# Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehni?ke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji

Quizvds.it

| IME UčENIKA: | DATUM I VREME: |
|---|---|

**01. Nakon udara ili tvrdog sletanja ispravna mera je:**

a) pregledati UAS pre svakog novog leta.
b) isključiti zapise leta.
c) odmah ponovo poleteti ako kamera radi.
d) zanemariti događaj ako publika nije prisutna.

**02. Vetar se opisuje:**

a) pravcem u kom duva i svojim intenzitetom
b) pravcem iz kog dolazi i svojom brzinom
c) pravcem u kom duva i svojom brzinom
d) pravcem iz kog dolazi i svojom temperaturom

**03. Koje tvrdnje o vetru i letnim performansama su tačne? 1) Jak vetar može povećati zanošenje (drift) 2) Čeoni vetar po pravilu poboljšava gradijent penjanja vazduhoplova u odnosu na tlo 3) Leđni vetar može pogoršati bezbednosnu rezervu pri poletanju ili sletanju 4) Vetar nema nikakav uticaj na potrošnju energije**

a) 1, 3 i 4
b) 1, 2 i 3
c) 1 i 2
d) 2, 3 i 4

**04. SIGMET se odnosi na:**

a) radno vreme ATS-a
b) opasne značajne meteorološke pojave
c) zatvaranje aerodroma
d) održavanje radio-fara

**05. Propeleri multirotorskog vazduhoplova okreću se:**

a) U smeru kazaljke na satu.
b) Suprotno od kazaljke na satu.
c) U smeru koji proizvođač proizvoljno bira.
d) Jednom polovinom u smeru kazaljke na satu, a drugom polovinom suprotno od kazaljke na satu.

**06. Jak vetar u A2 povećava rizik na zemlji jer:**

a) čini režim sporog leta obaveznim u svim slučajevima.
b) može zaneti UAS ka ljudima ili produžiti put zaustavljanja.
c) smanjuje masu UAS.
d) ukida minimalna rastojanja.

**07. Koje tvrdnje o trajanju leta su tačne? 1) Ono zavisi od profila misije 2) Ono zavisi od vetra i od temperature 3) Ono zavisi od stanja baterije 4) Ono je potpuno konstantno od leta do leta**

a) 1, 2 i 3
b) 1 i 2
c) 2, 3 i 4
d) 1, 3 i 4

**08. Proveravanje geografskih UAS područja pre leta omogućava da se:**

a) prepoznaju ograničenja koja mogu propisivati strože uslove.
b) poveća granica od 120 m.
c) zameni procena ljudi na zemlji.
d) ukloni registracija operatera.

**09. Izbor umerene brzine tokom misije prvenstveno omogućava da se:**

a) prekorači granica visine.
b) ukloni turbulencija.
c) smanji kinetička energija i poveća vreme reakcije.
d) učini izlišnom potvrda o osposobljenosti za kategoriju A2.

**10. Ako je na UAS ugrađen sistem za ograničavanje posledica udara, na primer padobran, daljinski pilot ga mora smatrati:**

a) dopunskom pomoći koja ne zamenjuje bezbednosna rastojanja.

b) automatskom dozvolom za let u zabranjenom području.

c) sredstvom koje dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.

d) uređajem koji čini suvišnom svaku pripremu leta.

**11. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili oduzimanja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati**

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

**12. Oštećen propeler može imati za posledicu:**

a) vibracije i smanjenje stepena korisnosti

b) nikakvu posledicu

c) automatsko povećanje stabilnosti

d) bolju efikasnost

**13. Uputstva zemaljskom timu moraju utvrditi:**

a) nabavnu cenu baterija.

b) tačan model svakog pametnog telefona.

c) područja koja se ne smeju prekoračiti i ponašanje pri približavanju UAS.

d) samo umetnička podešavanja kamere.

**14. Zapisnik ili izveštaj o nezgodi koristan je jer:**

a) omogućava da se prepoznaju uzroci i poboljšaju mere ublažavanja.

b) dozvoljava let u svim područjima.

c) povećava domet radio-veze.

d) zamenjuje provere pre leta.

