Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Šta se na aerodromu naziva platforma (saobraćajna površina)?

a) Površina namenjena za poletanje i sletanje
b) Površina namenjena za ukrcavanje i iskrcavanje, kao i za snabdevanje gorivom
c) Površina namenjena za kretanje (taksiranje) po zemlji
d) Površina namenjena za poletanje, sletanje i kretanje po zemlji

02. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?

a) 0,3 g/l
b) 0,1 g/l
c) 0,5 g/l
d) 0,7 g/l

03. Ako geometrijski korak propelera iznosi 7 inča (17,78 cm), koliki je ugao postavljanja profila na 5,5 inča (13,97 cm) od ose rotacije?

a) 9,2°
b) 11,7°
c) 7,2°
d) 8,7°

04. Koji od sledećih naziva označava sistem koji daljinski pilot mora da programira pre leta?

a) Geolocate
b) Geolimit
c) Geoprotect
d) Geofencing

05. Barometarska bara (plitka raspodela pritiska) je:

a) prostrano područje u kojem se vazdušni pritisak menja vrlo malo.
b) osa niskog pritiska.
c) ciklon.
d) osa visokog pritiska.

06. Koje od sledećih elemenata u vezi sa sledljivošću i operacijom u posebnoj kategoriji (STS) operater u slučaju kontrole mora da bude u stanju da predoči Direktoratu civilnog vazduhoplovstva (CAD)? 1) Operativnu izjavu i potvrdu o njenom prijemu 2) Knjigu letenja UAS-a i evidencije o održavanju 3) Dokaze o osposobljenosti (teorijskoj i praktičnoj) daljinskih pilota 4) Ažurni operativni priručnik

a) 1, 2, 3 i 4

b) samo 2 i 3

c) samo 1, 2 i 4

d) samo 1, 3 i 4

07. Pravac vetra se zadaje uglom između geografskog severa i sledećeg:

a) pravca iz kojeg vetar dolazi, mereno suprotno od smera kazaljke na satu.

b) pravca u kojem vetar duva, mereno u smeru kazaljke na satu.

c) pravca u kojem vetar duva, mereno suprotno od smera kazaljke na satu.

d) pravca iz kojeg vetar dolazi, mereno u smeru kazaljke na satu.

08. Pri letu izvan vidnog polja (BVLOS): koje bezbednosno rastojanje mora da se održava do središta helidroma?

a) Rastojanje do središta od 10 km

b) Rastojanje do ose od 3,5 km

c) Rastojanje do središta od 3,5 km

d) Rastojanje do ose od 10 km

09. Kolika je minimalna širina kontingentnog područja u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 60 metara?

a) 5 m

b) 10 m

c) 20 m

d) 15 m

10. Pre otpočinjanja misije, procedura upravljanja baterijama zahteva pre svega da se:

a) pretpostavi da je rezerva od 5% uvek dovoljna, nezavisno od vetra i rastojanja

b) načelno poleti sa istom baterijom i osloni isključivo na procentualni prikaz na pametnom telefonu

c) prag za povratak postavi na 0% kapaciteta, kako bi se iskoristila sva raspoloživa energija

d) predvidi rezervu za povratak i izbegne gubitak energije u izloženoj zoni

11. Ako nije drugačije navedeno, niz vetra (krak protiv pravca prilaza) aerodromskog kruga leti se na visini iznad nivoa aerodroma (AAL) od:

a) 300 m (1000 ft)

b) 200 m (700 ft)

c) 500 m (1500 ft)

d) 150 m (500 ft)

12. Konvektivni oblaci se razvijaju pre svega:

a) u stabilnoj atmosferi

b) samo zimi

c) u nestabilnoj atmosferi

d) samo noću

13. U VLOS-u upotreba dvogleda ili izdvojenog sistema za prikaz slike (tip FPV) za nadzor bespilotnog vazduhoplova je:

a) dozvoljena za nadzor, pod uslovom da se u svakom trenutku može uspostaviti direktan vizuelni kontakt golim okom i nadzirati okolni vazdušni prostor

b) obavezna za svaki let u posebnoj kategoriji

c) pod svim okolnostima zabranjena propisima

d) sama po sebi dovoljna da konačno zameni direktan vizuelni kontakt

14. Snaga se izražava u:

a) Omima.

b) Voltima.

c) Vatima.

d) Amperima.

