Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Da bi se smanjio vazdušni rizik u BVLOS-u, najprikladnija mera je:

a) oslanjati se isključivo na video-prenos sa kamere na vazduhoplovu radi prepoznavanja saobraćaja sa posadom i izbegavanja.

b) pretpostaviti da je izbegavanje obezbeđeno čim dron ostaje unutar programiranog zapremine leta.

c) ograničiti prepoznavanje na trenutak poletanja i sletanja, jer se rizik od susreta u krstarećem letu smatra ništavnim.

d) utvrditi metodu prepoznavanja i izbegavanja prilagođenu nivou rizika.

02. Koje tvrdnje o ubrzanju su tačne? 1) Ubrzanje je vektor 2) Jedinica ubrzanja je m/s² 3) Ako je vektor brzine konstantan, ubrzanje je konstantno 4) Ako je vektor brzine konstantan, ubrzanje je jednako nuli

a) 2 i 3

b) 1, 2 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

03. Posle leta daljinski pilot utvrđuje da je LiPo baterija pretrpela udar i da pokazuje blago naduvavanje. Šta procedura upravljanja baterijama posle leta propisuje?

a) Ponovo je staviti u dron i izvesti kontrolni let na maloj visini

b) Skladištiti je 100% napunjenu na toplom mestu do sledećeg leta

c) Izdvojiti oštećenu bateriju, više je ne koristiti niti puniti i odložiti je putem odgovarajućeg načina zbrinjavanja otpada

d) Odmah je napuniti do punog kapaciteta kako bi se proverilo da li još drži punjenje

04. Kako se zove potencijalna situacija sudara u letu?

a) Potencijalni sudar

b) Potencijalna kolizija

c) Vazdušni rizik

d) Rizik leta

05. Pri prinudnom sletanju daljinski pilot mora pre svega da:

a) produži let uprkos proglašenoj vanrednoj situaciji kako bi dosegao poletnu tačku

b) da prioritet zaštiti lica i izvršenju predviđene procedure

c) prvenstveno teži neoštećenom spasavanju vazduhoplova i njegovog tereta

d) usmeri dron ka najbližoj slobodnoj površini, čak i ako je ona van vidnog polja

06. Uzimanje leka može biti kontraindikovano u okviru leta:

a) Isključivo zbog glavnih dejstava.

b) Zbog neželjenih dejstava, jer su glavna dejstva bezopasna.

c) Ne treba se pribojavati nikakvog dejstva pri preduzimanju leta.

d) Zbog glavnih i neželjenih dejstava.

07. U okviru nacionalnih standardnih scenarija (STS-01 i STS-02), „kontrolisano područje na zemlji“ definisano je kao:

a) parking-prostor rezervisan za vozila tima i operativnu opremu

b) čitav vazdušni prostor koji je služba kontrole letenja rezervisala za let UAS-a

c) područje na zemlji iznad kojeg se UAS koristi i unutar kojeg operater može garantovati da se zadržavaju samo lica koja učestvuju u operaciji

d) površina koju UAS prelati uvećana za fiksni bezbednosni dodatak od 100 metara u svim pravcima

08. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika tokom vertikalnog penjanja, koja odluka je najbezbednija?

a) Brzo se penjati do maksimalne visine dozvoljene scenarijem.

b) Nastaviti penjanje, jer vertikalni saobraćaj ostaje veoma malo verovatan.

c) Nadzirati vazdušni prostor iznad UAS-a i ograničiti visinu na stvarno potrebnu.

d) Usredsrediti posmatranje pre na horizont nego na vertikalu.

09. Od čega u SORA metodi primenjenoj na BVLOS operacije uglavnom zavisi početna klasa vazdušnog rizika (ARC - Air Risk Class)?

a) Od broja angažovanih posmatrača vazdušnog prostora

b) Od maksimalne mase pri poletanju UAS-a

c) Od dometa komandno-upravljačke veze (C2)

d) Od očekivane gustine vazdušnog saobraćaja sa posadom u okolini i od visine leta

10. Antenski stub je na ICAO karti za vizuelno letenje 1:500.000 upisan sa dodatkom noćnog osvetljenja i oznakom „968 (329)“. Kako treba razumeti ovaj upis?

a) Stub nije osvetljen; visina iznad nivoa mora iznosi 329 ft.

b) Stub je osvetljen; njegova visina iznad tla iznosi 968 ft.

c) Stub je opremljen noćnim osvetljenjem; vrh se nalazi 329 ft iznad tla i 968 ft iznad nivoa mora (AMSL).

d) Stub nije osvetljen; minimalna visina nadletanja iznosi 329 ft.

