

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kormilo pravca stvara obrtanja oko vertikalne ose 2) Kormilo pravca omogućava upravljanje simetrijom leta 3) Kormilo pravca omogućava upravljanje putanjom u horizontalnoj ravni

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 1

02. Koje tvrdnje o vetru su tačne? 1) Vetar je horizontalno kretanje vazduha 2) Vetar je vertikalno kretanje vazduha 3) Vetar proizlazi iz ravnoteže između sile pritiska, Koriolisove sile i sile trenja 4) Vertikalna strujanja ne utiču na horizontalno strujanje

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1

03. Letite brzinom od 10 m/s. Vaša brzina u čvorovima iznosi:

- a) 100 kt.
- b) 30 kt.
- c) 20 kt.
- d) 60 kt.

04. U Republici Srbiji, koji zvanični portal omogućava uvid u geografske UAS zone (ograničenja i zabrane letenja za dronove, kako u otvorenoj tako i u posebnoj kategoriji)?

- a) Isključivo Eurocontrol portal NM B2B
- b) Karta geografskih zona za bespilotne vazduhoplove Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD)
- c) Sajt službe za vazduhoplovnu meteorologiju
- d) Nacionalni registar upisa ICAO

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

05. Dve tačke A i B na geografskoj širini 45° N imaju razliku u geografskoj dužini od 10 minuta. Kolika je dužina rastojanja AB?

- a) Rastojanje je veće od 10 NM
- b) O tome se ne može ništa reći
- c) Rastojanje je jednako 10 NM
- d) Rastojanje je manje od 10 NM

06. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:

- a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.
- b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.
- c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.
- d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

07. Koju snagu može da isporuči baterija koja se sastoji od dve paralelno povezane grupe, pri čemu se svaka grupa sastoji od 4 redno povezane 3C ćelije, a svaka ćelija ima nominalni napon od 3,7 V i kapacitet od 2 200 mAh?

- a) 195,36 W
- b) 195,36 Wh
- c) 65,12 W
- d) 65,12 Wh

08. Kolika je snaga potrebna za lebdenje multirotorskog drona mase 3 kg (težina 29,43 N), pri gustini vazduha od 1 kg/m³, ukupnoj površini rotora od 0,30 m² i stepenu korisnog dejstva uzgona $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 255 W
- c) 320 W
- d) 294 W

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

09. Koji od ovih činilaca smanjuju domet posmatranja unutar kojeg daljinski pilot još uvek može da vidi svoj bespilotni vazduhoplov u VLOS-u? 1) Mala veličina i slaba vidljivost vazduhoplova 2) Loša meteorološka vidljivost ili svetlo u kontri 3) Ravnomerna i vedra pozadina neba 4) Prisustvo oznake visokog kontrasta na vazduhoplovu

- a) 1 i 2
- b) 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2 i 4

10. U vezi sa pojavom uzgona na aeroprofilu koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Razlika pritiska između donjake i gornjake raste kada napadni ugao raste 2) Razlika pritiska između donjake i gornjake opada kada napadni ugao raste 3) Razlika brzina između gornjake i donjake raste kada napadni ugao raste 4) Razlika brzina između gornjake i donjake opada kada napadni ugao raste

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 3

11. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

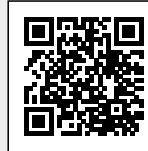
- a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu
- b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu
- c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu
- d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

12. Čemu služi zaštitna zona rizika na zemlji (Ground Risk Buffer) u STS-01?

- a) Da utvrdi maksimalni domet radio-veze između daljinskog pilota i vazduhoplova
- b) Da obezbedi razdvajanje od drugih pilotiranih vazduhoplova koji se kreću u blizini
- c) Da ograniči prostor rezervisan za poletanje i sletanje vazduhoplova
- d) Da prihvati vazduhoplov pri gubitku kontrole, kako bi se zaštitila neupućena lica koja se nalaze izvan operativnog područja

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

13. Providni led (poledica) na dronu može:

- a) povećati masu i pogoršati aerodinamiku
- b) poboljšati performanse
- c) stabilizovati let
- d) smanjiti potrošnju struje

14. Pod kojim uslovom operater u scenariju STS-02 sme izvesti let van vidokruga (BVLOS) bez upotrebe posmatrača vazdušnog prostora?

