

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Relativna vlažnost vazduha od 100 % znači:

- a) da je vazduh zasićen
- b) da nema vetra
- c) da neminovno pada kiša
- d) da nema oblaka

02. Težište vazduhoplova mora:

- a) Biti postavljeno iza aerodinamičke neutralne tačke.
- b) Biti postavljeno unutar granica koje je odredio proizvođač.
- c) Poklapati se sa aerodinamičkom neutralnom tačkom.
- d) Biti postavljeno u visini pilota.

03. U Beogradu se u julu utvrđuju sledeći uslovi: vedro nebo, bez vetra, QNH 1028 hPa, oko 4:00 UTC opažena magla. Verovatan razvoj uslova biće:

- a) razilaženje magle tokom prepodneva uz znatno pojačanje vetra.
- b) razilaženje magle u najtoplijem delu dana.
- c) zadržavanje magle tokom celog dana.
- d) razilaženje magle tokom prepodneva.

04. Okupljanje ljudi predstavlja poseban rizik jer:

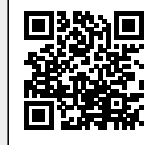
- a) čini suvišnim režim sporog leta.
- b) nije moguće obezbediti putanju leta bez ugrožavanja neupućenih lica.
- c) smanjuje masu UAS.
- d) dozvoljava let iznad mase.

05. Koja tvrdnja o konvekciji je tačna?

- a) Konvekcija stvara vertikalno mešanje usled razlika u gustini
- b) Konvekciju često čine vidljivom slojeviti (stratiformni) oblaci
- c) Hlađenje pri osnovi vazdušne mase pogoduje konvekciji
- d) Konvekcija je prenos toplote provođenjem između tla i vazduha uz njega

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

06. Koje tvrdnje o električnom pogonu su tačne? 1) Raspoloživa snaga zavisi od stanja baterije 2) Hladna baterija može imati smanjenu snagu 3) Napon može da padne pri velikom opterećenju 4) Trajanje leta je nezavisno od ponete mase

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 3 i 4

07. Fail-Safe postupak mora se pre leta isprobati ili proveriti jer:

- a) zamenjuje osiguranje operatera.
- b) obezbeđuje bezvetrije.
- c) pokazuje lokalni atmosferski pritisak.
- d) određuje ponašanje UAS pri gubitku signala ili kritičnom problemu.

08. Takozvano pravilo 1:1 kaže da bi daljinski pilot po pravilu trebalo da održava horizontalno rastojanje koje je najmanje jednako:

- a) visini leta UAS.
- b) maksimalnom dometu radio-veze.
- c) dužini najbliže poletno-sletne staze.
- d) rastojanju pređenom za jedan minut.

09. Koje tvrdnje važe za dron sa fiksnim krilima? 1) Najveća finesa odgovara najvećem dosegu koji se može postići 2) Najmanja brzina poniranja odgovara najdužem trajanju leta 3) Indukovani otpor opada kada brzina raste u opsegu malih brzina 4) Štetni (parazitski) otpor opada kada brzina raste

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

10. Uputstva zemaljskom timu moraju utvrditi:

- a) nabavnu cenu baterija.
- b) tačan model svakog pametnog telefona.
- c) područja koja se ne smeju prekoračiti i ponašanje pri približavanju UAS.
- d) samo umetnička podešavanja kamere.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

11. Koje su tvrdnje o promenama agregatnog stanja vode tačne? 1) Kondenzacija oslobađa toplotu 2) Isparavanje apsorbuje toplotu 3) Sublimacija apsorbuje toplotu 4) Zaleđivanje (mržnjenje) oslobađa toplotu

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1 i 2

12. Režim zadržavanja položaja treba koristiti uz svest o tome da:

- a) automatski dozvoljava let u javnim zatvorenim prostorima.
- b) čini suvišnim posmatranje okruženja.
- c) on u svim okolnostima obezbeđuje apsolutno mirovanje.
- d) vetar, GNSS ili prepreke i dalje mogu izazvati zanošenje ili grešku.

13. Zapisnik ili izveštaj o nezgodi koristan je jer:

- a) omogućava da se prepoznaju uzroci i poboljšaju mere ublažavanja.
- b) dozvoljava let u svim područjima.
- c) povećava domet radio-veze.
- d) zamenjuje provere pre leta.