**15. Multikopter dron mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom horizontalnom pravolinijskom letu. Otpor iznosi 5 N. Koje vrednosti se dobijaju za uzgon i za položaj (stav)? 1) Uzgon neznatno veći od 20 N 2) Uzgon neznatno manji od 19,6 N 3) Ugao propinjanja (nadole) jednak 14° 4) Ugao propinjanja (nadole) jednak 3°**

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

**16. Pri izotermiji je temperatura:**

a) opada sa visinom.

b) ostaje konstantna dok se visina menja.

c) ostaje na 0 °C dok se visina menja.

d) raste sa visinom.

**17. Upoznajete se sa METAR izveštajem aerodroma Niš Konstantin Veliki: LYNI 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Među opaženim elementima utvrđujete prisustvo:**

a) sumaglice.

b) magle.

c) inja (mraza).

d) kiše.

**18. Geostrofski vetar je vetar:**

a) koji se prostire strogo vertikalno

b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile

c) koji se zapaža pri tlu u veoma neravnom reljefu

d) koji je podložan isključivo trenju

**19. Let u blizini fasade zahteva posebnu pažnju jer:**

a) zgrada uvek štiti sve ljude.

b) rastojanje od 30 m otpada.

c) turbulencije i prepreke mogu izazvati nepredviđenu putanju leta.

d) GNSS uvek postaje besprekoran.

**20. Pojava koja ne utiče na vidljivost je:**

a) silazno strujanje (silazni vetar niz padinu).

b) advekciona magla.

c) zaslepljivanje Suncem.

d) sumaglica.

**21. Katabatički vetar odgovara:**

a) silaznom padinskom vetru noću

b) uzlaznom padinskom vetru danju

c) morskom povetarcu

d) fenu

**22. Koje su tvrdnje o izobarama tačne? 1) Spajaju tačke jednakog pritiska 2) Što su gušće, to je vetar uglavnom jači 3) Spajaju tačke jednake temperature 4) Beskorisne su za analizu vremena**

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 2

**23. U pravolinijskom horizontalnom letu: 1 - uzgon uravnotežuje težinu 2 - uzgon uravnotežuje otpor 3 - potisak uravnotežuje otpor 4 - potisak uravnotežuje težinu**

a) 2, 4.

b) 2, 3.

c) 1, 3.

d) 1, 4.

**24. Ako neupućena lica uđu u predviđeno područje rada, daljinski pilot mora:**

a) isključiti automatski povratak.

b) nastaviti bez izmena, ako baterija dostaje.

c) spuštati se iznad njih kako bi ubrzao misiju.

d) prilagoditi ili prekinuti let kako bi se ponovo uspostavilo bezbednosno rastojanje.

**25. U horizontalnom pravolinijskom letu vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona):**

a) potisak (vuča) uravnotežuje težinu
b) uzgon uravnotežuje težinu
c) otpor uravnotežuje težinu
d) uzgon uravnotežuje potisak (vuču)

**26. Pri upozorenju o niskom stanju baterije najbezbednija reakcija je:**

a) zanemariti upozorenje dok god slika ostaje stabilna.
b) nastaviti let do automatskog isključenja.
c) vratiti se ili sleteti prema predviđenom planu, pre nego što se rezerva potroši.
d) ubrzati iznad ljudi.

**27. Daljinski pilot mora zadržati rezervu baterije jer:**

a) baterija nema nikakav uticaj na rizik na zemlji.
b) povratak ili poništeno sletanje može biti potrebno kako bi se izbegla neupućena lica.
c) propisi pri sletanju uvek zahtevaju 90% napunjenosti.
d) ona dozvoljava da se zanemari vetar u leđa.

**28. Pri mirnom vazduhu, bez vetra, finesa odgovara odnosu:**

a) Izgubljena visina / brzina leta.
b) Izgubljena visina / pređena razdaljina.
c) Pređena razdaljina / izgubljena visina.
d) Pređena razdaljina / vertikalna brzina.

**29. Vidljivost od 3000 m je:**

a) u A2 bez značaja
b) dobra za sve operacije
c) smanjena i bez dodatne analize moguće ograničavajuća
d) jednaka oznaci CAVOK

**30. Pre leta u kategoriji A2 u prometnom okruženju najdelotvornija operativna mera sastoji se u tome da se:**

a) isključe upozorenja geo-svesti (Geo-Awareness).

b) odmah poleti kako bi se skratilo trajanje leta.

c) izabere slobodno područje, odredi bezbedna putanja leta i predvidi prekid leta.

d) približi ljudima kako bi se UAS bolje kontrolisao.