- a) Let van vidokruga je u STS-02 zabranjen; dozvoljen je samo u STS-01
- b) Samo ako dron leti na manje od 30 m visine iznad naseljenog područja
- c) Ako horizontalno rastojanje drona od daljinskog pilota ne prelazi 1 km i ako se prelet preko lica razumno ne očekuje
- d) Ako horizontalno rastojanje drona ne prelazi 2 km, bez dodatnog uslova

15. Kolika je minimalna širina kontingentnog područja u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 60 metara?

- a) 5 m
- b) 10 m
- c) 20 m
- d) 15 m

16. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u uskoj dolini, koja odluka je najbezbednija?

- a) Pretpostaviti da uzak teren sprečava ulazak svakog vazduhoplova sa posadom.
- b) Povećati brzinu kako bi se dolina brzo prešla i smanjila izloženost.
- c) Dati prednost letu neposredno iznad grebena kako bi se zadržala slobodna vidljivost cele doline.
- d) Predvideti ograničeno vizuelno prepoznavanje i jasne putanje izbegavanja.

17. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Gledaj šta ja umem!“ svrstava se u sledeći tip:

- a) Impulsivni.
- b) Razmetljivost (mačo).
- c) Rezignacija.
- d) Antiautoritarni.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

18. Koji je glavni zadatak posmatrača vazdušnog prostora („airspace observer“) u okviru evropskog standardnog scenarija STS-01, kada je angažovan?

- a) Da naizmenično sa daljinskim pilotom upravlja vazduhoplovom kako bi se smanjio zamor
- b) Da vodi knjigu letenja i tokom operacije beleži parametre baterije
- c) Da bez pomagala održava direktan vizuelni kontakt sa vazduhoplovom, kako bi se obezbedila VLOS operacija
- d) Da nadgleda okolni vazdušni prostor kako bi prepoznao svaku opasnost od sudara sa vazduhoplovom sa posadom i da upozori daljinskog pilota

19. Pri sletanju daljinski pilot mora pre svega da:

- a) brzinu spuštanja podesi na maksimum kako bi skratio vreme izloženosti vetru
- b) završni prilaz bez nadzora prepusti automatskom režimu povratka na poletnu tačku
- c) sleti na mesto najbliže daljinskom pilotu, ne vodeći računa o stanju tla
- d) prilaz planira unapred i spreči ulazak neupućenih lica u zonu

20. Ako neka operacija ne odgovara u potpunosti STS-u, operater mora:

- a) potražiti odgovarajući okvir kao što su PDRA, SORA ili operativno odobrenje.
- b) obrisati operativni priručnik.
- c) nastaviti operaciju u okviru STS-a i dodati internu zabeležku.
- d) je automatski prekvalifikovati u otvorenu kategoriju.

21. Geostrofski vetar je vetar:

- a) koji se kreće strogo vertikalno
- b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile
- c) koji je podložan isključivo trenju
- d) koji se osmatra pri tlu u vrlo neravnom reljefu

22. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-01 tačne? 1) Let iznad izgrađenog područja je moguć 2) Let iznad izgrađenog područja je zabranjen 3) Klasa UAS C5 4) Klasa UAS C6

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

23. Ako nije drugačije navedeno, niz vetra (krak protiv pravca prilaza) aerodromskog kruga leti se na visini iznad nivoa aerodroma (AAL) od:

- a) 300 m (1000 ft)
- b) 200 m (700 ft)
- c) 500 m (1500 ft)
- d) 150 m (500 ft)

24. Koje tvrdnje o žiroskopu u MEMS tehnologiji su tačne? 1) Osa rotacije žirometra je fiksna u prostoru 2) Žirometar mora da se koriguje prema kursu koji prikazuje GPS 3) Žirometar je kompaktan i lagan

- a) 2 i 3
- b) 3
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

25. Kako se u standardizovanoj vazduhoplovnoj frazeologiji (ICAO) izgovaraju cifre „3“ i „5“ pri radio-prenosu?

- a) „3“ se izgovara TRII, a „5“ se izgovara FAJV
- b) „3“ se izgovara TREE, a „5“ se izgovara FIVE
- c) „3“ se izgovara THRA, a „5“ se izgovara FAJV
- d) „3“ se izgovara TREE, a „5“ se izgovara FIFE

26. Zanošenje (drift) je manje kada povećate:

- a) Visinu po pritisku.
- b) Vertikalnu komponentu aerodinamičke rezultante.
- c) Brzinu letelice.
- d) Masu letelice.

27. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?

