolisati.
d) tretirati kao prazno područje.

55. Kada meteorološki vetar skreće sa 090° na 120°:

a) skreće suprotno od smera kazaljke na satu
b) slabi
c) skreće u smeru kazaljke na satu
d) pojačava se

56. Kapacitet baterije izražen u Ah uglavnom označava:

a) energiju bez veze sa naponom
b) broj obrtaja motora
c) trenutnu snagu
d) količinu električnog naelektrisanja

57. U A2 minimalno rastojanje sme se smanjiti na najmanje 5 m samo ako je:

a) aktiviran režim sporog leta i situacija i dalje ostaje uskladiva sa bezbednošću.
b) dron nema oznaku klase.
c) područje frekventnije nego što se očekivalo.
d) daljinski pilot leti iznad 120 m.

58. Dolina niskog pritiska (talveg) je:

a) centar oblasti visokog pritiska.
b) područje u kome se vazdušni pritisak menja malo.
c) osa visokog pritiska.
d) osa niskog pritiska.

59. Opasnost od zaleđivanja posebno je velika:

a) u suvom i toplom vazduhu
b) u oblacima i padavinama u blizini 0 °C
c) u potpuno vedroj atmosferi pri 25 °C
d) isključivo na tlu

60. Daljinski pilot mora unapred uzeti u obzir mogući pad UAS, i to:

a) visinu, brzinu, vetar i verovatnu zonu udara.

b) samo žižnu daljinu kamere.

c) boju kućišta.

d) broj već snimljenih fotografija.

61. Koje su tvrdnje o frontovima tačne? 1) Front je granična površina između dve vazdušne mase različitih osobina 2) Topli front je uglavnom povezan sa prostranim slojevitim (stratiformnim) oblacima 3) Hladni front može biti povezan sa pljuskovima i grmljavinom 4) Prolazak hladnog fronta često prati poboljšanje vremena nakon njegovog prolaska

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

62. Koje su tvrdnje o vremenskim kartama i izveštajima tačne? 1) METAR pružaju osmatranja 2) TAF pružaju prognoze za aerodrom 3) SIGMET javljaju opasne značajne pojave 4) SIGWX karte (karte značajnog vremena) prikazuju značajno vreme

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

63. Pre leta u kategoriji A2 daljinski pilot mora naročito:

a) leteti bez ikakve prethodne pripreme

b) proceniti područje rada i prisustvo neupućenih lica

c) zanemariti brzinu drona

d) pretpostaviti da kategorija A2 dozvoljava prelet iznad okupljanja ljudi

64. Područje sa obližnjim kablovima, granama ili stubovima zahteva:

a) namerni prelet iznad ljudi kako bi se zaobišle prepreke.

b) putanju leta sa dodatnim bočnim i vertikalnim bezbednosnim rastojanjima.

c) let bez neposredne vidljivosti.

d) automatsko povećanje brzine.

65. Na horizontalnoj pravolinijskoj putanji:

a) Potisak uravnotežuje težinu.
b) Uzgon uravnotežuje težinu.
c) Otpor uravnotežuje težinu.
d) Uzgon uravnotežuje potisak.

66. Daljinski pilot smanjuje rizik tako što zadržava vremensku rezervu jer:

a) može sačekati da ljudi prođu pre nego što nastavi putanju leta.
b) može leteti brže pri niskom stanju baterije.
c) mu više nije potreban plan za vanredne situacije.
d) uvek mora završiti pre klijenta.

67. Koje tvrdnje o električnom pogonu su tačne? 1) Raspoloživa snaga zavisi od stanja baterije 2) Hladna baterija može imati smanjenu snagu 3) Napon može da padne pri velikom opterećenju 4) Trajanje leta je nezavisno od ponete mase

a) 2, 3 i 4
b) 1 i 2
c) 1, 2 i 3
d) 1, 3 i 4

68. Težište izvan dozvoljenih granica može imati za posledicu:

a) nikakav uticaj
b) smanjenje mase
c) automatsko poboljšanje trajanja leta
d) pogoršanje stabilnosti i upravljivosti

69. U A2 prisustvo pomoćnika može doprineti tome da se:

a) dozvoli let van otvorene kategorije.
b) nadgleda približavanje ljudi ili vozila u okolini područja.
c) upravlja UAS bez usklađivanja.
d) zameni odgovornost daljinskog pilota.

70. Grupa TEMPO u TAF-u znači:

a) kraj važenja
b) povremena kolebanja
c) trajna promena
d) značajno vreme

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **D**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **D**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Meteorologija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		