14. Funkcija geo-svesti (Geo-Awareness) prvenstveno služi tome da:

- a) upozori daljinskog pilota na geografska ograničenja koja važe za let.
- b) zameni neposredno vizuelno posmatranje.
- c) izmeri brzinu vetra na zemlji.
- d) predvidi temperaturu baterije.

15. Pre leta u kategoriji A2 daljinski pilot mora naročito:

- a) leteti bez ikakve prethodne pripreme
- b) proceniti područje rada i prisustvo neupućenih lica
- c) zanemariti brzinu drona
- d) pretpostaviti da kategorija A2 dozvoljava prelet iznad okupljanja ljudi

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

16. Angažovanje posmatrača vazdušnog prostora na zemlji ima smisla ako:

- a) omogućava letenje bez potvrde o osposobljenosti za kategoriju A2.
- b) ukida ograničenja vazdušnog prostora.
- c) dozvoljava let iza zgrade.
- d) pomaže u nadgledanju pristupa ili mrtvih uglova, a da ne preuzima ulogu daljinskog pilota.

17. Fenski efekat je pojava koja se opaža:

- a) pri jakim atmosferskim turbulencijama.
- b) pri klimatskim uslovima suše.
- c) pri prelasku sa morskog na kopneni vetar.
- d) pri prestrujavanju vlažnih vazdušnih masa preko planinskog reljefa.

18. Neprekidno posmatranje okruženja služi naročito tome da se:

- a) prepozna dolazak neupućenih lica i prilagodi misija.
- b) automatski produži trajanje baterije.
- c) dozvoli let iznad 120 m.
- d) zameni proveravanje geografskih UAS područja.

19. Automatski povratak na polaznu tačku mora se pažljivo podesiti kako bi se:

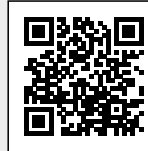
- a) ukinulo svako minimalno rastojanje.
- b) povećala maksimalna brzina u A2.
- c) sprečilo da UAS bude vraćen preko prometnog područja ili prepreke.
- d) UAS klase C2 pretvorio u UAS klase C1.

20. Koje tvrdnje o zračenju su tačne? 1) Zračenje je vid prenosa toplote talasne prirode 2) Sunce zrači ka Zemlji i njenoj atmosferi, a Zemlja i njena atmosfera zrače u svemir 3) Na planetarnom nivou je prosečni bilans zračenja uravnotežen 4) Na manjem nivou je neravnoteža bilansa zračenja uzrok vremenskih pojava

- a) 1 i 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2 i 4

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

21. U troposferi prosečno opadanje temperature sa visinom iznosi:

- a) 0,65 °C na 1000 ft.
- b) 6,5 °C na 1000 m.
- c) 6,5 °C na 1000 ft.
- d) 2 °C na 1000 m.

22. Koje tvrdnje o gubitku uzgona (slomu strujanja, „stall“-u) su tačne? 1) On nastaje kada napadni ugao premaši kritičnu vrednost 2) On može nastati pri bilo kojoj brzini ako se dostigne kritični napadni ugao 3) On je nemoguć u zaokretu 4) Može biti potpomognut udarom vetra (refulom) ili visokim faktorom opterećenja

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2, 3 i 4

23. U METAR-u se vetar po pravilu navodi u:

- a) km/h
- b) kt
- c) isključivo m/s
- d) hPa

24. Šta znači mala razlika (mali spread) između temperature vazduha i tačke rose?

- a) Vazduh je veoma suv, pa je nastanak oblaka isključen.
- b) Vazduh je gotovo zasićen, pa je verovatna pojava magle ili niskih oblaka.
- c) Vazdušni pritisak nužno naglo raste.
- d) Vetar uvek skreće na sever i pojačava se.

25. Nestabilna vazдушna masa pre pogoduje:

- a) postojanim radijacionim maglama
- b) jednoličnim stratusnim oblacima tokom celog dana
- c) konvektivnim oblacima
- d) trajnim inverzijama

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

26. U nižim slojevima atmosfere vazdušni pritisak opada srazmerno sa visinom; to opadanje odgovara:

- a) 28 hPa / 1 ft
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

27. Finesa (aerodinamička finoća) vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) je:

- a) odnos potisak/težina
- b) odnos uzgon/otpor
- c) masa podeljena sa snagom
- d) visina podeljena sa brzinom

28. Nakon udara ili tvrdog sletanja ispravna mera je:

- a) pregledati UAS pre svakog novog leta.
- b) isključiti zapise leta.
- c) odmah ponovo poleteti ako kamera radi.
- d) zanemariti događaj ako publika nije prisutna.