- a) 0,3 g/l
- b) 0,1 g/l
- c) 0,5 g/l
- d) 0,7 g/l

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

28. Korisni teret (nosivost) letelice jednak je poletnoj masi:

- a) Umanjenoj za masu gimnala.
- b) Umanjenoj za masu baterija.
- c) Umanjenoj za praznu masu letelice.
- d) Umanjenoj za masu senzora.

29. Ako preopteretite daljinski upravljaju letelicu:

- a) Biće stabilnija.
- b) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).
- c) Biće okretnija.
- d) Ona će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.

30. U poređenju sa dronom bez uređaja za ograničavanje udara koji pada slobodnim padom, očekivani efekat ispravno otvorene padobrane na energiju udara je:

- a) Smanjenje energije samo ako je masa drona ispod 250 g
- b) Povećanje energije, jer otpor vazduha padobrana dodaje prividnu masu
- c) Bez uticaja na energiju, jer padobran služi samo zaštiti vazduhoplova
- d) Smanjenje energije, jer je brzina spuštanja pod kupolom znatno manja od brzine slobodnog pada

31. Visinomer je instrument koji pokazuje:

- a) brzinu u odnosu na vazduh.
- b) vertikalnu promenu brzine.
- c) tačnu visinu iznad tla nezavisno od atmosferskih uslova.
- d) visinu (visinu leta).

32. Pravac vetra se uobičajeno zadaje:

- a) u odnosu na pravi sever
- b) u odnosu na pravi jug
- c) u odnosu na kurs kojim vazduhoplov leti
- d) u odnosu na magnetni sever

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

33. Letite kursom sever pri vetru sa severoistoka. Da biste korigovali putanju:

- a) Smanjite kurs.
- b) Povećajte kurs.
- c) Primenite devijaciju.
- d) Povećajte brzinu.

34. Po čemu se posmatrač vazdušnog prostora (Airspace Observer) razlikuje od posmatrača bespilotnog vazduhoplova (UA Observer), kako je definisano u AMC uz Uredbu (EU) 2019/947?

- a) Posmatrač vazdušnog prostora zamenjuje daljinskog pilota ako ovaj nije raspoloživ
- b) Obe funkcije su identične i označavaju istu osobu pod dva naziva
- c) Posmatrač vazdušnog prostora posmatra nebo kako bi prepoznao saobraćaj sa posadom, dok posmatrač bespilotnog vazduhoplova održava vizuelni kontakt sa dronom
- d) Posmatrač vazdušnog prostora održava vizuelni kontakt sa dronom, dok posmatrač bespilotnog vazduhoplova posmatra nebo

35. Od osnovnog značaja za bezbednost letenja jeste: 1) sistematsko izbegavanje grešaka; 2) brzo prepoznavanje grešaka; 3) učenje iz iskustva (povratna informacija iz iskustva); 4) održavanje dovoljnih rezervi; 5) izbegavanje vremenskog pritiska.

- a) 1, 2 i 3
- b) 2, 3, 4 i 5
- c) 1
- d) 1 i 2

36. Koje tvrdnje o magnetnoj deklinaciji su tačne? 1) Magnetna deklinacija se menja sa mestom. 2) Magnetna deklinacija se ne menja sa mestom. 3) Magnetna deklinacija se menja sa vremenom. 4) Magnetna deklinacija se ne menja sa vremenom.

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

37. Umanjenje M1 rizika na zemlji može se postići operativnim sredstvima (bez uređaja koji se nosi). Koje od ovih sredstava tipično spada pod M1?

- a) Ograničavanje preleta na zaštitnu zonu na zemlji iz koje su treća lica isključena, kako bi se smanjila gustina izloženih lica
- b) Ugradnja antikolizionog sistema (DAA) za vazdušni rizik
- c) Smanjenje radio-dometa kako bi se ograničilo udaljavanje vazduhoplova
- d) Povećanje robusnosti komandno-kontrolne veze (C2)

38. Da bi se smanjio vazdušni rizik u zoni vojnih letova na maloj visini, najprikladnija mera je:

- a) ostati ispod 30 metara, pretpostavljajući da vojni vazduhoplovi uvek lete više.
- b) pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.
- c) pretpostaviti da se vojni letovi na maloj visini odvijaju samo radnim danima i tokom radnog vremena.
- d) pogledati aktivne vojne zone samo dan pre leta i potom leteti bez ponovne provere.

