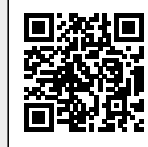


Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ako preopteretite daljinski upravljani vazduhoplov:

- a) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).
- b) On će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.
- c) Biće okretniji.
- d) Biće stabilniji.

02. Uzgon nosećeg krila zavisi, između ostalog:

- a) od relativne brzine
- b) od svih ovih faktora
- c) od gustine vazduha
- d) od površine i od koeficijenta uzgona

03. Sumaglica se od magle razlikuje uglavnom po:

- a) prisustvu padavina
- b) temperaturi vazduha
- c) horizontalnoj vidljivosti
- d) smeru vetra

04. Uzgon i otpor menjaju se kao:

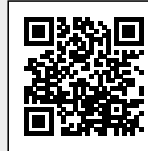
- a) Recipročna vrednost brzine.
- b) Dvostruka vrednost brzine.
- c) Kvadratni koren brzine.
- d) Kvadrat brzine.

05. Pri sopstvenoj brzini od 80 kt i stvarnom čeonom vetru od 20 kt, vaša brzina u odnosu na tlo iznosi:

- a) 60 kt.
- b) 80 kt.
- c) 70 kt.
- d) 100 kt.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

06. Pri upozorenju o niskom stanju baterije najbezbednija reakcija je:

- a) zanemariti upozorenje dok god slika ostaje stabilna.
- b) nastaviti let do automatskog isključenja.
- c) vratiti se ili sleteti prema predviđenom planu, pre nego što se rezerva potroši.
- d) ubrzati iznad ljudi.

07. Snaga potrebna za lebdenje multikoptera po pravilu raste:

- a) kada gustina vazduha raste
- b) samo na kiši
- c) kada masa opada
- d) kada masa raste

08. Prikupljanje UAS nakon sletanja mora se organizovati tako da se:

- a) motori drže pod naponom (uključeni) do odlaganja.
- b) UAS ostavi nasred prolaza.
- c) spreči približavanje ljudi elisama ili oštećenoj bateriji.
- d) nakon svakog udara ponovo poleti bez nove provere.

09. Ako je na UAS ugrađen sistem za ograničavanje posledica udara, na primer padobran, daljinski pilot ga mora smatrati:

- a) dopunskom pomoći koja ne zamenjuje bezbednosna rastojanja.
- b) automatskom dozvolom za let u zabranjenom području.
- c) sredstvom koje dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.
- d) uređajem koji čini suvišnom svaku pripremu leta.

10. Koje tvrdnje važe za dron sa fiksnim krilima? 1) Faktor opterećenja iznosi 1 u stacionarnom horizontalnom pravolinijskom letu 2) Faktor opterećenja je manji od 1 u stabilizovanom zaokretu 3) Faktor opterećenja raste sa nagibom (valjanjem) 4) Povećanje faktora opterećenja povećava brzinu sloma uzgona (prevlačenja)

- a) 1, 3 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2, 3 i 4

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

11. Ako neupućena lica uđu u predviđeno područje rada, daljinski pilot mora:

- a) isključiti automatski povratak.
- b) nastaviti bez izmena, ako baterija dostaje.
- c) spuštati se iznad njih kako bi ubrzao misiju.
- d) prilagoditi ili prekinuti let kako bi se ponovo uspostavilo bezbednosno rastojanje.

12. Grad potiče iz sledećeg oblaka:

- a) Kumulonimbus.
- b) Altostratus.
- c) Stratus.
- d) Cirrostratus.

13. Izbor mesta za poletanje i sletanje mora naročito omogućiti:

- a) izbegavanje svakog bezbednosnog rastojanja
- b) ograničavanje opasnosti po neupućena lica tokom kritičnih faza leta
- c) maksimalnu blizinu publici
- d) povećanje brzine pri prilazu

14. Uzlazni dolinski vetar (anabatički vetar uz padinu) nastaje kada se planinske padine:

- a) noću hlade brže od doline.
- b) tokom dana zagrevaju brže od doline.
- c) noću hlade sporije od doline.
- d) tokom dana zagrevaju sporije od doline.