29. Providni (staklast) led na dronu može da:

- a) poveća masu i pogorša aerodinamiku
- b) poboljša performanse
- c) smanji potrošnju struje
- d) stabilizuje let

30. Pokazivanje kompasa je poremećeno (Izaberite najtačniju i najpotpuniju kombinaciju): 1 - pri turbulenciji. 2 - u zaokretu. 3 - usled magnetne deklinacije. 4 - tokom ubrzanja.

- a) 1, 2 i 3.
- b) 2, 3 i 4.
- c) 1, 2 i 4.
- d) 1, 3 i 4.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

31. Uzlazni dolinski vetar (anabatički vetar uz padinu) nastaje kada se planinske padine:

- a) noću hlade brže od doline.
- b) tokom dana zagrevaju brže od doline.
- c) noću hlade sporije od doline.
- d) tokom dana zagrevaju sporije od doline.

32. Neočekivani nalet vetra u blizini prepreka trebalo bi da dovede do toga da se:

- a) približi fasadama radi zaštite.
- b) isključe upozorenja na vetar.
- c) leti bliže ljudima kako bi se bolje videlo.
- d) povećaju bezbednosna rastojanja ili prekine misija ako kontrola postane neizvesna.

33. Daljinski pilot mora ograničiti vreme provedeno u blizini neupućenih lica kako bi se:

- a) povećala temperatura baterija.
- b) uklonila bočna bezbednosna rastojanja.
- c) olakšao neposredan prelet.
- d) smanjilo vreme izloženosti riziku.

34. Koje su tvrdnje o grmljavini tačne? 1) Povezana je sa snažnim vertikalnim kretanjima 2) Može proizvesti grad 3) Može proizvesti silazne udare (fronte udara) 4) Bezopasna je ako se leti vizuelno

- a) 1 i 2
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

35. Kolika je snaga potrebna za lebdenje multikopter drona mase 3 kg (težina 29,43 N), ako je gustina vazduha jednaka $1,225 \text{ kg/m}^3$, ukupna površina rotora jednaka $0,30 \text{ m}^2$ i stepen korisnosti lebdenja $\eta = 0,7$?

- a) 226 W
- b) 266 W
- c) 286 W
- d) 186 W

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

36. Ako vaš vazduhoplov ima težište suviše napred, on je u letu:

- a) Nestabilan, ali veoma okretan.
- b) Stabilan, ali slabo okretan.
- c) Nestabilan i slabo okretan.
- d) Stabilan i veoma okretan.

37. U aerologiji se silazna strujanja (zavetrinska silazna strujanja) nalaze:

- a) u zoni uzlaznog strujanja reljefa.
- b) duž reljefa na zavetrinskoj strani.
- c) na grebenu reljefa.
- d) duž reljefa na privetrinskoj strani.

38. Košava i drugi lokalni vetrovi su vetrovi:

- a) lokalni, ponekad jaki vetrovi povezani s regionalnim oblikom reljefa
- b) koji se javljaju samo noću
- c) koje određuju topli frontovi
- d) koji su isključivo konvektivni

39. Katabatički vetar odgovara:

- a) silaznom padinskom vetru noću
- b) uzlaznom padinskom vetru danju
- c) morskome povetarcu
- d) fenu

40. Glavna opasnost od kumulonimbusa za dron je:

- a) jake uzlazne i silazne struje, padavine i udar groma
- b) potpuno odsustvo vetra
- c) stabilnost vazduha
- d) sistematsko poboljšanje vidljivosti

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

41. Pre leta u kategoriji A2 u prometnom okruženju najdelotvornija operativna mera sastoji se u tome da se:

- a) isključe upozorenja geo-svesti (Geo-Awareness).
- b) odmah poleti kako bi se skratilo trajanje leta.
- c) izabere slobodno područje, odredi bezbedna putanja leta i predvidi prekid leta.
- d) približi ljudima kako bi se UAS bolje kontrolisao.

42. Letite brzinom od 10 m/s. Vaša brzina u čvorovima iznosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.

43. Prisustvo životinja ili ranjivih lica u području trebalo bi da dovede do toga da se:

- a) leti niže kako bi se umirili.
- b) zanemari njihovo prisustvo, jer A2 to dozvoljava.
- c) isključi daljinska identifikacija.
- d) povećaju bezbednosna rastojanja ili odloži let ako rizik postane previsok.