39. Opasna zona se objavljuje na primer u obliku „LY-D54 SFC-2500 ft AMSL“. Koje tvrdnje su tačne? 1) Oznaka LY-D označava opasnu zonu 2) SFC označava da zona polazi od površine 3) 2500 ft AMSL je gornja granica, merena u odnosu na srednji nivo mora 4) Opasna zona trajno zabranjuje svako preletanje

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 3 i 4
- d) 2, 3 i 4

40. Koje pridruživanje standardnog scenarija i klase drona je tačno sa stanovišta upravljanja rizikom na zemlji?

- a) STS-01 (u vidokrugu) sa dronom klase C5 i STS-02 (van vidokruga) sa dronom klase C6
- b) STS-01 i STS-02 mogu se proizvoljno izvoditi sa dronom klase C0
- c) STS-01 sa dronom klase C6 i STS-02 sa dronom klase C5
- d) STS-01 i STS-02 oba zahtevaju dron klase C2

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

41. Konzumiranje alkohola: 1 - povećava sposobnost kritičkog rasuđivanja 2 - smanjuje vid pri slabom osvetljenju 3 - povećava samopouzdanje 4 - povećava učestalost grešaka

- a) 2, 3, 4.
- b) 1.
- c) 1, 3.
- d) 4.

42. Kako glasi definicija pažnje?

- a) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema
- b) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi
- c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija
- d) Raspoloživi nivo budnosti za obradu svih spoljašnjih informacija

43. Pri pripremi misije daljinski pilot mora pre svega da:

- a) proveri isključivo vreme, jer geozone za UAS spadaju u nadležnost kontrole letenja
- b) se osloni na geofencing vazduhoplova za procenu celokupnog mesta izvođenja i rizika
- c) proveri kategoriju operacije, geografske zone za UAS (geozone), vreme, mesto izvođenja i rizike
- d) se usredsredi samo na rutu leta, jer se ostali granični uslovi rešavaju u letu

44. Kako se u standardnom scenariju STS-01 određuje minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji (Ground Risk Buffer)?

- a) Pomoću jedinstvene paušalne vrednosti od 10 m, nezavisno od visine i mase
- b) U zavisnosti od maksimalnog dometa radio-veze između daljinskog pilota i vazduhoplova
- c) Isključivo u zavisnosti od maksimalno dozvoljene horizontalne brzine, bez uzimanja u obzir visine
- d) Pomoću tabele iz propisa, u zavisnosti od maksimalne visine leta i MTOM-a vazduhoplova (manje ili veće/jednako 10 kg)

45. Po pravilu važi, kada se penjete kroz troposferu (od tla do 11000 metara):

- a) Vazdušni pritisak opada, a temperatura raste.
- b) Vazdušni pritisak i temperatura rastu.
- c) Vazdušni pritisak raste, a temperatura opada.
- d) Vazdušni pritisak i temperatura opadaju.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

46. Za svaki frekventijski opseg propisi utvrđuju ograničenja u pogledu: 1) maksimalne snage predaje 2) namene te frekvencije 3) maksimalne količine prenetih informacija u određenom vremenskom periodu

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1
- d) 1 i 2

47. Koji uslovi važe za operaciju izvan standardnih scenarija? 1) Prijava operacije 2) Operativna dozvola 3) Saglasnost za operaciju 4) Sertifikat operatera LUC

- a) 1 ili 4
- b) 3 i 4
- c) 2 ili 4
- d) 2, 3 i 4

48. Koje vertikalno ograničenje leta važi iznad prepreke visine veće od 105 m?

- a) 15 m iznad prepreke unutar horizontalnog poluprečnika od 50 m
- b) 30 m iznad prepreke unutar horizontalnog poluprečnika od 50 m
- c) 15 m iznad prepreke unutar horizontalnog poluprečnika od 100 m
- d) 30 m iznad prepreke unutar horizontalnog poluprečnika od 100 m

49. Šta važi u Republici Srbiji za operacije dronovima iznad zaštićenih prirodnih dobara (rezervata prirode)?

- a) Dozvoljene su samo noću.
- b) Tamo su dozvoljene bez ikakvog ograničenja.
- c) Zabranjene su bez izričitog odobrenja nadležnog organa.
- d) Zabranjene su samo za UAS preko 5 kg.