11. Vidljivost od 3000 m je:

a) bez posebnog operativnog značaja

b) istoznačna sa CAVOK

c) dobra za sve operacije

d) smanjena i bez dalje analize potencijalno ograničavajuća

12. Baterija od 10 Ah može da isporuči: 1) 10 W tokom jednog sata 2) 2 A tokom pet sati 3) 36 000 C

a) 1

b) 1 i 3

c) 3

d) 2 i 3

13. Turbulencija trenja ima poreklo u:

a) Vrtlozima izazvanim hrapavošću tla, koji ometaju strujanje vazduha.

b) Jakom Sunčevom zračenju koje zagreva vazdušnu masu.

c) Podizanju vazduha usled reljefa terena.

d) Razlikama u gustini između vazdušnih masa koje se dodiruju.

14. Tri faze stresne reakcije su, ispravnim redosledom:

a) Alarm, iscrpljenost, otpor

b) Otpor, alarm, iscrpljenost

c) Iscrpljenost, alarm, otpor

d) Alarm, otpor, iscrpljenost

15. Što se tiče komunikacije sa timom, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) svakom članu tima dozvoli da se slobodno kreće po sopstvenom nahođenju.

b) komunicira isključivo gestovima kako se ne bi odvraćao daljinski pilot.

c) izbegavaju nepredviđena kretanja u zoni na zemlji.

d) radio-komunikacija ograniči na trenutak poletanja i sletanja.

16. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

a) 38 W

b) 25 W

c) 29 W

d) 34 W

17. Koje tvrdnje o prostiranju elektromagnetnih talasa su tačne? 1) Pri datoj snazi predaje, primljena snaga opada sa povećanjem rastojanja. 2) Pri datoj snazi predaje, primljena snaga opada sa povećanjem frekvencije. 3) Pri datom pojačanju (gain), dužina antene raste sa smanjenjem frekvencije.

a) 1

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1 i 3

18. Odluka skoro uvek obuhvata odmeravanje rizika. 1) Spoljašnji rizik je povezan sa faktorima koji nastaju nakon odluke; 2) Spoljašnji rizik je povezan sa trajanjem sprovođenja izabranog rešenja; 3) Unutrašnji rizik je povezan sa sposobnošću sprovođenja izabranog rešenja.

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 2 i 3

d) samo 1

19. Na ICAO karti za Srbiju u razmeri 1:500.000 ucrtane su linije čiji su krajevi ograničeni malim crnim kvadratom (stub). Šta te linije po pravilu predstavljaju?

a) Žičaru.

b) Državnu ili pokrajinsku granicu.

c) Dalekovod visokog napona.

d) Podzemni cevovod (pajplajn).

20. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.

c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

21. Kratkoročno pamćenje: 1) ograničeno je po kapacitetu na svega nekoliko reči; 2) ima skoro neograničenu veličinu; 3) ima brz pristup; 4) koristi se za upravljanje neposrednim radnjama.

a) 1 - 2 - 3

b) 1 - 3 - 4

c) 1 - 2 - 4

d) 2 - 3 - 4

22. Koje su tvrdnje o operativnom priručniku tačne? 1) Sastavlja ga proizvođač UAS 2) Sastavlja ga operater 3) Obavezan je u posebnoj kategoriji 4) Omogućava dobijanje operativne dozvole

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 2

d) 2 i 3

23. Napon pojedinačne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

a) 3,7 V.

b) 22,2 V.

c) 6 V.

d) 3,2 V.

24. Košava i druge regionalne vazdušne struje su vetrovi:

a) lokalni, ponekad jaki vetrovi, povezani sa regionalnim oblikom reljefa

b) koji se određuju toplim frontovima

c) koji se javljaju samo noću

d) koji su isključivo konvektivni

25. Kompas daje pogrešna pokazivanja u sledećim uslovima: 1 - turbulencija 2 - zaokret 3 - jak bočni vetar 4 - magnetna deklinacija različita od nule

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 3, 4.

d) 1, 2.

26. Umanjenje M1 rizika na zemlji može se postići operativnim sredstvima (bez uređaja koji se nosi). Koje od ovih sredstava tipično spada pod M1?

a) Ograničavanje preleta na zaštitnu zonu na zemlji iz koje su treća lica isključena, kako bi se smanjila gustina izloženih lica

b) Ugradnja antikolizionog sistema (DAA) za vazdušni rizik

c) Smanjenje radio-dometa kako bi se ograničilo udaljavanje vazduhoplova

d) Povećanje robusnosti komandno-kontrolne veze (C2)

27. U Republici Srbiji vazduhoplovna noć (noć u smislu vazduhoplovstva) počinje:

a) Po završetku jutarnjeg građanskog sumraka.

b) Po završetku večernjeg građanskog sumraka.

c) 30 minuta posle zalaska sunca.

d) U trenutku zalaska sunca.

28. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon jednak 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 4

29. Smicanje vetra (wind shear) je:

a) strogo vertikalan vetar
b) pojava tipična za oblasti visokog pritiska
c) promena vetra u pravcu i/ili brzini u prostoru
d) vetar koji je uvek iznad 30 čvorova

30. GPS sistem NAVSTAR:

a) Koristi 24 relejne antene po celoj Zemljinoj kugli.
b) Ograničen je na evropsku i severnoameričku pokrivenost.
c) Ne pokriva polarne regione.
d) Obezbeđuje globalnu pokrivenost.

31. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?

a) 0,3 g/l
b) 0,1 g/l
c) 0,5 g/l
d) 0,7 g/l

32. Uzlazni dolinski vetar (anabatski vetar uz padinu) nastaje kada se planinske padine:

a) tokom dana zagrevaju brže nego dolina.
b) noću hlade sporije nego dolina.
c) noću hlade brže nego dolina.
d) tokom dana zagrevaju sporije nego dolina.

33. Dostupnost GNSS-a označava:

a) brzinu merenja
b) tačnost merenja
c) pouzdanost merenja
d) prijem satelita

34. U kom periodu smete da upravljate svojim dronom u Republici Srbiji tokom dana?

a) Tokom celog perioda u kome je položaj sunca iznad 10 stepeni
b) Između izlaska sunca umanjenog za 30 minuta i zalaska sunca uvećanog za 30 minuta
c) Između izlaska i zalaska sunca
d) Tokom celog perioda u kome je položaj sunca iznad 5 stepeni

35. Pri zaštiti podataka daljinski pilot mora pre svega da:

a) prikupljanje snimaka ograniči na potrebe misije
b) zonu snima velikodušno, a osetljive snimke izdvoji tek po povratku na tlo
c) sve snimke čuva što duže, za slučaj da ih klijent ponovo zatraži
d) pretpostavi da nadletanje javnog prostora oslobađa obaveze da se obaveste lica na koja se snimci odnose

36. Na ICAO vazduhoplovnoj karti (Srbija) neka zona je označena nazubljenom crvenom linijom sa oznakom zabranjene/uslovne zone i vremenskom aktivacijom. Koja vrsta vazdušnog prostora se prikazuje takvim simbolom?

a) Trajno zabranjena zona.
b) Privremena opasna zona.
c) Zona sa vremenski ograničenim ograničenjima leta (privremena uslovno zabranjena zona).
d) Privremena kontrolisana zona (CTR).

37. Barometarska bara (plitka raspodela pritiska) je:

a) prostrano područje u kojem se vazdušni pritisak menja vrlo malo.
b) osa niskog pritiska.
c) ciklon.
d) osa visokog pritiska.

38. Morski povetarac nastaje usled:

a) hlađenja mora u odnosu na kopno
b) hlađenja kopna pred kraj noći
c) bržeg zagrevanja mora nego kopna
d) bržeg zagrevanja kopna nego mora

39. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom penjanju pod uglom putanje od 10°. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon neznatno manji od 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 3

40. Koje tvrdnje su tačne u pogledu upotrebe posmatrača vazdušnog prostora u STS-02? 1) Oni omogućavaju da se rastojanje UAS-daljinski pilot proširi sa 1 km na 2 km 2) Povezani su sa daljinskim pilotom robusnim i stalnim sredstvom komunikacije 3) Oslobađaju od poštovanja maksimalne visine od 120 m 4) Svaki od njih ne sme biti udaljen više od 1 km od UAS-a

a) samo 1 i 3

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) samo 2 i 3

41. Šta znači svetlosni signal u obliku stalnog crvenog svetla? 1) Za vazduhoplov u letu: "Dajte prvenstvo drugom vazduhoplovu i ostanite u krugu" 2) Za vazduhoplov u letu: "Aerodrom opasan, ne sletajte" 3) Za vazduhoplov na zemlji: "Zaustavite se" 4) Za vazduhoplov na zemlji: "Oslobodite površinu za sletanje koja je u upotrebi"