44. Silazni dolinski vetar (katabatički vetar niz padinu) nastaje kada se planinske padine:

- a) tokom dana zagrevaju brže od doline.
- b) noću hlade sporije od doline.
- c) tokom dana zagrevaju sporije od doline.
- d) noću hlade brže od doline.

45. Daljinski pilot mora izbegavati nagle manevre u blizini ljudi jer oni:

- a) mogu povećati brzinu, zanošenje i složenost upravljanja.
- b) uvek smanjuju energiju udara.
- c) su u A2 obavezni.
- d) čine let vidljivijim za nadležne organe.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

46. Upravljanje spoljnim prekidima je važno jer:

- a) povećava kapacitet baterije.
- b) čini vetar zanemarljivim.
- c) zamenjuje osposobljenost za A2.
- d) ometanje može odložiti reakciju na dolazak ljudi.

47. Proračun težišta omogućava da se proveri da vazduhoplov:

- a) Ne premašuje najveću masu u zavisnosti od visine.
- b) Ima dovoljno goriva za predviđeni let.
- c) Ostaje unutar granica stabilnosti i upravljivosti utvrđenih pri sertifikaciji.
- d) Ne premašuje najveću masu bez goriva.

48. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko niskog pritiska skreće:

- a) u smeru kazaljke na satu i divergira
- b) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
- c) u smeru kazaljke na satu i konvergira
- d) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

49. Prinudno sletanje trebalo bi prvenstveno usmeriti ka:

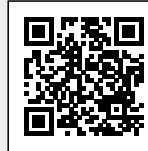
- a) području koje je publici najvidljivije.
- b) području slobodnom od ljudi, vozila i opasnih prepreka.
- c) jako prometnoj pešačkoj stazi.
- d) vertikalni iznad daljinskog pilota, bez osvrtnja.

50. Najmanje bezbednosno rastojanje od grmljavine mora:

- a) iznositi oko 1 km
- b) iznositi 100 m
- c) biti što je moguće veće
- d) nema opasnosti ako se ostane nisko

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

51. U planini se fenski efekat na zavetrinskoj strani odlikuje:

- a) hladnim i suvim vazduhom.
- b) padavinama i opadanjem temperature.
- c) isušivanjem vazdušne mase i porastom njene temperature.
- d) blagim i vlažnim vazduhom.

52. Poletanje sa nestabilne ili prašnjave površine može:

- a) poboljšati tačnost GNSS-a.
- b) automatski smanjiti rastojanje u A2.
- c) ukinuti potrebu za slobodnom površinom.
- d) pogodovati gubitku kontrole ili oštetiti elise i senzore.

53. Let u blizini fasade zahteva posebnu pažnju jer:

- a) zgrada uvek štiti sve ljude.
- b) rastojanje od 30 m otpada.
- c) turbulencije i prepreke mogu izazvati nepredviđenu putanju leta.
- d) GNSS uvek postaje besprekoran.

54. Šta u Q-kodu znači QFU?

- a) vazdušni pritisak koji bi vladao na visini 0 vertikalno iznad mesta
- b) pritisak za podešavanje da bi visinomer na unapred određenoj tački aerodroma pokazao 0
- c) pritisak za podešavanje da bi visinomer na unapred određenoj tački pokazao nadmorsku visinu aerodroma
- d) podatak o magnetnom pravcu piste koja je u upotrebi

55. Prekoračenje najveće dozvoljene mase:

- a) Treba izbegavati, jer može dovesti do prekoračenja čvrstoće konstrukcije.
- b) Je bez uticaja na performanse vazduhoplova.
- c) Ima kao jedini nedostatak smanjenje brzine najbolje finese.
- d) Ima kao jedinu posledicu smanjenje performansi vazduhoplova.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

56. Različiti režimi upravljanja su: 1 - Attitude (položaj/stav) 2 - Altitude (visina) 3 - GPS 4 - manuelni

- a) 3, 4.
- b) 1, 3, 4.
- c) 2, 3.
- d) 1.

57. Isparavajuća magla nastaje:

- a) kada hladna vazдушna masa dospe nad toplo tlo.
- b) kada topla vazдушna masa dospe nad hladno tlo.
- c) uvek na morskim obalama.
- d) posle grmljavinske kiše nad toplim tlom.