15. Ako vaš vazduhoplov ima težište suviše napred, on je u letu:

- a) Nestabilan, ali veoma okretan.
- b) Stabilan, ali slabo okretan.
- c) Nestabilan i slabo okretan.
- d) Stabilan i veoma okretan.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

16. Korisni teret vazduhoplova jednak je poletnoj masi:

- a) Umanjenoj za praznu masu vazduhoplova.
- b) Umanjenoj za masu gimnala.
- c) Umanjenoj za masu baterija.
- d) Umanjenoj za masu senzora.

17. Koje tvrdnje o vetru su tačne? 1) Vetar je horizontalno kretanje vazduha 2) Vetar je vertikalno kretanje vazduha 3) Vetar proizlazi iz ravnoteže između sile pritiska, Koriolisove sile i sile trenja 4) Vertikalna strujanja ne utiču na horizontalno strujanje

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1

18. Na horizontalnoj pravolinijskoj putanji:

- a) Potisak uravnotežuje težinu.
- b) Uzgon uravnotežuje težinu.
- c) Otpor uravnotežuje težinu.
- d) Uzgon uravnotežuje potisak.

19. Radijacionoj magli pogoduje:

- a) veoma suv vazduh pri 30 °C
- b) vedro nebo i slab vetar
- c) jako Sunčevo zračenje tokom dana
- d) jak vetar i prekriveno nebo

20. Vetar od 180° sa 5 čvorova je:

- a) jak vetar sa juga.
- b) slab vetar sa juga.
- c) slab vetar sa severa.
- d) jak vetar sa severa.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

21. Relativna vlažnost vazduha od 100 % znači:

- a) da je vazduh zasićen
- b) da nema vetra
- c) da neminovno pada kiša
- d) da nema oblaka

22. Povoljni uslovi za nastanak morskog vetra (povetarca) su:

- a) tokom dana, oblačno nebo.
- b) noću, oblačno nebo.
- c) tokom dana, vedro do slabo oblačno nebo.
- d) noću, vedro do slabo oblačno nebo.

23. Prikazana brzina sloma uzgona (prevlačenja) vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) menja se uglavnom sa:

- a) stanjem baterije daljinskog upravljača
- b) bojom trupa
- c) vrstom karte
- d) masom i faktorom opterećenja

24. Fenski efekat je pojava koja se opaža:

- a) pri jakim atmosferskim turbulencijama.
- b) pri klimatskim uslovima suše.
- c) pri prelasku sa morskog na kopneni vetar.
- d) pri prestrujavanju vlažnih vazdušnih masa preko planinskog reljefa.

25. Da bi se ograničio rizik na zemlji, korisno je:

- a) predvideti putanju leta koja izbegava područja na kojima se nalaze neupućena lica
- b) koristiti isključivo FPV kameru bez posmatrača
- c) leteti što bliže ljudima kako bi se zadržao vizuelni kontakt
- d) leteti iznad puteva kako bi se izbegla prometna saobraćajnica

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

26. Geostrofski vetar je vetar:

- a) koji se prostire strogo vertikalno
- b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile
- c) koji se zapaža pri tlu u veoma neravnom reljefu
- d) koji je podložan isključivo trenju

27. Advekciona magla obrazuje se kada vazдушna masa:

- a) biva podignuta reljefom
- b) hladna prelazi preko toplije površine
- c) topla prelazi preko hladnije površine
- d) biva konvekcijom vertikalno izmešana

28. Kolika je snaga potrebna za lebdenje multikopter drona mase 3 kg (težina 29,43 N), ako je gustina vazduha jednaka $1,225 \text{ kg/m}^3$, ukupna površina rotora jednaka $0,30 \text{ m}^2$ i stepen korisnosti lebdenja $\eta = 0,7$?

- a) 226 W
- b) 266 W
- c) 286 W
- d) 186 W

29. Pri konstantnoj sopstvenoj brzini, brzina u odnosu na tlo zavisi od:

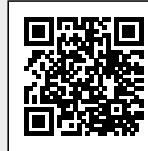
- a) Temperature.
- b) Visine.
- c) Vetra.
- d) Gustine vazduha.

30. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100 % znači da vazduh ne može da primi više vodene pare a da ne dođe do kondenzacije

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

31. Velika dnevna kolebanja temperature pogoduju:

- a) visoka vlažnost vazduha i niski oblaci
- b) prekriveno nebo i jak vetar
- c) vedro nebo i suv vazduh
- d) dugotrajna kiša

32. Daljinski pilot smanjuje rizik na zemlji pri otkazu motora tako što:

- a) izbegava da putanju leta postavlja iznad ljudi ili jako prometnih saobraćajnica.
- b) bira visinu bez veze sa okruženjem.
- c) načelno leti iznad redova čekanja.
- d) isključuje sve softverske zaštitne funkcije.

33. Jak vetar u A2 povećava rizik na zemlji jer:

- a) čini režim sporog leta obaveznim u svim slučajevima.
- b) može zaneti UAS ka ljudima ili produžiti put zaustavljanja.
- c) smanjuje masu UAS.
- d) ukida minimalna rastojanja.

34. Vanredno isključenje motora sme se koristiti samo ako:

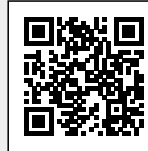
- a) se UAS nalazi iznad okupljanja ljudi.
- b) ono smanjuje ukupan rizik u odnosu na nastavak leta.
- c) daljinski pilot želi da uštedi bateriju.
- d) video-slika nije dovoljno stabilna.

35. Za izražavanje brzine vetra može se koristiti više jedinica. Vetar od 30 kt približno odgovara vetru od:

- a) 60 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 7 m/s.
- d) 15 m/s.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

36. U A2 prisustvo pomoćnika može doprineti tome da se:

- a) dozvoli let van otvorene kategorije.
- b) nadgleda približavanje ljudi ili vozila u okolini područja.
- c) upravlja UAS bez usklađivanja.
- d) zameni odgovornost daljinskog pilota.

37. Privremeni gubitak radio-veze mora navesti daljinskog pilota da:

- a) poveća izlaznu snagu uz prekoračenje zakonskih granica.
- b) trči ispod UAS kako bi ga pratio.
- c) isključi Fail-Safe funkciju.
- d) primeni predviđeni postupak i nadgleda bezbednosnu putanju leta.

38. U nižim slojevima atmosfere vazdušni pritisak opada srazmerno sa visinom; to opadanje odgovara:

- a) 28 hPa / 1 ft
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

39. C_x je koeficijent otpora, C_z koeficijent uzgona. Finesa je definisana odnosom:

- a) C_z/C_x .
- b) $1/2 C_x/C_z$.
- c) C_x/C_z .
- d) $1/2 C_z/C_x$.

40. Zapisnik ili izveštaj o nezgodi koristan je jer:

- a) omogućava da se prepoznaju uzroci i poboljšaju mere ublažavanja.
- b) dozvoljava let u svim područjima.
- c) povećava domet radio-veze.
- d) zamenjuje provere pre leta.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

41. Koje tvrdnje o trajanju leta su tačne? 1) Ono zavisi od profila misije 2) Ono zavisi od vetra i od temperature 3) Ono zavisi od stanja baterije 4) Ono je potpuno konstantno od leta do leta

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

42. Koje su tvrdnje o oblacima tačne? 1) Oblaci nastaju kondenzacijom ili sublimacijom vodene pare 2) Oblaci se uglavnom obrazuju hlađenjem vazduha 3) Oblaci se razvrstavaju po rodovima 4) Magla je oblak u dodiru sa tlom