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

42. Pri sletanju daljinski pilot mora pre svega da:

a) brzinu spuštanja podesi na maksimum kako bi skratio vreme izloženosti vetru

b) završni prilaz bez nadzora prepusti automatskom režimu povratka na poletnu tačku

c) sleti na mesto najbliže daljinskom pilotu, ne vodeći računa o stanju tla

d) prilaz planira unapred i spreči ulazak neupućenih lica u zonu

43. Šta kao daljinski pilot pre svakog leta obavezno treba da proverite u okviru predletne provere (pre-flight check)?

a) Isključivo boju letelice.

b) Čvrstu pričvršćenost propelera, nivo napunjenosti baterija i funkciju upravljanja.

c) Jedino jačinu zvuka motora.

d) Samo stanje računa za eventualne kazne.

44. Evropski standardni scenario STS-02 obično zahteva bespilotni vazduhoplov klase:

a) C6.

b) C0.

c) C5.

d) C2.

45. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-02 tačne? 1) Let iznad izgrađenog područja je moguć 2) Let iznad izgrađenog područja je zabranjen 3) Klasa UAS C5 4) Klasa UAS C6

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

46. Kako glasi definicija pažnje?

a) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

b) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi

c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija

d) Raspoloživi nivo budnosti za obradu svih spoljašnjih informacija

47. Koje pojave se uočavaju oko aeroprofila koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 2) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 3) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani) 4) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani)

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

48. Na ICAO karti za Srbiju 1:500.000 pored simbola stoji slovna oznaka (identifikator) zajedno sa podatkom o frekvenciji. O čemu je reč kod takvog simbola sa sopstvenim identifikatorom?

a) O granici opasne zone.

b) O vojnom aerodromu.

c) O uređaju za radio-navigaciju (npr. VOR/DME) sa sopstvenim identifikatorom.

d) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepreci (npr. antenskom stubu).

49. Ako se uslovi za praćenje pokretnog objekta promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) Nastaviti praćenje i osloniti se na video-sliku za upravljanje rastojanjima.

b) Približavanje objekta nadoknaditi povećanjem brzine UAS-a.

c) Zadržati praćenje i smanjiti rastojanje čim objekat ubrza.

d) Odbiti ili prilagoditi misiju ako rastojanja postanu nedovoljna.

50. Što se tiče prinudnog sletanja, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) nastavi let do polazne tačke umesto prekida misije.

b) sleti što je pre moguće na najbližu površinu kako bi se ograničilo trajanje spuštanja.

c) da prednost asfaltiranom putu ili parkingu kako bi se sačuvao vazduhoplov.

d) identifikuje područje slobodno od lica i opasnih prepreka.

51. Pre nego što operacija u standardnom scenariju počne, operater mora unutar kontrolisanog područja na zemlji obezbediti da:

a) je prisutan najmanje jedan pripadnik javnosti kao svedok operacije

b) broj prisutnih lica ne prelazi jedno lice po kvadratnom metru

c) tokom čitavog trajanja leta UAS-a nije prisutno nijedno neupućeno lice

d) sva prisutna lica nose odobrenu zaštitnu kacigu

52. U standardnoj atmosferi temperatura na 6000 ft iznosi:

a) + 13 °C.

b) + 12 °C.

c) + 3 °C.

d) + 9 °C.

53. U standardnoj atmosferi, neposredno iznad nivoa mora, vazdušni pritisak opada za:

a) 1 hPa / 8,96 m

b) 1 hPa / 8,21 m

c) 1 hPa / 8,32 m

d) 1 hPa / 8,11 m

54. Skraćenica SAR znači:

a) Služba traganja i spasavanja.

b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.

c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.

d) Radio-telefonska služba pomoći.

55. U STS-01 tampon zona rizika na tlu (Ground Risk Buffer) dodata oko operativnog volumena mora imati minimalnu horizontalnu širinu. Kojoj vrednosti odgovara ta minimalna širina?

a) 50 metara u svim pravcima, nezavisno od brzine drona

b) Rastojanju koje dron pređe za 30 sekundi pri svojoj maksimalnoj brzini

c) Rastojanju koje dron može da pređe za 3 sekunde pri svojoj maksimalnoj brzini počev od granice operativnog volumena

d) Maksimalno dozvoljenoj visini leta, odnosno 120 metara

56. Proračun težišta omogućava da se proveri da li letelica:

a) Ne prekoračuje maksimalnu masu u zavisnosti od visine.

b) Ima dovoljno goriva za predviđeni let.

c) Ostaje unutar granica stabilnosti i upravljivosti utvrđenih pri sertifikaciji.

d) Ne prekoračuje maksimalnu masu bez goriva.

57. Ako se uslovi promene nakon manjeg incidenta, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) Pregledati UAS i proveriti mere umanjenja pre ponovnog poletanja.

b) Odmah nastaviti misiju, sve dok UAS još reaguje na komande upravljanja.

c) Zadovoljiti se vizuelnom kontrolom iz daljine, bez približavanja vazduhoplovu.

d) Zabeležiti incident u operativni dnevnik i nastaviti planirani let.

58. Pri ručnom preuzimanju daljinski pilot mora pre svega da:

a) sačeka alarm UAS-a pre nego što razmotri preuzimanje upravljanja

b) deaktivira automatske režime pre poletanja kako bi leteo potpuno ručno

c) pusti automatsku putanju do kraja, a poziciju koriguje naknadno posle sletanja

d) ostane spreman da prekine automatsku putanju

59. Temperaturna inverzija može pogodovati:

a) snažnom kumulonimbusu

b) magli i zadržavanju prizemnih vazdušnih slojeva

c) dubokoj konvekciji tokom cele noći

d) isključivo silaznim udarima vetra

60. Nadmorska visina (elevacija) aerodroma navodi se: 1) na vazduhoplovnim kartama 1:500 000 2) na kartama za vizuelni prilaz (VAC) 3) u porukama tipa NOTAM (Notice to Airmen) 4) putem ATIS-a

a) 2 - 4

b) 3 - 4

c) 1 - 3

d) 1 - 2

61. Što se tiče putanje leta u blizini publike, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) ubrza preletanje preko trećih lica kako bi se smanjilo trajanje izloženosti.

b) promeni osa leta kako bi se smanjila izloženost trećih lica.

c) zadrži osa leta i da se u slučaju otkaza osloni na spasilački padobran.

d) poveća visina leta iznad publike kako bi se zadržala prvobitno planirana osa leta.

62. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu

b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu

c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu

d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

63. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100% znači da vazduh ne može da primi više vodene pare bez pojave kondenzacije

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1, 2 i 4

d) 1, 2, 3 i 4

64. Koji od sledećih elemenata čine funkcionalno jezgro pouzdanog sistema za ograničavanje udara koji se nosi na UAS-u? 1) mehanizam za aktiviranje (ručno i/ili automatsko) 2) senzor ili logika koja prepoznaje gubitak kontrole 3) kupola ili vazdušni jastuk (airbag) dimenzionisan za masu vazduhoplova

a) Samo 3, jer su ostali elementi opcioni

b) Samo 1 i 3, jer je prepoznavanje gubitka kontrole suvišno

c) 1, 2 i 3

d) Samo 2 i 3, jer se aktiviranje vrši isključivo spontano

65. Uređaj za ograničavanje udara smanjuje energiju udara delujući pre svega na jedan od fizičkih parametara. Koji?

a) Čeonu površinu konstrukcije

b) Masu pri poletanju (MTOM) vazduhoplova

c) Brzinu spuštanja vazduhoplova u trenutku udara

d) Gravitaciono ubrzanje g

66. Različiti režimi upravljanja, od najstabilnijeg do najmanje stabilnog, su:

a) GPS, Attitude (stav), ručni.

b) Attitude (stav), GPS, ručni.

c) Attitude (stav), ručni, GPS.

d) Ručni, Attitude (stav), GPS.

67. Kratkoročno pamćenje:

a) ima skoro neograničen kapacitet.

b) sadrži znatno više informacija nego dugoročno pamćenje.

c) sadrži znatno manje informacija nego dugoročno pamćenje.

d) ima skoro neograničeno vreme pristupa.

68. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa pamćenjem? 1) Možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 2) Ne možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 3) Senzorno ili perceptivno pamćenje uključuje svest; 4) Senzorno ili perceptivno pamćenje ne uključuje svest.

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 1 i 3

69. Ko unutar organizacije snosi odgovornost za izradu operativnog priručnika, obezbeđivanje njegovog ažuriranja i za to da se operacija sprovodi u skladu sa njegovim sadržajem?

a) Proizvođač bespilotnog vazduhoplova

b) Operater UAS-a

c) Posmatrač vazdušnog prostora

d) Nadležni organ (CAD)

70. Prema Omovom zakonu, u električnom kolu važi:

a) Jačina struje opada kada otpor raste.

b) Jačina struje raste kada otpor raste.

c) Jačina struje je konstantna nezavisno od vrednosti otpora.

d) Jačina struje opada kada otpor opada.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **D**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it