15. Na karti razmere 1 : 100 000 izmerite između dve tačke 13 centimetara. Rastojanje između te dve tačke iznosi:

a) 130 km

b) 130 m

c) 13 km

d) 1,3 km

16. Fenski efekat je pojava koja se opaža:

a) pri jakim atmosferskim turbulencijama.

b) pri klimatskim uslovima suše.

c) pri prelasku sa morskog na kopneni vetar.

d) pri prestrujavanju vlažnih vazdušnih masa preko planinskog reljefa.

17. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 120 m i MTOM-u većem od 10 kg?

a) 40 m

b) 20 m

c) 50 m

d) 60 m

18. Koji od ovih činilaca smanjuju domet posmatranja unutar kojeg daljinski pilot još uvek može da vidi svoj bespilotni vazduhoplov u VLOS-u? 1) Mala veličina i slaba vidljivost vazduhoplova 2) Loša meteorološka vidljivost ili svetlo u kontri 3) Ravnomerna i vedra pozadina neba 4) Prisustvo oznake visokog kontrasta na vazduhoplovu

a) 1 i 2

b) 3 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 2 i 4

19. Pri prinudnom sletanju daljinski pilot mora pre svega da:

a) produži let uprkos proglašenoj vanrednoj situaciji kako bi dosegao poletnu tačku

b) da prioritet zaštiti lica i izvršenju predviđene procedure

c) prvenstveno teži neoštećenom spasavanju vazduhoplova i njegovog tereta

d) usmeri dron ka najbližoj slobodnoj površini, čak i ako je ona van vidnog polja

20. Na ICAO vazduhoplovnoj karti upisan je simbol prepreke sa brojčanom oznakom „128“ u zagradi. Šta označava visinski podatak naveden u zagradi uz simbol vetroelektrane na karti i u kojoj jedinici je iskazan?

a) Vetroelektranu visine 128 stopa iznad nivoa mora.

b) Vetroelektranu visine 128 stopa iznad tla.

c) Vetroelektranu visine 128 m iznad nivoa mora.

d) Vetroelektranu visine 128 m iznad tla.

21. Koje tvrdnje o vazdušnom pritisku su tačne? 1) Može se meriti živinim barometrom ili aneroidnim barometrom 2) Njegova jedinica je paskal (Pa) ili hektopaskal (hPa) 3) Vazdušni pritisak nastaje usled prisustva oblaka 4) Vazdušni pritisak nastaje usled težine vazdušnog stuba iznad merne tačke

a) 1, 2 i 4

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1

22. Procena rizika se zasniva na metodi pod nazivom:

a) SARO

b) MOPA

c) SORA

d) MPRA

23. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu

b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu

c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu

d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

24. Pamćenje funkcioniše po dva različita modela, u zavisnosti od toga da li je reč o:

a) Levoj moždanoj hemisferi ili desnoj moždanoj hemisferi.

b) Izvršnom ili onom vezanom za odlučivanje.

c) Tehno-naučnom ili poetskom.

d) Kratkoročnom ili dugoročnom pamćenju.

25. Kako glasi definicija devijacije kompasa?

a) To je ugao između pravog severa i kompasnog severa

b) To je ugao između uzdužne ose trupa i magnetnog kursa preko zemlje

c) To je ugao između magnetnog severa i uzdužne ose trupa

d) To je ugao između magnetnog severa i kompasnog severa

26. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa eksteroceptivnim? 1) Eksteroceptivno je celokupnost osećaja našeg tela; 2) Eksteroceptivno je celokupnost spoljašnjih nadražaja izvan nas samih; 3) Eksteroceptivno je selektivnost svakog od naših čula.

a) 2

b) 1 i 3

c) 1, 2 i 3

d) 1

27. U poređenju dve klase sa stanovišta upravljanja rizikom na zemlji, koja suštinska razlika odvaja C6 od C5?

a) C6 nema režim male brzine

b) C6 ima veći MTOM od C5

c) C6 propisuje veću maksimalnu dimenziju od C5

d) C6 dodaje zahteve za tačnost geografske pozicije i brzine, prilagođene letu van vidokruga (BVLOS)

28. Unošenje alkohola izaziva:

a) proširenje vidnog polja

b) usporavanje srčane frekvencije

c) privremeno pojačanje refleksa

d) smanjenje mentalnih sposobnosti

29. Kojim slovima u međunarodnom slovnom alfabetu (ICAO) radiotelefonije odgovaraju reči „Juliett“, „Kilo“ i „Lima“?

a) J, L i M

b) J, K i L

c) I, J i K

d) G, H i J

30. Šta važi u Republici Srbiji za operacije dronovima iznad zaštićenih prirodnih dobara (rezervata prirode)?

a) Dozvoljene su samo noću.

b) Tamo su dozvoljene bez ikakvog ograničenja.

c) Zabranjene su bez izričitog odobrenja nadležnog organa.

d) Zabranjene su samo za UAS preko 5 kg.

31. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:

a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.

b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.

c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.

d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

32. Geostrofski vetar je vetar:

a) koji se kreće strogo vertikalno

b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile

c) koji je podložan isključivo trenju

d) koji se osmatra pri tlu u vrlo neravnom reljefu

33. Čemu odgovara kontingentno područje na zemlji u standardnom scenariju?

a) Zaštitnoj zoni rizika na zemlji koju bi UAS mogao da dosegne pri gubitku kontrole počev od granice geografije leta

b) Području koje je tokom operacije rezervisano za parkiranje vozila hitne pomoći i vatrogasaca

c) Području koje uvek leži izvan kontrolisanog područja na zemlji

d) Samo površini koju zauzima zemaljska kontrolna stanica

34. U prizemnom sloju pravac vetra je:

a) obrazuje ugao od oko 30° sa izobarama, u pravcu niskog pritiska.

b) upravan na izobare.

c) paralelan sa izobarama.

d) obrazuje ugao od oko 30° sa izobarama, u pravcu visokog pritiska.

35. AFIS jedinica (aerodromska služba informisanja u letu) pruža:

a) Automatsku uslugu informisanja u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

b) Uslugu informisanja u letu i uslugu uzbunjivanja. Ona ne izdaje nikakva odobrenja.

c) Uslugu uzbunjivanja i koristi saobraćajne informacije u korist vazduhoplova koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

d) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

36. 5C ćelija nominalnog napona od 3,7 V i kapaciteta od 2 200 mAh može da isporuči:

a) električno naelektrisanje od 11 Ah

b) električnu energiju od 40,7 Wh

c) električni napon od 18,5 V

d) električnu snagu od 40,7 W

37. Uzimanje leka može biti kontraindikovano u okviru leta:

a) Isključivo zbog glavnih dejstava.

b) Zbog neželjenih dejstava, jer su glavna dejstva bezopasna.

c) Ne treba se pribojavati nikakvog dejstva pri preduzimanju leta.

d) Zbog glavnih i neželjenih dejstava.

38. Kako se naziva proces traženja korisnih informacija, analize situacije, sagledavanja rešenja, upoređivanja sa sopstvenim umećem i raspoloživim vremenom, procene posledica, izbora i prevođenja u delo?

a) Razmišljanje

b) Analiza rizika

c) Sposobnost rasuđivanja

d) Bezbednost

39. Na kom mehanizmu se uglavnom zasniva usluga odobravanja leta za UAS (UAS Flight Authorisation) u U-Space vazdušnom prostoru?

a) Na validaciji zahteva za plan leta sa dodelom prostorno-vremenske zapremine koja obezbeđuje strateško razdvajanje između UAS-ova

b) Na uplati godišnje paušalne naknade Direktoratu civilnog vazduhoplovstva

c) Na dodeli sopstvene radio-frekvencije svakom daljinskom pilotu od strane vojne kontrole

d) Na pukoj usmenoj izjavi daljinskog pilota na frekvenciji za samoinformisanje

40. Analiza rizika mora da se obavi između:

a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.

b) Odluke i procene različitih opcija.

c) Procene različitih opcija i odluke.

d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

41. Periferni vid:

a) može da zameni centralni vid kada ovaj zakaže, sa jednako visokom tačnošću.

b) osetljiv je na pokrete i promene osvetljenja.

c) opaža detalje i osetljiv je na boje.

d) služi samo noću.

42. O uglu postavljanja profila kraka propelera rekli biste: 1) ugao postavljanja se povećava od glavčine ka vrhu 2) ugao postavljanja se smanjuje od glavčine ka vrhu 3) ugao postavljanja zavisi od smera okretanja 4) ugao postavljanja ne zavisi od smera okretanja

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

43. Ljudsko vidno polje ima horizontalni i vertikalni ugao otvaranja, čije vrednosti iznose otprilike:

a) 160° i 90°

b) 130° i 200°

c) 90° i 160°

d) 200° i 130°

44. Pokazivanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.

b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanje visinomera).

c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.

d) Nepromenljivo je.