**31. Koje su tvrdnje o frontovima tačne? 1) Front je granična površina između dve vazdušne mase različitih osobina 2) Topli front je uglavnom povezan sa prostranim slojevitim (stratiformnim) oblacima 3) Hladni front može biti povezan sa pljuskovima i grmljavinom 4) Prolazak hladnog fronta često prati poboljšanje vremena nakon njegovog prolaska**

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

**32. Dolina niskog pritiska (talveg) je:**

a) centar oblasti visokog pritiska.

b) područje u kome se vazdušni pritisak menja malo.

c) osa visokog pritiska.

d) osa niskog pritiska.

**33. Kod multikoptera otkaz jednog motora ili jednog propelera može imati za posledicu:**

a) povećanje trajanja leta

b) poboljšanje bezbednosti

c) nikakvu posledicu

d) ozbiljan gubitak kontrole

**34. Koje tvrdnje važe za dron sa fiksnim krilima? 1) Najveća finesa odgovara najvećem dosegu koji se može postići 2) Najmanja brzina poniranja odgovara najdužem trajanju leta 3) Indukovani otpor opada kada brzina raste u opsegu malih brzina 4) Štetni (parazitski) otpor opada kada brzina raste**

a) 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

**35. Uzgon je komponenta aerodinamičke rezultante:**

a) Upravna na tetivu krila.

b) Paralelna nastrujavanju.

c) Upravna na nastrujavanje.

d) Paralelna otporu.

**36. Advekcionoj magli pogoduje:**

a) premeštanje vlažnog vazduha preko hladnije površine

b) anticiklonsko spuštanje vazduha

c) prolazak suvog hladnog fronta

d) vedro nebo i bezvetrije

**37. Koje tvrdnje o temperaturi su tačne? 1) U idealnom slučaju minimum temperature nastupa pola sata posle izlaska Sunca 2) U idealnom slučaju minimum temperature nastupa pola sata pre izlaska Sunca 3) U idealnom slučaju maksimum temperature nastupa jedan sat posle prolaska Sunca kroz meridijan 4) U idealnom slučaju maksimum temperature nastupa dva sata posle prolaska Sunca kroz meridijan**

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

**38. Za opisivanje strujanja oko tela koristi se, između ostalog, nastrujavanje (relativna struja vazduha). 1) Nastrujavanje se meri u neporemećenoj zoni daleko uzvodno 2) Nastrujavanje se meri u blizini tela u poremećenoj zoni uzvodno 3) Postoji direktna veza između nastrujavanja i sopstvene brzine (brzine kroz vazduh) 4) Ne postoji direktna veza između nastrujavanja i sopstvene brzine (brzine kroz vazduh)**

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

**39. Dužina sletanja vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona) po pravilu raste sa:**

a) smanjenjem temperature

b) smanjenjem mase

c) masom i leđnim vetrom

d) čeonim vetrom

**40. Pre aktiviranja automatske putanje leta daljinski pilot mora proveriti:**

a) da UAS više nije vidljiv.

b) da putne tačke izbegavaju ljude, prepreke i osetljiva područja.

c) da je kamera usmerena ka suncu.

d) da je jačina zvuka telefona na maksimumu.

**41. Direktna daljinska identifikacija doprinosi ukupnoj bezbednosti jer:**

a) čini suvišnom pripremu misije.

b) dozvoljava let iznad okupljanja ljudi.

c) fizički smanjuje energiju udara.

d) olakšava identifikaciju UAS i njegovog operatera od strane ovlašćenih lica.

**42. Pri približavanju toplog fronta često se zapaža:**

a) naglo skretanje vetra sa udarima

b) brz porast pritiska i potpuno vedro nebo

c) nestajanje svih oblaka

d) postepeni pad pritiska i sporo pogoršanje

**43. Pri proceni rizika na zemlji naročito treba uzeti u obzir:**

a) samo broj GNSS satelita
b) isključivo klasu vazdušnog prostora
c) isključivo trajanje baterije
d) masu drona, njegovu brzinu i gustinu naseljenosti na zemlji

**44. Greben (klin visokog pritiska) je:**

a) osa visokog pritiska.
b) osa niskog pritiska.
c) prostrano područje u kome se vazdušni pritisak menja malo.
d) područje niskog vazdušnog pritiska.

**45. Privremeni gubitak radio-veze mora navesti daljinskog pilota da:**

a) poveća izlaznu snagu uz prekoračenje zakonskih granica.
b) trči ispod UAS kako bi ga pratio.
c) isključi Fail-Safe funkciju.
d) primeni predviđeni postupak i nadgleda bezbednosnu putanju leta.

**46. Najdelotvornija mera za smanjenje posledica udara o zemlju često je:**

a) leteti brže u blizini ljudi
b) smanjiti energiju udara (masa, brzina) i održavati rastojanje od neupućenih lica
c) ukinuti svako ograničenje područja
d) povećati visinu leta do maksimuma

**47. Turbulencija na zavetrinskoj strani reljefa naziva se:**

a) spuštanje vazduha (subsidencija)
b) rotor
c) orografski talas
d) padinski povetarac

**48. Poletanje sa nestabilne ili prašnjave površine može:**

a) poboljšati tačnost GNSS-a.
b) automatski smanjiti rastojanje u A2.
c) ukinuti potrebu za slobodnom površinom.
d) pogodovati gubitku kontrole ili oštetiti elise i senzore.

**49. U METAR-u QNH označava:**

a) tendenciju vremena
b) temperaturu
c) stepen oblačnosti
d) vazdušni pritisak sveden na srednji nivo mora

**50. Fail-Safe postupak mora se pre leta isprobati ili proveriti jer:**

a) zamenjuje osiguranje operatera.
b) obezbeđuje bezvetrije.
c) pokazuje lokalni atmosferski pritisak.
d) određuje ponašanje UAS pri gubitku signala ili kritičnom problemu.

**51. Tehnička mera ublažavanja rizika na zemlji može biti:**

a) sistem koji ograničava brzinu ili energiju udara
b) isključivanje upozorenja
c) namerno spuštanje ispod minimalnih rastojanja
d) letenje bliže ljudima

**52. Temperaturna inverzija postoji kada temperatura:**

a) raste sa visinom.
b) ostaje konstantna dok se visina menja.
c) opada kada pritisak opada.
d) opada sa visinom.

**53. Ako gustina ljudi tokom misije poraste, ispravna odluka je:**

a) nastaviti misiju, jer prvobitno odobrenje uvek dostaje.
b) ponovo proceniti rizik i po potrebi prilagoditi ili prekinuti let.
c) smanjiti rastojanje samo da bi se dobilo na vremenu.
d) leteti brže kako bi se završilo pre okupljanja mase.

**54. Uputstvo proizvođača za UAS klase C2 mora se konsultovati jer naročito navodi:**

a) radno vreme aerodroma.
b) operativna ograničenja i raspoložive bezbednosne funkcije.
c) carinske propise koji važe za baterije.
d) podelu svih vazdušnih prostora.

**55. Grupa PROB30 u TAF-u znači:**

a) verovatnoća od 30 % da će se pojava javiti
b) oblaci na 3000 ft
c) vidljivost 3000 m
d) udari vetra od 30 kt

**56. Mehanička turbulencija pre svega je povezana sa:**

a) u prvom redu noćnim zračenjem
b) reljefom i preprekama
c) isključivo vlažnošću vazduha
d) prisustvom altokumulusa

**57. Let sa većom masom kod jednog te istog multikoptera po pravilu zahteva:**

a) manje operativne budnosti
b) više snage i često smanjuje trajanje leta
c) manje snage
d) istu snagu nezavisno od uslova

**58. U strujnoj cevi pri stacionarnom strujanju u tački 1 mere se: brzina = 10 m/s, gustina vazduha = 1 kg/m³, statički pritisak = 1000 hPa. Koje vrednosti se dobijaju u tački 2, u kojoj je brzina strujanja jednaka 2 m/s? 1) Statički pritisak = 1000,5 hPa 2) Statički pritisak = 1000 hPa 3) Gustina vazduha = 1,5 kg/m³ 4) Gustina vazduha = 1 kg/m³**

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

**59. Na visini od 2000 stopa pritisak je:**

a) Isti kao onaj izmeren na nivou mora.

b) Viši od onog izmerenog na nivou mora.

c) U zavisnosti od temperature viši ili niži od onog izmerenog na nivou mora.

d) Niži od onog izmerenog na nivou mora.

**60. Rastojanje od 30 m u A2 odgovara:**

a) minimalnom dometu daljinskog upravljača.

b) horizontalnom minimalnom rastojanju do neupućenih lica u standardnom slučaju.

c) maksimalno dozvoljenoj visini u otvorenoj kategoriji.

d) minimalnom rastojanju do svakog industrijskog objekta.

**61. Fenski efekat je pojava koja se opaža:**

a) pri jakim atmosferskim turbulencijama.

b) pri klimatskim uslovima suše.

c) pri prelasku sa morskog na kopneni vetar.

d) pri prestrujavanju vlažnih vazdušnih masa preko planinskog reljefa.

**62. Uzlazni dolinski vetar (anabatički vetar uz padinu) nastaje kada se planinske padine:**

a) noću hlade brže od doline.

b) tokom dana zagrevaju brže od doline.

c) noću hlade sporije od doline.

d) tokom dana zagrevaju sporije od doline.

**63. Daljinski pilot mora uzeti u obzir parkirana vozila ili vozila u kretanju jer:**

a) ona uvek smanjuju rizik na zemlji.
b) zamenjuju bezbednosno područje.
c) mogu biti izložena udaru ili izazvati opasnu reakciju vozača.
d) dozvoljavaju niži let.

**64. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko visokog pritiska skreće:**

a) u smeru kazaljke na satu i divergira
b) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
c) u smeru kazaljke na satu i konvergira
d) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

**65. Kumulonimbus je uglavnom povezan sa:**

a) stabilnim lepim vremenom
b) inverzijama usled spuštanja vazduha (subsidencije)
c) radijacionom maglom
d) grmljavinskim pojavama

**66. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100 % znači da vazduh ne može da primi više vodene pare a da ne dođe do kondenzacije**

a) 1 i 2
b) 1, 2 i 4
c) 1, 2, 3 i 4
d) 1, 2 i 3

**67. Grupa TEMPO u TAF-u znači:**

a) kraj važenja
b) povremena kolebanja
c) trajna promena
d) značajno vreme

**68. Proračun težišta omogućava da se proveri da vazduhoplov:**

a) Ne premašuje najveću masu u zavisnosti od visine.

b) Ima dovoljno goriva za predviđeni let.

c) Ostaje unutar granica stabilnosti i upravljivosti utvrđenih pri sertifikaciji.

d) Ne premašuje najveću masu bez goriva.

**69. Jasna informacija licima prisutnim na terenu omogućava da se:**

a) učini suvišnom svaka procena vremenskih prilika.

b) dozvoli prelet iznad okupljanja ljudi.

c) stave van snage zahtevi za rastojanjima.

d) smanje nenamerni ulasci u područje rada.

**70. Barometarski visinomer vazduhoplovne izrade se pri poletanju podešava na pritisak 980 hPa i tada pokazuje vrednost 0. U standardnoj atmosferi je dato: visina koja odgovara pritisku 980 hPa iznosi 280 m, a visina koja odgovara pritisku 977,17 hPa iznosi 305 m. U letu izmereni vazdušni pritisak iznosi 977,17 hPa. Koju visinu tada pokazuje ovaj visinomer?**

a) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 20 m

b) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 25 m

c) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 35 m

d) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 40 m

# Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehni?ke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji

Quizvds.it

# Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **B** | 03: **B** | 04: **B** |
| 05: **D** | 06: **B** | 07: **A** | 08: **A** |
| 09: **C** | 10: **A** | 11: **C** | 12: **A** |
| 13: **C** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **A** | 22: **D** | 23: **C** | 24: **D** |
| 25: **B** | 26: **C** | 27: **B** | 28: **C** |
| 29: **C** | 30: **C** | 31: **A** | 32: **D** |
| 33: **D** | 34: **D** | 35: **C** | 36: **A** |
| 37: **C** | 38: **B** | 39: **C** | 40: **B** |
| 41: **D** | 42: **D** | 43: **D** | 44: **A** |
| 45: **D** | 46: **B** | 47: **B** | 48: **D** |
| 49: **D** | 50: **D** | 51: **A** | 52: **A** |
| 53: **B** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **D** | 59: **D** | 60: **B** |
| 61: **D** | 62: **B** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **D** | 66: **C** | 67: **B** | 68: **C** |
| 69: **D** | 70: **B** | | |

# Simulacija ispita

DRON A2 - Potvrda Daljinskog Pilota (Otvorena Kategorija A2) - Tehni?ke i operativne mere za smanjenje rizika na zemlji

Quizvds.it

# Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!**

Quizvds.it