50. Učinak:

- a) zavisi isključivo od nivoa uvežbanosti pilota.
- b) može se poboljšati pod uticajem umerenog stresa.
- c) ne narušava ga stres porodičnog porekla.
- d) pri učenju se znatno poboljšava kada nivo stresa dostigne svoj maksimum.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

51. Da bi se smanjio vazdušni rizik ispod terminalne kontrolisane oblasti (TMA), najprikladnija mera je:

- a) meriti rastojanje do donje granice TMA u barometrijskoj visini umesto u stvarnoj visini iznad tačke poletanja.
- b) proveriti donju granicu kontrolisanog vazdušnog prostora i maksimalnu visinu koja je spojiva sa operacijom.
- c) ograničiti se na 120 metara iznad tla i pretpostaviti da ta gornja granica uvek obezbeđuje razdvajanje od TMA.
- d) pretpostaviti da je donja granica jedne TMA svuda ista i preuzeti vrednost očitane iz drugog sektora.

52. Tri faze stresne reakcije su, ispravnim redosledom:

- a) Alarm, iscrpljenost, otpor
- b) Otpor, alarm, iscrpljenost
- c) Iscrpljenost, alarm, otpor
- d) Alarm, otpor, iscrpljenost

53. U nižim slojevima atmosfere vazdušni pritisak opada srazmerno sa visinom; ovo opadanje odgovara:

- a) 28 hPa / 1 ft
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

54. Koje tvrdnje o graničnom sloju su tačne? 1) To je tanak sloj vazduha u neposrednoj blizini površine aeroprofila 2) Nema uticaja na otpor 3) U njemu se ispoljavaju sile trenja (viskoznost) 4) Njegovo ponašanje (laminarno ili turbulentno) utiče na odvajanje strujanja

- a) 3 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

55. Koje tvrdnje o letu datog multirotorskog drona u lebdenju su tačne? 1) Rezultanta elementarnih uzgona svakog aeroprofila je upravna na disk rotora 2) Rezultanta elementarnih otpora svakog aeroprofila je upravna na disk rotora 3) Rezultanta uzgona svih rotora uravnotežuje težinu drona 4) Na svakom rotoru pogonski moment uravnotežuje moment otpora 5) Što je veća masa drona, to je veći broj obrtaja rotora

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 3 i 4
- c) 1, 3, 4 i 5
- d) 3, 4 i 5

56. Sve tačke koje leže na Griničkom meridijanu (nultom meridijanu) imaju:

- a) 0° geografske širine
- b) 180° geografske širine
- c) 0° geografske dužine
- d) 180° geografske dužine

57. Koje su tvrdnje o letu u posebnoj kategoriji tačne? 1) Autonomni let je dozvoljen 2) Automatski let je dozvoljen 3) Daljinski pilot sme da se nalazi u vozilu u pokretu 4) Daljinski pilot sme da se nalazi na plovilu u pokretu

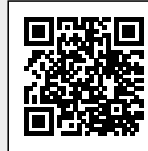
- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

58. Koja je ispravna definicija „geografske UAS zone“ u smislu Sprovedbene uredbe (EU) 2019/947?

- a) Deo vazdušnog prostora koji utvrđuje nadležni organ, u kojem se operacije UAS-a olakšavaju, ograničavaju ili zabranjuju, radi upravljanja rizicima po bezbednost, zaštitu, privatnost ili životnu sredinu
- b) Zona poluprečnika 100 m oko daljinskog pilota, u kojoj je obezbeđen VLOS let
- c) Prostor isključivo iznad 120 m, u kojem se kreću samo vazduhoplovi sa posadom
- d) Komercijalno područje u kojem operater poseduje ekskluzivnost za snimanje iz vazduha

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

59. Horizontalni gradijent pritiska je uzrok:

- a) zračenja
- b) mehaničke turbulencije
- c) kondenzacije
- d) sile pritiska

60. Na privetrinskoj padini brda sa nagibom od 40° na podnožju padine nalazite:

- a) vrtložni vetar.
- b) maslačak i kravlju balegu.
- c) obrtanje vetra.
- d) uzlazno strujanje koje omogućava vazduhoplovu da se brže penje.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: A	03: C	04: B
05: D	06: D	07: A	08: D
09: A	10: B	11: C	12: D
13: A	14: C	15: B	16: D
17: B	18: D	19: D	20: A
21: B	22: B	23: A	24: B
25: D	26: C	27: A	28: C
29: B	30: D	31: D	32: A
33: B	34: C	35: B	36: D
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: B	43: C	44: D
45: D	46: A	47: C	48: A
49: C	50: B	51: B	52: D
53: D	54: D	55: C	56: C
57: C	58: A	59: D	60: D

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____