45. Elise multirotorske letelice se okreću:

a) U smeru kazaljke na satu.

b) Suprotno smeru kazaljke na satu.

c) U smeru koji proizvođač proizvoljno odabere.

d) Polovina u smeru kazaljke na satu, a druga polovina suprotno smeru kazaljke na satu.

46. U METAR-u se vetar obično navodi u:

a) hPa

b) km/h

c) kt

d) isključivo m/s

47. Opasna zona se objavljuje na primer u obliku „LY-D54 SFC-2500 ft AMSL“. Koje tvrdnje su tačne? 1) Oznaka LY-D označava opasnu zonu 2) SFC označava da zona polazi od površine 3) 2500 ft AMSL je gornja granica, merena u odnosu na srednji nivo mora 4) Opasna zona trajno zabranjuje svako preletanje

a) 1, 2 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 1, 3 i 4

d) 2, 3 i 4

48. Na planiranom stvarnom kursu preko zemlje od 260°, vremenske prognoze najavljuju vetar iz pravca 320° brzine 10 kt. Kolika je efektivna komponenta vetra (uzdužna komponenta)? 1) Efektivna komponenta vetra je čeoni vetar 2) Efektivna komponenta vetra je leđni vetar 3) Efektivna komponenta vetra iznosi 5 kt 4) Efektivna komponenta vetra iznosi 10 kt

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

49. Koje tvrdnje o operativnom priručniku su tačne? 1) Njegova izrada je odgovornost operatera 2) Njegova izrada je odgovornost daljinskog pilota 3) Mora se prilagoditi pri svakoj promeni delatnosti 4) Opisuje postupke koje treba primeniti

a) 1, 3 i 4

b) 2, 3 i 4

c) 1 i 4

d) 1 i 3

50. Pri letu u vidnom polju (VLOS) na visini od 120 m: koje bezbednosno rastojanje mora da se održava do ose poletno-sletne staze dužine 1000 m koja nije opremljena za IFR?

a) Rastojanje do središta od 5 km

b) Rastojanje do ose od 5 km

c) Rastojanje do ose od 3,5 km

d) Rastojanje do središta od 3,5 km

51. „Opseg težišta" ima zadnju granicu iza koje:

a) Kormilo visine je na graničniku i više ne omogućava održavanje horizontalnog leta.

b) Letelica se smatra previše nestabilnom da bi let bio moguć.

c) Kormilo pravca više nije delotvorno.

d) Krilca više nisu delotvorna.

52. Koje tvrdnje važe za uređaje za ograničavanje visine koji su propisani za nevezane (neprikljućene) bespilotne vazduhoplove? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o visini vazduhoplova 2) Sprečavaju da vazduhoplov prekorači programiranu maksimalnu visinu 3) Obavezni su u svim operativnim scenarijima

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 2 i 3

53. Gde se u STS-01 nalazi zaštitna zona rizika na zemlji u odnosu na ostale operativne zapremine?

a) Samo vertikalno ispod vazduhoplova, bez ikakvog bočnog širenja izvan putanje leta

b) Izvan kontingentnog područja (Contingency Volume), spolja od njega

c) Unutar geografije leta (Flight Geography), čime se ona srazmerno smanjuje

d) Umesto kontingentnog područja, koje u potpunosti zamenjuje

54. Dugoročno pamćenje:

a) Ima kraće vreme pristupa nego kratkoročno pamćenje.

b) Ima duže vreme pristupa nego kratkoročno pamćenje.

c) Dostupno je trenutno.

d) Ima vreme pristupa koje se ne menja.

55. Napon pojedinačne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

a) 3,7 V.
b) 22,2 V.
c) 6 V.
d) 3,2 V.

56. Grupa TEMPO u TAF-u znači:

a) značajno vreme
b) privremena kolebanja
c) trajna promena
d) kraj važenja

57. Kako se naziva potencijalna situacija sudara UAS-a sa zemljom?

a) Terestrijalni rizik
b) Rizik na zemlji
c) Potencijalni kontakt
d) Potencijalni sudar

58. Ako se zanemari greška instrumenta, pravac koji pokazuje magnetni kompas odnosi se na:

a) geografski sever
b) mrežni sever
c) pravi sever
d) magnetni severni pol

59. Koja od sledećih oznaka označava sistem za umanjenje rizika na zemlji?

a) FPS
b) PRS
c) SPS
d) FTS

60. Kolika je minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 12 kg i visine leta od 90 metara?

a) 35 m

b) 25 m

c) 15 m

d) 45 m

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **D**
25: **D**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **D**

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija), 60 pitanja na 90 minuta!

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60: