

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koja je tvrdnja o izjavi o operaciji za evropski standardni scenario (STS) tačna?

- a) Izdaje se automatski uz potvrdu o obuci.
- b) Nije potrebna ako dron nosi oznaku klase.
- c) Podnosi se pre početka operacije Direktoratu civilnog vazduhoplovstva (CAD) putem njegovog onlajn portala.
- d) Podnosi se nadležnom organu okruga.

02. Koje su osobenosti osnovnog upravljanja preko kamere (FPV)? 1) Upravljanje je prirodno, jer je kamera usmerena napred 2) Gubitak video veze nije presudan 3) Upravljanje zahteva visoku pažnju 4) Prenos se najčešće vrši digitalno

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 1
- d) 1, 3 i 4

03. U kom slučaju je rizik na zemlji najveći?

- a) U posebnoj kategoriji STS-01
- b) U posebnoj kategoriji STS-02
- c) U otvorenoj kategoriji A1
- d) U otvorenoj kategoriji A3

04. Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva (ICAO) donosi:

- a) Upravne naredbe.
- b) Standarde i preporučenu praksu (SARP-ove).
- c) Uredbe.
- d) Zakone.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

05. U SORA analizi meri umanjenja M1 za smanjenje broja lica na zemlji može se pridružiti nivo robusnosti (nizak, srednji, visok). Čime se za M1 može postići viši nivo robusnosti?

- a) Time što se maksimalna brzina vazduhoplova snizi ispod 3 m/s
- b) Time što i efikasnost mere (integritet) i pruženi dokaz (garancija) imaju viši nivo
- c) Samo time što se mera objasni u operativnom priručniku, bez pripadajućeg dokaza
- d) Samo time što se poveća visina leta vazduhoplova

06. Na paraleli 45° N, rastojanje između meridijana 5° E i 5° 20' E jeste:

- a) jednako 20 NM
- b) veće od 20 NM
- c) jednako razlici u geografskoj dužini između paralela 45° N i 45° 20' N
- d) manje od 20 NM

07. Centralni vid:

- a) Funkcioniše samo danju.
- b) Osetljiv je samo na pokrete.
- c) Pri otkazu zamenjuje periferni vid sa istom delotvornošću.
- d) Opaža detalje i osetljiv je na boje.

08. Kako se slovo R izgovara u međunarodnoj slovnoj azbuci?

- a) Romeo
- b) Rover
- c) Ranger
- d) Radio

09. Dron mase 5 kg pretrpi otkaz i dostiže zemlju brzinom od 20 m/s. Kolika je kinetička energija pri udaru ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 1000 J
- b) 2000 J
- c) 500 J
- d) 100 J

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

10. Koje su tvrdnje o turbulenciji usled trenja tačne? 1) Što su veće neravnine tla, to je jača turbulencija usled trenja 2) Što je jači vetar, to je jača turbulencija usled trenja 3) Turbulencija usled trenja noću potpuno nestaje 4) Izraženija je u nižim slojevima

- a) 1, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

11. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

- a) 38 W
- b) 25 W
- c) 29 W
- d) 34 W

12. Koje su tvrdnje o korisnom teretu tačne? 1) Akumulator pripada korisnom teretu 2) Akumulator ne pripada korisnom teretu 3) Senzori pripadaju korisnom teretu 4) Senzori ne pripadaju korisnom teretu

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

13. Lice koje je u direktnoj vezi sa operacijom, a ne spada u daljinske pilote niti u lica zadužena za korisni teret, sme biti dopušteno u zabranjeno područje za treća lica pod sledećim uslovima: 1) to spada u odgovornost daljinskog pilota 2) to spada u odgovornost operatera 3) lice mora potpisati potvrdu da je upoznato sa uputstvima 4) mora se izraditi bezbednosni dosije

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

14. Šta znači mala razlika (mali spread) između temperature vazduha i tačke rose?

- a) Vazduh je gotovo zasićen, te je verovatno obrazovanje magle ili niskih oblaka.
- b) Vetar uvek skreće na sever i jača.
- c) Vazduh je vrlo suv, te je obrazovanje oblaka isključeno.
- d) Vazdušni pritisak nužno naglo raste.

15. Operativni priručnik izrađuje:

- a) Daljinski pilot.
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva.
- c) Operater bespilotnog vazduhoplova.
- d) Nadležni organ civilnog vazduhoplovstva.

16. U situaciji intenzivnog stresa:

- a) rizikujete nazadovanje ispod nivoa onoga što ste naučili (regresija)
- b) poboljšava se vaša sposobnost analize situacije
- c) postupate instinktivno sve dok ne otkrijete uzrok stresa
- d) vaše radnje postaju sve promišljenije

17. U standardnoj atmosferi temperatura na nivou mora iznosi:

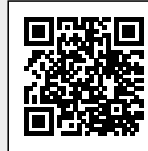
- a) 0 °C.
- b) +15 °C.
- c) +20 °C.
- d) +25 °C.

18. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri leđnom vetru je:

- a) Veća.
- b) Manja.
- c) Nula.
- d) Konstantna.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

19. Koji je primarni zadatak perifernog vida?

- a) Opažanje pokreta i kontrasta
- b) Prostorni vid
- c) Vid za boje
- d) Opažanje detalja

20. U ručnom režimu se koriste:

- a) Nijedan senzor.
- b) Kompas i visinomer.
- c) Samo visinomer.
- d) Svi instrumenti.

21. U Republici Srbiji korišćenje radio-predajnika reguliše:

- a) EASA
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva (CAD)
- c) Regulatorna agencija za elektronske komunikacije i poštanske usluge (RATEL)
- d) Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti

22. Koje tvrdnje o letu multirotorskog drona u lebdenju su tačne? 1) Što je veća masa drona, to je veća snaga koju isporučuje baterija 2) Masa drona nema bitan uticaj na potrebnu snagu 3) Što je manja gustina vazduha, to je veća potrebna snaga 4) Gustina vazduha nema uticaj na potrebnu snagu

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

23. Na navigacionoj karti merite, pomoću predmeta bez razmere, rastojanje između dve tačke. Da biste njegovu vrednost dobili u nautičkim miljama (NM), prenosite ga na:

- a) najbližu izogonu
- b) najbližu paralelu
- c) najbliži meridijan
- d) najbližu izoklinu

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

24. Elise multirotorske letelice se okreću:

- a) U smeru kazaljke na satu.
- b) Suprotno smeru kazaljke na satu.
- c) U smeru koji proizvođač proizvoljno odabere.
- d) Polovina u smeru kazaljke na satu, a druga polovina suprotno smeru kazaljke na satu.

25. Termički uslovljena turbulencija nastaje usled:

- a) brzine vetra.
- b) oblika reljefa.
- c) zagrevanja tla.
- d) sadržaja vlage u vazduhu.

26. Koja konvencija za navođenje položaja se obično koristi u operaciji sa posmatračima radi brzog prenošenja relativnog položaja prepoznatog vazduhoplova?

- a) Isključivo rastojanje u nautičkim miljama, bez navođenja smera
- b) Metoda sata (brojčanik časovnika), na primer „saobraćaj na 2 sata, malo iznad“
- c) Geografske koordinate u geografskoj širini i dužini, očitane sa GPS-a
- d) Magnetni azimut, izražen u stepenima u odnosu na sever

27. Operacija u naseljenom području, u direktnoj vidljivosti (VLOS), iznad područja kontrolisanog na zemlji i sa bespilotnim vazduhoplovom klase C5 obično spada:

- a) pod podkategoriju A1.
- b) pod evropski standardni scenario STS-01.
- c) pod evropski standardni scenario STS-02.
- d) pod podkategoriju A3.

28. Nivo alkohola u krvi, čak i blag:

- a) Pogoršava vašu percepciju stvarnosti.
- b) Skraćuje vaše reakciono vreme.
- c) Proširuje vaše vidno polje.
- d) Poboljšava vašu sposobnost rasuđivanja.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

29. Koliki su nominalni napon i kapacitet baterije koja se sastoji od 4 redno povezane ćelije, pri čemu svaka ćelija ima nominalni napon od 3,7 V i kapacitet od 2 200 mAh?

- a) Napon 14,8 V i kapacitet 2,2 Ah
- b) Napon 14,8 V i kapacitet 8,8 Ah
- c) Napon 3,7 V i kapacitet 2,2 Ah
- d) Napon 3,7 V i kapacitet 8,8 Ah

30. U STS-02, upotreba jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora omogućava da se maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota poveća na najviše:

- a) 2 km
- b) 1,5 km
- c) 1 km
- d) 3 km

31. Pravac vetra se uobičajeno zadaje:

- a) u odnosu na pravi sever
- b) u odnosu na pravi jug
- c) u odnosu na kurs kojim vazduhoplov leti
- d) u odnosu na magnetni sever

32. Letovi iznad terena aerodroma sa kontrolom letenja:

- a) zahtevaju saglasnost jedinice koja pruža usluge u vazdušnom saobraćaju na aerodromu.
- b) dozvoljeni su do maksimalne visine od 50 metara.
- c) dozvoljeni su uz saglasnost kontrolora u službi.
- d) dozvoljeni su do maksimalne visine od 100 metara.

33. Koja tvrdnja o vojnim zonama niskog leta važi za operacije bespilotnih vazduhoplova (UAS) u Republici Srbiji?

- a) One su za operacije dronovima generalno otvorene bez ikakvog ograničenja.
- b) Prethodna prijava je obavezna samo za UAS sa masom preko 900 g.
- c) Reč je o zonama sa ograničenjima (npr. zabranjene/ograničene zone), čiju aktivaciju treba proveriti pre leta; prag za prijavu od 900 g ne postoji.
- d) One se odnose isključivo na letove iznad 5.000 m nadmorske visine.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

34. Radijacionoj magli pogoduje:

- a) jak vetar i prekriveno nebo
- b) jako sunčevo zračenje tokom dana
- c) vedro nebo i slab vetar
- d) veoma suv vazduh na 30 °C

35. Koja od ovih informacija normalno NE mora da spada među podatke koji se za svaki let beleže u knjizi letenja (logbuk) UAS-a koji se koristi u posebnoj kategoriji?

- a) Datum, mesto i trajanje (ili vreme početka i kraja) leta
- b) Serijski broj lične karte daljinskog pilota
- c) Eventualne anomalije ili događaji nastali tokom leta
- d) Ime daljinskog pilota koji je izveo let

36. „Opseg težišta" ima zadnju granicu iza koje:

- a) Kormilo visine je na graničniku i više ne omogućava održavanje horizontalnog leta.
- b) Letelica se smatra previše nestabilnom da bi let bio moguć.
- c) Kormilo pravca više nije delotvorno.
- d) Krilca više nisu delotvorna.

37. U letu: magnetometar 1) meri Zemljino magnetno polje 2) osetljiv je na ubrzanja 3) osetljiv je na električne struje.

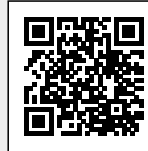
- a) 3
- b) 1 i 2
- c) 1
- d) 1 i 3

38. U vezi sa operacijom STS-02, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

- a) osloni na ruralnu izolovanost kako bi se kontrolisano područje svelo na minimum.
- b) nadzor područja na zemlji prepusti isključivo posmatraču vazdušnog prostora.
- c) leti u imerzivnom režimu (FPV) kako bi se UAS bolje pratio uprkos udaljenosti.
- d) obezbedi da područje na zemlji ostane kontrolisano uprkos udaljenosti daljinskog pilota.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

39. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon jednak 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

40. U kojem smislu princip „gledaj i izbegavaj“ pokazuje svoja ograničenja u odnosu na brz vazduhoplov sa posadom (na primer helikopter ili lakog avion) u letu na maloj visini?

- a) Vazduhoplov sa posadom uvek poseduje sistem koji automatski izbegava bespilotne vazduhoplove
- b) Daljinski pilot raspolaže neograničenim vremenom, jer bespilotni vazduhoplov može da nepomično lebdi
- c) Pravilo „gledaj i izbegavaj“ nikada ne važi ispod 150 m
- d) Raspoloživo vreme reakcije može biti nedovoljno da bi se vazduhoplov prepoznao, odlučilo i manevrisalo pre mogućeg sukoba

41. Koji od sledećih elemenata pri predletnoj proveru UAS-a koji se koristi u posebnoj kategoriji (STS-01/STS-02) obavezno mora da se proveru PRE svakog leta?

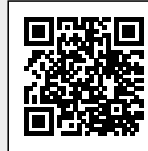
- a) Obnova dokaza o teorijskoj obuci daljinskog pilota
- b) Datum sledećeg remonta kod proizvođača u knjizi održavanja
- c) Strukturna ispravnost vazduhoplova, čvrsta pričvršćenost propelera i nivo napunjenosti baterija (drona i daljinskog upravljača)
- d) Važenje osiguranja od odgovornosti operatera za tekuću godinu

42. Minimalno bezbednosno rastojanje od grmljavinske oluje mora:

- a) iznositi oko 1 km
- b) biti nepotrebno ako se ostane nisko
- c) iznositi 100 m
- d) biti što je moguće veće

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

43. Koje tvrdnje su tačne u pogledu U-Space vazdušnog prostora definisanog Sprovedbenom uredbom (EU) 2021/664? 1) Reč je o UAS geo-zoni koju određuju države članice. 2) Da bi u njemu leteo, UAS mora biti sposoban da razmenjuje podatke preko pružaoca U-Space usluga (USSP). 3) Mrežna identifikacija je tamo obavezna. 4) On ukida svaku obavezu registracije operatera.

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) samo 1 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

44. Dve baterije pojedinačnog nominalnog napona od 12 V i pojedinačnog kapaciteta od 60 Ah povezane su redno. Koliki su nominalni napon i kapacitet celog sklopa? 1) Nominalni napon 12 V 2) Nominalni napon 24 V 3) Kapacitet 60 Ah 4) Kapacitet 120 Ah

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

45. Koje tvrdnje su tačne? 1) Vazduh se na severnoj polulopti skreće udesno 2) Vazduh se na severnoj polulopti skreće ulevo 3) Na visini vetar približno prati izobare 4) Na visini vetar prelazi izobare od visokog ka niskom pritisku

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

46. Analiza rizika mora da se obavi između:

- a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.
- b) Odluke i procene različitih opcija.
- c) Procene različitih opcija i odluke.
- d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

47. **Kratkoročno pamćenje:**

- a) ima skoro neograničen kapacitet.
- b) sadrži znatno više informacija nego dugoročno pamćenje.
- c) sadrži znatno manje informacija nego dugoročno pamćenje.
- d) ima skoro neograničeno vreme pristupa.

48. **Baterija se sastoji od 4 redno povezane ćelije, pri čemu svaka ćelija ima nominalni napon od 3,7 V i kapacitet od 2 200 mAh. Ona može da isporuči na svojim klemama:**

- a) napon od 14,8 V i energiju od 8 Wh
- b) napon od 3,7 V i energiju od 8 Wh
- c) napon od 3,7 V i energiju od 32,56 Wh
- d) napon od 14,8 V i energiju od 32,56 Wh

49. **Na severnoj hemisferi Koriolisova sila skreće kretanja:**

- a) nadole
- b) nagore
- c) udesno
- d) ulevo

50. **Na kom maksimalnom horizontalnom rastojanju od daljinskog pilota sme UAS biti korišćen u STS-02 (okruženje sa malom gustom stanovništvu) ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?**

- a) 5 km
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 500 m

51. **Koje tvrdnje su tačne? 1) Sile pritiska deluju upravno na kontaktnu površinu 2) Sile pritiska deluju paralelno sa kontaktnom površinom 3) Sile trenja (viskoznost) deluju upravno na kontaktnu površinu 4) Sile trenja (viskoznost) deluju paralelno sa kontaktnom površinom**

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4



52. Koja tvrdnja o upravljanju dronom sa fiksnim krilima je tačna?

- a) Snaga dovedena dronu je proizvod potiska i brzine u odnosu na tlo
- b) Snaga dovedena dronu jednaka je snazi motora
- c) Snaga dovedena dronu jednaka je potisku elise
- d) Snaga dovedena dronu je proizvod potiska i sopstvene brzine

53. Koje tvrdnje o regulaciji stava (orijentacije) autopilota drona sa fiksnim krilima su tačne? 1) Ulazne zadate vrednosti su uglovi otklona kormila 2) Ulazne zadate vrednosti se odnose na stav uređaja 3) Komande se daju aktuatorima upravljačkih površina

- a) 2 i 3
- b) 1
- c) 1 i 3
- d) 2

54. Relativna vlažnost vazduha od 100% znači:

- a) da ne duva vetar
- b) da neminovno pada kiša
- c) da nema oblaka
- d) da je vazduh zasićen

55. Koji zahtev u pogledu sledljivosti mora biti ispunjen pre ponovnog otpočinjanja letova nakon mere održavanja koja je uticala na bezbednosnu funkciju UAS-a?

- a) Mora da se sačuva samo račun zamenjenog dela, uz isključenje svake druge evidencije
- b) Mera ne mora da se dokumentuje ako ju je izvršio proizvođač
- c) Dovoljna je prosta usmena napomena daljinskom pilotu, bez pisanog unosa
- d) Mera (vrsta, datum, lice koje ju je izvršilo) mora da se zabeleži u evidencijama o održavanju, a ispravan rad zahvaćene funkcije da se proveri pre ponovnog stavljanja u upotrebu

56. Upravo ste konzumirali alkohol. Kako postupate?

- a) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,5 g/l.
- b) Ne letim!
- c) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,15 g/l.
- d) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,08 g/l.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

57. U okviru operacije u posebnoj kategoriji „uređaj za zaštitu trećih lica“ (okončanje leta) ima pre svega funkciju:

- a) da automatski ponovo uspostavi C2 vezu bez intervencije daljinskog pilota
- b) da kontrolisano okonča let, kako bi se ograničila energija udara i posledice na tlu, kada ostajanje unutar operativnog volumena više nije moguće
- c) da zabeleži parametre leta za izveštaj o događaju
- d) da produži trajanje baterije u slučaju alarma

58. Koje tvrdnje o merama za smanjenje rizika su tačne? 1) Razdvajanje saobraćaja je preventivna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 2) Razdvajanje saobraćaja je zaštitna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 3) Uređaj za zaštitu trećih lica je preventivna mera protiv šteta na zemlji 4) Uređaj za zaštitu trećih lica je zaštitna mera protiv šteta na zemlji

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

59. Kako se zove potencijalna situacija sudara u letu?

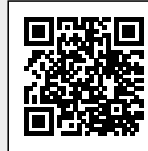
- a) Potencijalni sudar
- b) Potencijalna kolizija
- c) Vazdušni rizik
- d) Rizik leta

60. U poređenju dve klase sa stanovišta upravljanja rizikom na zemlji, koja suštinska razlika odvaja C6 od C5?

- a) C6 nema režim male brzine
- b) C6 ima veći MTOM od C5
- c) C6 propisuje veću maksimalnu dimenziju od C5
- d) C6 dodaje zahteve za tačnost geografske pozicije i brzine, prilagođene letu van vidokruga (BVLOS)

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

61. Koji od ovih činilaca smanjuju domet posmatranja unutar kojeg daljinski pilot još uvek može da vidi svoj bespilotni vazduhoplov u VLOS-u? 1) Mala veličina i slaba vidljivost vazduhoplova 2) Loša meteorološka vidljivost ili svetlo u kontri 3) Ravnomerna i vedra pozadina neba 4) Prisustvo oznake visokog kontrasta na vazduhoplovu

- a) 1 i 2
- b) 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2 i 4

62. Ugao između magnetnog kursa i kompasnog kursa naziva se:

- a) Varijacija (deklinacija).
- b) Devijacija (skretanje).
- c) Zanošenje (drift).
- d) Deklinacija.

63. Ako vaša letelica ima previše napred pomereno težište, ona je u letu:

- a) Nestabilna i slabo okretna.
- b) Nestabilna, ali vrlo okretna.
- c) Stabilna, ali slabo upravljiva (malo okretna).
- d) Stabilna i vrlo okretna.

64. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100% znači da vazduh ne može da primi više vodene pare bez pojave kondenzacije

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1, 2 i 4
- d) 1, 2, 3 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

65. Napon akumulatora se izražava u:

- a) Omima.
- b) Vatima.
- c) Voltima.
- d) Amperima.

66. Nakon zalaska sunca, a pre početka noći u vazduhoplovnom smislu:

- a) percepcija dubine se povećava
- b) percepcija dubine se smanjuje
- c) boje se lakše razlikuju
- d) oči se brže prilagođavaju promeni osvetljenja

67. Konzumiranje alkohola: 1 - povećava sposobnost kritičkog rasuđivanja 2 - smanjuje vid pri slabom osvetljenju 3 - povećava samopouzdanje 4 - povećava učestalost grešaka

- a) 2, 3, 4.
- b) 1.
- c) 1, 3.
- d) 4.

68. Čemu služi zaštitna zona rizika na zemlji (Ground Risk Buffer) u STS-01?

- a) Da utvrdi maksimalni domet radio-veze između daljinskog pilota i vazduhoplova
- b) Da obezbedi razdvajanje od drugih pilotiranih vazduhoplova koji se kreću u blizini
- c) Da ograniči prostor rezervisan za poletanje i sletanje vazduhoplova
- d) Da prihvati vazduhoplov pri gubitku kontrole, kako bi se zaštitila neupućena lica koja se nalaze izvan operativnog područja

69. Kako se naziva zapremina u koju UAS sme da prodre u slučaju incidenta?

- a) Kontingentna zapremina (Contingency Volume)
- b) Geografija leta
- c) Omotač kretanja
- d) Operativni prostor

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

70. Koje tvrdnje o bezbednosnoj proceni (proceni rizika) su tačne? 1) Omogućava proveru da planirani let ne ugrožava bezbednost 2) Obavezna je za operacije izvan standardnog scenarija 3) PDRA je unapred definisana procena rizika 4) Korišćenje PDRA zahteva operativno odobrenje ili LUC

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1
- d) 1, 2, 3 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **D**

43: **D**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **C**

51: **D**

52: **D**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

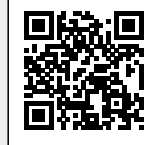
68: **D**

69: **A**

70: **D**

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Granice ljudskih sposobnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		