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1, 3 i 4

43. Gušći vazduh kod multikoptera ili vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) po pravilu dovodi do:

- a) u svim slučajevima lošijih performansi
- b) boljih aerodinamičkih ili pogonskih performansi nego pri ređem vazduhu
- c) potpunog gubitka trajanja leta
- d) nikakvog merljivog uticaja

44. Ako je predviđena alternativna putanja, ona bi prvenstveno trebalo da vodi ka:

- a) jako prometnoj saobraćajnici.
- b) zabranjenom području, radi izbegavanja prepreka.
- c) najprometnijoj tački, kako bi se olakšalo prikupljanje.
- d) slobodnom području koje nosi manji rizik za neupućena lica.

45. Brzina najbolje finese odgovara:

- a) brzini sloma uzgona (brzini prevlačenja)
- b) najvećoj dozvoljenoj strukturnoj brzini
- c) najvećoj pređenoj razdaljini po jedinici izgubljene visine
- d) najmanjoj mogućoj brzini

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilotu (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

46. Koje tvrdnje o vazдушnom pritisku su tačne? 1) Može se meriti živinim barometrom ili aneroidnim barometrom 2) Njegova jedinica je paskal (Pa) ili hektopaskal (hPa) 3) Vazdušni pritisak nastaje usled prisustva oblaka 4) Vazdušni pritisak nastaje usled težine stuba vazduha iznad tačke merenja

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1
- d) 1 i 2

47. Briefing pre leta doprinosi ublažavanju rizika jer:

- a) čini suvišnim proveravanje vremenskih prilika.
- b) dozvoljava prekoračenje 120 m.
- c) usklađuje sve učesnike oko područja, signala i postupaka za vanredne situacije.
- d) zamenjuje proveru pre leta.

48. Pod inače istim uslovima, kada visina raste:

- a) Uzgon raste, a otpor opada.
- b) Uzgon i otpor opadaju.
- c) Uzgon opada, a otpor raste.
- d) Uzgon i otpor rastu.

49. Dobra komunikacija sa klijentom ili zemaljskim timom služi tome da se:

- a) izbegnu neočekivana kretanja u bezbednosnom području.
- b) dozvoli prelet iznad mase ljudi.
- c) zameni obaveza osposobljenosti.
- d) poveća maksimalna brzina drona.

50. Indukovani otpor je naročito velik:

- a) pri velikoj brzini u poniranju
- b) samo pri leđnom vetru
- c) samo pri toplom vremenu
- d) pri maloj brzini i velikom uzgonu

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

51. Pri istoj snazi, let protiv vetra sa potonjim povratkom uz leđni vetar često znači:

- a) uvek istu, nepromenljivu potrošnju
- b) prosečnu potrošnju koja, u zavisnosti od misije, može biti veća nego pri mirnom vazduhu
- c) izostanak svakog zanošenja (drifta)
- d) neograničeno trajanje leta na povratku

52. Koje su tvrdnje o termičkim uzlaznim strujama tačne? 1) Pogoduje im Sunčevo zračenje 2) Pogoduje im nestabilna atmosfera 3) Češće se javljaju nad tamnim i suvim površinama 4) Jače su noću pri vedrom nebu

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

53. Sletanje se mora započeti blagovremeno kada teren postaje prometniji, kako bi se:

- a) UAS zadržao iznad publike.
- b) izbeglo pregledanje uputstva.
- c) zadržala cela baterija do isključenja.
- d) izbegla situacija u kojoj bi jedina opcija ugrozila neupućena lica.

54. Kumulusi koji se snažno razvijaju u visinu često ukazuju na:

- a) raspadnut topli front
- b) aktivnu konvekciju
- c) stabilnu atmosferu
- d) slabljenje prizemnog vetra

55. Čeoni vetar u letu napred (translaciji) kod multikoptera može:

- a) promeniti potrebnu snagu i položaj (stav) vazduhoplova
- b) poništiti zanošenje (drift)
- c) uvek povećati trajanje leta
- d) biti bez uticaja

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

56. Upoznajte se sa METAR izveštajem aerodroma Niš Konstantin Veliki: LYN1 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Među opaženim elementima utvrđujete prisustvo:

- a) sumaglice.
- b) magle.
- c)inja (mraza).
- d) kiše.