58. U izveštaju kod "CAVOK" ukazuje na (opaženo ili predviđeno) odsustvo nepovoljnih vremenskih pojava. Međutim, on ne isključuje prisustvo sledeće pojave:

- a) jakog vetra.
- b) sumaglice.
- c) oblaka između 3000 ft i 5000 ft visine.
- d) CB na visini.

59. Pri istoj snazi, let protiv vetra sa potonjim povratkom uz ledni vetar često znači:

- a) uvek istu, nepromenljivu potrošnju
- b) prosečnu potrošnju koja, u zavisnosti od misije, može biti veća nego pri mirnom vazduhu
- c) izostanak svakog zanošenja (drifta)
- d) neograničeno trajanje leta na povratku

60. Teži UAS po pravilu zahteva:

- a) načelni let iznad ljudi.
- b) nikakvu dodatnu proveru.
- c) veća bezbednosna rastojanja zbog moguće energije udara.
- d) manja rastojanja, jer je stabilniji.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

61. Geostrofski vetar je vetar:

- a) koji se prostire strogo vertikalno
- b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile
- c) koji se zapaža pri tlu u veoma neravnom reljefu
- d) koji je podložan isključivo trenju

62. Zaštita elisa može smanjiti određene rizike, ali se ne sme smatrati:

- a) dozvolom za namerni kontakt sa ljudima.
- b) mehaničkom pomoći mogućom u zavisnosti od UAS.
- c) sredstvom za ograničavanje određenih lakih povreda.
- d) elementom koji treba proveriti pre leta, ako je montiran.

63. Previše ispražnjena LiPo baterija može imati za posledicu:

- a) pad napona i isključenje sistema
- b) korisno smanjenje korisne mase
- c) bolju otpornost na hladnoću
- d) povećanje stepena korisnosti

64. Termička turbulencija zavisi od: 1 - okoline 2 - kontrasta tla 3 - stepena nestabilnosti vazduha 4 - osposobljenosti pilota

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 2 - 3.

65. Daljinski pilot mora ovladati radnim opterećenjem kako bi:

- a) leteo samo preko ekrana.
- b) zanemario spoljne prekide.
- c) prepustio kameri da odlučuje o putanji leta.
- d) i dalje nadgledao UAS, ljude i okruženje.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

66. Postojanje zabranjenog ili ograničenog područja trebalo bi da dovede do toga da se:

- a) leti niže bez dalje provere.
- b) isključi geo-svest (Geo-Awareness).
- c) poštuju objavljeni uslovi ili odustane od leta ako se oni ne mogu ispuniti.
- d) osloni samo na stari snimak ekrana.

67. Kumulonimbus je uglavnom povezan sa:

- a) stabilnim lepim vremenom
- b) inverzijama usled spuštanja vazduha (subsidence)
- c) radijacionom maglom
- d) grmljavinskim pojavama

68. Jak vetar u A2 povećava rizik na zemlji jer:

- a) čini režim sporog leta obaveznim u svim slučajevima.
- b) može zaneti UAS ka ljudima ili produžiti put zaustavljanja.
- c) smanjuje masu UAS.
- d) ukida minimalna rastojanja.

69. Na visini od 2000 stopa pritisak je:

- a) Isti kao onaj izmeren na nivou mora.
- b) Viši od onog izmerenog na nivou mora.
- c) U zavisnosti od temperature viši ili niži od onog izmerenog na nivou mora.
- d) Niži od onog izmerenog na nivou mora.

70. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100 % znači da vazduh ne može da primi više vodene pare a da ne dođe do kondenzacije

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A	02: B	03: D	04: B
05: A	06: C	07: D	08: A
09: D	10: C	11: C	12: D
13: A	14: A	15: B	16: D
17: D	18: A	19: C	20: B
21: B	22: B	23: B	24: B
25: C	26: D	27: B	28: A
29: A	30: C	31: B	32: D
33: D	34: D	35: B	36: B
37: B	38: A	39: A	40: A
41: C	42: A	43: D	44: D
45: A	46: D	47: C	48: D
49: B	50: C	51: C	52: D
53: C	54: D	55: A	56: B
57: D	58: A	59: B	60: C
61: B	62: A	63: A	64: D
65: D	66: C	67: D	68: B
69: D	70: C		

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Performanse leta bespilotnog vazduhoplova (UAS)



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		