57. Dokumentacija misije mora najmanje sadržati:

- a) samo komercijalni naziv drona.
- b) predviđena područja, prepoznate rizike i izabrane mere ublažavanja.
- c) samo broj očekivanih fotografija.
- d) opšte odobrenje koje važi svuda.

58. Koje pojave se mogu uočiti oko aeroprofila izloženog nastrujavanju pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 2) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska) 3) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (strani podpritiska) 4) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (strani podpritiska)

- a) 1 i 2
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 3 i 4

59. U planirajućem letu (planiranju) finesa je jednaka odnosu:

- a) Izgubljena visina / pređena razdaljina.
- b) Brzina / pređena razdaljina.
- c) Pređena razdaljina / izgubljena visina.
- d) Brzina / izgubljena visina.

60. Turbulencija na zavetrinskoj strani reljefa naziva se:

- a) spuštanje vazduha (subsudencija)
- b) rotor
- c) orografski talas
- d) padinski povetarac

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

61. Proveravanje geografskih UAS područja pre leta omogućava da se:

- a) prepoznaju ograničenja koja mogu propisivati strože uslove.
- b) poveća granica od 120 m.
- c) zameni procena ljudi na zemlji.
- d) ukloni registracija operatera.

62. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko niskog pritiska skreće:

- a) u smeru kazaljke na satu i divergira
- b) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
- c) u smeru kazaljke na satu i konvergira
- d) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

63. Grupa TEMPO u TAF-u znači:

- a) kraj važenja
- b) povremena kolebanja
- c) trajna promena
- d) značajno vreme

64. Funkcija geo-svesti (Geo-Awareness) prvenstveno služi tome da:

- a) upozori daljinskog pilota na geografska ograničenja koja važe za let.
- b) zameni neposredno vizuelno posmatranje.
- c) izmeri brzinu vetra na zemlji.
- d) predvidi temperaturu baterije.

65. U pravolinijskom horizontalnom letu: 1 - uzgon uravnotežuje težinu 2 - uzgon uravnotežuje otpor 3 - potisak uravnotežuje otpor 4 - potisak uravnotežuje težinu

- a) 2, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1, 3.
- d) 1, 4.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilotu (Otvorena Kategorija A2) - Tehničke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

66. Koje tvrdnje važe za dron sa fiksnim krilima? 1) Najveća finesa odgovara najvećem doseg koji se može postići 2) Najmanja brzina poniranja odgovara najdužem trajanju leta 3) Indukovani otpor opada kada brzina raste u opsegu malih brzina 4) Štetni (parazitski) otpor opada kada brzina raste

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

67. Najmanje bezbednosno rastojanje od grmljavine mora:

- a) iznositi oko 1 km
- b) iznositi 100 m
- c) biti što je moguće veće
- d) nema opasnosti ako se ostane nisko

68. Let sa većom masom kod jednog te istog multikoptera po pravilu zahteva:

- a) manje operativne budnosti
- b) više snage i često smanjuje trajanje leta
- c) manje snage
- d) istu snagu nezavisno od uslova

69. Neprekidno posmatranje okruženja služi naročito tome da se:

- a) prepozna dolazak neupućenih lica i prilagodi misija.
- b) automatski produži trajanje baterije.
- c) dozvoli let iznad 120 m.
- d) zameni proveravanje geografskih UAS područja.

70. Uzgon je komponenta aerodinamičke rezultante:

- a) Upravna na tetivu krila.
- b) Paralelna nastrojavanju.
- c) Upravna na nastrojavanje.
- d) Paralelna otporu.

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehni?ke i operative mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **D**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **D**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **A**

70: **C**

Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehni?ke i operative mere za smanjenje rizika na zemlji



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da ozna?ite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		